

B i j l a g e

O v e r l e g r e a c t i e s e x
a r t i k e l 3 . 1 . 1 B r o



i13.004607

05 MRT 2013

provinsje fryslân
provincie fryslân

postbus 20120
8900 hm leeuwarden
tweebaksmarkt 52
telefoon: (058) 292 59 25
telefax: (058) 292 51 25

www.fryslan.nl
provincie@fryslan.nl
www.twitter.com/provfryslan

College van burgemeester en wethouders
van de gemeente Súdwest-Fryslân
Postbus 10000
8600 HA SNEEK

Leeuwarden, 26 februari 2013
Verzonden,

04 MAART 2013

Ons kenmerk : 01045369
Afdeling : Stêd en Plattelân
Behandeld door : T. de Jong / (058) 292 52 42 of t.dejong@fryslan.nl
Uw kenmerk : J.Koopmans d.d. 28 januari 2013
Bijlage(n) :

Onderwerp : Advies voorontwerpbestemmingsplan It Heidenskip

Geacht college,


Op 28 januari 2013 is bovengenoemd plan ter advisering ontvangen.

Met het plan zijn geen provinciale belangen in het geding.

Het plan geeft geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

Hoogachtend,

Namens het college van Gedeputeerde Staten,


T. Ietswaart
Hoofd Team Algemeen Beleid
Afdeling Stêd en Plattelân

Van: Samira Veerbeek [mailto:S.Veerbeek@brandweefryslan.nl] **Namens** risicobeheersing
Verzonden: maandag 18 februari 2013 15:52
Aan: Ro SWF
Onderwerp: Vooroverleg ex. art 3.1.1. BRO Bestemmingsplan It Heidenskip

Goedemiddag,

Het voorontwerpbestemmingsplan It Heidenskip hebben wij beoordeeld. Brandweer Fryslân heeft verder geen opmerkingen in het kader van het voorontwerpbestemmingsplan It Heidenskip. Als bijlage heb ik de uitdraai van de digitale veiligheidstoets toegevoegd voor dit plan (www.veiligheidstoets.nl). Deze toets kan worden toegevoegd aan het bestemmingsplan, waarmee de EV-aspecten voldoende zijn beoordeeld voor het plangebied.

U kunt zelf ook een account aanvragen op de bovengenoemde website voor de digitale veiligheidstoets, waardoor u zelf deze uitdraai kunt maken.

Graag ontvangen wij een bevestiging voor ontvangst van deze e-mail.

Met vriendelijke groet,

Samira Veerbeek
Coördinator Risicobeheersing

Brandweer Fryslân
Reviusstraat 1
Postbus 612
8901 BK Leeuwarden

088-2299603
S.Veerbeek@brandweefryslan.nl

Advies_1

Project: Bestemmingsplan It Heidenskip

Datum: 18-2-2013

Naam bedrijf/instelling: Brandweer Fryslân

Telefoon: 088 22 99 603

Adres: Postbus 612 8901 BK Leeuwarden Reviusstraat 1, Leeuwarden

Postcode: 8901 BK

Plaatsnaam: Leeuwarden

Samenvatting

In de onderstaande tabel zijn de gegeven antwoorden en de daarbij behorende gevolgen kort samengevat.

	Vraag	Antwoord / Gevolg
Risicovolle inrichtingen	Liggen er binnen het plangebied risicovolle inrichtingen, of liggen er buiten het plangebied risicovolle inrichtingen die mogelijk van invloed zijn op de ruimtelijke ontwikkelingen binnen het plangebied?	Nee
	Bevinden zich objecten (waar mensen verblijven of kunnen verblijven) binnen het invloedsgebied van de inrichting, of worden deze mogelijk gemaakt?	N.v.t.
	Bevinden zich kwetsbare objecten binnen de PR 10-6 contour van de inrichting of worden deze door het plan mogelijk gemaakt?	N.v.t.
	Maakt het plan nieuwe beperkt kwetsbare objecten mogelijk binnen de PR 10-6 contour?	N.v.t.
Buisleidingen	Liggen er binnen het plangebied buisleidingen, of liggen er buiten het plangebied buisleidingen die mogelijk van invloed zijn op de ruimtelijke ontwikkelingen binnen het plangebied?	Nee
	Bevinden zich binnen het invloedsgebied van de buisleiding(en) objecten (waar mensen kunnen verblijven), of worden deze mogelijk gemaakt?	N.v.t.
	Bevinden zich binnen de PR 10-6 contour van de buisleiding(en) kwetsbare objecten of worden deze mogelijk gemaakt?	N.v.t.
	Worden er binnen de PR 10-6 contour van de buisleiding(en) nieuwe beperkt kwetsbare objecten mogelijk gemaakt?	N.v.t.
Vervoer van gevaarlijke stoffen	Is er in, of nabij, het plangebied sprake van vervoer van gevaarlijke stoffen of wordt er een nieuwe transportroute mogelijk gemaakt (ook verplaatsing huidige route)?	Nee
	Bevinden zich binnen het invloedsgebied van de weg, waterweg of spoorweg objecten (waar mensen kunnen verblijven), of worden deze door het plan mogelijk gemaakt?	N.v.t.
	Is er als gevolg van het plan een toename van personen in het invloedsgebied / plasbrandaandachtsgebied of is er een overschrijding van de drempelwaarden, zoals gesteld in PGS 3, te verwachten?	N.v.t.

Inhoud toets

In de toets heeft u aangegeven dat er in of in de nabijheid van het plangebied geen risicovolle inrichting of buisleiding is gelegen of mogelijk wordt gemaakt. Ook vindt er geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaats in of nabij het plangebied. Het vervoer van gevaarlijke stoffen wordt ook niet mogelijk gemaakt. Externe veiligheid is daarom niet van toepassing op dit ruimtelijk plan. Verantwoording van het groepsrisico is dan ook niet aan de orde. U hoeft in dit geval Brandweer Fryslân niet om advies te vragen.

Acties

- Het is in ieder geval aan te bevelen uw lokale brandweerkorps bij het ruimtelijk plan te betrekken in het kader van fysieke veiligheid. Voor het benaderen van het lokale brandweerkorps kunt u gebruik maken van onderstaande contactgegevens en -personen.
- In het ruimtelijke plan kan onderstaande externe veiligheidsparagraaf worden opgenomen. Tevens kan dit advies worden toegevoegd aan de bijlage van het plan.

Externe veiligheidsparagraaf

Externe veiligheid gaat om het beperken van de kans op en het effect van een ernstig ongeval voor de omgeving door:

- het gebruik, de opslag en productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen);

- het transport van gevaarlijke stoffen (wegen, buisleidingen, waterwegen en spoorwegen);
- het gebruik van luchthavens.

Het externe veiligheidsbeleid richt zich op het beperken van de risico's voor de burger door bovengenoemde activiteiten.

Het externe veiligheidsbeleid is verankerd in diverse wet- en regelgeving. Voor het bestemmingsplan zijn de volgende besluiten relevant waaraan getoetst dient te worden:

- Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi);
- Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (cRNVGS);
- Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

Risicobronnen kunnen worden opgesplitst in:

- inrichtingen waar risicovolle activiteiten plaatsvinden;
- transportroutes van gevaarlijke stoffen;
- buisleidingen.

Binnen of buiten het bestemmingsplan zijn conform de professionele risicokaart geen risicobronnen aanwezig waarvan de risicocontouren of de invloedsgebieden over het plangebied lopen. De wet- en regelgeving betreffende externe veiligheid heeft dan ook geen gevolgen voor dit bestemmingsplan. In de bijlage zijn de resultaten van de digitale veiligheidstoets opgenomen.

Lokale Brandweerkorpsen

Het lokale korps kan u van advies voorzien in het kader van het bestrijden en voorkomen van ongevallen en incidenten. Indien er geen advies hoeft te worden aangevraagd bij Brandweer Fryslân kunt u contact opnemen met het korps van uw gemeente.

- [Brandweer Noordwest Fryslân](#)
- [Brandweer Noordoost Fryslân](#)
- [Brandweer IBOW](#)
- [Brandweer Heerenveen](#)
- [Brandweer Leeuwarden](#)
- [Brandweer Tytsjerksteradiel](#)
- [Brandweer Opsterland](#)
- [Brandweer Boarnsterhim](#)
- [Brandweer Smallingerland](#)
- [Brandweer Skarsterlân/ Lemsterland/ Gaasterlân-Sleat](#)
- [Brandweer Súdwest Fryslân / Littenseradiel](#)

Van: Janssen G.W. [mailto:G.W.Janssen@gasunie.nl]

Verzonden: dinsdag 29 januari 2013 6:58

Aan: Ro SWF; Jacob Koopmans

Onderwerp: RE: Vooroverleg ex. art 3.1.1. BRO Bestemmingsplan It Heidenskip

Beste meneer Koopman,

Bedankt voor het toesturen van het voorontwerpbestemmingsplan "it Heidenskip". Wij hebben het plan getoets en het plan blijkt buiten de 1% letaliteitsgrens van onze dichtsbijzijnde leiding te liggen. Wij zien dan ook geen aanleiding om een reactie te plaatsen. Wij wensen u succes met de verdere planvorming/uitvoering.

Als u in de toekomst meer plannen heeft die u in het kader van het vooroverleg 3.1.1. Bro aan ons voor wilt leggen, dan kunt u deze sturen aan RO_Oost@gasunie.nl.

Met vriendelijke groet,

G.W. (Gerben) Janssen
Medewerker Juridische Zaken

E: g.w.janssen@gasunie.nl

M: +31 (0)6 2484 9196

I: www.gasunie.nl

N.V. Nederlandse Gasunie
Projecten Juridische Zaken Oost
Postbus 19
9700 MA Groningen
Concourslaan 17


crossing borders in energy

 Denk alstublieft aan het milieu voordat u deze e-mail print.