

JA



VROM-Inspectie
Ministerie van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

> Retouradres Postbus 30020 9700 RM Groningen

Het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Nijefurd
Postbus 5
8710 AA Workum

VROM-Inspectie
Directie Uitvoering
Regio afdeling

Cascadeplein 10
Postbus 30020
9700 RM Groningen
www.vrom.nl

Contactpersoon
drs. L.W. van der Velde

T 050-5992777
F 050-5992699
vin-ruimtelijkeplannen
@minvrom.nl

VERZONDEN 16 SEP. 2009

Datum

Betreft Bestemmingsplan Koudum - De Easte / Parkplan

Kenmerk
2009.0049016-LVE-N

Geacht college,

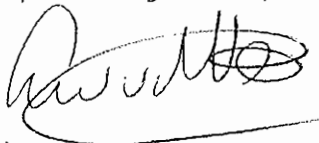
Op 20 juli 2009 heb ik uw verzoek ontvangen om advies op grond van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening over het voorontwerpbestemmingsplan "Koudum - De Easte / Parkplan".

In de brief van 26 mei 2009 aan alle colleges van burgemeester en wethouders heeft de minister van VROM aangegeven over welke nationale belangen uit de Realisatieparagraaf Nationaal Ruimtelijk Beleid (RNRB, TK 2007-2008, 31500 nr. 1) gemeenten altijd vooroverleg moeten voeren met het Rijk. Gemeenten verzoeken zelf de afzonderlijke rijksdiensten om advies. De VROM-Inspectie coördineert vervolgens de rijksreactie over voorontwerpbestemmingsplannen, -projectbesluiten en -structuurvisies richting gemeenten.

Het bovengenoemde plan geeft de betrokken rijksdiensten geen aanleiding tot het maken van opmerkingen, gelet op de nationale belangen in de RNRB.

Een afschrift van deze brief heb ik gezonden aan het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Fryslân.

Hoogachtend,
de directeur-inspecteur regio Noord,

i.o. 

mr. ir. n.k. tilstra

Van: Lukas van der Velde
Verzonden: vrijdag 27 augustus 2010 15:05
Aan: Postbus Vin Ruimtelijkeplannen
Onderwerp: Voorontwerp bestemmingsplan Koudum - De Easte /Parkplan

kenmerk (Holmesnr.): 33942
e-mailadres gemeente: b.star@nijefurd.nl
cc: rbeugels@burovijn.nl en provincie Fryslân

Aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente
ter attentie van dhr./mevr. b. star

Op 16 juli 2010 heb ik uw verzoek ontvangen om advies op grond van artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening over het voorontwerp Koudum - De Easte / Parkplan

In de brief van 26 mei 2009 aan alle colleges van burgemeester en wethouders heeft de minister van VROM aangegeven over welke nationale belangen uit de Realisatieparagraaf Nationaal Ruimtelijk Beleid (RNRB, TK 2007-2008, 31500 nr. 1) de gemeenten altijd overleg moeten voeren met het Rijk. Gemeenten verzoeken zelf de afzonderlijke rijksdiensten om advies. De VROM-Inspectie coördineert de rijksreactie over voorontwerpbestemmingsplannen, -projectbesluiten en -structuurvisies.

Het bovengenoemde plan geeft de betrokken rijksdiensten geen aanleiding tot het maken van opmerkingen, gelet op de nationale belangen in de RNRB.

Overigens wil ik u er op attent maken dat vanaf 1 oktober 2010 de Wabo in werking treedt, en dat daarmee het planfiguur "projectbesluit" vervalt en opgaat in een omgevingsvergunning. Ik adviseer u daarom nog eens goed te overwegen of het nemen van een projectbesluit voor dit geval de meest geëigende procedure is.

Deelname webenquête

VROM doet onderzoek naar het gebruik van de Handreiking Ruimtelijke Ordening en Milieu. U kunt via een webenquête uw mening geven over deze handreiking. VROM hoort graag uw mening en nodigt u uit om de webenquête in te vullen.

In de bijlage treft u een toelichting aan met meer informatie over de webenquête. Indien u al heeft deelgenomen, wil ik u bedanken voor uw medewerking.

de regionaal inspecteur-directeur,
in opdracht,

Lukas van der Velde
adjunct-inspecteur

provinsje fryslân
provincie fryslân

Het college van burgemeester en
wethouders van de gemeente Nijefurd
Postbus 5
8710 AA Workum

postbus 20120
8900 hm leeuwarden
snekertrekweg 1
telefoon: (058) 292 59 25
telefax: (058) 292 51 25
www.fryslan.nl
e-mail: provincie@fryslan.nl

Leeuwarden, 25 augustus 2009
Verzonden, 27 AUG. 2009

Ons kenmerk : 00843656
Afdeling : Ruimte
Behandeld door : M.Kroese / (058) 292 51 48 of m.e.kroese@fryslan.nl
Uw kenmerk : 1brf/JP/055008.01
Bijlage(n) :

Onderwerp : Bestemmingsplan Koudum - De Easte / Parkplan

Geacht college,

Op 24 juli 2009 is bovengenoemd plan ter advisering ontvangen.

De provinciale belangen geven aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen. Voor een toelichting op de categorie-indeling van onderstaande opmerkingen verwijzen wij u naar bijlage A van onze brief d.d. 30 juni 2008 met betrekking tot de inwerkingtreding van de nieuwe Wro.

Uitbreiding jachtwerf (cat. 2)

Wij gaan er van uit dat het plangebied voor wat betreft de kaartbladen 1 en 2 deel uitmaakt van het landelijk gebied, hoewel het gaat om een bijzonder gegeven van landschappelijke en stedenbouwkundige aard op de opduiking van Koudum.

In het streekplan wordt gesteld dat voor bestaande bedrijven in het landelijke gebied, die daaraan niet functioneel gebonden zijn, slechts in beperkte mate ruimte is voor uitbreiding, onder de voorwaarde dat de nieuwe situatie nog past in de omgeving. Hierbij wordt vooral gelet op de milieuhygiënische inpassing, de belasting van de aanwezige infrastructuur en de landschappelijke inpassing.

Wij vragen ons af of de uitbreiding, zoals die door middel van de aanduiding "wro-zone – wijzigingsgebied 1" is aangegeven op de plankaart, nog kan worden omschreven als een beperkte uitbreiding. Het gaat namelijk qua oppervlakte om een uitbreiding van ruim 1 hectare, terwijl het bedrijf in z'n huidige vorm circa 2 hectare bedraagt. Vooralsnog kunnen wij dan ook niet instemmen met een dergelijk groot bedrijf op deze locatie. Wij verzoeken u dan ook om voldoende inzicht te bieden in de concrete, realistische en goed onderbouwde uitbreidingsbehoefte ter plaatse. Bovendien is van belang hoe de uitbreiding zal worden ingericht op het punt van bebouwing, opslag en eventueel nat bedrijfsterrein, zaken die niet zijn begrensd in de wijzigingsbevoegdheid. Wij gaan er daarbij van uit dat een eventuele uitbreiding van bebouwing richting Het Var ook niet uw voorkeur zal hebben.

Los van het bovenstaande zijn wij van mening dat de eerste twee criteria uit het streekplan (milieuhygiënische inpassing en belasting aanwezige infrastructuur) beter kunnen worden verwerkt in de criteria bij de wijzigingsbevoegdheid. Wij willen u vragen hier meer aandacht aan te besteden.

Uitbreiding glastuinbouwbedrijf (cat. 2)

Het streekplan geeft aan dat bestaande glastuinbouwbedrijven mogelijkheden houden voor reguliere uitbreiding. Wij willen u vragen in het bestemmingsplan te onderbouwen dat hier gaat om een reguliere uitbreiding. Uit de toelichting op het bestemmingsplan blijkt verder niet of het na het toepassen van de wijzigingsbevoegdheid de bedoeling is dat er op de betreffende locatie ook kassen zullen worden gebouwd of dat de gronden voor andere functies van het glastuinbouwbedrijf zullen worden aangewend. Als het wel gaat om kassen, dan rijst de vraag of dat noodzakelijk is. Bij recht is een aantal percelen al voorzien van de aanduiding "kas". Op luchtfoto's is te zien dat binnen de aangeduide percelen nog behoorlijk wat ruimte is voor de bouw van kassen. Wij willen u voorstellen in de wijzigingsbevoegdheid het criterium op te nemen dat de noodzaak van de uitbreiding moet worden aangetoond, door middel van een bedrijfsplan.

Archeologie (cat. 2)

Wij missen bij de beide reeds genoemde wijzigingsbevoegdheden het criterium 'archeologie'. De FAMKE geeft aan dat op sommige locaties in het plangebied bij ingrepen vanaf 500 m² onderzoek moet worden gedaan. Wij verzoeken u de wijzigingsbevoegdheid op dit punt aan te passen.

Het plan geeft overigens aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen.

Watertoets (cat. 3)

U geeft in de toelichting aan dat het waterschap sterker en eerder betrokken moet zijn bij het opstellen van ruimtelijke plannen. Uit de toelichting blijkt verder echter niet dat er ook een overleg met het waterschap heeft plaatsgevonden. Wij verzoeken u dit overleg alsnog te voeren en de resultaten ervan te werken in het bestemmingsplan.

Beheerszone provinciale weg N359 en ontsluiting bedrijven (cat. 3)

Voor de provinciale weg N359 is een beheerszone van 30 meter vanaf de beheergrens van toepassing. Bij nieuwe ontwikkelingen binnen deze zone verzoeken wij u om vooraf overleg te voeren met de desbetreffende provinciale dienst. Tevens verzoeken wij u om dit gegeven op te nemen in de toelichting op het plan.

Planttechnische opmerkingen (cat. 4)

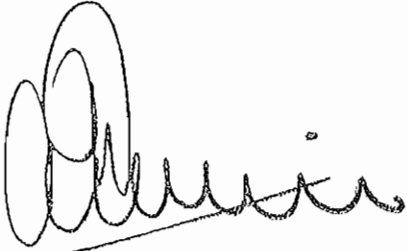
In de planbeschrijving in de toelichting wordt gesproken over een bestemming "Bedrijf - Tuinbouwbedrijven". Binnen het bouwvlak van die bestemming zouden kassen zijn toegestaan. In de regels en op de plankaart kom deze bestemming echter niet voor.

In de toelichting en de regels wordt ook gesproken over de bestemming "Groen". Deze komt op de plankaart echter niet voor. Wij verzoeken u een en ander op elkaar af te stemmen.

Wanneer het plan in de ontwerpfase niet wezenlijk wordt gewijzigd, is toezending van het ontwerpplan aan Gedeputeerde Staten noodzakelijk.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Fryslân,



J.A. Jorritsma, voorzitter



dr. G.P.F. van den Boorn, secretaris a.i.

Registratienummer : 10 AUG 2010
 Nummer : 1001328
 Datum : 11/10/10
 W/Raad :
 Adres :

provinsje Fryslân
 provincie Fryslân

postbus 30120
 8900 hm Leeuwarden
 snekertrêkweg 1
 telefoon: (058) 292 59 25
 telefaks: (058) 292 51 25
 www.fryslan.nl
 e-mail: provincie@fryslan.nl

College van burgemeester en wethouders
 van de gemeente Nijefurd
 Postbus 5
 8710 AA WORKUM

Leeuwarden, 9 augustus 2010

Verzonden, 09 AUG 2010

Ons kenmerk : 00907058
 Afdeling : Ruimte
 Behandeld door : F. Jilderda / (058) 292 52 43 of f.jilderda@fryslan.nl
 Uw kenmerk : -
 Bijlage(n) : -

Onderwerp : voorontwerpbestemmingsplan Koudum De Easte/Parkplan

Geacht college,

Op 19 juli 2010 is bovengenoemd plan ter advisering ontvangen.

In augustus 2009 is eerder een overlegadvies gegeven over het bestemmingsplan. Voor zover van toepassing herhalen wij deze opmerkingen in dit advies.

De provinciale belangen in het plan geven aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen.

Jachtwerf (categorie 2)

In de bestemming 'Agrarisch-Cultuurgrond' is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen ten behoeve van de uitbreiding van een in het plangebied aanwezig jachthaven. In het Streekplan Fryslân 2007 wordt voor bestaande bedrijven in het landelijke gebied, die daaraan niet functioneel gebonden zijn, slechts in beperkte mate ruimte geboden voor uitbreiding. Als voorwaarde wordt gesteld dat de nieuwe situatie nog moet passen in de omgeving. Hierbij wordt vooral gelet op de milieuhygiënische inpassing, de belasting van de aanwezige infrastructuur en de landschappelijke inpassing.

Ik ben van mening dat de uitbreiding, zoals die door middel van de aanduiding "wro-zone – wijzigingsgebied 1" is aangegeven op de plankaart, niet zonder meer kan worden aangemerkt als een beperkte uitbreiding. Het gaat om een uitbreiding van ruim 1 hectare, terwijl het bedrijf in zijn huidige vorm ongeveer 2 hectare bedraagt. Vooralsnog kan dan ook niet worden ingestemd met de opgenomen wijzigingsbevoegdheid. U zult eerst voldoende inzicht moeten bieden in de concrete, realistische en goed onderbouwde uitbreidingsbehoefte ter plaatse. Bovendien is van belang hoe de uitbreiding zal worden inge-

richt op het punt van bebouwing, opslag en eventueel nat bedrijfsterrein, zaken die niet zijn begrensd in de wijzigingsbevoegdheid. Ik ga er van uit dat een eventuele uitbreiding van bebouwing richting Het Var niet uw voorkeur zal hebben.

Los van het bovenstaande zijn meen ik dat de in het Streekplan Fryslân 2007 genoemde criteria (milieuhygiënische inpassing en belasting aanwezige infrastructuur) in de criteria van de wijzigingsbevoegdheid opgenomen dienen te worden.

Glastuinbouwbedrijf (categorie 2)

In de bestemming 'Agrarisch-Cultuurgrond' is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen ten behoeve van de uitbreiding van een in het plangebied aanwezig glastuinbouwbedrijf. Het Streekplan Fryslân 2007 biedt ruimte voor reguliere uitbreiding van bestaande glastuinbouwbedrijven. Ik vraag mij, gezien de omvang van het wijzigingsgebied, echter af in hoeverre hier sprake is van 'reguliere' uitbreiding. In de toelichting van het plan dient u dit nader te motiveren.

Overigens blijkt uit het plan niet of op de uitbreidingslocatie ook kassen mogen worden gebouwd. Als het inderdaad gaat om kassen, dan rijst de vraag of dat noodzakelijk is. Bij recht is een aantal percelen al voorzien van de aanduiding "kas". Op luchtfoto's is te zien dat binnen de aangeduide percelen nog behoorlijk wat ruimte is voor de bouw van kassen. Ik verzoek u ook hier nader op in te gaan. In ieder geval dring ik er op aan in de wijzigingsbevoegdheid het criterium op te nemen dat de noodzaak van de uitbreiding moet worden aangetoond, door middel van een bedrijfsplan.

Functiewijziging (categorie 2)

De bestemming 'bedrijf' kan worden gewijzigd in de bestemming 'wonen-2'. Ruimtelijk gezien lijkt het mij niet gewenst het gehele bestemmingsvlak te bebouwen met woningen. Ik stel voor dat als voorwaarde in de bestemmingsregels wordt opgenomen dat de woningen in het bebouwingslint gerealiseerd moeten worden.

Archeologie (categorie 2)

De FAMKE geeft aan dat op sommige locaties in het plangebied archeologisch onderzoek moet worden verricht bij ingrepen vanaf 500 m². In de wijzigingsbevoegdheden binnen de bestemming 'Agrarisch-Cultuurgrond' ontbreekt een criterium dienaangaande.

Landschap (categorie 2)

De beplanting rondom de manege is voorzien van de bestemming 'groen'. Binnen deze bestemming is geen aanlegvergunningstelsel opgenomen ter bescherming van de beplanting. Ik ga er vanuit dat u de bescherming van de randbeplanting alsnog regelt in het bestemmingsplan.

Het plan geeft overigens aanleiding tot de volgende opmerkingen.

Verkeer (categorie 3)

Ik wijs u erop dat langs de N359 een beheerszone loopt van 30 meter. U dient hier bij de planvorming rekening mee te houden. Ten aanzien van de geprojecteerde Pitch en Puttbaan merk ik op dat bij de inrichting van de baan rekening gehouden moet worden met de slagrichting van de golfballen. Zonodig moeten afscherpende maatregelen getroffen worden om gevaar voor verkeer op de N359 te voorkomen.

Planttechnisch/juridisch (categorie 4)

In de planbeschrijving in de toelichting wordt gesproken over een bestemming 'Bedrijf-Tuinbouwbedrijven'. Binnen het bouwvlak van die bestemming zouden kassen zijn toegestaan. In de regels en op de plankaart komt deze bestemming echter niet voor. Ik stel voor dat u één en ander op elkaar afstemt.

Wanneer het ontwerpplan ter inzage wordt gelegd, acht ik toezending van het plan gewenst.

Hoogachtend,

Namens het college van Gedeputeerde Staten,

drs. M.H.J. Stijnen
Hoofd afdeling Ruimte

WF 3A

W E T T E R S K I P
F R Y S L Â N

A F S C H R I F T

Gemeente Nijefurd
Postbus 5
8710 AA WORKUM

VERZONDEN 09 SEP. 2009

Leeuwarden, 9 september 2009
Bijlage(n): -

Ons kenmerk: WFN0912939
Tel: (058) 292 2629/S. Raabe/kb

Afdeling Beleid en Plannen
Uw kenmerk: 1_br/JP/055008.01

Onderwerp:

Reactie op Voorontwerp Bestemmingsplan Koudum - Easte/Parkplan.

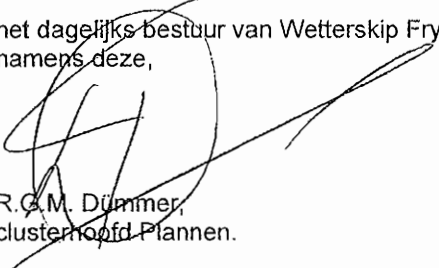
Geacht college,

Op 20 juli 2009 hebben wij namens u van Buro Vijn het Voorontwerp Bestemmingsplan Koudum Easte/Parkplan ontvangen. Het plan is vooral conserverend van aard. Wat betreft de ontwikkeling van de baptistenkerk aan de Nieuweweg is in het bestemmingsplan opgenomen dat het verharde oppervlak moet worden gecompenseerd door de aanleg van nieuwe watergangen. Het plan geeft ons dan ook geen aanleiding voor het maken van verdere opmerkingen.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân,
namens deze,


R.G.M. Dümmer,
clusterhoofd Plannen.

In afschrift aan : Buro Vijn, t.a.v. J. Poelstra, Postbus 81, 9062 ZJ Oenkerk

Wetterskip Fryslân

Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden

Telefoon: 058 - 292 22 22 - Fax: 058 - 292 22 23

Op 16 juli ontvingen wij uw e-mail en bijlagen waarin u vraagt om een wateradvies betreffende het voorontwerp bestemmingsplan Koudum - De Easte / Parkplan.

Op 9 september 2009 is door het Wetterskip Fryslân een reactie verstuurd op het voorontwerp bestemmingsplan Koudum - De Easte / Parkplan, kenmerk WFN0912939. U geeft aan dat het bestemmingsplan (d.d. 1-7-2010) is gewijzigd ten opzichte van dit vorige bestemmingsplan. De ontwikkeling van een Pitch en Putt baan wordt mogelijk gemaakt. Hoe de Pitch en Putt baan eruit zal zien is in dit stadium nog niet bekend.

Het bestemmingsplan geeft ons geen aanleiding tot het maken van opmerkingen. Wij vragen om bij ontwikkelingen in het plangebied zoals de bouw van de Baptistenkerk en de aanleg van de Pitch en Putt baan contact op te nemen met Wetterskip Fryslân. Er kan dan wanneer de plannen concreet zijn een passend wateradvies voor deze ontwikkelingen worden opgesteld.

Met vriendelijke groet,
Jelly van der Kloet

Medewerker planvorming
email : jvanderkloet@weterskipfryslan.nl

Wetterskip Fryslân
Afdeling Beleid en Plannen
Postbus 36
8900 AA Leeuwarden
www.weterskipfryslan.nl

4
Commando DienstenCentra



Ministerie van Defensie

Dienst Vastgoed Defensie
Directie Noord

Bezoekadres:
Dr. Stolteweg 40
Postadres:
MPC 35 H
Postbus 40184
8004 DD Zwolle
www.vastgoeddefensie.nl

Steller:
Henk Veldman.
Telefoon +31 38 45 72 4 02
Fax +31 38 45 72 399
MDTN (126) 402
Mobiel (0 6) 51 42 80 23

Aan Buro Vijn
Adviseurs voor ruimtelijke ordening en stedenbouw
Postbus 81
9062 ZJ OENKERK

Datum 27 augustus 2009
Ons kenmerk 2009007502
Onderwerp Voorontwerpbestemmingsplan
Zaakcode 09/9-2-12-2

Geachte heer, mevrouw,

Met verwijzing naar uw brief van 15 juli 2009, kenmerk 1_brf/JP/055008.01, bericht ik u dat mijn eventuele reactie ten aanzien van het voorontwerpbestemmingsplan "Koudum – De Easte/Parkplan" van de gemeente Nijefurd, zal worden opgenomen in de door de VROM Inspectie Noord gecoördineerde gezamenlijke rijksreactie.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

de Eerstaanwezend Ingenieur Directeur
Directie Noord,
voor deze:
Hoofd Afdeling Ruimtelijke Ordening en Milieu,

ing. C.R. Hakstege



5

Datum
21-7-2009

Onderwerp
Bestemmingsplan "De
Easte/Parkplan"

Uw brief van
15-7-2009

Uw kenmerk
055008/17-04-09

Ons kenmerk
T3-066503 \BU-0031109

Contactpersoon
Wim Emaus

Telefoon
050-58 24461

E-mail
infra.affairs.zl@kpn.com

Bijlage(n)

Buro Vijn BV
t.a.v. J. Poelstra
Postbus 81
9062 ZJ Oenkerk

Geachte mevrouw,

Uw bovengenoemd plan heeft voorzover ik kan beoordelen geen consequenties voor de infrastructuur van KPN. Wij hebben dus geen op- of aanmerkingen. Het aansluiten van de nieuwe kerk zal waarschijnlijk in combi uitgevoerd worden.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met mij.

Bij correspondentie of navraag verzoek ik u ons kenmerk te vermelden.

Met vriendelijke groet,

Wim Emaus
Medewerker BackOffice Noord

KPN W&O N&S

Capacity IA BO Noord
Parkstraat 1
Zwolle

Telefoon (050) 582 44 61

infra.affairs.zl@kpn.com
www.kpn.com

Correspondentieadres:

Postbus 10013
8000 GA Zwolle

KPN B.V.
Handelsregister
K.v.K. Haaglanden
27124701
NL 009292056B01

BRANDWEER

Fryslân

6

Ingekomen : 24 SEP. 2009
Nummer : 10901869
BVO : ~~nee~~
Tel.nr. : HWO
T&W/Raad :
Termijn :



Gemeente Nijefurd
Aan het college van Burgemeester en Wethouders
Afdeling RME
Postbus 5
8710 AA WORKUM

Postbus 612
8901 BK LEEUWARDEN
Aldiânsdyk 11
8934 AA LEEUWARDEN
Tel. (058) 299 66 99
Fax (058) 299 66 90
www.brandweefryslan.nl
info@brandweefryslan.nl
BTW-nummer: NL 8173.71.072.B01
Banknummer: 28.51.28.647

Datum 21 september 2009 Behandeld door R. de Groot
Onze referentie BRWUIT09/173 Doorkiesnummer (058) 299 66 62
Uw referentie 1_brif/JP/055008.1 E-mail r.degroot@brandweefryslan.nl
Uw brief van 15 juli 2009 Bijlagen 1
Onderwerp Advies externe veiligheid Bestemmingsplan "Koudum - De Easte / Parkplan"

Geacht College,

Op 20 juli 2009 heeft u ten behoeve van het overleg ingevolge artikel 3.1.1. van het Besluit op de ruimtelijke ordening aan ons het voorontwerpbestemmingsplan "Koudum – De Easte / Parkplan" toegezonden, met de vraag eventuele opmerkingen aan u te richten.

De brandweer heeft in haar advies gekeken naar een aantal aspecten voor deze risicobron:

- plaatsgebonden risico
- groepsrisico
- nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen
- bestrijdbaarheid
- zelfredzaamheid

De conclusies van de brandweer ten aanzien van de risicobronnen zijn:

Buisleiding

- Door een deel van het plangebied loopt een tweetal buisleidingen behorend bij het gasdrukmeet- en regelstation. Deze leidingen hebben een druk van 40 bar en een diameter van 4 inch. Het invloedsgebied loopt derhalve over een deel van het plangebied. Noch de buisleidingen, noch de bijbehorende invloedsgebieden zijn aangeduid op de plankaart.
- De Gasunie heeft voor de buisleidingen berekend dat de plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} / jaar 0 is en het groepsrisico niet boven de oriëntatiewaarde uitkomt.

Gasdruk en regelstation Koudum

- Aan Ooste ligt het Gasdrukmeet- en regelstation van Koudum. Rondom dit gaststation ligt een veiligheidscontour van 15 meter. Dit komt er op neer dat binnen deze contour geen kwetsbare

Per 31 augustus 2009 is ons bezoekadres: Reviusstraat 1, Leeuwarden



Meiïnoar foarút

BRANDWEER

Fryslân



objecten mogen liggen. De contour voor beperkt kwetsbare objecten bedraagt 4 meter. Deze veiligheidsafstanden staan echter niet op de plankaart aangeduid.

Transport gevaarlijke stoffen

Tot slot vindt over de N359 transport van gevaarlijke stoffen plaats. Dit leidt ertoe dat het invloedsgebied van dit transport over het plangebied loopt. De intensiteiten van het transport zijn echter van dien aard dat een verdere specificatie van het groepsrisico niet noodzakelijk is.

Bestrijdbaarheid

Voor het opstellen van het advies voor het "Bestemmingsplan Koudum – De Easte/ Parkplan" heeft ten aanzien van de bestrijdbaarheid afstemming plaatsgevonden met de heer G. Ten Hove van de Intergemeentelijke Brandweer Gaasterlân/Sleat en Nijefurd. De lokale brandweer ziet voor dit plan geen knelpunten op de betreffende locatie.

Advies

- Op de plankaart de invloeds- en veiligheidsgebieden op te nemen rondom de buisleidingen en het Gasdrukstation. Dit kan dienen als signaleringsfunctie voor mogelijke toekomstige wijzigingen/aanpassingen van het bestemmingsplan.
- Bij toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen rekening te houden met het vervoer van gevaarlijke stoffen.
- Bij toekomstige ontwikkelingen geen kwetsbare objecten toe te staan in de directe nabijheid van het gasdruk station.

Graag willen wij van u vernemen hoe ons advies binnen uw organisatie wordt verwerkt. Deze informatie willen wij gebruiken bij de verdere ontwikkeling van onze adviestaak.

Voor advies inzake de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van (zwaar) ongeval in het plangebied als gevolg van activiteiten die niet onder het BEVI of cRNVGS vallen, verwijzen wij u door naar de Intergemeentelijke Brandweer Gaasterlân/Sleat en Nijefurd.

Mocht u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met dhr. R. de Groot van de afdeling Risicobeheersing, te bereiken via 058 - 299 66 62.

Een afschrift van deze brief zenden wij ter kennisname aan de heer F. Stabel, commandant van Intergemeentelijke Brandweer Gaasterlân/Sleat en Nijefurd.

Wij gaan ervan uit hiermee te hebben voldaan aan uw adviesaanvraag.

Hoogachtend,
namens het dagelijks bestuur van de Hulpverleningsdienst,

Ing. P. H. Lodder
Waarnemend hoofd Risicobeheersing



Meiïnoar foarút

**Toelichting op het advies van
Brandweer Fryslân**
met betrekking tot de externe veiligheid in
relatie het Bestemmingsplan Koudum – De
Easte

R. de Groot MSc

Inhoudsopgave

| | | |
|-----------|---|--|
| 1. | Inleiding | 2 |
| 1.1. | De achtergrond | 2 |
| 1.2. | De aanvraag | 2 |
| 1.3. | De opbouw van het advies | 3 |
| 2. | Toetsingskader | 4 |
| 2.1. | Ongevalsscenario's risicobronnen | 4 |
| 2.1.1 | LPG-tankstations | Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd. |
| 2.1.2 | Vervoer gevaarlijke stoffen | 4 |
| 2.1.3 | Hogedruk aardgastransportleidingen | 5 |
| 2.2. | Bestrijdbaarheid | 7 |
| 2.2.1 | Incident bij het LPG-tankstation | Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd. |
| 2.2.2 | Incident met gevaarlijke stoffen op de weg .. | Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd. |
| 2.3. | Zelfredzaamheid | 8 |
| 2.4. | Verantwoordingsplicht | 9 |
| 3. | De risicobronnen | 11 |
| 3.1. | De risicovolle inrichtingen | 11 |
| 3.1.1 | LPG-tankstation Tinq, Leeuwarden | Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd. |
| 3.2. | Transport gevaarlijke stoffen | 12 |
| 3.3. | Hogedruk aardgasleidingen | 13 |
| 4. | Conclusies en advies | 14 |
| 4.1. | Conclusies | 14 |
| 4.1.1 | Risicovolle inrichtingen | 14 |
| 4.1.2 | Vervoer van gevaarlijke stoffen | 14 |
| 4.1.3 | Hogedruk aardgasleidingen | 14 |
| 4.2. | Advies | 15 |
| 4.3. | Restrisico | 15 |
| 5. | Bronnen | 16 |

1. Inleiding

Het onderhavige document betreft een advies in relatie tot het groepsrisico en de externe veiligheid. Het gaat in dit geval over de externe veiligheid in relatie tot het bestemmingsplan Koudum – De Easte. In het plangebied liggen een aantal risicobronnen die invloed hebben op de ruimtelijke ontwikkelingen in het bestemmingsplan.

1.1. De achtergrond

Met de vaststelling van het Bevi ('Besluit externe veiligheid inrichtingen') is het bevoegd gezag verplicht gesteld het bestuur van de regionale brandweer als adviseur te betrekken bij ruimtelijke besluiten op grond van artikel 13, lid 3. In het nieuwe Bevi is opgenomen dat o.a. bij ruimtelijke procedures binnen het 1% letaliteitgebied (invloedsgebied) verplicht advies aan de brandweer gevraagd moet worden. Per 1 augustus 2008 is de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (cRvgs) gewijzigd. In deze wijziging is opgenomen, dat de regionale brandweer in de gelegenheid dient te worden gesteld advies uit te brengen over het groepsrisico, de zelfredzaamheid en de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval.

De adviestaak voor de regionale brandweer is tot stand gekomen vanwege haar expertise op het gebied van fysieke veiligheidsrisico's en haar rol in de rampenbestrijding. De rampenbestrijding is een multidisciplinaire aangelegenheid waarbij van alle betrokken partners wordt verwacht dat ze zich zo goed mogelijk voorbereiden op zware ongevallen en rampen. In de wet is vastgelegd dat de regionale brandweer de voorbereiding op de rampenbestrijding coördineert. Om goed toegerust te zijn op deze taak is een sterke proactieve, preventieve en preparatieve adviesfunctie van de brandweer noodzakelijk. Op deze wijze komt het advies van de regionale brandweer de kwaliteit en volledigheid van de onderbouwing en afweging van een bestuurlijk besluit nadrukkelijk ten goede.

1.2. De aanvraag

Brandweer Fryslân is, op grond van artikel 13 lid 3 van het Bevi, gevraagd een advies te geven over het groepsrisico, de zelfredzaamheid van personen en de bestrijdbaarheid van mogelijke incidenten met gevaarlijke stoffen in verband met het Bestemmingsplan De Easte/ Parkplan te Koudum. Daarnaast wordt advies gegeven in het kader van cRvgs.

1.3. De opbouw van het advies

De regionale brandweer adviseert over het groepsrisico, de mogelijkheden tot risicovermindering, de mogelijkheden om de omvang en de effecten van de ramp te bestrijden en ten aanzien van zelfredzaamheid.

Om hierover te adviseren wordt in hoofdstuk 2 een beschrijving gegeven van het beleidskader voor de externe veiligheid en wordt ingegaan op de ongevalscenario's en de mogelijkheden van de brandweer in de verschillende scenario's. Daarna zal in hoofdstuk 3 ingegaan worden op de bestaande, ontbrekende en nieuwe risicovolle inrichtingen, het risico ten gevolge van het vervoer van gevaarlijke stoffen. Daarbij komen het plaatsgebonden risico, het groepsrisico, de zelfredzaamheid en de bestrijdbaarheid aan de orde. Ook wordt ingegaan op de risico-ontvangers, waarbij gekeken wordt naar de veranderingen door het onderhavige ruimtelijke besluit waarop dit advies betrekking heeft. In hoofdstuk 4 worden de conclusies getrokken en advies gegeven.

2. Toetsingskader

2.1. Ongevalseenario's risicobronnen

In deze paragraaf wordt dieper ingegaan op de ongevalsscenario's bij de voorkomende risicobronnen binnen dit bestemmingsplan. Per risicobron wordt een beschrijving van de ongevalsscenario's gegeven.

2.1.1 Vervoer gevaarlijke stoffen

Significante risico's ten gevolge van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg beperken zich tot het bulkvervoer van stoffen. Het vervoer van stukgoed (vaten, gasflessen) wordt niet beschouwd. Ten gevolge van het bulkvervoer van gevaarlijke stoffen ontstaan externe veiligheidsrisico's waarvoor verschillende ongevalsscenario's mogelijk zijn. Deze scenario's zijn afhankelijk van de stofcategorie. De verschillende stofcategorieën zijn

- o brandbare vloeistoffen
- o brandbare gassen
- o giftige gassen en vloeistoffen.

Voor elk van deze stoffen wordt hieronder ingegaan op de effecten van een ongeluk met één van deze gevaarlijke stoffen.

Effecten van ongelukken met brandbare vloeistoffen

Het effect dat optreedt bij een ongeval met deze groep stoffen is vooral warmtestraling ten gevolge van brand. De effectafstand kan circa 25 meter bedragen, uitgaande van een calamiteit waarbij de hele wageninhoud vrijkomt¹.

Effecten van ongelukken met brandbare gassen

Het belangrijkste effect dat optreedt bij een ongeval met een tankwagen gevuld met een brandbaar gas, is een BLEVE. De kans op een BLEVE is bijzonder klein maar het effect is groot. De indicatieve waarde voor de effectafstand (1% letaliteitgebied) bij een grote calamiteit waarbij de gehele wageninhoud vrijkomt is circa 300 meter. De BLEVE geeft zowel een drukgolf als een intense warmtestraling. Binnen een straal van 150 meter van de bron geldt voor onbeschermden personen een letaliteit van 100% door warmtestraling. Op een afstand van 150 meter of meer geldt dat de mensen binnenshuis (niet achter glas) in principe voldoende beschermd zijn tegen de effecten van een BLEVE. Buitenshuis biedt in dit gebied de meeste kleding voldoende bescherming tegen letale effecten. Door glasbreuk kunnen echter ook buiten de 150 meter nog dodelijke slachtoffers vallen. Niet-dodelijke effecten buiten de 150 meter zijn: de kans op brandwonden en glasschade, dat tot verwonding kan leiden.

Effecten van ongelukken met giftige gassen en vloeistoffen

Bij (zeer) giftige vloeistoffen is het scenario dat ten gevolge van een ongeval de tankwagen lek raakt en een vloeistofplas vormt.

¹ Inclusief een plasbrand met een straal van 14 meter. De afstand tussen deze plas en de 10kW-contour bedraagt dan circa 20 tot 25 meter.

Vervolgens verdampen deze giftige vloeistoffen waardoor een gaswolk ontstaat (met dezelfde gevolgen als een gaswolk van giftig gas).

Voor een toxische gaswolk geldt dat door blootstelling bij een bepaald percentage aanwezige personen letaal letsel zal optreden door de gaswolk. Bij de toxische scenario's zit er enige tijd tussen het ontstaan van het ongeval en het optreden van letsel bij aanwezigen. Daarbij is ook de duur van de blootstelling van invloed op de ernst van het letsel. Snel reageren, naar binnen vluchten en ramen en deuren sluiten is bij dit scenario dus van belang.

Kans versus effect

De normstelling op het gebied van de externe veiligheid geschiedt op basis van risico. Het risico bestaat uit de kans dat een calamiteit optreedt maal het effect van die calamiteit. De kans op een BLEVE is bijzonder klein maar het effect is groot. Uit dit onderzoek blijkt dat situatie voldoet aan de landelijke normen voor het plaatsgebonden risico.

2.1.2 Hogedruk aardgastransportleidingen

Het huidige externe veiligheidsbeleid voor transport van aardgas door hogedruk aardgasleidingen is omschreven in de Circulaire "Zonering langs hoge druk aardgasleidingen" uit 1984. Formeel gezien dienen ruimtelijke ontwikkelingen aan dit beleid getoetst te worden. Op dit moment is het beleid voor hogedruk aardgasleidingen sterk in beweging. In een brief naar de Tweede Kamer is bekendgemaakt dat het Rijk voornemens is het beleid voor deze buisleidingen te laten aansluiten bij de systematiek zoals deze thans geldt voor het Besluit externe veiligheid inrichtingen en de Circulaire risiconormering vervoer van gevaarlijke stoffen. In deze nieuwe systematiek wordt ook uitgegaan van een plaatsgebonden risico (PR) en een groepsrisico (GR). Vooruitlopend op het nieuwe beleid kan de Gasunie reeds PR en GR risicoberekeningen uitvoeren op basis van de nieuwe systematiek.

Ondergrondse hogedruk aardgasleidingen brengen een risico met zich mee in het kader van externe veiligheid. De mogelijke gevaren voor gasleidingincidenten zijn incidenten ten gevolge van de ontbranding van een brandbaar gas: brand, explosie en de hitte veroorzaakt door een brand.

Een groot deel van de buisleidingincidenten in Nederland wordt veroorzaakt door graaf-, drainage- en heiwerkzaamheden van derden. De schade aan de buisleiding wordt in het algemeen onderverdeeld in:

- pinhole crack (ponsgat, tot ca. 10 mm): ontstaat vaak bij corrosie.
- hole (gat, tot ca. 20 mm.): veelal het gevolg van ongecontroleerde graafwerkzaamheden.
- guillotinebreuk: veelal het gevolg van lasfouten en als gevolg van explosies.

Met de aard van het schademechanisme hangt veelal ook het verloop van de lekkage samen. Afhankelijk van de beschadiging kan de gevaarlijke stof (na inblokken van de betreffende buisleidingsectie) snel (instantaan) of langzaam (continu) vrijkomen.

De grootte van de lekkage heeft invloed op de tijdsduur van de ontdekking. Hoe groter het gat, des te sneller zal een lekkage worden opgemerkt. De ontdekking van een lekkage veroorzaakt door bijvoorbeeld een pinhole crack kan enige tijd (soms dagen, maanden of zelfs jaren) duren.

De reden voor het langer duren van het waarnemen van een klein lek is dat de druk in het buisleidingensysteem niet noemenswaardig zal veranderen, met als gevolg dat zowel de leidingbeheerder als de afnemer niets significant opmerken.

Indien een dergelijke lekkage ook nog eens plaatsvindt in een omgeving waar zich weinig mensen ophouden, kan de lekkage gedurende ruime tijd onopgemerkt blijven.

| Contouren (in meters) van warmtestraling bij hogedruk aardgastransportleidingen | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|
| | 24" leiding | 36" leiding | 48" leiding |
| 10 kW/m ² | 175 | 240 | 290 |
| 3 kW/m ² | 380 | 550 | 800 |
| 1 kW/m ² | 650 | 965 | 1230 |

Tabel 1: contouren (in meters) warmtestraling aardgastransportleidingen, Ministerie van BZK (2006) Handreiking voor optreden tijdens buisleidingincidenten, derde geheel herziene druk.

Uitleg bij tabel 1:

- 10 kW/m² heeft als effecten: secundaire branden, 1% overlijdenskans bij onbeschermde blootstelling gedurende 20 seconden, 100% overlijdenskans bij meer dan 2,5 minuten blootstelling.
- 3 kW/m² heeft als effecten: grens voor brandoverslag bij langdurige aanstraling, 90% kans op tweedegraads brandwonden bij 5 minuten blootstelling. Tussen de 3 en 10 kW/m² contour kunnen gewonden vallen (m.n. brandwonden). Personen binnen deze afstanden dienen te worden gealarmeerd en worden verzocht binnen te blijven of naar binnen te gaan om te schuilen.
- De contour van de 1 kW/m² warmtestraling is de minimale afstand voor onbeschermde hulpverleners en omstanders.

Om die risico's te beperken kunnen (hoofdzakelijk door leidingbeheerders) maatregelen genomen worden. Voorbeelden hiervan zijn:

- Een intrinsiek veilig ontwerp van de buisleidingen (wanddiktoeslag, toeslag op diepteliggingen).
- De toepassing en handhaving van zoneringscriteria. In het zogeheten Structuurschema Buisleidingen en in een tweetal circulaire's is in de wet- en regelgeving bepaald hoe de zonering langs de ondergrondse hoge drukleidingen is vastgesteld.
- Fysiek-ruimtelijk aangeven van de ligging van de buisleiding ter verlagings van de kans op een calamiteit.

2.2. Bestrijdbaarheid

Hoe beter de bestrijdbaarheid, hoe lager het restrisico, hoe minder omvangrijk de bestuurlijk te accepteren onveiligheid. Het is hierbij een gegeven dat 100% veiligheid nooit geboden zal kunnen worden. Ondanks alle veiligheidsvoorzieningen blijft altijd een kans bestaan dat een ongewenst voorval met gevaarlijke stoffen zich voordoet.

Indien onverhoopt toch een incident met gevaarlijke stoffen plaatsvindt, kunnen de nadelige gevolgen worden beperkt door de inzet van de brandweer.

Onder bestrijdbaarheid (dreigende) calamiteit vallen alle maatregelen die invloed hebben op de bestrijdbaarheid van een calamiteit ten gevolge van een risicovolle activiteit. Hiervoor zijn een aantal aspecten van belang:

- Bereikbaarheid van calamiteit/inrichting in relatie tot aanrijroutes.
- Opstelplaatsen.
- Bluswater: primair, secundair en tertiair.
- Opkomsttijd en slagkracht brandweer.
- Aanvalsplan of bereikbaarheidskaart.

Voor het opstellen van het advies voor het plan voor het bestemmingsplan Koudum – De Easte heeft ten aanzien van de bestrijdbaarheid afstemming plaatsgevonden met dhr. G. Ten Hove van Brandweer Nijefurd.

Ten aanzien van de opkomsttijd is de Leidraad Repressieve Basisbrandweezorg opgesteld. In deze leidraad (concept 6.2, 2006) is in tabel 2 een overzicht gegeven. De leidraad is momenteel nog in conceptvorm beschikbaar. Daarnaast is dit een leidraad en worden het pas harde normen, wanneer het (al dan niet in aangepaste vorm) door het gemeentebestuur is vastgesteld.

| Inzetoverzicht Leidraad Repressieve Basisbrandweezorg | | | | | | |
|---|---------------|-------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------|
| Omschrijving | Inzetvoorstel | | | | | |
| | | Opkomsttijd | 1 ^e TS min | 2 ^e TS min | 3 ^e TS min | HV min |
| Brandbestrijding | | | | | | |
| Tankstation | 2 TS | 8 | 10 | | | |
| Ongeval met giftige/bijtende/brandbare/explosieve stoffen | 2 TS + 1 HV | 10 | 15 | | 15 | |

TS: tankautospuit; HV: hulpverleningsvoertuig; RV: redvoertuig.

Tabel 2: Inzetoverzicht basisbrandweezorg uit: Repressieve Basisbrandweezorg, concept 6.2, 2006.

Ten aanzien van de aanvalsplannen of bereikbaarheidskaarten geldt dat momenteel een regionale werkgroep bezig is met het opzetten van modellen voor aanvalsplannen voor diverse locaties. Daarbij is ook aandacht voor de multidisciplinaire inzet. De modellen worden besproken in het Regionaal ManagementTeam (RMT) en het College van Commandanten (CvC). Naar verwachting kunnen de modellen eind 2008 in gebruik worden genomen. Voor meer informatie kunt u terecht bij de projectleider, de heer G. Sjoerdsma, brandweercommandant van Lemsterland en Skarsterlân tijd te kort om op te treden.

2.3. Zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid is het zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar, zonder daadwerkelijke hulp van hulpdiensten. Dit kan door schuilen en indien nog mogelijk, vluchten uit het bedreigde gebied (zie ook tabel 4). Het optimaliseren van de mogelijkheden voor schuilen stelt eisen aan de ligging en bouw van gebouwen. Voor het vluchten uit het plangebied is de inrichting van de (openbare) ruimte van groot belang voor het faciliteren van de zelfredzaamheid. De zelfredzaamheid moet in het kader van de verantwoordingsplicht worden beoordeeld.

| Situatie | Karakterisering | Geadviseerde maatregel | Slachtofferverwachting |
|----------|--|------------------------|-------------------------|
| 1 | Met zekerheid geen effect | Geen maatregel | Geen |
| 2 | Met zekerheid geen effect of mogelijk irritatie e.d. | Advies binnen blijven | Geen |
| 3 | Geen zekerheid op geen effect; voldoende tijd beschikbaar | Ontruimen/evacuatie | Geen |
| 4 | Tijd beschikbaar voor ontruiming kort; reële verwachting op slachtoffers bij binnen blijven | Snel ontruimen | Mogelijk |
| 5 | Tijd beschikbaar voor ontruimen kort; binnen blijven biedt naar verwachting afdoende bescherming | Alarm binnen blijven | Mogelijk |
| 6 | Tijd beschikbaar te kort voor enige ontruiming; geen zekerheid op effect | Alarm binnen blijven | Mogelijk/waarschijnlijk |

Tabel 4: Onderscheiden situaties

Mogelijkheden voor zelfredzaamheid

Het beoordelen van de mogelijkheden tot zelfredzaamheid is complex omdat er nog geen generiek beoordelingskader beschikbaar is. Toch zijn wel vier factoren vanuit de externe veiligheid te benoemen die inzicht kunnen verschaffen in de mogelijkheden tot zelfredzaamheid. Deze zijn:

- Functie-indeling; is hoogbouw mogelijk, worden minder zelfredzame personen voorzien?
- Infrastructuur; indien tot evacuatie over wordt gegaan, is de infrastructuur daar dan op ingericht?
- Eisen aan gebouwen: luchtdichte afsluiting is mogelijk.
- De waarschuwings- of alarmeringsvoorzieningen.

| Ruimtelijke inrichting | |
|------------------------|---|
| Functie-indeling | Bebouwing met personen met lage zelfredzaamheid? |
| | Is er hoogbouw aanwezig? |
| Infrastructuur | Zijn er voldoende vluchtwegen? |
| | Is de capaciteit van de aanwezige vluchtwegen voldoende? |
| | Hebben de vluchtwegen een juiste oriëntatie? |
| Bebouwing | Voldoet de bebouwing aan het bouwbesluit? |
| | Zijn de aanwezige vluchtwegen tegengesteld aan de risicobron? |
| | Luchtdicht afsluiten i.v.m. toxische wolk? |
| Dekking WAS | Is de dekking van het waarschuwings- en alarmeringssysteem voldoende? |

2.4. Verantwoordingsplicht

In het Bevi, de cRvgs en de nog te publiceren nieuwe Circulaire voor hogedruk aardgastransportleidingen is de verantwoordingsplicht opgenomen. Deze verantwoordingsplicht houdt in dat, conform de gespecificeerde kaders in de wetgeving, het groepsrisico onderbouwd én verantwoord moet worden door het bevoegd gezag. Deze verplichting geldt voor elk ruimtelijk besluit. Onder een ruimtelijke besluit valt de vaststelling van een nieuw bestemmingsplan (inclusief de conserverende bestemmingsplannen) en wijzigingen en ontheffingen van het bestemmingsplan.

De essentie van de verantwoordingsplicht is dat een bevoegd gezag zich uitspreekt over de aanvaardbaarheid van het restrisico. Daartoe moet in de afweging van het bevoegd gezag, naast de rekenkundige hoogte van het GR (en de ontwikkeling ten opzichte van de oriëntatiewaarde), tevens rekening worden gehouden met een aantal kwalitatieve aspecten. Hiertoe behoren met name de aspecten 'zelfredzaamheid' (ruimtelijke ordening) en 'bestrijdbaarheid' (hulpverlening). Met de verantwoordingsplicht wordt beoogd een situatie te creëren waarbij zoveel als mogelijk de risico's integraal zijn afgewogen en is geanticipeerd op de mogelijke gevolgen van een incident.

3. De risicobronnen

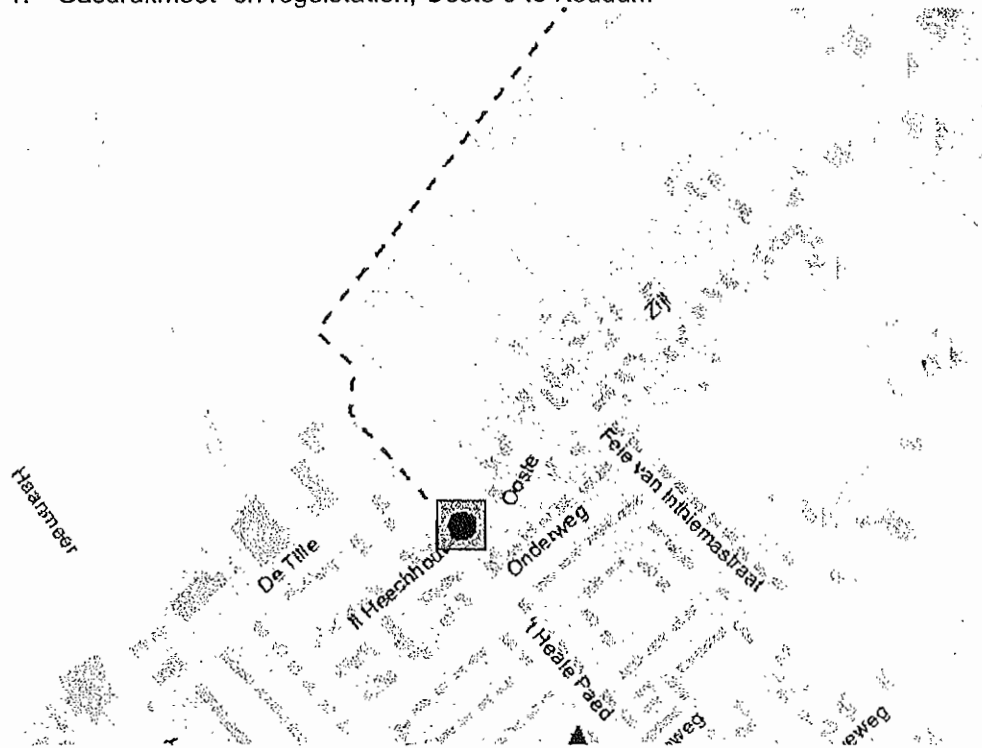
In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de risicobronnen die van invloed zijn op het plangebied van het bestemmingsplan de Easte, te Koudum. Voor de beschouwing van de risicobronnen wordt een onderscheid gemaakt in:

- Risicovolle inrichtingen
- Vervoer van gevaarlijke stoffen
- Buisleidingen

3.1. De risicovolle inrichtingen

Binnen en in de directe nabijheid van het plangebied van het voorliggende bestemmingsplan liggen volgens het voorontwerp bestemmingsplan de volgende risicovolle inrichting:

1. Gasdrukmeet- en regelstation, Ooste 9 te Koudum



Afbeeldingen 1: Uitsnede 12-9--2009 uit de risicokaart betreffende risicovolle activiteiten in het plangebied (Uitsnede afkomstig uit de Risicokaart)

Het meetstation heeft een capaciteit van minder dan 40.000 m³.
Voor het station zijn de volgende afstanden van kracht:

Minimale afstand tot (beperkt) kwetsbare objecten:

- 15 meter tot kwetsbare objecten
- 4 meter tot beperkt kwetsbare objecten

Op basis van de circulaire van 1984 geldt het volgende beleid voor de genoemde leiding tot woonbebouwing en bijzondere objecten:

- 4" leiding toetsingsafstand 20 meter, bebouwingsafstand 4 meter.

Het streven dient erop gericht te zijn ten minste de toetsingsafstand aan te houden van de leiding tot woonbebouwing of een bijzonder object. Planologische, technische en economische belangen kunnen tot een kleinere afstand dan de toetsingsafstand leiden. Tot overige bebouwing moet een afstand van 5 meter in acht worden genomen.

Nieuwe beleidsontwikkelingen

Vooruitlopend op het nieuwe beleid kunnen onderhand zowel het plaatsgebonden risico als groepsrisico berekeningen uitgevoerd worden, de brief van de Gasunie hierover dateert van juni 2006. De Gasunie heeft voor deze leiding de plaatsgebonden risicocontour en het invloedsgebied berekend. PR 10^{-6} contour is 0. Het opnemen van de 10^{-6} contour op de plankaart is dan ook niet aan de orde. De 1% letaliteitgrens van deze leiding ligt op 45 meter. De 100% letaliteitgrens van deze leiding ligt op 30 meter.

Bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid

Voor de concretisering van de bestrijdbaarheid kunnen pas zinnige opmerkingen geplaatst worden op het moment dat duidelijkheid bestaat over de kenmerken en omvang van een ramp met de desbetreffende leiding.

De zelfredzaamheid van personen langs de buisleidingen (zoals bewoners) is afhankelijk van de locatiespecifieke omstandigheden, hierover valt geen generieke uitspraak te doen.

- Het opnemen van het invloedsgedied van de buisleiding op de plankkaart.
- Geen nieuwe kwetsbare objecten toestaan in de directe nabijheid van het gasmeet- en regelstation.

4.3. Restriscio

Ondanks de maatregelen ter verhoging van de veiligheid kunnen risico's nooit voor 100% weggenomen worden. Ook na het nemen van veiligheidsverhogende maatregelen zal een restriscio blijven bestaan. Het bestuur van de gemeente dient verantwoording te nemen voor dit restriscio.

Het gemeentebestuur maakt deze afweging voor het restriscio d.m.v. de verantwoordingplicht voor het groepsrisico bij dit bestemmingsplan en dit brandweeraadvies. De essentie is dat een bevoegd gezag zich uitspreekt over de aanvaardbaarheid van het restriscio. Daartoe moet in de afweging van het bevoegd gezag, naast de rekenkundige hoogte van het GR (en de ontwikkeling ten opzichte van de oriëntatiewaarde), tevens dient rekening te worden gehouden met een aantal kwalitatieve aspecten. Hiertoe behoren met name de aspecten 'zelfredzaamheid' (ruimtelijke ordening) en 'bestrijdbaarheid' (hulpverlening).

Het is aan het bevoegd gezag (B&W) om op basis van de verantwoordingplicht en het brandweeraadvies een integrale afweging te maken van tussen ruimtelijke, economische en sociale aspecten t.o.v. beperkingen en mogelijkheden vanuit de externe veiligheid.

5. Bronnen

- IPO 08 (2007), *Adviestaak regionale brandweer*.
- Oberijé, N. & R. Van den Brand (2005). *Maatregelen Zelfredzaamheid*, NIBRA;
- Oranjewoud (2007) i.o.v. VROM en BZK. *Handreiking Verantwoordingsplicht Groepsrisico*;
- Fries Uitvoeringsprogramma Externe Veiligheid (FUEV; 2005) *Externe veiligheid in ruimtelijke plannen*;
- Fries Uitvoeringsprogramma Externe Veiligheid (FUEV; 2006) *Friese handreiking verantwoording groepsrisico*;
- Fries Uitvoeringsprogramma Externe Veiligheid (FUEV; 2007) *Knelpunten en aandachtspunten vervoer van gevaarlijke stoffen door Fryslân*;
- Ministerie van Verkeer en Waterstaat (2003); *Risicoatlas wegtransport*.
- Regeling van de Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (2007). *Regeling externe veiligheid inrichtingen*;
- RIVM (2006). *Brief aan ministerie van VROM over onderbouwing effectiviteit hittewerende coating op Lpg tankwagens*, kenmerk 452/06 CEV/Mah/Sij 1329.
- Staatsblad (2004). *Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (BEVI)*;
- Ministerie van VROM (2005). *convenant Lpg-autogas*;



Fax

Paul V

| | | | |
|---------------------|----------------------------------|-----------------|-------------|
| Aan: | Milieuadviesdienst Leeuwarden | Van: | H. Woltjer |
| Ter attentie van: | Paul Verhoeven | Telefoonnummer: | 0515 548833 |
| Faxnummer: | 058 2339051 | | |
| Aantal pagina's | | | |
| Inclusief voorblad: | 5 | | |

Workum, 18 augustus 2009

Onderwerp: gasdrukregelstation Koudum

Hallo Paul

Zoals gisteren afgesproken hierbij de in het kader van het "Overleg" van de Gasunie ontvangen reactie met betrekking tot het terplaatse van het gasdrukregelstation opgestelde bestemmingsplan "De Easte".

Ik heb tevens een situatie van het betreffende gasdrukregelstation bijgevoegd.

Zoals daaruit blijkt staan er 2 gebouwen. De 1 is van de Gasunie en de ander van Essent.

Ik heb over de doorzet contact met de Gasunie gehad. Deze ligt volgens hun zeggen beneden de 40.000 m3. Voor het staion van Essent kan dat dus nooit hoger zijn.

Met vriendelijke groet
Heln Woltjer

Wanneer deze fax onvolledig of onduidelijk is doorgekomen, neemt u dan contact op.

Bezoekadres: Merk 1, Workum
Postadres: Postbus 5, 8710 AA Workum
Tel +31 (0)515 54 88 88 Fax +31 (0)515 54 24 69
info@nijefurd.nl www.nijefurd.nl

050 521 92 31

7

N.V. Nederlandse Gasunie

Ingekomen : 31 JUL 2009
 Nummer : 10901606
 BVD : Jansbe
 Teller : BST
 BMW-Plaak :
 Kenmerk :

gasunie

Aan het college van Burgemeester en
 Wethouders van de gemeente Nijefurd
 T.a.v. mevrouw Mr. J. Poelstra (Buro Vijn)
 Merk 1
 8711 CL Workum

N.V. Nederlandse Gasunie

Postbus 19

9700 MA Groningen

Concourslaan 17

T (050) 521 92 31

F (050) 521 19 99

E communicatie@gasunie.nl

Handelsregister Groningen 02029700

www.gasunie.nl

Datum
 29 juli 2009

Doorkiesnummer
 (0570) 69 64 61

Ons kenmerk
 TAJ0 09.B.3511

Uw kenmerk
 1_brf/JF/055008.01

Onderwerp
 Reactie voorontwerpbestemmingsplan Koudum - De Easte /
 Parkplan

Geacht college,

Naar aanleiding van het door u toegezonden voorontwerpbestemmingsplan " Koudum - De Easte / Parkplan" in het kader van het vooroverleg zoals bedoeld in artikel 3.1.1. Bro, treft u hieronder een advies aan betreffende externe veiligheidsaspecten gerelateerd aan onze aardgastransportleiding in het plangebied. Dit advies is gebaseerd op het nieuwe externe veiligheidsbeleid van het ministerie van VROM, zoals dat naar verwachting in 2010 in werking zal treden middels de AMvB Buisleidingen. De circulaire "Zonering langs hogedruk aardgastransportleidingen" uit 1984 zal dan komen te vervallen.

Onderstaande informatie betreft het groepsrisico, het plaatsgebonden risico en de belemmerde strook. U kunt de onderstaande afstanden gebruiken bij de verantwoording van het groepsrisico bij uw verdere planontwikkeling.

- De plaatsgebonden risicocontour van 10-6 is een grenswaarde. Binnen deze contour mogen zich geen kwetsbare bestemmingen bevinden. Voor beperkt kwetsbare bestemmingen geldt een genuanceerder beleid. Hiervoor is deze contour een richtwaarde. Tussen de 10-5 en 10-6 contour mogen zich gemotiveerd beperkt kwetsbare bestemmingen bevinden.
- De belemmerde strook is de strook die Gasunie nodig heeft voor het veilig kunnen bedrijven van de leiding. Tevens is deze strook nodig voor inspectie- en onderhoudsdoelinden. Binnen deze strook dienen bestemmingsplanvoorschriften te gelden ter bescherming van de leiding en haar omgeving.

Groepsrisico:

- Leiding:
 - N-505-95 KR-001 en 002 / Tracé naar Koudum, 4 Inch / 40 BAR.

De 1% letaliteitgrens (9,8 kW/M2 contour) van deze leiding ligt op 45 meter.

Een gedeelte van het plangebied ligt binnen de 1% letaliteitgrens van deze leiding.

- De 100% letaliteitgrens (35 kW/M2 contour) van deze leiding ligt op 30 meter.

Binnen dit gebied is geen sprake van een loename van het groepsrisico.

Nederlandse Gas

gasunie

N.V. Nederlandse Gasunie

Datum: 29 juli 2009

Oms. kenmerk: TAJD 09 B.3511

Onderwerp: Reactie voorontwerpbestemmingsplan Koudum - De Easte / Parkplan

Plaatsgebonden risicocontour

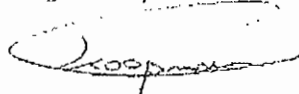
Wij hebben ten behoeve van het voorontwerpbestemmingsplan "Koudum - De Easte / Parkplan" gekeken of de plaatsgebonden risicocontour van de betrokken leiding een knelpunt oplevert. Uit deze inventarisatie blijkt de PR 10^{-6} risicocontour op de leiding ligt. Wij concluderen ook dat er zich geen kwetsbare objecten bevinden binnen de PR-10-6 contour van deze leiding. Dit betekent dat het plaatsgebonden risico geen belemmering vormt voor realisatie van het plan.

De belemmerde strook

In artikel 16 'Leiding - Gas' van de regels van het bestemmingsplan wordt bepaald dat de op de verbeeding als zodanig aangewezen gronden primair bestemd zijn voor een ondergrondse gastransportleiding. Op deze gronden is het oprichten van bebouwing en het uitvoeren van een aantal werkzaamheden vergunningplichtig gesteld. Naar onze mening zijn echter de thans opgenomen bepalingen onvoldoende ter waarborging van een veilig en bedrijfszeker gastransport en ter beperking van gevaar voor personen en goederen in de directe omgeving van de leiding. Gelet op het voorgaande treft u in de bijlage een tekstvoorstel aan, desgewenst kan hiervan gebruik worden gemaakt. In dit tekstvoorstel is ook rekening gehouden met de inwerkingtreding van de grondroedersregeling. Werkzaamheden die onder die regeling vallen zijn niet meer opgenomen onder een aanlegvergunningverplichting.

Mocht u nog vragen hebben naar aanleiding van onze reactie dan verzoeken wij u contact op te nemen met ondergetekende.

Hoogachtend,



Thiadmar Koopman
Medewerker Juridische Zaken Oost

Bijlage: als genoemd

Tekstvoorstel

Artikel XX Leidingen (eventueel dubbelbestemming)

Doeleindenomschrijving

1. De in de verbeelding als zodanig aangewezen gronden zijn mede bestemd voor de aanleg en instandhouding van:
 - een ondergrondse hoge druk aardgastransportleiding met een belemmerde strook ter breedte van 4 meter (regionale transportleiding RTL) / of 5 meter (hoofdtransportleiding HTL) aan weerszijden van de hartlijn van de leiding;

Vorrangsbepaling

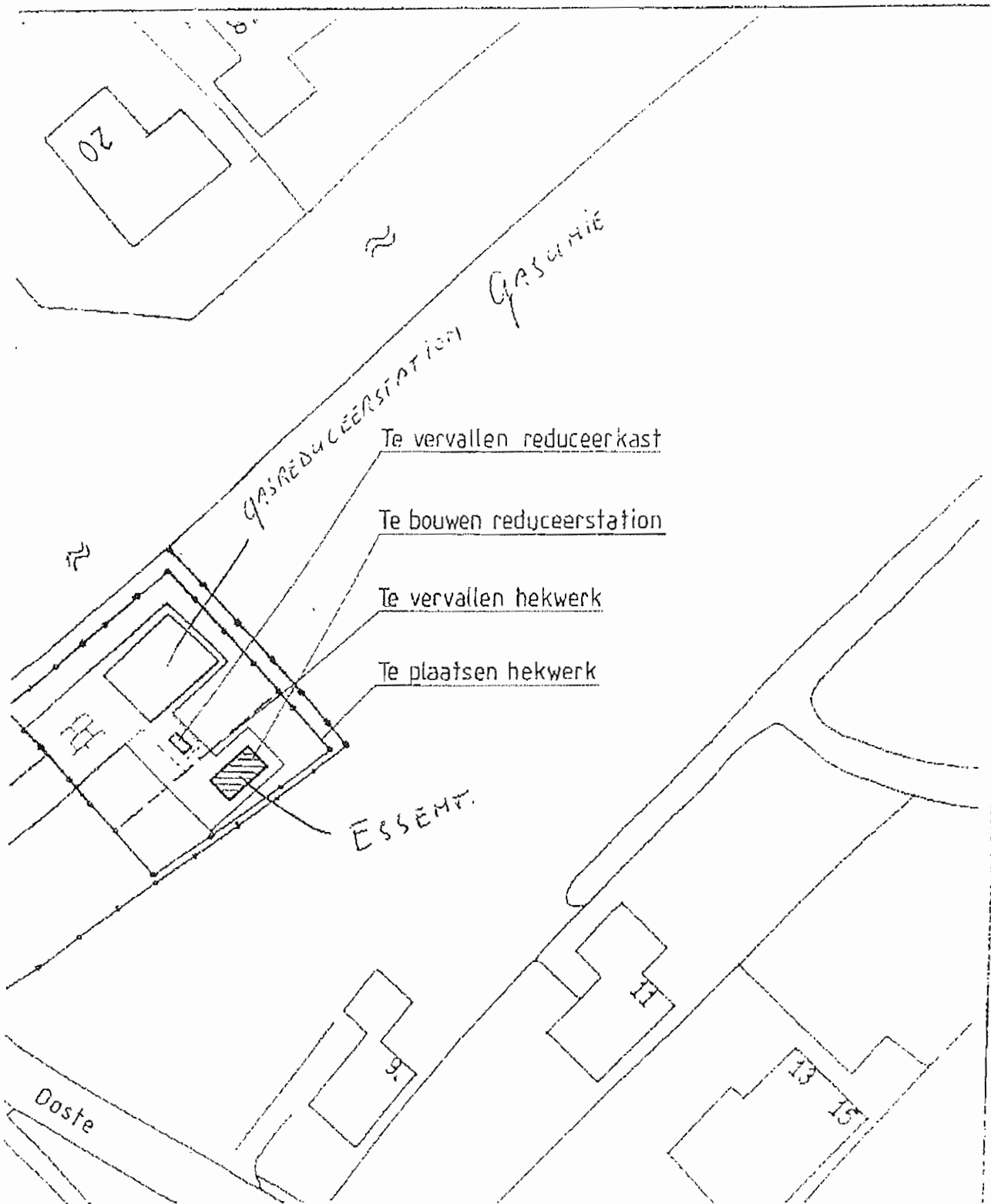
2. In geval van strijdigheid van bepalingen gaan de bepalingen van dit artikel vóór de bepalingen die ingevolge andere artikelen op de desbetreffende gronden van toepassing zijn.

Bouwvoorschriften vanwege de bestemming "Leidingen"

3. Op of in de in lid 1 bedoelde gronden mogen uitsluitend bouwwerken ten dienste van de bedoelde leiding(en) worden gebouwd. Overige gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zijn niet toegestaan uit oogpunt van externe veiligheid en energieleveringszekerheid.

Aanlegvoorschriften

- 4A. Het is verboden op of in de in lid 1 bedoelde gronden zonder of in afwijking van een schriftelijke vergunning van het college van burgemeester en wethouders (aanlegvergunning), ter plaatse van de in lid 1 bedoelde gronden, de volgende werken of werkzaamheden uit te voeren:
 - het aanbrengen van hoogopgaand en/of diepwortelende beplanting, waaronder bijvoorbeeld rietbeplanting;
 - het wijzigen van het maaiveldniveau door ontgronding of ophoging;
 - het verrichten van grondroeractiviteiten (bijvoorbeeld het aanbrengen van rioleringen, kabels, leidingen en drainage) anders dan normaal spit- en ploegwerk;
 - diepploegen;
 - het aanbrengen van gesloten verhardingen;
 - het permanent opslaan van goederen waaronder ook begrepen het opslaan van afvalstoffen;
 - het aanleggen van waterlopen of het vergraven, verruimen of dempen van bestaande waterlopen;
 - het plaatsen van onroerende objecten zoals lichtmasten, wegwijzers en ander straatmeubilair;
 - het indrijven van voorwerpen in de bodem.
- 4B. Alvorens te beslissen op een aanvraag zoals bedoeld in lid 4A, wint het college van burgemeester en wethouders schriftelijk advies in bij de leidingbeheerder. Het vermelde advies betreft de belangen in verband met de veilige ligging van de leiding en het voorkomen van schade aan de leiding.



| | | |
|--------------------------------|-----------------|--|
| N.V. WESTERGO SNEEK | ➔ | Project nr |
| | | Plaatsen reduceerstation aan de Doste te Koudum. |
| W.V.B | schaal 1:500 | Tek. nr AR1179 |

8 INGEKOMEN 21 SEP. 2009

Aan het college
van de gemeente Nijefurd
T.a.v. de heer H. Woltjer
Postbus 5
8710 AA WORKUM

Leeuwarden : 18 september 2009
Onderwerp : Externe veiligheidsparaagraaf bestemmingsplan 'De Easte /
Parkplan' te Koudum
Kenmerk : 38867PV/sh

Geachte heer Woltjer,

Hierbij ontvangt u de door het Bureau Externe Veiligheid van de Milieuadviesdienst opgestelde externe veiligheidsparaagraaf van het te actualiseren bestemmingsplan 'De Easte / Parkplan' te Koudum.

Overeenkomstig artikel 13 lid 3 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) hebben wij op uw verzoek het bestuur van de regionale brandweer (Brandweer Fryslân) verzocht advies uit te brengen over het groepsrisico en de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval.

De regionale brandweer zal haar advies m.b.t. de externe veiligheid in relatie tot bestemmingsplan 'De Easte / Parkplan' rechtstreeks naar u sturen.

Nadat u het advies van de regionale brandweer heeft ontvangen kan het Bureau Externe Veiligheid van de Milieuadviesdienst, op uw verzoek, een voorstel voor de verantwoording van het groepsrisico van het bestemmingsplan 'De Easte / Parkplan' voor u opstellen.

Het is uiteindelijk aan het bevoegd gezag, het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Nijefurd, om te oordelen of het groepsrisico aanvaardbaar is. Daarbij gaat het om een bestuurlijke afweging van de risico's tegen de maatschappelijke kosten en baten.

a snekertrekweg 37
postbus 1017 | 8900 ca leeuwarden
t (058) 233 90 50
f (058) 233 90 51
i www.milieuadviesdienst.nl
e algemeen@milieuadviesdienst.nl

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor eventuele nadere informatie kunt u contact opnemen met de heer P. Verhoeven van het Bureau Externe Veiligheid van de Milieuadviesdienst (tel.: 058 – 233 90 79).

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'G. du Pré', enclosed within a circular scribble.

G. du Pré
Teamleider Projecten

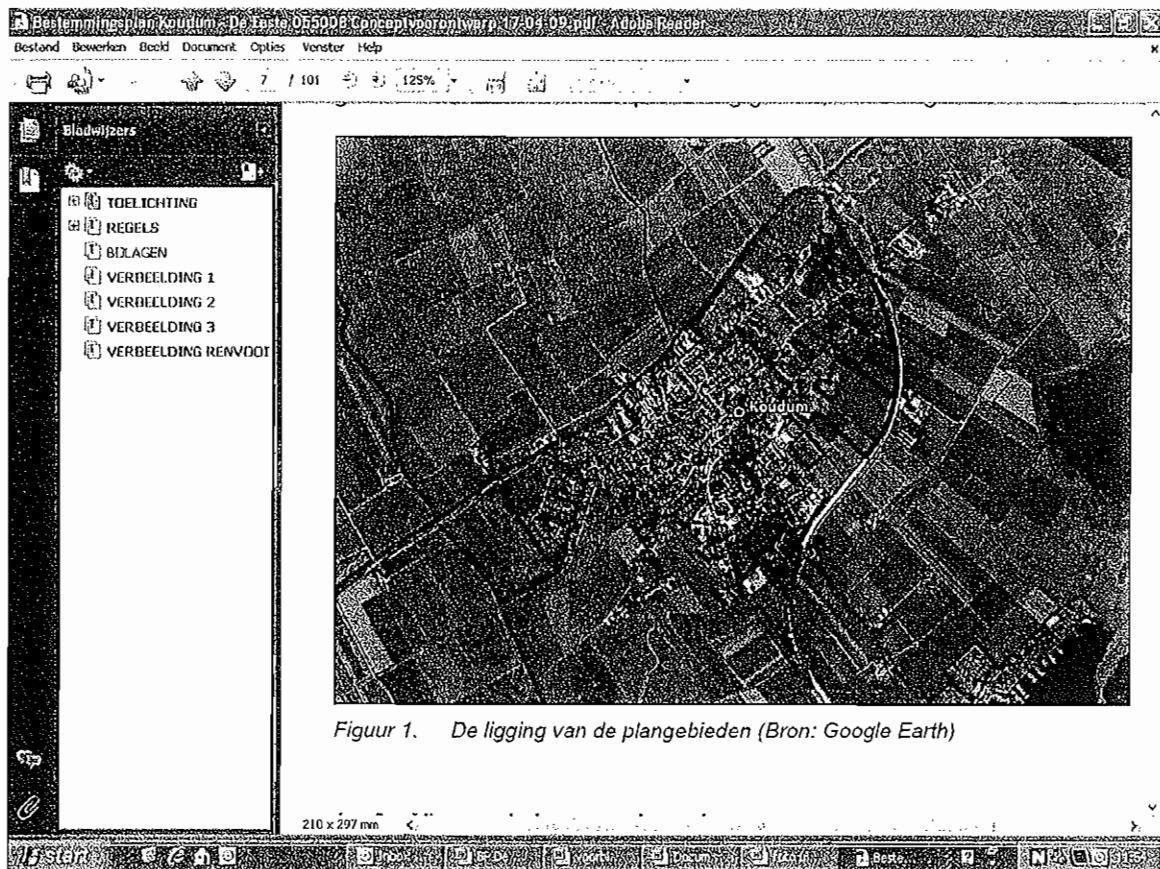
Bijlagen: Externe veiligheidsparagraaf bestemmingsplan 'De Easte / Parkplan' te Koudum zoals opgesteld door het Bureau Externe Veiligheid van de Milieuadviesdienst;

Risicoberekening Gasunie

BUREAU EXTERNE VEILIGHEID

EXTERNE VEILIGHEIDSPARAGRAAF

BESTEMMINGSPLAN "De Easte/Parkwijk" te Koudum



Figuur 1. De ligging van de plangebieden (Bron: Google Earth)

Datum: 18 september 2009
Auteur: P. verhoeven

Externe veiligheidsparagraaf bestemmingsplan “De Easte/Parkplan” te Koudum

A. Toetsingskader

Externe veiligheid gaat om het beperken van de kans op en het effect van een ernstig ongeval voor de omgeving door:

- het gebruik, de opslag en productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen);
- het transport van gevaarlijke stoffen (buisleidingen, waterwegen en spoorwegen);
- het gebruik van luchthavens.

Het externe veiligheidsbeleid richt zich op het beperken van de risico's voor de burger door bovengenoemde activiteiten. Hiertoe zijn risico's gekwantificeerd, namelijk door middel van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico

Plaatsgebonden risico (PR)

Het plaatsgebonden risico is de berekende kans per jaar, dat een persoon overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval bij een risicobron, aangenomen dat hij op die plaats permanent en onbeschermd verblijft. Een plaatsgebonden risico van 10^{-6} betekent dat omwonenden van bijvoorbeeld een LPG-tankstation op die plaats een kans van één op een miljoen hebben om als gevolg van een ramp te overlijden.

Groepsrisico (GR)

Dit is de kans dat een groep mensen overlijdt door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Groepsrisico wordt niet uitgedrukt in een risicocontour maar in een FN-curve, waarbij het aantal slachtoffers wordt afgezet tegen de cumulatieve kans die ze als groep hebben om te overlijden. Het groepsrisico moet worden gezien als een maat voor maatschappelijke ontwrichting.

Het externe veiligheidsbeleid is verankerd in diverse wet- en regelgeving. Voor bestemmingsplan “De Easte/Parkplan Camminghaburen” te Koudum zijn de volgende besluiten relevant:

1. Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Met het Bevi zijn risiconormen voor externe veiligheid met betrekking tot bedrijven met gevaarlijke stoffen wettelijk vastgelegd. Het Bevi heeft tot doel zowel individuele burgers als groepen burgers een minimum beschermingsniveau te bieden tegen een ongeval met gevaarlijke stoffen. Om dit doel te bereiken verplicht het Bevi gemeenten en provincies bij besluitvorming in het kader van de Wet milieubeheer en de Wet op de ruimtelijke ordening afstand te houden tussen (beperkt)kwetsbare objecten en risicovolle bedrijven. Het Bevi regelt hoe gemeenten moeten omgaan met risico's voor mensen buiten een bedrijf als gevolg van de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen in een bedrijf. Afstanden die aangehouden moeten worden, worden bepaald door het plaatsgebonden risico van een risicovolle activiteit.

2. Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (cRNVGS)

De circulaire is van toepassing op bestemmingsplannen die liggen binnen de invloedsgebieden van transportroutes met vervoer van gevaarlijke stoffen. De circulaire is een toelichting van VROM op de nota Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen en bepaalt dat ruimtelijke plannen getoetst moeten worden aan de norm voor het plaatsgebonden risico en de oriëntatiewaarde van het groepsrisico. De circulaire wordt in de toekomst vervangen door het “Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev)”,

met als uitvloeisel het zogeheten Basisnet voor de beoordeling van de risico's vanwege transport van gevaarlijke stoffen.

3. Circulaire Regels inzake de zonering langs hoge druk aardgastransportleidingen (1984)

De circulaire is van toepassing op bestemmingsplannen die liggen binnen invloedsgebieden van hoge druk aardgastransportleidingen. Hierbij gelden aan weerszijden van de buisleiding zoneringafstanden, welke zijn gedefinieerd in bebouwingsafstanden en in toetsingsafstanden. Binnen de bebouwingsafstanden mag in principe niet worden gebouwd. Binnen de toetsingsafstanden geldt een verantwoording voor nieuwe bebouwing. In de loop van 2009 wordt de circulaire vervangen door het "Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb)". Dit besluit krijgt in grote lijn dezelfde werking als het Bevi.

Verantwoordingsplicht

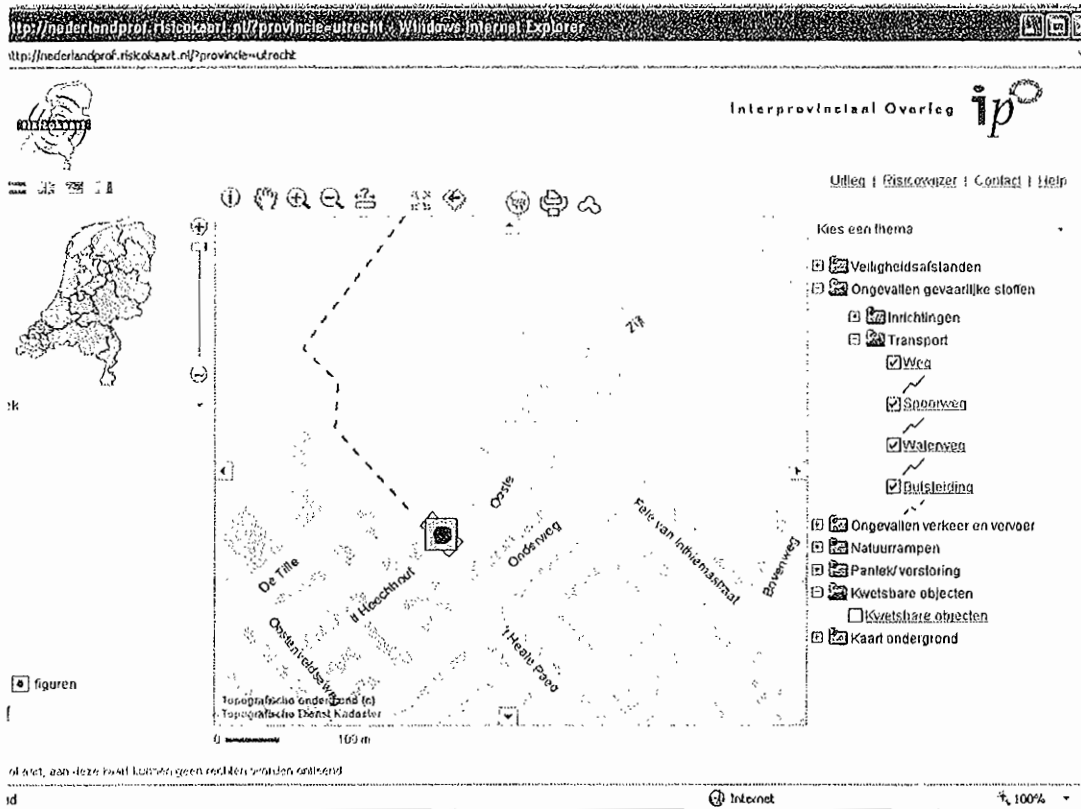
In het Bevi en de circulaires is de verantwoordingsplicht groepsrisico opgenomen. Deze verantwoording houdt in dat iedere wijziging met betrekking tot planologische keuzes moet worden onderbouwd en verantwoord door het bevoegd gezag. Dit geldt ook wanneer het resultaat onder de oriëntatiewaarde blijft.

De verantwoordingsplicht van het groepsrisico houdt in dat, naast de rekenkundige hoogte van het GR tevens rekening gehouden dient te worden met een aantal kwalitatieve aspecten. Hiertoe behoren met name de aspecten 'zelfredzaamheid' en 'bestrijdbaarheid'.

In het Bevi is in artikel 13 lid 3 vastgelegd dat de regionale brandweer in de gelegenheid gesteld moet worden om te adviseren. Dit advies gaat in op het groepsrisico en de mogelijke gevolgen van het bestemmingsplan wat betreft de mogelijkheden van risicovermindering en rampenbestrijding en de zelfredzaamheid van de bevolking binnen het invloedsgebied van de risicobron.

B. Risicobronnen

Binnen het plangebied of net daarbuiten zijn een aantal risicobronnen gelegen waarvan de risicocontouren of het invloedsgebied zijn gelegen binnen het plangebied. De risicobronnen, exclusief de transportroutes van gevaarlijke stoffen, zijn op onderstaande kaart weergegeven.



De risicobronnen kunnen worden opgesplitst in:

- inrichtingen waar risicovolle activiteiten plaatsvinden;
- transportroutes van gevaarlijke stoffen;
- buisleidingen.

Risicovolle inrichtingen

Binnen het plangebied zijn geen inrichtingen gelegen die onder het Bevi vallen.

Wel is een risicovolle inrichting, niet vallend onder het Bevi, aanwezig binnen het plangebied die op grond van de Regeling provinciale risicokaart of het Registratiebesluit opgenomen dient te worden op de risicokaart:

Gasdruk meet- en regelstation, Ooste 9 te Koudum

Gasdruk meet- en regelstation

Aan de Oost 9 is een gasdruk meet- en regelstation van Gasunie aanwezig. Op het station wordt gas met een druk van 40 bar gereduceerd naar 8 bar. De maximale capaciteit is minder dan 40.000 m³ per uur. De veiligheidsafstanden die gelden zijn bepaald in het activiteitenbesluit. Hierin is aangegeven dat de afstand tot kwetsbare

objecten 15 meter en tot beperkt kwetsbare objecten 4 meter moet bedragen. Binnen voornoemde afstanden zijn geen kwetsbare / beperkt kwetsbare objecten aanwezig.

Transporten van gevaarlijke stoffen

Transport van gevaarlijke stoffen over de weg

Door de gemeente Nijefurd is geen route gevaarlijke stoffen op grond van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen vastgelegd.

Via de N359, de zuidoostelijke begrenzing van het plangebied, vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats.

In april 2006 heeft adviesbureau AVIV in het kader van het Fries Uitvoeringsprogramma Externe Veiligheid transporten van gevaarlijke bulktransporten over rijks-, provinciale- en gemeentelijke wegen geteld. Daarbij is ook de N359 meegenomen. De telgegevens zijn vastgelegd in het rapport "Knelpunten en aandachtspunten vervoer van gevaarlijke stoffen door Fryslân" van februari 2007. Opgemerkt dient te worden dat de N359 zich bij rotonde Balk splitst in N928 richting Wâldsein (Woudsend) en N359 richting Koudum. Hoewel een gedeelte van de transporten zich bij de rotonde splitst is voor onderhavige situatie van de 'worstcase'-situatie uitgegaan.

De gegevens zijn tevens ter beschikking gesteld aan Rijkswaterstaat Dienst Verkeer en Scheepvaart (RWS DVS). Op de website van RWS DVS zijn de tellingen gecorrigeerd voor registratiegraad.

De tellingen laten de volgende vervoersintensiteiten zien:

| | N359 |
|--------------------------|-------------|
| GF3 (bv.LPG/Propan) | 326 |
| LF1 (bv.Dieselolie) | 1756 |
| LF2 (bv.Benzine) | 1430 |
| LT2 (bv.Salpeterzuur) | 0 |
| Totaal | 3512 |

In PGS 3 deel 2 "Handleiding voor de risicoanalyse van transportactiviteiten" zijn drempelwaarden voor LPG-transporten en transporten van overige gevaarlijke stoffen weergegeven, waarboven sprake is van een PR 10^{-6} contour. De waarden die bij een weg binnen de bebouwde kom horen, zijn hieronder weergegeven.

Drempelwaarden transportrisico's PR

| Gevaarlijke stof | Aantal transporten | drempelwaarde |
|--------------------------|--------------------|---------------|
| LPG | 326 | 2300 |
| Alle gevaarlijke stoffen | 3512 | 7500 |

De vervoersintensiteiten van gevaarlijke stoffen blijven onder de drempelwaarden en laten zelfs nog een forse toename in vervoersintensiteit toe. Op basis van de tellingen is geen PR 10^{-6} contour aanwezig.

De personendichtheid bedraagt circa 10 personen per hectare.

In onderstaande tabel zijn de vervoersintensiteiten voor LPG en alle gevaarlijke stoffen weergegeven bij een personendichtheid van 10 personen per hectare. Deze drempelwaarden gelden alleen voor bulktransporten. De risico's van gevaarlijke stoffen in klein verpakkingen worden als verwaarloosbaar beschouwd.

Drempelwaarden transportrisico's GR bij eenzijdige bebouwing (Provinciale weg)

| Personendichtheid per hectare | drempelwaarde groepsrisico | |
|-------------------------------|----------------------------|--------------------------|
| | LPG | Alle gevaarlijke stoffen |
| 10 | 16000 | 94000 |

Uitgangspunt van het landelijk geldende beleid (cRNVGS) is dat buiten de zone van 200 meter rond een weg geen ruimtelijke beperking meer mogelijk zijn. Derhalve is de zone van 200 meter aangehouden als invloedsgebied.

Uit de tabel blijkt dat het groepsrisico ten gevolge van het transport van gevaarlijke stoffen over de weg de oriëntatiewaarde niet zal overschrijden. Een nadere analyse van het groepsrisico is derhalve niet noodzakelijk.

Transport van gevaarlijke stoffen over het water

Over het water, de Koudumer Var, dat ten noorden langs het bestemmingsplan loopt vindt geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaats.

Buisleidingen

Binnen het plangebied loopt een aardgastransportleiding van Gasunie naar het aardgasreducerstation aan de Ooste te Koudum. Het betreft een aardgastransportleiding met een druk van 40 bar en een diameter van 4 inch.

Door Gasunie is op 29 juli 2009 een risicoberekening uitgevoerd. Deze is als bijlage toegevoegd.

Uit de risicoberekening blijkt dat er geen sprake is van een PR 10^{-6} contour. Deze wordt door Gasunie op 0 meter gesteld. Wel dient op basis van de Circulaire Regels inzake de zonering langs hogedruk aardgastransportleidingen

een toetsingsafstand van 20 meter aan weerszijden te worden aangehouden. Planologisch, technische en economische belangen kunnen tot een kleinere afstand dan de toetsingsafstand leiden. In die gevallen dient de bebouwing minimaal 4 meter aan weerszijden te zijn.

Het invloedsgebied van de gasbuisleiding bedraagt 45 meter. Uit de groepsrisicoberekening blijkt dat het groepsrisico onder de oriëntatiewaarde blijft.

C. Advies Regionale Brandweer

Pm

D. Conclusie

De transportroutes voor gevaarlijke stoffen binnen het plangebied leiden niet tot een overschrijding van de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico.

Door het uitsluiten van Bevi-inrichtingen, alsmede overige bedrijven die een plaatsgebonden risico van 10^{-6} respectievelijk 10^{-5} per jaar buiten de inrichtinggrens hebben, voldoet het conserverende bestemmingsplan 'De Easte/Parkplan' aan de eisen die gesteld worden op het gebied van externe veiligheid.

Het bestemmingsplan is een overwegend conserverend plan. In bestemmingsplan 'De Easte/Parkplan' is een aantal relatief kleine en perceelsgebonden ontwikkelingen mogelijk, maar in principe heeft het plan een beheersmatige opzet. Het groepsrisico zal niet veranderen door het vaststellen van dit plan.

Binnen het plangebied zijn geen 10^{-6} contouren voor het plaatsgebonden risico aanwezig. Nieuwe risicobronnen zijn uitgesloten binnen het plangebied.

E. Advies

Geadviseerd wordt de invloedsgebieden van de gasbuisleiding en het gasreducerstation en de transportroute gevaarlijke stoffen over de weg op de plankaart vast te leggen.

Bijlagen: Risicoberekening Gasunie