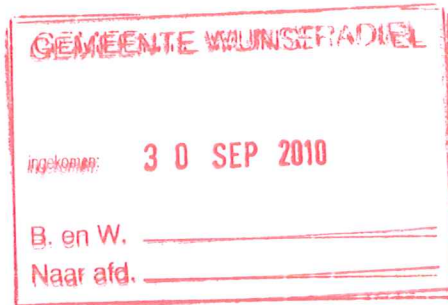


B i j l a g e :
O v e r l e g r e a c t i e s



provinsje fryslân
provincie fryslân

postbus 20120
8900 hm leeuwarden
snekertrekweg 1
telefoon: (058) 292 59 25
telefax: (058) 292 51 25
www.fryslan.nl
e-mail: provincie@fryslan.nl

Gemeente Wûnseradiel
Postbus 2
8748 ZL WITMARSUM

Leeuwarden, 28 september 2010
Verzonden, 29 SEP. 2010

Ons kenmerk : 00914780
Afdeling : Ruimte
Behandeld door : G. van der Wielen-Berg / (058) 292 57 78 of g.vanderwielen@fryslan.nl
Uw kenmerk :
Bijlage(n) :

Onderwerp : voorontwerp bestemmingsplan Kornwerderzand

Geacht college,

Op 15 september 2010 is bovengenoemd plan ter advisering ontvangen.

De provinciale belangen in het plan zijn op een juiste wijze verwerkt.

Het plan geeft ook overigens geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

Wanneer het plan in de ontwerpfase niet wezenlijk wordt gewijzigd, is toezending van het ontwerpplan aan Gedeputeerde Staten niet nodig.

Hoogachtend,

Namens het college van Gedeputeerde Staten,

drs. M.H.J. Stijnen
Hoofd afdeling Ruimte

Liesbeth Hijlkema

Van: Harry ter Beeke
Verzonden: dinsdag 21 december 2010 13:57
Aan: Liesbeth Hijlkema
Onderwerp: FW: voorntwerp bestemmingsplan Kornwerderzand

Van: Crooijmans, Jules (IJG) [mailto:jules.crooijmans@rws.nl]
Verzonden: vrijdag 26 november 2010 16:54
Aan: Harry ter Beeke
Onderwerp: RE: voorntwerp bestemmingsplan Kornwerderzand

Geachte heer ter Beeke,

Ik heb één reactie op het bestemmingsplan. Het betreft het vermelden van de vaarweg. Ik zie graag dat de vaarweg vermeldt wordt op de Verbeelding of vermelding in de bestemmingomschrijving Water. Voor de Regels (artikel 8.2) is mijn voorstel:

8.2 Bouwregels

c. Reguliere handelingen van waterbeheerders zoals: werkzaamheden aan keringen/objecten, onderhoudsbaggerwerk, aanbrengen en verwijderen van betonning en het plaatsen of verwijderen meetapparatuur dan wel nautische verkeersvoorzieningen zijn vrijgesteld van een aanlegvergunning.

Graag verneem ik uw reactie op ons voorstel en vragen of opmerkingen hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,
 Jules

Jules Crooijmans
 Adviseur Regionale ontwikkelingen

.....
Rijkswaterstaat IJsselmeergebied
 M 06 11 53 24 52

Van: Harry ter Beeke [mailto:H.terBeeke@wunseradiel.nl]
Verzonden: maandag 1 november 2010 10:29
Aan: Crooijmans, Jules (IJG)
CC: IJG-mail-Wso
Onderwerp: voorntwerp bestemmingsplan Kornwerderzand



Geachte heer Crooijmans,

hierbij zoals afgesproken het voorontwerpbestemmingsplan Kornwerderzand. Wij verzoeken u eventuele opmerkingen voor 1 december aan ons kenbaar te maken. Dit plan is op 15 september 2010 ook gemaïld naar backoffice@rws.nl.

Met vriendelijke groet,

Harry ter Beeke

bezoekadres:

Arumerweg 53
8748 AB Witmarsum

postadres:

Postbus 2
8748 ZL Witmarsum

telefoon:

(0517) 53 33 33

fax:

(0517) 53 20 30

e-mail:

info@wunseradiel.nl

website:

www.wunseradiel.nl

Disclaimer

De afzender sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde.

Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u de inhoud van dit bericht te vernietigen.

Disclaimer

De afzender sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.

Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde.

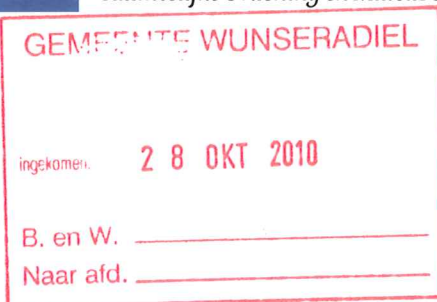
Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u de inhoud van dit bericht te vernietigen.



VROM-Inspectie
Ministerie van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

> Retouradres Postbus 30020 9700 RM Groningen

Het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Wûnseradiel
Postbus 2
8748 ZL Witmarsum



VROM-Inspectie
Directie Uitvoering
Regioafdeling Noord
Cascadeplein 10
Postbus 30020
9700 RM Groningen
www.rijksoverheid.nl

Contactpersoon
drs. L.W. van der Velde
T 050-5992777
F 050-5992699
vin-ruimtelijkeplannen
@minvrom.nl

Kenmerk
20100063370-LVE-N

Kopie aan
Het college van
Gedeputeerde Staten van
de Provincie Fryslân
Postbus 20120
8900 HM Leeuwarden

VERZONDEN 27 OKT. 2010

Datum
Betreft bestemmingsplan "Kornwerderzand"

Geacht college,

Op 15 september 2010 heb ik uw verzoek ontvangen om advies op grond van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening over het voorontwerpbestemmingsplan "Kornwerderzand".

In de brief van 26 mei 2009 aan alle colleges van burgemeester en wethouders heeft de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer aangegeven over welke nationale belangen uit de Realisatieparagraaf Nationaal Ruimtelijk Beleid (RNRB, TK 2007-2008, 31500 nr. 1) gemeenten altijd overleg moeten voeren met het Rijk. Gemeenten verzoeken zelf de afzonderlijke rijksdiensten om advies. De VROM-Inspectie coördineert de rijksreactie over voorontwerpbestemmingsplannen, -projectbesluiten en -structuurvisies.

Het bovengenoemde plan geeft aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen, gelet op de nationale belangen zoals die zijn verwoord in de RNRB. Het nummer achter het nationaal belang verwijst naar het nummer in de RNRB.

Nationaal belang 19: Nationaal cultureel erfgoed

Kornwerderzand is aangewezen als beschermd gezicht ex. artikel 35 van de Monumentenwet 1988. Het rechtsgevolg van de aanwijzing als beschermd gezicht is het opstellen van een beschermend bestemmingsplan. Geconstateerd kan worden dat het bestemmingsplan Kornwerderzand uitvoerig en zorgvuldig in gaat op de aanwezige cultuurhistorische waarden.

Vanuit archeologisch oogpunt adviseer ik u alleen nog aandacht te besteden aan en rekening te houden met de maritieme archeologie van de Waddenzee. Naast de natte scheepsarcheologie kan het daarbij ook gaan om eventueel verzonken land met bij behorende archeologica.

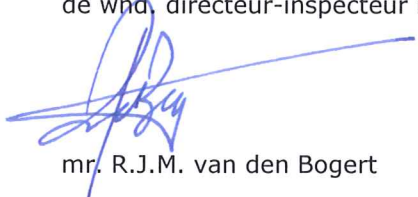
Voor nadere informatie over dit onderwerp kunt u contact opnemen met de heer P. Timmer van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed, telefoon: 033-4217355.

Ik vertrouw erop dat u de opmerkingen op een adequate wijze zult verwerken in het bestemmingsplan.

VROM-Inspectie
Directie Uitvoering
Regioafdeling Noord

Hoogachtend,
de wnd. directeur-inspecteur regio Noord,

Kenmerk
20100063370-LVE-N



mr. R.J.M. van den Bogert

BRANDWEER

Fryslân

GEMEENTE WUNSERADIEL

ingekomen: 23 SEP 2010

B. en W. _____

Naar afd. _____



Gemeente Wûnseradiel
Aan het college van Burgemeester en Wethouders
T.a.v.: H. ter Beeke
Postbus 2
8748 ZL WITMARSUM

Postbus 612
8901 BK LEEUWARDEN
Reviusstraat 1
T 088 22 99 666
F 088 22 99 661
I www.brandweefryslan.nl
E info@brandweefryslan.nl

Datum	21 september 2010	Behandeld door	S. Veerbeek
Onze referentie	BRWU10/259	Doorkiesnummer	(088) 22 99 603
Uw referentie		E-mail	s.veerbeek@brandweefryslan.nl
Uw brief van	15 september 2010	Bijlagen	-
Onderwerp	Advies externe veiligheid met betrekking tot het voorontwerpbestemmingsplan "Kornwerderzand"		

Geacht College,

Op 15 september 2010 heeft u ten behoeve van het overleg ingevolge artikel 3.1.1. van het Besluit op de ruimtelijke ordening aan ons het voorontwerpbestemmingsplan "Kornwerderzand" toegezonden, met de vraag eventuele opmerkingen aan u te richten.

In deze brief worden onze bevindingen en ons advies weergegeven. In deze brief richten wij ons op het optimaliseren van de veiligheidssituatie; wij gaan niet in op de vraag of het groepsrisico aanvaardbaar is.

Conclusies

In de nabijheid van het plangebied vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Tevens is een propaantank aanwezig in het plangebied. Deze propaantank (inhoud 5m³) is echter geen inrichting in het kader van het Besluit externe veiligheid inrichtingen, maar valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. Deze inrichting wordt dan ook niet meegenomen in dit advies. Het is echter wel verstandig om deze propaantank inclusief de plaatsgebonden risicocontour op de verbeelding weer te geven.

De brandweer heeft in haar advies gekeken naar een aantal aspecten voor deze risicobron (vervoer van gevaarlijke stoffen):

- plaatsgebonden risico
- groepsrisico
- nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen
- bestrijdbaarheid
- zelfredzaamheid



Meiïnoar foarút



Onderstaand zijn de conclusies opgenomen.

Transport van gevaarlijke stoffen

Voor het plangebied is de weg "A7" van belang. Over deze weg vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. De "A7" is ook in het ontwerp Basisnet aangewezen als route voor gevaarlijke stoffen.

De conclusie van de brandweer ten aanzien van de risicobron is:

- In de toelichting van het bestemmingsplan is deze risicobron niet genoemd.
- Voor deze weg wordt in het kader van het Basisnet geen plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} buiten de weg berekend.
- Het bestemmingsplangebied ligt binnen het invloedsgebied van de weg (brandbare, explosieve en toxische stoffen worden over deze route vervoerd).
- Het bestemmingsplan voorziet niet in een toename van het aantal personen binnen de 200 meter van deze weg.
- Het huidige bestemmingsplan en de ontwikkelingsruimte in dit bestemmingsplan leidt op basis van de drempelwaarden, zoals opgenomen in de PGS 3, in principe niet tot een overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico.
- De hoogte van het groepsrisico is voor dit plan niet bekend. Er is tevens geen verantwoording gedaan van het groepsrisico. Dit is op basis van het geldende en toekomstige beleid ook niet verplicht. Er vindt namelijk geen toename plaats van het aantal personen op basis van dit ruimtelijk plan. Tevens is er geen sprake van een overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico.

Advies

In overeenstemming met bovengenoemde opmerkingen adviseert Brandweer Fryslân om:

- De bovenstaande opmerkingen te verwerken in het bestemmingsplan.
- De propaantank en de bijhorende plaatsgebonden risicocontour ter signalering op de verbeelding op te nemen.
- Bij nieuwe ontwikkelingen rekening te houden met de invloedsgebieden van het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Brandweer Fryslân ziet verder geen noodzaak om bij dit voorontwerpbestemmingsplan opmerkingen te plaatsen. Dit omdat er geen risicovolle activiteiten zoals bedoeld in het Besluit externe veiligheid inrichtingen op het plangebied van invloed zijn. Daarnaast vindt er geen toename plaats van het aantal personen binnen het invloedsgebied van de weg. De zelfredzaamheidsaspecten en bestrijdbaarheidsaspecten zijn dan ook niet beoordeeld voor dit plangebied.

Voor advies inzake de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van (zwaar) ongeval in het plangebied als gevolg van activiteiten die niet onder het Bevi of cRnvgv vallen, verwijzen wij u door naar uw gemeentelijke brandweer.

Mocht u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met mevrouw S. Veerbeek van de afdeling Risicobeheersing, te bereiken via 088-2299603.



BRANDWEER

Fryslân



Graag willen wij van u vernemen hoe ons advies binnen uw organisatie wordt verwerkt. Deze informatie willen wij gebruiken bij de verdere ontwikkeling van onze adviestaak.

Een afschrift van deze brief zenden wij ter kennisname aan brandweer BLW.

Wij gaan ervan uit hiermee te hebben voldaan aan uw adviesaanvraag.

Hoogachtend,
namens het dagelijks bestuur van de Hulpverleningsdienst,


drs. J. Postma
Regionaal Commandant



BRANDWEER

GEMEENTE WUNSERADIEL

ingekomen: 23 SEP 2010

B. en W. _____
Naar afd. _____



Gemeente Wûnseradiel
T.a.v. Dhr. H. ter Beeke
Postbus 2
8748 ZL WITMARSUM

Hichtumerweg 17
8701 PG Bolsward
Telefoon (0515) 331193
info@brandweerblw.nl

Datum	21 SEP 2010	Doorkiesnummer	
Behandeld door	Ivo van der Werf	E-mail	
Onze referentie	9439	Uw brief van	
Postregistratie	W10-1579	Bijlage	
Onderwerp	Advies Bestemmingsplan Kornwerderzand		

Geachte heer ter Beeke,

In antwoord op uw verzoek om advies betreffende het voorontwerp Bestemmingsplan Kornwerderzand kan ik u meedelen dat wij het plan hebben beoordeeld aan de uitgangspunten welke zijn verwoord in de Handleiding Bluswatervoorziening en bereikbaarheid van het NVBR, uitgave 2003, de gemeentelijke Bouwverordening en het Gebruiksbesluit. In de bijlage staan zaken vermeld die niet overeenkomen. Wij adviseren u om deze zaken te verhelpen indien de mogelijkheid zich voordoet, bijvoorbeeld bij het herinrichten van delen van de afsluitdijk.

Hoogachtend,
Commandant brandweer,

Namens deze,
Ivo van der Werf



BRANDWEER

Toetsformulier Bestemmingsplan

Voorwoord

Om als brandweer en gemeenten goed in te kunnen spelen op ontwikkelingen op ruimtelijk gebied in de gemeente is het noodzakelijk om in een vroeg stadium betrokken te zijn bij o.a. voorontwerp-bestemmingsplannen en/of definitief goedgekeurde bestemmingsplannen. Dit toetsformulier heeft als doel elk plan op een uniforme wijze te toetsen zodat alle relevante aandachtspunten beoordeeld kunnen worden en vroegtijdig kunnen worden hersteld of aangebracht.

Algemene gegevens.

Titel bestemmingsplan	Bestemmingsplan Kornwerderzand
Gemeente	Wûnseradiel
Opgesteld door	BügelHajema
Datum voorontwerp*	26 mei 2010
Datum reactie	21 september 2010
Contactambtenaar	H. ter Beeke
Telefoonnummer	
e-mailadres	

* indien van toepassing en bekend

Voorzieningen

In dit plan is sprake van:

- Woon doeleinden
- Agrarische doeleinden
- Gemengde doeleinden
- Bedrijfsdoeleinden
- Horeca doeleinden
- Kantoren
- Maatschappelijke doeleinden
- Recreatieve doeleinden
- Verkeers- en verblijfsdoeleinden
- Overige doeleinden

Opmerkingen ten aanzien van een of meerdere van hierboven genoemde voorzieningen

.....

.....

.....

.....



BRANDWEER

1. Bereikbaarheid conform Bouwverordening artikel 2.5.3 Doorrijdbreedte

1. Doorrijdbreedte wegen

- | | | |
|----|---|---|
| a. | Zijn wijken bereikbaar vanuit twee richtingen? | <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee |
| b. | Zijn er wegen met gescheiden rijbaan? | <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee |
| c. | Zijn er doodlopende wegen? | <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee |
| d. | Minimale rijbaanbreedte 3,5 meter?
Minimale wegbreedte erfontsluitingswegen en gebiedsontsluitingswegen 6 meter? | <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee |
| f. | Minimale rijbaanbreedte bij doodlopende wegen 4,5 meter? | <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee |
| g. | Zijn er bij doodlopende wegen keer lussen aanwezig? | <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee |
| h. | Straal van binnenbochten minimaal 5,5 meter? | <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee |
| i. | Zijn er wegversperringen aanwezig? | <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee |
| j. | Zijn er verkeersremmende maatregelen in erftoegangswegen?
Toelichting indien niet aanwezig: | <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee |
- Wij adviseren om aan de zuidoostzijde van de brug een calamiteitenroute aan te brengen waardoor de zuidoostzijde van het sluizencomplex beter bereikbaar is voor hulpverleningsvoertuigen. Deze weg mag worden afgesloten door een hekwerk wat door hulpverleners is te verwijderen.

2. Doorrijdhoogte wegen

- | | | |
|----|--|---|
| a. | Zijn er wegen met onderdoorgangen? | <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee |
| b. | Minimale doorrijdhoogte 4,20 meter?
Toelichting indien niet aanwezig: | <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee |
-

3. Bluswatervoorziening bestaande situatie

- | | | |
|----|---|---|
| a. | Zijn bouwwerken tot op 10 meter bereikbaar met een blusvoertuig? | <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee |
| b. | Zijn er voldoende brandkranen aanwezig? Maximaal hoh 80 meter? | <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee |
| c. | Zijn er brandkranen aanwezig in parkeerstroken? | <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee |
| d. | Zijn er brandkranen aanwezig in groenstroken met struiken? | <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee |
| e. | Zijn er alternatieve bluswatervoorzieningen aanwezig? | <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee |
| f. | Is er secundair bluswater aanwezig binnen 160 meter? | <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee |
| g. | Wordt secundair bluswater periodiek onderhouden?
Toelichting indien niet aanwezig: | <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee |
- Het bijeenkomstgebouw van het museum is niet tot op 10 meter bereikbaar voor blusvoertuigen. Hierdoor zal de blussing vertraging oplopen doordat er meer slangen moeten worden uitgerold.
 - Aan de zuidoostzijde van het sluizencomplex zijn geen brandkranen aanwezig. Ook secundair bluswater is niet aanwezig omdat dit niet bereikbaar is doordat de afstand tot het water meer is dan 6 meter (zuigslang lengte). Wij adviseren om een voorziening aan te brengen waaruit (zoet) openwater kan worden opgepompt. Dit kan zijn een geboorde put of een bluswaterriool met vaste zuigbuis.



BRANDWEER

bij een brand aan de zuidzijde van het sluisencomplex is een effectieve blussing niet gegarandeerd en zal dit waarschijnlijk uitdraaien op een afbrand scenario.

4. Bluswatervoorziening nieuwe situatie

- | | | |
|----|---|--|
| a. | Zijn bouwwerken tot op 10 meter bereikbaar met een blusvoertuig?
Is het mogelijk voldoende brandkranen aan te brengen? | <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee |
| b. | Maximaal hoh 80 meter? | <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee |
| c. | Moeten er alternatieve bluswatervoorzieningen worden aangebracht? | <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee |
| d. | Is er secundair bluswater aanwezig binnen 160 meter? | <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee |
| e. | Wordt secundair bluswater periodiek onderhouden? | <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee |
| f. | Is open water tot op 5 meter bereikbaar voor blusvoertuigen?
Wordt secundair bluswater periodiek onderhouden?
Toelichting indien niet aanwezig: | <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee |

5. Normtijden opkomst brandweer

- | | | |
|----|--|---|
| a. | Zijn er in de huidige situatie knelpunten ten aanzien van de normtijden? | <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee |
| | <ul style="list-style-type: none"> Woonfunctie verminderd zelfredzame personen, celfunctie, portiekwoning opkomsttijd 6 minuten? | <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee |
| | <ul style="list-style-type: none"> Gezondheidszorgfunctie, onderwijs, kinderdagverblijf, logiesfunctie en overige woonfunctie opkomsttijd 8 minuten? | <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee |
| | <ul style="list-style-type: none"> Kantoren, industrie, sport, bijeenkomstfuncties opkomsttijd 10 minuten? | <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee |
| | <ul style="list-style-type: none"> Buitengebied opkomsttijd 15 minuten | <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee |
| b. | Zijn er in de toekomst problemen met de opkomsttijden te verwachten? | <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee |
| | Toelichting indien niet aanwezig: <ul style="list-style-type: none"> Zowel de woningen als het bijeenkomstgebouw van het museum is niet binnen 10 minuten bereikbaar voor zowel het korps Witmarsum als korps Makkum. De bewoners zijn dus bij calamiteiten langer op zichzelf aangewezen. Wij adviseren om voorlichting aan de bewoners te geven een rookmelders beschikbaar te stellen. | |

6. Herinrichting renovatie

- | | | |
|----|---|--|
| a. | Worden aanwezige bluswatervoorzieningen onbruikbaar? | <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee |
| b. | Wordt de bereikbaarheid negatief beïnvloed door de plannen? | <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee |
| c. | Worden aanwijsmiddelen verwijderd van te slopen bouwwerken?
Worden er tijdelijke maatregelen genomen voor bluswater en bereikbaarheid? | <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee |
| d. | Toelichting indien niet aanwezig: | |

7. Industrie

- | | | |
|----|---|---|
| a. | Is er sprake van bestaande industrie? | <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee |
| b. | Zijn de risico's van de industrie bekend? | <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee |



BRANDWEER

- c. Moeten er aanvullende maatregelen worden getroffen? Ja Nee
- d. Biedt het plan de mogelijkheid voor het vestigen van risico bedrijven? Ja Nee
- e. Komen de afstanden tot bebouwing overeen met de risico contouren? Ja Nee
 Toelichting indien niet aanwezig:

8. Externe veiligheid

- a. Zijn er in het plangebied buistracés? Ja Nee
- b. Zijn er in het plangebied hoogspanningsleidingen? Ja Nee
- c. Zijn er in het plangebied een route gevaarlijke stoffen? Ja Nee
- d. Zijn er in het plangebied BEVI inrichtingen? Ja Nee
- e. Moet er een veiligheidseffectrapportage (VER) worden opgestart? Ja Nee

Bedrijfsnaam	Soort bedrijf	Vereiste afstand in meters	Opgegeven afstand in meters	opmerkingen

9. Overstromingsgebied

- a. Is er sprake van een gebied wat onder de 35 + NAP is gelegen? Ja Nee
- b. Is er sprake van te bemalen gebied? Ja Nee
 Toelichting indien niet aanwezig:

10. Waarschuwing en alarmeringssysteem

- a. Valt het gebied binnen het dekkingsgebied van de zendmasten? Ja Nee
 Toelichting indien niet aanwezig:

11. Overige opmerkingen

- Indien het werkterrein van rijkswaterstaat aan de noordoostzijde van het sluisencomplex wordt gebruikt als camperplaats dan dienen hier een bluswatervoorziening aangebracht te worden. Dit betreft een opstelplaats voor een blusvoertuig.



W E T T E R S K I P
F R Y S L Â N

GEMEENTE WUNSERADIEL

ingekomen: 3 NOV 2010

B. en W. _____

Naar afd. _____

Gemeente Wûnseradiel
T.a.v. dhr. H. ter Beeke
Postbus 2
8748 ZL WITMARSUM

Leeuwarden, 2 november 2010
Bijlage(n):

Ons kenmerk: WFN1014269
Tel: 058-292 2295 / J.P. van der Kloet

cluster Plannen
Uw kenmerk:

Verzonden

02 NOV. 2010

Onderwerp:
Reactie op voorontwerp bestemmingsplan "Kornwerderzand"

Geachte heer Ter Beeke,

Op 15 september 2010 ontvingen het voorontwerp bestemmingsplan "Kornwerderzand". In deze brief geven wij onze reactie op het betreffende bestemmingsplan.

U geeft aan dat het een conserverend plan betreft waarin geen planologische ontwikkelingen mogelijk worden gemaakt. Wij hebben daarom geen opmerkingen op het bestemmingsplan.

Veiligheid

Wij willen u er op wijzen dat het plangebied ligt buiten de primaire kering van Wetterskip Fryslân. Buiten de primaire kering handhaaft Wetterskip Fryslân geen veiligheidsnorm. Het waterpeil in het IJsselmeer wordt gehandhaafd door Rijkswaterstaat.

Procesafspraken

In het voorontwerpbestemmingsplan staat dat het plan grotendeels een conserverend karakter heeft. Graag zien wij bij eventuele nieuwe ontwikkelingen vroegtijdig het betreffende plan tegemoet, zodat een wateradvies gegeven kan worden.

Hoogachtend,

het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân,
namens deze,

drs. R. Smit,
hoofd van de cluster Plannen.

Wetterskip Fryslân

Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden

Telefoon: 058 - 292 22 22 - Fax: 058 - 292 22 23

Liesbeth Hijlkema

Van: Harry ter Beeke
Verzonden: dinsdag 21 december 2010 13:57
Aan: Liesbeth Hijlkema
Onderwerp: FW: Voorontwerpbestemmingsplan Kornwerderzand

Van: Koen-Heins, Hannie [mailto:Hannie.Koen@vitens.nl]
Verzonden: dinsdag 2 november 2010 13:07
Aan: Harry ter Beeke
Onderwerp: Voorontwerpbestemmingsplan Kornwerderzand

Geachte heer Ter Beeke,

Wij danken u voor toezending van voorontwerpbestemmingsplan Kornwerderzand.
Dit plan geeft ons geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

Met vriendelijke groet,

Hannie Koen
Afdelingssecretaresse
Vitens
T (088) 884 53 69

=====
DISCLAIMER

Deze e-mail en alle daarbij meegezonden bijlagen zijn uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).
Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht onmiddellijk de afzender te informeren,
het bericht te vernietigen en de inhoud niet onder derden te verspreiden of te gebruiken.

Vitens N.V. is niet aansprakelijk voor onjuiste, onvolledige dan wel ontijdige overbrenging van de
inhoud van een verzonden e-mailbericht, noch voor de gevolgen van de daarbij overgebrachte
virussen.

=====
Disclaimer

De afzender sluit elke aansprakelijkheid uit in verband met het niet juist, onvolledig of niet tijdig overkomen van de informatie in deze e-mail.
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde.
Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u de inhoud van dit bericht te vernietigen.