

B i j l a g e 1 :

A k o e s t i s c h o n d e r z o e k

Interne correspondentie

Aan: Alex Kort
Van: Johan Dijkstra
Kenmerk: Sne-Leeuwarderweg 35 -10a
Datum: 1 december 2010
Betreft: akoestisch onderzoek wegverkeer t.p.v. Leeuwarderweg 35 te Sneek

Op jouw verzoek is de geluidsbelasting berekend ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Oude Oppenhuizerweg op een beoogde bedrijfswoning aan de Leeuwarderweg 35 te Sneek.

Aangegeven is dat voor de realisatie van de bedrijfswoning een vrijstellingsprocedure, artikel 19, moet plaatsvinden in het kader van Wet op de Ruimtelijke Ordening. In artikel 76a van de Wet geluidhinder (hierna: Wgh) is aangegeven dat bij een dergelijk besluit tot vrijstelling voor de geluidsbelasting van de gevel van woningen de waarden in acht worden genomen, die ingevolge de artikelen 82, 83, 85, 100 en 100a als de ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt.

Situatie

De beoogde woning is gesitueerd op de locatie Leeuwarderweg 35 te Sneek. De woning ligt op een afstand van ongeveer 12 meter gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook van de Leeuwarderweg. De situatie is weergegeven in figuur 1.

Wettelijk kader voor wegverkeerslawaai

In de Wgh is bepaald dat aan weerszijden van een weg een geluidszone ligt, artikel 74, lid 1 sub a ten tweede. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van de ligging en het aantal rijstroken van de weg. Bij de beoordeling van de optredende geluidsbelasting op de woning is een weg van belang, te weten: Leeuwarderweg

De wettelijke zonebreedte van de Leeuwarderweg bedraagt 200 meter.

Gezien de afstand tussen de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook van de Leeuwarderweg en de woning kan geconcludeerd worden dat de woning is gelegen in de geluidszone van de genoemde weg. De relevante weg is niet aangewezen als autoweg dan wel autosnelweg. De woning is gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Sneek. Gezien bovenstaande dient voor de relevante weg te worden uitgegaan van het regiem voor stedelijk gebied.

Voor nieuw te situeren geluidsgevoelige bestemmingen, welke zijn gelegen in de geluidszone van een weg, geldt dat voor deze objecten de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB in acht dient te worden genomen (artikel 82, lid 1 Wgh). Bij toepassing van artikel 83, lid 1 met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor de aanwezige of te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden gesteld, met dien verstande dat deze waarde de 63 dB niet te boven mag gaan.

Verkeersgegevens

De verkeersintensiteit voor het richtjaar 2020, zijnde 10 jaar na plandatum, is ontleend aan door jouw aangeleverde gegevens. De verdeling naar verkeerssoort is eveneens ontleend aan de genoemde gegevens. De etmaalintensiteit in het maatgevende jaar 2020 bedraagt 9345 motorvoertuigen. Er is vanuit gegaan dat de rijsnelheid op de Leeuwarderweg voor al het verkeer 50 km/uur bedraagt in het maatgevende prognosejaar. De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1: overzicht gehanteerde verkeersgegevens maatgevende jaar 2019

wegvak: Leeuwarderweg			
Intensiteit mvt/etmaal: 9345			
	daguur intensiteit 7,08 %	avonduur intensiteit 2,86 %	nachtuur intensiteit 0,44 %
Lichte voertuigen	93,0 %	98,0 %	93,0 %
Middelzware voertuigen	4,8 %	1,1 %	5,1 %
Zware voertuigen	2,2 %	0,7 %	2,2 %

Berekeningen

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van de Leeuwarderweg op de woning Leeuwarderweg 35 te Sneek is weergegeven in tabel 2 en in bijlage 1. De aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt overeenkomstig artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 in onderhavige situatie 5 dB. De ligging van de immissiepunten is weergegeven in figuur 2.

Tabel 2: Berekende Lden in dB per verblijfsruimte

	Lden
1: Punt 1, 5 m	57
3: Punt 2, 5 m	57

Toetsing berekeningsresultaten aan wettelijk kader

Met een geluidsbelasting van ten hoogste 57 dB ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Leeuwarderweg wordt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB (artikel 82, lid 1 Wgh) overschreden.

Advies

Geadviseerd wordt om voor deze woning een hogere waarde aan te vragen van 57 dB(A) als gevolg van het wegverkeerslawaai van de Leeuwarderweg.

Vriendelijke groet,

Johan Dijkstra