GELUID PLUS
adviseurs

onderzoek
metingen
advies

RAPPORT

Akoestisch onderzoek reconstructie N331 te Hasselt

Projectnaam	Akoestisch onderzoek reconstructie N331 te Hasselt
Projectnummer	15.054
Referentie	RdG/15.054
Opdrachtgever	Witpaard
Postadres	Postbus 337 8260 AH Kampen
Contactpersoon	Dhr. J. Drenth
Status	definitief
Versie	03
Datum	27 november 2015
Auteur	R. de Graaf



Twentepoort Oost 61-14 ■ 7609 RG Almelo ■ 0546 - 898 200 ■ info@geluidplus.nl

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 3

2 SITUATIE 4

3 NORMSTELLING 6

3.1 WET GELUIDHINDER 6
3.2 RECONSTRUCTIE WGH 7
3.2.1 Bepaling toename geluidbelasting 8
3.2.2 Afbakening onderzoeksgebied 8

4 VERKEERSGEGEVENS 9

5 RESULTATEN 10

5.1 ALGEMEEN 10
5.2 GELUIDBELASTING AANSLUITING VAARTWEG OP N331/ZWARTSLUIZERWEG 10
5.2.1 Buiten de Venepoort 10
5.2.2 N377, Vaartweg 10
5.2.3 N331/Zwartsluizerweg 11
5.3 GELUIDBELASTING AANSLUITING NIEUWEWEG OP N331/WERKERLAAN 11
5.3.1 Wolfshagenweg 12
5.3.2 Nieuweweg 12
5.3.3 Cellemuiden 13
5.3.4 Zwartewaterweg 13
5.3.5 N331/Werkerlaan 13
5.4 MAATREGELEN 14
5.4.1 Maatregelen aan de weg 14
5.4.2 Overdrachtsmaatregel Sluizerdijk 1: geplande geluidwal 16
5.4.3 Sluizerdijk 1: combinatie geplande geluidwal + SMA-NL5 17
5.4.4 Overdrachtsmaatregel Cellemuiden 43 17
5.4.5 Overige overdrachtsmaatregelen 18
5.4.6 Samenvatting maatregelen 19

6 CONCLUSIE 20

BIJLAGEN

Bijlage 1: Situatie
Bijlage 2: Afbakening onderzoeksgebied
Bijlage 3: Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 4: Resultaten huidige situatie
Bijlage 5: Resultaten plansituatie, zonder maatregelen
Bijlage 6: Resultaten plansituatie, bronmaatregelen SMA-NL5
Bijlage 7: Resultaten plansituatie, grondwal Sluizerdijk 1
Bijlage 8: Resultaten plansituatie, grondwal + SMA-NL5 Sluizerdijk 1
Bijlage 9: Resultaten plansituatie, overige overdrachtsmaatregelen

1 INLEIDING

In opdracht van Bureau Witpaard is door Geluid Plus Adviseurs een reconstructieonderzoek uitgevoerd naar de voorgenomen fysieke wijziging van de N331 te Hasselt. De wijziging bestaat de aanleg van een snelrotonde in de kern van Hasselt ter plaatse van de aansluiting van de N377/ Vaartweg op de N331/Zwartsluizerweg. Tevens wordt een verhoogde snelrotonde aangelegd ten westen van Hasselt, waar de N759/Nieuweweg aansluit op de N331/Werkerlaan. In beide gevallen is er sprake van een verschuiving van de wegas.

Het doel van het voorliggende onderzoek is het bepalen of er al dan niet sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder door de fysieke wijzigingen van de N331. Van een reconstructie is sprake wanneer de geluidsbelasting ter plaatse van een of meerdere geluid-gevoelige bestemmingen (woningen) met 1,5 dB of meer toeneemt. Wanneer hier sprake van is dienen maatregelen onderzocht te worden teneinde de toename te reduceren tot de in de Wet geluidhinder gestelde grenswaarde.

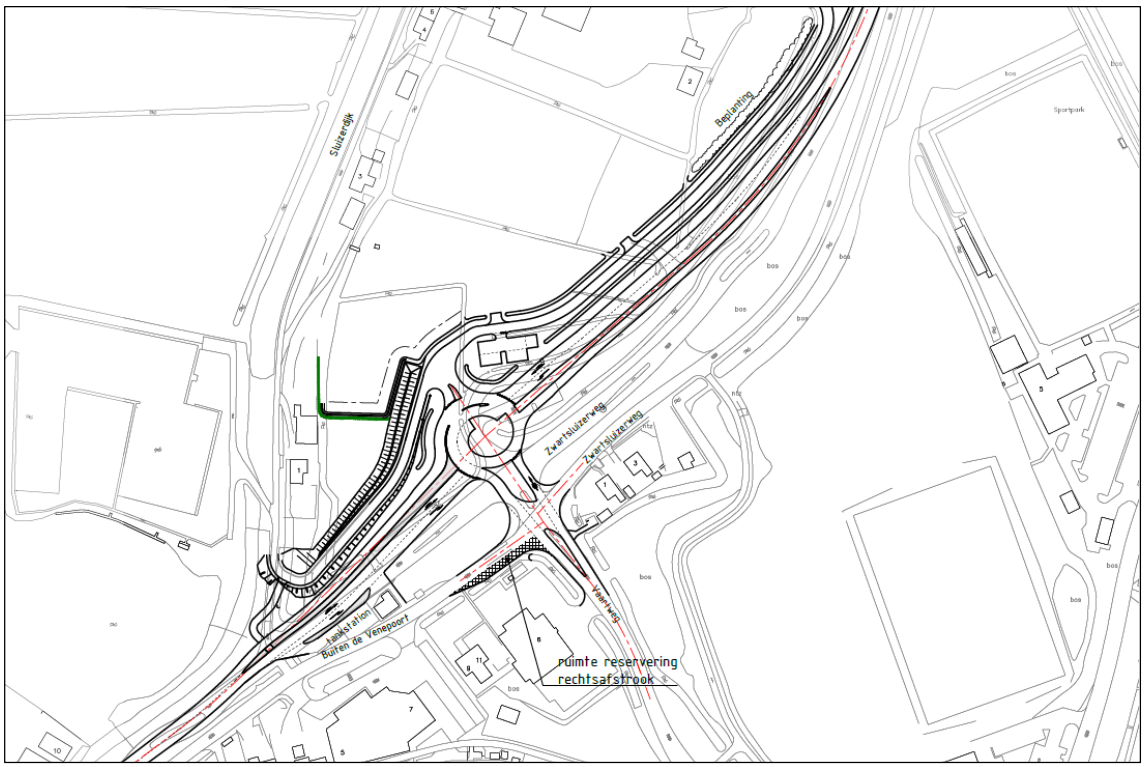
Het voorliggende onderzoek betreft een actualisatie van de akoestische verkenning van Royal Haskoning DHV (hierna: RH-DHV) die in 2013 is uitgevoerd.

2 SITUATIE

De fysieke wijziging van de N331 betreft het aanleggen van twee snelrotondes, één in de kern van Hasselt en één ten westen van Hasselt.

Aansluiting Vaartweg op N331/Zwartsluizerweg
In de kern van Hasselt, ter plaatse van de aansluiting van de N377/Vaartweg op de N331/ Zwartsluizerweg wordt een nieuwe snelrotonde gerealiseerd. Door de realisatie van de snelrotonde wordt de as van de N331 richting het noordwesten verschoven, hetgeen een verlenging van de Vaartweg teweeg brengt. Figuur 1 geeft de nieuwe situatie weer. De nieuwe en bestaande situatie zijn opgenomen in bijlage 1.

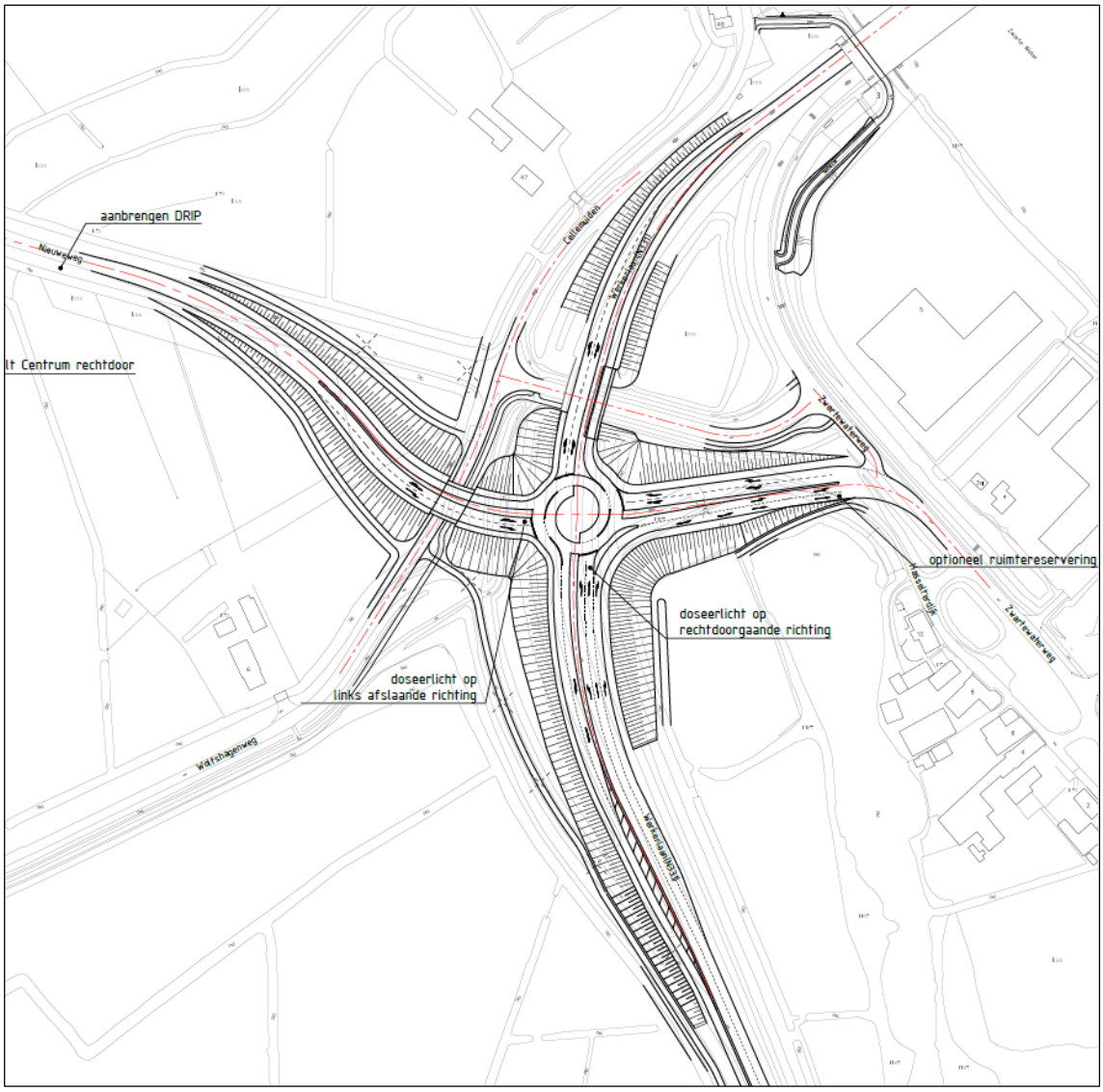
Figuur 1: Toekomstige situatie snelrotonde Vaartweg – N331



Aansluiting Nieuweweg op N331/Werkerlaan
Ten westen van Hasselt wordt een nieuwe snelrotonde gerealiseerd. De wijziging bestaat uit de aanleg van een verhoogde snelrontonde die de N759/Nieuweweg rechtstreeks aansluit op de N331/Werkerlaan. Door de aanleg van deze nieuwe rotonde wijzigen ook de aansluitingen van de Cellemuiden, Wolfshagenweg en de Nieuweweg ter plaatse van deze kruising en de aansluiting van de Nieuweweg op de Zwartewaterweg. Met deze wijziging komt de huidige oprit richting Zwolle te vervallen.

Met de realisatie van de snelrotonde wordt de as van de Nieuweweg richting het zuiden verschoven. De wijziging heeft tevens gevolgen voor de verkeersintensiteiten op bovengenoemde wegen. Met name de verkeersintensiteit op de Zwartewaterweg en de Buiten de Venepoort neemt af, deze verkeersintensiteit wordt opgevangen door de N331. Figuur 2 geeft de nieuwe situatie weer. De nieuwe en bestaande situatie zijn opgenomen in bijlage 1.

Figuur 2: Toekomstige situatie snelrotonde Nieuweweg – N331



3 NORMSTELLING

3.1 WET GELUIDHINDER

In de Wet geluidhinder is beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties, waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). Aan het einde van een weg loopt de zone door over een afstand van één keer de zonebreedte. In tabel 3.1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 3.1: Zonebreedten

	zonebreedte	
Aantal rijstroken	**binnenstedelijk**	**buitenstedelijk**
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Alle in het onderzoek opgenomen wegen hebben twee rijstroken, de zonebreedte bedraagt daarom 200 meter binnen de bebouwde kom en 250m buiten de bebouwde kom.

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe woningen langs een bestaande weg. Voor woningen binnen de wettelijke zone van een weg geldt overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh een ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van de gevel, de zogenaamde 'voorkeursgrenswaarde'. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt conform artikel 83, lid 1 (Wgh) voor woningen gelegen binnen de zone van een weg met een buitenstedelijke ligging 53 dB. Voor woning die liggen in de zone van een weg met binnenstedelijke ligging, bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB (artikel 83, lid 1 Wgh).

Indien een plangebied is gelegen binnen de zone van twee of meer geluidzones dient op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder ook onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronnen.

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, bij de berekening van de geluidbelasting een correctie mag worden toegepast. Dit is voor de periode tot 1 juli 2018 geregeld in artikel 3.4, lid 1 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De hoogte van de correctie is afhankelijk van de toegestane rijsnelheid op en de geluidbelasting vanwege de weg. In tabel 3.2 is de hoogte van de correctie opgenomen.

Tabel 3.2: Correctie conform artikel 110g Wgh; artikel 3.4, lid 1 RMG2012

Toegestane rijsnelheid	Geluidbelasting vanwege de weg (excl. artikel 110g Wgh)	Correctie artikel 110g Wgh
▪ 50 km/u	- [1]	5 dB
▪ 70 km/u	< 56 dB	2 dB
	56 dB	3 dB
	57 dB	4 dB
	> 57 dB	2 dB

1 Correctie is niet afhankelijk van de geluidbelasting vanwege de weg

NB. Overeenkomstig artikel 1.3, lid 1 van het RMG2012 wordt de berekende geluidbelasting afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele, even getal. Vervolgens wordt de correctie artikel 110g Wgh toegepast.

Ten behoeve van de bepaling van de geluidwering van de gevels, bedraagt de reductie van de berekende geluidbelasting 0 dB.

Bepaling verschil tussen geluidbelastingen conform artikel 3.4 RMG2012
Doordat de aftrek conform artikel 3.4 lid 1 (zie tabel 3.2) tussen geluidbelastingen, bij snelheden groter dan 70 km/u, kan verschillen, kan ook het verschil tussen geluidbelastingen onbedoeld groot worden. Lid 3 van artikel 3.4 stelt dat dit verschil niet mag ontstaan. De waarde van de aftrek waarbij uitgegaan is bij vaststelling van de vigerende hogere waarde dient aangehouden te worden. Wanneer geen hogere waarde is vastgesteld is voor de bepaling van het verschil, in het onderhavig onderzoek, uitgegaan van de aftrek behorende bij de geluidbelasting van de heersende situatie.

Gemeentelijk beleid
De gemeente Zwartewaterland heeft geen gemeentelijk beleid met aanvullende eisen voor het verlenen van hogere waarden.

3.2 RECONSTRUCTIE WGH

Bij een wijziging op of aan een weg dient conform de Wet geluidhinder (Wgh) onderzoek gedaan te worden naar het effect op de geluidbelasting ter plaatse van omliggende woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Wanneer de geluidbelasting significant toeneemt is er sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Er is sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
- Er dient een fysieke wijziging te zijn, bijvoorbeeld het verleggen van het wegtracé, wijzigingen van het aantal rijstroken, kruispunten en aansluitingen, toename van de toelaatbare rijsnelheid.
- Ten gevolge van de wijziging bedraagt de toename van de geluidsbelasting 1,5 dB of meer. Dit verschil wordt berekend tussen 1 jaar voor wijziging en 10 jaar na openstelling van de weg.

3.2.1 Bepaling toename geluidbelasting

Om te bepalen of er sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder wordt het verschil bepaald tussen de geluidbelasting in de huidige situatie, het jaar voorafgaand aan de wijziging, en de geluidbelasting in de toekomstige situatie, 10 jaar na wijziging van de weg.

Geluidbelasting huidige situatie

Het uitgangspunt van geluidsbelasting in de huidige situatie wordt bepaald door de geluidbelasting in de situatie het jaar voorafgaand aan de wijziging en/of een eerder vastgestelde hogere waarde. In tabel 3.3 is het uitgangspunt voor de geluidbelasting in de huidige situatie nader toegelicht.

Tabel 3.3: Geluidbelasting huidige situatie tbv reconstructie Wgh

Heersende geluidbelasting voorafgaand aan wijziging	Toetswaarde reconstructie huidige situatie
▪ $L_{den} \leq 48$ dB	48 dB
▪ Een eerder vastgestelde hogere waarde **én** heersende waarde > 48 dB	Laagste waarde
▪ Geen eerder vastgestelde hogere waarde **én** heersende waarde > 48 dB	Heersende waarde

Geluidbelasting toekomstige situatie

Voor het bepalen van de geluidbelasting in de toekomstige situatie dient uitgegaan te worden van:

- De gewijzigde weg zonder eventuele maatregelen;
- Het maatgevende peiljaar na de fysieke wijziging. Veelal is dit de situatie 10 jaar na de fysieke wijziging van de weg. Op basis van autonome groei is de verkeersintensiteit en daarmee de geluidemissie van de weg het hoogst.

Significante toename

Er is sprake van een significante toename in de geluidbelasting (dus reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder) als het verschil in de geluidbelasting tussen de toekomstige en huidige situatie groter is dan 2 dB. Voor het bepalen van de geluidbelasting en voor het bepalen van het verschil in de geluidbelastingen zijn de afrondingsregels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 van toepassing, te weten:

1. De door berekening bepaalde waarde van de geluidsbelasting wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het even getal;
2. In afwijking van de eerste regel wordt bij de vaststelling van een verschil tussen twee geluidbelastingen, de afronding slechts toegepast op het resultaat van de berekening van het verschil.

3.2.2 Afbakening onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied voor reconstructie betreft het gebied met een breedte ter grootte van de zonebreedte aan weerszijde van de weg. Dit gebied loopt 1/3 van de betreffende zonebreedte door bij de grenzen van de fysieke wijziging van de weg. In bijlage 2 is de afbakening van het onderzoeksgebied opgenomen.

4 VERKEERSGEGEVENS

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de peiljaren 2017 en 2028. De gehanteerde gegevens uit het onderzoek van RH-DHV uit 2013 zijn aangehouden hierbij aangehouden. Om te komen tot verkeers-intensiteiten in de betreffende peiljaren is, op aangeven van de provincie Overijssel, een autonome groei van 0,75 % per jaar aangehouden. In tabel 4.1 zijn de meest maatgevende verkeersgegevens en wegkenmerken opgenomen, in bijlage 3 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

Tabel 4.1: overzicht gehanteerde verkeersgegevens en wegkenmerken

Weg	Wegvak	wegdektype	Toegestane rijsnelheid	Etmaalintensiteit 2017	Etmaalintensiteit 2028
Wolfshagenweg	Vanuit westen tot Cellemuiden	Referentiewegdek	60 km/u	1.746	1.909
Nieuweweg	Vanuit noordwesten tot oprit N331	Referentiewegdek	80 km/u	7.807	9.386
	Tussen N331 en Zwartewaterweg	Referentiewegdek	80 & 50 km/u	8.159	2.337 + 6.261 #
Cellemuiden	Vanaf oprit N331 tot Nieuweweg	Referentiewegdek	80 km/u	3.248	1.909
	Vanaf Nieuweweg ri. Noorden	Referentiewegdek	60 km/u	428	476
Zwartewaterweg	Vanaf Nieuweweg ri. zuiden	Referentiewegdek	50 km/u	3.979	4.351
	van Nieuweweg tot Buiten de Venepoort	Referentiewegdek	50 km/u	6.947	4.271
Buiten de Venepoort	Van Zwartewaterweg tot Vaartweg/N377	Referentiewegdek	50 km/u	3.135	2.456
Vaartweg/N377	Vanaf N331 ri. zuiden	Referentiewegdek	50 km/u	9.618	12.023
Zwartsluizerweg/N331 (van noord naar zuid)	Tot bebouwde kom	Referentiewegdek	80 km/u	9.090	9.990
	Tot kruising N377	Referentiewegdek	50 km/u	9.090	9.990
	Tot Hoogstraat	Referentiewegdek	50 km/u	8.950	10.799
	Tot Werkerlaan/ Zwarte Water	Referentiewegdek	50 km/u	8.444	13.201
Werkerlaan/N331 (van noord naar zuid)	Vanaf Zwarte Water tot oprit	Referentiewegdek	80 km/u	8.444	13.201
	Vanaf oprit ri zuiden	Referentiewegdek	80 km/u	9.946	11.137

In de nieuwe situatie wordt de Nieuweweg opgesplitst in twee parallel lopende wegen.

5 RESULTATEN

5.1 ALGEMEEN

De berekeningen van de geluidbelastingen zijn uitgevoerd overeenkomstig de Standaard rekenmethode 2 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, met behulp van een akoestisch rekenmodel (Geomilieu).

In het overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakking door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie, afscherming door obstakels, reflectie tegen obstakels, verstrooiing en absorptie door installaties en vegetaties, reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem. Op de brug over het Zwarte Water zijn aan weerszijden van de brug step-barriers geplaatst. Deze barriers zijn opgenomen in het rekenmodel.

De wegen en wateroppervlakken zijn ingevoerd als harde, reflecterende bodemgebieden met $B_f = 0$ [-]. Buiten de ingevoerde bodemgebieden is uitgegaan van $B_f = 1{,}0$ [-], dit is een zachte, absorberende bodem. De bepaling van de geluidniveaus is uitgevoerd voor een hoogte van 1,5 meter boven de begane grond of verdiepingsvloer.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 3. De afbakening van het onderzoeksgebied is opgenomen in bijlage 2.

5.2 GELUIDBELASTING AANSLUITING VAARTWEG OP N331/ZWARTSLUIZERWEG

De geluidbelasting vanwege de wegen is berekend op de gevels van de woningen binnen het onderzoeksgebied. Rondom de aansluiting van de Vaartweg op de N331 is er sprake van drie juridische wegen, te weten de Buiten de Venepoort, Vaartweg/ N377 en de N331/Zwartsluizerweg. Voor de meest maatgevende woningen wordt het effect op de geluidbelasting voor de respectievelijke wegen besproken. De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 4. Het vergelijk van de basissituatie met de plansituatie, zonder maatregelen, is opgenomen in bijlage 5.

5.2.1 Buiten de Venepoort

Voor deze weg is sprake van een afname van de verkeersintensiteit. Er is derhalve geen sprake van een (significante) toename van de geluidbelasting. In het kader van de Wet geluidhinder hoeft de verandering van de geluidbelasting vanwege deze weg niet beoordeeld te worden. Het planeffect is wel doorgerekend. De geluidbelasting van wege de Buiten de Venepoort bedraagt ten hoogste 59 en 58 dB in respectievelijk de huidige situatie en de plansituatie.

5.2.2 N377, Vaartweg

De meest maatgevende geluidbelastingen ter plaatse van gevels van woningen ten gevolge van de Vaartweg (N377) zijn in tabel 5.1 opgenomen.

Tabel 5.1: Berekende geluidbelasting vanwege de Vaartweg/N377

Beoordelingspunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting (L_{den}) [dB] incl. artikel 110g Wgh				
		L_{den} 2017	TW 2017	L_{den} 2028	TW 2028	verschil
▪ Zwartsluizerweg 1	1,5	48,1	48,1	49,6	49,6	**1,5**
▪ Zwartsluizerweg 1	4,5	49,7	49,7	51,3	51,3	**1,6**
▪ Schrijverswegje 17	1,5	51,6	51,6	52,6	52,6	1,0
▪ Schrijverswegje 17	4,5	53,4	53,4	54,4	54,4	1,0

1,6 Vet gedrukte verschillen in geluidbelasting zijn groter of gelijk aan 1,5 dB, hier is sprake van reconstructie Wgh

TW Toetswaarde

Uit tabel 5.1 blijkt dat de toename van de geluidbelasting ten hoogste 1,6 dB bedraagt ter plaatse van de woning aan Zwartsluizerweg 1. Hiermee is er sprake van een significante toename in de geluidbelasting en daarmee reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Maatregelen aan de bron of in de overdracht dienen overwogen te worden. Ter plaatse van overige woningen, nabij de aansluiting van de Vaartweg op de N331, is er geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

5.2.3 N331/Zwartsluizerweg

De meest maatgevende geluidbelastingen ter plaatse van gevels van woningen ten gevolge van de N331/ Zwartsluizerweg, zijn in tabel 5.2 opgenomen.

Tabel 5.2: Berekende geluidbelasting vanwege de N331

Beoordelingspunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting (L_{den}) [dB] incl. artikel 110g Wgh				
		L_{den} 2017	TW 2017	L_{den} 2028	TW 2028	verschil
▪ Van Nahuysweg 6	1,5	63,0	63,0	63,8	63,8	0,8
▪ Keppelstraat 12	1,5	52,9	52,9	53,8	53,8	0,9
▪ Buiten de Venepoort 1	4,5	52,3	52,3	53,3	53,3	1,0
▪ Bolwerk 23	1,5	48,0	48,0	48,9	48,9	0,9
▪ Sluizerdijk 1	4,5	50,5	50,5	52,8	52,8	**2,3**
▪ Zwartsluizerweg 2	4,5	47,9	48,0	50,2	50,2	**2,2**

2,2 Vet gedrukte verschillen in geluidbelasting zijn groter of gelijk aan 1,5 dB, hier is sprake van reconstructie Wgh

TW Toetswaarde

Op basis van de resultaten in tabel 5.2 blijkt dat er ter plaatse van twee woningen sprake is van een significante toename van de geluidbelasting. Voor deze woningen is er sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Maatregelen aan de bron of in de overdracht dienen overwogen te worden. Ter plaatse van overige woningen, nabij de aansluiting van de Vaartweg op de N331, is er geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

5.3 GELUIDBELASTING AANSLUITING NIEUWEWEG OP N331/WERKERLAAN

De geluidbelasting vanwege de wegen is berekend op de gevels van de woningen binnen het onderzoeksgebied. Rondom de aansluiting van de Nieuweweg op de N331 is er sprake van vijf juridische wegen, te weten de Wolfshagenweg, Nieuweweg, Cellemuiden, Zwartewaterweg en de N331/Werkerlaan. Voor de meest maatgevende woningen wordt het effect op de geluidbelasting

voor de respectievelijke wegen besproken. De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 4. Het vergelijk van de basissituatie met de plansituatie, zonder maatregelen, is opgenomen in bijlage 5.

5.3.1 Wolfshagenweg

De meest maatgevende geluidbelastingen ter plaatse van gevels van woningen ten gevolge van de Wolfshagenweg, zijn in tabel 5.3 opgenomen.

Tabel 5.3: Berekende geluidbelasting vanwege Wolfshagenweg

	Hoogte	Geluidbelasting (L_{den}) [dB] incl. artikel 110g Wgh				
Beoordelingspunt	**[m]**	L_{den} 2017	TW 2017	L_{den} 2028	TW 2028	verschil
▪ Wolfshagenweg 4	4,5	50,5	50,5	50,9	50,9	0,4
▪ Wolfshagenweg 6	4,5	50,6	50,6	51,0	51,0	0,4

TW Toetswaarde

Uit tabel 5.3 blijkt dat de toename van de geluidbelasting ten hoogste 0,4 dB bedraagt ter plaatse van de woning aan Wolfshagenweg 6. Ten gevolge van wijzigingen aan de Wolfshagenweg is er geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

5.3.2 Nieuweweg

De meest maatgevende geluidbelastingen ter plaatse van gevels van woningen ten gevolge van de Nieuweweg, zijn in tabel 5.4 opgenomen.

Tabel 5.4: Berekende geluidbelasting vanwege de Nieuweweg

	Hoogte	Geluidbelasting (L_{den}) [dB] incl. artikel 110g Wgh				
Beoordelingspunt	**[m]**	L_{den} 2017	TW 2017	L_{den} 2028	TW 2028	verschil
▪ Wolfshagenweg 6	1,5	42,7	48,0	45,3	48,0	0,0
▪ Wolfshagenweg 6	4,5	46,0	48,0	49,2	49,2	1,2
▪ Cellemuiden 47	1,5	48,6	48,6	46,3	48,0	-0,6
▪ Cellemuiden 47	4,5	49,9	49,9	48,5	48,5	-1,4
▪ Zwartewaterweg 4	1,5	43,5	48,0	45,2	48,0	0,0
▪ Zwartewaterweg 4	4,5	44,9	48,0	46,7	48,0	0,0
▪ Hasselterdijk 10	1,5	44,8	48,0	45,8	48,0	0,0
▪ Hasselterdijk 10	4,5	45,8	48,0	47,8	48,0	0,0

TW Toetswaarde

Op basis van de resultaten in tabel 5.4 blijkt dat er ter plaatse omliggende woningen sprake is van een toename in de geluidbelasting. Omdat de voorkeursgrenswaarde in de huidige situatie en voor de meeste toetspunten in de toekomstige situatie niet wordt overschreden is er geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De grootste toename bedraagt 1,2 dB ter plaatse van de Wolfshagenweg 6.

5.3.3 Cellemuiden

De geluidbelasting op gevels van omliggende woningen ten gevolge van de Cellemuiden bedraagt ten hoogste 53 en 54 dB in zowel de huidige en de toekomstige situatie. De toename in de geluidbelasting bedraagt ten hoogste 0,5 dB. Vanwege wijzigingen aan de Cellemuiden is er geen significante toename in de geluidbelasting en daarmee geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

5.3.4 Zwartewaterweg

De meest maatgevende geluidbelastingen ter plaatse van gevels van woningen ten gevolge van de Zwartewaterweg, zijn in tabel 5.5 opgenomen.

Tabel 5.5: Berekende geluidbelasting vanwege de Zwartewaterweg

Beoordelingspunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting (L_{den}) [dB] incl. artikel 110g Wgh				
		L_{den} 2017	TW 2017	L_{den} 2028	TW 2028	verschil
▪ Cellemuiden 46	1,5	47,1	48,0	44,2	48,0	0,0
▪ Cellemuiden 46	4,5	50,1	50,1	47,7	48,0	-2,1
▪ Zwartewaterweg 4	1,5	51,1	51,1	51,6	51,6	0,5
▪ Zwartewaterweg 4	4,5	52,8	52,8	53,2	53,2	0,4
▪ Hasselterdijk 2	1,5	56,0	56,0	56,3	56,3	0,3
▪ Hasselterdijk 2	4,5	56,7	56,7	57,1	57,1	0,4

TW Toetswaarde

Uit tabel 5.5 blijkt dat de toename van de geluidbelasting ten hoogste 0,5 dB bedraagt ter plaatse van de woning aan de Zwartewaterweg 4. Hiermee is er geen sprake van een significante toename in de geluidbelasting en geen reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

5.3.5 N331/Werkerlaan

De meest maatgevende geluidbelastingen ter plaatse van gevels van woningen ten gevolge van de N331/Werkerlaan zijn in tabel 5.6 opgenomen.

Tabel 5.6: Berekende geluidbelasting vanwege de N331

Beoordelingspunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting (L_{den}) [dB] incl. artikel 110g Wgh				
		L_{den} 2017	TW 2017	L_{den} 2028	TW 2028	verschil
▪ Cellemuiden 46	4,5	56,3	56,3	58,0	58,0	**1,7**
▪ Cellemuiden 45	4,5	53,2	53,2	54,9	54,9	**1,7**
▪ Cellemuiden 43	4,5	49,1	49,1	51,0	51,0	**1,9**
▪ Wolfshagenweg 6	4,5	49,1	49,1	49,7	49,7	0,6
▪ Hasselterdijk 10	4,5	48,9	50,5	50,5	50,5	**1,6**

1,6 Vet gedrukte verschillen in geluidbelasting zijn groter of gelijk aan 1,5 dB, hier is sprake van reconstructie Wgh

TW Toetswaarde

Op basis van de resultaten in tabel 5.6 blijkt dat er ter plaatse van vier woningen sprake is van een significante toename van de geluidbelasting. Voor deze woningen is er sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Maatregelen aan de bron of in de overdracht dienen overwogen te

worden. Ter plaatse van overige woningen, nabij de aansluiting van de Nieuweweg op de N331, is er geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

5.4 MAATREGELEN

Op basis van de rekenresultaten waarbij de situatie voorafgaand aan de wijziging van de weg vergeleken wordt met de situatie 10 jaar na wijziging van de weg blijkt dat er voor een aantal situaties sprake is van een significante toename in de geluidbelasting. Dit geldt voor de volgende wegen en woningen:

- Vanwege de Vaartweg/N377 is er sprake van reconstructie Wgh voor de woning aan:
  - De Zwartsluizerweg 1.
- Vanwege de N331 (Werkerlaan/ Zwartsluizerweg) is er sprake van reconstructie Wgh voor de woningen aan:
  - de Cellemuiden 43, 45 en 46;
  - de Hasselterdijk 10;
  - de Sluizerdijk 1;
  - de Zwartsluizerweg 2.

Om de geluidbelasting te reduceren dienen maatregelen aan de bron en in de overdracht overwogen te worden. Maatregelen aan de bron betreffen het toepassen van stiller wegdek, een lagere rijsnelheid of minder verkeer. Maatregelen in de overdracht betreffen een geluidscherm of –wal of het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger.

5.4.1 Maatregelen aan de weg

Per bron worden onderstaand de mogelijke maatregelen aan de bron besproken. In bijlage 6 zijn de resultaten van de bronmaatregelen opgenomen.

Vaartweg/N337

Ter plaatse van de woning aan Zwartsluizerweg 1 is er vanwege de Vaartweg/N377 sprake van en toename in de geluidbelasting 1,6 dB. De toename in de geluidbelasting kan gereduceerd worden door het laatste stuk van de Vaartweg, tussen de aansluiting met de rotonde van de N331 en de kruising met de Buiten de Venepoort, te voorzien van een deklaag “SMA-NL5”. Dit wegdektype is stiller dan het referentie-wegdek waarmee de bron voldoende wordt gereduceerd. In tabel 5.7 is het effect van de toepassing met wegdektype SMA-NL5 gegeven, in bijlage 6 is aangegeven waar het stille wegdek toegepast moet worden, inclusief de resultaten.

Tabel 5.7: Berekende geluidbelasting vanwege de Vaartweg/N377, SMA-NL5

Beoordelingspunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting (L_{den}) [dB] incl. artikel 110g Wgh				
		L_{den} 2017	TW 2017	L_{den} 2028	TW 2028	verschil
▪ Zwartsluizerweg1	1,5	48,1	48,1	48,6	48,6	0,5
▪ Zwartsluizerweg1	4,5	49,7	49,7	50,4	50,4	0,7
▪ Schrijverswegje 17	1,5	51,6	51,6	52,6	52,6	1,0
▪ Schrijverswegje 17	4,5	53,4	53,4	54,4	54,4	1,0

1,6 Vet gedrukte verschillen in geluidbelasting zijn groter of gelijk aan 1,5 dB, hier is sprake van reconstructie Wgh

TW Toetswaarde

Uit tabel 5.7 blijkt dat de toename van de geluidbelasting van 1,7 dB gereduceerd wordt tot ten hoogste 0,7 dB ter plaatse van de woning aan Zwartsluizerweg 1. Na deze maatregel bedraagt de toename ten hoogste 1,0 dB ter plaatse van het Schrijverswegje 17. Hiermee is er geen significante toename in de geluidbelasting en daarmee geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

N331 (Werkerlaan/ Zwartsluizerweg)
Gezien de functie van deze provinciale hoofdweg N331 is het afwaarderen van de snelheid of intensiteit van de weg niet wenselijk, dit is in het onderzoek verder niet beoordeeld. Het geluid afkomstig van een weg is daarnaast te reduceren door het toepassen van een stiller wegdek. Door het toepassen van het wegdek "SMA-NL5" of "dunne deklagen B" kan de geluidbelasting met respectievelijk 1 en 2 dB gereduceerd worden.

Stille wegdekken, zoals "dunne deklagen B", zijn relatief zachte asfaltmengsels die gevoelig zijn voor wringen en remmen. Nabij de geplande rotondes is het toepassen van "dunne deklagen B" daarom geen oplossing om de geluidbelasting te reduceren. Dit ondanks dat dit wegdektype het geluid wel voldoende reduceert.

Als maatregel kan het wegdektype SMA-NL5 toegepast worden in plaats van referentiewegdek (DAB o.g.). Deze deklaag is voldoende bestand tegen wringen en remmen tegen ongeveer dezelfde kosten als het aanbrengen van referentiewegdek. Het reconstructie-effect is beoordeeld waarbij de volgende wegdelen worden voorzien van SMA-NL5:
- Van de noordoostelijke grens van de bebouwde kom tot aan de snelrotonde met de Vaartweg;
- Van de rotonde met de Vaartweg tot de kruising met de Hoogstraat[1];
- Vanaf de westelijke oever van het Zwarte Water tot aan de snelrotonde met de Nieuweweg.

In tabel 5.8 is het effect van het toepassen van SMA-NL5 opgenomen voor de meest maatgevende woningen. In bijlage 6 zijn de betreffende wegdelen aangegeven, inclusief de resultaten.

Tabel 5.8: Berekende geluidbelasting vanwege de N331, SMA-NL5

Beoordelingspunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting (L_{den}) [dB] incl. artikel 110g Wgh				
		L_{den} 2017	TW 2017	L_{den} 2028	TW 2028	verschil
Aanpassing rotonde Vaartweg/N331						
▪ Van Nahuysweg 6	1,5	63,0	63,0	63,2	63,2	0,2
▪ Keppelstraat 12	1,5	52,9	52,9	53,0	53,0	0,1
▪ Buiten de Venepoort 1	4,5	52,3	52,3	52,5	52,5	0,2
▪ Bolwerk 23	1,5	48,0	48,0	48,0	48,0	0,0
▪ Sluizerdijk 1	4,5	50,5	50,5	52,1	52,1	**1,6**
▪ Zwartsluizerweg 2	4,5	47,9	48,0	49,3	49,3	1,3

[1] Dit wegvak is opgenomen om een alternatief voor de grondwal (zie § 5.4.2) inzichtelijk te maken.

Beoordelingspunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting (L_{den}) [dB] incl. artikel 110g Wgh				
		L_{den} 2017	TW 2017	L_{den} 2028	TW 2028	verschil
Aanpassing rotonde Nieuweweg/N331						
▪ Cellemuiden 46	4,5	56,3	56,3	57,3	57,3	1,0
▪ Cellemuiden 45	4,5	53,2	53,2	54,4	54,4	1,1
▪ Cellemuiden 43	4,5	49,1	49,1	50,8	50,8	**1,7**
▪ Wolfshagenweg 6	4,5	49,1	49,1	49,4	49,4	0,3
▪ Hasselterdijk 10	4,5	48,9	50,1	50,1	50,1	1,2

1,6 Vet gedrukte verschillen in geluidbelasting zijn groter of gelijk aan 1,5 dB, hier is sprake van reconstructie Wgh

TW Toetswaarde

Op basis van de resultaten in tabel 5.8 blijkt dat na het toepassen van een stiller wegdektype, SMA-NL5, er sprake is van een verlaging van de toename in de geluidbelasting. Het toepassen van dit type wegdek is een effectieve maatregel waarbij de meeste overschrijdingen voldoende gereduceerd worden. Deze maatregel is onvoldoende doeltreffend voor de woningen aan de Sluizerdijk 1 en de Cellemuiden 43. Omdat de kosten voor deze deklaag ongeveer van dezelfde ordegrootte zijn als referentiewegdek kan geconcludeerd worden dat deze maatregel financieel doelmatig is.

5.4.2 Overdrachtsmaatregel Sluizerdijk 1: geplande geluidwal

In het voorstel voor de aanleg van de snelrotonde is een grond/geluidwal opgenomen in het plan langs de parallelweg van de Zwartsluizerweg. Deze wal sluit qua hoogte aan bij de aansluiting van de parallelweg van de Zwartsluizerweg op de Sluizerdijk en blijft op deze hoogte terwijl de parallelweg daalt naar de hoogte van de snelrotonde. De wal heeft meer effect dicht bij de rotonde dan ter hoogte van de aansluiting van de N331 met de Sluizerdijk. Het effect op de geluidbelasting ter plaatse van de Sluizerdijk 1 is onderstaand samengevat.

Overdrachtsmaatregel variant 1:
- Huidige situatie, 2015: L_{den} = 50,5 dB
- Maatregel: geplande grond/geluidwal: 2,2 meter boven NAP
- Plansituatie 2028, met grondwal: L_{den} = 51,9 dB
- Verschil in geluidbelasting: ΔL = 1,4 dB

Wanneer de voorgestelde geluidwal gerealiseerd wordt, heeft dat als gevolg dat er geen sprake meer is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder voor de woning aan de Sluizerdijk 1. Deze maatregel heeft geen effect op de geluidbelasting ter plaatse van andere woningen. Omdat het plan reeds voorziet in de aanleg van deze grondwal kan deze maatregel als financieel doeltreffend beschouwd worden. In bijlage 7 is de ligging van de geluidwal aangegeven, inclusief de resultaten.

De grondwal maakt als zodanig al onderdeel uit van de geplande aanleg van de snelrotonde. Omdat de grondwal ook een gelui reducerend effect heeft, kon dit in eerste instantie niet als nulsituatie beoordeeld worden. Omdat het plan reeds voorziet in de aanleg van deze grondwal kan deze maatregel als financieel doeltreffend beschouwd worden.

5.4.3 Sluizerdijk 1: combinatie geplande geluidwal + SMA-NL5

In het voorstel voor de aanleg van de snelrotonde is een grond/geluidwal opgenomen in het plan langs de parallelweg van de Zwartsluizerweg. Onderstaand is, voor de volledigheid, het effect voor de Sluizerdijk 1 samengevat wanneer beide maatregelen uitgevoerd worden. In bijlage 8 is aangegeven waar het stille wegdek toegepast moet worden, de ligging van de geluidwal is aangegeven en de resultaten van deze combinatie van maatregelen.

Effect combinatie geplande geluidwal + SMA-NL5:
- Huidige situatie, 2015: L_{den} = 50,5 dB
- Maatregel 1: geplande grond/geluidwal: 2,2 meter boven NAP
- Maatregel 2: deklaag SMA-NL5
- Plansituatie 2028, met grondwal en SMA-NL5: L_{den} = 51,2 dB
- Verschil in geluidbelasting: ΔL = 0,7 dB

Wanneer de voorgestelde geluidwal gerealiseerd wordt in combinatie met het toepassen van het wegdektype SMA-NL5, dan wordt de toename in de geluidbelasting ter plaatse van de Sluizerdijk 1 gereduceerd tot 0,7 dB. Het reconstructie-effect wordt al opgeheven door de geplande geluidwal. De combinatie van deze maatregelen is niet noodzakelijk.

5.4.4 Cellemuiden 43: bron- en overdrachtsmaatregel

De woning aan de Cellemuiden 43 heeft, ook na het treffen van maatregelen aan het wegdek, een te grote toename in de geluidbelasting door de wijziging van de N331. Om de geluidbelasting voldoende te reduceren dient aanvullend een geluidscherm langs de noordelijke rand van de N331 geplaatst te worden. De maatregel aan het wegdek is nodig vanwege de overschrijding aan de Hasselterdijk 10. Zoals uit tabel 5.9 blijkt is het toepassen van SMA-NL5, zoals beschreven in paragraaf 5.4.1, in combinatie met een scherm van 60 meter en een hoogte van 0,8 meter voldoende om de toename in de geluidbelasting onder de 1,5 dB te brengen. Het scherm kan bijvoorbeeld uitgevoerd worden in de vorm van step-barriers, zoals ook op de brug over het Zwarte Water geplaatst.

Wanneer het technisch mogelijk is (vanwege het krimpen/uitzetten van de brug of de gestelde eisen aan vloeistofdichtheid) om ook het brugdek te voorzien van de deklaag SMA-NL5, biedt dit ook voldoende reductie waarmee de toename in de geluidbelasting lager wordt dan 1,5 dB.

Tabel 5.9: Maatregelen Cellemuiden 43

Beoordelingspunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting (L_{den}) [dB] incl. artikel 110g Wgh				
		L_{den} 2017	TW 2017	L_{den} 2028	TW 2028	verschil
Referentiewegdek + scherm (80 x 0,8 m)						
▪ Cellemuiden 43	4,5	49,1	49,1	50,6	50,6	1,4
▪ Hasselterdijk 10	4,5	48,9	48,9	50,7	50,7	**1,8**
SMA-NL5 + scherm (60 x 0,8 m)						
▪ Cellemuiden 43	4,5	49,1	49,1	50,3	50,3	1,2
▪ Hasselterdijk 10	4,5	48,9	48,9	50,2	50,2	1,3
SMA-NL5 op brug (geen scherm)						
▪ Cellemuiden 43	4,5	49,1	49,1	50,1	50,1	0,9
▪ Hasselterdijk 10	4,5	48,9	48,9	50,0	50,0	1,1

1,6 Vet gedrukte verschillen in geluidbelasting zijn groter of gelijk aan 1,5 dB, hier is sprake van reconstructie Wgh

TW Toetswaarde

De volledige resultaten van tabel 5.9 zijn in bijlage 9 opgenomen.

Hogere waarde Cellemuiden 43
Als blijkt dat de extra maatregelen aan het brugdek of in de vorm van een geluidscherm niet getroffen kunnen worden, dient voor de Cellemuiden 43 een hogere waarde vastgesteld te worden. De hogere waarde bedraagt 52 dB, inclusief aftrek ex. artikel 110g Wgh. Vanwege deze geluidbelasting dient onderzocht te worden of in de woning voldaan kan worden aan een binnenniveau van 33 dB.

5.4.5 Overige overdrachtsmaatregelen

De meest effectieve maatregel om de overschrijdingen in de geluidbelasting door de aanleg van beide rotondes te reduceren betreft het toepassen van een stiller wegdektype, SMA-NL5 zoals voorgesteld, en de geplande grond/geluidwal. De overschrijdingen kunnen mogelijk ook gereduceerd worden tot een acceptabele toename (< 1,5 dB) met het gebruik van een geluidschermen, zonder toepassing van SMA-NL5. Onderstaand zijn de mogelijkheden van een aantal alternatieve geluid reducerende maatregelen (geluidschermen) samengevat:

Aansluiting Vaartweg op N331/Zwartsluizerweg
- Ter plaatse van de woning aan Zwartsluizerweg 1 kunnen er vanwege de geluidbelasting van de Vaartweg geen redelijke schermen gerealiseerd worden om de geluidbelasting voldoende te reduceren. De locatie waarop het scherm geplaatst dient te worden stuit op landschappelijke en verkeerskundige bezwaren.
- Vanwege de N331/ Zwartsluizerweg kan voor de woning aan de Zwartsluizerweg 2 een scherm, direct langs de N331 geplaatst worden met een lengte van circa 70 meter en een hoogte van 1,5 meter. De kosten hiervoor bedragen circa € 53.000,-.

Aansluiting Nieuweweg op N331/Werkerlaan
- Vanwege de N331/Werkerlaan kan ten behoeve van de Cellemuiden 43, 45 en 46 een scherm direct ten noorden van de N331, op het talud, geplaatst worden. Het scherm wordt geplaatst vanaf de brug over het Zwarte Water richting het westen met een lengte van 75 meter en een hoogte van 1,5 meter. De kosten hiervoor bedragen circa € 56.000,-.
- Ten behoeve van de woning aan de Hasselterdijk 10 kan redelijkerwijs geen scherm gedimensioneerd worden zodat de toename voldoende gereduceerd wordt. Vanwege de benodigde hoogte en lengte stuit het realiseren van dit scherm op financiële en landschappelijke bezwaren.

Een overzicht van de ligging van deze schermen in opgenomen in bijlage 9, inclusief de resultaten.

Met de bovengenoemde schermen kan, behoudens voor de woningen aan de Hasselterdijk 10 en Zwartsluizerweg 1, voldaan worden aan een acceptabele toename in de geluidbelasting vanwege de fysieke wijziging van de N331. De totale kosten voor deze overdacht maatregelen bedragen ca. € 110.000,-.

Hogere waarde Hasselterdijk 10

Als gekozen wordt om het geluid van de gewijzigde N331 te beheersen met geluidschermen, in plaats van een stiller wegdektype, dient er voor de woning aan de Hasselterdijk 10 een hogere waarde vastgesteld te worden. De hogere waarde bedraagt 50 dB, inclusief aftrek ex. artikel 110g Wgh. Vanwege deze geluidbelasting dient onderzocht te worden of in de woning voldaan kan worden aan een binnenniveau van 33 dB.

Hogere waarde Zwartsluizerweg 1

Wanneer blijkt dat het geluid van de Vaartweg niet met een stiller wegdek gereduceerd kan worden, dient er voor de woning aan de Zwartsluizerweg 1een hogere waarde vastgesteld te worden. De hogere waarde bedraagt 51 dB, inclusief aftrek ex. artikel 110g Wgh. Vanwege deze geluidbelasting dient onderzocht te worden of in de woning voldaan kan worden aan een binnenniveau van 33 dB.

5.4.6 Samenvatting maatregelen

Ter plaatse van zeven woningen is geconstateerd dat door de aanleg van beide rotondes er een significante toename is van de geluidbelasting. Onderstaand zijn de meest doelmatige maatregelen samengevat per adres om het reconstructie-effect op te heffen/ de toename in de geluidbelasting terug te brengen tot 1,5 dB:

Aansluiting Vaartweg op N331/Zwartsluizerweg

- Zwartsluizerweg 1: SMA-NL5 op de Vaartweg/N377 tussen de rotonde (kern) en de Buiten de Venepoort.
- Zwartsluizerweg 2: SMA-NL5 op de N331/Zwartsluizerweg tussen rotonde (kern) en grens bebouwde kom.
- Sluizerdijk 1: De in het plan opgenomen grondwal.

Aansluiting Nieuweweg op N331/Werkerlaan

- Cellemuiden 45 en 46: SMA-NL5 op de N331/Werkerlaan tussen rotonde (west) en westelijke oever van het Zwarte Water bebouwde kom.
- Cellemuiden 43: SMA-NL5 op de N331/Werkerlaan tussen rotonde (west) en westelijke oever van het Zwarte Water bebouwde kom. Aanvullend dient een scherm op het talud van de N331 geplaatst te worden of op de boogbrug dient SMA-NL5 aangebracht te worden.
- Hasselterdijk 10: SMA-NL5 op de N331/Werkerlaan tussen rotonde (west) en westelijke oever van het Zwarte Water bebouwde kom.

6 CONCLUSIE

In opdracht van Bureau Witpaard is door Geluid Plus Adviseurs een reconstructieonderzoek uitgevoerd naar de voorgenomen fysieke wijziging van de N331 te Hasselt. De wijziging bestaat de aanleg van een snelrotonde in de kern van Hasselt ter plaatse van de aansluiting van de N377/ Vaartweg op de N331/Zwartsluizerweg. Tevens wordt een verhoogde snelrotonde ten westen van Hasselt, waar de N759/Nieuweweg aansluit op de N331/Werkerlaan aangelegd. In beide gevallen is er sprake van een verschuiving van de wegas.

De verandering in de geluidbelasting vanwege de wijziging is getoetst aan de Wet geluidhinder. Wanneer de geluidbelasting met 1,5 dB of meer toeneemt in de toekomstige plansituatie ten opzichte van de huidige situatie, het jaar voorafgaand aan de fysieke wijziging, is er sprake van een significante toename. In dat geval is er sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Maatregelen aan de bron- en in de overdracht dienen overwogen te worden alvorens een hogere toelaatbare geluidbelasting, een hogere waarde, kan worden vastgesteld.

Op basis van het onderhavig onderzoek kan het volgende geconcludeerd worden:

- Vanwege de fysieke wijzigingen aan de Vaartweg (N377) is er, zonder het treffen van maatregelen, voor de woning aan Zwartsluizerweg 1 sprake van reconstructie Wgh.

- Vanwege de fysieke wijzigingen aan de N331 (Werkerlaan/ Zwartsluizerweg) is er, zonder het treffen van maatregelen, sprake van reconstructie Wgh voor de woningen aan de Cellemuiden 43, 45 en 46, de Hasselterdijk 10, de Sluizerdijk 1 en de Zwartsluizerweg 2.

- Vanwege de overige wegen die fysiek gewijzigd worden door de aanleg van de beide snelrotondes is er geen sprake van een significante toename in de geluidbelasting.

- De volgende maatregelen zijn overwogen om de geluidbelasting vanwege de toename in geluidbelasting te reduceren:

    - Het toepassen van het wegdektype SMA-NL5 op de Vaartweg, tussen de rotonde en de Buiten de Venepoort, reduceert de geluidbelasting voldoende zodat voor de woning aan de Zwartsluizerweg 1 het reconstructie-effect opgeheven wordt.

    - In de plansituatie is voorzien in een grondwal langs de parallelweg van de Zwartsluizerweg, van de Vaartweg tot de aansluiting met de Sluizerdijk. Voor de woning aan de Sluizerdijk 1 biedt deze geluidwal voldoende geluidreductie zodat het reconstructie-effect wordt opgeheven. Omdat deze grondwal al is opgenomen in de plansituatie is er sprake van een effectieve en financieel doelmatige maatregel.

    - Het toepassen van het wegdektype SMA-NL5 op diverse delen van de aan te passen N331 reduceren de geluidbelastingen voldoende zodat het reconstructie-effect opgeheven wordt. Dit geldt voor de woningen aan de Cellemuiden 45 en 46, de Hasselterdijk 10 en de Zwartsluizerweg 2. De kosten voor het aanbrengen van dit type wegdek zijn vrijwel gelijk aan het aanbrengen van referentiewegdek en daarmee financieel doelmatig;

- Als alternatief kunnen geluidschermen langs de N331 geplaatst worden om de toename in de geluidbelasting weg te nemen. Voor alle woningen, behoudens voor de woning aan de Hasselterdijk 10 en aan Zwartsluizerweg 1, kan met geluidschermen de toename in de geluidbelasting beheerst worden. De totale kosten voor deze overdacht maatregelen bedragen ca. € 100.000,-.

- Mogelijk dient er voor de Cellemuiden 43 een hogere waarde vastgesteld te worden. Dit afhankelijk van de financiële en technische haalbaarheid van de voorgestelde maatregelen.

Bijlage 1: Situatie



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [definitieve modellen - huidige situatie] , Geomilieu V3.00

huidige situatie



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [definitieve modellen - huidige situatie] , Geomilieu V3.00

huidige situatie

Wegwijzer: Hasselt Centrum linksaf

Optimaliseren inrit en poort

poller

aanbrengen DRIP

Wegwijzer: Hasselt Centrum rechtdoor

optioneel ruimtereservering linksafstrook

doseerlicht op rechtdoorgaande richting

doseerlicht op linksafslaande richting

Wegwijzer: Hasselt Centrum rechtsaf

Duiker

Doorsteek hulpdiensten op nader te bepalen en detailleren locatie

revisie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	datum
4	Diverse aanpassingen + status naar definitief	JTO	GKU		23-09-2013
3	Aanpassing overstek Hanzeweg - N331	JTO	GKU		06-08-2013
2	Diverse aanpassingen	JTO	GKU		01-07-2013
1	Diverse aanpassingen	JTO	GKU		21-06-2013
0	Eerste uitgave	AGJBS	JSTE	GKU	21-03-2013

opdrachtgever
Provincie Overijssel

provincie Overijssel

project
N311 Zwolle - Emmeloord
ged. Hasselt

omschrijving
N331 - N759 VOC's Hasselt

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together
HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport

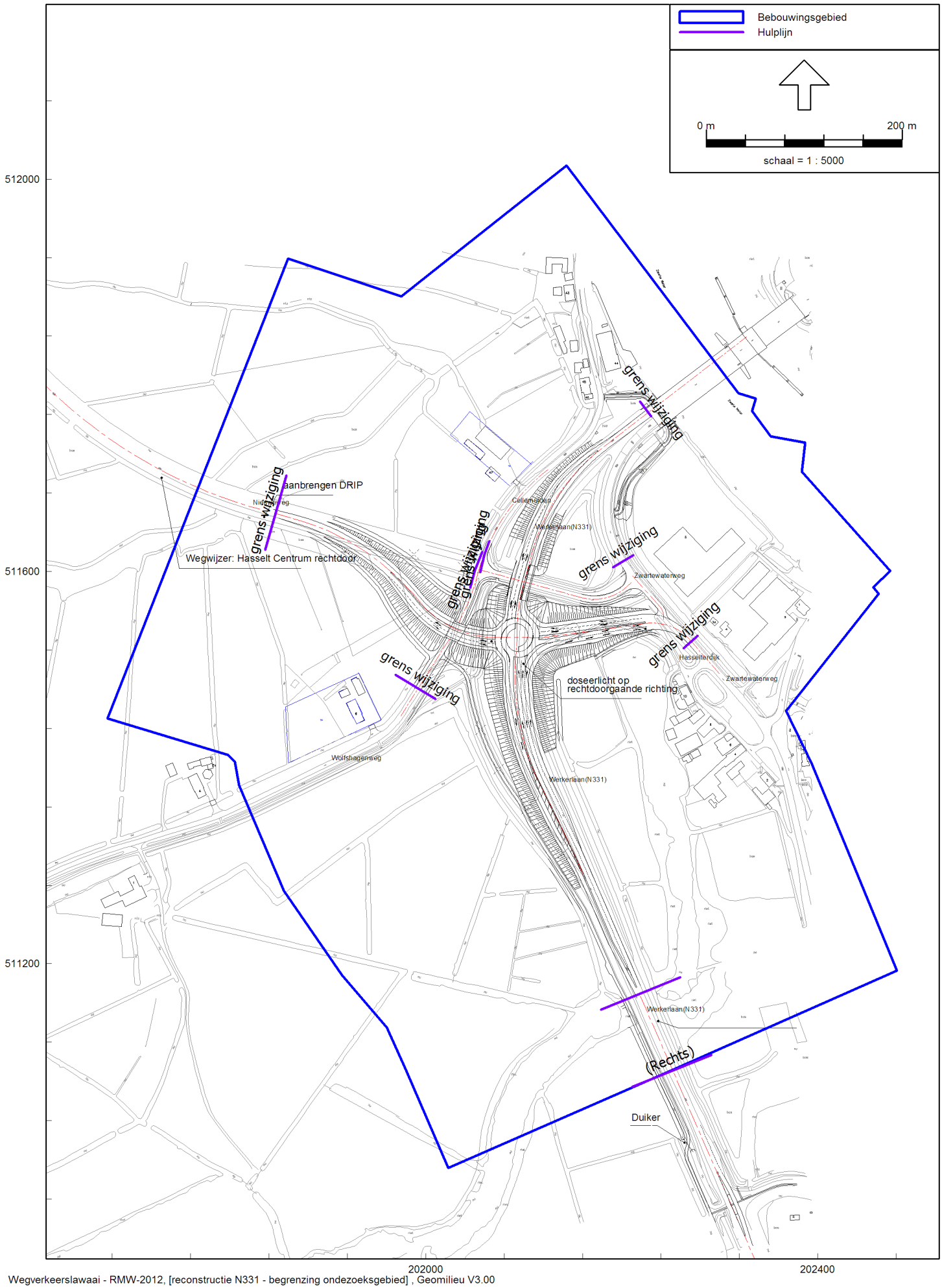
documentstatus: Definitief
documentversie: 1.4

formaat	schaal	fase	bladnr.	van
A0	1:2000	Voorlopig Ontwerp	1	1

projectnummer / tekeningnummer
9W4624.01 / 0323-204

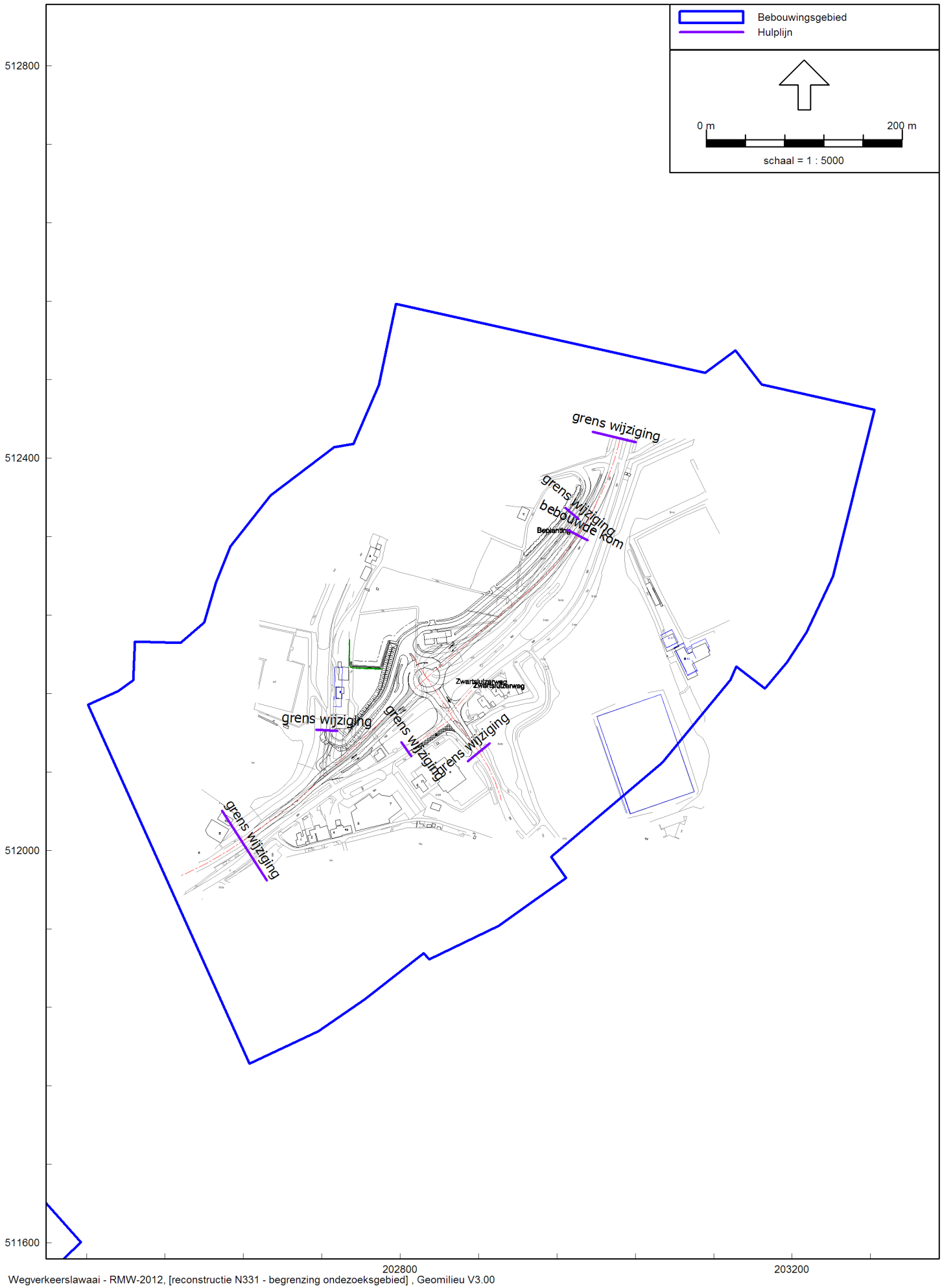
X:\01\00\24\Hasselt\Ontwerpen\9W4624.01\00\DB\PHD\PHD0323-204.dgn, 27-6-2013 12:49:25, 204_LAY, 1:1, 420,297 mm, Tekening, Overijssel

Bijlage 2: Afbakening onderzoeksgebied



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [reconstructie N331 - begrenzing ondezoeksgebied] , Geomilieu V3.00

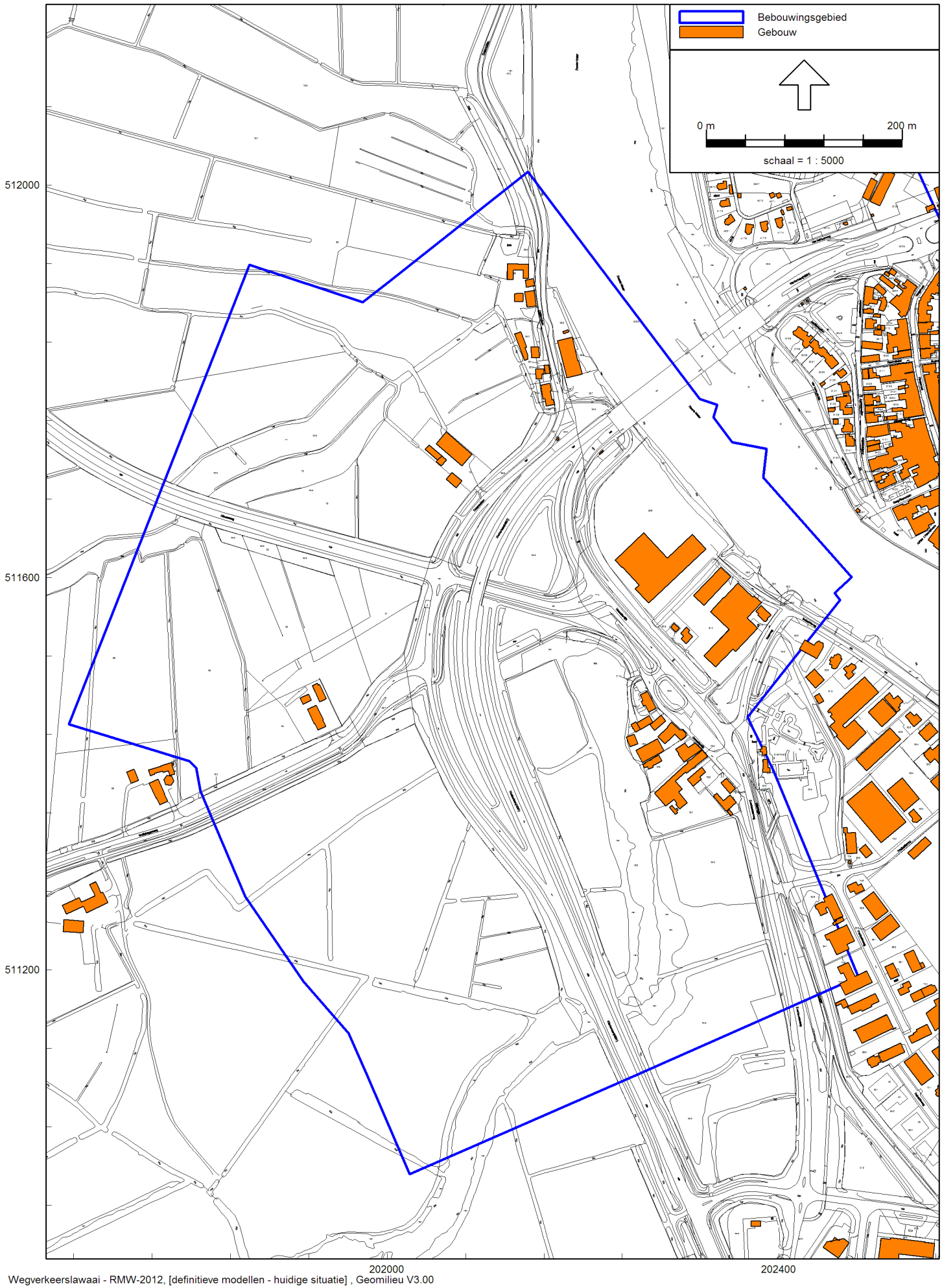
begrenzing ondezoeksgebied



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [reconstructie N331 - begrenzing ondezoeksgebied] , Geomilieu V3.00

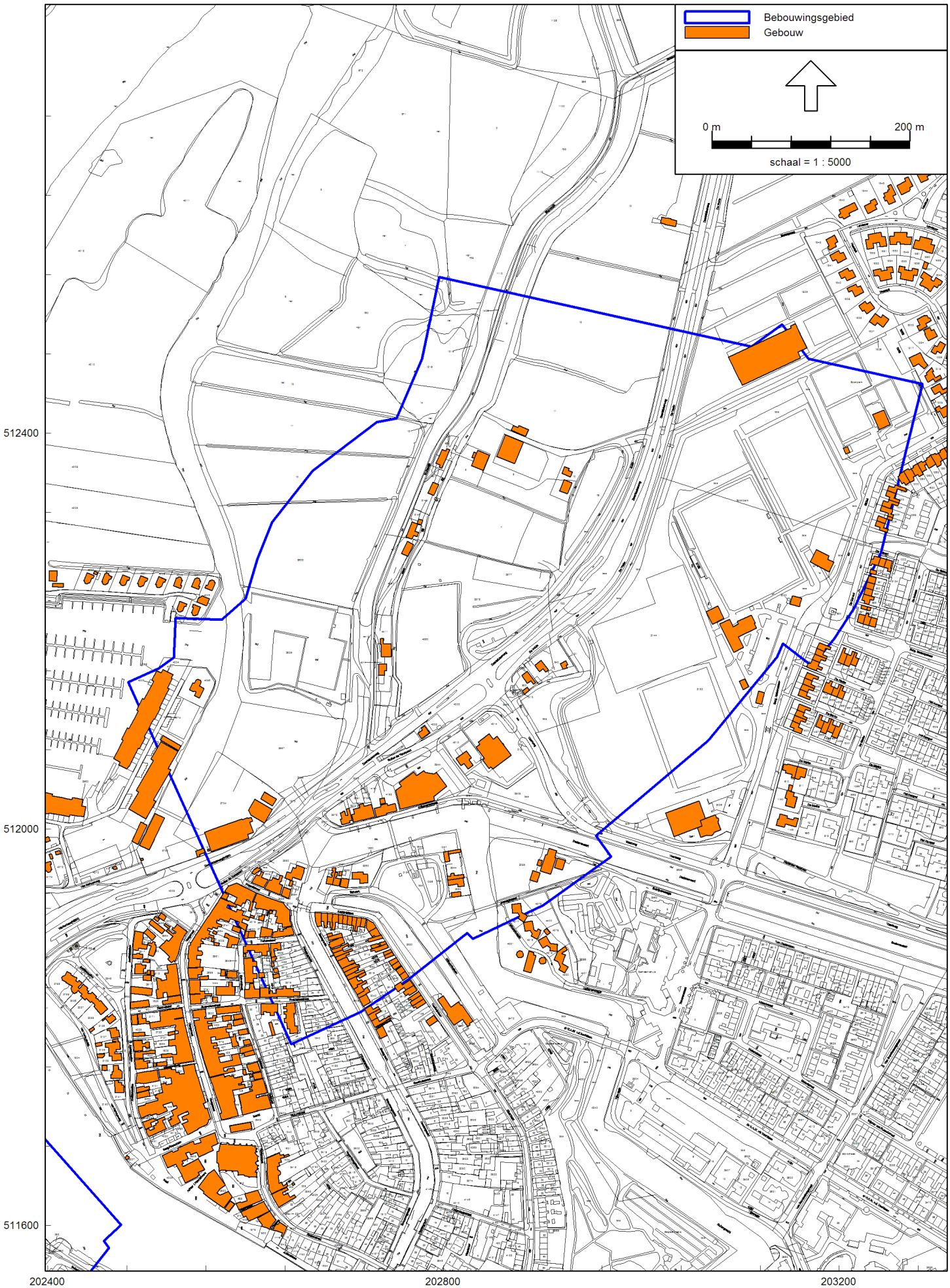
begrenzing ondezoeksgebied

Bijlage 3: Invoergegevens rekenmodel

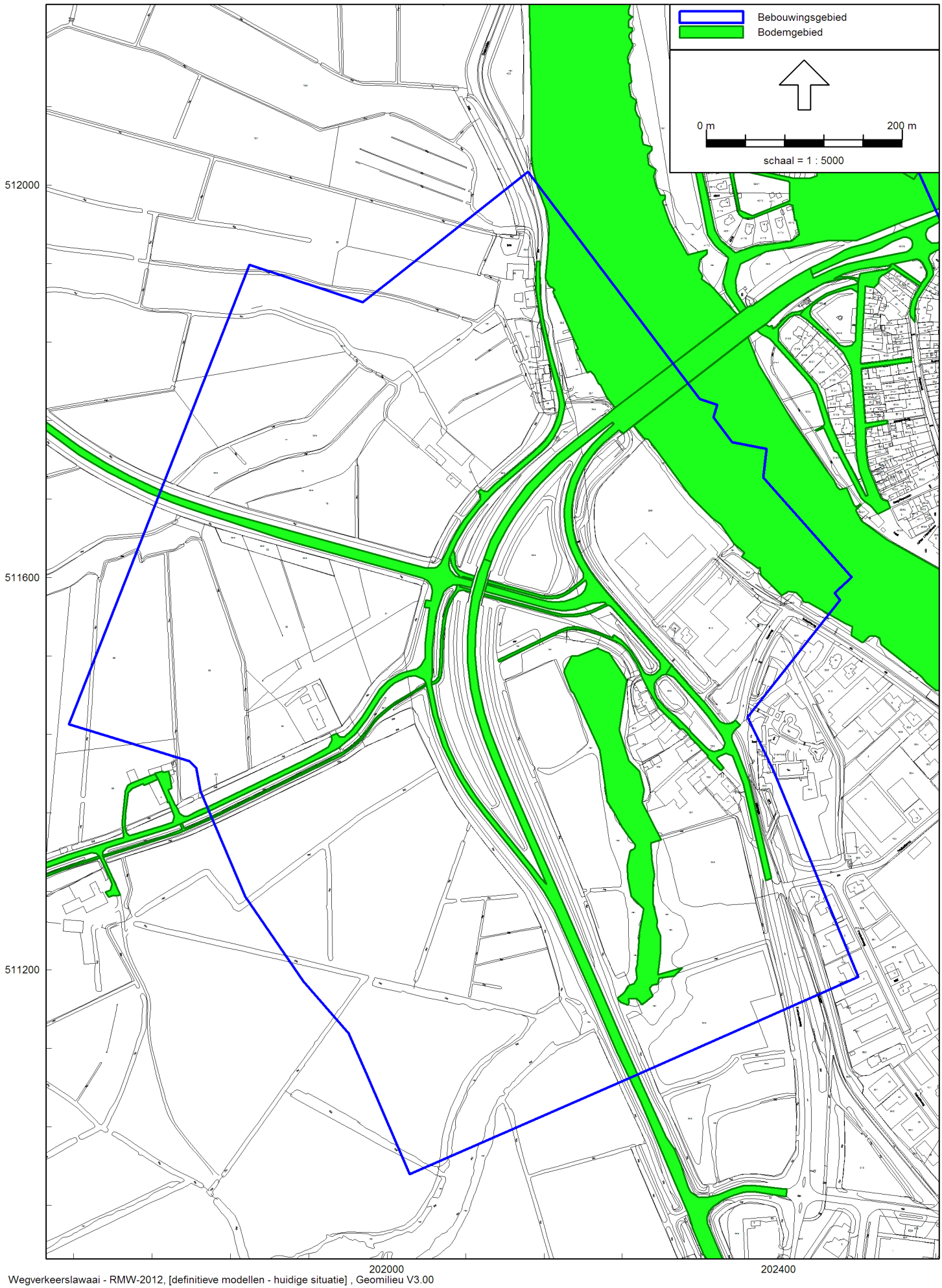


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [definitieve modellen - huidige situatie] , Geomilieu V3.00

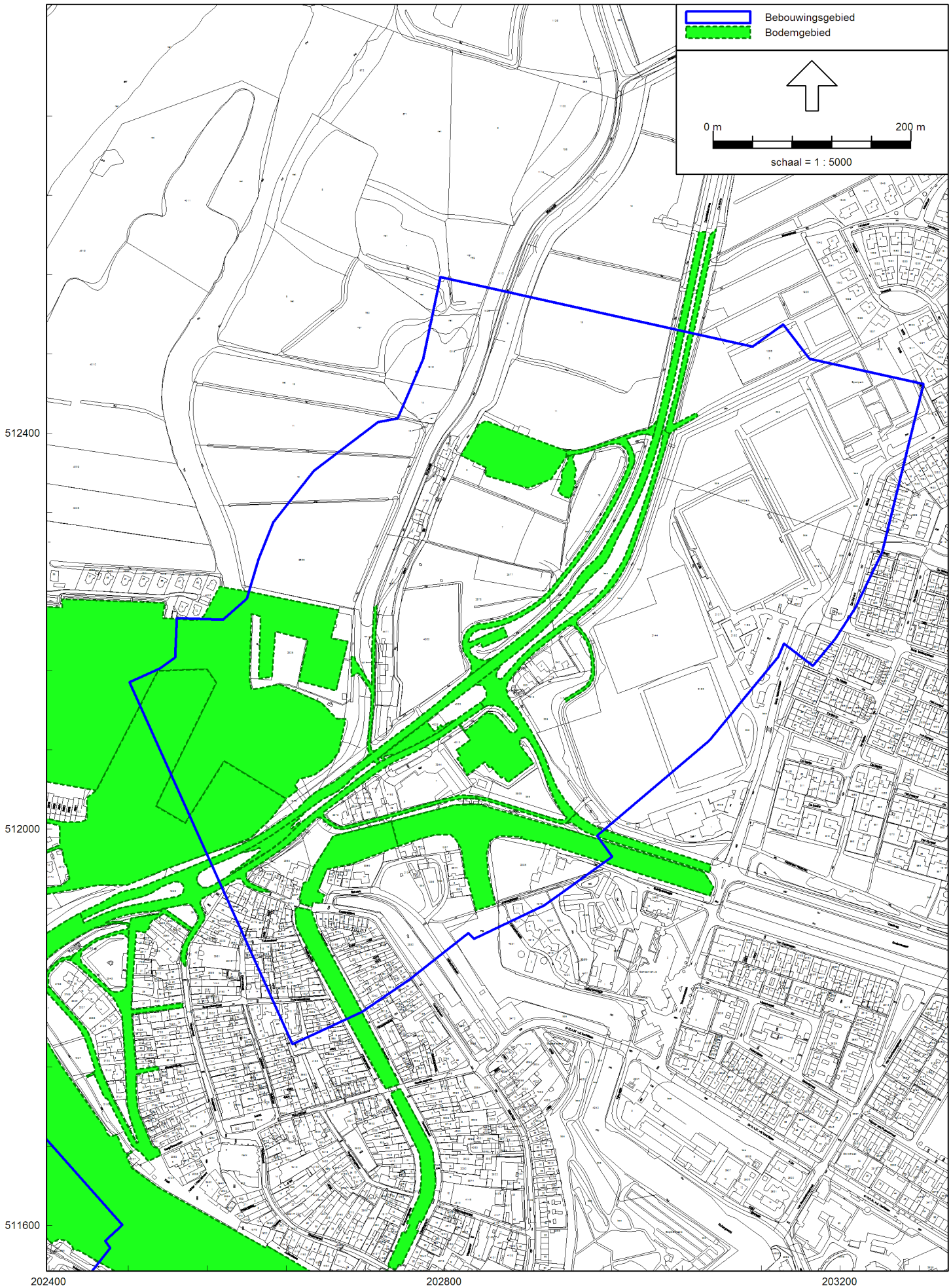
ingevoerde gebouwen



ingevoerde gebouwen

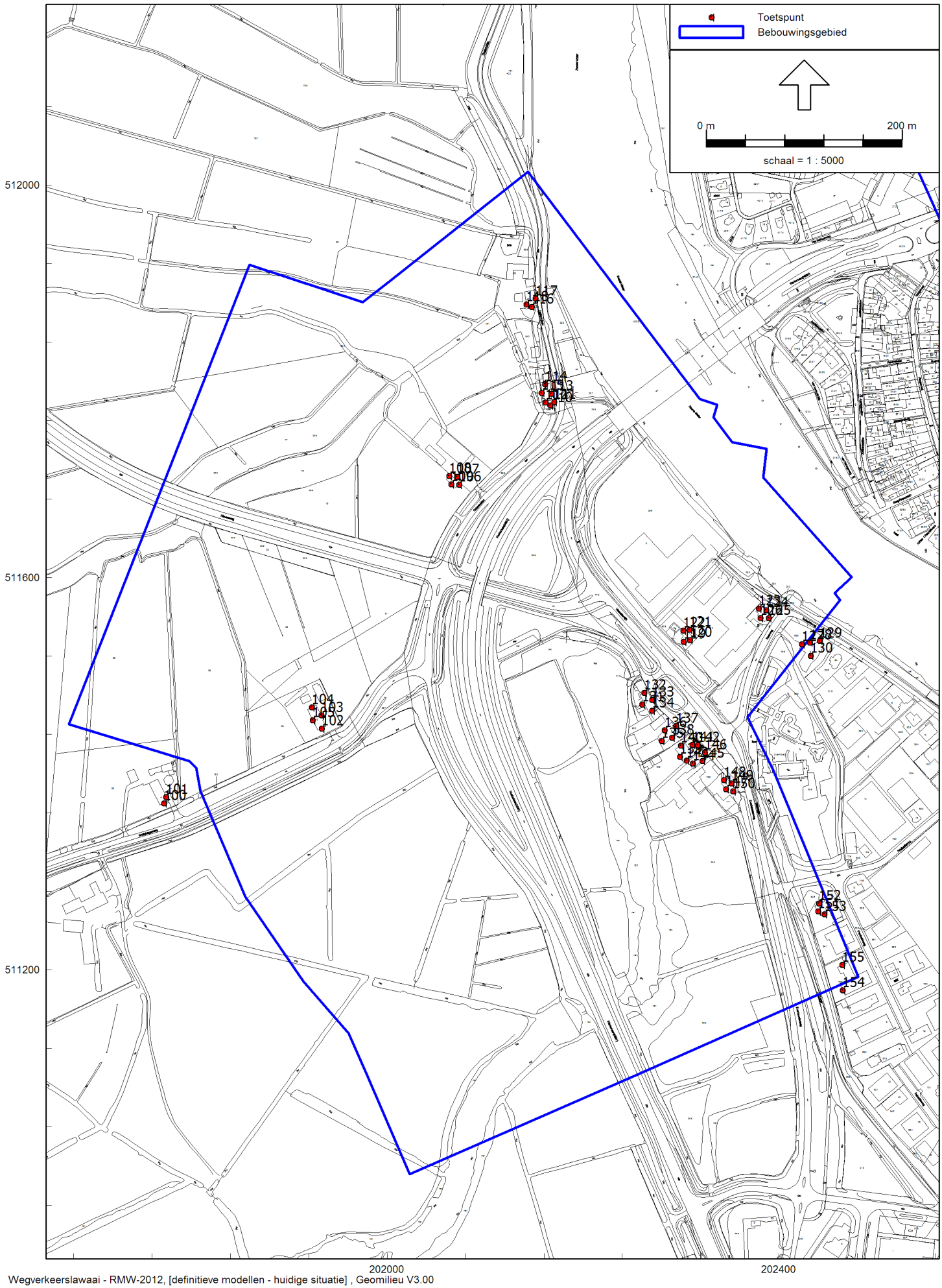


ingevoerde harde bodemgebieden



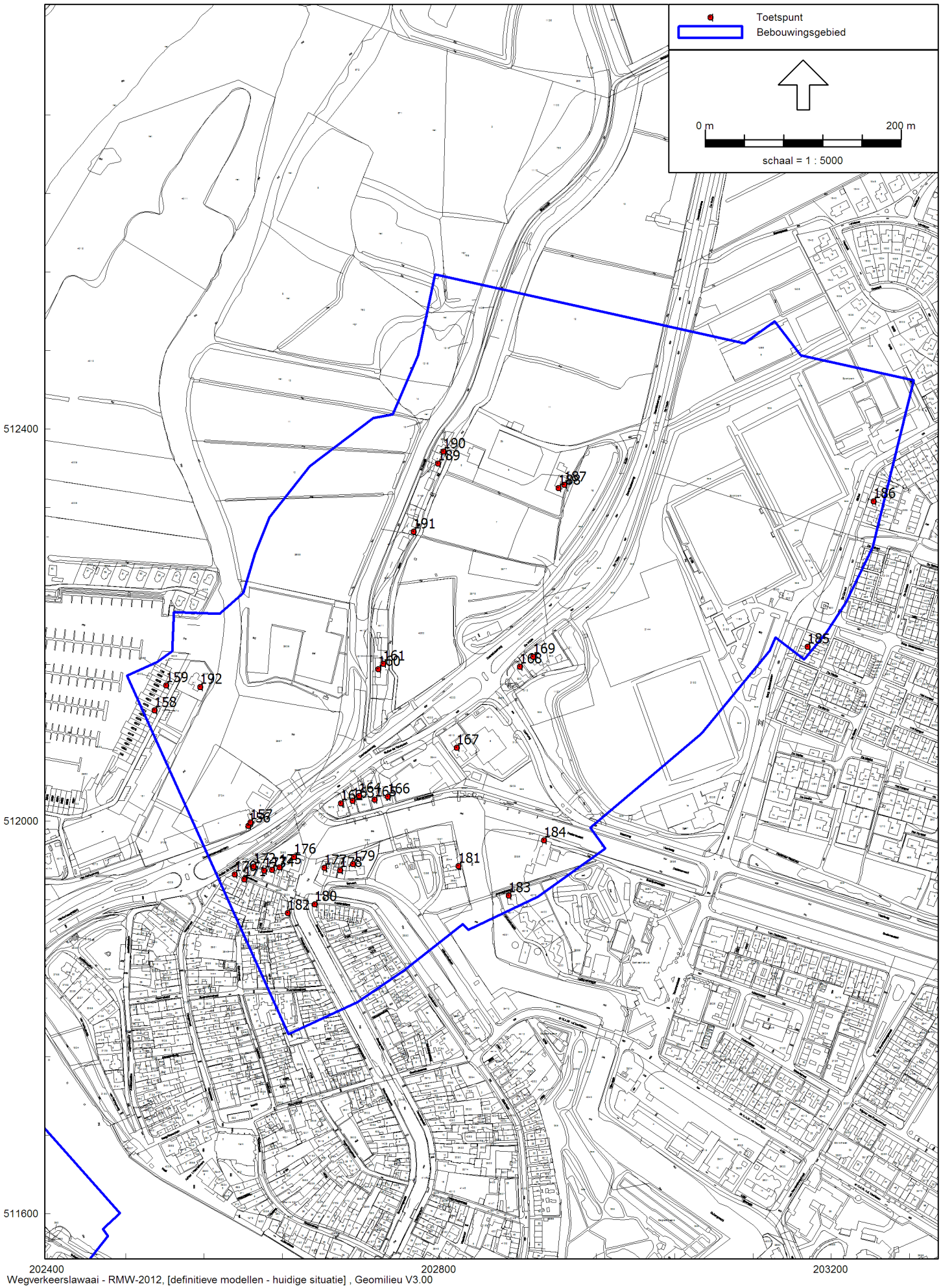
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [definitieve modellen - huidige situatie] , Geomilieu V3.00

ingevoerde harde bodemgebieden



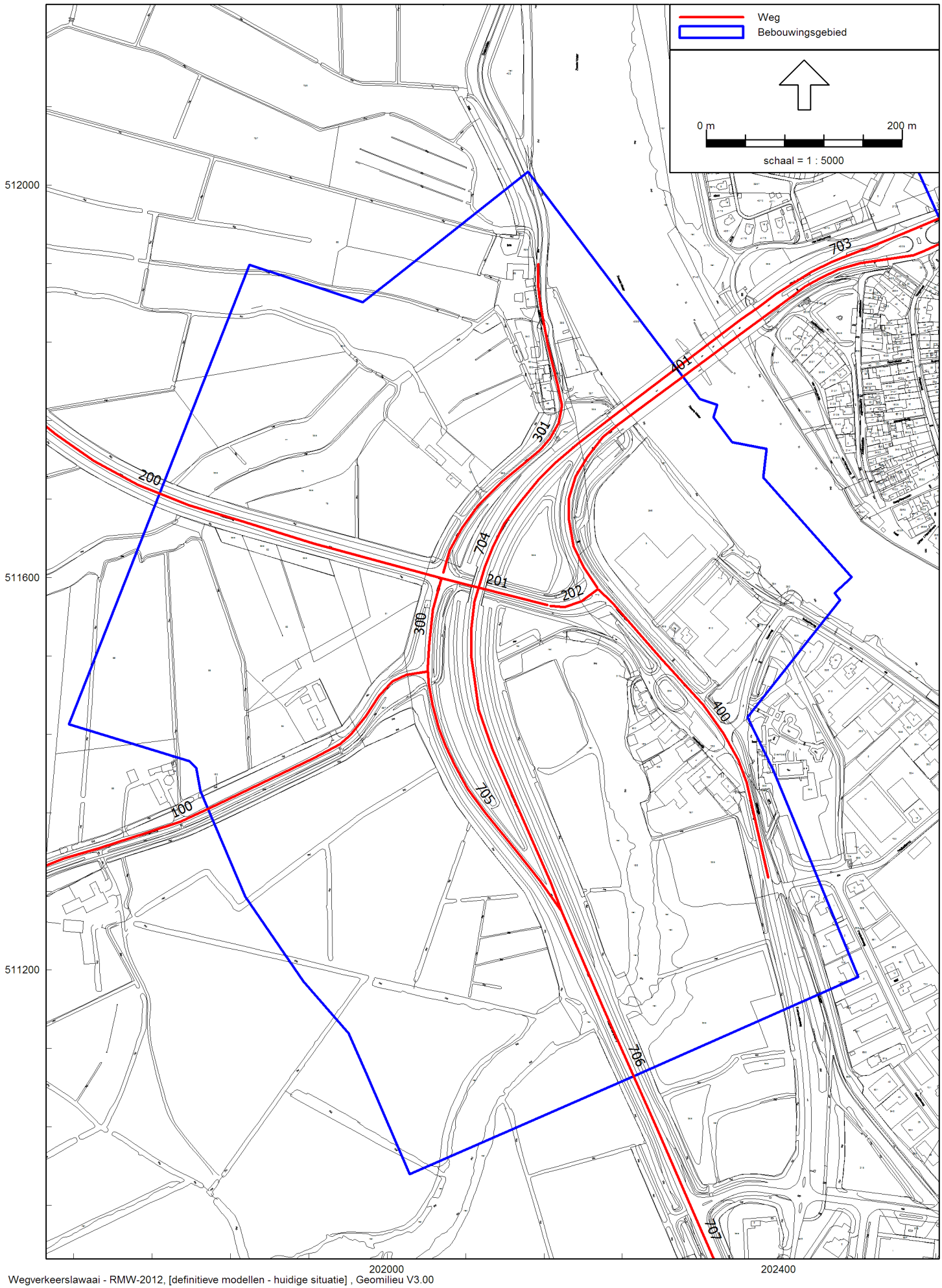
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [definitieve modellen - huidige situatie] , Geomilieu V3.00

ingevoerde toetspunten



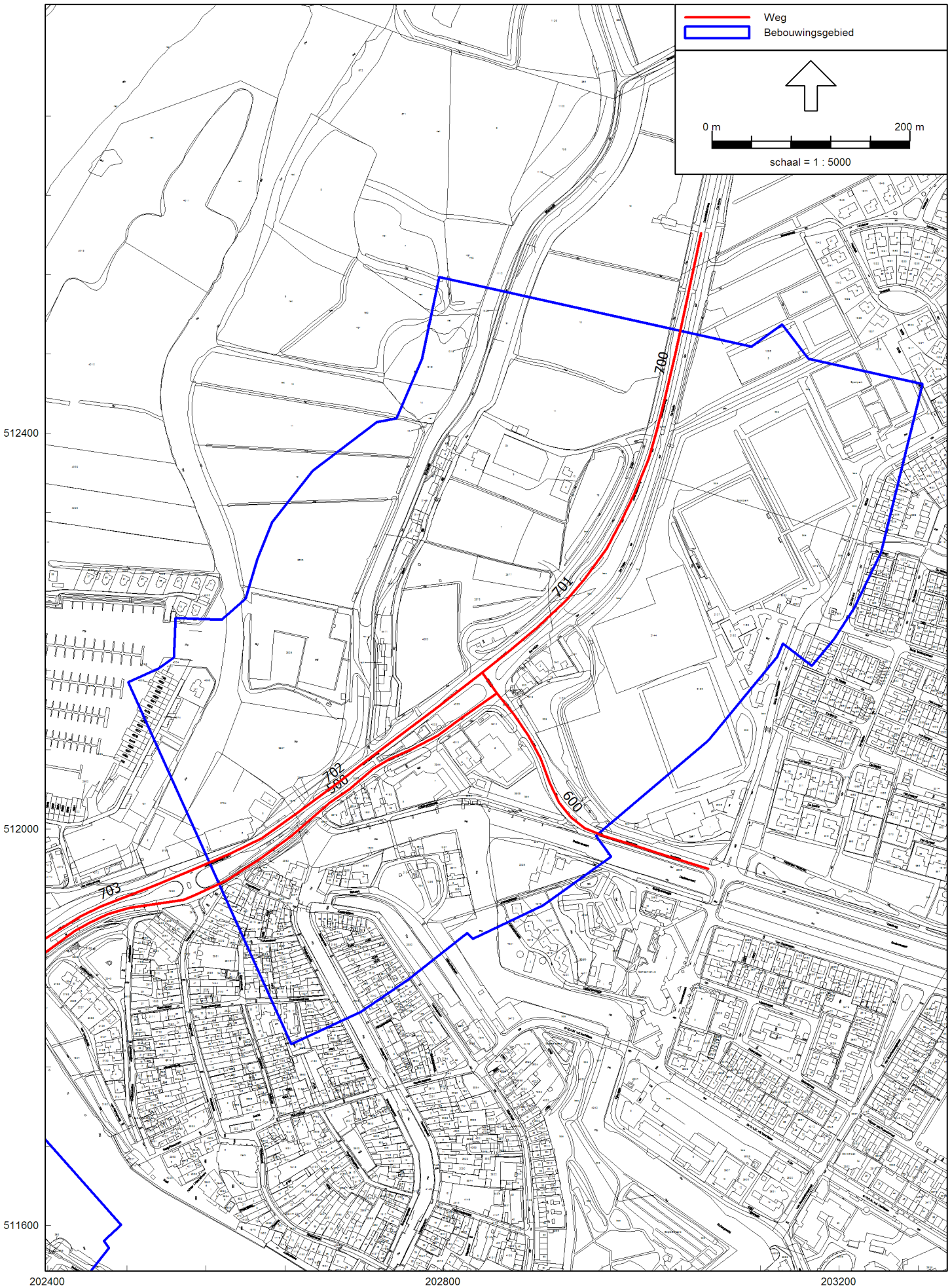
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [definitieve modellen - huidige situatie] , Geomilieu V3.00

ingevoerde toetspunten

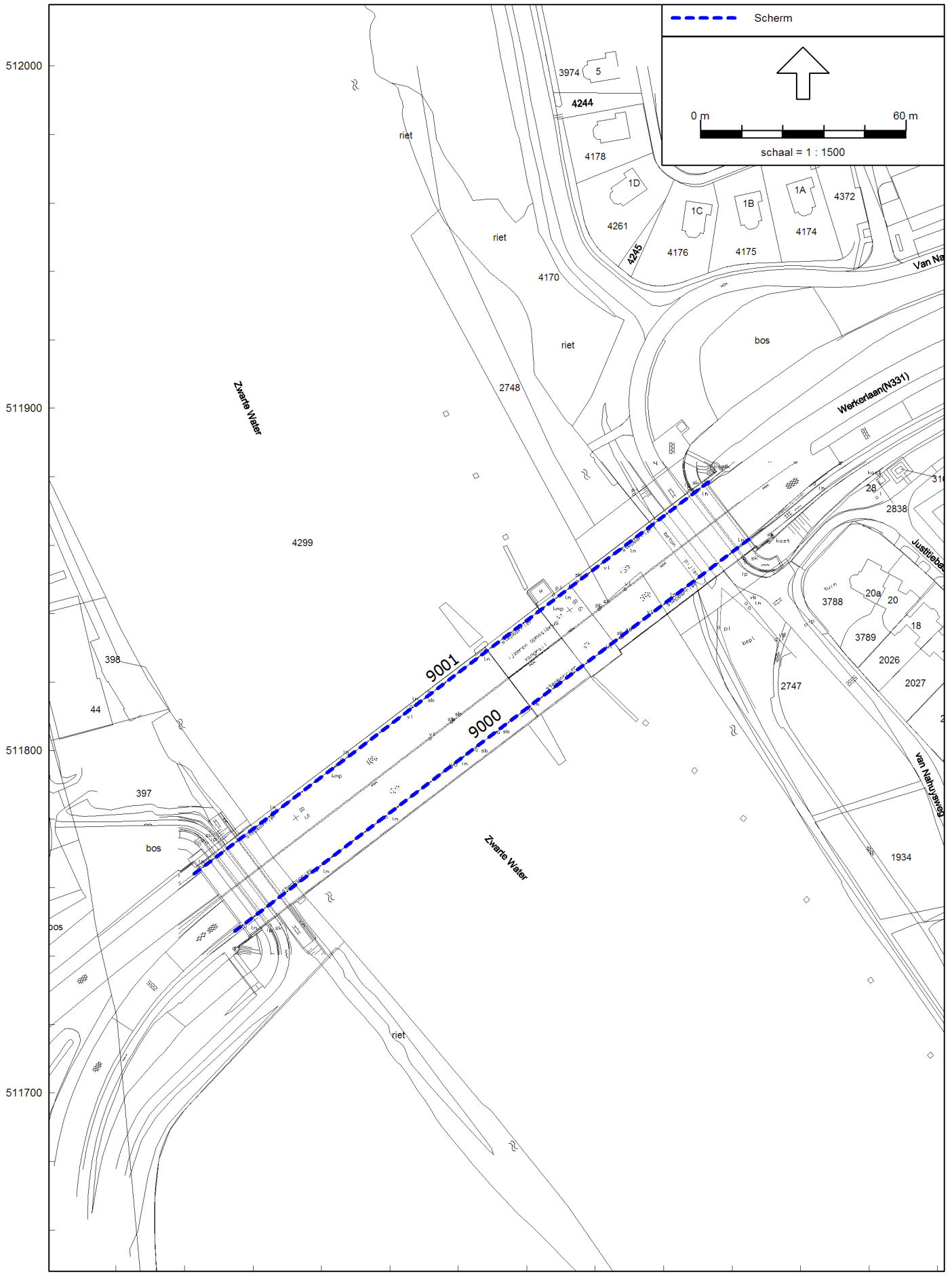


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [definitieve modellen - huidige situatie] , Geomilieu V3.00

ingevoerde toetspunten, huidige situatie

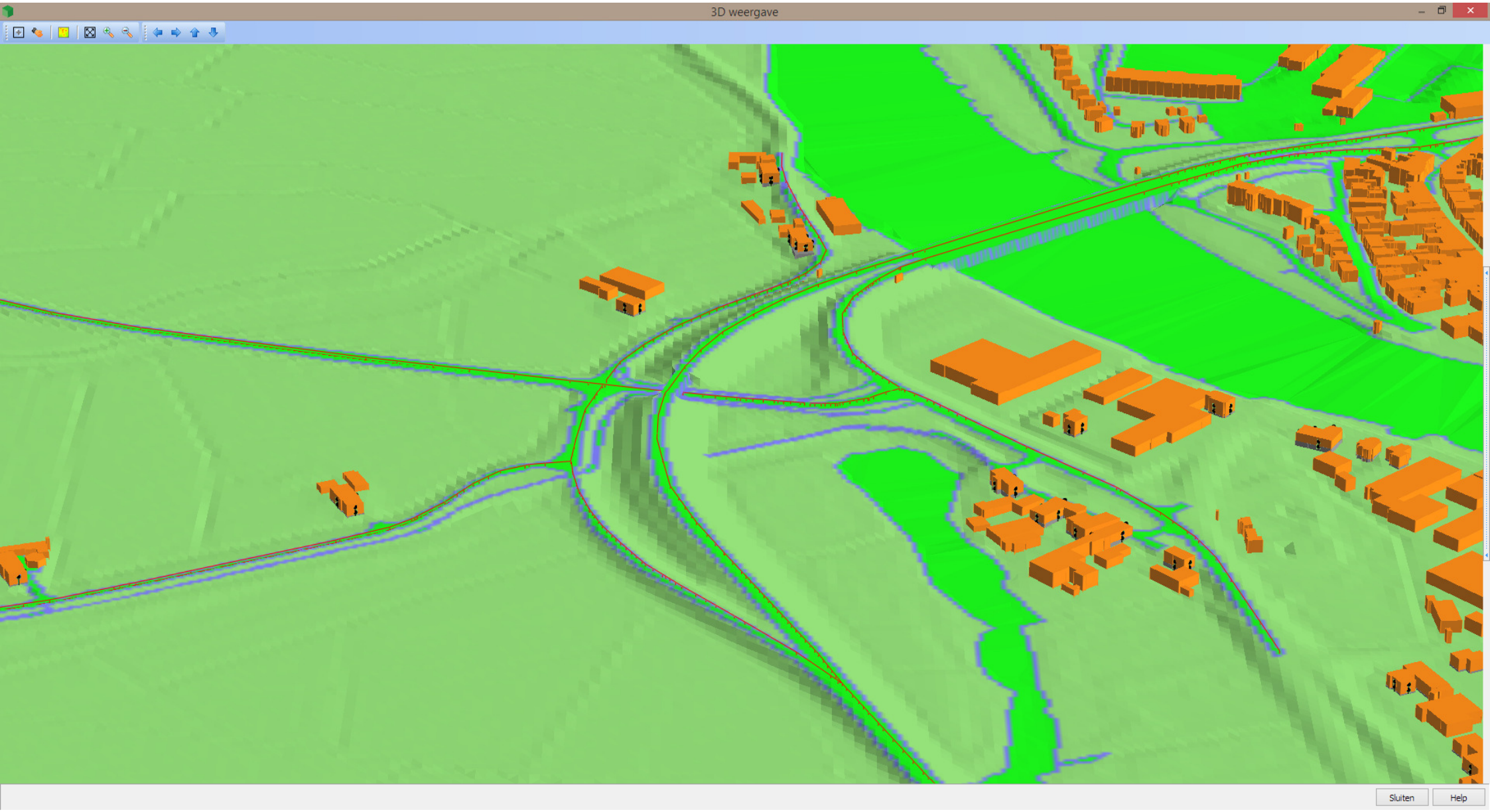


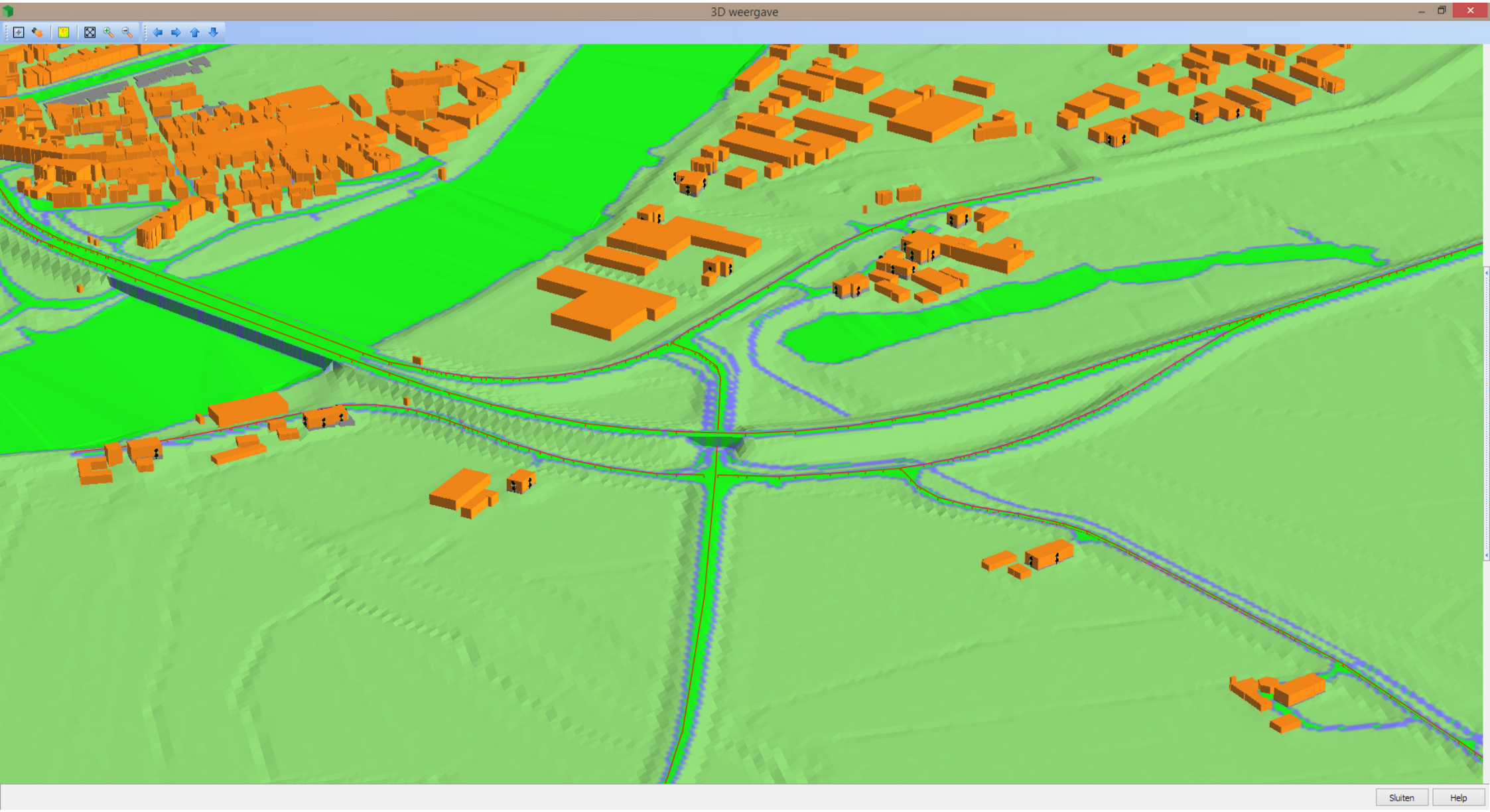
ingevoerde wegen, huidige situatie

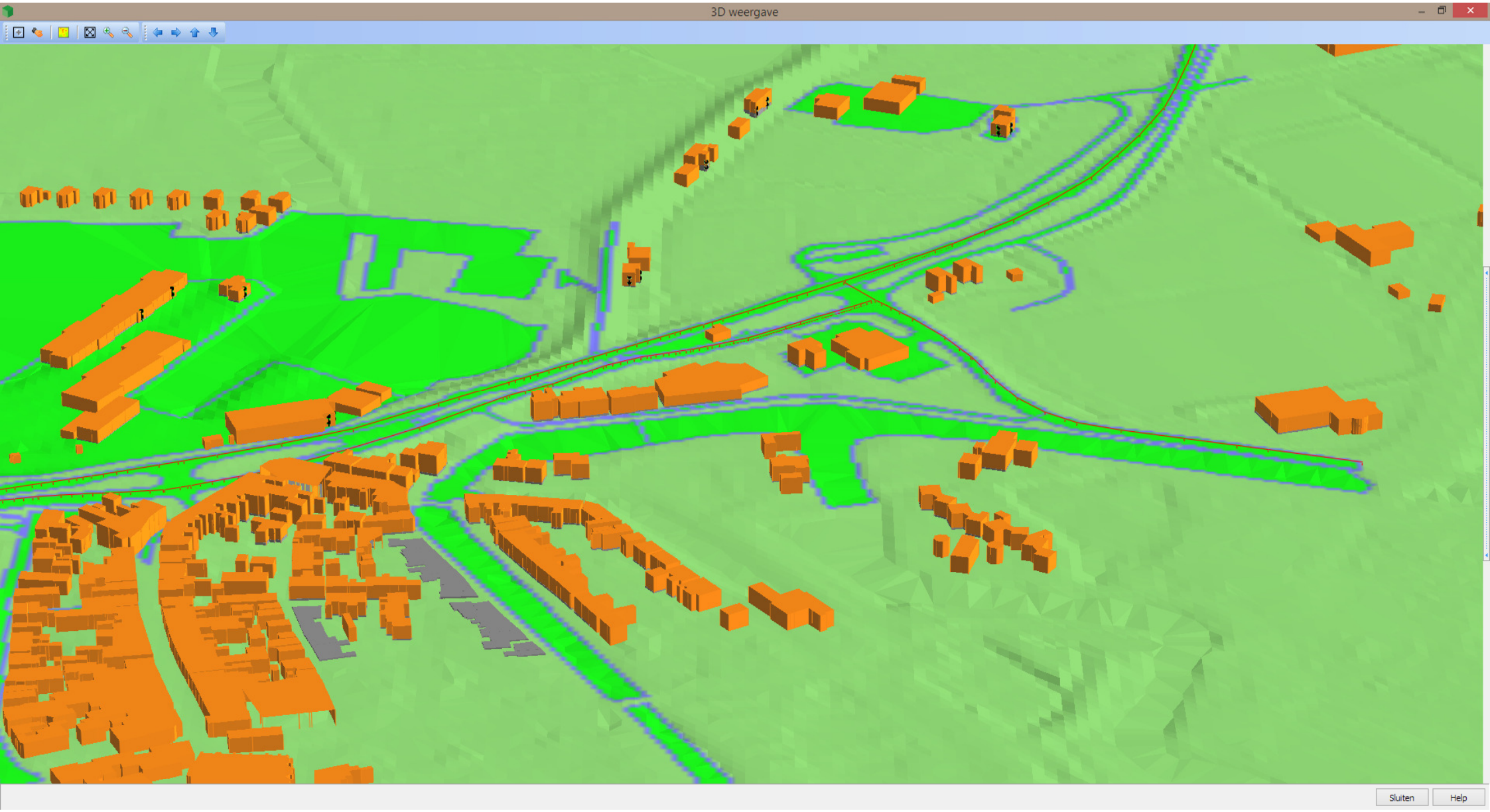


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [reconstructie + stepbarrier - ## huidige situatie] , Geomilieu V3.00

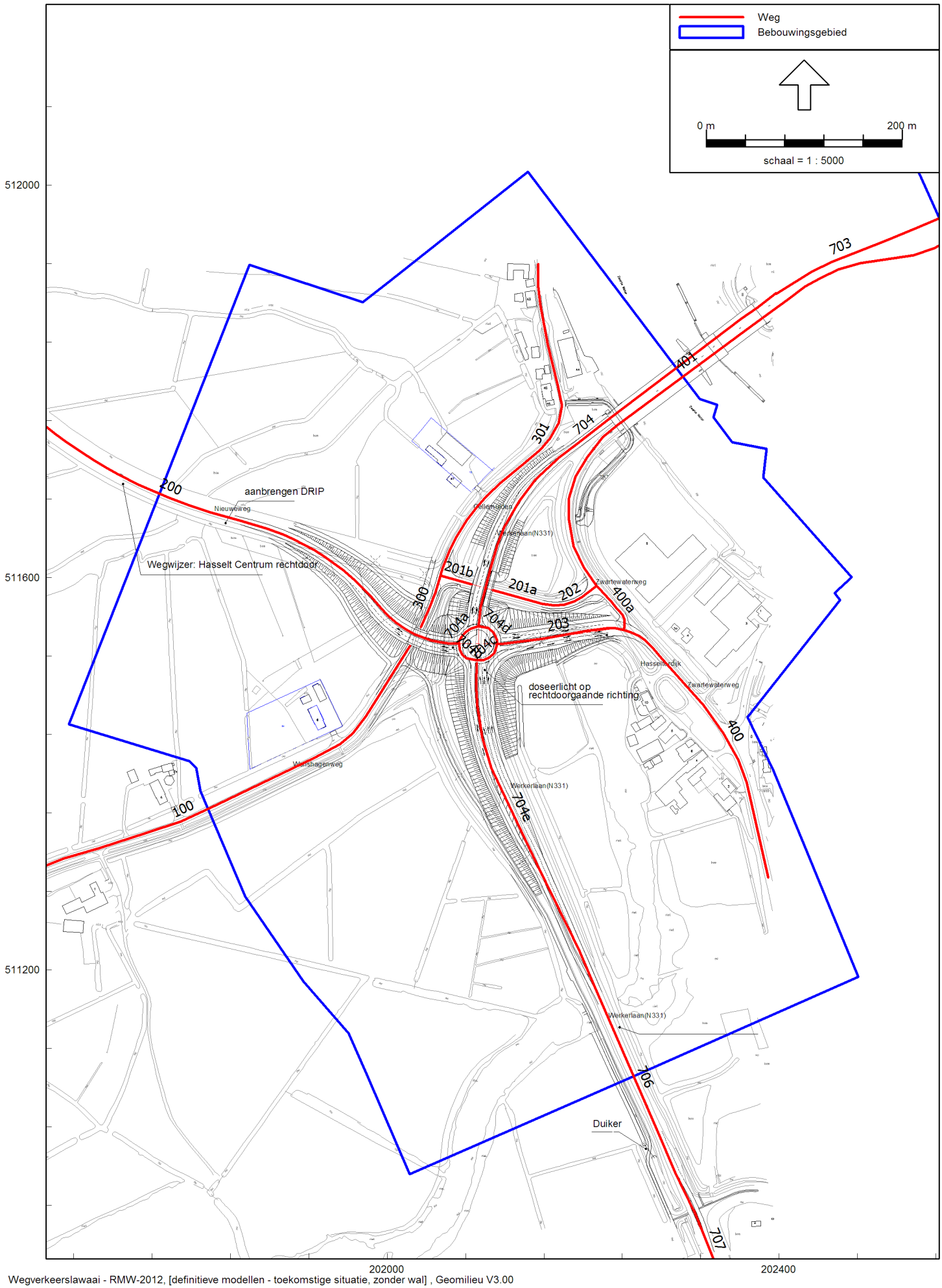
ingevoerde schermen


3D weergave
Sluiten
Help


3D weergave
Sluiten
Help

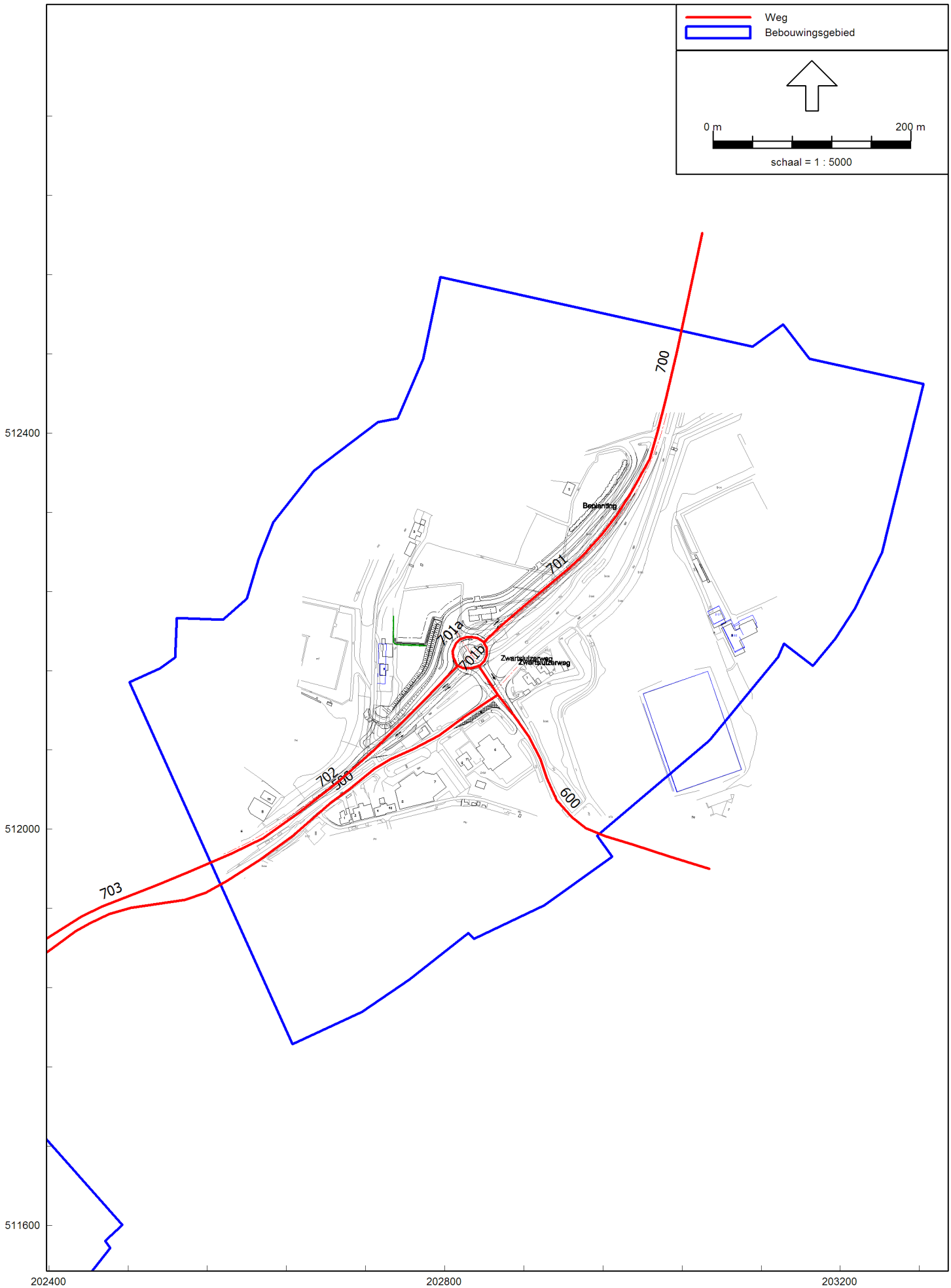

3D weergave
Sluiten
Help


3D weergave
Sluiten
Help



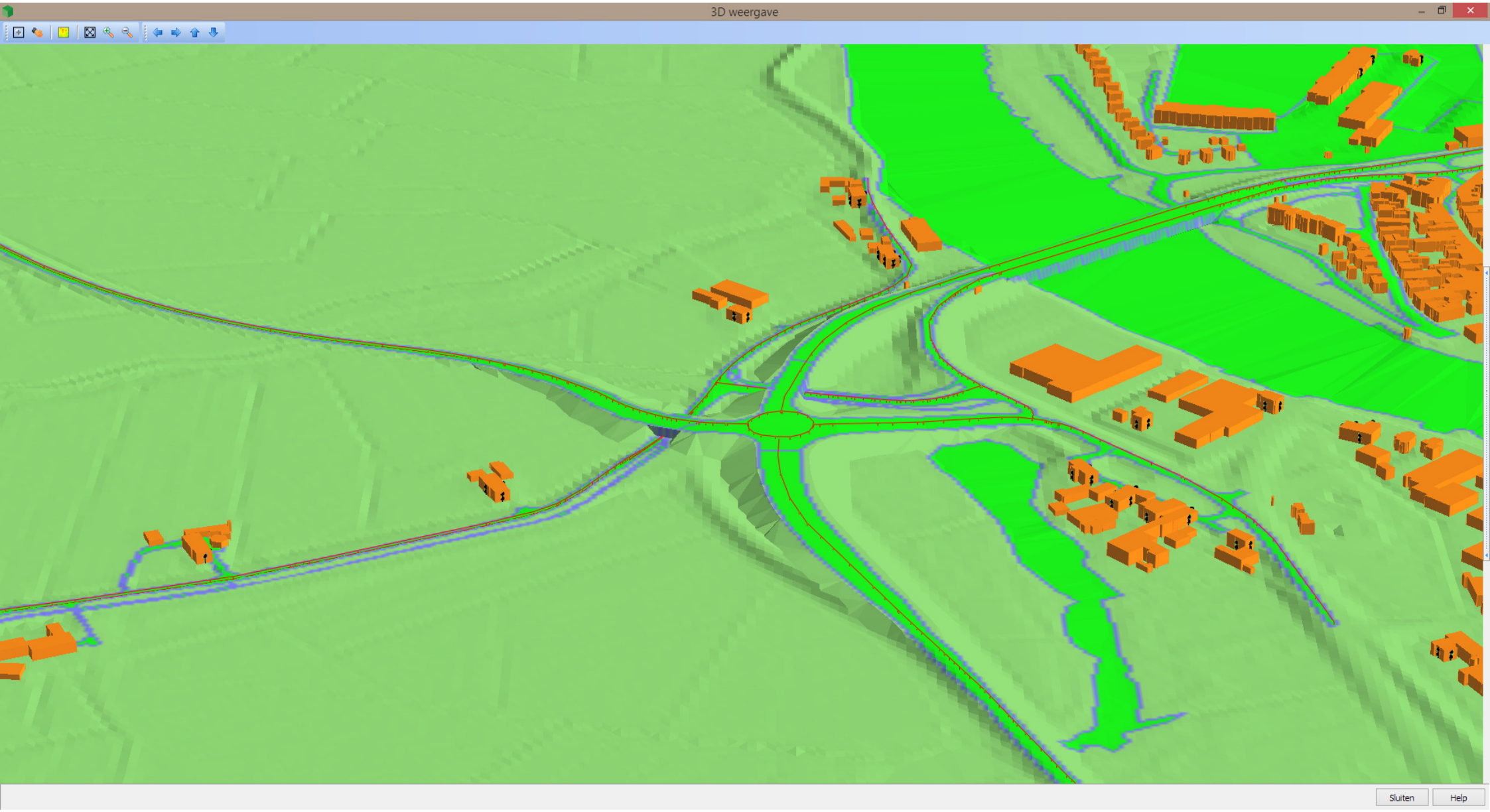
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [definitieve modellen - toekomstige situatie, zonder wal] , Geomilieu V3.00

ingevoerde wegen, toekomstige situatie

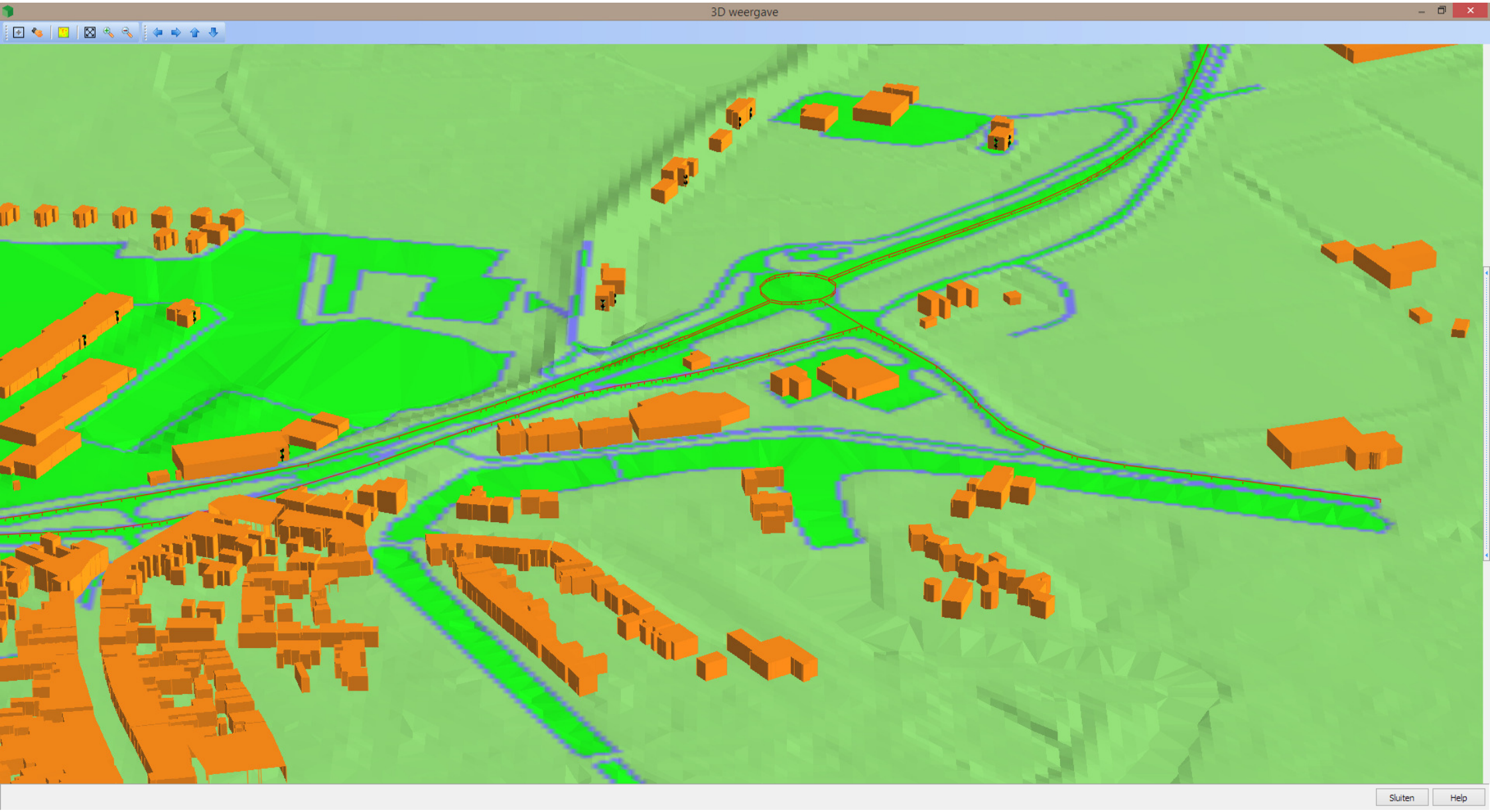


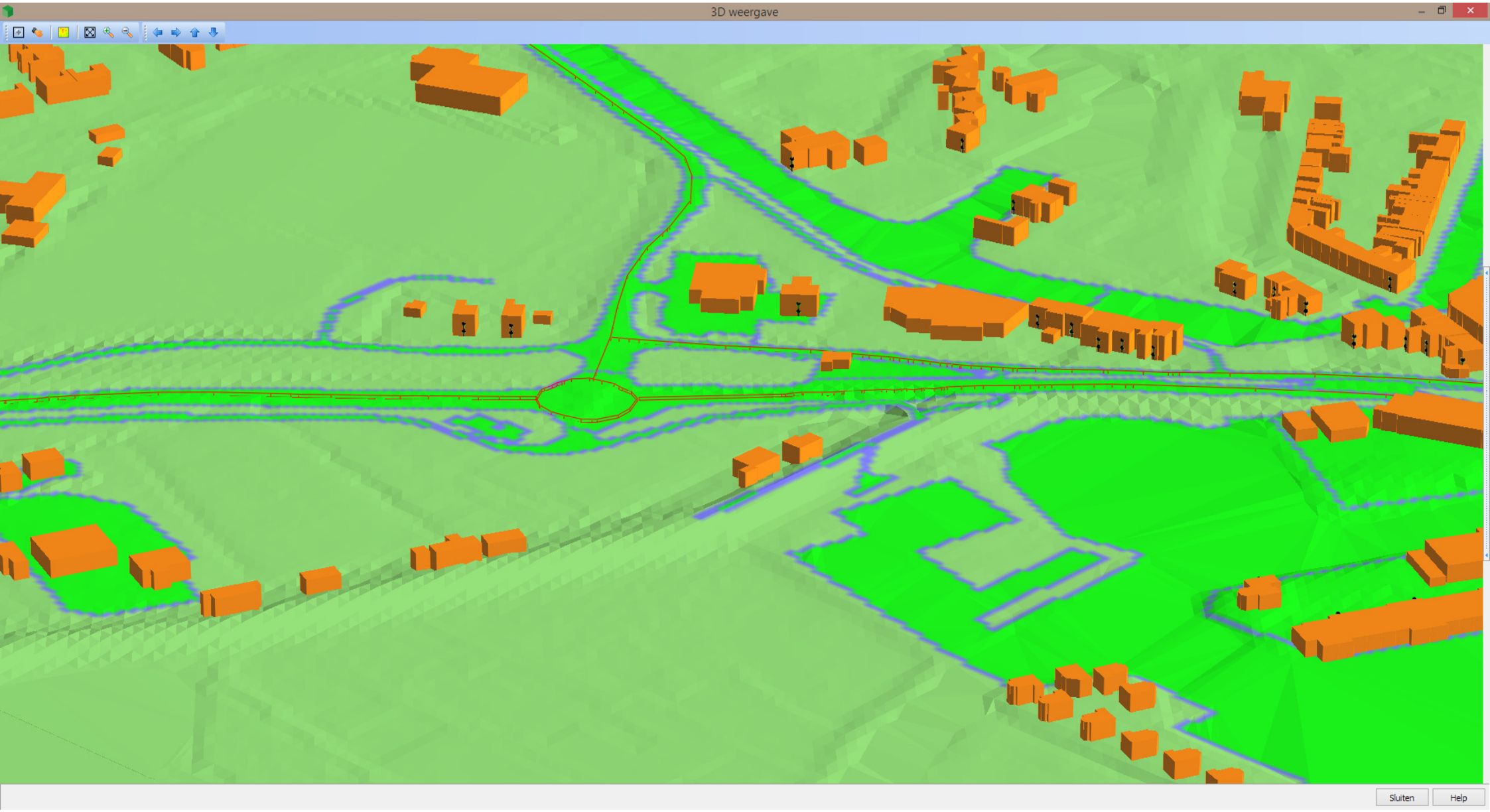
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [definitieve modellen - toekomstige situatie, zonder wal] , Geomilieu V3.00

ingevoerde wegen, toekomstige situatie


3D weergave
Sluiten
Help


3D weergave
Sluiten
Help


3D weergave
Sluiten
Help


3D weergave
Sluiten
Help

Model: huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
100	Wolfshagenweg 4	0,21	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
101	Wolfshagenweg 4	0,24	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
102	Wolfshagenweg 6	0,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
103	Wolfshagenweg 6	0,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
104	Wolfshagenweg 6	0,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
105	Wolfshagenweg 6	0,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
106	Cellemuiden 47	0,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107	Cellemuiden 47	0,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
108	Cellemuiden 47	0,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
109	Cellemuiden 47	0,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
110	Cellemuiden 46	1,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
111	Cellemuiden 46	2,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
112	Cellemuiden 46	1,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
113	Cellemuiden 45	2,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
114	Cellemuiden 45	1,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
115	Cellemuiden 45	1,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
116	Cellemuiden 43	1,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
117	Cellemuiden 43	2,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
118	Cellemuiden 43	1,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
119	Zwartewaterweg 4	2,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
120	Zwartewaterweg 4	3,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
121	Zwartewaterweg 4	3,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
122	Zwartewaterweg 4	2,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
123	Industrieweg 1	3,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
124	Industrieweg 1	3,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
125	Industrieweg 1	3,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
126	Industrieweg 1	3,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
127	Veerweg 2	1,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
128	Veerweg 2	2,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
129	Veerweg 2	2,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
130	Veerweg 2	0,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
131	Hasselterdijk 10	1,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
132	Hasselterdijk 10	1,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
133	Hasselterdijk 10	2,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
134	Hasselterdijk 10	1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
135	Hasselterdijk 8	1,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
136	Hasselterdijk 8	1,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
137	Hasselterdijk 8	2,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
138	Hasselterdijk 8	1,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
139	Hasselterdijk 6	1,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
140	Hasselterdijk 6	1,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
141	Hasselterdijk 6	2,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
142	Hasselterdijk 6	3,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
143	Hasselterdijk 6	1,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
144	Hasselterdijk 4	1,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
145	Hasselterdijk 4	2,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
146	Hasselterdijk 4	3,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
147	Hasselterdijk 2	0,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
148	Hasselterdijk 2	1,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
149	Hasselterdijk 2	2,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
150	Hasselterdijk 2	1,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
151	Productieweg 1	1,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
152	Productieweg 1	1,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
153	Productieweg 1	1,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
154	Productieweg 3	1,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
155	Productieweg 3	1,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
156	Van Nahuysweg 6	3,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
157	Van Nahuysweg 6	3,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
158	Van Nahuysweg 121-129	1,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
159	Van Nahuysweg 131-139	1,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
160	Sluizerdijk 1	0,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
161	Sluizerdijk 1	0,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
162	Erfgenamenweg 1	1,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
163	Erfgenamenweg 2	1,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
164	Erfgenamenweg 3	1,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
165	Erfgenamenweg 4	0,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
166	Erfgenamenweg 4a	0,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
167	Buiten de Venepoort 9/11	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
168	Zwartsluizerweg 1	0,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
169	Zwartsluizerweg 3	0,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
170	Keppelstraat 1	2,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
171	Keppelstraat 3	1,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
172	Keppelstraat 6	2,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
173	Keppelstraat 10	1,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
174	Keppelstraat 10	1,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
175	Keppelstraat 12	1,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
176	Buiten de Venepoort 1	1,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
177	Bolwerk 23	1,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
178	Bolwerk 19	1,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
179	Bolwerk 17	1,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
180	referentie Kastanjelaan	1,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
181	Bolwerk 5	0,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
182	referentie Prinsengracht	1,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
183	Kalkovenwegje 11	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
184	Schrijverswegje 17	0,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
185	referentiepunt De Marke	0,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
186	referentiepunt Sikkel	0,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
187	Zwartsluiserweg 2	0,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
188	Zwartsluiserweg 2	0,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
189	Sluizerdijk 4	0,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
190	Sluizerdijk 6	0,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
191	Sluizerdijk 3	0,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
192	Van Nahuysweg 141	2,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: huidige situatie
definitieve modellen - Hasselt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
701	Zwartsluizerweg/N331	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9090,24	529,20	226,19	93,89	48,01
703	Zwartsluizerweg/N331	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8443,80	461,37	181,95	77,98	60,34
702	Zwartsluizerweg/N331	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8949,72	489,02	192,85	82,65	63,95
700	Zwartsluizerweg/N331	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9090,24	529,20	226,19	93,89	48,01
704	Werkerlaan/N331	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8443,80	461,37	181,95	77,98	60,34
707	Werkerlaan/N331	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10908,64	612,24	273,90	103,12	58,00
706	Werkerlaan/N331	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9945,72	543,44	214,31	91,84	71,07
705	oprit Werkerlaan/N331	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1502,32	82,09	32,37	13,87	10,74
301	Cellemuiden	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	427,72	25,81	14,35	2,84	1,99
300	Cellemuiden	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	3247,88	181,16	78,12	30,25	21,66
202	Nieuweweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8158,92	455,80	212,41	83,66	38,61
200	Nieuweweg	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7806,92	431,45	191,52	86,07	43,04
201	Nieuweweg	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8158,92	455,80	212,41	83,66	38,61
201	Nieuweweg	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8158,92	455,80	212,41	83,66	38,61
600	Vaartweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9618,48	563,50	247,02	105,26	39,21
100	Wolfshagenweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1745,60	99,08	45,75	16,38	10,92
400	Zwartewaterweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3979,40	203,75	82,84	30,19	33,02
401	Zwartewaterweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6947,48	387,83	187,06	68,76	32,85
500	Buiten de Venepoort	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3135,32	171,31	67,56	28,95	22,41

Model: huidige situatie
definitieve modellen - Hasselt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
701	20,28	8,53	23,47	10,67	4,27
703	24,13	10,21	43,62	17,64	7,43
702	25,58	10,82	46,24	18,69	7,87
700	20,28	8,53	23,47	10,67	4,27
704	24,13	10,21	43,62	17,64	7,43
707	25,78	9,66	50,49	22,55	8,59
706	28,43	12,02	51,39	20,77	8,75
705	4,30	1,81	7,76	3,14	1,32
301	0,27	0,40	0,72	0,27	--
300	5,65	3,31	14,53	4,49	2,27
202	9,53	6,75	44,64	8,30	5,76
200	19,37	8,60	33,35	15,06	6,46
201	9,53	6,75	44,64	8,30	5,76
201	9,53	6,75	44,64	8,30	5,76
600	17,19	7,33	28,10	12,32	5,24
100	1,35	1,49	6,77	1,35	0,95
400	4,61	4,33	34,92	8,39	7,45
401	8,39	5,55	37,99	7,31	4,74
500	8,96	3,79	16,20	6,55	2,76

Model: toekomstige situatie, zonder wal
definitieve modellen - Hasselt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)
500	Buiten de Venepoort	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2455,92	134,19	52,92	22,68
301	Cellemuiden	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	475,80	28,72	15,97	3,16
300	Cellemuiden	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1908,60	108,33	50,02	17,91
202	Nieuweweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2336,52	134,67	64,96	20,64
201b	Nieuweweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2336,52	134,67	64,96	20,64
203	Nieuweweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6260,80	356,30	158,39	64,78
201a	Nieuweweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2336,52	134,67	64,96	20,64
200	Nieuweweg	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9386,20	518,73	230,26	103,49
600	Vaartweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12022,88	704,37	308,78	131,56
700	Zwartsluizerweg/N331	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9989,76	581,56	248,57	103,18
704	Werkerlaan/N331	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	13200,56	728,52	317,35	125,96
707	Werkerlaan/N331	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11136,60	625,04	279,62	105,27
706	Werkerlaan/N331	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11136,60	625,04	279,62	105,27
704e	Werkerlaan/N331	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11136,60	625,04	279,62	105,27
704a	Werkerlaan/N331 Rotonde	W0	Referentiewegdek	40	40	40	40	40	40	40	40	40	13200,56	728,52	317,35	125,96
704c	Werkerlaan/N331 Rotonde	W0	Referentiewegdek	40	40	40	40	40	40	40	40	40	11136,60	625,04	279,62	105,27
704b	Werkerlaan/N331 Rotonde	W0	Referentiewegdek	40	40	40	40	40	40	40	40	40	9386,20	518,73	230,26	103,49
704d	Werkerlaan/N331 Rotonde	W0	Referentiewegdek	40	40	40	40	40	40	40	40	40	6260,80	356,30	158,39	64,78
701	Zwartsluizerweg/N331	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9989,76	581,56	248,57	103,18
703	Zwartsluizerweg/N331	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13200,56	728,52	317,35	125,96
702	Zwartsluizerweg/N331	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10798,96	590,05	232,70	99,73
701a	Zwartsluizerweg/N331 rotonde	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9989,76	581,56	248,57	103,18
701b	Zwartsluizerweg/N331 rotonde	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	10798,96	590,05	232,70	99,73
100	Wolfshagenweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1908,60	108,33	50,02	17,91
400	Zwartewaterweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4351,16	222,79	90,58	33,00

Model: toekomstige situatie, zonder wal
definitieve modellen - Hasselt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
500	17,55	7,02	2,97	12,69	5,13	2,16
301	2,20	0,30	0,45	0,80	0,30	--
300	11,94	1,48	1,63	7,40	1,48	1,04
202	13,97	1,77	2,05	8,11	1,77	--
201b	13,97	1,77	2,05	8,11	1,77	--
203	32,00	13,05	5,78	23,18	9,92	4,14
201a	13,97	1,77	2,05	8,11	1,77	--
200	51,74	23,29	10,34	40,10	18,11	7,76
600	49,01	21,48	9,16	35,12	15,40	6,56
700	52,76	22,28	9,38	25,80	11,73	4,69
704	79,53	27,63	13,46	70,05	21,22	10,40
707	59,21	26,31	9,87	51,54	23,03	8,77
706	59,21	26,31	9,87	51,54	23,03	8,77
704e	59,21	26,31	9,87	51,54	23,03	8,77
704a	79,53	27,63	13,46	70,05	21,22	10,40
704c	59,21	26,31	9,87	51,54	23,03	8,77
704b	51,74	23,29	10,34	40,10	18,11	7,76
704d	32,00	13,05	5,78	23,18	9,92	4,14
701	52,76	22,28	9,38	25,80	11,73	4,69
703	79,53	27,63	13,46	70,05	21,22	10,40
702	77,17	30,87	13,05	55,80	22,55	9,50
701a	52,76	22,28	9,38	25,80	11,73	4,69
701b	77,17	30,87	13,05	55,80	22,55	9,50
100	11,94	1,48	1,63	7,40	1,48	1,04
400	36,11	5,03	4,74	38,18	9,18	8,14

Model: toekomstige situatie, zonder wal
definitieve modellen - Hasselt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)
401	Zwartewaterweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4271,04	235,71	102,68	40,75
400a	Zwartewaterweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4351,16	222,79	90,58	33,00

Model: toekomstige situatie, zonder wal
definitieve modellen - Hasselt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
401	25,73	8,94	4,35	22,67	6,87	3,37
400a	36,11	5,03	4,74	38,18	9,18	8,14

Model: ## huidige situatie
reconstructie + stepbarrier - Hasselt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
9000	step-barrier	0,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9001	Step-barrier	0,80	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ## huidige situatie
reconstructie + stepbarrier - Hasselt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
9000	0,80	0,80	0,80	0,80
9001	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4: Resultaten huidige situatie

Rapport: Resultatentabel
Model: ## huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buiten de Venepoort
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	Wolfshagenweg 4	4,00	-3,6	-7,6	-11,3	-2,6
101_A	Wolfshagenweg 4	4,00	13,1	9,2	5,4	14,2
102_A	Wolfshagenweg 6	1,50	3,3	-0,7	-4,5	4,3
102_B	Wolfshagenweg 6	4,50	4,7	0,7	-3,1	5,7
103_A	Wolfshagenweg 6	1,50	8,1	4,1	0,4	9,1
103_B	Wolfshagenweg 6	4,50	12,3	8,4	4,6	13,4
104_A	Wolfshagenweg 6	1,50	9,1	5,1	1,4	10,2
104_B	Wolfshagenweg 6	4,50	12,3	8,3	4,6	13,4
105_A	Wolfshagenweg 6	1,50	--	--	--	--
105_B	Wolfshagenweg 6	4,50	--	--	--	--
106_A	Cellemuiden 47	1,50	21,3	17,3	13,6	22,4
106_B	Cellemuiden 47	4,50	24,6	20,6	16,9	25,7
107_A	Cellemuiden 47	1,50	21,7	17,7	14,0	22,7
107_B	Cellemuiden 47	4,50	23,8	19,8	16,0	24,8
108_A	Cellemuiden 47	1,50	--	--	--	--
108_B	Cellemuiden 47	4,50	--	--	--	--
109_A	Cellemuiden 47	1,50	--	--	--	--
109_B	Cellemuiden 47	4,50	--	--	--	--
110_A	Cellemuiden 46	1,50	--	--	--	--
110_B	Cellemuiden 46	4,50	-2,7	-6,7	-10,4	-1,6
111_A	Cellemuiden 46	1,50	25,1	21,1	17,4	26,1
111_B	Cellemuiden 46	4,50	26,3	22,3	18,6	27,4
112_A	Cellemuiden 46	1,50	--	--	--	--
112_B	Cellemuiden 46	4,50	--	--	--	--
113_A	Cellemuiden 45	1,50	24,8	20,8	17,1	25,9
113_B	Cellemuiden 45	4,50	26,3	22,3	18,6	27,3
114_A	Cellemuiden 45	1,50	16,5	12,5	8,8	17,6
114_B	Cellemuiden 45	4,50	24,7	20,7	16,9	25,7
115_A	Cellemuiden 45	1,50	--	--	--	--
115_B	Cellemuiden 45	4,50	--	--	--	--
116_A	Cellemuiden 43	1,50	18,7	14,7	10,9	19,7
116_B	Cellemuiden 43	4,50	19,7	15,7	12,0	20,8
117_A	Cellemuiden 43	1,50	25,6	21,7	17,9	26,7
117_B	Cellemuiden 43	4,50	26,1	22,1	18,4	27,2
118_A	Cellemuiden 43	1,50	7,1	3,1	-0,6	8,1
118_B	Cellemuiden 43	4,50	7,8	3,8	0,1	8,9
119_A	Zwartewaterweg 4	1,50	7,3	3,3	-0,4	8,4
119_B	Zwartewaterweg 4	4,50	9,5	5,5	1,8	10,6
120_A	Zwartewaterweg 4	1,50	--	--	--	--
120_B	Zwartewaterweg 4	4,50	--	--	--	--
121_A	Zwartewaterweg 4	1,50	10,6	6,6	2,9	11,6
121_B	Zwartewaterweg 4	4,50	12,5	8,5	4,8	13,6
122_A	Zwartewaterweg 4	1,50	10,6	6,6	2,9	11,6
122_B	Zwartewaterweg 4	4,50	12,6	8,6	4,9	13,6
123_A	Industrieweg 1	1,50	12,9	9,0	5,2	14,0
123_B	Industrieweg 1	4,50	15,0	11,1	7,3	16,1
124_A	Industrieweg 1	1,50	13,7	9,7	6,0	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ## huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buiten de Venepoort
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
124_B	Industrieweg 1	4,50	15,9	11,9	8,2	16,9
125_A	Industrieweg 1	1,50	-2,6	-6,6	-10,4	-1,6
125_B	Industrieweg 1	4,50	-1,3	-5,3	-9,0	-0,2
126_A	Industrieweg 1	1,50	6,2	2,2	-1,6	7,2
126_B	Industrieweg 1	4,50	9,2	5,2	1,4	10,2
127_A	Veerweg 2	1,50	11,4	7,4	3,7	12,5
127_B	Veerweg 2	4,50	13,2	9,2	5,5	14,3
128_A	Veerweg 2	1,50	12,8	8,8	5,1	13,8
128_B	Veerweg 2	4,50	14,2	10,3	6,5	15,3
129_A	Veerweg 2	1,50	12,7	8,7	5,0	13,7
129_B	Veerweg 2	4,50	14,5	10,5	6,8	15,6
130_A	Veerweg 2	1,50	1,0	-3,0	-6,8	2,0
130_B	Veerweg 2	4,50	3,3	-0,7	-4,4	4,4
131_A	Hasselterdijk 10	1,50	--	--	--	--
131_B	Hasselterdijk 10	4,50	--	--	--	--
132_A	Hasselterdijk 10	1,50	9,2	5,2	1,4	10,2
132_B	Hasselterdijk 10	4,50	11,6	7,7	3,9	12,7
133_A	Hasselterdijk 10	1,50	9,7	5,7	2,0	10,8
133_B	Hasselterdijk 10	4,50	11,6	7,6	3,9	12,7
134_A	Hasselterdijk 10	1,50	0,3	-3,7	-7,4	1,3
134_B	Hasselterdijk 10	4,50	2,1	-1,9	-5,6	3,1
135_A	Hasselterdijk 8	1,50	3,4	-0,6	-4,3	4,5
135_B	Hasselterdijk 8	4,50	--	--	--	--
136_A	Hasselterdijk 8	1,50	9,4	5,4	1,7	10,4
136_B	Hasselterdijk 8	4,50	11,4	7,5	3,7	12,5
137_A	Hasselterdijk 8	1,50	9,9	5,9	2,2	11,0
137_B	Hasselterdijk 8	4,50	11,7	7,8	4,0	12,8
138_A	Hasselterdijk 8	1,50	2,0	-2,0	-5,7	3,1
138_B	Hasselterdijk 8	4,50	6,7	2,7	-1,0	7,8
139_A	Hasselterdijk 6	1,50	5,8	1,9	-1,9	6,9
139_B	Hasselterdijk 6	4,50	--	--	--	--
140_A	Hasselterdijk 6	1,50	10,0	6,0	2,3	11,0
140_B	Hasselterdijk 6	4,50	11,4	7,4	3,6	12,4
141_A	Hasselterdijk 6	1,50	11,3	7,3	3,6	12,3
141_B	Hasselterdijk 6	4,50	12,9	8,9	5,2	13,9
142_A	Hasselterdijk 6	1,50	12,1	8,1	4,4	13,1
142_B	Hasselterdijk 6	4,50	13,9	9,9	6,2	15,0
143_A	Hasselterdijk 6	1,50	4,8	0,8	-3,0	5,8
143_B	Hasselterdijk 6	4,50	10,4	6,4	2,7	11,5
144_A	Hasselterdijk 4	1,50	--	--	--	--
144_B	Hasselterdijk 4	4,50	--	--	--	--
145_A	Hasselterdijk 4	1,50	7,4	3,4	-0,3	8,5
145_B	Hasselterdijk 4	4,50	11,4	7,4	3,7	12,5
146_A	Hasselterdijk 4	1,50	12,2	8,2	4,5	13,3
146_B	Hasselterdijk 4	4,50	14,3	10,3	6,6	15,3
147_A	Hasselterdijk 2	1,50	5,4	1,4	-2,3	6,4
147_B	Hasselterdijk 2	4,50	6,3	2,3	-1,4	7,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ## huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buiten de Venepoort
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
148_A	Hasselterdijk 2	1,50	10,1	6,1	2,4	11,1
148_B	Hasselterdijk 2	4,50	12,5	8,5	4,8	13,6
149_A	Hasselterdijk 2	1,50	12,4	8,4	4,7	13,5
149_B	Hasselterdijk 2	4,50	14,2	10,2	6,5	15,3
150_A	Hasselterdijk 2	1,50	10,9	6,9	3,2	12,0
150_B	Hasselterdijk 2	4,50	13,0	9,0	5,3	14,0
151_A	Productieweg 1	1,50	-1,1	-5,0	-8,8	0,0
151_B	Productieweg 1	4,50	0,6	-3,4	-7,2	1,6
152_A	Productieweg 1	1,50	6,5	2,5	-1,2	7,6
152_B	Productieweg 1	4,50	10,6	6,6	2,9	11,6
153_A	Productieweg 1	1,50	5,4	1,4	-2,3	6,5
153_B	Productieweg 1	4,50	9,8	5,8	2,1	10,9
154_A	Productieweg 3	1,50	-7,2	-11,2	-14,9	-6,2
154_B	Productieweg 3	4,50	-2,5	-6,5	-10,2	-1,4
155_A	Productieweg 3	1,50	3,5	-0,5	-4,3	4,5
155_B	Productieweg 3	4,50	8,1	4,1	0,4	9,1
156_A	Van Nahuysweg 6	1,50	52,1	48,1	44,4	53,1
156_B	Van Nahuysweg 6	4,50	53,2	49,2	45,5	54,2
157_A	Van Nahuysweg 6	1,50	50,1	46,1	42,4	51,1
157_B	Van Nahuysweg 6	4,50	50,8	46,8	43,1	51,9
158_A	Van Nahuysweg 121-129	1,50	37,2	33,2	29,5	38,3
158_B	Van Nahuysweg 121-129	4,50	36,0	32,0	28,3	37,0
159_A	Van Nahuysweg 131-139	1,50	36,1	32,1	28,4	37,1
159_B	Van Nahuysweg 131-139	4,50	35,5	31,5	27,8	36,5
160_A	Sluizerdijk 1	1,50	41,1	37,1	33,4	42,2
160_B	Sluizerdijk 1	4,50	42,9	38,9	35,1	43,9
161_A	Sluizerdijk 1	1,50	39,7	35,7	32,0	40,8
161_B	Sluizerdijk 1	4,50	41,4	37,4	33,7	42,5
162_A	Erfgenamenweg 1	1,50	53,3	49,3	45,5	54,3
162_B	Erfgenamenweg 1	4,50	54,1	50,1	46,4	55,2
163_A	Erfgenamenweg 2	1,50	50,8	46,8	43,1	51,9
163_B	Erfgenamenweg 2	4,50	52,0	48,1	44,3	53,1
164_A	Erfgenamenweg 3	1,50	51,0	47,0	43,3	52,0
164_B	Erfgenamenweg 3	4,50	52,2	48,2	44,5	53,3
165_A	Erfgenamenweg 4	1,50	46,0	42,0	38,2	47,0
165_B	Erfgenamenweg 4	4,50	48,4	44,4	40,6	49,4
166_A	Erfgenamenweg 4a	1,50	44,4	40,4	36,7	45,5
166_B	Erfgenamenweg 4a	4,50	48,3	44,3	40,5	49,3
167_A	Buiten de Venepoort 9/11	1,50	48,7	44,7	41,0	49,8
167_B	Buiten de Venepoort 9/11	4,50	50,2	46,2	42,5	51,2
168_A	Zwartsluizerweg 1	1,50	43,1	39,1	35,4	44,1
168_B	Zwartsluizerweg 1	4,50	44,8	40,8	37,1	45,8
169_A	Zwartsluizerweg 3	1,50	40,3	36,3	32,6	41,4
169_B	Zwartsluizerweg 3	4,50	41,9	37,9	34,2	43,0
170_A	Keppelstraat 1	1,50	57,6	53,6	49,9	58,6
170_B	Keppelstraat 1	4,50	57,4	53,4	49,7	58,5
171_A	Keppelstraat 3	1,50	51,6	47,6	43,9	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ## huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buiten de Venepoort
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
171_B	Keppelstraat 3	4,50	51,9	47,9	44,2	53,0
172_A	Keppelstraat 6	1,50	45,5	41,6	37,8	46,6
172_B	Keppelstraat 6	4,50	53,2	49,2	45,5	54,2
173_A	Keppelstraat 10	1,50	48,1	44,1	40,4	49,1
173_B	Keppelstraat 10	4,50	49,4	45,4	41,7	50,4
174_A	Keppelstraat 10	1,50	49,2	45,2	41,5	50,3
174_B	Keppelstraat 10	4,50	50,7	46,7	43,0	51,8
175_A	Keppelstraat 12	1,50	49,2	45,2	41,5	50,3
175_B	Keppelstraat 12	4,50	50,8	46,8	43,1	51,9
176_A	Buiten de Venepoort 1	1,50	48,6	44,6	40,9	49,6
176_B	Buiten de Venepoort 1	4,50	50,3	46,3	42,6	51,3
177_A	Bolwerk 23	1,50	43,3	39,3	35,6	44,3
177_B	Bolwerk 23	4,50	46,1	42,1	38,4	47,1
178_A	Bolwerk 19	1,50	33,4	29,4	25,7	34,5
178_B	Bolwerk 19	4,50	40,1	36,2	32,4	41,2
179_A	Bolwerk 17	1,50	40,3	36,3	32,6	41,4
179_B	Bolwerk 17	4,50	42,7	38,7	35,0	43,8
180_A	referentie Kastanjelaan	1,50	36,8	32,8	29,1	37,8
180_B	referentie Kastanjelaan	4,50	38,6	34,6	30,9	39,7
181_A	Bolwerk 5	1,50	33,0	29,0	25,3	34,1
181_B	Bolwerk 5	4,50	34,0	30,0	26,3	35,1
182_A	referentie Prinsengracht	1,50	32,3	28,3	24,6	33,4
182_B	referentie Prinsengracht	4,50	33,8	29,8	26,1	34,9
183_A	Kalkovenwegje 11	1,50	29,0	25,0	21,3	30,1
183_B	Kalkovenwegje 11	4,50	29,6	25,6	21,8	30,6
184_A	Schrijverswegje 17	1,50	32,3	28,3	24,6	33,4
184_B	Schrijverswegje 17	4,50	33,0	29,0	25,3	34,0
185_A	referentiepunt De Marke	1,50	24,2	20,2	16,5	25,3
185_B	referentiepunt De Marke	4,50	25,6	21,6	17,9	26,6
186_A	referentiepunt Sikkel	1,50	22,0	18,0	14,3	23,1
186_B	referentiepunt Sikkel	4,50	23,4	19,4	15,7	24,4
187_A	Zwartsluiserweg 2	1,50	23,8	19,8	16,1	24,9
187_B	Zwartsluiserweg 2	4,50	25,0	21,0	17,3	26,1
188_A	Zwartsluiserweg 2	1,50	30,1	26,1	22,4	31,2
188_B	Zwartsluiserweg 2	4,50	31,4	27,4	23,7	32,5
189_A	Sluizerdijk 4	1,50	28,1	24,1	20,4	29,2
189_B	Sluizerdijk 4	4,50	29,4	25,4	21,6	30,4
190_A	Sluizerdijk 6	1,50	27,7	23,7	20,0	28,8
190_B	Sluizerdijk 6	4,50	28,9	24,9	21,2	30,0
191_A	Sluizerdijk 3	1,50	31,9	27,9	24,2	32,9
191_B	Sluizerdijk 3	4,50	33,3	29,3	25,6	34,4
192_A	Van Nahuysweg 141	1,50	37,6	33,6	29,9	38,7
192_B	Van Nahuysweg 141	4,50	37,0	33,0	29,3	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ## huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cellenmuiden
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	Wolfshagenweg 4	4,00	1,8	-2,4	-6,2	2,7
101_A	Wolfshagenweg 4	4,00	24,2	20,3	16,1	25,1
102_A	Wolfshagenweg 6	1,50	-0,2	-3,9	-8,7	0,6
102_B	Wolfshagenweg 6	4,50	0,9	-2,9	-7,7	1,6
103_A	Wolfshagenweg 6	1,50	33,5	29,5	25,6	34,5
103_B	Wolfshagenweg 6	4,50	35,0	31,0	27,1	36,0
104_A	Wolfshagenweg 6	1,50	28,8	24,7	20,9	29,8
104_B	Wolfshagenweg 6	4,50	33,1	29,1	25,1	34,0
105_A	Wolfshagenweg 6	1,50	18,8	14,6	10,9	19,7
105_B	Wolfshagenweg 6	4,50	18,4	14,2	10,6	19,4
106_A	Cellemuiden 47	1,50	41,0	37,6	32,1	41,7
106_B	Cellemuiden 47	4,50	42,7	39,2	33,7	43,3
107_A	Cellemuiden 47	1,50	35,1	31,9	25,6	35,6
107_B	Cellemuiden 47	4,50	37,7	34,5	28,2	38,2
108_A	Cellemuiden 47	1,50	24,5	21,4	15,1	25,1
108_B	Cellemuiden 47	4,50	28,1	24,9	18,6	28,6
109_A	Cellemuiden 47	1,50	37,9	34,2	29,4	38,7
109_B	Cellemuiden 47	4,50	39,6	35,9	31,0	40,3
110_A	Cellemuiden 46	1,50	44,7	41,5	35,2	45,2
110_B	Cellemuiden 46	4,50	45,2	42,0	35,8	45,8
111_A	Cellemuiden 46	1,50	49,1	45,8	39,6	49,6
111_B	Cellemuiden 46	4,50	48,9	45,7	39,4	49,4
112_A	Cellemuiden 46	1,50	35,9	32,5	26,7	36,5
112_B	Cellemuiden 46	4,50	38,2	34,9	28,9	38,8
113_A	Cellemuiden 45	1,50	48,0	44,8	38,5	48,5
113_B	Cellemuiden 45	4,50	48,1	44,8	38,6	48,6
114_A	Cellemuiden 45	1,50	43,0	39,8	33,5	43,5
114_B	Cellemuiden 45	4,50	43,8	40,5	34,3	44,3
115_A	Cellemuiden 45	1,50	33,4	29,9	24,6	34,1
115_B	Cellemuiden 45	4,50	34,7	31,3	25,7	35,4
116_A	Cellemuiden 43	1,50	44,9	41,6	35,4	45,4
116_B	Cellemuiden 43	4,50	45,5	42,3	36,0	46,0
117_A	Cellemuiden 43	1,50	52,5	49,3	43,0	53,0
117_B	Cellemuiden 43	4,50	51,4	48,1	41,8	51,9
118_A	Cellemuiden 43	1,50	28,4	24,6	20,2	29,3
118_B	Cellemuiden 43	4,50	29,0	25,2	20,7	29,8
119_A	Zwartewaterweg 4	1,50	27,8	23,8	19,8	28,7
119_B	Zwartewaterweg 4	4,50	28,8	24,8	20,8	29,7
120_A	Zwartewaterweg 4	1,50	13,4	9,6	4,9	14,1
120_B	Zwartewaterweg 4	4,50	20,0	16,2	11,6	20,8
121_A	Zwartewaterweg 4	1,50	19,3	15,3	11,2	20,1
121_B	Zwartewaterweg 4	4,50	20,9	17,6	11,5	21,4
122_A	Zwartewaterweg 4	1,50	15,8	12,0	7,4	16,6
122_B	Zwartewaterweg 4	4,50	23,8	20,1	15,1	24,5
123_A	Industrieweg 1	1,50	8,0	4,3	-0,8	8,7
123_B	Industrieweg 1	4,50	20,3	16,5	11,9	21,1
124_A	Industrieweg 1	1,50	15,2	11,4	6,6	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ## huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cellenmuiden
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
124_B	Industrieweg 1	4,50	19,1	15,5	10,4	19,8
125_A	Industrieweg 1	1,50	17,0	13,4	8,3	17,7
125_B	Industrieweg 1	4,50	19,6	16,1	10,7	20,3
126_A	Industrieweg 1	1,50	16,3	12,6	7,7	17,0
126_B	Industrieweg 1	4,50	22,3	18,5	13,8	23,1
127_A	Veerweg 2	1,50	12,9	9,3	4,2	13,6
127_B	Veerweg 2	4,50	16,5	12,8	7,8	17,2
128_A	Veerweg 2	1,50	16,4	12,9	7,1	16,9
128_B	Veerweg 2	4,50	18,8	15,4	9,5	19,3
129_A	Veerweg 2	1,50	14,9	11,5	5,5	15,4
129_B	Veerweg 2	4,50	18,2	14,8	8,9	18,8
130_A	Veerweg 2	1,50	17,0	13,0	9,0	17,9
130_B	Veerweg 2	4,50	20,4	16,5	12,2	21,3
131_A	Hasselterdijk 10	1,50	32,0	28,0	24,1	33,0
131_B	Hasselterdijk 10	4,50	30,8	26,7	22,8	31,7
132_A	Hasselterdijk 10	1,50	30,6	26,6	22,4	31,4
132_B	Hasselterdijk 10	4,50	31,0	27,1	22,9	31,9
133_A	Hasselterdijk 10	1,50	21,4	18,0	12,4	22,0
133_B	Hasselterdijk 10	4,50	25,1	21,4	16,6	25,9
134_A	Hasselterdijk 10	1,50	22,7	18,7	14,4	23,5
134_B	Hasselterdijk 10	4,50	25,0	21,0	17,1	26,0
135_A	Hasselterdijk 8	1,50	22,3	18,2	14,4	23,3
135_B	Hasselterdijk 8	4,50	29,3	25,2	21,4	30,3
136_A	Hasselterdijk 8	1,50	13,1	9,0	4,9	13,9
136_B	Hasselterdijk 8	4,50	27,8	23,8	19,7	28,6
137_A	Hasselterdijk 8	1,50	21,2	17,7	12,3	21,8
137_B	Hasselterdijk 8	4,50	22,5	19,1	13,5	23,1
138_A	Hasselterdijk 8	1,50	7,5	3,7	-1,3	8,2
138_B	Hasselterdijk 8	4,50	13,1	9,6	4,1	13,7
139_A	Hasselterdijk 6	1,50	21,1	17,0	13,2	22,1
139_B	Hasselterdijk 6	4,50	28,8	24,7	20,9	29,8
140_A	Hasselterdijk 6	1,50	12,5	8,4	4,2	13,3
140_B	Hasselterdijk 6	4,50	20,7	16,7	12,6	21,6
141_A	Hasselterdijk 6	1,50	21,5	17,6	13,4	22,4
141_B	Hasselterdijk 6	4,50	24,3	20,4	16,1	25,1
142_A	Hasselterdijk 6	1,50	21,1	17,5	12,5	21,9
142_B	Hasselterdijk 6	4,50	22,6	19,0	14,0	23,4
143_A	Hasselterdijk 6	1,50	10,5	6,4	2,6	11,4
143_B	Hasselterdijk 6	4,50	16,3	12,1	8,3	17,2
144_A	Hasselterdijk 4	1,50	--	--	--	--
144_B	Hasselterdijk 4	4,50	--	--	--	--
145_A	Hasselterdijk 4	1,50	12,0	8,4	3,4	12,8
145_B	Hasselterdijk 4	4,50	11,7	8,2	2,7	12,3
146_A	Hasselterdijk 4	1,50	20,2	16,7	11,4	20,9
146_B	Hasselterdijk 4	4,50	22,4	18,8	13,8	23,2
147_A	Hasselterdijk 2	1,50	12,3	8,1	4,3	13,2
147_B	Hasselterdijk 2	4,50	17,3	13,1	9,3	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ## huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cellenmuiden
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
148_A	Hasselterdijk 2	1,50	15,1	11,6	6,0	15,7
148_B	Hasselterdijk 2	4,50	21,3	17,4	12,9	22,1
149_A	Hasselterdijk 2	1,50	20,7	16,9	12,3	21,5
149_B	Hasselterdijk 2	4,50	23,9	20,0	15,7	24,8
150_A	Hasselterdijk 2	1,50	12,3	8,2	4,2	13,2
150_B	Hasselterdijk 2	4,50	18,7	14,6	10,7	19,6
151_A	Productieweg 1	1,50	17,0	13,0	9,0	17,9
151_B	Productieweg 1	4,50	21,1	17,0	13,0	22,0
152_A	Productieweg 1	1,50	17,1	13,2	9,0	18,0
152_B	Productieweg 1	4,50	21,5	17,5	13,4	22,4
153_A	Productieweg 1	1,50	10,3	6,4	1,8	11,0
153_B	Productieweg 1	4,50	17,2	13,3	8,8	18,0
154_A	Productieweg 3	1,50	21,5	17,4	13,5	22,4
154_B	Productieweg 3	4,50	22,5	18,5	14,5	23,4
155_A	Productieweg 3	1,50	18,8	14,7	10,9	19,7
155_B	Productieweg 3	4,50	20,4	16,4	12,4	21,4
156_A	Van Nahuysweg 6	1,50	14,8	11,3	5,6	15,4
156_B	Van Nahuysweg 6	4,50	15,8	12,2	6,8	16,4
157_A	Van Nahuysweg 6	1,50	13,6	9,9	4,8	14,2
157_B	Van Nahuysweg 6	4,50	16,0	12,3	7,4	16,7
158_A	Van Nahuysweg 121-129	1,50	16,8	13,1	8,2	17,5
158_B	Van Nahuysweg 121-129	4,50	19,1	15,6	10,2	19,8
159_A	Van Nahuysweg 131-139	1,50	16,0	12,1	7,6	16,8
159_B	Van Nahuysweg 131-139	4,50	19,3	15,6	10,6	20,0
160_A	Sluizerdijk 1	1,50	14,1	10,6	5,3	14,8
160_B	Sluizerdijk 1	4,50	16,6	13,0	7,9	17,4
161_A	Sluizerdijk 1	1,50	-5,9	-9,7	-14,8	-5,3
161_B	Sluizerdijk 1	4,50	-0,4	-4,3	-9,0	0,3
162_A	Erfgenamenweg 1	1,50	6,1	2,8	-3,4	6,6
162_B	Erfgenamenweg 1	4,50	5,8	2,5	-3,7	6,3
163_A	Erfgenamenweg 2	1,50	-6,3	-10,1	-15,5	-5,8
163_B	Erfgenamenweg 2	4,50	-3,4	-7,2	-12,4	-2,9
164_A	Erfgenamenweg 3	1,50	7,0	3,1	-1,3	7,8
164_B	Erfgenamenweg 3	4,50	10,9	7,1	2,4	11,7
165_A	Erfgenamenweg 4	1,50	-1,9	-5,4	-11,3	-1,4
165_B	Erfgenamenweg 4	4,50	3,3	-0,1	-6,2	3,8
166_A	Erfgenamenweg 4a	1,50	-3,1	-7,0	-12,1	-2,5
166_B	Erfgenamenweg 4a	4,50	3,8	0,4	-5,6	4,3
167_A	Buiten de Venepoort 9/11	1,50	12,9	9,4	4,0	13,6
167_B	Buiten de Venepoort 9/11	4,50	14,9	11,3	6,1	15,6
168_A	Zwartsluizerweg 1	1,50	14,8	11,3	5,9	15,5
168_B	Zwartsluizerweg 1	4,50	16,2	12,6	7,3	16,9
169_A	Zwartsluizerweg 3	1,50	12,4	9,1	3,1	13,0
169_B	Zwartsluizerweg 3	4,50	13,9	10,5	4,8	14,5
170_A	Keppelstraat 1	1,50	-8,3	-11,9	-17,8	-7,9
170_B	Keppelstraat 1	4,50	-1,8	-5,2	-11,3	-1,3
171_A	Keppelstraat 3	1,50	8,2	4,1	0,1	9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ## huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cellenmuiden
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
171_B	Keppelstraat 3	4,50	-2,3	-5,8	-11,8	-1,9
172_A	Keppelstraat 6	1,50	15,5	12,2	6,0	16,0
172_B	Keppelstraat 6	4,50	16,0	12,7	6,6	16,5
173_A	Keppelstraat 10	1,50	4,4	1,0	-5,1	4,8
173_B	Keppelstraat 10	4,50	-0,6	-4,0	-10,1	-0,1
174_A	Keppelstraat 10	1,50	4,5	1,1	-5,0	5,0
174_B	Keppelstraat 10	4,50	3,2	-0,2	-6,3	3,7
175_A	Keppelstraat 12	1,50	5,6	2,4	-3,9	6,1
175_B	Keppelstraat 12	4,50	-9,3	-13,0	-18,7	-8,9
176_A	Buiten de Venepoort 1	1,50	-0,2	-3,6	-9,8	0,2
176_B	Buiten de Venepoort 1	4,50	2,8	-0,4	-6,7	3,3
177_A	Bolwerk 23	1,50	1,4	-2,4	-7,7	1,9
177_B	Bolwerk 23	4,50	5,8	2,0	-3,1	6,4
178_A	Bolwerk 19	1,50	11,1	7,1	3,0	12,0
178_B	Bolwerk 19	4,50	13,3	9,3	5,1	14,1
179_A	Bolwerk 17	1,50	11,7	7,7	3,5	12,5
179_B	Bolwerk 17	4,50	14,3	10,4	5,8	15,1
180_A	referentie Kastanjelaan	1,50	3,2	-0,6	-5,7	3,8
180_B	referentie Kastanjelaan	4,50	9,0	5,3	0,3	9,7
181_A	Bolwerk 5	1,50	-2,3	-6,6	-10,3	-1,4
181_B	Bolwerk 5	4,50	5,1	0,9	-2,9	6,0
182_A	referentie Prinsengracht	1,50	3,9	-0,1	-4,7	4,6
182_B	referentie Prinsengracht	4,50	9,1	5,1	0,5	9,8
183_A	Kalkovenwegje 11	1,50	7,9	4,3	-0,9	8,5
183_B	Kalkovenwegje 11	4,50	10,8	7,0	2,1	11,5
184_A	Schrijverswegje 17	1,50	1,1	-2,3	-8,4	1,6
184_B	Schrijverswegje 17	4,50	10,8	7,1	2,3	11,6
185_A	referentiepunt De Marke	1,50	9,4	5,6	1,0	10,2
185_B	referentiepunt De Marke	4,50	10,9	7,1	2,4	11,7
186_A	referentiepunt Sikkel	1,50	7,0	3,4	-1,7	7,7
186_B	referentiepunt Sikkel	4,50	9,1	5,4	0,5	9,8
187_A	Zwartsluiserweg 2	1,50	1,1	-3,0	-6,9	2,0
187_B	Zwartsluiserweg 2	4,50	2,1	-2,1	-5,8	3,0
188_A	Zwartsluiserweg 2	1,50	11,6	8,0	2,9	12,3
188_B	Zwartsluiserweg 2	4,50	13,0	9,3	4,3	13,7
189_A	Sluizerdijk 4	1,50	-11,9	-15,6	-21,4	-11,5
189_B	Sluizerdijk 4	4,50	-3,5	-6,9	-13,1	-3,1
190_A	Sluizerdijk 6	1,50	-10,1	-13,7	-19,5	-9,6
190_B	Sluizerdijk 6	4,50	-2,5	-5,9	-12,1	-2,1
191_A	Sluizerdijk 3	1,50	--	--	--	--
191_B	Sluizerdijk 3	4,50	--	--	--	--
192_A	Van Nahuysweg 141	1,50	-2,7	-6,2	-12,1	-2,2
192_B	Van Nahuysweg 141	4,50	2,1	-1,3	-7,4	2,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ## huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vaartweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	Wolfshagenweg 4	4,00	--	--	--	--
101_A	Wolfshagenweg 4	4,00	11,9	8,4	4,7	13,3
102_A	Wolfshagenweg 6	1,50	--	--	--	--
102_B	Wolfshagenweg 6	4,50	--	--	--	--
103_A	Wolfshagenweg 6	1,50	10,8	7,3	3,5	12,1
103_B	Wolfshagenweg 6	4,50	13,6	10,0	6,3	14,9
104_A	Wolfshagenweg 6	1,50	9,9	6,3	2,6	11,2
104_B	Wolfshagenweg 6	4,50	13,5	10,0	6,3	14,8
105_A	Wolfshagenweg 6	1,50	8,1	4,5	0,8	9,4
105_B	Wolfshagenweg 6	4,50	7,6	4,0	0,3	8,9
106_A	Cellemuiden 47	1,50	14,5	10,9	7,2	15,8
106_B	Cellemuiden 47	4,50	18,0	14,4	10,7	19,3
107_A	Cellemuiden 47	1,50	14,0	10,5	6,8	15,3
107_B	Cellemuiden 47	4,50	17,9	14,4	10,7	19,3
108_A	Cellemuiden 47	1,50	--	--	--	--
108_B	Cellemuiden 47	4,50	--	--	--	--
109_A	Cellemuiden 47	1,50	--	--	--	--
109_B	Cellemuiden 47	4,50	--	--	--	--
110_A	Cellemuiden 46	1,50	--	--	--	--
110_B	Cellemuiden 46	4,50	--	--	--	--
111_A	Cellemuiden 46	1,50	17,6	14,0	10,3	18,9
111_B	Cellemuiden 46	4,50	20,2	16,6	12,9	21,5
112_A	Cellemuiden 46	1,50	--	--	--	--
112_B	Cellemuiden 46	4,50	--	--	--	--
113_A	Cellemuiden 45	1,50	17,5	13,9	10,2	18,8
113_B	Cellemuiden 45	4,50	20,4	16,8	13,1	21,7
114_A	Cellemuiden 45	1,50	13,5	9,9	6,2	14,8
114_B	Cellemuiden 45	4,50	19,6	16,1	12,3	20,9
115_A	Cellemuiden 45	1,50	--	--	--	--
115_B	Cellemuiden 45	4,50	--	--	--	--
116_A	Cellemuiden 43	1,50	13,5	9,9	6,2	14,8
116_B	Cellemuiden 43	4,50	15,8	12,2	8,5	17,1
117_A	Cellemuiden 43	1,50	22,4	18,8	15,1	23,7
117_B	Cellemuiden 43	4,50	23,2	19,6	15,9	24,5
118_A	Cellemuiden 43	1,50	9,6	6,0	2,3	10,9
118_B	Cellemuiden 43	4,50	6,3	2,7	-1,0	7,6
119_A	Zwartewaterweg 4	1,50	4,9	1,4	-2,4	6,3
119_B	Zwartewaterweg 4	4,50	6,0	2,4	-1,3	7,3
120_A	Zwartewaterweg 4	1,50	11,7	8,2	4,5	13,1
120_B	Zwartewaterweg 4	4,50	17,9	14,3	10,6	19,2
121_A	Zwartewaterweg 4	1,50	15,5	11,9	8,2	16,8
121_B	Zwartewaterweg 4	4,50	18,1	14,5	10,8	19,4
122_A	Zwartewaterweg 4	1,50	10,0	6,4	2,7	11,3
122_B	Zwartewaterweg 4	4,50	5,8	2,2	-1,5	7,1
123_A	Industrieweg 1	1,50	10,7	7,1	3,4	12,0
123_B	Industrieweg 1	4,50	13,3	9,8	6,1	14,7
124_A	Industrieweg 1	1,50	19,1	15,5	11,8	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ## huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vaartweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
124_B	Industrieweg 1	4,50	21,2	17,6	13,9	22,5
125_A	Industrieweg 1	1,50	20,5	16,9	13,2	21,8
125_B	Industrieweg 1	4,50	22,4	18,9	15,2	23,8
126_A	Industrieweg 1	1,50	10,4	6,8	3,1	11,7
126_B	Industrieweg 1	4,50	14,2	10,7	7,0	15,6
127_A	Veerweg 2	1,50	7,8	4,2	0,5	9,1
127_B	Veerweg 2	4,50	10,7	7,1	3,4	12,0
128_A	Veerweg 2	1,50	17,4	13,8	10,1	18,7
128_B	Veerweg 2	4,50	20,8	17,2	13,5	22,1
129_A	Veerweg 2	1,50	16,9	13,3	9,6	18,2
129_B	Veerweg 2	4,50	20,3	16,7	13,0	21,6
130_A	Veerweg 2	1,50	8,9	5,4	1,7	10,3
130_B	Veerweg 2	4,50	14,4	10,8	7,1	15,7
131_A	Hasselterdijk 10	1,50	--	--	--	--
131_B	Hasselterdijk 10	4,50	--	--	--	--
132_A	Hasselterdijk 10	1,50	12,6	9,0	5,3	13,9
132_B	Hasselterdijk 10	4,50	17,4	13,8	10,1	18,7
133_A	Hasselterdijk 10	1,50	13,7	10,1	6,4	15,0
133_B	Hasselterdijk 10	4,50	17,9	14,3	10,6	19,2
134_A	Hasselterdijk 10	1,50	-2,7	-6,3	-10,0	-1,4
134_B	Hasselterdijk 10	4,50	4,9	1,3	-2,4	6,2
135_A	Hasselterdijk 8	1,50	8,1	4,5	0,8	9,4
135_B	Hasselterdijk 8	4,50	--	--	--	--
136_A	Hasselterdijk 8	1,50	3,7	0,1	-3,6	5,0
136_B	Hasselterdijk 8	4,50	8,7	5,1	1,4	10,0
137_A	Hasselterdijk 8	1,50	17,7	14,1	10,4	19,0
137_B	Hasselterdijk 8	4,50	19,8	16,2	12,5	21,1
138_A	Hasselterdijk 8	1,50	1,6	-2,0	-5,7	2,9
138_B	Hasselterdijk 8	4,50	9,6	6,0	2,3	10,9
139_A	Hasselterdijk 6	1,50	6,3	2,7	-1,0	7,6
139_B	Hasselterdijk 6	4,50	-7,3	-10,9	-14,6	-6,0
140_A	Hasselterdijk 6	1,50	16,3	12,7	9,0	17,6
140_B	Hasselterdijk 6	4,50	18,0	14,4	10,7	19,3
141_A	Hasselterdijk 6	1,50	19,4	15,8	12,1	20,7
141_B	Hasselterdijk 6	4,50	21,3	17,8	14,1	22,7
142_A	Hasselterdijk 6	1,50	16,4	12,8	9,1	17,7
142_B	Hasselterdijk 6	4,50	18,4	14,8	11,1	19,7
143_A	Hasselterdijk 6	1,50	4,7	1,1	-2,6	6,0
143_B	Hasselterdijk 6	4,50	8,2	4,6	0,9	9,5
144_A	Hasselterdijk 4	1,50	--	--	--	--
144_B	Hasselterdijk 4	4,50	--	--	--	--
145_A	Hasselterdijk 4	1,50	12,1	8,5	4,8	13,4
145_B	Hasselterdijk 4	4,50	15,7	12,1	8,4	17,0
146_A	Hasselterdijk 4	1,50	16,9	13,3	9,6	18,2
146_B	Hasselterdijk 4	4,50	18,8	15,2	11,5	20,1
147_A	Hasselterdijk 2	1,50	5,2	1,6	-2,1	6,5
147_B	Hasselterdijk 2	4,50	9,8	6,2	2,5	11,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ## huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vaartweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
148_A	Hasselterdijk 2	1,50	15,5	11,9	8,2	16,8
148_B	Hasselterdijk 2	4,50	17,7	14,1	10,4	19,0
149_A	Hasselterdijk 2	1,50	11,4	7,8	4,1	12,7
149_B	Hasselterdijk 2	4,50	15,4	11,8	8,1	16,7
150_A	Hasselterdijk 2	1,50	2,7	-0,9	-4,6	4,0
150_B	Hasselterdijk 2	4,50	8,1	4,6	0,8	9,4
151_A	Productieweg 1	1,50	8,3	4,8	1,1	9,7
151_B	Productieweg 1	4,50	10,6	7,0	3,3	11,9
152_A	Productieweg 1	1,50	10,5	6,9	3,2	11,8
152_B	Productieweg 1	4,50	17,3	13,7	10,0	18,6
153_A	Productieweg 1	1,50	2,9	-0,6	-4,3	4,3
153_B	Productieweg 1	4,50	9,6	6,0	2,3	10,9
154_A	Productieweg 3	1,50	-1,7	-5,3	-9,0	-0,4
154_B	Productieweg 3	4,50	4,6	1,1	-2,7	5,9
155_A	Productieweg 3	1,50	9,2	5,6	1,9	10,5
155_B	Productieweg 3	4,50	15,6	12,0	8,3	16,9
156_A	Van Nahuysweg 6	1,50	35,2	31,6	27,9	36,5
156_B	Van Nahuysweg 6	4,50	35,3	31,7	28,0	36,6
157_A	Van Nahuysweg 6	1,50	33,5	30,0	26,3	34,9
157_B	Van Nahuysweg 6	4,50	34,3	30,7	27,0	35,6
158_A	Van Nahuysweg 121-129	1,50	34,0	30,4	26,7	35,3
158_B	Van Nahuysweg 121-129	4,50	34,0	30,4	26,7	35,3
159_A	Van Nahuysweg 131-139	1,50	30,1	26,5	22,8	31,4
159_B	Van Nahuysweg 131-139	4,50	30,9	27,4	23,7	32,3
160_A	Sluizerdijk 1	1,50	38,3	34,7	31,0	39,6
160_B	Sluizerdijk 1	4,50	39,9	36,3	32,6	41,2
161_A	Sluizerdijk 1	1,50	39,0	35,4	31,7	40,3
161_B	Sluizerdijk 1	4,50	40,6	37,0	33,3	41,9
162_A	Erfgenamenweg 1	1,50	23,4	19,8	16,1	24,7
162_B	Erfgenamenweg 1	4,50	27,5	23,9	20,2	28,8
163_A	Erfgenamenweg 2	1,50	23,7	20,1	16,4	25,0
163_B	Erfgenamenweg 2	4,50	26,1	22,5	18,8	27,4
164_A	Erfgenamenweg 3	1,50	33,1	29,6	25,9	34,5
164_B	Erfgenamenweg 3	4,50	35,2	31,6	27,9	36,5
165_A	Erfgenamenweg 4	1,50	28,5	25,0	21,3	29,9
165_B	Erfgenamenweg 4	4,50	33,5	29,9	26,3	34,9
166_A	Erfgenamenweg 4a	1,50	23,5	19,9	16,2	24,8
166_B	Erfgenamenweg 4a	4,50	30,6	27,0	23,3	31,9
167_A	Buiten de Venepoort 9/11	1,50	44,1	40,6	36,9	45,5
167_B	Buiten de Venepoort 9/11	4,50	45,7	42,1	38,4	47,0
168_A	Zwartsluizerweg 1	1,50	46,7	43,2	39,5	48,1
168_B	Zwartsluizerweg 1	4,50	48,3	44,8	41,1	49,7
169_A	Zwartsluizerweg 3	1,50	42,1	38,5	34,8	43,4
169_B	Zwartsluizerweg 3	4,50	44,5	40,9	37,2	45,8
170_A	Keppelstraat 1	1,50	23,7	20,1	16,4	25,0
170_B	Keppelstraat 1	4,50	27,3	23,7	20,0	28,6
171_A	Keppelstraat 3	1,50	21,4	17,9	14,1	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ## huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vaartweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
171_B	Keppelstraat 3	4,50	22,1	18,5	14,8	23,4
172_A	Keppelstraat 6	1,50	27,6	24,1	20,4	28,9
172_B	Keppelstraat 6	4,50	17,0	13,5	9,8	18,4
173_A	Keppelstraat 10	1,50	26,4	22,8	19,1	27,7
173_B	Keppelstraat 10	4,50	28,4	24,8	21,1	29,7
174_A	Keppelstraat 10	1,50	27,1	23,5	19,8	28,4
174_B	Keppelstraat 10	4,50	28,1	24,6	20,9	29,5
175_A	Keppelstraat 12	1,50	23,5	19,9	16,2	24,8
175_B	Keppelstraat 12	4,50	25,3	21,7	18,0	26,6
176_A	Buiten de Venepoort 1	1,50	36,1	32,5	28,8	37,4
176_B	Buiten de Venepoort 1	4,50	36,5	32,9	29,2	37,8
177_A	Bolwerk 23	1,50	18,9	15,3	11,6	20,2
177_B	Bolwerk 23	4,50	23,3	19,7	16,0	24,6
178_A	Bolwerk 19	1,50	31,5	27,9	24,2	32,8
178_B	Bolwerk 19	4,50	34,3	30,8	27,1	35,6
179_A	Bolwerk 17	1,50	34,4	30,8	27,1	35,7
179_B	Bolwerk 17	4,50	35,2	31,6	27,9	36,5
180_A	referentie Kastanjelaan	1,50	30,6	27,1	23,4	32,0
180_B	referentie Kastanjelaan	4,50	31,8	28,3	24,6	33,1
181_A	Bolwerk 5	1,50	41,4	37,8	34,1	42,7
181_B	Bolwerk 5	4,50	42,2	38,6	34,9	43,5
182_A	referentie Prinsengracht	1,50	24,4	20,8	17,1	25,7
182_B	referentie Prinsengracht	4,50	27,3	23,7	20,0	28,6
183_A	Kalkovenwegje 11	1,50	42,1	38,5	34,8	43,4
183_B	Kalkovenwegje 11	4,50	43,1	39,5	35,8	44,4
184_A	Schrijverswegje 17	1,50	50,3	46,8	43,0	51,6
184_B	Schrijverswegje 17	4,50	52,1	48,5	44,8	53,4
185_A	referentiepunt De Marke	1,50	32,4	28,9	25,1	33,8
185_B	referentiepunt De Marke	4,50	33,7	30,2	26,4	35,0
186_A	referentiepunt Sikkel	1,50	26,4	22,8	19,1	27,7
186_B	referentiepunt Sikkel	4,50	28,6	25,0	21,3	29,9
187_A	Zwartsluiserweg 2	1,50	33,3	29,7	26,0	34,6
187_B	Zwartsluiserweg 2	4,50	34,2	30,6	26,9	35,5
188_A	Zwartsluiserweg 2	1,50	33,6	30,0	26,3	34,9
188_B	Zwartsluiserweg 2	4,50	34,6	31,1	27,4	36,0
189_A	Sluizerdijk 4	1,50	33,3	29,7	26,0	34,6
189_B	Sluizerdijk 4	4,50	34,4	30,8	27,1	35,7
190_A	Sluizerdijk 6	1,50	33,1	29,5	25,8	34,4
190_B	Sluizerdijk 6	4,50	34,1	30,5	26,8	35,4
191_A	Sluizerdijk 3	1,50	37,3	33,7	30,0	38,6
191_B	Sluizerdijk 3	4,50	38,5	35,0	31,3	39,9
192_A	Van Nahuysweg 141	1,50	33,8	30,2	26,5	35,1
192_B	Van Nahuysweg 141	4,50	34,2	30,6	26,9	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ## huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wolfshagenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	Wolfshagenweg 4	4,00	49,7	45,1	41,6	50,5
101_A	Wolfshagenweg 4	4,00	46,5	41,9	38,4	47,3
102_A	Wolfshagenweg 6	1,50	48,8	44,3	40,8	49,6
102_B	Wolfshagenweg 6	4,50	49,8	45,3	41,7	50,6
103_A	Wolfshagenweg 6	1,50	43,8	39,2	35,7	44,6
103_B	Wolfshagenweg 6	4,50	45,2	40,7	37,1	46,0
104_A	Wolfshagenweg 6	1,50	33,0	28,5	24,9	33,8
104_B	Wolfshagenweg 6	4,50	7,1	2,6	-0,9	7,9
105_A	Wolfshagenweg 6	1,50	41,9	37,4	33,8	42,7
105_B	Wolfshagenweg 6	4,50	43,7	39,1	35,6	44,5
106_A	Cellemuiden 47	1,50	28,6	24,1	20,5	29,4
106_B	Cellemuiden 47	4,50	29,3	24,8	21,2	30,1
107_A	Cellemuiden 47	1,50	--	--	--	--
107_B	Cellemuiden 47	4,50	--	--	--	--
108_A	Cellemuiden 47	1,50	19,6	15,1	11,5	20,4
108_B	Cellemuiden 47	4,50	20,5	15,9	12,4	21,3
109_A	Cellemuiden 47	1,50	28,7	24,2	20,6	29,5
109_B	Cellemuiden 47	4,50	29,5	24,9	21,4	30,3
110_A	Cellemuiden 46	1,50	25,6	21,1	17,5	26,4
110_B	Cellemuiden 46	4,50	26,6	22,1	18,6	27,4
111_A	Cellemuiden 46	1,50	10,1	5,6	2,0	10,9
111_B	Cellemuiden 46	4,50	11,0	6,5	2,9	11,8
112_A	Cellemuiden 46	1,50	25,0	20,5	16,9	25,8
112_B	Cellemuiden 46	4,50	26,0	21,4	17,9	26,8
113_A	Cellemuiden 45	1,50	-0,9	-5,7	-9,1	-0,2
113_B	Cellemuiden 45	4,50	2,8	-2,0	-5,4	3,5
114_A	Cellemuiden 45	1,50	15,4	10,9	7,3	16,2
114_B	Cellemuiden 45	4,50	--	--	--	--
115_A	Cellemuiden 45	1,50	25,3	20,8	17,3	26,1
115_B	Cellemuiden 45	4,50	25,5	21,0	17,4	26,3
116_A	Cellemuiden 43	1,50	21,2	16,7	13,1	22,0
116_B	Cellemuiden 43	4,50	23,4	18,9	15,3	24,2
117_A	Cellemuiden 43	1,50	10,7	6,2	2,6	11,5
117_B	Cellemuiden 43	4,50	11,1	6,5	3,0	11,9
118_A	Cellemuiden 43	1,50	21,8	17,3	13,7	22,6
118_B	Cellemuiden 43	4,50	22,8	18,3	14,8	23,6
119_A	Zwartewaterweg 4	1,50	29,1	24,6	21,0	29,9
119_B	Zwartewaterweg 4	4,50	29,3	24,8	21,2	30,1
120_A	Zwartewaterweg 4	1,50	22,9	18,4	14,9	23,8
120_B	Zwartewaterweg 4	4,50	23,6	19,1	15,5	24,4
121_A	Zwartewaterweg 4	1,50	24,6	20,1	16,5	25,4
121_B	Zwartewaterweg 4	4,50	16,2	11,6	8,1	17,0
122_A	Zwartewaterweg 4	1,50	27,6	23,1	19,6	28,4
122_B	Zwartewaterweg 4	4,50	26,7	22,1	18,6	27,5
123_A	Industrieweg 1	1,50	6,0	0,8	-2,2	6,7
123_B	Industrieweg 1	4,50	17,3	12,6	9,1	18,0
124_A	Industrieweg 1	1,50	6,6	1,9	-1,5	7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ## huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wolfshagenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
124_B	Industrieweg 1	4,50	8,5	3,8	0,4	9,3
125_A	Industrieweg 1	1,50	15,1	10,5	7,0	15,9
125_B	Industrieweg 1	4,50	15,8	11,1	7,7	16,6
126_A	Industrieweg 1	1,50	11,1	6,2	2,9	11,8
126_B	Industrieweg 1	4,50	17,2	12,5	9,1	18,0
127_A	Veerweg 2	1,50	19,7	15,2	11,6	20,5
127_B	Veerweg 2	4,50	22,0	17,3	13,8	22,7
128_A	Veerweg 2	1,50	15,8	11,2	7,7	16,5
128_B	Veerweg 2	4,50	17,7	13,0	9,5	18,4
129_A	Veerweg 2	1,50	16,4	11,8	8,3	17,2
129_B	Veerweg 2	4,50	18,4	13,7	10,2	19,1
130_A	Veerweg 2	1,50	20,8	16,3	12,8	21,6
130_B	Veerweg 2	4,50	23,5	19,0	15,4	24,3
131_A	Hasselterdijk 10	1,50	29,4	24,9	21,3	30,2
131_B	Hasselterdijk 10	4,50	29,8	25,2	21,7	30,6
132_A	Hasselterdijk 10	1,50	28,9	24,4	20,8	29,7
132_B	Hasselterdijk 10	4,50	29,4	24,8	21,3	30,1
133_A	Hasselterdijk 10	1,50	22,8	18,2	14,7	23,6
133_B	Hasselterdijk 10	4,50	23,4	18,8	15,3	24,2
134_A	Hasselterdijk 10	1,50	24,9	20,4	16,9	25,8
134_B	Hasselterdijk 10	4,50	19,4	14,9	11,4	20,3
135_A	Hasselterdijk 8	1,50	19,4	14,7	11,2	20,1
135_B	Hasselterdijk 8	4,50	29,5	25,0	21,4	30,3
136_A	Hasselterdijk 8	1,50	23,4	18,9	15,3	24,2
136_B	Hasselterdijk 8	4,50	28,3	23,8	20,2	29,1
137_A	Hasselterdijk 8	1,50	22,1	17,6	14,0	22,9
137_B	Hasselterdijk 8	4,50	23,5	18,9	15,4	24,3
138_A	Hasselterdijk 8	1,50	24,3	19,8	16,2	25,1
138_B	Hasselterdijk 8	4,50	25,1	20,5	17,0	25,9
139_A	Hasselterdijk 6	1,50	24,1	19,5	16,0	24,9
139_B	Hasselterdijk 6	4,50	29,0	24,5	21,0	29,9
140_A	Hasselterdijk 6	1,50	18,3	13,7	10,2	19,1
140_B	Hasselterdijk 6	4,50	25,9	21,4	17,8	26,7
141_A	Hasselterdijk 6	1,50	22,4	17,8	14,3	23,2
141_B	Hasselterdijk 6	4,50	24,2	19,5	16,1	24,9
142_A	Hasselterdijk 6	1,50	21,3	16,8	13,3	22,1
142_B	Hasselterdijk 6	4,50	23,0	18,5	14,9	23,8
143_A	Hasselterdijk 6	1,50	21,7	17,2	13,6	22,5
143_B	Hasselterdijk 6	4,50	25,7	21,2	17,6	26,5
144_A	Hasselterdijk 4	1,50	--	--	--	--
144_B	Hasselterdijk 4	4,50	--	--	--	--
145_A	Hasselterdijk 4	1,50	13,1	8,4	5,0	13,9
145_B	Hasselterdijk 4	4,50	18,1	13,6	10,1	18,9
146_A	Hasselterdijk 4	1,50	20,2	15,7	12,1	21,0
146_B	Hasselterdijk 4	4,50	22,7	18,2	14,6	23,5
147_A	Hasselterdijk 2	1,50	12,8	7,9	4,7	13,5
147_B	Hasselterdijk 2	4,50	18,3	13,6	10,2	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ## huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wolfshagenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
148_A	Hasselterdijk 2	1,50	11,3	6,4	3,1	12,0
148_B	Hasselterdijk 2	4,50	18,8	14,2	10,7	19,6
149_A	Hasselterdijk 2	1,50	4,6	-0,2	-3,5	5,4
149_B	Hasselterdijk 2	4,50	9,6	5,0	1,5	10,4
150_A	Hasselterdijk 2	1,50	5,3	0,6	-2,9	6,0
150_B	Hasselterdijk 2	4,50	7,5	2,8	-0,7	8,2
151_A	Productieweg 1	1,50	22,0	17,5	13,9	22,8
151_B	Productieweg 1	4,50	22,8	18,2	14,7	23,5
152_A	Productieweg 1	1,50	22,5	18,0	14,5	23,4
152_B	Productieweg 1	4,50	23,8	19,3	15,7	24,6
153_A	Productieweg 1	1,50	5,4	0,7	-2,7	6,2
153_B	Productieweg 1	4,50	7,5	2,8	-0,7	8,2
154_A	Productieweg 3	1,50	23,0	18,5	14,9	23,8
154_B	Productieweg 3	4,50	23,8	19,2	15,7	24,6
155_A	Productieweg 3	1,50	21,0	16,5	12,9	21,8
155_B	Productieweg 3	4,50	22,0	17,4	13,9	22,8
156_A	Van Nahuysweg 6	1,50	2,1	-3,1	-6,1	2,8
156_B	Van Nahuysweg 6	4,50	7,3	2,2	-0,9	8,0
157_A	Van Nahuysweg 6	1,50	10,1	5,3	1,9	10,8
157_B	Van Nahuysweg 6	4,50	15,4	10,8	7,3	16,2
158_A	Van Nahuysweg 121-129	1,50	13,3	8,7	5,2	14,1
158_B	Van Nahuysweg 121-129	4,50	14,7	10,1	6,6	15,5
159_A	Van Nahuysweg 131-139	1,50	14,5	9,8	6,4	15,3
159_B	Van Nahuysweg 131-139	4,50	18,1	13,4	9,9	18,8
160_A	Sluizerdijk 1	1,50	10,7	6,1	2,6	11,5
160_B	Sluizerdijk 1	4,50	15,2	10,6	7,1	16,0
161_A	Sluizerdijk 1	1,50	-6,9	-12,3	-15,2	-6,3
161_B	Sluizerdijk 1	4,50	-0,6	-5,5	-8,7	0,1
162_A	Erfgenamenweg 1	1,50	-13,2	-18,4	-21,4	-12,6
162_B	Erfgenamenweg 1	4,50	-11,1	-16,5	-19,4	-10,5
163_A	Erfgenamenweg 2	1,50	-15,4	-21,0	-23,7	-14,8
163_B	Erfgenamenweg 2	4,50	-11,4	-16,9	-19,6	-10,8
164_A	Erfgenamenweg 3	1,50	8,2	3,7	0,1	9,0
164_B	Erfgenamenweg 3	4,50	10,3	5,6	2,2	11,1
165_A	Erfgenamenweg 4	1,50	-17,9	-23,3	-26,1	-17,3
165_B	Erfgenamenweg 4	4,50	-14,7	-20,2	-23,0	-14,1
166_A	Erfgenamenweg 4a	1,50	-6,3	-11,5	-14,5	-5,6
166_B	Erfgenamenweg 4a	4,50	-9,8	-14,8	-18,0	-9,1
167_A	Buiten de Venepoort 9/11	1,50	7,1	2,4	-1,0	7,9
167_B	Buiten de Venepoort 9/11	4,50	10,1	5,3	1,9	10,8
168_A	Zwartsluizerweg 1	1,50	11,6	6,9	3,4	12,3
168_B	Zwartsluizerweg 1	4,50	12,8	8,1	4,7	13,6
169_A	Zwartsluizerweg 3	1,50	9,8	5,2	1,7	10,6
169_B	Zwartsluizerweg 3	4,50	11,3	6,5	3,1	12,0
170_A	Keppelstraat 1	1,50	--	--	--	--
170_B	Keppelstraat 1	4,50	--	--	--	--
171_A	Keppelstraat 3	1,50	9,8	4,9	1,7	10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ## huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wolfshagenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
171_B	Keppelstraat 3	4,50	12,0	7,4	3,9	12,8
172_A	Keppelstraat 6	1,50	2,5	-2,8	-5,7	3,1
172_B	Keppelstraat 6	4,50	1,9	-3,4	-6,3	2,5
173_A	Keppelstraat 10	1,50	--	--	--	--
173_B	Keppelstraat 10	4,50	--	--	--	--
174_A	Keppelstraat 10	1,50	--	--	--	--
174_B	Keppelstraat 10	4,50	--	--	--	--
175_A	Keppelstraat 12	1,50	--	--	--	--
175_B	Keppelstraat 12	4,50	--	--	--	--
176_A	Buiten de Venepoort 1	1,50	--	--	--	--
176_B	Buiten de Venepoort 1	4,50	--	--	--	--
177_A	Bolwerk 23	1,50	-2,3	-7,8	-10,6	-1,7
177_B	Bolwerk 23	4,50	3,6	-1,8	-4,7	4,2
178_A	Bolwerk 19	1,50	13,9	9,3	5,8	14,7
178_B	Bolwerk 19	4,50	15,2	10,4	7,0	15,9
179_A	Bolwerk 17	1,50	14,7	10,0	6,5	15,4
179_B	Bolwerk 17	4,50	15,7	10,9	7,5	16,4
180_A	referentie Kastanjelaan	1,50	0,7	-4,4	-7,5	1,4
180_B	referentie Kastanjelaan	4,50	7,8	3,0	-0,3	8,6
181_A	Bolwerk 5	1,50	1,9	-3,3	-6,3	2,5
181_B	Bolwerk 5	4,50	9,7	4,9	1,6	10,5
182_A	referentie Prinsengracht	1,50	3,8	-1,4	-4,4	4,5
182_B	referentie Prinsengracht	4,50	8,9	3,9	0,7	9,6
183_A	Kalkovenwegje 11	1,50	4,4	-0,3	-3,8	5,1
183_B	Kalkovenwegje 11	4,50	5,9	1,1	-2,3	6,6
184_A	Schrijverswegje 17	1,50	-12,2	-17,0	-20,3	-11,4
184_B	Schrijverswegje 17	4,50	8,5	3,7	0,3	9,2
185_A	referentiepunt De Marke	1,50	12,0	7,5	3,9	12,8
185_B	referentiepunt De Marke	4,50	13,5	8,8	5,4	14,3
186_A	referentiepunt Sikkel	1,50	4,3	-0,4	-3,9	5,0
186_B	referentiepunt Sikkel	4,50	9,6	4,9	1,5	10,4
187_A	Zwartsluiserweg 2	1,50	0,6	-4,0	-7,5	1,4
187_B	Zwartsluiserweg 2	4,50	1,9	-2,9	-6,3	2,6
188_A	Zwartsluiserweg 2	1,50	10,9	6,4	2,9	11,7
188_B	Zwartsluiserweg 2	4,50	12,1	7,5	4,0	12,9
189_A	Sluizerdijk 4	1,50	--	--	--	--
189_B	Sluizerdijk 4	4,50	--	--	--	--
190_A	Sluizerdijk 6	1,50	--	--	--	--
190_B	Sluizerdijk 6	4,50	--	--	--	--
191_A	Sluizerdijk 3	1,50	--	--	--	--
191_B	Sluizerdijk 3	4,50	--	--	--	--
192_A	Van Nahuysweg 141	1,50	1,9	-3,0	-6,3	2,6
192_B	Van Nahuysweg 141	4,50	9,3	4,7	1,2	10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ## huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwartewaterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	Wolfshagenweg 4	4,00	25,5	20,1	17,9	26,4
101_A	Wolfshagenweg 4	4,00	31,1	26,4	23,2	32,0
102_A	Wolfshagenweg 6	1,50	28,8	23,6	21,1	29,7
102_B	Wolfshagenweg 6	4,50	30,2	24,8	22,5	31,0
103_A	Wolfshagenweg 6	1,50	33,6	28,9	25,7	34,5
103_B	Wolfshagenweg 6	4,50	35,5	30,7	27,6	36,3
104_A	Wolfshagenweg 6	1,50	26,1	21,5	18,2	27,0
104_B	Wolfshagenweg 6	4,50	33,1	28,6	25,1	34,0
105_A	Wolfshagenweg 6	1,50	19,7	15,1	11,8	20,6
105_B	Wolfshagenweg 6	4,50	18,8	14,0	10,9	19,7
106_A	Cellemuiden 47	1,50	41,7	37,2	33,8	42,6
106_B	Cellemuiden 47	4,50	44,6	40,0	36,6	45,5
107_A	Cellemuiden 47	1,50	41,8	37,3	33,8	42,6
107_B	Cellemuiden 47	4,50	44,4	39,9	36,5	45,3
108_A	Cellemuiden 47	1,50	31,7	27,3	23,8	32,6
108_B	Cellemuiden 47	4,50	17,9	13,4	9,9	18,8
109_A	Cellemuiden 47	1,50	28,3	23,4	20,5	29,1
109_B	Cellemuiden 47	4,50	26,4	21,1	18,8	27,3
110_A	Cellemuiden 46	1,50	44,7	40,2	36,7	45,6
110_B	Cellemuiden 46	4,50	48,7	44,2	40,8	49,6
111_A	Cellemuiden 46	1,50	46,2	41,7	38,2	47,1
111_B	Cellemuiden 46	4,50	49,3	44,8	41,3	50,1
112_A	Cellemuiden 46	1,50	30,4	26,0	22,5	31,3
112_B	Cellemuiden 46	4,50	32,6	28,1	24,6	33,5
113_A	Cellemuiden 45	1,50	45,2	40,7	37,2	46,1
113_B	Cellemuiden 45	4,50	48,5	44,0	40,5	49,3
114_A	Cellemuiden 45	1,50	36,9	32,4	29,0	37,8
114_B	Cellemuiden 45	4,50	37,8	33,3	29,8	38,6
115_A	Cellemuiden 45	1,50	-0,8	-6,4	-8,4	0,1
115_B	Cellemuiden 45	4,50	1,4	-4,4	-6,2	2,3
116_A	Cellemuiden 43	1,50	41,0	36,5	33,0	41,8
116_B	Cellemuiden 43	4,50	43,5	39,0	35,5	44,4
117_A	Cellemuiden 43	1,50	42,6	38,1	34,6	43,5
117_B	Cellemuiden 43	4,50	43,7	39,2	35,7	44,5
118_A	Cellemuiden 43	1,50	--	--	--	--
118_B	Cellemuiden 43	4,50	--	--	--	--
119_A	Zwartewaterweg 4	1,50	50,3	44,9	42,6	51,1
119_B	Zwartewaterweg 4	4,50	51,9	46,5	44,2	52,8
120_A	Zwartewaterweg 4	1,50	45,9	40,5	38,2	46,8
120_B	Zwartewaterweg 4	4,50	47,8	42,4	40,1	48,7
121_A	Zwartewaterweg 4	1,50	36,8	31,8	29,0	37,7
121_B	Zwartewaterweg 4	4,50	40,3	35,6	32,3	41,1
122_A	Zwartewaterweg 4	1,50	44,6	39,3	36,9	45,5
122_B	Zwartewaterweg 4	4,50	47,3	42,0	39,6	48,2
123_A	Industrieweg 1	1,50	25,5	20,2	17,7	26,3
123_B	Industrieweg 1	4,50	37,1	32,2	29,3	38,0
124_A	Industrieweg 1	1,50	36,7	32,3	28,8	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ## huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwartewaterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
124_B	Industrieweg 1	4,50	37,6	33,1	29,6	38,5
125_A	Industrieweg 1	1,50	36,1	30,9	28,3	36,9
125_B	Industrieweg 1	4,50	37,1	32,0	29,4	38,0
126_A	Industrieweg 1	1,50	34,6	29,3	26,8	35,4
126_B	Industrieweg 1	4,50	38,3	33,1	30,6	39,2
127_A	Veerweg 2	1,50	39,7	34,7	31,9	40,6
127_B	Veerweg 2	4,50	41,2	36,1	33,5	42,1
128_A	Veerweg 2	1,50	36,1	31,6	28,1	37,0
128_B	Veerweg 2	4,50	37,0	32,5	29,0	37,9
129_A	Veerweg 2	1,50	36,0	31,5	28,1	36,9
129_B	Veerweg 2	4,50	36,8	32,2	28,8	37,6
130_A	Veerweg 2	1,50	38,9	33,5	31,2	39,8
130_B	Veerweg 2	4,50	41,6	36,3	34,0	42,5
131_A	Hasselterdijk 10	1,50	18,8	14,1	10,9	19,7
131_B	Hasselterdijk 10	4,50	11,7	6,2	4,0	12,6
132_A	Hasselterdijk 10	1,50	47,9	42,6	40,2	48,8
132_B	Hasselterdijk 10	4,50	50,2	44,9	42,5	51,1
133_A	Hasselterdijk 10	1,50	49,6	44,2	41,9	50,5
133_B	Hasselterdijk 10	4,50	51,5	46,1	43,8	52,3
134_A	Hasselterdijk 10	1,50	43,6	38,3	35,9	44,5
134_B	Hasselterdijk 10	4,50	46,2	40,8	38,5	47,0
135_A	Hasselterdijk 8	1,50	25,5	19,9	17,9	26,4
135_B	Hasselterdijk 8	4,50	22,4	17,0	14,6	23,2
136_A	Hasselterdijk 8	1,50	41,4	36,0	33,7	42,2
136_B	Hasselterdijk 8	4,50	45,8	40,5	38,1	46,7
137_A	Hasselterdijk 8	1,50	49,7	44,4	42,0	50,6
137_B	Hasselterdijk 8	4,50	51,6	46,3	44,0	52,5
138_A	Hasselterdijk 8	1,50	33,0	27,6	25,3	33,8
138_B	Hasselterdijk 8	4,50	38,2	32,8	30,5	39,0
139_A	Hasselterdijk 6	1,50	26,4	21,0	18,8	27,3
139_B	Hasselterdijk 6	4,50	24,0	18,5	16,4	24,9
140_A	Hasselterdijk 6	1,50	42,6	37,2	34,9	43,5
140_B	Hasselterdijk 6	4,50	45,6	40,2	37,9	46,5
141_A	Hasselterdijk 6	1,50	48,1	42,8	40,5	49,0
141_B	Hasselterdijk 6	4,50	50,4	45,0	42,8	51,3
142_A	Hasselterdijk 6	1,50	51,2	45,8	43,5	52,0
142_B	Hasselterdijk 6	4,50	52,7	47,3	45,0	53,5
143_A	Hasselterdijk 6	1,50	32,3	26,9	24,6	33,2
143_B	Hasselterdijk 6	4,50	36,5	31,0	28,9	37,4
144_A	Hasselterdijk 4	1,50	--	--	--	--
144_B	Hasselterdijk 4	4,50	--	--	--	--
145_A	Hasselterdijk 4	1,50	47,9	42,5	40,3	48,8
145_B	Hasselterdijk 4	4,50	49,9	44,5	42,2	50,8
146_A	Hasselterdijk 4	1,50	52,1	46,7	44,5	53,0
146_B	Hasselterdijk 4	4,50	53,4	48,0	45,8	54,3
147_A	Hasselterdijk 2	1,50	38,4	33,0	30,7	39,3
147_B	Hasselterdijk 2	4,50	42,7	37,2	35,0	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ## huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwartewaterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
148_A	Hasselterdijk 2	1,50	48,4	43,0	40,7	49,2
148_B	Hasselterdijk 2	4,50	50,4	45,0	42,8	51,3
149_A	Hasselterdijk 2	1,50	55,1	49,7	47,4	56,0
149_B	Hasselterdijk 2	4,50	55,8	50,4	48,2	56,7
150_A	Hasselterdijk 2	1,50	54,1	48,7	46,5	55,0
150_B	Hasselterdijk 2	4,50	55,4	49,9	47,8	56,3
151_A	Productieweg 1	1,50	37,8	32,4	30,1	38,7
151_B	Productieweg 1	4,50	40,8	35,4	33,1	41,7
152_A	Productieweg 1	1,50	40,9	35,6	33,2	41,8
152_B	Productieweg 1	4,50	43,6	38,3	36,0	44,5
153_A	Productieweg 1	1,50	33,5	28,2	25,8	34,4
153_B	Productieweg 1	4,50	36,8	31,5	29,1	37,6
154_A	Productieweg 3	1,50	34,3	29,0	26,6	35,2
154_B	Productieweg 3	4,50	36,3	30,9	28,6	37,1
155_A	Productieweg 3	1,50	33,2	27,8	25,5	34,0
155_B	Productieweg 3	4,50	35,7	30,4	28,0	36,6
156_A	Van Nahuysweg 6	1,50	31,1	26,4	23,1	31,9
156_B	Van Nahuysweg 6	4,50	34,3	29,6	26,3	35,1
157_A	Van Nahuysweg 6	1,50	29,5	24,7	21,5	30,3
157_B	Van Nahuysweg 6	4,50	31,3	26,6	23,3	32,1
158_A	Van Nahuysweg 121-129	1,50	35,6	31,1	27,6	36,5
158_B	Van Nahuysweg 121-129	4,50	36,1	31,6	28,1	37,0
159_A	Van Nahuysweg 131-139	1,50	34,4	29,8	26,4	35,2
159_B	Van Nahuysweg 131-139	4,50	36,6	32,0	28,6	37,4
160_A	Sluizerdijk 1	1,50	32,5	28,1	24,6	33,4
160_B	Sluizerdijk 1	4,50	34,1	29,5	26,1	35,0
161_A	Sluizerdijk 1	1,50	13,7	8,7	5,7	14,4
161_B	Sluizerdijk 1	4,50	20,1	15,3	12,0	20,9
162_A	Erfgenamenweg 1	1,50	23,5	19,1	15,6	24,4
162_B	Erfgenamenweg 1	4,50	18,7	13,9	10,6	19,4
163_A	Erfgenamenweg 2	1,50	8,2	3,1	0,2	8,9
163_B	Erfgenamenweg 2	4,50	10,9	5,7	2,9	11,7
164_A	Erfgenamenweg 3	1,50	19,0	14,1	11,0	19,8
164_B	Erfgenamenweg 3	4,50	23,7	18,8	15,8	24,5
165_A	Erfgenamenweg 4	1,50	19,4	14,6	11,3	20,2
165_B	Erfgenamenweg 4	4,50	28,3	23,7	20,3	29,1
166_A	Erfgenamenweg 4a	1,50	14,9	9,8	6,9	15,7
166_B	Erfgenamenweg 4a	4,50	23,9	19,1	15,9	24,7
167_A	Buiten de Venepoort 9/11	1,50	26,1	21,5	18,1	26,9
167_B	Buiten de Venepoort 9/11	4,50	30,1	25,6	22,1	31,0
168_A	Zwartsluizerweg 1	1,50	30,0	25,6	22,0	30,9
168_B	Zwartsluizerweg 1	4,50	31,6	27,0	23,6	32,4
169_A	Zwartsluizerweg 3	1,50	28,9	24,4	20,9	29,8
169_B	Zwartsluizerweg 3	4,50	30,5	25,9	22,5	31,3
170_A	Keppelstraat 1	1,50	31,0	26,5	23,0	31,9
170_B	Keppelstraat 1	4,50	32,9	28,4	24,9	33,8
171_A	Keppelstraat 3	1,50	30,8	26,3	22,8	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ## huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwartewaterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
171_B	Keppelstraat 3	4,50	31,7	27,2	23,7	32,5
172_A	Keppelstraat 6	1,50	43,1	38,6	35,1	43,9
172_B	Keppelstraat 6	4,50	44,7	40,1	36,7	45,5
173_A	Keppelstraat 10	1,50	19,2	14,5	11,2	20,0
173_B	Keppelstraat 10	4,50	20,0	15,2	12,0	20,8
174_A	Keppelstraat 10	1,50	13,8	8,6	5,9	14,6
174_B	Keppelstraat 10	4,50	19,0	13,8	11,1	19,8
175_A	Keppelstraat 12	1,50	28,1	23,7	20,2	29,0
175_B	Keppelstraat 12	4,50	29,9	25,4	22,0	30,8
176_A	Buiten de Venepoort 1	1,50	31,9	27,5	23,9	32,8
176_B	Buiten de Venepoort 1	4,50	33,7	29,1	25,7	34,5
177_A	Bolwerk 23	1,50	22,8	17,9	14,7	23,6
177_B	Bolwerk 23	4,50	26,4	21,5	18,3	27,1
178_A	Bolwerk 19	1,50	25,7	21,1	17,7	26,5
178_B	Bolwerk 19	4,50	27,6	22,9	19,5	28,4
179_A	Bolwerk 17	1,50	26,8	22,3	18,8	27,6
179_B	Bolwerk 17	4,50	28,6	24,0	20,6	29,5
180_A	referentie Kastanjelaan	1,50	22,7	17,8	14,6	23,4
180_B	referentie Kastanjelaan	4,50	25,8	20,9	17,7	26,6
181_A	Bolwerk 5	1,50	17,0	12,0	9,1	17,8
181_B	Bolwerk 5	4,50	20,8	15,7	12,9	21,6
182_A	referentie Prinsengracht	1,50	22,8	17,8	14,7	23,5
182_B	referentie Prinsengracht	4,50	26,6	21,6	18,6	27,4
183_A	Kalkovenwegje 11	1,50	22,3	17,7	14,3	23,2
183_B	Kalkovenwegje 11	4,50	25,2	20,4	17,2	26,0
184_A	Schrijverswegje 17	1,50	23,5	18,9	15,5	24,4
184_B	Schrijverswegje 17	4,50	26,7	22,1	18,7	27,5
185_A	referentiepunt De Marke	1,50	23,0	18,6	15,1	23,9
185_B	referentiepunt De Marke	4,50	25,1	20,5	17,1	25,9
186_A	referentiepunt Sikkel	1,50	22,3	17,8	14,3	23,1
186_B	referentiepunt Sikkel	4,50	24,1	19,5	16,1	25,0
187_A	Zwartsluiserweg 2	1,50	17,2	12,8	9,3	18,1
187_B	Zwartsluiserweg 2	4,50	9,1	4,6	1,1	9,9
188_A	Zwartsluiserweg 2	1,50	26,2	21,8	18,3	27,1
188_B	Zwartsluiserweg 2	4,50	28,2	23,6	20,2	29,0
189_A	Sluizerdijk 4	1,50	-2,8	-8,7	-10,3	-1,9
189_B	Sluizerdijk 4	4,50	2,9	-2,8	-4,7	3,8
190_A	Sluizerdijk 6	1,50	-2,0	-7,8	-9,6	-1,1
190_B	Sluizerdijk 6	4,50	2,6	-3,0	-5,0	3,5
191_A	Sluizerdijk 3	1,50	-5,1	-10,8	-12,7	-4,2
191_B	Sluizerdijk 3	4,50	-1,0	-6,6	-8,6	-0,1
192_A	Van Nahuysweg 141	1,50	35,2	30,6	27,2	36,0
192_B	Van Nahuysweg 141	4,50	35,3	30,7	27,3	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lden inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
weg: Nieuweweg
Toelichting: Huidige situatie

			V ≤ 70 km/u		V > 70 km/u			totaal
			Lden	Lden	Lden	aftrek	Lden	Lden
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	incl.	Lden	art. 3.4	incl.	incl.
100_A	Wolfshagenweg 4	4	--	-99,0	16,5	2	14,5	14,5
101_A	Wolfshagenweg 4	4	28,5	23,5	42,2	2	40,2	40,3
102_A	Wolfshagenweg 6	1,5	11,7	6,7	17,0	2	15,0	15,6
102_B	Wolfshagenweg 6	4,5	12,9	7,9	18,2	2	16,2	16,8
103_A	Wolfshagenweg 6	1,5	33,5	28,5	44,5	2	42,5	42,7
103_B	Wolfshagenweg 6	4,5	34,9	29,9	46,7	2	44,7	44,8
104_A	Wolfshagenweg 6	1,5	21,2	16,2	39,3	2	37,3	37,3
104_B	Wolfshagenweg 6	4,5	--	-99,0	48,0	2	46,0	46,0
105_A	Wolfshagenweg 6	1,5	25,9	20,9	39,2	2	37,2	37,3
105_B	Wolfshagenweg 6	4,5	23,9	18,9	41,0	2	39,0	39,0
106_A	Cellemuiden 47	1,5	38,3	33,3	48,4	2	46,4	46,6
106_B	Cellemuiden 47	4,5	40,0	35,0	50,0	2	48,0	48,2
107_A	Cellemuiden 47	1,5	31,4	26,4	39,3	2	37,3	37,6
107_B	Cellemuiden 47	4,5	33,3	28,3	41,5	2	39,5	39,8
108_A	Cellemuiden 47	1,5	4,0	-1,0	46,5	2	44,5	44,5
108_B	Cellemuiden 47	4,5	--	-99,0	48,1	2	46,1	46,1
109_A	Cellemuiden 47	1,5	36,8	31,8	50,5	2	48,5	48,6
109_B	Cellemuiden 47	4,5	38,0	33,0	51,8	2	49,8	49,9
110_A	Cellemuiden 46	1,5	35,1	30,1	43,2	2	41,2	41,5
110_B	Cellemuiden 46	4,5	37,6	32,6	44,4	2	42,4	42,8
111_A	Cellemuiden 46	1,5	31,5	26,5	33,0	2	31,0	32,3
111_B	Cellemuiden 46	4,5	31,4	26,4	33,2	2	31,2	32,4
112_A	Cellemuiden 46	1,5	36,8	31,8	43,9	2	41,9	42,3
112_B	Cellemuiden 46	4,5	37,9	32,9	45,2	2	43,2	43,6
113_A	Cellemuiden 45	1,5	18,0	13,0	24,6	2	22,6	23,1
113_B	Cellemuiden 45	4,5	21,7	16,7	29,5	2	27,5	27,8
114_A	Cellemuiden 45	1,5	22,6	17,6	34,9	2	32,9	33,0
114_B	Cellemuiden 45	4,5	27,5	22,5	33,5	2	31,5	32,0
115_A	Cellemuiden 45	1,5	32,1	27,1	43,2	2	41,2	41,4
115_B	Cellemuiden 45	4,5	33,1	28,1	44,3	2	42,3	42,5
116_A	Cellemuiden 43	1,5	29,9	24,9	40,3	2	38,3	38,5
116_B	Cellemuiden 43	4,5	32,5	27,5	41,9	2	39,9	40,1
117_A	Cellemuiden 43	1,5	30,6	25,6	26,3	2	24,3	28,0
117_B	Cellemuiden 43	4,5	30,8	25,8	27,1	2	25,1	28,5
118_A	Cellemuiden 43	1,5	24,9	19,9	41,4	2	39,4	39,4
118_B	Cellemuiden 43	4,5	26,3	21,3	41,9	2	39,9	40,0
119_A	Zwartewaterweg 4	1,5	42,2	37,2	44,3	2	42,3	43,5
119_B	Zwartewaterweg 4	4,5	43,9	38,9	45,7	2	43,7	44,9
120_A	Zwartewaterweg 4	1,5	15,6	10,6	26,9	2	24,9	25,1
120_B	Zwartewaterweg 4	4,5	18,5	13,5	29,9	2	27,9	28,1
121_A	Zwartewaterweg 4	1,5	15,2	10,2	15,8	2	13,8	15,4
121_B	Zwartewaterweg 4	4,5	21,6	16,6	23,8	2	21,8	22,9
122_A	Zwartewaterweg 4	1,5	23,7	18,7	28,4	2	26,4	27,1
122_B	Zwartewaterweg 4	4,5	36,4	31,4	39,0	2	37,0	38,1
123_A	Industrieweg 1	1,5	16,8	11,8	22,5	2	20,5	21,0
123_B	Industrieweg 1	4,5	31,4	26,4	35,6	2	33,6	34,4
124_A	Industrieweg 1	1,5	19,4	14,4	29,1	2	27,1	27,3
124_B	Industrieweg 1	4,5	21,2	16,2	31,4	2	29,4	29,6
125_A	Industrieweg 1	1,5	27,1	22,1	31,1	2	29,1	29,9
125_B	Industrieweg 1	4,5	29,8	24,8	32,8	2	30,8	31,8
126_A	Industrieweg 1	1,5	27,7	22,7	29,8	2	27,8	29,0
126_B	Industrieweg 1	4,5	34,3	29,3	37,8	2	35,8	36,7
127_A	Veerweg 2	1,5	21,6	16,6	28,2	2	26,2	26,7
127_B	Veerweg 2	4,5	27,4	22,4	33,4	2	31,4	31,9
128_A	Veerweg 2	1,5	--	-99,0	27,9	2	25,9	25,9
128_B	Veerweg 2	4,5	--	-99,0	30,0	2	28,0	28,0
129_A	Veerweg 2	1,5	15,6	10,6	31,0	2	29,0	29,1
129_B	Veerweg 2	4,5	23,0	18,0	35,5	2	33,5	33,6
130_A	Veerweg 2	1,5	24,0	19,0	29,7	2	27,7	28,2
130_B	Veerweg 2	4,5	29,3	24,3	34,5	2	32,5	33,1

			V ≤ 70 km/u		V > 70 km/u			totaal
			Lden	Lden	Lden	aftrek	Lden	Lden
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	incl.	Lden	art. 3.4	incl.	incl.
131_A	Hasselterdijk 10	1,5	42,2	37,2	47,2	2	45,2	45,8
131_B	Hasselterdijk 10	4,5	42,4	37,4	45,4	2	43,4	44,4
132_A	Hasselterdijk 10	1,5	42,7	37,7	45,8	2	43,8	44,8
132_B	Hasselterdijk 10	4,5	44,8	39,8	46,6	2	44,6	45,8
133_A	Hasselterdijk 10	1,5	34,1	29,1	38,6	2	36,6	37,3
133_B	Hasselterdijk 10	4,5	36,4	31,4	41,8	2	39,8	40,4
134_A	Hasselterdijk 10	1,5	26,2	21,2	37,1	2	35,1	35,3
134_B	Hasselterdijk 10	4,5	33,0	28,0	39,1	2	37,1	37,6
135_A	Hasselterdijk 8	1,5	17,4	12,4	37,3	2	35,3	35,3
135_B	Hasselterdijk 8	4,5	20,6	15,6	43,3	2	41,3	41,3
136_A	Hasselterdijk 8	1,5	23,0	18,0	28,6	2	26,6	27,2
136_B	Hasselterdijk 8	4,5	33,1	28,1	42,5	2	40,5	40,7
137_A	Hasselterdijk 8	1,5	37,3	32,3	28,1	2	26,1	33,2
137_B	Hasselterdijk 8	4,5	38,0	33,0	29,2	2	27,2	34,0
138_A	Hasselterdijk 8	1,5	22,8	17,8	23,7	2	21,7	23,2
138_B	Hasselterdijk 8	4,5	28,6	23,6	29,3	2	27,3	28,8
139_A	Hasselterdijk 6	1,5	16,5	11,5	36,3	2	34,3	34,3
139_B	Hasselterdijk 6	4,5	23,3	18,3	42,4	2	40,4	40,4
140_A	Hasselterdijk 6	1,5	20,8	15,8	28,4	2	26,4	26,8
140_B	Hasselterdijk 6	4,5	28,5	23,5	34,8	2	32,8	33,3
141_A	Hasselterdijk 6	1,5	21,9	16,9	28,0	2	26,0	26,5
141_B	Hasselterdijk 6	4,5	30,1	25,1	34,4	2	32,4	33,1
142_A	Hasselterdijk 6	1,5	36,4	31,4	29,4	2	27,4	32,9
142_B	Hasselterdijk 6	4,5	36,9	31,9	25,6	2	23,6	32,5
143_A	Hasselterdijk 6	1,5	16,6	11,6	20,3	2	18,3	19,1
143_B	Hasselterdijk 6	4,5	18,6	13,6	22,3	2	20,3	21,1
144_A	Hasselterdijk 4	1,5	--	-99,0	--	2	-99,0	--
144_B	Hasselterdijk 4	4,5	--	-99,0	--	2	-99,0	--
145_A	Hasselterdijk 4	1,5	26,2	21,2	26,0	2	24,0	25,8
145_B	Hasselterdijk 4	4,5	28,0	23,0	22,4	2	20,4	24,9
146_A	Hasselterdijk 4	1,5	35,6	30,6	30,9	2	28,9	32,8
146_B	Hasselterdijk 4	4,5	36,3	31,3	26,1	2	24,1	32,1
147_A	Hasselterdijk 2	1,5	14,3	9,3	26,9	2	24,9	25,0
147_B	Hasselterdijk 2	4,5	18,3	13,3	31,9	2	29,9	30,0
148_A	Hasselterdijk 2	1,5	28,6	23,6	25,4	2	23,4	26,5
148_B	Hasselterdijk 2	4,5	30,6	25,6	29,9	2	27,9	29,9
149_A	Hasselterdijk 2	1,5	34,5	29,5	30,3	2	28,3	32,0
149_B	Hasselterdijk 2	4,5	35,8	30,8	36,7	2	34,7	36,2
150_A	Hasselterdijk 2	1,5	11,0	6,0	32,6	2	30,6	30,6
150_B	Hasselterdijk 2	4,5	12,9	7,9	36,5	2	34,5	34,5
151_A	Productieweg 1	1,5	17,1	12,1	32,0	2	30,0	30,1
151_B	Productieweg 1	4,5	23,1	18,1	35,6	2	33,6	33,7
152_A	Productieweg 1	1,5	23,2	18,2	31,0	2	29,0	29,3
152_B	Productieweg 1	4,5	26,3	21,3	36,0	2	34,0	34,2
153_A	Productieweg 1	1,5	20,0	15,0	24,2	2	22,2	23,0
153_B	Productieweg 1	4,5	26,4	21,4	31,3	2	29,3	30,0
154_A	Productieweg 3	1,5	21,1	16,1	35,3	2	33,3	33,4
154_B	Productieweg 3	4,5	26,1	21,1	36,8	2	34,8	35,0
155_A	Productieweg 3	1,5	19,6	14,6	32,7	2	30,7	30,8
155_B	Productieweg 3	4,5	25,4	20,4	35,1	2	33,1	33,3
156_A	Van Nahuysweg 6	1,5	11,2	6,2	28,0	2	26,0	26,0
156_B	Van Nahuysweg 6	4,5	16,1	11,1	30,1	2	28,1	28,2
157_A	Van Nahuysweg 6	1,5	14,8	9,8	26,5	2	24,5	24,6
157_B	Van Nahuysweg 6	4,5	--	-99,0	29,8	2	27,8	27,8
158_A	Van Nahuysweg 121-129	1,5	--	-99,0	28,6	2	26,6	26,6
158_B	Van Nahuysweg 121-129	4,5	--	-99,0	31,0	2	29,0	29,0
159_A	Van Nahuysweg 131-139	1,5	--	-99,0	26,0	2	24,0	24,0
159_B	Van Nahuysweg 131-139	4,5	--	-99,0	29,6	2	27,6	27,6
160_A	Sluizerdijk 1	1,5	13,1	8,1	30,0	2	28,0	28,0
160_B	Sluizerdijk 1	4,5	15,4	10,4	31,3	2	29,3	29,4
161_A	Sluizerdijk 1	1,5	--	-99,0	8,8	2	6,8	6,8
161_B	Sluizerdijk 1	4,5	--	-99,0	14,6	2	12,6	12,6
162_A	Erfgenamenweg 1	1,5	--	-99,0	20,1	2	18,1	18,1
162_B	Erfgenamenweg 1	4,5	--	-99,0	19,8	2	17,8	17,8

			V ≤ 70 km/u		V > 70 km/u			totaal
			Lden	Lden	Lden	aftrek	Lden	Lden
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	incl.	Lden	art. 3.4	incl.	incl.
163_A	Erfgenamenweg 2	1,5	--	-99,0	9,0	2	7,0	7,0
163_B	Erfgenamenweg 2	4,5	--	-99,0	13,0	2	11,0	11,0
164_A	Erfgenamenweg 3	1,5	--	-99,0	21,9	2	19,9	19,9
164_B	Erfgenamenweg 3	4,5	--	-99,0	24,4	2	22,4	22,4
165_A	Erfgenamenweg 4	1,5	--	-99,0	12,7	2	10,7	10,7
165_B	Erfgenamenweg 4	4,5	--	-99,0	17,8	2	15,8	15,8
166_A	Erfgenamenweg 4a	1,5	5,5	0,5	11,3	2	9,3	9,8
166_B	Erfgenamenweg 4a	4,5	11,6	6,6	19,0	2	17,0	17,4
167_A	Buiten de Venepoort 9/11	1,5	12,8	7,8	27,7	2	25,7	25,8
167_B	Buiten de Venepoort 9/11	4,5	14,2	9,2	29,4	2	27,4	27,5
168_A	Zwartsluizerweg 1	1,5	--	-99,0	28,9	2	26,9	26,9
168_B	Zwartsluizerweg 1	4,5	--	-99,0	29,7	2	27,7	27,7
169_A	Zwartsluizerweg 3	1,5	--	-99,0	28,7	2	26,7	26,7
169_B	Zwartsluizerweg 3	4,5	--	-99,0	29,4	2	27,4	27,4
170_A	Keppelstraat 1	1,5	15,1	10,1	13,1	2	11,1	13,6
170_B	Keppelstraat 1	4,5	--	-99,0	17,1	2	15,1	15,1
171_A	Keppelstraat 3	1,5	12,3	7,3	20,4	2	18,4	18,7
171_B	Keppelstraat 3	4,5	14,2	9,2	14,4	2	12,4	14,1
172_A	Keppelstraat 6	1,5	-6,6	-11,6	28,9	2	26,9	26,9
172_B	Keppelstraat 6	4,5	-3,1	-8,1	29,9	2	27,9	27,9
173_A	Keppelstraat 10	1,5	--	-99,0	18,8	2	16,8	16,8
173_B	Keppelstraat 10	4,5	--	-99,0	15,1	2	13,1	13,1
174_A	Keppelstraat 10	1,5	--	-99,0	18,8	2	16,8	16,8
174_B	Keppelstraat 10	4,5	--	-99,0	19,5	2	17,5	17,5
175_A	Keppelstraat 12	1,5	--	-99,0	17,4	2	15,4	15,4
175_B	Keppelstraat 12	4,5	--	-99,0	4,8	2	2,8	2,8
176_A	Buiten de Venepoort 1	1,5	10,3	5,3	19,6	2	17,6	17,8
176_B	Buiten de Venepoort 1	4,5	13,2	8,2	21,0	2	19,0	19,3
177_A	Bolwerk 23	1,5	-0,9	-5,9	14,8	2	12,8	12,9
177_B	Bolwerk 23	4,5	4,8	-0,2	19,0	2	17,0	17,1
178_A	Bolwerk 19	1,5	10,8	5,8	24,1	2	22,1	22,2
178_B	Bolwerk 19	4,5	12,4	7,4	27,7	2	25,7	25,8
179_A	Bolwerk 17	1,5	13,6	8,6	23,7	2	21,7	21,9
179_B	Bolwerk 17	4,5	15,9	10,9	28,2	2	26,2	26,3
180_A	referentie Kastanjelaan	1,5	5,7	0,7	20,6	2	18,6	18,7
180_B	referentie Kastanjelaan	4,5	7,8	2,8	22,7	2	20,7	20,8
181_A	Bolwerk 5	1,5	11,4	6,4	13,8	2	11,8	12,9
181_B	Bolwerk 5	4,5	14,7	9,7	17,1	2	15,1	16,2
182_A	referentie Prinsengracht	1,5	11,9	6,9	15,8	2	13,8	14,6
182_B	referentie Prinsengracht	4,5	15,3	10,3	21,1	2	19,1	19,6
183_A	Kalkovenwegje 11	1,5	5,1	0,1	23,1	2	21,1	21,1
183_B	Kalkovenwegje 11	4,5	11,2	6,2	25,8	2	23,8	23,9
184_A	Schrijverswegje 17	1,5	--	-99,0	18,4	2	16,4	16,4
184_B	Schrijverswegje 17	4,5	--	-99,0	26,0	2	24,0	24,0
185_A	referentiepunt De Marke	1,5	9,9	4,9	25,1	2	23,1	23,2
185_B	referentiepunt De Marke	4,5	12,0	7,0	26,5	2	24,5	24,6
186_A	referentiepunt Sikkel	1,5	6,5	1,5	23,2	2	21,2	21,2
186_B	referentiepunt Sikkel	4,5	8,6	3,6	24,7	2	22,7	22,8
187_A	Zwartsluiserweg 2	1,5	--	-99,0	15,3	2	13,3	13,3
187_B	Zwartsluiserweg 2	4,5	--	-99,0	12,7	2	10,7	10,7
188_A	Zwartsluiserweg 2	1,5	10,2	5,2	26,9	2	24,9	24,9
188_B	Zwartsluiserweg 2	4,5	15,2	10,2	27,8	2	25,8	25,9
189_A	Sluizerdijk 4	1,5	--	-99,0	3,4	2	1,4	1,4
189_B	Sluizerdijk 4	4,5	--	-99,0	11,9	2	9,9	9,9
190_A	Sluizerdijk 6	1,5	--	-99,0	5,8	2	3,8	3,8
190_B	Sluizerdijk 6	4,5	--	-99,0	14,8	2	12,8	12,8
191_A	Sluizerdijk 3	1,5	--	-99,0	12,0	2	10,0	10,0
191_B	Sluizerdijk 3	4,5	--	-99,0	13,0	2	11,0	11,0
192_A	Van Nahuysweg 141	1,5	--	-99,0	16,1	2	14,1	14,1
192_B	Van Nahuysweg 141	4,5	--	-99,0	23,9	2	21,9	21,9

Rapport: Lden inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
weg: N331
Toelichting: Huidige situatie

			V ≤ 70 km/u		V > 70 km/u			totaal
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden Lden	Lden incl.	Lden Lden	aftrek art. 3.4	Lden incl.	Lden incl.
100_A	Wolfshagenweg 4	4	12,1	7,1	43,0	2	41,0	41,0
101_A	Wolfshagenweg 4	4	31,6	26,6	44,8	2	42,8	42,9
102_A	Wolfshagenweg 6	1,5	23,5	18,5	46,7	2	44,7	44,7
102_B	Wolfshagenweg 6	4,5	24,8	19,8	49,2	2	47,2	47,2
103_A	Wolfshagenweg 6	1,5	30,4	25,4	49,0	2	47,0	47,0
103_B	Wolfshagenweg 6	4,5	33,4	28,4	51,1	2	49,1	49,1
104_A	Wolfshagenweg 6	1,5	24,8	19,8	37,9	2	35,9	36,0
104_B	Wolfshagenweg 6	4,5	33,2	28,2	45,7	2	43,7	43,8
105_A	Wolfshagenweg 6	1,5	--	-99,0	28,1	2	26,1	26,1
105_B	Wolfshagenweg 6	4,5	--	-99,0	29,8	2	27,8	27,8
106_A	Cellemuiden 47	1,5	37,2	32,2	54,5	2	52,5	52,5
106_B	Cellemuiden 47	4,5	38,9	33,9	57,5	2	55,5	55,5
107_A	Cellemuiden 47	1,5	37,2	32,2	51,3	2	49,3	49,4
107_B	Cellemuiden 47	4,5	39,0	34,0	54,3	2	52,3	52,4
108_A	Cellemuiden 47	1,5	--	-99,0	41,5	2	39,5	39,5
108_B	Cellemuiden 47	4,5	--	-99,0	27,9	2	25,9	25,9
109_A	Cellemuiden 47	1,5	--	-99,0	49,9	2	47,9	47,9
109_B	Cellemuiden 47	4,5	--	-99,0	53,1	2	51,1	51,1
110_A	Cellemuiden 46	1,5	3,4	-1,6	55,7	3	52,7	52,7
110_B	Cellemuiden 46	4,5	12,1	7,1	59,2	2	57,2	57,2
111_A	Cellemuiden 46	1,5	41,6	36,6	55,0	2	53,0	53,1
111_B	Cellemuiden 46	4,5	43,1	38,1	58,2	2	56,2	56,3
112_A	Cellemuiden 46	1,5	--	-99,0	51,5	2	49,5	49,5
112_B	Cellemuiden 46	4,5	--	-99,0	54,7	2	52,7	52,7
113_A	Cellemuiden 45	1,5	42,3	37,3	53,9	2	51,9	52,0
113_B	Cellemuiden 45	4,5	43,4	38,4	57,1	4	53,1	53,2
114_A	Cellemuiden 45	1,5	31,9	26,9	45,3	2	43,3	43,4
114_B	Cellemuiden 45	4,5	41,5	36,5	45,1	2	43,1	44,0
115_A	Cellemuiden 45	1,5	--	-99,0	48,4	2	46,4	46,4
115_B	Cellemuiden 45	4,5	--	-99,0	51,7	2	49,7	49,7
116_A	Cellemuiden 43	1,5	38,6	33,6	49,5	2	47,5	47,7
116_B	Cellemuiden 43	4,5	39,1	34,1	52,0	2	50,0	50,1
117_A	Cellemuiden 43	1,5	41,5	36,5	49,9	2	47,9	48,2
117_B	Cellemuiden 43	4,5	41,6	36,6	50,9	2	48,9	49,1
118_A	Cellemuiden 43	1,5	33,2	28,2	42,5	2	40,5	40,7
118_B	Cellemuiden 43	4,5	31,3	26,3	45,3	2	43,3	43,4
119_A	Zwartewaterweg 4	1,5	26,1	21,1	47,1	2	45,1	45,1
119_B	Zwartewaterweg 4	4,5	24,7	19,7	48,8	2	46,8	46,8
120_A	Zwartewaterweg 4	1,5	20,2	15,2	42,7	2	40,7	40,7
120_B	Zwartewaterweg 4	4,5	28,8	23,8	46,8	2	44,8	44,8
121_A	Zwartewaterweg 4	1,5	30,0	25,0	42,8	2	40,8	40,9
121_B	Zwartewaterweg 4	4,5	34,8	29,8	47,9	2	45,9	46,0
122_A	Zwartewaterweg 4	1,5	31,6	26,6	44,5	2	42,5	42,6
122_B	Zwartewaterweg 4	4,5	34,8	29,8	48,7	2	46,7	46,8
123_A	Industrieweg 1	1,5	29,5	24,5	32,8	2	30,8	31,7
123_B	Industrieweg 1	4,5	33,9	28,9	44,6	2	42,6	42,8
124_A	Industrieweg 1	1,5	34,3	29,3	45,2	2	43,2	43,4
124_B	Industrieweg 1	4,5	35,4	30,4	46,1	2	44,1	44,3
125_A	Industrieweg 1	1,5	13,1	8,1	41,0	2	39,0	39,0
125_B	Industrieweg 1	4,5	14,7	9,7	40,6	2	38,6	38,6
126_A	Industrieweg 1	1,5	23,6	18,6	37,8	2	35,8	35,9
126_B	Industrieweg 1	4,5	29,8	24,8	43,7	2	41,7	41,8
127_A	Veerweg 2	1,5	30,6	25,6	44,1	2	42,1	42,2

			V ≤ 70 km/u		V > 70 km/u			totaal
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden Lden	Lden incl.	Lden Lden	aftrek art. 3.4	Lden incl.	Lden incl.
127_B	Veerweg 2	4,5	31,9	26,9	46,0	2	44,0	44,1
128_A	Veerweg 2	1,5	31,5	26,5	44,8	2	42,8	42,9
128_B	Veerweg 2	4,5	33,3	28,3	45,5	2	43,5	43,6
129_A	Veerweg 2	1,5	31,6	26,6	44,5	2	42,5	42,6
129_B	Veerweg 2	4,5	33,5	28,5	45,3	2	43,3	43,4
130_A	Veerweg 2	1,5	17,7	12,7	39,6	2	37,6	37,6
130_B	Veerweg 2	4,5	20,5	15,5	44,5	2	42,5	42,5
131_A	Hasselterdijk 10	1,5	--	-99,0	50,3	2	48,3	48,3
131_B	Hasselterdijk 10	4,5	--	-99,0	51,7	2	49,7	49,7
132_A	Hasselterdijk 10	1,5	29,3	24,3	48,9	2	46,9	46,9
132_B	Hasselterdijk 10	4,5	33,1	28,1	50,9	2	48,9	48,9
133_A	Hasselterdijk 10	1,5	29,6	24,6	45,4	2	43,4	43,5
133_B	Hasselterdijk 10	4,5	34,0	29,0	46,8	2	44,8	44,9
134_A	Hasselterdijk 10	1,5	24,0	19,0	43,9	2	41,9	41,9
134_B	Hasselterdijk 10	4,5	26,5	21,5	48,4	2	46,4	46,4
135_A	Hasselterdijk 8	1,5	18,6	13,6	41,0	2	39,0	39,0
135_B	Hasselterdijk 8	4,5	--	-99,0	51,3	2	49,3	49,3
136_A	Hasselterdijk 8	1,5	26,0	21,0	45,1	2	43,1	43,1
136_B	Hasselterdijk 8	4,5	28,4	23,4	49,8	2	47,8	47,8
137_A	Hasselterdijk 8	1,5	30,6	25,6	43,6	2	41,6	41,7
137_B	Hasselterdijk 8	4,5	32,3	27,3	45,4	2	43,4	43,5
138_A	Hasselterdijk 8	1,5	15,8	10,8	44,5	2	42,5	42,5
138_B	Hasselterdijk 8	4,5	22,3	17,3	47,8	2	45,8	45,8
139_A	Hasselterdijk 6	1,5	19,2	14,2	47,9	2	45,9	45,9
139_B	Hasselterdijk 6	4,5	--	-99,0	50,7	2	48,7	48,7
140_A	Hasselterdijk 6	1,5	27,4	22,4	41,9	2	39,9	40,0
140_B	Hasselterdijk 6	4,5	29,1	24,1	46,5	2	44,5	44,5
141_A	Hasselterdijk 6	1,5	30,4	25,4	42,0	2	40,0	40,1
141_B	Hasselterdijk 6	4,5	33,8	28,8	44,5	2	42,5	42,7
142_A	Hasselterdijk 6	1,5	29,4	24,4	43,4	2	41,4	41,5
142_B	Hasselterdijk 6	4,5	32,8	27,8	45,0	2	43,0	43,1
143_A	Hasselterdijk 6	1,5	18,3	13,3	44,5	2	42,5	42,5
143_B	Hasselterdijk 6	4,5	23,8	18,8	46,5	2	44,5	44,5
144_A	Hasselterdijk 4	1,5	--	-99,0	--	--	-99,0	-96,0
144_B	Hasselterdijk 4	4,5	--	-99,0	--	--	-99,0	-96,0
145_A	Hasselterdijk 4	1,5	23,1	18,1	38,6	2	36,6	36,7
145_B	Hasselterdijk 4	4,5	26,9	21,9	43,8	2	41,8	41,8
146_A	Hasselterdijk 4	1,5	29,8	24,8	43,2	2	41,2	41,3
146_B	Hasselterdijk 4	4,5	32,7	27,7	45,0	2	43,0	43,1
147_A	Hasselterdijk 2	1,5	19,7	14,7	38,2	2	36,2	36,2
147_B	Hasselterdijk 2	4,5	21,4	16,4	42,1	2	40,1	40,1
148_A	Hasselterdijk 2	1,5	28,8	23,8	43,1	2	41,1	41,2
148_B	Hasselterdijk 2	4,5	32,1	27,1	45,3	2	43,3	43,4
149_A	Hasselterdijk 2	1,5	30,1	25,1	42,5	2	40,5	40,6
149_B	Hasselterdijk 2	4,5	32,2	27,2	44,2	2	42,2	42,3
150_A	Hasselterdijk 2	1,5	25,2	20,2	38,6	2	36,6	36,7
150_B	Hasselterdijk 2	4,5	27,3	22,3	43,3	2	41,3	41,4
151_A	Productieweg 1	1,5	11,1	6,1	45,5	2	43,5	43,5
151_B	Productieweg 1	4,5	12,9	7,9	46,9	2	44,9	44,9
152_A	Productieweg 1	1,5	23,6	18,6	45,1	2	43,1	43,1
152_B	Productieweg 1	4,5	26,9	21,9	47,2	2	45,2	45,2
153_A	Productieweg 1	1,5	19,3	14,3	44,0	2	42,0	42,0
153_B	Productieweg 1	4,5	24,8	19,8	45,3	2	43,3	43,3
154_A	Productieweg 3	1,5	4,1	-0,9	46,3	2	44,3	44,3
154_B	Productieweg 3	4,5	9,7	4,7	47,6	2	45,6	45,6
155_A	Productieweg 3	1,5	17,6	12,6	43,6	2	41,6	41,6
155_B	Productieweg 3	4,5	23,0	18,0	45,5	2	43,5	43,5

			V ≤ 70 km/u		V > 70 km/u			totaal
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden Lden	Lden incl.	Lden Lden	aftrek art. 3.4	Lden incl.	Lden incl.
156_A	Van Nahuysweg 6	1,5	68,0	63,0	35,3	2	33,3	63,0
156_B	Van Nahuysweg 6	4,5	67,8	62,8	39,3	2	37,3	62,8
157_A	Van Nahuysweg 6	1,5	65,0	60,0	34,4	2	32,4	60,0
157_B	Van Nahuysweg 6	4,5	64,9	59,9	39,5	2	37,5	59,9
158_A	Van Nahuysweg 121-129	1,5	49,8	44,8	38,9	2	36,9	45,5
158_B	Van Nahuysweg 121-129	4,5	49,0	44,0	41,4	2	39,4	45,3
159_A	Van Nahuysweg 131-139	1,5	48,1	43,1	41,3	2	39,3	44,6
159_B	Van Nahuysweg 131-139	4,5	47,8	42,8	43,4	2	41,4	45,2
160_A	Sluizerdijk 1	1,5	53,7	48,7	39,0	2	37,0	49,0
160_B	Sluizerdijk 1	4,5	55,8	50,8	40,9	2	38,9	51,1
161_A	Sluizerdijk 1	1,5	53,4	48,4	36,5	2	34,5	48,6
161_B	Sluizerdijk 1	4,5	55,4	50,4	37,8	2	35,8	50,5
162_A	Erfgenamenweg 1	1,5	60,8	55,8	37,0	2	35,0	55,8
162_B	Erfgenamenweg 1	4,5	62,8	57,8	35,5	2	33,5	57,8
163_A	Erfgenamenweg 2	1,5	58,6	53,6	31,0	2	29,0	53,6
163_B	Erfgenamenweg 2	4,5	61,0	56,0	31,9	2	29,9	56,0
164_A	Erfgenamenweg 3	1,5	58,8	53,8	35,3	2	33,3	53,8
164_B	Erfgenamenweg 3	4,5	61,2	56,2	37,3	2	35,3	56,2
165_A	Erfgenamenweg 4	1,5	54,8	49,8	33,0	2	31,0	49,9
165_B	Erfgenamenweg 4	4,5	57,8	52,8	39,1	2	37,1	52,9
166_A	Erfgenamenweg 4a	1,5	53,7	48,7	32,9	2	30,9	48,8
166_B	Erfgenamenweg 4a	4,5	57,9	52,9	32,7	2	30,7	52,9
167_A	Buiten de Venepoort 9/11	1,5	55,7	50,7	40,1	2	38,1	50,9
167_B	Buiten de Venepoort 9/11	4,5	57,7	52,7	40,9	2	38,9	52,9
168_A	Zwartsluizerweg 1	1,5	60,1	55,1	43,0	2	41,0	55,3
168_B	Zwartsluizerweg 1	4,5	61,6	56,6	43,8	2	41,8	56,7
169_A	Zwartsluizerweg 3	1,5	59,8	54,8	43,4	2	41,4	55,0
169_B	Zwartsluizerweg 3	4,5	61,2	56,2	44,1	2	42,1	56,4
170_A	Keppelstraat 1	1,5	60,9	55,9	33,0	2	31,0	55,9
170_B	Keppelstraat 1	4,5	62,7	57,7	33,6	2	31,6	57,7
171_A	Keppelstraat 3	1,5	57,4	52,4	31,7	2	29,7	52,4
171_B	Keppelstraat 3	4,5	60,1	55,1	30,7	2	28,7	55,1
172_A	Keppelstraat 6	1,5	48,8	43,8	42,6	2	40,6	45,5
172_B	Keppelstraat 6	4,5	62,4	57,4	44,6	2	42,6	57,5
173_A	Keppelstraat 10	1,5	56,1	51,1	34,0	2	32,0	51,2
173_B	Keppelstraat 10	4,5	58,4	53,4	33,9	2	31,9	53,4
174_A	Keppelstraat 10	1,5	57,6	52,6	32,1	2	30,1	52,6
174_B	Keppelstraat 10	4,5	60,2	55,2	33,6	2	31,6	55,2
175_A	Keppelstraat 12	1,5	57,9	52,9	32,7	2	30,7	52,9
175_B	Keppelstraat 12	4,5	60,4	55,4	33,8	2	31,8	55,4
176_A	Buiten de Venepoort 1	1,5	57,3	52,3	33,1	2	31,1	52,3
176_B	Buiten de Venepoort 1	4,5	59,8	54,8	35,2	2	33,2	54,8
177_A	Bolwerk 23	1,5	53,0	48,0	27,5	2	25,5	48,0
177_B	Bolwerk 23	4,5	55,6	50,6	32,6	2	30,6	50,6
178_A	Bolwerk 19	1,5	43,4	38,4	31,6	2	29,6	38,9
178_B	Bolwerk 19	4,5	50,2	45,2	32,5	2	30,5	45,3
179_A	Bolwerk 17	1,5	50,2	45,2	33,8	2	31,8	45,4
179_B	Bolwerk 17	4,5	52,8	47,8	37,1	2	35,1	48,0
180_A	referentie Kastanjelaan	1,5	46,2	41,2	25,9	2	23,9	41,3
180_B	referentie Kastanjelaan	4,5	48,1	43,1	30,5	2	28,5	43,2
181_A	Bolwerk 5	1,5	44,5	39,5	36,6	2	34,6	40,7
181_B	Bolwerk 5	4,5	45,4	40,4	38,3	2	36,3	41,8
182_A	referentie Prinsengracht	1,5	43,3	38,3	27,6	2	25,6	38,5
182_B	referentie Prinsengracht	4,5	44,8	39,8	34,7	2	32,7	40,6
183_A	Kalkovenwegje 11	1,5	40,4	35,4	37,2	2	35,2	38,3
183_B	Kalkovenwegje 11	4,5	41,6	36,6	38,8	2	36,8	39,7
184_A	Schrijverswegje 17	1,5	44,8	39,8	39,3	2	37,3	41,7

			V ≤ 70 km/u		V > 70 km/u			totaal
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden Lden	Lden incl.	Lden Lden	aftrek art. 3.4	Lden incl.	Lden incl.
184_B	Schrijverswegje 17	4,5	45,5	40,5	40,4	2	38,4	42,6
185_A	referentiepunt De Marke	1,5	38,1	33,1	39,7	2	37,7	39,0
185_B	referentiepunt De Marke	4,5	40,0	35,0	41,1	2	39,1	40,5
186_A	referentiepunt Sikkel	1,5	39,3	34,3	40,8	2	38,8	40,1
186_B	referentiepunt Sikkel	4,5	40,5	35,5	41,9	2	39,9	41,2
187_A	Zwartsluiserweg 2	1,5	51,5	46,5	50,3	2	48,3	50,5
187_B	Zwartsluiserweg 2	4,5	53,6	48,6	52,1	2	50,1	52,4
188_A	Zwartsluiserweg 2	1,5	50,8	45,8	34,1	2	32,1	46,0
188_B	Zwartsluiserweg 2	4,5	52,7	47,7	35,8	2	33,8	47,9
189_A	Sluizerdijk 4	1,5	44,7	39,7	36,9	2	34,9	40,9
189_B	Sluizerdijk 4	4,5	45,8	40,8	38,8	2	36,8	42,3
190_A	Sluizerdijk 6	1,5	43,8	38,8	38,1	2	36,1	40,7
190_B	Sluizerdijk 6	4,5	45,0	40,0	39,9	2	37,9	42,1
191_A	Sluizerdijk 3	1,5	47,0	42,0	38,4	2	36,4	43,1
191_B	Sluizerdijk 3	4,5	48,3	43,3	40,0	2	38,0	44,4
192_A	Van Nahuysweg 141	1,5	50,1	45,1	35,9	2	33,9	45,4
192_B	Van Nahuysweg 141	4,5	49,7	44,7	37,0	2	35,0	45,1

Bijlage 5: Resultaten plansituatie, zonder maatregelen

Rapport: Lden inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
weg: Buiten de Venepoort
Toelichting: Vergelijk huidige en toekomstige situatie zonder het treffen van maatregelen

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	**Omschrijving**	**Hoogte**	**Lden HS**	**Lden TS**	**Lden HS**	**Lden TS**	**ΔL**
100_A	Wolfshagenweg 4	4	-2,6	-5,5	48,0	48,0	0,0
101_A	Wolfshagenweg 4	4	14,2	13,2	48,0	48,0	0,0
102_A	Wolfshagenweg 6	1,5	4,3	1,2	48,0	48,0	0,0
102_B	Wolfshagenweg 6	4,5	5,7	4	48,0	48,0	0,0
103_A	Wolfshagenweg 6	1,5	9,1	9,9	48,0	48,0	0,0
103_B	Wolfshagenweg 6	4,5	13,4	12,5	48,0	48,0	0,0
104_A	Wolfshagenweg 6	1,5	10,2	7	48,0	48,0	0,0
104_B	Wolfshagenweg 6	4,5	13,4	12,1	48,0	48,0	0,0
105_A	Wolfshagenweg 6	1,5	--	--	--	--	--
105_B	Wolfshagenweg 6	4,5	--	--	--	--	--
106_A	Cellemuiden 47	1,5	22,4	20,9	48,0	48,0	0,0
106_B	Cellemuiden 47	4,5	25,7	23,7	48,0	48,0	0,0
107_A	Cellemuiden 47	1,5	22,7	21,2	48,0	48,0	0,0
107_B	Cellemuiden 47	4,5	24,8	23,1	48,0	48,0	0,0
108_A	Cellemuiden 47	1,5	--	--	--	--	--
108_B	Cellemuiden 47	4,5	--	--	--	--	--
109_A	Cellemuiden 47	1,5	--	--	--	--	--
109_B	Cellemuiden 47	4,5	--	--	--	--	--
110_A	Cellemuiden 46	1,5	--	--	--	--	--
110_B	Cellemuiden 46	4,5	-1,6	-2,7	48,0	48,0	0,0
111_A	Cellemuiden 46	1,5	26,1	24,5	48,0	48,0	0,0
111_B	Cellemuiden 46	4,5	27,4	25,7	48,0	48,0	0,0
112_A	Cellemuiden 46	1,5	--	--	--	--	--
112_B	Cellemuiden 46	4,5	--	--	--	--	--
113_A	Cellemuiden 45	1,5	25,9	24,2	48,0	48,0	0,0
113_B	Cellemuiden 45	4,5	27,3	25,6	48,0	48,0	0,0
114_A	Cellemuiden 45	1,5	17,6	16	48,0	48,0	0,0
114_B	Cellemuiden 45	4,5	25,7	24	48,0	48,0	0,0
115_A	Cellemuiden 45	1,5	--	--	--	--	--
115_B	Cellemuiden 45	4,5	--	--	--	--	--
116_A	Cellemuiden 43	1,5	19,7	17,2	48,0	48,0	0,0
116_B	Cellemuiden 43	4,5	20,8	18,6	48,0	48,0	0,0
117_A	Cellemuiden 43	1,5	26,7	25,1	48,0	48,0	0,0
117_B	Cellemuiden 43	4,5	27,2	25,6	48,0	48,0	0,0
118_A	Cellemuiden 43	1,5	8,1	7,5	48,0	48,0	0,0
118_B	Cellemuiden 43	4,5	8,9	8,1	48,0	48,0	0,0
119_A	Zwartewaterweg 4	1,5	8,4	5,9	48,0	48,0	0,0
119_B	Zwartewaterweg 4	4,5	10,6	9,5	48,0	48,0	0,0
120_A	Zwartewaterweg 4	1,5	--	--	--	--	--
120_B	Zwartewaterweg 4	4,5	--	--	--	--	--
121_A	Zwartewaterweg 4	1,5	11,6	10,5	48,0	48,0	0,0
121_B	Zwartewaterweg 4	4,5	13,6	12,5	48,0	48,0	0,0
122_A	Zwartewaterweg 4	1,5	11,6	10,4	48,0	48,0	0,0
122_B	Zwartewaterweg 4	4,5	13,6	12,4	48,0	48,0	0,0
123_A	Industrieweg 1	1,5	14	12,9	48,0	48,0	0,0
123_B	Industrieweg 1	4,5	16,1	15,1	48,0	48,0	0,0
124_A	Industrieweg 1	1,5	14,8	13,7	48,0	48,0	0,0
124_B	Industrieweg 1	4,5	16,9	15,9	48,0	48,0	0,0
125_A	Industrieweg 1	1,5	-1,6	-2,6	48,0	48,0	0,0
125_B	Industrieweg 1	4,5	-0,2	-1,3	48,0	48,0	0,0
126_A	Industrieweg 1	1,5	7,2	5,9	48,0	48,0	0,0
126_B	Industrieweg 1	4,5	10,2	8,9	48,0	48,0	0,0
127_A	Veerweg 2	1,5	12,5	10,9	48,0	48,0	0,0
127_B	Veerweg 2	4,5	14,3	12,7	48,0	48,0	0,0
128_A	Veerweg 2	1,5	13,8	12,4	48,0	48,0	0,0
128_B	Veerweg 2	4,5	15,3	13,8	48,0	48,0	0,0
129_A	Veerweg 2	1,5	13,7	12,3	48,0	48,0	0,0

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden HS	Lden TS	Lden HS	Lden TS	ΔL
129_B	Veerweg 2	4,5	15,6	14,2	48,0	48,0	0,0
130_A	Veerweg 2	1,5	2	1	48,0	48,0	0,0
130_B	Veerweg 2	4,5	4,4	3,4	48,0	48,0	0,0
131_A	Hasselterdijk 10	1,5	--	--	--	--	--
131_B	Hasselterdijk 10	4,5	--	--	--	--	--
132_A	Hasselterdijk 10	1,5	10,2	9,1	48,0	48,0	0,0
132_B	Hasselterdijk 10	4,5	12,7	11,6	48,0	48,0	0,0
133_A	Hasselterdijk 10	1,5	10,8	9,4	48,0	48,0	0,0
133_B	Hasselterdijk 10	4,5	12,7	11,3	48,0	48,0	0,0
134_A	Hasselterdijk 10	1,5	1,3	-3,2	48,0	48,0	0,0
134_B	Hasselterdijk 10	4,5	3,1	-1,6	48,0	48,0	0,0
135_A	Hasselterdijk 8	1,5	4,5	3,3	48,0	48,0	0,0
135_B	Hasselterdijk 8	4,5	--	--	--	--	--
136_A	Hasselterdijk 8	1,5	10,4	9,3	48,0	48,0	0,0
136_B	Hasselterdijk 8	4,5	12,5	11,4	48,0	48,0	0,0
137_A	Hasselterdijk 8	1,5	11	9,7	48,0	48,0	0,0
137_B	Hasselterdijk 8	4,5	12,8	11,5	48,0	48,0	0,0
138_A	Hasselterdijk 8	1,5	3,1	1,5	48,0	48,0	0,0
138_B	Hasselterdijk 8	4,5	7,8	6,1	48,0	48,0	0,0
139_A	Hasselterdijk 6	1,5	6,9	5,8	48,0	48,0	0,0
139_B	Hasselterdijk 6	4,5	--	--	--	--	--
140_A	Hasselterdijk 6	1,5	11	9,9	48,0	48,0	0,0
140_B	Hasselterdijk 6	4,5	12,4	11,3	48,0	48,0	0,0
141_A	Hasselterdijk 6	1,5	12,3	11,2	48,0	48,0	0,0
141_B	Hasselterdijk 6	4,5	13,9	12,8	48,0	48,0	0,0
142_A	Hasselterdijk 6	1,5	13,1	11,9	48,0	48,0	0,0
142_B	Hasselterdijk 6	4,5	15	13,8	48,0	48,0	0,0
143_A	Hasselterdijk 6	1,5	5,8	4,5	48,0	48,0	0,0
143_B	Hasselterdijk 6	4,5	11,5	10,1	48,0	48,0	0,0
144_A	Hasselterdijk 4	1,5	--	--	--	--	--
144_B	Hasselterdijk 4	4,5	--	--	--	--	--
145_A	Hasselterdijk 4	1,5	8,5	7,2	48,0	48,0	0,0
145_B	Hasselterdijk 4	4,5	12,5	11,3	48,0	48,0	0,0
146_A	Hasselterdijk 4	1,5	13,3	12,1	48,0	48,0	0,0
146_B	Hasselterdijk 4	4,5	15,3	14,2	48,0	48,0	0,0
147_A	Hasselterdijk 2	1,5	6,4	5,5	48,0	48,0	0,0
147_B	Hasselterdijk 2	4,5	7,3	6,4	48,0	48,0	0,0
148_A	Hasselterdijk 2	1,5	11,1	10	48,0	48,0	0,0
148_B	Hasselterdijk 2	4,5	13,6	12,5	48,0	48,0	0,0
149_A	Hasselterdijk 2	1,5	13,5	12,3	48,0	48,0	0,0
149_B	Hasselterdijk 2	4,5	15,3	14,1	48,0	48,0	0,0
150_A	Hasselterdijk 2	1,5	12	10,8	48,0	48,0	0,0
150_B	Hasselterdijk 2	4,5	14	12,9	48,0	48,0	0,0
151_A	Productieweg 1	1,5	0	-1	48,0	48,0	0,0
151_B	Productieweg 1	4,5	1,6	0,7	48,0	48,0	0,0
152_A	Productieweg 1	1,5	7,6	6,2	48,0	48,0	0,0
152_B	Productieweg 1	4,5	11,6	10,3	48,0	48,0	0,0
153_A	Productieweg 1	1,5	6,5	5,1	48,0	48,0	0,0
153_B	Productieweg 1	4,5	10,9	9,6	48,0	48,0	0,0
154_A	Productieweg 3	1,5	-6,2	-7,2	48,0	48,0	0,0
154_B	Productieweg 3	4,5	-1,4	-2,5	48,0	48,0	0,0
155_A	Productieweg 3	1,5	4,5	3,3	48,0	48,0	0,0
155_B	Productieweg 3	4,5	9,1	8	48,0	48,0	0,0
156_A	Van Nahuysweg 6	1,5	53,1	52	53,1	52,0	-1,1
156_B	Van Nahuysweg 6	4,5	54,2	53,1	54,2	53,1	-1,1
157_A	Van Nahuysweg 6	1,5	51,1	50	51,1	50,0	-1,1
157_B	Van Nahuysweg 6	4,5	51,9	50,8	51,9	50,8	-1,1
158_A	Van Nahuysweg 121-129	1,5	38,3	37,4	48,0	48,0	0,0
158_B	Van Nahuysweg 121-129	4,5	37	36,1	48,0	48,0	0,0
159_A	Van Nahuysweg 131-139	1,5	37,1	36,3	48,0	48,0	0,0
159_B	Van Nahuysweg 131-139	4,5	36,5	35,7	48,0	48,0	0,0

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	**Omschrijving**	**Hoogte**	**Lden HS**	**Lden TS**	**Lden HS**	**Lden TS**	**ΔL**
160_A	Sluizerdijk 1	1,5	42,2	40,9	48,0	48,0	0,0
160_B	Sluizerdijk 1	4,5	43,9	42,8	48,0	48,0	0,0
161_A	Sluizerdijk 1	1,5	40,8	39,4	48,0	48,0	0,0
161_B	Sluizerdijk 1	4,5	42,5	41,4	48,0	48,0	0,0
162_A	Erfgenamenweg 1	1,5	54,3	53,2	54,3	53,2	-1,1
162_B	Erfgenamenweg 1	4,5	55,2	54,1	55,2	54,1	-1,1
163_A	Erfgenamenweg 2	1,5	51,9	50,7	51,9	50,7	-1,2
163_B	Erfgenamenweg 2	4,5	53,1	52	53,1	52,0	-1,1
164_A	Erfgenamenweg 3	1,5	52	50,9	52,0	50,9	-1,1
164_B	Erfgenamenweg 3	4,5	53,3	52,1	53,3	52,1	-1,2
165_A	Erfgenamenweg 4	1,5	47	45,8	48,0	48,0	0,0
165_B	Erfgenamenweg 4	4,5	49,4	48,3	49,4	48,3	-1,1
166_A	Erfgenamenweg 4a	1,5	45,5	44,4	48,0	48,0	0,0
166_B	Erfgenamenweg 4a	4,5	49,3	48,2	49,3	48,2	-1,1
167_A	Buiten de Venepoort 9/11	1,5	49,8	48,8	49,8	48,8	-1,0
167_B	Buiten de Venepoort 9/11	4,5	51,2	50,2	51,2	50,2	-1,0
168_A	Zwartsluizerweg 1	1,5	44,1	41,8	48,0	48,0	0,0
168_B	Zwartsluizerweg 1	4,5	45,8	43,4	48,0	48,0	0,0
169_A	Zwartsluizerweg 3	1,5	41,4	39,5	48,0	48,0	0,0
169_B	Zwartsluizerweg 3	4,5	43	41	48,0	48,0	0,0
170_A	Keppelstraat 1	1,5	58,6	57,5	58,6	57,5	-1,1
170_B	Keppelstraat 1	4,5	58,5	57,4	58,5	57,4	-1,1
171_A	Keppelstraat 3	1,5	52,6	51,6	52,6	51,6	-1,0
171_B	Keppelstraat 3	4,5	53	51,9	53,0	51,9	-1,1
172_A	Keppelstraat 6	1,5	46,6	45,3	48,0	48,0	0,0
172_B	Keppelstraat 6	4,5	54,2	53,1	54,2	53,1	-1,1
173_A	Keppelstraat 10	1,5	49,1	48,1	49,1	48,1	-1,0
173_B	Keppelstraat 10	4,5	50,4	49,4	50,4	49,4	-1,0
174_A	Keppelstraat 10	1,5	50,3	49,2	50,3	49,2	-1,1
174_B	Keppelstraat 10	4,5	51,8	50,7	51,8	50,7	-1,1
175_A	Keppelstraat 12	1,5	50,3	49,2	50,3	49,2	-1,1
175_B	Keppelstraat 12	4,5	51,9	50,8	51,9	50,8	-1,1
176_A	Buiten de Venepoort 1	1,5	49,6	48,6	49,6	48,6	-1,0
176_B	Buiten de Venepoort 1	4,5	51,3	50,3	51,3	50,3	-1,0
177_A	Bolwerk 23	1,5	44,3	43,3	48,0	48,0	0,0
177_B	Bolwerk 23	4,5	47,1	46,1	48,0	48,0	0,0
178_A	Bolwerk 19	1,5	34,5	33,4	48,0	48,0	0,0
178_B	Bolwerk 19	4,5	41,2	40,2	48,0	48,0	0,0
179_A	Bolwerk 17	1,5	41,4	40,3	48,0	48,0	0,0
179_B	Bolwerk 17	4,5	43,8	42,7	48,0	48,0	0,0
180_A	referentie Kastanjelaan	1,5	37,8	36,8	48,0	48,0	0,0
180_B	referentie Kastanjelaan	4,5	39,7	38,6	48,0	48,0	0,0
181_A	Bolwerk 5	1,5	34,1	33	48,0	48,0	0,0
181_B	Bolwerk 5	4,5	35,1	34	48,0	48,0	0,0
182_A	referentie Prinsengracht	1,5	33,4	33	48,0	48,0	0,0
182_B	referentie Prinsengracht	4,5	34,9	34,3	48,0	48,0	0,0
183_A	Kalkovenwegje 11	1,5	30,1	29	48,0	48,0	0,0
183_B	Kalkovenwegje 11	4,5	30,6	29,5	48,0	48,0	0,0
184_A	Schrijverswegje 17	1,5	33,4	32,3	48,0	48,0	0,0
184_B	Schrijverswegje 17	4,5	34	33	48,0	48,0	0,0
185_A	referentiepunt De Marke	1,5	25,3	24,2	48,0	48,0	0,0
185_B	referentiepunt De Marke	4,5	26,6	25,5	48,0	48,0	0,0
186_A	referentiepunt Sikkel	1,5	23,1	22,1	48,0	48,0	0,0
186_B	referentiepunt Sikkel	4,5	24,4	23,5	48,0	48,0	0,0
187_A	Zwartsluiserweg 2	1,5	24,9	23,7	48,0	48,0	0,0
187_B	Zwartsluiserweg 2	4,5	26,1	24,4	48,0	48,0	0,0
188_A	Zwartsluiserweg 2	1,5	31,2	30,7	48,0	48,0	0,0
188_B	Zwartsluiserweg 2	4,5	32,5	31,8	48,0	48,0	0,0
189_A	Sluizerdijk 4	1,5	29,2	29,1	48,0	48,0	0,0
189_B	Sluizerdijk 4	4,5	30,4	30,3	48,0	48,0	0,0
190_A	Sluizerdijk 6	1,5	28,8	28,6	48,0	48,0	0,0

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	**Omschrijving**	**Hoogte**	**Lden HS**	**Lden TS**	**Lden HS**	**Lden TS**	**ΔL**
190_B	Sluizerdijk 6	4,5	30	29,9	48,0	48,0	0,0
191_A	Sluizerdijk 3	1,5	32,9	32,8	48,0	48,0	0,0
191_B	Sluizerdijk 3	4,5	34,4	34	48,0	48,0	0,0
192_A	Van Nahuysweg 141	1,5	38,7	37,8	48,0	48,0	0,0
192_B	Van Nahuysweg 141	4,5	38,1	37,2	48,0	48,0	0,0

1,6	Toename groter dan of gelijk aan 1,5 dB: er is sprake van reconstructie
0,8	Toename kleiner dan 1,5 dB: er is sprake van een toelaatbare toename
-0,5	De wijziging resulteerd in een afname van de geluidbelasting

Rapport: Lden inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
weg: Vaartweg
Toelichting: Vergelijk huidige en toekomstige situatie zonder het treffen van maatregelen

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	**Omschrijving**	**Hoogte**	**Lden HS**	**Lden TS**	**Lden HS**	**Lden TS**	**ΔL**
100_A	Wolfshagenweg 4	4	--	--	--	--	--
101_A	Wolfshagenweg 4	4	13,3	15,2	48,0	48,0	0,0
102_A	Wolfshagenweg 6	1,5	--	--	--	--	--
102_B	Wolfshagenweg 6	4,5	--	--	--	--	--
103_A	Wolfshagenweg 6	1,5	12,1	12,3	48,0	48,0	0,0
103_B	Wolfshagenweg 6	4,5	14,9	16,9	48,0	48,0	0,0
104_A	Wolfshagenweg 6	1,5	11,2	13	48,0	48,0	0,0
104_B	Wolfshagenweg 6	4,5	14,8	16,6	48,0	48,0	0,0
105_A	Wolfshagenweg 6	1,5	9,4	10,7	48,0	48,0	0,0
105_B	Wolfshagenweg 6	4,5	8,9	9,3	48,0	48,0	0,0
106_A	Cellemuiden 47	1,5	15,8	17,2	48,0	48,0	0,0
106_B	Cellemuiden 47	4,5	19,3	20,9	48,0	48,0	0,0
107_A	Cellemuiden 47	1,5	15,3	16,9	48,0	48,0	0,0
107_B	Cellemuiden 47	4,5	19,3	20,3	48,0	48,0	0,0
108_A	Cellemuiden 47	1,5	--	--	--	--	--
108_B	Cellemuiden 47	4,5	--	--	--	--	--
109_A	Cellemuiden 47	1,5	--	--	--	--	--
109_B	Cellemuiden 47	4,5	--	--	--	--	--
110_A	Cellemuiden 46	1,5	--	--	--	--	--
110_B	Cellemuiden 46	4,5	--	--	--	--	--
111_A	Cellemuiden 46	1,5	18,9	20,1	48,0	48,0	0,0
111_B	Cellemuiden 46	4,5	21,5	22,8	48,0	48,0	0,0
112_A	Cellemuiden 46	1,5	--	--	--	--	--
112_B	Cellemuiden 46	4,5	--	--	--	--	--
113_A	Cellemuiden 45	1,5	18,8	20,2	48,0	48,0	0,0
113_B	Cellemuiden 45	4,5	21,7	22,9	48,0	48,0	0,0
114_A	Cellemuiden 45	1,5	14,8	16,1	48,0	48,0	0,0
114_B	Cellemuiden 45	4,5	20,9	22,3	48,0	48,0	0,0
115_A	Cellemuiden 45	1,5	--	--	--	--	--
115_B	Cellemuiden 45	4,5	--	--	--	--	--
116_A	Cellemuiden 43	1,5	14,8	16,1	48,0	48,0	0,0
116_B	Cellemuiden 43	4,5	17,1	18,4	48,0	48,0	0,0
117_A	Cellemuiden 43	1,5	23,7	24,5	48,0	48,0	0,0
117_B	Cellemuiden 43	4,5	24,5	25,3	48,0	48,0	0,0
118_A	Cellemuiden 43	1,5	10,9	13,8	48,0	48,0	0,0
118_B	Cellemuiden 43	4,5	7,6	10,7	48,0	48,0	0,0
119_A	Zwartewaterweg 4	1,5	6,3	7,4	48,0	48,0	0,0
119_B	Zwartewaterweg 4	4,5	7,3	8,9	48,0	48,0	0,0
120_A	Zwartewaterweg 4	1,5	13,1	14	48,0	48,0	0,0
120_B	Zwartewaterweg 4	4,5	19,2	20,7	48,0	48,0	0,0
121_A	Zwartewaterweg 4	1,5	16,8	19,3	48,0	48,0	0,0
121_B	Zwartewaterweg 4	4,5	19,4	21	48,0	48,0	0,0
122_A	Zwartewaterweg 4	1,5	11,3	12,9	48,0	48,0	0,0
122_B	Zwartewaterweg 4	4,5	7,1	9,4	48,0	48,0	0,0
123_A	Industrieweg 1	1,5	12	13,5	48,0	48,0	0,0
123_B	Industrieweg 1	4,5	14,7	15,9	48,0	48,0	0,0
124_A	Industrieweg 1	1,5	20,4	20,8	48,0	48,0	0,0
124_B	Industrieweg 1	4,5	22,5	22,8	48,0	48,0	0,0
125_A	Industrieweg 1	1,5	21,8	23,1	48,0	48,0	0,0
125_B	Industrieweg 1	4,5	23,8	24,9	48,0	48,0	0,0
126_A	Industrieweg 1	1,5	11,7	12,6	48,0	48,0	0,0
126_B	Industrieweg 1	4,5	15,6	16,7	48,0	48,0	0,0
127_A	Veerweg 2	1,5	9,1	10,1	48,0	48,0	0,0
127_B	Veerweg 2	4,5	12	13,4	48,0	48,0	0,0
128_A	Veerweg 2	1,5	18,7	19,8	48,0	48,0	0,0
128_B	Veerweg 2	4,5	22,1	23,4	48,0	48,0	0,0
129_A	Veerweg 2	1,5	18,2	19	48,0	48,0	0,0

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden HS	Lden TS	Lden HS	Lden TS	ΔL
129_B	Veerweg 2	4,5	21,6	21,9	48,0	48,0	0,0
130_A	Veerweg 2	1,5	10,3	11,3	48,0	48,0	0,0
130_B	Veerweg 2	4,5	15,7	16,9	48,0	48,0	0,0
131_A	Hasselterdijk 10	1,5	--	--	--	--	--
131_B	Hasselterdijk 10	4,5	--	--	--	--	--
132_A	Hasselterdijk 10	1,5	13,9	15	48,0	48,0	0,0
132_B	Hasselterdijk 10	4,5	18,7	19,5	48,0	48,0	0,0
133_A	Hasselterdijk 10	1,5	15	16,2	48,0	48,0	0,0
133_B	Hasselterdijk 10	4,5	19,2	20	48,0	48,0	0,0
134_A	Hasselterdijk 10	1,5	-1,4	-0,4	48,0	48,0	0,0
134_B	Hasselterdijk 10	4,5	6,2	7,1	48,0	48,0	0,0
135_A	Hasselterdijk 8	1,5	9,4	10,4	48,0	48,0	0,0
135_B	Hasselterdijk 8	4,5	--	--	--	--	--
136_A	Hasselterdijk 8	1,5	5	6,2	48,0	48,0	0,0
136_B	Hasselterdijk 8	4,5	10	11,2	48,0	48,0	0,0
137_A	Hasselterdijk 8	1,5	19	20,3	48,0	48,0	0,0
137_B	Hasselterdijk 8	4,5	21,1	22,4	48,0	48,0	0,0
138_A	Hasselterdijk 8	1,5	2,9	3,8	48,0	48,0	0,0
138_B	Hasselterdijk 8	4,5	10,9	11,9	48,0	48,0	0,0
139_A	Hasselterdijk 6	1,5	7,6	8,6	48,0	48,0	0,0
139_B	Hasselterdijk 6	4,5	-6	-5	48,0	48,0	0,0
140_A	Hasselterdijk 6	1,5	17,6	18,5	48,0	48,0	0,0
140_B	Hasselterdijk 6	4,5	19,3	20,2	48,0	48,0	0,0
141_A	Hasselterdijk 6	1,5	20,7	21,9	48,0	48,0	0,0
141_B	Hasselterdijk 6	4,5	22,7	23,9	48,0	48,0	0,0
142_A	Hasselterdijk 6	1,5	17,7	18,9	48,0	48,0	0,0
142_B	Hasselterdijk 6	4,5	19,7	20,9	48,0	48,0	0,0
143_A	Hasselterdijk 6	1,5	6	6,9	48,0	48,0	0,0
143_B	Hasselterdijk 6	4,5	9,5	10,6	48,0	48,0	0,0
144_A	Hasselterdijk 4	1,5	--	--	--	--	--
144_B	Hasselterdijk 4	4,5	--	--	--	--	--
145_A	Hasselterdijk 4	1,5	13,4	14,6	48,0	48,0	0,0
145_B	Hasselterdijk 4	4,5	17	18,1	48,0	48,0	0,0
146_A	Hasselterdijk 4	1,5	18,2	18,8	48,0	48,0	0,0
146_B	Hasselterdijk 4	4,5	20,1	20,6	48,0	48,0	0,0
147_A	Hasselterdijk 2	1,5	6,5	7,7	48,0	48,0	0,0
147_B	Hasselterdijk 2	4,5	11,1	12,1	48,0	48,0	0,0
148_A	Hasselterdijk 2	1,5	16,8	17,2	48,0	48,0	0,0
148_B	Hasselterdijk 2	4,5	19	19,2	48,0	48,0	0,0
149_A	Hasselterdijk 2	1,5	12,7	13,7	48,0	48,0	0,0
149_B	Hasselterdijk 2	4,5	16,7	17,5	48,0	48,0	0,0
150_A	Hasselterdijk 2	1,5	4	8,1	48,0	48,0	0,0
150_B	Hasselterdijk 2	4,5	9,4	12,3	48,0	48,0	0,0
151_A	Productieweg 1	1,5	9,7	10,7	48,0	48,0	0,0
151_B	Productieweg 1	4,5	11,9	12,9	48,0	48,0	0,0
152_A	Productieweg 1	1,5	11,8	12,8	48,0	48,0	0,0
152_B	Productieweg 1	4,5	18,6	19,5	48,0	48,0	0,0
153_A	Productieweg 1	1,5	4,3	5,8	48,0	48,0	0,0
153_B	Productieweg 1	4,5	10,9	12,3	48,0	48,0	0,0
154_A	Productieweg 3	1,5	-0,4	0,6	48,0	48,0	0,0
154_B	Productieweg 3	4,5	5,9	6,9	48,0	48,0	0,0
155_A	Productieweg 3	1,5	10,5	11,4	48,0	48,0	0,0
155_B	Productieweg 3	4,5	16,9	18,3	48,0	48,0	0,0
156_A	Van Nahuysweg 6	1,5	36,5	37,4	48,0	48,0	0,0
156_B	Van Nahuysweg 6	4,5	36,6	37,6	48,0	48,0	0,0
157_A	Van Nahuysweg 6	1,5	34,9	35,9	48,0	48,0	0,0
157_B	Van Nahuysweg 6	4,5	35,6	36,7	48,0	48,0	0,0
158_A	Van Nahuysweg 121-129	1,5	35,3	36,6	48,0	48,0	0,0
158_B	Van Nahuysweg 121-129	4,5	35,3	36,6	48,0	48,0	0,0
159_A	Van Nahuysweg 131-139	1,5	31,4	32,5	48,0	48,0	0,0
159_B	Van Nahuysweg 131-139	4,5	32,3	33,3	48,0	48,0	0,0

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	**Omschrijving**	**Hoogte**	**Lden HS**	**Lden TS**	**Lden HS**	**Lden TS**	**ΔL**
160_A	Sluizerdijk 1	1,5	39,6	41	48,0	48,0	0,0
160_B	Sluizerdijk 1	4,5	41,2	42,6	48,0	48,0	0,0
161_A	Sluizerdijk 1	1,5	40,3	42,2	48,0	48,0	0,0
161_B	Sluizerdijk 1	4,5	41,9	43,9	48,0	48,0	0,0
162_A	Erfgenamenweg 1	1,5	24,7	26,5	48,0	48,0	0,0
162_B	Erfgenamenweg 1	4,5	28,8	31,4	48,0	48,0	0,0
163_A	Erfgenamenweg 2	1,5	25	26,9	48,0	48,0	0,0
163_B	Erfgenamenweg 2	4,5	27,4	29,2	48,0	48,0	0,0
164_A	Erfgenamenweg 3	1,5	34,5	35,3	48,0	48,0	0,0
164_B	Erfgenamenweg 3	4,5	36,5	37,6	48,0	48,0	0,0
165_A	Erfgenamenweg 4	1,5	29,9	31,6	48,0	48,0	0,0
165_B	Erfgenamenweg 4	4,5	34,9	36,8	48,0	48,0	0,0
166_A	Erfgenamenweg 4a	1,5	24,8	28,1	48,0	48,0	0,0
166_B	Erfgenamenweg 4a	4,5	31,9	33,1	48,0	48,0	0,0
167_A	Buiten de Venepoort 9/11	1,5	45,5	46,8	48,0	48,0	0,0
167_B	Buiten de Venepoort 9/11	4,5	47	48,4	48,0	48,4	0,4
168_A	Zwartsluizerweg 1	1,5	48,1	49,6	48,1	49,6	1,5
168_B	Zwartsluizerweg 1	4,5	49,7	51,3	49,7	51,3	1,6
169_A	Zwartsluizerweg 3	1,5	43,4	45,4	48,0	48,0	0,0
169_B	Zwartsluizerweg 3	4,5	45,8	47,7	48,0	48,0	0,0
170_A	Keppelstraat 1	1,5	25	27	48,0	48,0	0,0
170_B	Keppelstraat 1	4,5	28,6	30	48,0	48,0	0,0
171_A	Keppelstraat 3	1,5	22,7	23,7	48,0	48,0	0,0
171_B	Keppelstraat 3	4,5	23,4	24,4	48,0	48,0	0,0
172_A	Keppelstraat 6	1,5	28,9	30,7	48,0	48,0	0,0
172_B	Keppelstraat 6	4,5	18,4	24,2	48,0	48,0	0,0
173_A	Keppelstraat 10	1,5	27,7	30,5	48,0	48,0	0,0
173_B	Keppelstraat 10	4,5	29,7	31,8	48,0	48,0	0,0
174_A	Keppelstraat 10	1,5	28,4	29,7	48,0	48,0	0,0
174_B	Keppelstraat 10	4,5	29,5	30,7	48,0	48,0	0,0
175_A	Keppelstraat 12	1,5	24,8	25	48,0	48,0	0,0
175_B	Keppelstraat 12	4,5	26,6	26,9	48,0	48,0	0,0
176_A	Buiten de Venepoort 1	1,5	37,4	38,5	48,0	48,0	0,0
176_B	Buiten de Venepoort 1	4,5	37,8	38,9	48,0	48,0	0,0
177_A	Bolwerk 23	1,5	20,2	21,2	48,0	48,0	0,0
177_B	Bolwerk 23	4,5	24,6	26,8	48,0	48,0	0,0
178_A	Bolwerk 19	1,5	32,8	33,8	48,0	48,0	0,0
178_B	Bolwerk 19	4,5	35,6	36,5	48,0	48,0	0,0
179_A	Bolwerk 17	1,5	35,7	36,5	48,0	48,0	0,0
179_B	Bolwerk 17	4,5	36,5	37,3	48,0	48,0	0,0
180_A	referentie Kastanjelaan	1,5	32	32,8	48,0	48,0	0,0
180_B	referentie Kastanjelaan	4,5	33,1	34,1	48,0	48,0	0,0
181_A	Bolwerk 5	1,5	42,7	43,7	48,0	48,0	0,0
181_B	Bolwerk 5	4,5	43,5	44,5	48,0	48,0	0,0
182_A	referentie Prinsengracht	1,5	25,7	27,1	48,0	48,0	0,0
182_B	referentie Prinsengracht	4,5	28,6	29,8	48,0	48,0	0,0
183_A	Kalkovenwegje 11	1,5	43,4	44,4	48,0	48,0	0,0
183_B	Kalkovenwegje 11	4,5	44,4	45,3	48,0	48,0	0,0
184_A	Schrijverswegje 17	1,5	51,6	52,6	51,6	52,6	1,0
184_B	Schrijverswegje 17	4,5	53,4	54,4	53,4	54,4	1,0
185_A	referentiepunt De Marke	1,5	33,8	34,6	48,0	48,0	0,0
185_B	referentiepunt De Marke	4,5	35	36	48,0	48,0	0,0
186_A	referentiepunt Sikkel	1,5	27,7	28,8	48,0	48,0	0,0
186_B	referentiepunt Sikkel	4,5	29,9	30,9	48,0	48,0	0,0
187_A	Zwartsluiserweg 2	1,5	34,6	35,5	48,0	48,0	0,0
187_B	Zwartsluiserweg 2	4,5	35,5	36,2	48,0	48,0	0,0
188_A	Zwartsluiserweg 2	1,5	34,9	36,8	48,0	48,0	0,0
188_B	Zwartsluiserweg 2	4,5	36	37,6	48,0	48,0	0,0
189_A	Sluizerdijk 4	1,5	34,6	36,4	48,0	48,0	0,0
189_B	Sluizerdijk 4	4,5	35,7	37,5	48,0	48,0	0,0
190_A	Sluizerdijk 6	1,5	34,4	36	48,0	48,0	0,0

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	**Omschrijving**	**Hoogte**	**Lden HS**	**Lden TS**	**Lden HS**	**Lden TS**	**ΔL**
190_B	Sluizerdijk 6	4,5	35,4	37,1	48,0	48,0	0,0
191_A	Sluizerdijk 3	1,5	38,6	40,6	48,0	48,0	0,0
191_B	Sluizerdijk 3	4,5	39,9	41,6	48,0	48,0	0,0
192_A	Van Nahuysweg 141	1,5	35,1	36,5	48,0	48,0	0,0
192_B	Van Nahuysweg 141	4,5	35,5	36,9	48,0	48,0	0,0

1,6	Toename groter dan of gelijk aan 1,5 dB: er is sprake van reconstructie
0,8	Toename kleiner dan 1,5 dB: er is sprake van een toelaatbare toename
-0,5	De wijziging resulteerd in een afname van de geluidbelasting

Rapport: Lden inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

weg: N331

Toelichting: Vergelijk huidige en toekomstige situatie zonder het treffen van maatregelen

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	**Omschrijving**	**Hoogte**	**Lden HS**	**Lden TS**	**Lden HS**	**Lden TS**	**ΔL**
100_A	Wolfshagenweg 4	4	41,0	41,3	48,0	48,0	0,0
101_A	Wolfshagenweg 4	4	42,9	43,8	48,0	48,0	0,0
102_A	Wolfshagenweg 6	1,5	44,7	44,6	48,0	48,0	0,0
102_B	Wolfshagenweg 6	4,5	47,2	47,3	48,0	48,0	0,0
103_A	Wolfshagenweg 6	1,5	47,0	47,4	48,0	48,0	0,0
103_B	Wolfshagenweg 6	4,5	49,1	49,7	49,1	49,7	0,6
104_A	Wolfshagenweg 6	1,5	36,0	38,5	48,0	48,0	0,0
104_B	Wolfshagenweg 6	4,5	43,8	45,5	48,0	48,0	0,0
105_A	Wolfshagenweg 6	1,5	26,1	28,6	48,0	48,0	0,0
105_B	Wolfshagenweg 6	4,5	27,8	30,0	48,0	48,0	0,0
106_A	Cellemuiden 47	1,5	52,5	53,0	52,5	53,0	0,4
106_B	Cellemuiden 47	4,5	55,5	56,4	55,5	56,4	0,9
107_A	Cellemuiden 47	1,5	49,4	50,5	49,4	50,5	1,1
107_B	Cellemuiden 47	4,5	52,4	53,6	52,4	53,6	1,2
108_A	Cellemuiden 47	1,5	39,5	41,3	48,0	48,0	0,0
108_B	Cellemuiden 47	4,5	25,9	27,4	48,0	48,0	0,0
109_A	Cellemuiden 47	1,5	47,9	48,8	48,0	48,8	0,8
109_B	Cellemuiden 47	4,5	51,1	52,1	51,1	52,1	1,0
110_A	Cellemuiden 46	1,5	52,7	54,0	52,7	54,0	1,3
110_B	Cellemuiden 46	4,5	57,2	58,8	57,2	58,8	**1,6**
111_A	Cellemuiden 46	1,5	53,1	54,7	53,1	54,7	**1,6**
111_B	Cellemuiden 46	4,5	56,3	58,0	56,3	58,0	**1,7**
112_A	Cellemuiden 46	1,5	49,5	50,4	49,5	50,4	0,9
112_B	Cellemuiden 46	4,5	52,7	54,2	52,7	54,2	1,5
113_A	Cellemuiden 45	1,5	52,0	53,7	52,0	53,7	**1,7**
113_B	Cellemuiden 45	4,5	53,2	54,9	53,2	54,9	**1,7**
114_A	Cellemuiden 45	1,5	43,4	45,1	48,0	48,0	0,0
114_B	Cellemuiden 45	4,5	44,0	45,6	48,0	48,0	0,0
115_A	Cellemuiden 45	1,5	46,4	47,8	48,0	48,0	0,0
115_B	Cellemuiden 45	4,5	49,7	51,4	49,7	51,4	**1,7**
116_A	Cellemuiden 43	1,5	47,7	49,4	48,0	49,4	1,4
116_B	Cellemuiden 43	4,5	50,1	51,9	50,1	51,9	**1,8**
117_A	Cellemuiden 43	1,5	48,2	50,0	48,2	50,0	**1,8**
117_B	Cellemuiden 43	4,5	49,1	51,0	49,1	51,0	**1,9**
118_A	Cellemuiden 43	1,5	40,7	42,1	48,0	48,0	0,0
118_B	Cellemuiden 43	4,5	43,4	45,1	48,0	48,0	0,0
119_A	Zwartewaterweg 4	1,5	45,1	47,0	48,0	48,0	0,0
119_B	Zwartewaterweg 4	4,5	46,8	48,4	48,0	48,4	0,4
120_A	Zwartewaterweg 4	1,5	40,7	41,8	48,0	48,0	0,0
120_B	Zwartewaterweg 4	4,5	44,8	45,8	48,0	48,0	0,0
121_A	Zwartewaterweg 4	1,5	40,9	42,7	48,0	48,0	0,0
121_B	Zwartewaterweg 4	4,5	46,0	47,7	48,0	48,0	0,0
122_A	Zwartewaterweg 4	1,5	42,6	43,4	48,0	48,0	0,0
122_B	Zwartewaterweg 4	4,5	46,8	48,4	48,0	48,4	0,4
123_A	Industrieweg 1	1,5	31,7	32,0	48,0	48,0	0,0
123_B	Industrieweg 1	4,5	42,8	44,4	48,0	48,0	0,0
124_A	Industrieweg 1	1,5	43,4	45,3	48,0	48,0	0,0
124_B	Industrieweg 1	4,5	44,3	46,1	48,0	48,0	0,0

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden HS	Lden TS	Lden HS	Lden TS	ΔL
125_A	Industrieweg 1	1,5	39,0	40,5	48,0	48,0	0,0
125_B	Industrieweg 1	4,5	38,6	39,9	48,0	48,0	0,0
126_A	Industrieweg 1	1,5	35,9	37,5	48,0	48,0	0,0
126_B	Industrieweg 1	4,5	41,8	43,3	48,0	48,0	0,0
127_A	Veerweg 2	1,5	42,2	43,9	48,0	48,0	0,0
127_B	Veerweg 2	4,5	44,1	45,5	48,0	48,0	0,0
128_A	Veerweg 2	1,5	42,9	44,7	48,0	48,0	0,0
128_B	Veerweg 2	4,5	43,6	45,5	48,0	48,0	0,0
129_A	Veerweg 2	1,5	42,6	44,5	48,0	48,0	0,0
129_B	Veerweg 2	4,5	43,4	45,2	48,0	48,0	0,0
130_A	Veerweg 2	1,5	37,6	38,6	48,0	48,0	0,0
130_B	Veerweg 2	4,5	42,5	43,8	48,0	48,0	0,0
131_A	Hasselterdijk 10	1,5	48,3	49,8	48,3	49,8	1,5
131_B	Hasselterdijk 10	4,5	49,7	50,7	49,7	50,7	1,0
132_A	Hasselterdijk 10	1,5	46,9	48,8	48,0	48,8	0,8
132_B	Hasselterdijk 10	4,5	48,9	50,5	48,9	50,5	1,6
133_A	Hasselterdijk 10	1,5	43,5	45,0	48,0	48,0	0,0
133_B	Hasselterdijk 10	4,5	44,9	46,4	48,0	48,0	0,0
134_A	Hasselterdijk 10	1,5	41,9	42,9	48,0	48,0	0,0
134_B	Hasselterdijk 10	4,5	46,4	47,1	48,0	48,0	0,0
135_A	Hasselterdijk 8	1,5	39,0	40,5	48,0	48,0	0,0
135_B	Hasselterdijk 8	4,5	49,3	50,0	49,3	50,0	0,7
136_A	Hasselterdijk 8	1,5	43,1	43,3	48,0	48,0	0,0
136_B	Hasselterdijk 8	4,5	47,8	49,0	48,0	49,0	1,0
137_A	Hasselterdijk 8	1,5	41,7	43,7	48,0	48,0	0,0
137_B	Hasselterdijk 8	4,5	43,5	45,2	48,0	48,0	0,0
138_A	Hasselterdijk 8	1,5	42,5	42,6	48,0	48,0	0,0
138_B	Hasselterdijk 8	4,5	45,8	46,1	48,0	48,0	0,0
139_A	Hasselterdijk 6	1,5	45,9	46,4	48,0	48,0	0,0
139_B	Hasselterdijk 6	4,5	48,7	49,4	48,7	49,4	0,7
140_A	Hasselterdijk 6	1,5	40,0	40,8	48,0	48,0	0,0
140_B	Hasselterdijk 6	4,5	44,5	45,3	48,0	48,0	0,0
141_A	Hasselterdijk 6	1,5	40,1	42,1	48,0	48,0	0,0
141_B	Hasselterdijk 6	4,5	42,7	44,6	48,0	48,0	0,0
142_A	Hasselterdijk 6	1,5	41,5	43,5	48,0	48,0	0,0
142_B	Hasselterdijk 6	4,5	43,1	44,9	48,0	48,0	0,0
143_A	Hasselterdijk 6	1,5	42,5	42,5	48,0	48,0	0,0
143_B	Hasselterdijk 6	4,5	44,5	44,6	48,0	48,0	0,0
144_A	Hasselterdijk 4	1,5	-96,0	-96,0	48,0	48,0	0,0
144_B	Hasselterdijk 4	4,5	-96,0	-96,0	48,0	48,0	0,0
145_A	Hasselterdijk 4	1,5	36,7	37,9	48,0	48,0	0,0
145_B	Hasselterdijk 4	4,5	41,8	42,7	48,0	48,0	0,0
146_A	Hasselterdijk 4	1,5	41,3	43,1	48,0	48,0	0,0
146_B	Hasselterdijk 4	4,5	43,1	44,7	48,0	48,0	0,0
147_A	Hasselterdijk 2	1,5	36,2	37,2	48,0	48,0	0,0
147_B	Hasselterdijk 2	4,5	40,1	41,1	48,0	48,0	0,0
148_A	Hasselterdijk 2	1,5	41,2	42,5	48,0	48,0	0,0
148_B	Hasselterdijk 2	4,5	43,4	44,8	48,0	48,0	0,0
149_A	Hasselterdijk 2	1,5	40,6	42,6	48,0	48,0	0,0
149_B	Hasselterdijk 2	4,5	42,3	44,5	48,0	48,0	0,0
150_A	Hasselterdijk 2	1,5	36,7	38,2	48,0	48,0	0,0
150_B	Hasselterdijk 2	4,5	41,4	42,6	48,0	48,0	0,0

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden HS	Lden TS	Lden HS	Lden TS	ΔL
151_A	Productieweg 1	1,5	43,5	44,1	48,0	48,0	0,0
151_B	Productieweg 1	4,5	44,9	45,6	48,0	48,0	0,0
152_A	Productieweg 1	1,5	43,1	43,7	48,0	48,0	0,0
152_B	Productieweg 1	4,5	45,2	46,0	48,0	48,0	0,0
153_A	Productieweg 1	1,5	42,0	42,6	48,0	48,0	0,0
153_B	Productieweg 1	4,5	43,3	44,0	48,0	48,0	0,0
154_A	Productieweg 3	1,5	44,3	45,0	48,0	48,0	0,0
154_B	Productieweg 3	4,5	45,6	46,3	48,0	48,0	0,0
155_A	Productieweg 3	1,5	41,6	42,2	48,0	48,0	0,0
155_B	Productieweg 3	4,5	43,5	44,2	48,0	48,0	0,0
156_A	Van Nahuysweg 6	1,5	63,0	63,8	63,0	63,8	0,8
156_B	Van Nahuysweg 6	4,5	62,8	63,6	62,8	63,6	0,8
157_A	Van Nahuysweg 6	1,5	60,0	60,8	60,0	60,8	0,8
157_B	Van Nahuysweg 6	4,5	59,9	60,7	59,9	60,7	0,8
158_A	Van Nahuysweg 121-129	1,5	45,5	46,5	48,0	48,0	0,0
158_B	Van Nahuysweg 121-129	4,5	45,3	46,5	48,0	48,0	0,0
159_A	Van Nahuysweg 131-139	1,5	44,6	45,9	48,0	48,0	0,0
159_B	Van Nahuysweg 131-139	4,5	45,2	46,5	48,0	48,0	0,0
160_A	Sluizerdijk 1	1,5	49,0	50,0	49,0	50,0	1,0
160_B	Sluizerdijk 1	4,5	51,1	52,7	51,1	52,7	**1,6**
161_A	Sluizerdijk 1	1,5	48,6	50,3	48,6	50,3	**1,8**
161_B	Sluizerdijk 1	4,5	50,5	52,8	50,5	52,8	**2,3**
162_A	Erfgenamenweg 1	1,5	55,8	56,6	55,8	56,6	0,8
162_B	Erfgenamenweg 1	4,5	57,8	58,5	57,8	58,5	0,7
163_A	Erfgenamenweg 2	1,5	53,6	54,4	53,6	54,4	0,8
163_B	Erfgenamenweg 2	4,5	56,0	56,8	56,0	56,8	0,8
164_A	Erfgenamenweg 3	1,5	53,8	54,5	53,8	54,5	0,7
164_B	Erfgenamenweg 3	4,5	56,2	56,8	56,2	56,8	0,6
165_A	Erfgenamenweg 4	1,5	49,9	50,4	49,9	50,4	0,5
165_B	Erfgenamenweg 4	4,5	52,9	53,5	52,9	53,5	0,6
166_A	Erfgenamenweg 4a	1,5	48,8	49,7	48,8	49,7	0,9
166_B	Erfgenamenweg 4a	4,5	52,9	53,4	52,9	53,4	0,5
167_A	Buiten de Venepoort 9/11	1,5	50,9	50,2	50,9	50,2	-0,7
167_B	Buiten de Venepoort 9/11	4,5	52,9	51,9	52,9	51,9	-1,0
168_A	De Velde1	1,5	55,3	52,0	55,3	52,0	-3,3
168_B	De Velde1	4,5	56,7	53,8	56,7	53,8	-2,9
169_A	De Velde3	1,5	55,0	51,3	55,0	51,3	-3,7
169_B	De Velde3	4,5	56,4	53,1	56,4	53,1	-3,3
170_A	Keppelstraat 1	1,5	55,9	56,8	55,9	56,8	0,9
170_B	Keppelstraat 1	4,5	57,7	58,6	57,7	58,6	0,9
171_A	Keppelstraat 3	1,5	52,4	53,3	52,4	53,3	0,9
171_B	Keppelstraat 3	4,5	55,1	56,0	55,1	56,0	0,9
172_A	Keppelstraat 6	1,5	45,5	46,3	48,0	48,0	0,0
172_B	Keppelstraat 6	4,5	57,5	58,5	57,5	58,5	0,9
173_A	Keppelstraat 10	1,5	51,2	52,1	51,2	52,1	0,9
173_B	Keppelstraat 10	4,5	53,4	54,2	53,4	54,2	0,8
174_A	Keppelstraat 10	1,5	52,6	53,5	52,6	53,5	0,9
174_B	Keppelstraat 10	4,5	55,2	56,1	55,2	56,1	0,9
175_A	Keppelstraat 12	1,5	52,9	53,8	52,9	53,8	0,9
175_B	Keppelstraat 12	4,5	55,4	56,2	55,4	56,2	0,8
176_A	Buiten de Venepoort 1	1,5	52,3	53,3	52,3	53,3	1,0
176_B	Buiten de Venepoort 1	4,5	54,8	55,7	54,8	55,7	0,9

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	**Omschrijving**	**Hoogte**	**Lden HS**	**Lden TS**	**Lden HS**	**Lden TS**	**ΔL**
177_A	Bolwerk 23	1,5	48,0	48,9	48,0	48,9	0,9
177_B	Bolwerk 23	4,5	50,6	51,5	50,6	51,5	0,9
178_A	Bolwerk 19	1,5	38,9	39,7	48,0	48,0	0,0
178_B	Bolwerk 19	4,5	45,3	46,1	48,0	48,0	0,0
179_A	Bolwerk 17	1,5	45,4	46,2	48,0	48,0	0,0
179_B	Bolwerk 17	4,5	48,0	48,8	48,0	48,8	0,7
180_A	referentie Kastanjelaan	1,5	41,3	42,4	48,0	48,0	0,0
180_B	referentie Kastanjelaan	4,5	43,2	44,3	48,0	48,0	0,0
181_A	Bolwerk 5	1,5	40,7	40,6	48,0	48,0	0,0
181_B	Bolwerk 5	4,5	41,8	42,0	48,0	48,0	0,0
182_A	referentie Prinsengracht	1,5	38,5	39,6	48,0	48,0	0,0
182_B	referentie Prinsengracht	4,5	40,6	41,6	48,0	48,0	0,0
183_A	Kalkovenwegje 11	1,5	38,3	38,7	48,0	48,0	0,0
183_B	Kalkovenwegje 11	4,5	39,7	40,2	48,0	48,0	0,0
184_A	Schrijverswegje 17	1,5	41,7	42,0	48,0	48,0	0,0
184_B	Schrijverswegje 17	4,5	42,6	43,0	48,0	48,0	0,0
185_A	referentiepunt De Marke	1,5	39,0	39,5	48,0	48,0	0,0
185_B	referentiepunt De Marke	4,5	40,5	41,0	48,0	48,0	0,0
186_A	referentiepunt Sikkel	1,5	40,1	40,6	48,0	48,0	0,0
186_B	referentiepunt Sikkel	4,5	41,2	41,8	48,0	48,0	0,0
187_A	Zwartsluiserweg 2	1,5	50,5	51,7	50,5	51,7	1,2
187_B	Zwartsluiserweg 2	4,5	52,4	53,6	52,4	53,6	1,2
188_A	Zwartsluiserweg 2	1,5	46,0	48,5	48,0	48,5	0,5
188_B	Zwartsluiserweg 2	4,5	47,9	50,2	48,0	50,2	**2,2**
189_A	Sluizerdijk 4	1,5	40,9	42,6	48,0	48,0	0,0
189_B	Sluizerdijk 4	4,5	42,3	43,8	48,0	48,0	0,0
190_A	Sluizerdijk 6	1,5	40,7	42,0	48,0	48,0	0,0
190_B	Sluizerdijk 6	4,5	42,1	43,4	48,0	48,0	0,0
191_A	Sluizerdijk 3	1,5	43,1	44,8	48,0	48,0	0,0
191_B	Sluizerdijk 3	4,5	44,4	46,1	48,0	48,0	0,0
192_A	Van Nahuysweg 141	1,5	45,4	46,5	48,0	48,0	0,0
192_B	Van Nahuysweg 141	4,5	45,1	46,2	48,0	48,0	0,0

1,6	Toename groter dan of gelijk aan 1,5 dB: er is sprake van reconstructie
0,8	Toename kleiner dan 1,5 dB: er is sprake van een toelaatbare toename
-0,5	De wijziging resulteerd in een afname van de geluidbelasting

Rapport: Lden inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

weg: Wolfshagenweg

Toelichting: Vergelijk huidige en toekomstige situatie zonder het treffen van maatregelen

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	**Omschrijving**	**Hoogte**	**Lden HS**	**Lden TS**	**Lden HS**	**Lden TS**	**ΔL**
100_A	Wolfshagenweg 4	4	50,5	50,9	50,5	50,9	0,4
101_A	Wolfshagenweg 4	4	47,3	47,6	48,0	48,0	0,0
102_A	Wolfshagenweg 6	1,5	49,6	50	49,6	50,0	0,4
102_B	Wolfshagenweg 6	4,5	50,6	51	50,6	51,0	0,4
103_A	Wolfshagenweg 6	1,5	44,6	44,9	48,0	48,0	0,0
103_B	Wolfshagenweg 6	4,5	46	46,4	48,0	48,0	0,0
104_A	Wolfshagenweg 6	1,5	33,8	35	48,0	48,0	0,0
104_B	Wolfshagenweg 6	4,5	7,9	29,5	48,0	48,0	0,0
105_A	Wolfshagenweg 6	1,5	42,7	43,1	48,0	48,0	0,0
105_B	Wolfshagenweg 6	4,5	44,5	44,9	48,0	48,0	0,0
106_A	Cellemuiden 47	1,5	29,4	22,5	48,0	48,0	0,0
106_B	Cellemuiden 47	4,5	30,1	26,1	48,0	48,0	0,0
107_A	Cellemuiden 47	1,5	--	--	--	--	--
107_B	Cellemuiden 47	4,5	--	--	--	--	--
108_A	Cellemuiden 47	1,5	20,4	19,4	48,0	48,0	0,0
108_B	Cellemuiden 47	4,5	21,3	21,3	48,0	48,0	0,0
109_A	Cellemuiden 47	1,5	29,5	23,8	48,0	48,0	0,0
109_B	Cellemuiden 47	4,5	30,3	27	48,0	48,0	0,0
110_A	Cellemuiden 46	1,5	26,4	23	48,0	48,0	0,0
110_B	Cellemuiden 46	4,5	27,4	25,4	48,0	48,0	0,0
111_A	Cellemuiden 46	1,5	10,9	4,4	48,0	48,0	0,0
111_B	Cellemuiden 46	4,5	11,8	7,1	48,0	48,0	0,0
112_A	Cellemuiden 46	1,5	25,8	22,1	48,0	48,0	0,0
112_B	Cellemuiden 46	4,5	26,8	24,6	48,0	48,0	0,0
113_A	Cellemuiden 45	1,5	-0,2	-3,1	48,0	48,0	0,0
113_B	Cellemuiden 45	4,5	3,5	2,2	48,0	48,0	0,0
114_A	Cellemuiden 45	1,5	16,2	14,4	48,0	48,0	0,0
114_B	Cellemuiden 45	4,5	--	--	--	--	--
115_A	Cellemuiden 45	1,5	26,1	22,4	48,0	48,0	0,0
115_B	Cellemuiden 45	4,5	26,3	24	48,0	48,0	0,0
116_A	Cellemuiden 43	1,5	22	19,9	48,0	48,0	0,0
116_B	Cellemuiden 43	4,5	24,2	22,1	48,0	48,0	0,0
117_A	Cellemuiden 43	1,5	11,5	6,5	48,0	48,0	0,0
117_B	Cellemuiden 43	4,5	11,9	7,6	48,0	48,0	0,0
118_A	Cellemuiden 43	1,5	22,6	20,2	48,0	48,0	0,0
118_B	Cellemuiden 43	4,5	23,6	21,6	48,0	48,0	0,0
119_A	Zwartewaterweg 4	1,5	29,9	27,4	48,0	48,0	0,0
119_B	Zwartewaterweg 4	4,5	30,1	28,9	48,0	48,0	0,0
120_A	Zwartewaterweg 4	1,5	23,8	21	48,0	48,0	0,0
120_B	Zwartewaterweg 4	4,5	24,4	21,7	48,0	48,0	0,0
121_A	Zwartewaterweg 4	1,5	25,4	23	48,0	48,0	0,0
121_B	Zwartewaterweg 4	4,5	17	16,1	48,0	48,0	0,0
122_A	Zwartewaterweg 4	1,5	28,4	26,9	48,0	48,0	0,0
122_B	Zwartewaterweg 4	4,5	27,5	26,9	48,0	48,0	0,0
123_A	Industrieweg 1	1,5	6,7	7	48,0	48,0	0,0
123_B	Industrieweg 1	4,5	18	18	48,0	48,0	0,0
124_A	Industrieweg 1	1,5	7,4	7,3	48,0	48,0	0,0
124_B	Industrieweg 1	4,5	9,3	9,2	48,0	48,0	0,0

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden HS	Lden TS	Lden HS	Lden TS	ΔL
125_A	Industrieweg 1	1,5	15,9	15,6	48,0	48,0	0,0
125_B	Industrieweg 1	4,5	16,6	16,5	48,0	48,0	0,0
126_A	Industrieweg 1	1,5	11,8	11,8	48,0	48,0	0,0
126_B	Industrieweg 1	4,5	18	18,1	48,0	48,0	0,0
127_A	Veerweg 2	1,5	20,5	19,5	48,0	48,0	0,0
127_B	Veerweg 2	4,5	22,7	22,6	48,0	48,0	0,0
128_A	Veerweg 2	1,5	16,5	15,9	48,0	48,0	0,0
128_B	Veerweg 2	4,5	18,4	17,8	48,0	48,0	0,0
129_A	Veerweg 2	1,5	17,2	16,9	48,0	48,0	0,0
129_B	Veerweg 2	4,5	19,1	18,4	48,0	48,0	0,0
130_A	Veerweg 2	1,5	21,6	16,2	48,0	48,0	0,0
130_B	Veerweg 2	4,5	24,3	22,2	48,0	48,0	0,0
131_A	Hasselterdijk 10	1,5	30,2	25,2	48,0	48,0	0,0
131_B	Hasselterdijk 10	4,5	30,6	27,9	48,0	48,0	0,0
132_A	Hasselterdijk 10	1,5	29,7	25,5	48,0	48,0	0,0
132_B	Hasselterdijk 10	4,5	30,1	28,1	48,0	48,0	0,0
133_A	Hasselterdijk 10	1,5	23,6	22,8	48,0	48,0	0,0
133_B	Hasselterdijk 10	4,5	24,2	24,3	48,0	48,0	0,0
134_A	Hasselterdijk 10	1,5	25,8	22,9	48,0	48,0	0,0
134_B	Hasselterdijk 10	4,5	20,3	18,4	48,0	48,0	0,0
135_A	Hasselterdijk 8	1,5	20,1	16,9	48,0	48,0	0,0
135_B	Hasselterdijk 8	4,5	30,3	27,9	48,0	48,0	0,0
136_A	Hasselterdijk 8	1,5	24,2	22,6	48,0	48,0	0,0
136_B	Hasselterdijk 8	4,5	29,1	27,4	48,0	48,0	0,0
137_A	Hasselterdijk 8	1,5	22,9	19,2	48,0	48,0	0,0
137_B	Hasselterdijk 8	4,5	24,3	21,9	48,0	48,0	0,0
138_A	Hasselterdijk 8	1,5	25,1	22	48,0	48,0	0,0
138_B	Hasselterdijk 8	4,5	25,9	24,1	48,0	48,0	0,0
139_A	Hasselterdijk 6	1,5	24,9	23,6	48,0	48,0	0,0
139_B	Hasselterdijk 6	4,5	29,9	28,3	48,0	48,0	0,0
140_A	Hasselterdijk 6	1,5	19,1	18,2	48,0	48,0	0,0
140_B	Hasselterdijk 6	4,5	26,7	26,3	48,0	48,0	0,0
141_A	Hasselterdijk 6	1,5	23,2	21,7	48,0	48,0	0,0
141_B	Hasselterdijk 6	4,5	24,9	24,3	48,0	48,0	0,0
142_A	Hasselterdijk 6	1,5	22,1	20,2	48,0	48,0	0,0
142_B	Hasselterdijk 6	4,5	23,8	22,4	48,0	48,0	0,0
143_A	Hasselterdijk 6	1,5	22,5	20,9	48,0	48,0	0,0
143_B	Hasselterdijk 6	4,5	26,5	24,7	48,0	48,0	0,0
144_A	Hasselterdijk 4	1,5	--	--	--	--	--
144_B	Hasselterdijk 4	4,5	--	--	--	--	--
145_A	Hasselterdijk 4	1,5	13,9	13,4	48,0	48,0	0,0
145_B	Hasselterdijk 4	4,5	18,9	18,5	48,0	48,0	0,0
146_A	Hasselterdijk 4	1,5	21	16,6	48,0	48,0	0,0
146_B	Hasselterdijk 4	4,5	23,5	21,1	48,0	48,0	0,0
147_A	Hasselterdijk 2	1,5	13,5	12,7	48,0	48,0	0,0
147_B	Hasselterdijk 2	4,5	19,1	18,3	48,0	48,0	0,0
148_A	Hasselterdijk 2	1,5	12	11,4	48,0	48,0	0,0
148_B	Hasselterdijk 2	4,5	19,6	19,1	48,0	48,0	0,0
149_A	Hasselterdijk 2	1,5	5,4	3,9	48,0	48,0	0,0
149_B	Hasselterdijk 2	4,5	10,4	9,1	48,0	48,0	0,0
150_A	Hasselterdijk 2	1,5	6	6,1	48,0	48,0	0,0
150_B	Hasselterdijk 2	4,5	8,2	8,4	48,0	48,0	0,0

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	**Omschrijving**	**Hoogte**	**Lden HS**	**Lden TS**	**Lden HS**	**Lden TS**	**ΔL**
151_A	Productieweg 1	1,5	22,8	20,8	48,0	48,0	0,0
151_B	Productieweg 1	4,5	23,5	22,3	48,0	48,0	0,0
152_A	Productieweg 1	1,5	23,4	21,1	48,0	48,0	0,0
152_B	Productieweg 1	4,5	24,6	23,3	48,0	48,0	0,0
153_A	Productieweg 1	1,5	6,2	6,5	48,0	48,0	0,0
153_B	Productieweg 1	4,5	8,2	8,6	48,0	48,0	0,0
154_A	Productieweg 3	1,5	23,8	22,6	48,0	48,0	0,0
154_B	Productieweg 3	4,5	24,6	23,8	48,0	48,0	0,0
155_A	Productieweg 3	1,5	21,8	20,4	48,0	48,0	0,0
155_B	Productieweg 3	4,5	22,8	21,9	48,0	48,0	0,0
156_A	Van Nahuysweg 6	1,5	2,8	2,7	48,0	48,0	0,0
156_B	Van Nahuysweg 6	4,5	8	7,9	48,0	48,0	0,0
157_A	Van Nahuysweg 6	1,5	10,8	10,6	48,0	48,0	0,0
157_B	Van Nahuysweg 6	4,5	16,2	14,9	48,0	48,0	0,0
158_A	Van Nahuysweg 121-129	1,5	14,1	14,1	48,0	48,0	0,0
158_B	Van Nahuysweg 121-129	4,5	15,5	15,4	48,0	48,0	0,0
159_A	Van Nahuysweg 131-139	1,5	15,3	13,9	48,0	48,0	0,0
159_B	Van Nahuysweg 131-139	4,5	18,8	17,6	48,0	48,0	0,0
160_A	Sluizerdijk 1	1,5	11,5	11,2	48,0	48,0	0,0
160_B	Sluizerdijk 1	4,5	16	14,3	48,0	48,0	0,0
161_A	Sluizerdijk 1	1,5	-6,3	-5,5	48,0	48,0	0,0
161_B	Sluizerdijk 1	4,5	0,1	1,1	48,0	48,0	0,0
162_A	Erfgenamenweg 1	1,5	-12,6	-12,7	48,0	48,0	0,0
162_B	Erfgenamenweg 1	4,5	-10,5	-10,5	48,0	48,0	0,0
163_A	Erfgenamenweg 2	1,5	-14,8	-13,8	48,0	48,0	0,0
163_B	Erfgenamenweg 2	4,5	-10,8	-9,7	48,0	48,0	0,0
164_A	Erfgenamenweg 3	1,5	9	7,8	48,0	48,0	0,0
164_B	Erfgenamenweg 3	4,5	11,1	9,8	48,0	48,0	0,0
165_A	Erfgenamenweg 4	1,5	-17,3	-17,2	48,0	48,0	0,0
165_B	Erfgenamenweg 4	4,5	-14,1	-14	48,0	48,0	0,0
166_A	Erfgenamenweg 4a	1,5	-5,6	-5,6	48,0	48,0	0,0
166_B	Erfgenamenweg 4a	4,5	-9,1	-9,3	48,0	48,0	0,0
167_A	Buiten de Venepoort 9/11	1,5	7,9	8,3	48,0	48,0	0,0
167_B	Buiten de Venepoort 9/11	4,5	10,8	11	48,0	48,0	0,0
168_A	Zwartsluizerweg 1	1,5	12,3	12,2	48,0	48,0	0,0
168_B	Zwartsluizerweg 1	4,5	13,6	13,7	48,0	48,0	0,0
169_A	Zwartsluizerweg 3	1,5	10,6	10,7	48,0	48,0	0,0
169_B	Zwartsluizerweg 3	4,5	12	12,2	48,0	48,0	0,0
170_A	Keppelstraat 1	1,5	--	--	--	--	--
170_B	Keppelstraat 1	4,5	--	--	--	--	--
171_A	Keppelstraat 3	1,5	10,5	10,3	48,0	48,0	0,0
171_B	Keppelstraat 3	4,5	12,8	11,8	48,0	48,0	0,0
172_A	Keppelstraat 6	1,5	3,1	3,7	48,0	48,0	0,0
172_B	Keppelstraat 6	4,5	2,5	2,5	48,0	48,0	0,0
173_A	Keppelstraat 10	1,5	--	--	--	--	--
173_B	Keppelstraat 10	4,5	--	--	--	--	--
174_A	Keppelstraat 10	1,5	--	--	--	--	--
174_B	Keppelstraat 10	4,5	--	--	--	--	--
175_A	Keppelstraat 12	1,5	--	--	--	--	--
175_B	Keppelstraat 12	4,5	--	--	--	--	--
176_A	Buiten de Venepoort 1	1,5	--	--	--	--	--
176_B	Buiten de Venepoort 1	4,5	--	--	--	--	--

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	**Omschrijving**	**Hoogte**	**Lden HS**	**Lden TS**	**Lden HS**	**Lden TS**	**ΔL**
177_A	Bolwerk 23	1,5	-1,7	-1,5	48,0	48,0	0,0
177_B	Bolwerk 23	4,5	4,2	4,5	48,0	48,0	0,0
178_A	Bolwerk 19	1,5	14,7	12,9	48,0	48,0	0,0
178_B	Bolwerk 19	4,5	15,9	14,4	48,0	48,0	0,0
179_A	Bolwerk 17	1,5	15,4	13,4	48,0	48,0	0,0
179_B	Bolwerk 17	4,5	16,4	14,6	48,0	48,0	0,0
180_A	referentie Kastanjelaan	1,5	1,4	1,2	48,0	48,0	0,0
180_B	referentie Kastanjelaan	4,5	8,6	7,7	48,0	48,0	0,0
181_A	Bolwerk 5	1,5	2,5	2,5	48,0	48,0	0,0
181_B	Bolwerk 5	4,5	10,5	10,2	48,0	48,0	0,0
182_A	referentie Prinsengracht	1,5	4,5	4,3	48,0	48,0	0,0
182_B	referentie Prinsengracht	4,5	9,6	9,2	48,0	48,0	0,0
183_A	Kalkovenwegje 11	1,5	5,1	4,2	48,0	48,0	0,0
183_B	Kalkovenwegje 11	4,5	6,6	5,8	48,0	48,0	0,0
184_A	Schrijverswegje 17	1,5	-11,4	-11,4	48,0	48,0	0,0
184_B	Schrijverswegje 17	4,5	9,2	9,5	48,0	48,0	0,0
185_A	referentiepunt De Marke	1,5	12,8	11,1	48,0	48,0	0,0
185_B	referentiepunt De Marke	4,5	14,3	12,8	48,0	48,0	0,0
186_A	referentiepunt Sikkel	1,5	5	5	48,0	48,0	0,0
186_B	referentiepunt Sikkel	4,5	10,4	9,2	48,0	48,0	0,0
187_A	Zwartsluiserweg 2	1,5	1,4	1	48,0	48,0	0,0
187_B	Zwartsluiserweg 2	4,5	2,6	2,3	48,0	48,0	0,0
188_A	Zwartsluiserweg 2	1,5	11,7	10,2	48,0	48,0	0,0
188_B	Zwartsluiserweg 2	4,5	12,9	11,8	48,0	48,0	0,0
189_A	Sluizerdijk 4	1,5	--	--	--	--	--
189_B	Sluizerdijk 4	4,5	--	--	--	--	--
190_A	Sluizerdijk 6	1,5	--	--	--	--	--
190_B	Sluizerdijk 6	4,5	--	--	--	--	--
191_A	Sluizerdijk 3	1,5	--	--	--	--	--
191_B	Sluizerdijk 3	4,5	--	--	--	--	--
192_A	Van Nahuysweg 141	1,5	2,6	2,2	48,0	48,0	0,0
192_B	Van Nahuysweg 141	4,5	10,1	8,8	48,0	48,0	0,0

1,6	Toename groter dan of gelijk aan 1,5 dB: er is sprake van reconstructie
0,8	Toename kleiner dan 1,5 dB: er is sprake van een toelaatbare toename
-0,5	De wijziging resulteerd in een afname van de geluidbelasting

Rapport: Lden inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
weg: Nieuweweg
Toelichting: Vergelijk huidige en toekomstige situatie zonder het treffen van maatregelen

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	**Omschrijving**	**Hoogte**	**Lden HS**	**Lden TS**	**Lden HS**	**Lden TS**	**ΔL**
100_A	Wolfshagenweg 4	4	14,5	28,0	48,0	48,0	0,0
101_A	Wolfshagenweg 4	4	40,3	42,1	48,0	48,0	0,0
102_A	Wolfshagenweg 6	1,5	15,6	29,4	48,0	48,0	0,0
102_B	Wolfshagenweg 6	4,5	16,8	34,2	48,0	48,0	0,0
103_A	Wolfshagenweg 6	1,5	42,7	45,3	48,0	48,0	0,0
103_B	Wolfshagenweg 6	4,5	44,8	48,8	48,0	48,8	0,8
104_A	Wolfshagenweg 6	1,5	37,3	40,8	48,0	48,0	0,0
104_B	Wolfshagenweg 6	4,5	46,0	49,2	48,0	49,2	1,2
105_A	Wolfshagenweg 6	1,5	37,3	38,1	48,0	48,0	0,0
105_B	Wolfshagenweg 6	4,5	39,0	40,0	48,0	48,0	0,0
106_A	Cellemuiden 47	1,5	46,6	42,9	48,0	48,0	0,0
106_B	Cellemuiden 47	4,5	48,2	45,6	48,2	48,0	-0,2
107_A	Cellemuiden 47	1,5	37,6	37,3	48,0	48,0	0,0
107_B	Cellemuiden 47	4,5	39,8	39,8	48,0	48,0	0,0
108_A	Cellemuiden 47	1,5	44,5	44,3	48,0	48,0	0,0
108_B	Cellemuiden 47	4,5	46,1	46,2	48,0	48,0	0,0
109_A	Cellemuiden 47	1,5	48,6	46,3	48,6	48,0	-0,6
109_B	Cellemuiden 47	4,5	49,9	48,5	49,9	48,5	-1,4
110_A	Cellemuiden 46	1,5	41,5	39,4	48,0	48,0	0,0
110_B	Cellemuiden 46	4,5	42,8	42,2	48,0	48,0	0,0
111_A	Cellemuiden 46	1,5	32,3	25,5	48,0	48,0	0,0
111_B	Cellemuiden 46	4,5	32,4	29,5	48,0	48,0	0,0
112_A	Cellemuiden 46	1,5	42,3	39,7	48,0	48,0	0,0
112_B	Cellemuiden 46	4,5	43,6	42,7	48,0	48,0	0,0
113_A	Cellemuiden 45	1,5	23,1	18,8	48,0	48,0	0,0
113_B	Cellemuiden 45	4,5	27,8	25,8	48,0	48,0	0,0
114_A	Cellemuiden 45	1,5	33,0	33,8	48,0	48,0	0,0
114_B	Cellemuiden 45	4,5	32,0	32,6	48,0	48,0	0,0
115_A	Cellemuiden 45	1,5	41,4	40,1	48,0	48,0	0,0
115_B	Cellemuiden 45	4,5	42,5	42,2	48,0	48,0	0,0
116_A	Cellemuiden 43	1,5	38,5	38,8	48,0	48,0	0,0
116_B	Cellemuiden 43	4,5	40,1	40,4	48,0	48,0	0,0
117_A	Cellemuiden 43	1,5	28,0	26,9	48,0	48,0	0,0
117_B	Cellemuiden 43	4,5	28,5	28,6	48,0	48,0	0,0
118_A	Cellemuiden 43	1,5	39,4	40,3	48,0	48,0	0,0
118_B	Cellemuiden 43	4,5	40,0	40,4	48,0	48,0	0,0
119_A	Zwartewaterweg 4	1,5	43,5	45,2	48,0	48,0	0,0
119_B	Zwartewaterweg 4	4,5	44,9	46,7	48,0	48,0	0,0
120_A	Zwartewaterweg 4	1,5	25,1	30,5	48,0	48,0	0,0
120_B	Zwartewaterweg 4	4,5	28,1	35,3	48,0	48,0	0,0
121_A	Zwartewaterweg 4	1,5	15,4	36,9	48,0	48,0	0,0
121_B	Zwartewaterweg 4	4,5	22,9	26,3	48,0	48,0	0,0
122_A	Zwartewaterweg 4	1,5	27,1	31,6	48,0	48,0	0,0
122_B	Zwartewaterweg 4	4,5	38,1	39,6	48,0	48,0	0,0
123_A	Industrieweg 1	1,5	21,0	21,9	48,0	48,0	0,0
123_B	Industrieweg 1	4,5	34,4	35,1	48,0	48,0	0,0
124_A	Industrieweg 1	1,5	27,3	28,8	48,0	48,0	0,0
124_B	Industrieweg 1	4,5	29,6	29,8	48,0	48,0	0,0
125_A	Industrieweg 1	1,5	29,9	29,1	48,0	48,0	0,0
125_B	Industrieweg 1	4,5	31,8	30,9	48,0	48,0	0,0
126_A	Industrieweg 1	1,5	29,0	27,9	48,0	48,0	0,0
126_B	Industrieweg 1	4,5	36,7	37,6	48,0	48,0	0,0
127_A	Veerweg 2	1,5	26,7	26,5	48,0	48,0	0,0
127_B	Veerweg 2	4,5	31,9	31,4	48,0	48,0	0,0
128_A	Veerweg 2	1,5	25,9	28,5	48,0	48,0	0,0
128_B	Veerweg 2	4,5	28,0	29,5	48,0	48,0	0,0
129_A	Veerweg 2	1,5	29,1	28,8	48,0	48,0	0,0

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden HS	Lden TS	Lden HS	Lden TS	ΔL
129_B	Veerweg 2	4,5	33,6	32,7	48,0	48,0	0,0
130_A	Veerweg 2	1,5	28,2	29,2	48,0	48,0	0,0
130_B	Veerweg 2	4,5	33,1	36,8	48,0	48,0	0,0
131_A	Hasselterdijk 10	1,5	45,8	46,5	48,0	48,0	0,0
131_B	Hasselterdijk 10	4,5	44,4	46,9	48,0	48,0	0,0
132_A	Hasselterdijk 10	1,5	44,8	45,8	48,0	48,0	0,0
132_B	Hasselterdijk 10	4,5	45,8	47,8	48,0	48,0	0,0
133_A	Hasselterdijk 10	1,5	37,3	36,6	48,0	48,0	0,0
133_B	Hasselterdijk 10	4,5	40,4	39,1	48,0	48,0	0,0
134_A	Hasselterdijk 10	1,5	35,3	37,4	48,0	48,0	0,0
134_B	Hasselterdijk 10	4,5	37,6	40,6	48,0	48,0	0,0
135_A	Hasselterdijk 8	1,5	35,3	37,1	48,0	48,0	0,0
135_B	Hasselterdijk 8	4,5	41,3	44,2	48,0	48,0	0,0
136_A	Hasselterdijk 8	1,5	27,2	28,9	48,0	48,0	0,0
136_B	Hasselterdijk 8	4,5	40,7	42,9	48,0	48,0	0,0
137_A	Hasselterdijk 8	1,5	33,2	37,5	48,0	48,0	0,0
137_B	Hasselterdijk 8	4,5	34,0	38,8	48,0	48,0	0,0
138_A	Hasselterdijk 8	1,5	23,2	23,4	48,0	48,0	0,0
138_B	Hasselterdijk 8	4,5	28,8	28,9	48,0	48,0	0,0
139_A	Hasselterdijk 6	1,5	34,3	37,6	48,0	48,0	0,0
139_B	Hasselterdijk 6	4,5	40,4	44,0	48,0	48,0	0,0
140_A	Hasselterdijk 6	1,5	26,8	28,6	48,0	48,0	0,0
140_B	Hasselterdijk 6	4,5	33,3	36,6	48,0	48,0	0,0
141_A	Hasselterdijk 6	1,5	26,5	36,9	48,0	48,0	0,0
141_B	Hasselterdijk 6	4,5	33,1	39,3	48,0	48,0	0,0
142_A	Hasselterdijk 6	1,5	32,9	36,6	48,0	48,0	0,0
142_B	Hasselterdijk 6	4,5	32,5	36,8	48,0	48,0	0,0
143_A	Hasselterdijk 6	1,5	19,1	21,0	48,0	48,0	0,0
143_B	Hasselterdijk 6	4,5	21,1	23,5	48,0	48,0	0,0
144_A	Hasselterdijk 4	1,5	--	-96,0	48,0	48,0	0,0
144_B	Hasselterdijk 4	4,5	--	-96,0	48,0	48,0	0,0
145_A	Hasselterdijk 4	1,5	25,8	28,5	48,0	48,0	0,0
145_B	Hasselterdijk 4	4,5	24,9	25,7	48,0	48,0	0,0
146_A	Hasselterdijk 4	1,5	32,8	34,8	48,0	48,0	0,0
146_B	Hasselterdijk 4	4,5	32,1	36,6	48,0	48,0	0,0
147_A	Hasselterdijk 2	1,5	25,0	27,5	48,0	48,0	0,0
147_B	Hasselterdijk 2	4,5	30,0	33,3	48,0	48,0	0,0
148_A	Hasselterdijk 2	1,5	26,5	33,6	48,0	48,0	0,0
148_B	Hasselterdijk 2	4,5	29,9	36,8	48,0	48,0	0,0
149_A	Hasselterdijk 2	1,5	32,0	37,4	48,0	48,0	0,0
149_B	Hasselterdijk 2	4,5	36,2	40,3	48,0	48,0	0,0
150_A	Hasselterdijk 2	1,5	30,6	28,9	48,0	48,0	0,0
150_B	Hasselterdijk 2	4,5	34,5	35,2	48,0	48,0	0,0
151_A	Productieweg 1	1,5	30,1	33,3	48,0	48,0	0,0
151_B	Productieweg 1	4,5	33,7	36,3	48,0	48,0	0,0
152_A	Productieweg 1	1,5	29,3	33,4	48,0	48,0	0,0
152_B	Productieweg 1	4,5	34,2	37,1	48,0	48,0	0,0
153_A	Productieweg 1	1,5	23,0	23,6	48,0	48,0	0,0
153_B	Productieweg 1	4,5	30,0	29,2	48,0	48,0	0,0
154_A	Productieweg 3	1,5	33,4	35,4	48,0	48,0	0,0
154_B	Productieweg 3	4,5	35,0	37,5	48,0	48,0	0,0
155_A	Productieweg 3	1,5	30,8	33,3	48,0	48,0	0,0
155_B	Productieweg 3	4,5	33,3	35,5	48,0	48,0	0,0
156_A	Van Nahuysweg 6	1,5	26,0	26,6	48,0	48,0	0,0
156_B	Van Nahuysweg 6	4,5	28,2	28,8	48,0	48,0	0,0
157_A	Van Nahuysweg 6	1,5	24,6	26,4	48,0	48,0	0,0
157_B	Van Nahuysweg 6	4,5	27,8	28,9	48,0	48,0	0,0
158_A	Van Nahuysweg 121-129	1,5	26,6	27,2	48,0	48,0	0,0
158_B	Van Nahuysweg 121-129	4,5	29,0	29,6	48,0	48,0	0,0
159_A	Van Nahuysweg 131-139	1,5	24,0	26,3	48,0	48,0	0,0
159_B	Van Nahuysweg 131-139	4,5	27,6	29,3	48,0	48,0	0,0

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	**Omschrijving**	**Hoogte**	**Lden HS**	**Lden TS**	**Lden HS**	**Lden TS**	**ΔL**
160_A	Sluizerdijk 1	1,5	28,0	28,6	48,0	48,0	0,0
160_B	Sluizerdijk 1	4,5	29,4	30,0	48,0	48,0	0,0
161_A	Sluizerdijk 1	1,5	6,8	7,3	48,0	48,0	0,0
161_B	Sluizerdijk 1	4,5	12,6	13,2	48,0	48,0	0,0
162_A	Erfgenamenweg 1	1,5	18,1	19,2	48,0	48,0	0,0
162_B	Erfgenamenweg 1	4,5	17,8	18,8	48,0	48,0	0,0
163_A	Erfgenamenweg 2	1,5	7,0	7,3	48,0	48,0	0,0
163_B	Erfgenamenweg 2	4,5	11,0	10,6	48,0	48,0	0,0
164_A	Erfgenamenweg 3	1,5	19,9	22,4	48,0	48,0	0,0
164_B	Erfgenamenweg 3	4,5	22,4	23,3	48,0	48,0	0,0
165_A	Erfgenamenweg 4	1,5	10,7	11,4	48,0	48,0	0,0
165_B	Erfgenamenweg 4	4,5	15,8	18,2	48,0	48,0	0,0
166_A	Erfgenamenweg 4a	1,5	9,8	10,6	48,0	48,0	0,0
166_B	Erfgenamenweg 4a	4,5	17,4	18,2	48,0	48,0	0,0
167_A	Buiten de Venepoort 9/11	1,5	25,8	26,6	48,0	48,0	0,0
167_B	Buiten de Venepoort 9/11	4,5	27,5	28,4	48,0	48,0	0,0
168_A	Zwartsluizerweg 1	1,5	26,9	27,9	48,0	48,0	0,0
168_B	Zwartsluizerweg 1	4,5	27,7	28,8	48,0	48,0	0,0
169_A	Zwartsluizerweg 3	1,5	26,7	27,5	48,0	48,0	0,0
169_B	Zwartsluizerweg 3	4,5	27,4	28,2	48,0	48,0	0,0
170_A	Keppelstraat 1	1,5	13,6	16,3	48,0	48,0	0,0
170_B	Keppelstraat 1	4,5	15,1	17,2	48,0	48,0	0,0
171_A	Keppelstraat 3	1,5	18,7	19,2	48,0	48,0	0,0
171_B	Keppelstraat 3	4,5	14,1	18,0	48,0	48,0	0,0
172_A	Keppelstraat 6	1,5	26,9	28,0	48,0	48,0	0,0
172_B	Keppelstraat 6	4,5	27,9	29,4	48,0	48,0	0,0
173_A	Keppelstraat 10	1,5	16,8	17,8	48,0	48,0	0,0
173_B	Keppelstraat 10	4,5	13,1	14,8	48,0	48,0	0,0
174_A	Keppelstraat 10	1,5	16,8	17,8	48,0	48,0	0,0
174_B	Keppelstraat 10	4,5	17,5	19,0	48,0	48,0	0,0
175_A	Keppelstraat 12	1,5	15,4	15,6	48,0	48,0	0,0
175_B	Keppelstraat 12	4,5	2,8	3,1	48,0	48,0	0,0
176_A	Buiten de Venepoort 1	1,5	17,8	20,0	48,0	48,0	0,0
176_B	Buiten de Venepoort 1	4,5	19,3	21,9	48,0	48,0	0,0
177_A	Bolwerk 23	1,5	12,9	13,2	48,0	48,0	0,0
177_B	Bolwerk 23	4,5	17,1	17,6	48,0	48,0	0,0
178_A	Bolwerk 19	1,5	22,2	24,6	48,0	48,0	0,0
178_B	Bolwerk 19	4,5	25,8	25,0	48,0	48,0	0,0
179_A	Bolwerk 17	1,5	21,9	24,5	48,0	48,0	0,0
179_B	Bolwerk 17	4,5	26,3	27,2	48,0	48,0	0,0
180_A	referentie Kastanjelaan	1,5	18,7	19,0	48,0	48,0	0,0
180_B	referentie Kastanjelaan	4,5	20,8	21,4	48,0	48,0	0,0
181_A	Bolwerk 5	1,5	12,9	14,5	48,0	48,0	0,0
181_B	Bolwerk 5	4,5	16,2	19,4	48,0	48,0	0,0
182_A	referentie Prinsengracht	1,5	14,6	15,9	48,0	48,0	0,0
182_B	referentie Prinsengracht	4,5	19,6	20,3	48,0	48,0	0,0
183_A	Kalkovenwegje 11	1,5	21,1	21,2	48,0	48,0	0,0
183_B	Kalkovenwegje 11	4,5	23,9	24,4	48,0	48,0	0,0
184_A	Schrijverswegje 17	1,5	16,4	20,8	48,0	48,0	0,0
184_B	Schrijverswegje 17	4,5	24,0	25,5	48,0	48,0	0,0
185_A	referentiepunt De Marke	1,5	23,2	24,1	48,0	48,0	0,0
185_B	referentiepunt De Marke	4,5	24,6	25,4	48,0	48,0	0,0
186_A	referentiepunt Sikkel	1,5	21,2	21,9	48,0	48,0	0,0
186_B	referentiepunt Sikkel	4,5	22,8	23,5	48,0	48,0	0,0
187_A	Zwartsluiserweg 2	1,5	13,3	13,6	48,0	48,0	0,0
187_B	Zwartsluiserweg 2	4,5	10,7	12,1	48,0	48,0	0,0
188_A	Zwartsluiserweg 2	1,5	24,9	25,6	48,0	48,0	0,0
188_B	Zwartsluiserweg 2	4,5	25,9	26,6	48,0	48,0	0,0
189_A	Sluizerdijk 4	1,5	1,4	1,7	48,0	48,0	0,0
189_B	Sluizerdijk 4	4,5	9,9	10,0	48,0	48,0	0,0
190_A	Sluizerdijk 6	1,5	3,8	3,9	48,0	48,0	0,0

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	**Omschrijving**	**Hoogte**	**Lden HS**	**Lden TS**	**Lden HS**	**Lden TS**	**ΔL**
190_B	Sluizerdijk 6	4,5	12,8	12,9	48,0	48,0	0,0
191_A	Sluizerdijk 3	1,5	10,0	10,5	48,0	48,0	0,0
191_B	Sluizerdijk 3	4,5	11,0	11,5	48,0	48,0	0,0
192_A	Van Nahuysweg 141	1,5	14,1	14,1	48,0	48,0	0,0
192_B	Van Nahuysweg 141	4,5	21,9	17,9	48,0	48,0	0,0

1,6	Toename groter dan of gelijk aan 1,5 dB: er is sprake van reconstructie
0,8	Toename kleiner dan 1,5 dB: er is sprake van een toelaatbare toename
-0,5	De wijziging resulteerd in een afname van de geluidbelasting

Rapport: Lden inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

weg: Zwartewaterweg

Toelichting: Vergelijk huidige en toekomstige situatie zonder het treffen van maatregelen

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	**Omschrijving**	**Hoogte**	**Lden HS**	**Lden TS**	**Lden HS**	**Lden TS**	**ΔL**
100_A	Wolfshagenweg 4	4,0	26,4	26,5	48,0	48,0	0,0
101_A	Wolfshagenweg 4	4,0	32,0	30,5	48,0	48,0	0,0
102_A	Wolfshagenweg 6	1,5	29,7	26,3	48,0	48,0	0,0
102_B	Wolfshagenweg 6	4,5	31,0	31,0	48,0	48,0	0,0
103_A	Wolfshagenweg 6	1,5	34,5	31,0	48,0	48,0	0,0
103_B	Wolfshagenweg 6	4,5	36,3	34,9	48,0	48,0	0,0
104_A	Wolfshagenweg 6	1,5	27,0	23,9	48,0	48,0	0,0
104_B	Wolfshagenweg 6	4,5	34,0	31,7	48,0	48,0	0,0
105_A	Wolfshagenweg 6	1,5	20,6	19,2	48,0	48,0	0,0
105_B	Wolfshagenweg 6	4,5	19,7	18,9	48,0	48,0	0,0
106_A	Cellemuiden 47	1,5	42,6	37,5	48,0	48,0	0,0
106_B	Cellemuiden 47	4,5	45,5	41,3	48,0	48,0	0,0
107_A	Cellemuiden 47	1,5	42,6	37,4	48,0	48,0	0,0
107_B	Cellemuiden 47	4,5	45,3	41,4	48,0	48,0	0,0
108_A	Cellemuiden 47	1,5	32,6	24,8	48,0	48,0	0,0
108_B	Cellemuiden 47	4,5	18,8	16,9	48,0	48,0	0,0
109_A	Cellemuiden 47	1,5	29,1	22,9	48,0	48,0	0,0
109_B	Cellemuiden 47	4,5	27,3	26,1	48,0	48,0	0,0
110_A	Cellemuiden 46	1,5	45,6	41,4	48,0	48,0	0,0
110_B	Cellemuiden 46	4,5	49,6	46,7	49,6	48,0	-1,6
111_A	Cellemuiden 46	1,5	47,1	44,2	48,0	48,0	0,0
111_B	Cellemuiden 46	4,5	50,1	47,7	50,1	48,0	-2,1
112_A	Cellemuiden 46	1,5	31,3	21,6	48,0	48,0	0,0
112_B	Cellemuiden 46	4,5	33,5	29,0	48,0	48,0	0,0
113_A	Cellemuiden 45	1,5	46,1	43,7	48,0	48,0	0,0
113_B	Cellemuiden 45	4,5	49,3	47,0	49,3	48,0	-1,3
114_A	Cellemuiden 45	1,5	37,8	35,7	48,0	48,0	0,0
114_B	Cellemuiden 45	4,5	38,6	36,6	48,0	48,0	0,0
115_A	Cellemuiden 45	1,5	0,1	-0,2	48,0	48,0	0,0
115_B	Cellemuiden 45	4,5	2,3	2,5	48,0	48,0	0,0
116_A	Cellemuiden 43	1,5	41,8	39,8	48,0	48,0	0,0
116_B	Cellemuiden 43	4,5	44,4	42,4	48,0	48,0	0,0
117_A	Cellemuiden 43	1,5	43,5	41,4	48,0	48,0	0,0
117_B	Cellemuiden 43	4,5	44,5	42,6	48,0	48,0	0,0
118_A	Cellemuiden 43	1,5	--	--	--	--	--
118_B	Cellemuiden 43	4,5	--	--	--	--	--
119_A	Zwartewaterweg 4	1,5	51,1	51,6	51,1	51,6	0,5
119_B	Zwartewaterweg 4	4,5	52,8	53,2	52,8	53,2	0,4
120_A	Zwartewaterweg 4	1,5	46,8	47,2	48,0	48,0	0,0
120_B	Zwartewaterweg 4	4,5	48,7	49,0	48,7	49,0	0,3
121_A	Zwartewaterweg 4	1,5	37,7	37,6	48,0	48,0	0,0
121_B	Zwartewaterweg 4	4,5	41,1	40,0	48,0	48,0	0,0
122_A	Zwartewaterweg 4	1,5	45,5	45,9	48,0	48,0	0,0
122_B	Zwartewaterweg 4	4,5	48,2	48,4	48,2	48,4	0,2
123_A	Industrieweg 1	1,5	26,3	25,9	48,0	48,0	0,0
123_B	Industrieweg 1	4,5	38,0	37,1	48,0	48,0	0,0
124_A	Industrieweg 1	1,5	37,6	35,7	48,0	48,0	0,0
124_B	Industrieweg 1	4,5	38,5	36,6	48,0	48,0	0,0

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden HS	Lden TS	Lden HS	Lden TS	ΔL
125_A	Industrieweg 1	1,5	36,9	36,9	48,0	48,0	0,0
125_B	Industrieweg 1	4,5	38,0	38,1	48,0	48,0	0,0
126_A	Industrieweg 1	1,5	35,4	35,6	48,0	48,0	0,0
126_B	Industrieweg 1	4,5	39,2	39,1	48,0	48,0	0,0
127_A	Veerweg 2	1,5	40,6	40,3	48,0	48,0	0,0
127_B	Veerweg 2	4,5	42,1	42,0	48,0	48,0	0,0
128_A	Veerweg 2	1,5	37,0	35,1	48,0	48,0	0,0
128_B	Veerweg 2	4,5	37,9	36,1	48,0	48,0	0,0
129_A	Veerweg 2	1,5	36,9	35,0	48,0	48,0	0,0
129_B	Veerweg 2	4,5	37,6	35,9	48,0	48,0	0,0
130_A	Veerweg 2	1,5	39,8	40,1	48,0	48,0	0,0
130_B	Veerweg 2	4,5	42,5	42,8	48,0	48,0	0,0
131_A	Hasselterdijk 10	1,5	19,7	17,6	48,0	48,0	0,0
131_B	Hasselterdijk 10	4,5	12,6	12,9	48,0	48,0	0,0
132_A	Hasselterdijk 10	1,5	48,8	49,0	48,8	49,0	0,2
132_B	Hasselterdijk 10	4,5	51,1	51,3	51,1	51,3	0,2
133_A	Hasselterdijk 10	1,5	50,5	50,7	50,5	50,7	0,2
133_B	Hasselterdijk 10	4,5	52,3	52,6	52,3	52,6	0,3
134_A	Hasselterdijk 10	1,5	44,5	44,9	48,0	48,0	0,0
134_B	Hasselterdijk 10	4,5	47,0	47,4	48,0	48,0	0,0
135_A	Hasselterdijk 8	1,5	26,4	26,6	48,0	48,0	0,0
135_B	Hasselterdijk 8	4,5	23,2	23,2	48,0	48,0	0,0
136_A	Hasselterdijk 8	1,5	42,2	42,6	48,0	48,0	0,0
136_B	Hasselterdijk 8	4,5	46,7	46,9	48,0	48,0	0,0
137_A	Hasselterdijk 8	1,5	50,6	50,9	50,6	50,9	0,3
137_B	Hasselterdijk 8	4,5	52,5	52,8	52,5	52,8	0,3
138_A	Hasselterdijk 8	1,5	33,8	34,1	48,0	48,0	0,0
138_B	Hasselterdijk 8	4,5	39,0	39,3	48,0	48,0	0,0
139_A	Hasselterdijk 6	1,5	27,3	27,6	48,0	48,0	0,0
139_B	Hasselterdijk 6	4,5	24,9	25,2	48,0	48,0	0,0
140_A	Hasselterdijk 6	1,5	43,5	43,8	48,0	48,0	0,0
140_B	Hasselterdijk 6	4,5	46,5	46,8	48,0	48,0	0,0
141_A	Hasselterdijk 6	1,5	49,0	49,3	49,0	49,3	0,3
141_B	Hasselterdijk 6	4,5	51,3	51,6	51,3	51,6	0,3
142_A	Hasselterdijk 6	1,5	52,0	52,4	52,0	52,4	0,4
142_B	Hasselterdijk 6	4,5	53,5	53,9	53,5	53,9	0,4
143_A	Hasselterdijk 6	1,5	33,2	33,5	48,0	48,0	0,0
143_B	Hasselterdijk 6	4,5	37,4	37,7	48,0	48,0	0,0
144_A	Hasselterdijk 4	1,5	--	--	--	--	--
144_B	Hasselterdijk 4	4,5	--	--	--	--	--
145_A	Hasselterdijk 4	1,5	48,8	49,2	48,8	49,2	0,4
145_B	Hasselterdijk 4	4,5	50,8	51,1	50,8	51,1	0,3
146_A	Hasselterdijk 4	1,5	53,0	53,4	53,0	53,4	0,4
146_B	Hasselterdijk 4	4,5	54,3	54,7	54,3	54,7	0,4
147_A	Hasselterdijk 2	1,5	39,3	39,6	48,0	48,0	0,0
147_B	Hasselterdijk 2	4,5	43,5	43,9	48,0	48,0	0,0
148_A	Hasselterdijk 2	1,5	49,2	49,6	49,2	49,6	0,4
148_B	Hasselterdijk 2	4,5	51,3	51,6	51,3	51,6	0,3
149_A	Hasselterdijk 2	1,5	56,0	56,3	56,0	56,3	0,3
149_B	Hasselterdijk 2	4,5	56,7	57,1	56,7	57,1	0,4
150_A	Hasselterdijk 2	1,5	55,0	55,4	55,0	55,4	0,4
150_B	Hasselterdijk 2	4,5	56,3	56,6	56,3	56,6	0,3

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden HS	Lden TS	Lden HS	Lden TS	ΔL
151_A	Productieweg 1	1,5	38,7	39,0	48,0	48,0	0,0
151_B	Productieweg 1	4,5	41,7	42,0	48,0	48,0	0,0
152_A	Productieweg 1	1,5	41,8	42,1	48,0	48,0	0,0
152_B	Productieweg 1	4,5	44,5	44,8	48,0	48,0	0,0
153_A	Productieweg 1	1,5	34,4	34,6	48,0	48,0	0,0
153_B	Productieweg 1	4,5	37,6	37,8	48,0	48,0	0,0
154_A	Productieweg 3	1,5	35,2	35,5	48,0	48,0	0,0
154_B	Productieweg 3	4,5	37,1	37,3	48,0	48,0	0,0
155_A	Productieweg 3	1,5	34,0	34,4	48,0	48,0	0,0
155_B	Productieweg 3	4,5	36,6	36,9	48,0	48,0	0,0
156_A	Van Nahuysweg 6	1,5	31,9	30,8	48,0	48,0	0,0
156_B	Van Nahuysweg 6	4,5	35,1	33,8	48,0	48,0	0,0
157_A	Van Nahuysweg 6	1,5	30,3	28,8	48,0	48,0	0,0
157_B	Van Nahuysweg 6	4,5	32,1	30,3	48,0	48,0	0,0
158_A	Van Nahuysweg 121-129	1,5	36,5	34,6	48,0	48,0	0,0
158_B	Van Nahuysweg 121-129	4,5	37,0	35,2	48,0	48,0	0,0
159_A	Van Nahuysweg 131-139	1,5	35,2	33,6	48,0	48,0	0,0
159_B	Van Nahuysweg 131-139	4,5	37,4	35,7	48,0	48,0	0,0
160_A	Sluizerdijk 1	1,5	33,4	31,5	48,0	48,0	0,0
160_B	Sluizerdijk 1	4,5	35,0	33,1	48,0	48,0	0,0
161_A	Sluizerdijk 1	1,5	14,4	13,2	48,0	48,0	0,0
161_B	Sluizerdijk 1	4,5	20,9	19,2	48,0	48,0	0,0
162_A	Erfgenamenweg 1	1,5	24,4	22,8	48,0	48,0	0,0
162_B	Erfgenamenweg 1	4,5	19,4	19,1	48,0	48,0	0,0
163_A	Erfgenamenweg 2	1,5	8,9	8,4	48,0	48,0	0,0
163_B	Erfgenamenweg 2	4,5	11,7	11,2	48,0	48,0	0,0
164_A	Erfgenamenweg 3	1,5	19,8	20,0	48,0	48,0	0,0
164_B	Erfgenamenweg 3	4,5	24,5	25,1	48,0	48,0	0,0
165_A	Erfgenamenweg 4	1,5	20,2	18,6	48,0	48,0	0,0
165_B	Erfgenamenweg 4	4,5	29,1	27,3	48,0	48,0	0,0
166_A	Erfgenamenweg 4a	1,5	15,7	14,6	48,0	48,0	0,0
166_B	Erfgenamenweg 4a	4,5	24,7	23,2	48,0	48,0	0,0
167_A	Buiten de Venepoort 9/11	1,5	26,9	25,7	48,0	48,0	0,0
167_B	Buiten de Venepoort 9/11	4,5	31,0	29,3	48,0	48,0	0,0
168_A	Zwartsluizerweg 1	1,5	30,9	29,5	48,0	48,0	0,0
168_B	Zwartsluizerweg 1	4,5	32,4	30,9	48,0	48,0	0,0
169_A	Zwartsluizerweg 3	1,5	29,8	28,2	48,0	48,0	0,0
169_B	Zwartsluizerweg 3	4,5	31,3	29,7	48,0	48,0	0,0
170_A	Keppelstraat 1	1,5	31,9	30,9	48,0	48,0	0,0
170_B	Keppelstraat 1	4,5	33,8	32,8	48,0	48,0	0,0
171_A	Keppelstraat 3	1,5	31,7	29,6	48,0	48,0	0,0
171_B	Keppelstraat 3	4,5	32,5	30,8	48,0	48,0	0,0
172_A	Keppelstraat 6	1,5	43,9	42,6	48,0	48,0	0,0
172_B	Keppelstraat 6	4,5	45,5	44,7	48,0	48,0	0,0
173_A	Keppelstraat 10	1,5	20,0	18,6	48,0	48,0	0,0
173_B	Keppelstraat 10	4,5	20,8	20,2	48,0	48,0	0,0
174_A	Keppelstraat 10	1,5	14,6	17,0	48,0	48,0	0,0
174_B	Keppelstraat 10	4,5	19,8	26,6	48,0	48,0	0,0
175_A	Keppelstraat 12	1,5	29,0	29,8	48,0	48,0	0,0
175_B	Keppelstraat 12	4,5	30,8	31,6	48,0	48,0	0,0
176_A	Buiten de Venepoort 1	1,5	32,8	31,9	48,0	48,0	0,0
176_B	Buiten de Venepoort 1	4,5	34,5	33,8	48,0	48,0	0,0

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	**Omschrijving**	**Hoogte**	**Lden HS**	**Lden TS**	**Lden HS**	**Lden TS**	**ΔL**
177_A	Bolwerk 23	1,5	23,6	22,0	48,0	48,0	0,0
177_B	Bolwerk 23	4,5	27,1	25,6	48,0	48,0	0,0
178_A	Bolwerk 19	1,5	26,5	24,8	48,0	48,0	0,0
178_B	Bolwerk 19	4,5	28,4	26,8	48,0	48,0	0,0
179_A	Bolwerk 17	1,5	27,6	27,9	48,0	48,0	0,0
179_B	Bolwerk 17	4,5	29,5	29,3	48,0	48,0	0,0
180_A	referentie Kastanjelaan	1,5	23,4	22,1	48,0	48,0	0,0
180_B	referentie Kastanjelaan	4,5	26,6	25,2	48,0	48,0	0,0
181_A	Bolwerk 5	1,5	17,8	17,2	48,0	48,0	0,0
181_B	Bolwerk 5	4,5	21,6	21,0	48,0	48,0	0,0
182_A	referentie Prinsengracht	1,5	23,5	22,1	48,0	48,0	0,0
182_B	referentie Prinsengracht	4,5	27,4	26,3	48,0	48,0	0,0
183_A	Kalkovenwegje 11	1,5	23,2	21,6	48,0	48,0	0,0
183_B	Kalkovenwegje 11	4,5	26,0	24,6	48,0	48,0	0,0
184_A	Schrijverswegje 17	1,5	24,4	22,5	48,0	48,0	0,0
184_B	Schrijverswegje 17	4,5	27,5	25,7	48,0	48,0	0,0
185_A	referentiepunt De Marke	1,5	23,9	22,5	48,0	48,0	0,0
185_B	referentiepunt De Marke	4,5	25,9	24,5	48,0	48,0	0,0
186_A	referentiepunt Sikkel	1,5	23,1	21,1	48,0	48,0	0,0
186_B	referentiepunt Sikkel	4,5	25,0	23,1	48,0	48,0	0,0
187_A	Zwartsluiserweg 2	1,5	18,1	16,3	48,0	48,0	0,0
187_B	Zwartsluiserweg 2	4,5	9,9	9,3	48,0	48,0	0,0
188_A	Zwartsluiserweg 2	1,5	27,1	25,4	48,0	48,0	0,0
188_B	Zwartsluiserweg 2	4,5	29,0	27,4	48,0	48,0	0,0
189_A	Sluizerdijk 4	1,5	-1,9	-1,4	48,0	48,0	0,0
189_B	Sluizerdijk 4	4,5	3,8	4,2	48,0	48,0	0,0
190_A	Sluizerdijk 6	1,5	-1,1	-0,6	48,0	48,0	0,0
190_B	Sluizerdijk 6	4,5	3,5	4,1	48,0	48,0	0,0
191_A	Sluizerdijk 3	1,5	-4,2	-3,9	48,0	48,0	0,0
191_B	Sluizerdijk 3	4,5	-0,1	0,3	48,0	48,0	0,0
192_A	Van Nahuysweg 141	1,5	36,0	34,0	48,0	48,0	0,0
192_B	Van Nahuysweg 141	4,5	36,1	34,3	48,0	48,0	0,0

1,6	Toename groter dan of gelijk aan 1,5 dB: er is sprake van reconstructie
0,8	Toename kleiner dan 1,5 dB: er is sprake van een toelaatbare toename
-0,5	De wijziging resulteerd in een afname van de geluidbelasting

Rapport: Lden inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

weg: Cellenmuiden

Toelichting: Vergelijk huidige en toekomstige situatie zonder het treffen van maatregelen

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	**Omschrijving**	**Hoogte**	**Lden HS**	**Lden TS**	**Lden HS**	**Lden TS**	**ΔL**
100_A	Wolfshagenweg 4	4	2,7	-5,6	48,0	48,0	0,0
101_A	Wolfshagenweg 4	4	25,1	18,6	48,0	48,0	0,0
102_A	Wolfshagenweg 6	1,5	0,6	-5,6	48,0	48,0	0,0
102_B	Wolfshagenweg 6	4,5	1,6	-4	48,0	48,0	0,0
103_A	Wolfshagenweg 6	1,5	34,5	19,3	48,0	48,0	0,0
103_B	Wolfshagenweg 6	4,5	36	23,7	48,0	48,0	0,0
104_A	Wolfshagenweg 6	1,5	29,8	17,2	48,0	48,0	0,0
104_B	Wolfshagenweg 6	4,5	34	23,9	48,0	48,0	0,0
105_A	Wolfshagenweg 6	1,5	19,7	2,4	48,0	48,0	0,0
105_B	Wolfshagenweg 6	4,5	19,4	--	48,0	--	--
106_A	Cellemuiden 47	1,5	41,7	41	48,0	48,0	0,0
106_B	Cellemuiden 47	4,5	43,3	42,8	48,0	48,0	0,0
107_A	Cellemuiden 47	1,5	35,6	36,1	48,0	48,0	0,0
107_B	Cellemuiden 47	4,5	38,2	38,7	48,0	48,0	0,0
108_A	Cellemuiden 47	1,5	25,1	25,6	48,0	48,0	0,0
108_B	Cellemuiden 47	4,5	28,6	29,1	48,0	48,0	0,0
109_A	Cellemuiden 47	1,5	38,7	36,8	48,0	48,0	0,0
109_B	Cellemuiden 47	4,5	40,3	38,6	48,0	48,0	0,0
110_A	Cellemuiden 46	1,5	45,2	45,6	48,0	48,0	0,0
110_B	Cellemuiden 46	4,5	45,8	46,1	48,0	48,0	0,0
111_A	Cellemuiden 46	1,5	49,6	50	49,6	50,0	0,4
111_B	Cellemuiden 46	4,5	49,4	49,9	49,4	49,9	0,5
112_A	Cellemuiden 46	1,5	36,5	36,4	48,0	48,0	0,0
112_B	Cellemuiden 46	4,5	38,8	38,9	48,0	48,0	0,0
113_A	Cellemuiden 45	1,5	48,5	49	48,5	49,0	0,5
113_B	Cellemuiden 45	4,5	48,6	49	48,6	49,0	0,4
114_A	Cellemuiden 45	1,5	43,5	44	48,0	48,0	0,0
114_B	Cellemuiden 45	4,5	44,3	44,7	48,0	48,0	0,0
115_A	Cellemuiden 45	1,5	34,1	33,4	48,0	48,0	0,0
115_B	Cellemuiden 45	4,5	35,4	35,1	48,0	48,0	0,0
116_A	Cellemuiden 43	1,5	45,4	45,8	48,0	48,0	0,0
116_B	Cellemuiden 43	4,5	46	46,5	48,0	48,0	0,0
117_A	Cellemuiden 43	1,5	53	53,5	53,0	53,5	0,5
117_B	Cellemuiden 43	4,5	51,9	52,3	51,9	52,3	0,4
118_A	Cellemuiden 43	1,5	29,3	26,3	48,0	48,0	0,0
118_B	Cellemuiden 43	4,5	29,8	27,6	48,0	48,0	0,0
119_A	Zwartewaterweg 4	1,5	28,7	17,1	48,0	48,0	0,0
119_B	Zwartewaterweg 4	4,5	29,7	18,6	48,0	48,0	0,0
120_A	Zwartewaterweg 4	1,5	14,1	9,9	48,0	48,0	0,0
120_B	Zwartewaterweg 4	4,5	20,8	14,1	48,0	48,0	0,0
121_A	Zwartewaterweg 4	1,5	20,1	11,7	48,0	48,0	0,0
121_B	Zwartewaterweg 4	4,5	21,4	16,9	48,0	48,0	0,0
122_A	Zwartewaterweg 4	1,5	16,6	11,9	48,0	48,0	0,0
122_B	Zwartewaterweg 4	4,5	24,5	19,7	48,0	48,0	0,0
123_A	Industrieweg 1	1,5	8,7	5,3	48,0	48,0	0,0
123_B	Industrieweg 1	4,5	21,1	17,7	48,0	48,0	0,0
124_A	Industrieweg 1	1,5	15,9	12	48,0	48,0	0,0
124_B	Industrieweg 1	4,5	19,8	16,7	48,0	48,0	0,0

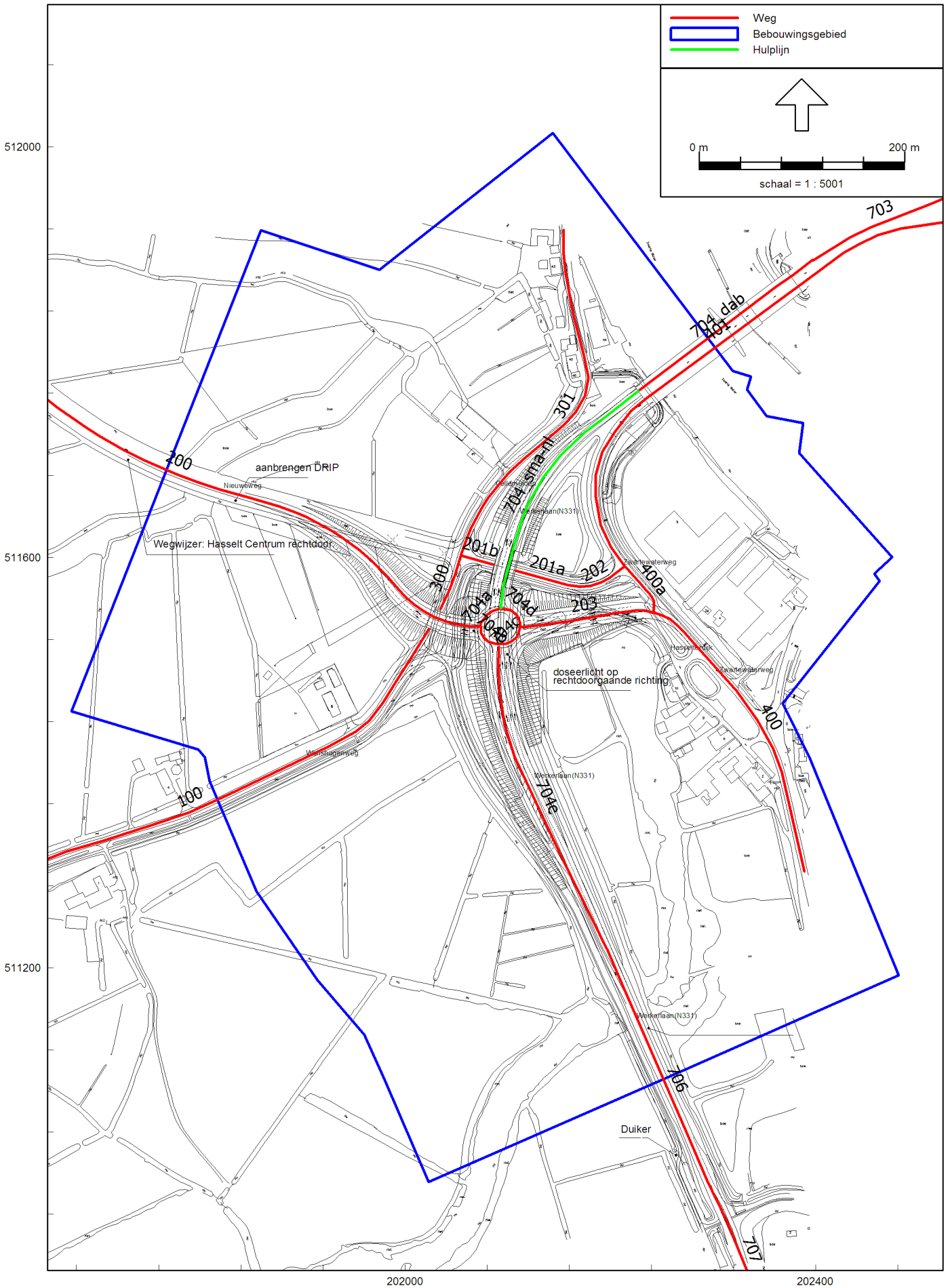
			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden HS	Lden TS	Lden HS	Lden TS	ΔL
125_A	Industrieweg 1	1,5	17,7	12,8	48,0	48,0	0,0
125_B	Industrieweg 1	4,5	20,3	15,6	48,0	48,0	0,0
126_A	Industrieweg 1	1,5	17	11,9	48,0	48,0	0,0
126_B	Industrieweg 1	4,5	23,1	17,2	48,0	48,0	0,0
127_A	Veerweg 2	1,5	13,6	12,7	48,0	48,0	0,0
127_B	Veerweg 2	4,5	17,2	15,6	48,0	48,0	0,0
128_A	Veerweg 2	1,5	16,9	16,1	48,0	48,0	0,0
128_B	Veerweg 2	4,5	19,3	17,9	48,0	48,0	0,0
129_A	Veerweg 2	1,5	15,4	13,9	48,0	48,0	0,0
129_B	Veerweg 2	4,5	18,8	15,8	48,0	48,0	0,0
130_A	Veerweg 2	1,5	17,9	11,8	48,0	48,0	0,0
130_B	Veerweg 2	4,5	21,3	17,1	48,0	48,0	0,0
131_A	Hasselterdijk 10	1,5	33	21,2	48,0	48,0	0,0
131_B	Hasselterdijk 10	4,5	31,7	19,6	48,0	48,0	0,0
132_A	Hasselterdijk 10	1,5	31,4	20,3	48,0	48,0	0,0
132_B	Hasselterdijk 10	4,5	31,9	22,1	48,0	48,0	0,0
133_A	Hasselterdijk 10	1,5	22	17,6	48,0	48,0	0,0
133_B	Hasselterdijk 10	4,5	25,9	20	48,0	48,0	0,0
134_A	Hasselterdijk 10	1,5	23,5	17,5	48,0	48,0	0,0
134_B	Hasselterdijk 10	4,5	26	16,8	48,0	48,0	0,0
135_A	Hasselterdijk 8	1,5	23,3	15,7	48,0	48,0	0,0
135_B	Hasselterdijk 8	4,5	30,3	18,6	48,0	48,0	0,0
136_A	Hasselterdijk 8	1,5	13,9	11,1	48,0	48,0	0,0
136_B	Hasselterdijk 8	4,5	28,6	19,9	48,0	48,0	0,0
137_A	Hasselterdijk 8	1,5	21,8	14	48,0	48,0	0,0
137_B	Hasselterdijk 8	4,5	23,1	17,3	48,0	48,0	0,0
138_A	Hasselterdijk 8	1,5	8,2	7,5	48,0	48,0	0,0
138_B	Hasselterdijk 8	4,5	13,7	12,8	48,0	48,0	0,0
139_A	Hasselterdijk 6	1,5	22,1	15,3	48,0	48,0	0,0
139_B	Hasselterdijk 6	4,5	29,8	18,1	48,0	48,0	0,0
140_A	Hasselterdijk 6	1,5	13,3	9,3	48,0	48,0	0,0
140_B	Hasselterdijk 6	4,5	21,6	17,8	48,0	48,0	0,0
141_A	Hasselterdijk 6	1,5	22,4	13,1	48,0	48,0	0,0
141_B	Hasselterdijk 6	4,5	25,1	18,5	48,0	48,0	0,0
142_A	Hasselterdijk 6	1,5	21,9	14,6	48,0	48,0	0,0
142_B	Hasselterdijk 6	4,5	23,4	16,4	48,0	48,0	0,0
143_A	Hasselterdijk 6	1,5	11,4	4,5	48,0	48,0	0,0
143_B	Hasselterdijk 6	4,5	17,2	6,8	48,0	48,0	0,0
144_A	Hasselterdijk 4	1,5	--	--	--	--	--
144_B	Hasselterdijk 4	4,5	--	--	--	--	--
145_A	Hasselterdijk 4	1,5	12,8	8,6	48,0	48,0	0,0
145_B	Hasselterdijk 4	4,5	12,3	6,3	48,0	48,0	0,0
146_A	Hasselterdijk 4	1,5	20,9	13,7	48,0	48,0	0,0
146_B	Hasselterdijk 4	4,5	23,2	15,9	48,0	48,0	0,0
147_A	Hasselterdijk 2	1,5	13,2	9,1	48,0	48,0	0,0
147_B	Hasselterdijk 2	4,5	18,2	13,7	48,0	48,0	0,0
148_A	Hasselterdijk 2	1,5	15,7	11,5	48,0	48,0	0,0
148_B	Hasselterdijk 2	4,5	22,1	15,6	48,0	48,0	0,0
149_A	Hasselterdijk 2	1,5	21,5	13	48,0	48,0	0,0
149_B	Hasselterdijk 2	4,5	24,8	16,5	48,0	48,0	0,0
150_A	Hasselterdijk 2	1,5	13,2	9,6	48,0	48,0	0,0
150_B	Hasselterdijk 2	4,5	19,6	12,2	48,0	48,0	0,0

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden HS	Lden TS	Lden HS	Lden TS	ΔL
151_A	Productieweg 1	1,5	17,9	9,1	48,0	48,0	0,0
151_B	Productieweg 1	4,5	22	12	48,0	48,0	0,0
152_A	Productieweg 1	1,5	18	10,4	48,0	48,0	0,0
152_B	Productieweg 1	4,5	22,4	12,8	48,0	48,0	0,0
153_A	Productieweg 1	1,5	11	8	48,0	48,0	0,0
153_B	Productieweg 1	4,5	18	13,8	48,0	48,0	0,0
154_A	Productieweg 3	1,5	22,4	9,6	48,0	48,0	0,0
154_B	Productieweg 3	4,5	23,4	12	48,0	48,0	0,0
155_A	Productieweg 3	1,5	19,7	7,5	48,0	48,0	0,0
155_B	Productieweg 3	4,5	21,4	10,6	48,0	48,0	0,0
156_A	Van Nahuysweg 6	1,5	15,4	15	48,0	48,0	0,0
156_B	Van Nahuysweg 6	4,5	16,4	15,6	48,0	48,0	0,0
157_A	Van Nahuysweg 6	1,5	14,2	13,1	48,0	48,0	0,0
157_B	Van Nahuysweg 6	4,5	16,7	14,9	48,0	48,0	0,0
158_A	Van Nahuysweg 121-129	1,5	17,5	15,3	48,0	48,0	0,0
158_B	Van Nahuysweg 121-129	4,5	19,8	18,8	48,0	48,0	0,0
159_A	Van Nahuysweg 131-139	1,5	16,8	14,3	48,0	48,0	0,0
159_B	Van Nahuysweg 131-139	4,5	20	18,4	48,0	48,0	0,0
160_A	Sluizerdijk 1	1,5	14,8	13	48,0	48,0	0,0
160_B	Sluizerdijk 1	4,5	17,4	15,3	48,0	48,0	0,0
161_A	Sluizerdijk 1	1,5	-5,3	-7,1	48,0	48,0	0,0
161_B	Sluizerdijk 1	4,5	0,3	-2,7	48,0	48,0	0,0
162_A	Erfgenamenweg 1	1,5	6,6	7	48,0	48,0	0,0
162_B	Erfgenamenweg 1	4,5	6,3	6,8	48,0	48,0	0,0
163_A	Erfgenamenweg 2	1,5	-5,8	-5,7	48,0	48,0	0,0
163_B	Erfgenamenweg 2	4,5	-2,9	-2,9	48,0	48,0	0,0
164_A	Erfgenamenweg 3	1,5	7,8	4	48,0	48,0	0,0
164_B	Erfgenamenweg 3	4,5	11,7	8,6	48,0	48,0	0,0
165_A	Erfgenamenweg 4	1,5	-1,4	-0,9	48,0	48,0	0,0
165_B	Erfgenamenweg 4	4,5	3,8	4	48,0	48,0	0,0
166_A	Erfgenamenweg 4a	1,5	-2,5	-2,6	48,0	48,0	0,0
166_B	Erfgenamenweg 4a	4,5	4,3	5,9	48,0	48,0	0,0
167_A	Buiten de Venepoort 9/11	1,5	13,6	12,5	48,0	48,0	0,0
167_B	Buiten de Venepoort 9/11	4,5	15,6	14,6	48,0	48,0	0,0
168_A	Zwartsluizerweg 1	1,5	15,5	13,9	48,0	48,0	0,0
168_B	Zwartsluizerweg 1	4,5	16,9	15,3	48,0	48,0	0,0
169_A	Zwartsluizerweg 3	1,5	13	12,6	48,0	48,0	0,0
169_B	Zwartsluizerweg 3	4,5	14,5	13,9	48,0	48,0	0,0
170_A	Keppelstraat 1	1,5	-7,9	-7,3	48,0	48,0	0,0
170_B	Keppelstraat 1	4,5	-1,3	-1,2	48,0	48,0	0,0
171_A	Keppelstraat 3	1,5	9,1	6	48,0	48,0	0,0
171_B	Keppelstraat 3	4,5	-1,9	-1,4	48,0	48,0	0,0
172_A	Keppelstraat 6	1,5	16	16,2	48,0	48,0	0,0
172_B	Keppelstraat 6	4,5	16,5	16,8	48,0	48,0	0,0
173_A	Keppelstraat 10	1,5	4,8	5,2	48,0	48,0	0,0
173_B	Keppelstraat 10	4,5	-0,1	-0,4	48,0	48,0	0,0
174_A	Keppelstraat 10	1,5	5	5,5	48,0	48,0	0,0
174_B	Keppelstraat 10	4,5	3,7	4,2	48,0	48,0	0,0
175_A	Keppelstraat 12	1,5	6,1	6,6	48,0	48,0	0,0
175_B	Keppelstraat 12	4,5	-8,9	-8,4	48,0	48,0	0,0
176_A	Buiten de Venepoort 1	1,5	0,2	0,3	48,0	48,0	0,0
176_B	Buiten de Venepoort 1	4,5	3,3	3,4	48,0	48,0	0,0

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	**Omschrijving**	**Hoogte**	**Lden HS**	**Lden TS**	**Lden HS**	**Lden TS**	**ΔL**
177_A	Bolwerk 23	1,5	1,9	1,8	48,0	48,0	0,0
177_B	Bolwerk 23	4,5	6,4	5,9	48,0	48,0	0,0
178_A	Bolwerk 19	1,5	12	7,1	48,0	48,0	0,0
178_B	Bolwerk 19	4,5	14,1	9,1	48,0	48,0	0,0
179_A	Bolwerk 17	1,5	12,5	7,3	48,0	48,0	0,0
179_B	Bolwerk 17	4,5	15,1	10,8	48,0	48,0	0,0
180_A	referentie Kastanjelaan	1,5	3,8	3,1	48,0	48,0	0,0
180_B	referentie Kastanjelaan	4,5	9,7	8,2	48,0	48,0	0,0
181_A	Bolwerk 5	1,5	-1,4	-4,6	48,0	48,0	0,0
181_B	Bolwerk 5	4,5	6	0,4	48,0	48,0	0,0
182_A	referentie Prinsengracht	1,5	4,6	3	48,0	48,0	0,0
182_B	referentie Prinsengracht	4,5	9,8	7,8	48,0	48,0	0,0
183_A	Kalkovenwegje 11	1,5	8,5	6,7	48,0	48,0	0,0
183_B	Kalkovenwegje 11	4,5	11,5	9,1	48,0	48,0	0,0
184_A	Schrijverswegje 17	1,5	1,6	2,1	48,0	48,0	0,0
184_B	Schrijverswegje 17	4,5	11,6	9,1	48,0	48,0	0,0
185_A	referentiepunt De Marke	1,5	10,2	6,5	48,0	48,0	0,0
185_B	referentiepunt De Marke	4,5	11,7	8,3	48,0	48,0	0,0
186_A	referentiepunt Sikkel	1,5	7,7	5,7	48,0	48,0	0,0
186_B	referentiepunt Sikkel	4,5	9,8	7,3	48,0	48,0	0,0
187_A	Zwartsluiserweg 2	1,5	2	-4,9	48,0	48,0	0,0
187_B	Zwartsluiserweg 2	4,5	3	-4,3	48,0	48,0	0,0
188_A	Zwartsluiserweg 2	1,5	12,3	9,8	48,0	48,0	0,0
188_B	Zwartsluiserweg 2	4,5	13,7	11,5	48,0	48,0	0,0
189_A	Sluizerdijk 4	1,5	-11,5	-11	48,0	48,0	0,0
189_B	Sluizerdijk 4	4,5	-3,1	-2,6	48,0	48,0	0,0
190_A	Sluizerdijk 6	1,5	-9,6	-9,2	48,0	48,0	0,0
190_B	Sluizerdijk 6	4,5	-2,1	-1,6	48,0	48,0	0,0
191_A	Sluizerdijk 3	1,5	--	--	--	--	--
191_B	Sluizerdijk 3	4,5	--	--	--	--	--
192_A	Van Nahuysweg 141	1,5	-2,2	-1,7	48,0	48,0	0,0
192_B	Van Nahuysweg 141	4,5	2,6	3	48,0	48,0	0,0

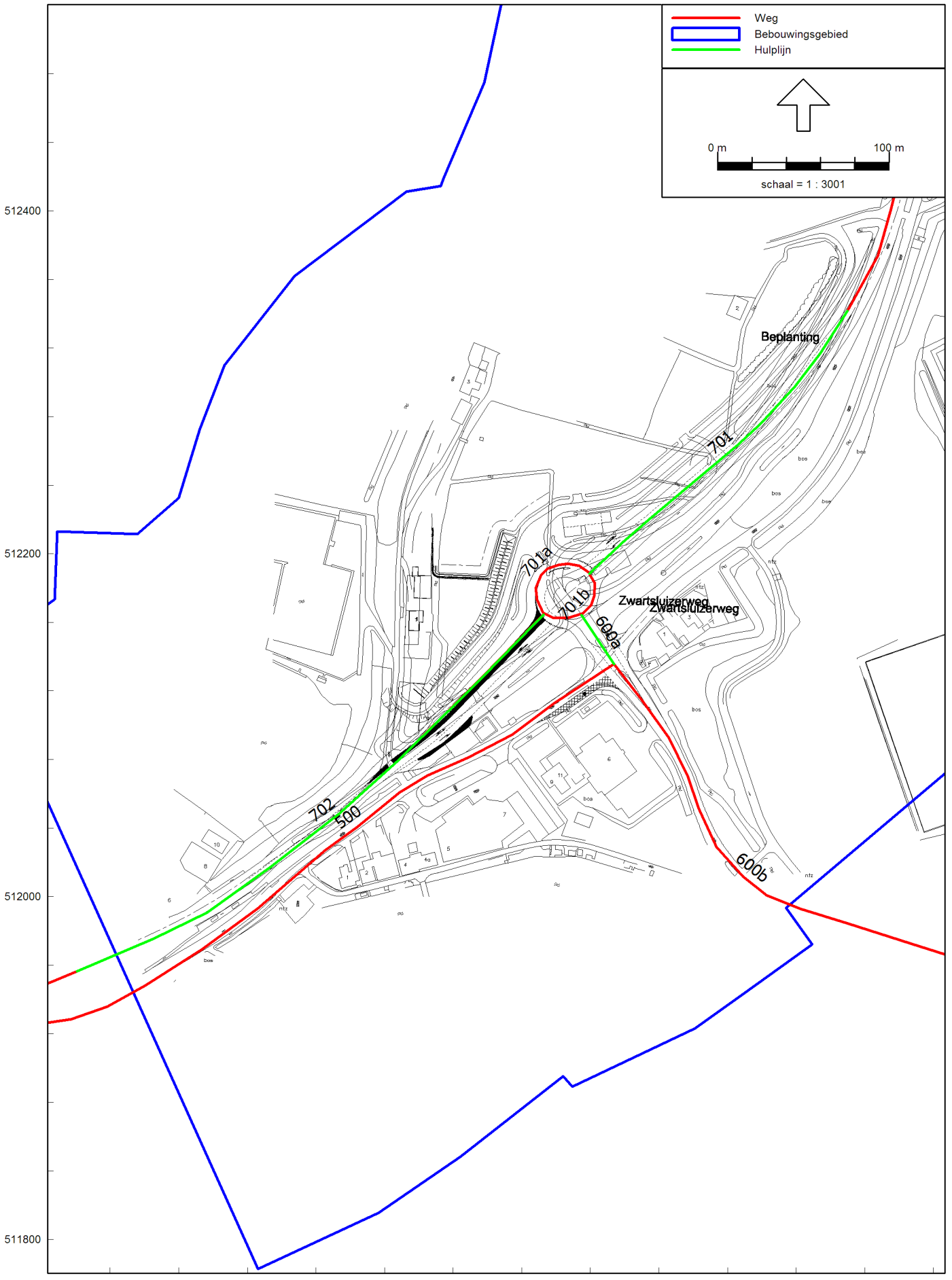
1,6	Toename groter dan of gelijk aan 1,5 dB: er is sprake van reconstructie
0,8	Toename kleiner dan 1,5 dB: er is sprake van een toelaatbare toename
-0,5	De wijziging resulteerd in een afname van de geluidbelasting

Bijlage 6: Resultaten plansituatie, bronmaatregelen SMA-NL5



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [definitieve modellen - toekomstige situatie, zonder wal + sm-nl5] , Geomilieu V3.00

Maatregel: SMA-NL5 (groene lijnen)



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [definitieve modellen - toekomstige situatie, zonder wal + sm-nl5] , Geomilieu V3.00

Maatregel: SMA-NL5 (groene lijnen)

Rapport: Lden inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
weg: Vaartweg
Toelichting: Vergelijk huidige en toekomstige situatie, inclusief maatregel: SMA-NL5

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	**Omschrijving**	**Hoogte**	**Lden HS**	**Lden TS**	**Lden HS**	**Lden TS**	**ΔL**
100_A	Wolfshagenweg 4	4	--	--	--	--	--
101_A	Wolfshagenweg 4	4	13,3	15,1	48,0	48,0	0,0
102_A	Wolfshagenweg 6	1,5	--	--	--	--	--
102_B	Wolfshagenweg 6	4,5	--	--	--	--	--
103_A	Wolfshagenweg 6	1,5	12,1	12,2	48,0	48,0	0,0
103_B	Wolfshagenweg 6	4,5	14,9	16,7	48,0	48,0	0,0
104_A	Wolfshagenweg 6	1,5	11,2	13	48,0	48,0	0,0
104_B	Wolfshagenweg 6	4,5	14,8	16,4	48,0	48,0	0,0
105_A	Wolfshagenweg 6	1,5	9,4	10,7	48,0	48,0	0,0
105_B	Wolfshagenweg 6	4,5	8,9	9,3	48,0	48,0	0,0
106_A	Cellemuiden 47	1,5	16	17,3	48,0	48,0	0,0
106_B	Cellemuiden 47	4,5	19,4	20,8	48,0	48,0	0,0
107_A	Cellemuiden 47	1,5	15,6	16,8	48,0	48,0	0,0
107_B	Cellemuiden 47	4,5	19,3	20,2	48,0	48,0	0,0
108_A	Cellemuiden 47	1,5	--	--	--	--	--
108_B	Cellemuiden 47	4,5	--	--	--	--	--
109_A	Cellemuiden 47	1,5	--	--	--	--	--
109_B	Cellemuiden 47	4,5	--	--	--	--	--
110_A	Cellemuiden 46	1,5	--	--	--	--	--
110_B	Cellemuiden 46	4,5	--	--	--	--	--
111_A	Cellemuiden 46	1,5	18,9	19,9	48,0	48,0	0,0
111_B	Cellemuiden 46	4,5	21,5	22,6	48,0	48,0	0,0
112_A	Cellemuiden 46	1,5	--	--	--	--	--
112_B	Cellemuiden 46	4,5	--	--	--	--	--
113_A	Cellemuiden 45	1,5	18,8	19,9	48,0	48,0	0,0
113_B	Cellemuiden 45	4,5	21,7	22,6	48,0	48,0	0,0
114_A	Cellemuiden 45	1,5	14,8	16	48,0	48,0	0,0
114_B	Cellemuiden 45	4,5	20,9	22,1	48,0	48,0	0,0
115_A	Cellemuiden 45	1,5	--	--	--	--	--
115_B	Cellemuiden 45	4,5	--	--	--	--	--
116_A	Cellemuiden 43	1,5	14,8	15,9	48,0	48,0	0,0
116_B	Cellemuiden 43	4,5	17,1	18,3	48,0	48,0	0,0
117_A	Cellemuiden 43	1,5	23,7	24,2	48,0	48,0	0,0
117_B	Cellemuiden 43	4,5	24,5	25,1	48,0	48,0	0,0
118_A	Cellemuiden 43	1,5	10,9	13	48,0	48,0	0,0
118_B	Cellemuiden 43	4,5	7,6	9,8	48,0	48,0	0,0
119_A	Zwartewaterweg 4	1,5	6,3	7,2	48,0	48,0	0,0
119_B	Zwartewaterweg 4	4,5	7,3	8,6	48,0	48,0	0,0
120_A	Zwartewaterweg 4	1,5	13,1	14	48,0	48,0	0,0
120_B	Zwartewaterweg 4	4,5	19,2	20,7	48,0	48,0	0,0
121_A	Zwartewaterweg 4	1,5	16,8	19,2	48,0	48,0	0,0
121_B	Zwartewaterweg 4	4,5	19,4	20,9	48,0	48,0	0,0
122_A	Zwartewaterweg 4	1,5	11,3	12,8	48,0	48,0	0,0
122_B	Zwartewaterweg 4	4,5	7,1	8,9	48,0	48,0	0,0
123_A	Industrieweg 1	1,5	12	13,2	48,0	48,0	0,0
123_B	Industrieweg 1	4,5	14,7	15,7	48,0	48,0	0,0
124_A	Industrieweg 1	1,5	20,4	20,7	48,0	48,0	0,0
124_B	Industrieweg 1	4,5	22,5	22,7	48,0	48,0	0,0

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden HS	Lden TS	Lden HS	Lden TS	ΔL
125_A	Industrieweg 1	1,5	21,8	23,1	48,0	48,0	0,0
125_B	Industrieweg 1	4,5	23,8	24,9	48,0	48,0	0,0
126_A	Industrieweg 1	1,5	11,7	12,6	48,0	48,0	0,0
126_B	Industrieweg 1	4,5	15,6	16,7	48,0	48,0	0,0
127_A	Veerweg 2	1,5	9,1	10	48,0	48,0	0,0
127_B	Veerweg 2	4,5	12	13,4	48,0	48,0	0,0
128_A	Veerweg 2	1,5	18,7	19,8	48,0	48,0	0,0
128_B	Veerweg 2	4,5	22,1	23,3	48,0	48,0	0,0
129_A	Veerweg 2	1,5	18,2	18,9	48,0	48,0	0,0
129_B	Veerweg 2	4,5	21,6	21,9	48,0	48,0	0,0
130_A	Veerweg 2	1,5	10,3	11,3	48,0	48,0	0,0
130_B	Veerweg 2	4,5	15,7	16,9	48,0	48,0	0,0
131_A	Hasselterdijk 10	1,5	--	--	--	--	--
131_B	Hasselterdijk 10	4,5	--	--	--	--	--
132_A	Hasselterdijk 10	1,5	13,9	15	48,0	48,0	0,0
132_B	Hasselterdijk 10	4,5	18,7	19,5	48,0	48,0	0,0
133_A	Hasselterdijk 10	1,5	15	16,1	48,0	48,0	0,0
133_B	Hasselterdijk 10	4,5	19,2	20	48,0	48,0	0,0
134_A	Hasselterdijk 10	1,5	-1,4	-0,4	48,0	48,0	0,0
134_B	Hasselterdijk 10	4,5	6,2	7,1	48,0	48,0	0,0
135_A	Hasselterdijk 8	1,5	9,4	10,4	48,0	48,0	0,0
135_B	Hasselterdijk 8	4,5	--	--	--	--	--
136_A	Hasselterdijk 8	1,5	5	6	48,0	48,0	0,0
136_B	Hasselterdijk 8	4,5	10	11	48,0	48,0	0,0
137_A	Hasselterdijk 8	1,5	19	20,3	48,0	48,0	0,0
137_B	Hasselterdijk 8	4,5	21,1	22,4	48,0	48,0	0,0
138_A	Hasselterdijk 8	1,5	2,9	3,8	48,0	48,0	0,0
138_B	Hasselterdijk 8	4,5	10,9	11,9	48,0	48,0	0,0
139_A	Hasselterdijk 6	1,5	7,6	8,5	48,0	48,0	0,0
139_B	Hasselterdijk 6	4,5	-6	-5	48,0	48,0	0,0
140_A	Hasselterdijk 6	1,5	17,6	18,5	48,0	48,0	0,0
140_B	Hasselterdijk 6	4,5	19,3	20,2	48,0	48,0	0,0
141_A	Hasselterdijk 6	1,5	20,7	21,9	48,0	48,0	0,0
141_B	Hasselterdijk 6	4,5	22,7	23,9	48,0	48,0	0,0
142_A	Hasselterdijk 6	1,5	17,7	18,9	48,0	48,0	0,0
142_B	Hasselterdijk 6	4,5	19,7	20,9	48,0	48,0	0,0
143_A	Hasselterdijk 6	1,5	6	6,9	48,0	48,0	0,0
143_B	Hasselterdijk 6	4,5	9,5	10,5	48,0	48,0	0,0
144_A	Hasselterdijk 4	1,5	--	--	--	--	--
144_B	Hasselterdijk 4	4,5	--	--	--	--	--
145_A	Hasselterdijk 4	1,5	13,4	14,5	48,0	48,0	0,0
145_B	Hasselterdijk 4	4,5	17	18,1	48,0	48,0	0,0
146_A	Hasselterdijk 4	1,5	18,2	18,8	48,0	48,0	0,0
146_B	Hasselterdijk 4	4,5	20,1	20,6	48,0	48,0	0,0
147_A	Hasselterdijk 2	1,5	6,5	7,7	48,0	48,0	0,0
147_B	Hasselterdijk 2	4,5	11,1	12,1	48,0	48,0	0,0
148_A	Hasselterdijk 2	1,5	16,8	17,1	48,0	48,0	0,0
148_B	Hasselterdijk 2	4,5	19	19,1	48,0	48,0	0,0
149_A	Hasselterdijk 2	1,5	12,7	13,5	48,0	48,0	0,0
149_B	Hasselterdijk 2	4,5	16,7	17,4	48,0	48,0	0,0
150_A	Hasselterdijk 2	1,5	4	7,7	48,0	48,0	0,0
150_B	Hasselterdijk 2	4,5	9,4	12	48,0	48,0	0,0

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden HS	Lden TS	Lden HS	Lden TS	ΔL
151_A	Productieweg 1	1,5	9,7	10,7	48,0	48,0	0,0
151_B	Productieweg 1	4,5	11,9	12,9	48,0	48,0	0,0
152_A	Productieweg 1	1,5	11,8	12,7	48,0	48,0	0,0
152_B	Productieweg 1	4,5	18,6	19,5	48,0	48,0	0,0
153_A	Productieweg 1	1,5	4,3	5,8	48,0	48,0	0,0
153_B	Productieweg 1	4,5	10,9	12,3	48,0	48,0	0,0
154_A	Productieweg 3	1,5	-0,4	0,6	48,0	48,0	0,0
154_B	Productieweg 3	4,5	5,9	6,9	48,0	48,0	0,0
155_A	Productieweg 3	1,5	10,5	11,4	48,0	48,0	0,0
155_B	Productieweg 3	4,5	16,9	18,3	48,0	48,0	0,0
156_A	Van Nahuysweg 6	1,5	36,5	37,4	48,0	48,0	0,0
156_B	Van Nahuysweg 6	4,5	36,6	37,6	48,0	48,0	0,0
157_A	Van Nahuysweg 6	1,5	34,9	35,9	48,0	48,0	0,0
157_B	Van Nahuysweg 6	4,5	35,6	36,5	48,0	48,0	0,0
158_A	Van Nahuysweg 121-129	1,5	35,3	36,4	48,0	48,0	0,0
158_B	Van Nahuysweg 121-129	4,5	35,3	36,4	48,0	48,0	0,0
159_A	Van Nahuysweg 131-139	1,5	31,4	32,4	48,0	48,0	0,0
159_B	Van Nahuysweg 131-139	4,5	32,3	33,3	48,0	48,0	0,0
160_A	Sluizerdijk 1	1,5	39,6	40,6	48,0	48,0	0,0
160_B	Sluizerdijk 1	4,5	41,2	42,4	48,0	48,0	0,0
161_A	Sluizerdijk 1	1,5	40,3	41,7	48,0	48,0	0,0
161_B	Sluizerdijk 1	4,5	41,9	43,5	48,0	48,0	0,0
162_A	Erfgenamenweg 1	1,5	24,7	25,4	48,0	48,0	0,0
162_B	Erfgenamenweg 1	4,5	28,8	30,5	48,0	48,0	0,0
163_A	Erfgenamenweg 2	1,5	25	26,9	48,0	48,0	0,0
163_B	Erfgenamenweg 2	4,5	27,4	29,1	48,0	48,0	0,0
164_A	Erfgenamenweg 3	1,5	34,5	34,6	48,0	48,0	0,0
164_B	Erfgenamenweg 3	4,5	36,5	37,1	48,0	48,0	0,0
165_A	Erfgenamenweg 4	1,5	29,9	30,7	48,0	48,0	0,0
165_B	Erfgenamenweg 4	4,5	34,9	36,2	48,0	48,0	0,0
166_A	Erfgenamenweg 4a	1,5	24,8	27,6	48,0	48,0	0,0
166_B	Erfgenamenweg 4a	4,5	31,9	32,9	48,0	48,0	0,0
167_A	Buiten de Venepoort 9/11	1,5	45,5	46,4	48,0	48,0	0,0
167_B	Buiten de Venepoort 9/11	4,5	47	48	48,0	48,0	0,0
168_A	De Velde1	1,5	48,1	48,6	48,1	48,6	0,5
168_B	De Velde1	4,5	49,7	50,4	49,7	50,4	0,7
169_A	De Velde3	1,5	43,4	44,3	48,0	48,0	0,0
169_B	De Velde3	4,5	45,8	46,7	48,0	48,0	0,0
170_A	Keppelstraat 1	1,5	25	26,2	48,0	48,0	0,0
170_B	Keppelstraat 1	4,5	28,6	29,4	48,0	48,0	0,0
171_A	Keppelstraat 3	1,5	22,7	23,7	48,0	48,0	0,0
171_B	Keppelstraat 3	4,5	23,4	24,3	48,0	48,0	0,0
172_A	Keppelstraat 6	1,5	28,9	30,6	48,0	48,0	0,0
172_B	Keppelstraat 6	4,5	18,4	23,5	48,0	48,0	0,0
173_A	Keppelstraat 10	1,5	27,7	30	48,0	48,0	0,0
173_B	Keppelstraat 10	4,5	29,7	31,3	48,0	48,0	0,0
174_A	Keppelstraat 10	1,5	28,4	29,4	48,0	48,0	0,0
174_B	Keppelstraat 10	4,5	29,5	30,4	48,0	48,0	0,0
175_A	Keppelstraat 12	1,5	24,8	25	48,0	48,0	0,0
175_B	Keppelstraat 12	4,5	26,6	26,9	48,0	48,0	0,0
176_A	Buiten de Venepoort 1	1,5	37,4	38,5	48,0	48,0	0,0
176_B	Buiten de Venepoort 1	4,5	37,8	38,9	48,0	48,0	0,0

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	**Omschrijving**	**Hoogte**	**Lden HS**	**Lden TS**	**Lden HS**	**Lden TS**	**ΔL**
177_A	Bolwerk 23	1,5	20,2	21,2	48,0	48,0	0,0
177_B	Bolwerk 23	4,5	24,6	26,5	48,0	48,0	0,0
178_A	Bolwerk 19	1,5	32,8	33,8	48,0	48,0	0,0
178_B	Bolwerk 19	4,5	35,6	36,5	48,0	48,0	0,0
179_A	Bolwerk 17	1,5	35,7	36,5	48,0	48,0	0,0
179_B	Bolwerk 17	4,5	36,5	37,3	48,0	48,0	0,0
180_A	referentie Kastanjelaan	1,5	32	32,8	48,0	48,0	0,0
180_B	referentie Kastanjelaan	4,5	33,1	34	48,0	48,0	0,0
181_A	Bolwerk 5	1,5	42,7	43,7	48,0	48,0	0,0
181_B	Bolwerk 5	4,5	43,5	44,5	48,0	48,0	0,0
182_A	referentie Prinsengracht	1,5	25,7	27	48,0	48,0	0,0
182_B	referentie Prinsengracht	4,5	28,6	29,8	48,0	48,0	0,0
183_A	Kalkovenwegje 11	1,5	43,4	44,4	48,0	48,0	0,0
183_B	Kalkovenwegje 11	4,5	44,4	45,3	48,0	48,0	0,0
184_A	Schrijverswegje 17	1,5	51,6	52,6	51,6	52,6	1,0
184_B	Schrijverswegje 17	4,5	53,4	54,4	53,4	54,4	1,0
185_A	referentiepunt De Marke	1,5	33,8	34,6	48,0	48,0	0,0
185_B	referentiepunt De Marke	4,5	35	36	48,0	48,0	0,0
186_A	referentiepunt Sikkel	1,5	27,7	28,6	48,0	48,0	0,0
186_B	referentiepunt Sikkel	4,5	29,9	30,8	48,0	48,0	0,0
187_A	Zwartsluiserweg 2	1,5	34,6	35,3	48,0	48,0	0,0
187_B	Zwartsluiserweg 2	4,5	35,5	36	48,0	48,0	0,0
188_A	Zwartsluiserweg 2	1,5	34,9	36,4	48,0	48,0	0,0
188_B	Zwartsluiserweg 2	4,5	36	37,3	48,0	48,0	0,0
189_A	Sluizerdijk 4	1,5	34,6	36,1	48,0	48,0	0,0
189_B	Sluizerdijk 4	4,5	35,7	37,2	48,0	48,0	0,0
190_A	Sluizerdijk 6	1,5	34,4	35,7	48,0	48,0	0,0
190_B	Sluizerdijk 6	4,5	35,4	36,8	48,0	48,0	0,0
191_A	Sluizerdijk 3	1,5	38,6	40,3	48,0	48,0	0,0
191_B	Sluizerdijk 3	4,5	39,9	41,4	48,0	48,0	0,0
192_A	Van Nahuysweg 141	1,5	35,1	36,3	48,0	48,0	0,0
192_B	Van Nahuysweg 141	4,5	35,5	36,7	48,0	48,0	0,0

1,6	Toename groter dan of gelijk aan 1,5 dB: er is sprake van reconstructie
0,8	Toename kleiner dan 1,5 dB: er is sprake van een toelaatbare toename
-0,5	De wijziging resulteerd in een afname van de geluidbelasting

Rapport: Lden inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
weg: N331
Toelichting: Vergelijk huidige en toekomstige situatie, inclusief maatregel: SMA-NL5

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	**Omschrijving**	**Hoogte**	**Lden HS**	**Lden TS**	**Lden HS**	**Lden TS**	**ΔL**
100_A	Wolfshagenweg 4	4	41,0	41,3	48,0	48,0	0,0
101_A	Wolfshagenweg 4	4	42,9	43,6	48,0	48,0	0,0
102_A	Wolfshagenweg 6	1,5	44,7	44,6	48,0	48,0	0,0
102_B	Wolfshagenweg 6	4,5	47,2	47,3	48,0	48,0	0,0
103_A	Wolfshagenweg 6	1,5	47,0	47,1	48,0	48,0	0,0
103_B	Wolfshagenweg 6	4,5	49,1	49,4	49,1	49,4	0,3
104_A	Wolfshagenweg 6	1,5	36,0	37,8	48,0	48,0	0,0
104_B	Wolfshagenweg 6	4,5	43,8	44,7	48,0	48,0	0,0
105_A	Wolfshagenweg 6	1,5	26,1	28,3	48,0	48,0	0,0
105_B	Wolfshagenweg 6	4,5	27,8	29,8	48,0	48,0	0,0
106_A	Cellemuiden 47	1,5	52,5	51,9	52,5	51,9	-0,7
106_B	Cellemuiden 47	4,5	55,5	55,5	55,5	55,5	0,0
107_A	Cellemuiden 47	1,5	49,4	49,3	49,4	49,3	-0,1
107_B	Cellemuiden 47	4,5	52,4	52,6	52,4	52,6	0,2
108_A	Cellemuiden 47	1,5	39,5	39,9	48,0	48,0	0,0
108_B	Cellemuiden 47	4,5	25,9	27,4	48,0	48,0	0,0
109_A	Cellemuiden 47	1,5	47,9	47,9	48,0	48,0	0,0
109_B	Cellemuiden 47	4,5	51,1	51,3	51,1	51,3	0,2
110_A	Cellemuiden 46	1,5	52,7	52,8	52,7	52,8	0,1
110_B	Cellemuiden 46	4,5	57,2	57,9	57,2	57,9	0,7
111_A	Cellemuiden 46	1,5	53,1	54,0	53,1	54,0	0,9
111_B	Cellemuiden 46	4,5	56,3	57,3	56,3	57,3	1,0
112_A	Cellemuiden 46	1,5	49,5	49,1	49,5	49,1	-0,4
112_B	Cellemuiden 46	4,5	52,7	53,2	52,7	53,2	0,5
113_A	Cellemuiden 45	1,5	52,0	53,1	52,0	53,1	1,0
114_A	Cellemuiden 45	1,5	43,4	44,4	48,0	48,0	0,0
114_B	Cellemuiden 45	4,5	44,0	45,5	48,0	48,0	0,0
115_A	Cellemuiden 45	1,5	46,4	46,6	48,0	48,0	0,0
115_B	Cellemuiden 45	4,5	49,7	50,4	49,7	50,4	0,7
116_A	Cellemuiden 43	1,5	47,7	49,0	48,0	49,0	1,0
116_B	Cellemuiden 43	4,5	50,1	51,5	50,1	51,5	1,4
117_A	Cellemuiden 43	1,5	48,2	49,7	48,2	49,7	1,5
117_B	Cellemuiden 43	4,5	49,1	50,8	49,1	50,8	1,7
118_A	Cellemuiden 43	1,5	40,7	41,2	48,0	48,0	0,0
118_B	Cellemuiden 43	4,5	43,4	44,4	48,0	48,0	0,0
119_A	Zwartewaterweg 4	1,5	45,1	46,5	48,0	48,0	0,0
119_B	Zwartewaterweg 4	4,5	46,8	48,1	48,0	48,1	0,1
120_A	Zwartewaterweg 4	1,5	40,7	41,6	48,0	48,0	0,0
120_B	Zwartewaterweg 4	4,5	44,8	45,7	48,0	48,0	0,0
121_A	Zwartewaterweg 4	1,5	40,9	42,5	48,0	48,0	0,0
121_B	Zwartewaterweg 4	4,5	46,0	47,4	48,0	48,0	0,0
122_A	Zwartewaterweg 4	1,5	42,6	43,3	48,0	48,0	0,0
122_B	Zwartewaterweg 4	4,5	46,8	48,1	48,0	48,1	0,1
123_A	Industrieweg 1	1,5	31,7	31,8	48,0	48,0	0,0
123_B	Industrieweg 1	4,5	42,8	44,1	48,0	48,0	0,0
124_A	Industrieweg 1	1,5	43,4	45,2	48,0	48,0	0,0
124_B	Industrieweg 1	4,5	44,3	46,0	48,0	48,0	0,0
125_A	Industrieweg 1	1,5	39,0	39,9	48,0	48,0	0,0

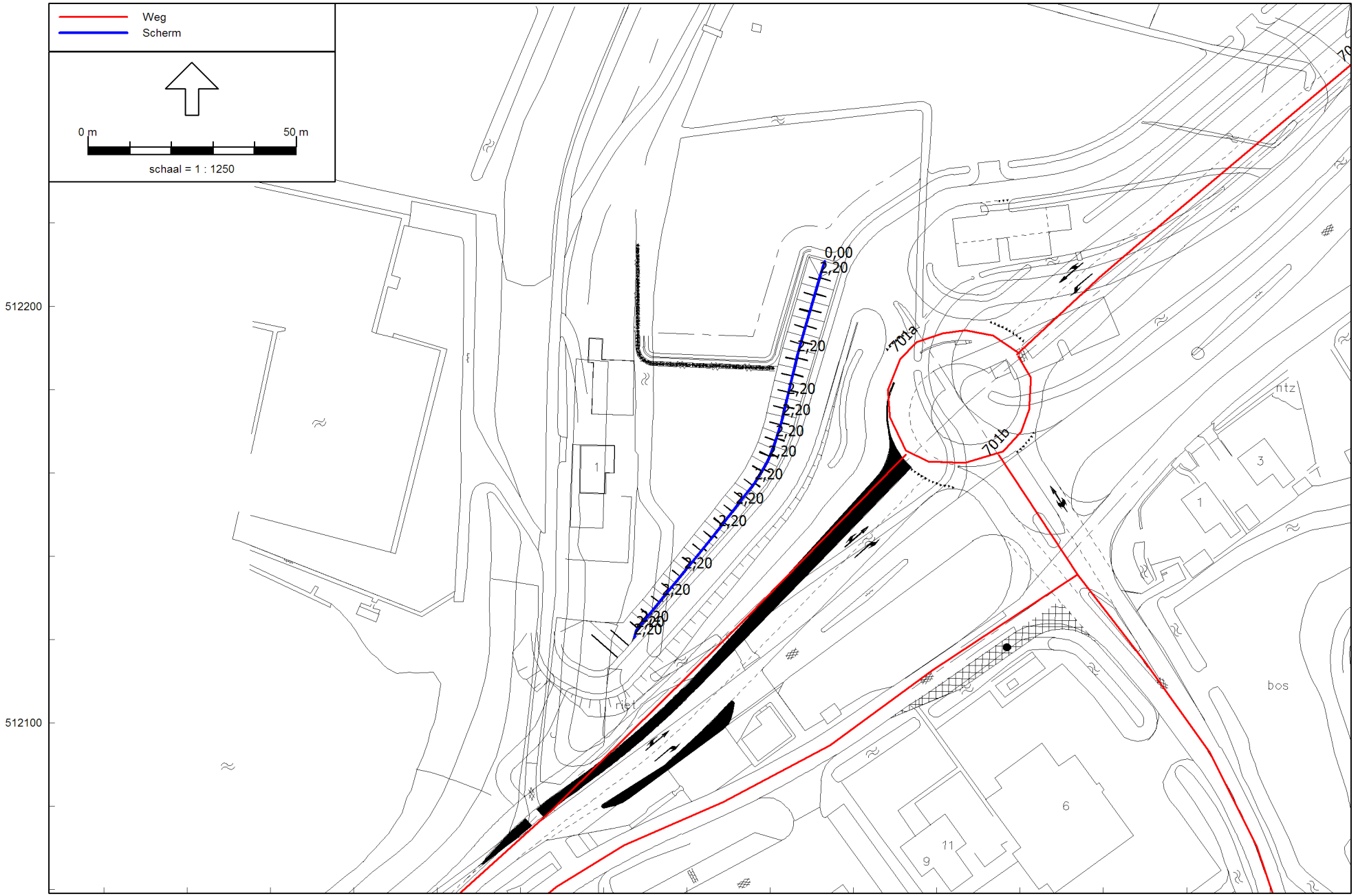
			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden HS	Lden TS	Lden HS	Lden TS	ΔL
125_B	Industrieweg 1	4,5	38,6	39,7	48,0	48,0	0,0
126_A	Industrieweg 1	1,5	35,9	36,9	48,0	48,0	0,0
126_B	Industrieweg 1	4,5	41,8	42,9	48,0	48,0	0,0
127_A	Veerweg 2	1,5	42,2	43,7	48,0	48,0	0,0
127_B	Veerweg 2	4,5	44,1	45,4	48,0	48,0	0,0
128_A	Veerweg 2	1,5	42,9	44,6	48,0	48,0	0,0
128_B	Veerweg 2	4,5	43,6	45,3	48,0	48,0	0,0
129_A	Veerweg 2	1,5	42,6	44,3	48,0	48,0	0,0
129_B	Veerweg 2	4,5	43,4	45,0	48,0	48,0	0,0
130_A	Veerweg 2	1,5	37,6	38,5	48,0	48,0	0,0
130_B	Veerweg 2	4,5	42,5	43,6	48,0	48,0	0,0
131_A	Hasselterdijk 10	1,5	48,3	49,4	48,3	49,4	1,1
131_B	Hasselterdijk 10	4,5	49,7	50,5	49,7	50,5	0,8
132_A	Hasselterdijk 10	1,5	46,9	48,3	48,0	48,3	0,3
132_B	Hasselterdijk 10	4,5	48,9	50,1	48,9	50,1	1,2
133_A	Hasselterdijk 10	1,5	43,5	44,6	48,0	48,0	0,0
133_B	Hasselterdijk 10	4,5	44,9	46,0	48,0	48,0	0,0
134_A	Hasselterdijk 10	1,5	41,9	42,5	48,0	48,0	0,0
134_B	Hasselterdijk 10	4,5	46,4	46,9	48,0	48,0	0,0
135_A	Hasselterdijk 8	1,5	39,0	40,1	48,0	48,0	0,0
135_B	Hasselterdijk 8	4,5	49,3	49,8	49,3	49,8	0,5
136_A	Hasselterdijk 8	1,5	43,1	43,2	48,0	48,0	0,0
136_B	Hasselterdijk 8	4,5	47,8	48,7	48,0	48,7	0,7
137_A	Hasselterdijk 8	1,5	41,7	43,1	48,0	48,0	0,0
137_B	Hasselterdijk 8	4,5	43,5	44,7	48,0	48,0	0,0
138_A	Hasselterdijk 8	1,5	42,5	42,6	48,0	48,0	0,0
138_B	Hasselterdijk 8	4,5	45,8	46,1	48,0	48,0	0,0
139_A	Hasselterdijk 6	1,5	45,9	46,3	48,0	48,0	0,0
139_B	Hasselterdijk 6	4,5	48,7	49,3	48,7	49,3	0,6
140_A	Hasselterdijk 6	1,5	40,0	40,7	48,0	48,0	0,0
140_B	Hasselterdijk 6	4,5	44,5	45,2	48,0	48,0	0,0
141_A	Hasselterdijk 6	1,5	40,1	41,8	48,0	48,0	0,0
141_B	Hasselterdijk 6	4,5	42,7	44,3	48,0	48,0	0,0
142_A	Hasselterdijk 6	1,5	41,5	43,0	48,0	48,0	0,0
142_B	Hasselterdijk 6	4,5	43,1	44,5	48,0	48,0	0,0
143_A	Hasselterdijk 6	1,5	42,5	42,5	48,0	48,0	0,0
143_B	Hasselterdijk 6	4,5	44,5	44,6	48,0	48,0	0,0
144_A	Hasselterdijk 4	1,5	-96,0	-96,0	48,0	48,0	0,0
144_B	Hasselterdijk 4	4,5	-96,0	-96,0	48,0	48,0	0,0
145_A	Hasselterdijk 4	1,5	36,7	37,7	48,0	48,0	0,0
145_B	Hasselterdijk 4	4,5	41,8	42,5	48,0	48,0	0,0
146_A	Hasselterdijk 4	1,5	41,3	42,5	48,0	48,0	0,0
146_B	Hasselterdijk 4	4,5	43,1	44,2	48,0	48,0	0,0
147_A	Hasselterdijk 2	1,5	36,2	37,1	48,0	48,0	0,0
147_B	Hasselterdijk 2	4,5	40,1	41,0	48,0	48,0	0,0
148_A	Hasselterdijk 2	1,5	41,2	42,3	48,0	48,0	0,0
148_B	Hasselterdijk 2	4,5	43,4	44,6	48,0	48,0	0,0
149_A	Hasselterdijk 2	1,5	40,6	42,2	48,0	48,0	0,0
149_B	Hasselterdijk 2	4,5	42,3	44,1	48,0	48,0	0,0
150_A	Hasselterdijk 2	1,5	36,7	38,0	48,0	48,0	0,0
150_B	Hasselterdijk 2	4,5	41,4	42,5	48,0	48,0	0,0
151_A	Productieweg 1	1,5	43,5	44,0	48,0	48,0	0,0

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden HS	Lden TS	Lden HS	Lden TS	ΔL
151_B	Productieweg 1	4,5	44,9	45,5	48,0	48,0	0,0
152_A	Productieweg 1	1,5	43,1	43,6	48,0	48,0	0,0
152_B	Productieweg 1	4,5	45,2	45,9	48,0	48,0	0,0
153_A	Productieweg 1	1,5	42,0	42,5	48,0	48,0	0,0
153_B	Productieweg 1	4,5	43,3	43,9	48,0	48,0	0,0
154_A	Productieweg 3	1,5	44,3	44,9	48,0	48,0	0,0
154_B	Productieweg 3	4,5	45,6	46,2	48,0	48,0	0,0
155_A	Productieweg 3	1,5	41,6	42,1	48,0	48,0	0,0
155_B	Productieweg 3	4,5	43,5	44,1	48,0	48,0	0,0
156_A	Van Nahuysweg 6	1,5	63,0	63,2	63,0	63,2	0,2
156_B	Van Nahuysweg 6	4,5	62,8	62,9	62,8	62,9	0,1
157_A	Van Nahuysweg 6	1,5	60,0	60,1	60,0	60,1	0,1
157_B	Van Nahuysweg 6	4,5	59,9	60,1	59,9	60,1	0,2
158_A	Van Nahuysweg 121-129	1,5	45,5	46,0	48,0	48,0	0,0
158_B	Van Nahuysweg 121-129	4,5	45,3	46,1	48,0	48,0	0,0
159_A	Van Nahuysweg 131-139	1,5	44,6	45,4	48,0	48,0	0,0
159_B	Van Nahuysweg 131-139	4,5	45,2	46,1	48,0	48,0	0,0
160_A	Sluizerdijk 1	1,5	49,0	49,3	49,0	49,3	0,3
160_B	Sluizerdijk 1	4,5	51,1	51,9	51,1	51,9	0,9
161_A	Sluizerdijk 1	1,5	48,6	49,7	48,6	49,7	1,1
161_B	Sluizerdijk 1	4,5	50,5	52,1	50,5	52,1	1,6
162_A	Erfgenamenweg 1	1,5	55,8	55,9	55,8	55,9	0,0
162_B	Erfgenamenweg 1	4,5	57,8	57,9	57,8	57,9	0,1
163_A	Erfgenamenweg 2	1,5	53,6	53,6	53,6	53,6	0,0
163_B	Erfgenamenweg 2	4,5	56,0	56,1	56,0	56,1	0,1
164_A	Erfgenamenweg 3	1,5	53,8	53,8	53,8	53,8	-0,1
164_B	Erfgenamenweg 3	4,5	56,2	56,1	56,2	56,1	-0,1
165_A	Erfgenamenweg 4	1,5	49,9	49,6	49,9	49,6	-0,3
165_B	Erfgenamenweg 4	4,5	52,9	52,9	52,9	52,9	-0,1
166_A	Erfgenamenweg 4a	1,5	48,8	48,9	48,8	48,9	0,1
166_B	Erfgenamenweg 4a	4,5	52,9	52,7	52,9	52,7	-0,2
167_A	Buiten de Venepoort 9/11	1,5	50,9	49,6	50,9	49,6	-1,4
167_B	Buiten de Venepoort 9/11	4,5	52,9	51,3	52,9	51,3	-1,6
168_A	De Velde1	1,5	55,3	51,4	55,3	51,4	-3,9
168_B	De Velde1	4,5	56,7	53,3	56,7	53,3	-3,5
169_A	De Velde3	1,5	55,0	50,7	55,0	50,7	-4,3
169_B	De Velde3	4,5	56,4	52,5	56,4	52,5	-3,9
170_A	Keppelstraat 1	1,5	55,9	56,1	55,9	56,1	0,2
170_B	Keppelstraat 1	4,5	57,7	58,0	57,7	58,0	0,3
171_A	Keppelstraat 3	1,5	52,4	52,5	52,4	52,5	0,1
171_B	Keppelstraat 3	4,5	55,1	55,3	55,1	55,3	0,2
172_A	Keppelstraat 6	1,5	45,5	46,3	48,0	48,0	0,0
172_B	Keppelstraat 6	4,5	57,5	57,8	57,5	57,8	0,3
173_A	Keppelstraat 10	1,5	51,2	51,3	51,2	51,3	0,1
173_B	Keppelstraat 10	4,5	53,4	53,5	53,4	53,5	0,1
174_A	Keppelstraat 10	1,5	52,6	52,7	52,6	52,7	0,1
174_B	Keppelstraat 10	4,5	55,2	55,4	55,2	55,4	0,2
175_A	Keppelstraat 12	1,5	52,9	53,0	52,9	53,0	0,1
175_B	Keppelstraat 12	4,5	55,4	55,5	55,4	55,5	0,1
176_A	Buiten de Venepoort 1	1,5	52,3	52,5	52,3	52,5	0,2
176_B	Buiten de Venepoort 1	4,5	54,8	55,0	54,8	55,0	0,2
177_A	Bolwerk 23	1,5	48,0	48,0	48,0	48,0	0,0

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	**Omschrijving**	**Hoogte**	**Lden HS**	**Lden TS**	**Lden HS**	**Lden TS**	**ΔL**
177_B	Bolwerk 23	4,5	50,6	50,9	50,6	50,9	0,2
178_A	Bolwerk 19	1,5	38,9	39,1	48,0	48,0	0,0
178_B	Bolwerk 19	4,5	45,3	45,4	48,0	48,0	0,0
179_A	Bolwerk 17	1,5	45,4	45,5	48,0	48,0	0,0
179_B	Bolwerk 17	4,5	48,0	48,1	48,0	48,1	0,1
180_A	referentie Kastanjelaan	1,5	41,3	41,6	48,0	48,0	0,0
180_B	referentie Kastanjelaan	4,5	43,2	43,6	48,0	48,0	0,0
181_A	Bolwerk 5	1,5	40,7	40,0	48,0	48,0	0,0
181_B	Bolwerk 5	4,5	41,8	41,5	48,0	48,0	0,0
182_A	referentie Prinsengracht	1,5	38,5	38,9	48,0	48,0	0,0
182_B	referentie Prinsengracht	4,5	40,6	41,1	48,0	48,0	0,0
183_A	Kalkovenwegje 11	1,5	38,3	38,3	48,0	48,0	0,0
183_B	Kalkovenwegje 11	4,5	39,7	39,8	48,0	48,0	0,0
184_A	Schrijverswegje 17	1,5	41,7	41,5	48,0	48,0	0,0
184_B	Schrijverswegje 17	4,5	42,6	42,6	48,0	48,0	0,0
185_A	referentiepunt De Marke	1,5	39,0	39,2	48,0	48,0	0,0
185_B	referentiepunt De Marke	4,5	40,5	40,8	48,0	48,0	0,0
186_A	referentiepunt Sikkel	1,5	40,1	40,4	48,0	48,0	0,0
186_B	referentiepunt Sikkel	4,5	41,2	41,6	48,0	48,0	0,0
187_A	Zwartsluiserweg 2	1,5	50,5	51,2	50,5	51,2	0,7
187_B	Zwartsluiserweg 2	4,5	52,4	53,1	52,4	53,1	0,7
188_A	Zwartsluiserweg 2	1,5	46,0	47,4	48,0	48,0	0,0
188_B	Zwartsluiserweg 2	4,5	47,9	49,3	48,0	49,3	1,3
189_A	Sluizerdijk 4	1,5	40,9	41,9	48,0	48,0	0,0
189_B	Sluizerdijk 4	4,5	42,3	43,2	48,0	48,0	0,0
190_A	Sluizerdijk 6	1,5	40,7	41,4	48,0	48,0	0,0
190_B	Sluizerdijk 6	4,5	42,1	42,9	48,0	48,0	0,0
191_A	Sluizerdijk 3	1,5	43,1	44,2	48,0	48,0	0,0
191_B	Sluizerdijk 3	4,5	44,4	45,5	48,0	48,0	0,0
192_A	Van Nahuysweg 141	1,5	45,4	46,0	48,0	48,0	0,0
192_B	Van Nahuysweg 141	4,5	45,1	45,8	48,0	48,0	0,0

1,6	Toename groter dan of gelijk aan 1,5 dB: er is sprake van reconstructie
0,8	Toename kleiner dan 1,5 dB: er is sprake van een toelaatbare toename
-0,5	De wijziging resulteerd in een afname van de geluidbelasting

Bijlage 7: Resultaten plansituatie, grondwal Sluizerdijk 1



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [definitieve modellen - toekomstige situatie, met wal] , Geomilieu V3.00

ligging geplande geluidwal (NAP hoogten op tekening)

Rapport: Lden inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
weg: N331
Toelichting: Vergelijk huidige en toekomstige situatie, inclusief effect geplande grondwal (zonder toepassing SMA-NL5)

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	**Omschrijving**	**Hoogte**	**Lden HS**	**Lden TS**	**Lden HS**	**Lden TS**	**ΔL**
100_A	Wolfshagenweg 4	4	41,0	41,3	48,0	48,0	0,0
101_A	Wolfshagenweg 4	4	42,9	43,8	48,0	48,0	0,0
102_A	Wolfshagenweg 6	1,5	44,7	44,6	48,0	48,0	0,0
102_B	Wolfshagenweg 6	4,5	47,2	47,3	48,0	48,0	0,0
103_A	Wolfshagenweg 6	1,5	47,0	47,4	48,0	48,0	0,0
103_B	Wolfshagenweg 6	4,5	49,1	49,7	49,1	49,7	0,6
104_A	Wolfshagenweg 6	1,5	36,0	38,5	48,0	48,0	0,0
104_B	Wolfshagenweg 6	4,5	43,8	45,5	48,0	48,0	0,0
105_A	Wolfshagenweg 6	1,5	26,1	28,6	48,0	48,0	0,0
105_B	Wolfshagenweg 6	4,5	27,8	30,0	48,0	48,0	0,0
106_A	Cellemuiden 47	1,5	52,5	53,0	52,5	53,0	0,4
106_B	Cellemuiden 47	4,5	55,5	56,4	55,5	56,4	0,9
107_A	Cellemuiden 47	1,5	49,4	50,5	49,4	50,5	1,1
107_B	Cellemuiden 47	4,5	52,4	53,6	52,4	53,6	1,2
108_A	Cellemuiden 47	1,5	39,5	41,3	48,0	48,0	0,0
108_B	Cellemuiden 47	4,5	25,9	27,4	48,0	48,0	0,0
109_A	Cellemuiden 47	1,5	47,9	48,8	48,0	48,8	0,8
109_B	Cellemuiden 47	4,5	51,1	52,1	51,1	52,1	1,0
110_A	Cellemuiden 46	1,5	52,7	54,0	52,7	54,0	1,3
110_B	Cellemuiden 46	4,5	57,2	58,8	57,2	58,8	**1,6**
111_A	Cellemuiden 46	1,5	53,1	54,7	53,1	54,7	**1,6**
111_B	Cellemuiden 46	4,5	56,3	58,0	56,3	58,0	**1,7**
112_A	Cellemuiden 46	1,5	49,5	50,4	49,5	50,4	0,9
112_B	Cellemuiden 46	4,5	52,7	54,2	52,7	54,2	1,5
113_A	Cellemuiden 45	1,5	52,0	53,7	52,0	53,7	**1,7**
114_A	Cellemuiden 45	1,5	43,4	45,1	48,0	48,0	0,0
114_B	Cellemuiden 45	4,5	44,0	45,6	48,0	48,0	0,0
115_A	Cellemuiden 45	1,5	46,4	47,8	48,0	48,0	0,0
115_B	Cellemuiden 45	4,5	49,7	51,4	49,7	51,4	**1,7**
116_A	Cellemuiden 43	1,5	47,7	49,4	48,0	49,4	1,4
116_B	Cellemuiden 43	4,5	50,1	51,9	50,1	51,9	**1,8**
117_A	Cellemuiden 43	1,5	48,2	50,0	48,2	50,0	**1,8**
117_B	Cellemuiden 43	4,5	49,1	51,0	49,1	51,0	**1,9**
118_A	Cellemuiden 43	1,5	40,7	42,1	48,0	48,0	0,0
118_B	Cellemuiden 43	4,5	43,4	45,1	48,0	48,0	0,0
119_A	Zwartewaterweg 4	1,5	45,1	47,0	48,0	48,0	0,0
119_B	Zwartewaterweg 4	4,5	46,8	48,4	48,0	48,4	0,4
120_A	Zwartewaterweg 4	1,5	40,7	41,8	48,0	48,0	0,0
120_B	Zwartewaterweg 4	4,5	44,8	45,8	48,0	48,0	0,0
121_A	Zwartewaterweg 4	1,5	40,9	42,7	48,0	48,0	0,0
121_B	Zwartewaterweg 4	4,5	46,0	47,7	48,0	48,0	0,0
122_A	Zwartewaterweg 4	1,5	42,6	43,4	48,0	48,0	0,0
122_B	Zwartewaterweg 4	4,5	46,8	48,4	48,0	48,4	0,4
123_A	Industrieweg 1	1,5	31,7	32,0	48,0	48,0	0,0
123_B	Industrieweg 1	4,5	42,8	44,4	48,0	48,0	0,0
124_A	Industrieweg 1	1,5	43,4	45,3	48,0	48,0	0,0
124_B	Industrieweg 1	4,5	44,3	46,1	48,0	48,0	0,0
125_A	Industrieweg 1	1,5	39,0	40,5	48,0	48,0	0,0

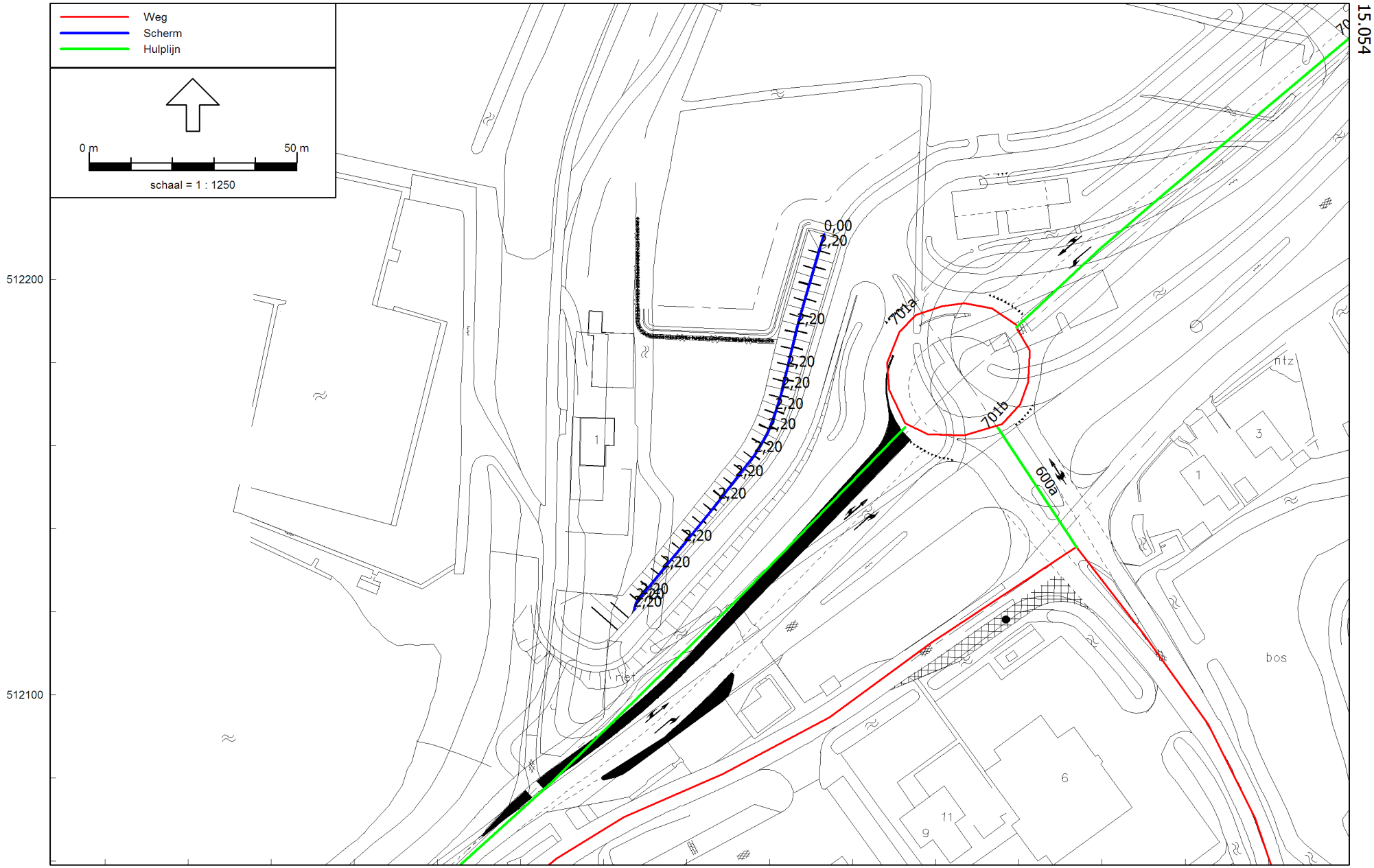
			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden HS	Lden TS	Lden HS	Lden TS	ΔL
125_B	Industrieweg 1	4,5	38,6	39,9	48,0	48,0	0,0
126_A	Industrieweg 1	1,5	35,9	37,5	48,0	48,0	0,0
126_B	Industrieweg 1	4,5	41,8	43,3	48,0	48,0	0,0
127_A	Veerweg 2	1,5	42,2	43,9	48,0	48,0	0,0
127_B	Veerweg 2	4,5	44,1	45,5	48,0	48,0	0,0
128_A	Veerweg 2	1,5	42,9	44,7	48,0	48,0	0,0
128_B	Veerweg 2	4,5	43,6	45,5	48,0	48,0	0,0
129_A	Veerweg 2	1,5	42,6	44,5	48,0	48,0	0,0
129_B	Veerweg 2	4,5	43,4	45,2	48,0	48,0	0,0
130_A	Veerweg 2	1,5	37,6	38,6	48,0	48,0	0,0
130_B	Veerweg 2	4,5	42,5	43,8	48,0	48,0	0,0
131_A	Hasselterdijk 10	1,5	48,3	49,8	48,3	49,8	1,5
131_B	Hasselterdijk 10	4,5	49,7	50,7	49,7	50,7	1,0
132_A	Hasselterdijk 10	1,5	46,9	48,8	48,0	48,8	0,8
132_B	Hasselterdijk 10	4,5	48,9	50,5	48,9	50,5	1,6
133_A	Hasselterdijk 10	1,5	43,5	45,0	48,0	48,0	0,0
133_B	Hasselterdijk 10	4,5	44,9	46,4	48,0	48,0	0,0
134_A	Hasselterdijk 10	1,5	41,9	42,9	48,0	48,0	0,0
134_B	Hasselterdijk 10	4,5	46,4	47,1	48,0	48,0	0,0
135_A	Hasselterdijk 8	1,5	39,0	40,5	48,0	48,0	0,0
135_B	Hasselterdijk 8	4,5	49,3	50,0	49,3	50,0	0,7
136_A	Hasselterdijk 8	1,5	43,1	43,3	48,0	48,0	0,0
136_B	Hasselterdijk 8	4,5	47,8	49,0	48,0	49,0	1,0
137_A	Hasselterdijk 8	1,5	41,7	43,7	48,0	48,0	0,0
137_B	Hasselterdijk 8	4,5	43,5	45,2	48,0	48,0	0,0
138_A	Hasselterdijk 8	1,5	42,5	42,6	48,0	48,0	0,0
138_B	Hasselterdijk 8	4,5	45,8	46,1	48,0	48,0	0,0
139_A	Hasselterdijk 6	1,5	45,9	46,4	48,0	48,0	0,0
139_B	Hasselterdijk 6	4,5	48,7	49,4	48,7	49,4	0,7
140_A	Hasselterdijk 6	1,5	40,0	40,8	48,0	48,0	0,0
140_B	Hasselterdijk 6	4,5	44,5	45,3	48,0	48,0	0,0
141_A	Hasselterdijk 6	1,5	40,1	42,1	48,0	48,0	0,0
141_B	Hasselterdijk 6	4,5	42,7	44,6	48,0	48,0	0,0
142_A	Hasselterdijk 6	1,5	41,5	43,5	48,0	48,0	0,0
142_B	Hasselterdijk 6	4,5	43,1	44,9	48,0	48,0	0,0
143_A	Hasselterdijk 6	1,5	42,5	42,5	48,0	48,0	0,0
143_B	Hasselterdijk 6	4,5	44,5	44,6	48,0	48,0	0,0
144_A	Hasselterdijk 4	1,5	-96,0	-96,0	48,0	48,0	0,0
144_B	Hasselterdijk 4	4,5	-96,0	-96,0	48,0	48,0	0,0
145_A	Hasselterdijk 4	1,5	36,7	37,9	48,0	48,0	0,0
145_B	Hasselterdijk 4	4,5	41,8	42,7	48,0	48,0	0,0
146_A	Hasselterdijk 4	1,5	41,3	43,1	48,0	48,0	0,0
146_B	Hasselterdijk 4	4,5	43,1	44,7	48,0	48,0	0,0
147_A	Hasselterdijk 2	1,5	36,2	37,2	48,0	48,0	0,0
147_B	Hasselterdijk 2	4,5	40,1	41,1	48,0	48,0	0,0
148_A	Hasselterdijk 2	1,5	41,2	42,5	48,0	48,0	0,0
148_B	Hasselterdijk 2	4,5	43,4	44,8	48,0	48,0	0,0
149_A	Hasselterdijk 2	1,5	40,6	42,6	48,0	48,0	0,0
149_B	Hasselterdijk 2	4,5	42,3	44,5	48,0	48,0	0,0
150_A	Hasselterdijk 2	1,5	36,7	38,2	48,0	48,0	0,0
150_B	Hasselterdijk 2	4,5	41,4	42,6	48,0	48,0	0,0
151_A	Productieweg 1	1,5	43,5	44,1	48,0	48,0	0,0

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden HS	Lden TS	Lden HS	Lden TS	ΔL
151_B	Productieweg 1	4,5	44,9	45,6	48,0	48,0	0,0
152_A	Productieweg 1	1,5	43,1	43,7	48,0	48,0	0,0
152_B	Productieweg 1	4,5	45,2	46,0	48,0	48,0	0,0
153_A	Productieweg 1	1,5	42,0	42,6	48,0	48,0	0,0
153_B	Productieweg 1	4,5	43,3	44,0	48,0	48,0	0,0
154_A	Productieweg 3	1,5	44,3	45,0	48,0	48,0	0,0
154_B	Productieweg 3	4,5	45,6	46,3	48,0	48,0	0,0
155_A	Productieweg 3	1,5	41,6	42,2	48,0	48,0	0,0
155_B	Productieweg 3	4,5	43,5	44,2	48,0	48,0	0,0
156_A	Van Nahuysweg 6	1,5	63,0	63,8	63,0	63,8	0,8
156_B	Van Nahuysweg 6	4,5	62,8	63,6	62,8	63,6	0,8
157_A	Van Nahuysweg 6	1,5	60,0	60,8	60,0	60,8	0,8
157_B	Van Nahuysweg 6	4,5	59,9	60,7	59,9	60,7	0,8
158_A	Van Nahuysweg 121-129	1,5	45,5	46,4	48,0	48,0	0,0
158_B	Van Nahuysweg 121-129	4,5	45,3	46,4	48,0	48,0	0,0
159_A	Van Nahuysweg 131-139	1,5	44,6	45,8	48,0	48,0	0,0
159_B	Van Nahuysweg 131-139	4,5	45,2	46,5	48,0	48,0	0,0
160_A	Sluizerdijk 1	1,5	49,0	48,2	49,0	48,2	-0,8
160_B	Sluizerdijk 1	4,5	51,1	52,4	51,1	52,4	1,3
161_A	Sluizerdijk 1	1,5	48,6	46,5	48,6	48,0	-0,6
161_B	Sluizerdijk 1	4,5	50,5	51,9	50,5	51,9	1,4
162_A	Erfgenamenweg 1	1,5	55,8	56,6	55,8	56,6	0,8
162_B	Erfgenamenweg 1	4,5	57,8	58,5	57,8	58,5	0,7
163_A	Erfgenamenweg 2	1,5	53,6	54,4	53,6	54,4	0,8
163_B	Erfgenamenweg 2	4,5	56,0	56,8	56,0	56,8	0,8
164_A	Erfgenamenweg 3	1,5	53,8	54,5	53,8	54,5	0,7
164_B	Erfgenamenweg 3	4,5	56,2	56,8	56,2	56,8	0,6
165_A	Erfgenamenweg 4	1,5	49,9	50,4	49,9	50,4	0,5
165_B	Erfgenamenweg 4	4,5	52,9	53,5	52,9	53,5	0,6
166_A	Erfgenamenweg 4a	1,5	48,8	49,7	48,8	49,7	0,9
166_B	Erfgenamenweg 4a	4,5	52,9	53,4	52,9	53,4	0,5
167_A	Buiten de Venepoort 9/11	1,5	50,9	50,2	50,9	50,2	-0,7
167_B	Buiten de Venepoort 9/11	4,5	52,9	51,9	52,9	51,9	-1,0
168_A	De Velde1	1,5	55,3	52,0	55,3	52,0	-3,3
168_B	De Velde1	4,5	56,7	53,8	56,7	53,8	-2,9
169_A	De Velde3	1,5	55,0	51,3	55,0	51,3	-3,7
169_B	De Velde3	4,5	56,4	53,1	56,4	53,1	-3,3
170_A	Keppelstraat 1	1,5	55,9	56,8	55,9	56,8	0,9
170_B	Keppelstraat 1	4,5	57,7	58,6	57,7	58,6	0,9
171_A	Keppelstraat 3	1,5	52,4	53,3	52,4	53,3	0,9
171_B	Keppelstraat 3	4,5	55,1	56,0	55,1	56,0	0,9
172_A	Keppelstraat 6	1,5	45,5	46,3	48,0	48,0	0,0
172_B	Keppelstraat 6	4,5	57,5	58,5	57,5	58,5	0,9
173_A	Keppelstraat 10	1,5	51,2	52,1	51,2	52,1	0,9
173_B	Keppelstraat 10	4,5	53,4	54,2	53,4	54,2	0,8
174_A	Keppelstraat 10	1,5	52,6	53,5	52,6	53,5	0,9
174_B	Keppelstraat 10	4,5	55,2	56,1	55,2	56,1	0,9
175_A	Keppelstraat 12	1,5	52,9	53,8	52,9	53,8	0,9
175_B	Keppelstraat 12	4,5	55,4	56,2	55,4	56,2	0,8
176_A	Buiten de Venepoort 1	1,5	52,3	53,3	52,3	53,3	1,0
176_B	Buiten de Venepoort 1	4,5	54,8	55,7	54,8	55,7	0,9
177_A	Bolwerk 23	1,5	48,0	48,9	48,0	48,9	0,9

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	**Omschrijving**	**Hoogte**	**Lden HS**	**Lden TS**	**Lden HS**	**Lden TS**	**ΔL**
177_B	Bolwerk 23	4,5	50,6	51,5	50,6	51,5	0,9
178_A	Bolwerk 19	1,5	38,9	39,7	48,0	48,0	0,0
178_B	Bolwerk 19	4,5	45,3	46,1	48,0	48,0	0,0
179_A	Bolwerk 17	1,5	45,4	46,2	48,0	48,0	0,0
179_B	Bolwerk 17	4,5	48,0	48,8	48,0	48,8	0,7
180_A	referentie Kastanjelaan	1,5	41,3	42,4	48,0	48,0	0,0
180_B	referentie Kastanjelaan	4,5	43,2	44,3	48,0	48,0	0,0
181_A	Bolwerk 5	1,5	40,7	40,6	48,0	48,0	0,0
181_B	Bolwerk 5	4,5	41,8	42,0	48,0	48,0	0,0
182_A	referentie Prinsengracht	1,5	38,5	39,6	48,0	48,0	0,0
182_B	referentie Prinsengracht	4,5	40,6	41,6	48,0	48,0	0,0
183_A	Kalkovenwegje 11	1,5	38,3	38,7	48,0	48,0	0,0
183_B	Kalkovenwegje 11	4,5	39,7	40,2	48,0	48,0	0,0
184_A	Schrijverswegje 17	1,5	41,7	42,0	48,0	48,0	0,0
184_B	Schrijverswegje 17	4,5	42,6	43,0	48,0	48,0	0,0
185_A	referentiepunt De Marke	1,5	39,0	39,5	48,0	48,0	0,0
185_B	referentiepunt De Marke	4,5	40,5	41,0	48,0	48,0	0,0
186_A	referentiepunt Sikkel	1,5	40,1	40,6	48,0	48,0	0,0
186_B	referentiepunt Sikkel	4,5	41,2	41,8	48,0	48,0	0,0
187_A	Zwartsluiserweg 2	1,5	50,5	51,7	50,5	51,7	1,2
187_B	Zwartsluiserweg 2	4,5	52,4	53,6	52,4	53,6	1,2
188_A	Zwartsluiserweg 2	1,5	46,0	48,5	48,0	48,5	0,5
188_B	Zwartsluiserweg 2	4,5	47,9	50,2	48,0	50,2	**2,2**
189_A	Sluizerdijk 4	1,5	40,9	42,5	48,0	48,0	0,0
189_B	Sluizerdijk 4	4,5	42,3	43,8	48,0	48,0	0,0
190_A	Sluizerdijk 6	1,5	40,7	42,0	48,0	48,0	0,0
190_B	Sluizerdijk 6	4,5	42,1	43,3	48,0	48,0	0,0
191_A	Sluizerdijk 3	1,5	43,1	44,5	48,0	48,0	0,0
191_B	Sluizerdijk 3	4,5	44,4	46,0	48,0	48,0	0,0
192_A	Van Nahuysweg 141	1,5	45,4	46,4	48,0	48,0	0,0
192_B	Van Nahuysweg 141	4,5	45,1	46,1	48,0	48,0	0,0

1,6	Toename groter dan of gelijk aan 1,5 dB: er is sprake van reconstructie
0,8	Toename kleiner dan 1,5 dB: er is sprake van een toelaatbare toename
-0,5	De wijziging resulteerd in een afname van de geluidbelasting

Bijlage 8: Resultaten plansituatie, grondwal + SMA-NL5 Sluizerdijk 1



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [definitieve modellen - toekomstige situatie, met wal 2,2 m + sm-nl5] , Geomilieu V3.00

ligging geplande geluidwal (NAP hoogten op tekening)
maatregel: SMA-NL5 (groene lijn)

Rapport: Lden inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
weg: N331
Toelichting: Vergelijk huidige en toekomstige situatie, inclusief effect geplande grondwal + SMA-NL5

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	**Omschrijving**	**Hoogte**	**Lden HS**	**Lden TS**	**Lden HS**	**Lden TS**	**ΔL**
100_A	Wolfshagenweg 4	4	41,0	41,3	48,0	48,0	0,0
101_A	Wolfshagenweg 4	4	42,9	43,6	48,0	48,0	0,0
102_A	Wolfshagenweg 6	1,5	44,7	44,6	48,0	48,0	0,0
102_B	Wolfshagenweg 6	4,5	47,2	47,3	48,0	48,0	0,0
103_A	Wolfshagenweg 6	1,5	47,0	47,1	48,0	48,0	0,0
103_B	Wolfshagenweg 6	4,5	49,1	49,4	49,1	49,4	0,3
104_A	Wolfshagenweg 6	1,5	36,0	37,8	48,0	48,0	0,0
104_B	Wolfshagenweg 6	4,5	43,8	44,7	48,0	48,0	0,0
105_A	Wolfshagenweg 6	1,5	26,1	28,3	48,0	48,0	0,0
105_B	Wolfshagenweg 6	4,5	27,8	29,8	48,0	48,0	0,0
106_A	Cellemuiden 47	1,5	52,5	51,9	52,5	51,9	-0,7
106_B	Cellemuiden 47	4,5	55,5	55,5	55,5	55,5	0,0
107_A	Cellemuiden 47	1,5	49,4	49,3	49,4	49,3	-0,1
107_B	Cellemuiden 47	4,5	52,4	52,6	52,4	52,6	0,2
108_A	Cellemuiden 47	1,5	39,5	39,9	48,0	48,0	0,0
108_B	Cellemuiden 47	4,5	25,9	27,4	48,0	48,0	0,0
109_A	Cellemuiden 47	1,5	47,9	47,9	48,0	48,0	0,0
109_B	Cellemuiden 47	4,5	51,1	51,3	51,1	51,3	0,2
110_A	Cellemuiden 46	1,5	52,7	52,8	52,7	52,8	0,1
110_B	Cellemuiden 46	4,5	57,2	57,9	57,2	57,9	0,7
111_A	Cellemuiden 46	1,5	53,1	54,0	53,1	54,0	0,9
111_B	Cellemuiden 46	4,5	56,3	57,3	56,3	57,3	1,0
112_A	Cellemuiden 46	1,5	49,5	49,1	49,5	49,1	-0,4
112_B	Cellemuiden 46	4,5	52,7	53,2	52,7	53,2	0,5
113_A	Cellemuiden 45	1,5	52,0	53,1	52,0	53,1	1,0
114_A	Cellemuiden 45	1,5	43,4	44,4	48,0	48,0	0,0
114_B	Cellemuiden 45	4,5	44,0	45,5	48,0	48,0	0,0
115_A	Cellemuiden 45	1,5	46,4	46,6	48,0	48,0	0,0
115_B	Cellemuiden 45	4,5	49,7	50,4	49,7	50,4	0,7
116_A	Cellemuiden 43	1,5	47,7	49,0	48,0	49,0	1,0
116_B	Cellemuiden 43	4,5	50,1	51,5	50,1	51,5	1,4
117_A	Cellemuiden 43	1,5	48,2	49,7	48,2	49,7	1,5
117_B	Cellemuiden 43	4,5	49,1	50,8	49,1	50,8	1,7
118_A	Cellemuiden 43	1,5	40,7	41,2	48,0	48,0	0,0
118_B	Cellemuiden 43	4,5	43,4	44,4	48,0	48,0	0,0
119_A	Zwartewaterweg 4	1,5	45,1	46,5	48,0	48,0	0,0
119_B	Zwartewaterweg 4	4,5	46,8	48,1	48,0	48,1	0,1
120_A	Zwartewaterweg 4	1,5	40,7	41,6	48,0	48,0	0,0
120_B	Zwartewaterweg 4	4,5	44,8	45,7	48,0	48,0	0,0
121_A	Zwartewaterweg 4	1,5	40,9	42,5	48,0	48,0	0,0
121_B	Zwartewaterweg 4	4,5	46,0	47,4	48,0	48,0	0,0
122_A	Zwartewaterweg 4	1,5	42,6	43,3	48,0	48,0	0,0
122_B	Zwartewaterweg 4	4,5	46,8	48,1	48,0	48,1	0,1
123_A	Industrieweg 1	1,5	31,7	31,8	48,0	48,0	0,0
123_B	Industrieweg 1	4,5	42,8	44,1	48,0	48,0	0,0
124_A	Industrieweg 1	1,5	43,4	45,2	48,0	48,0	0,0
124_B	Industrieweg 1	4,5	44,3	46,0	48,0	48,0	0,0
125_A	Industrieweg 1	1,5	39,0	39,9	48,0	48,0	0,0

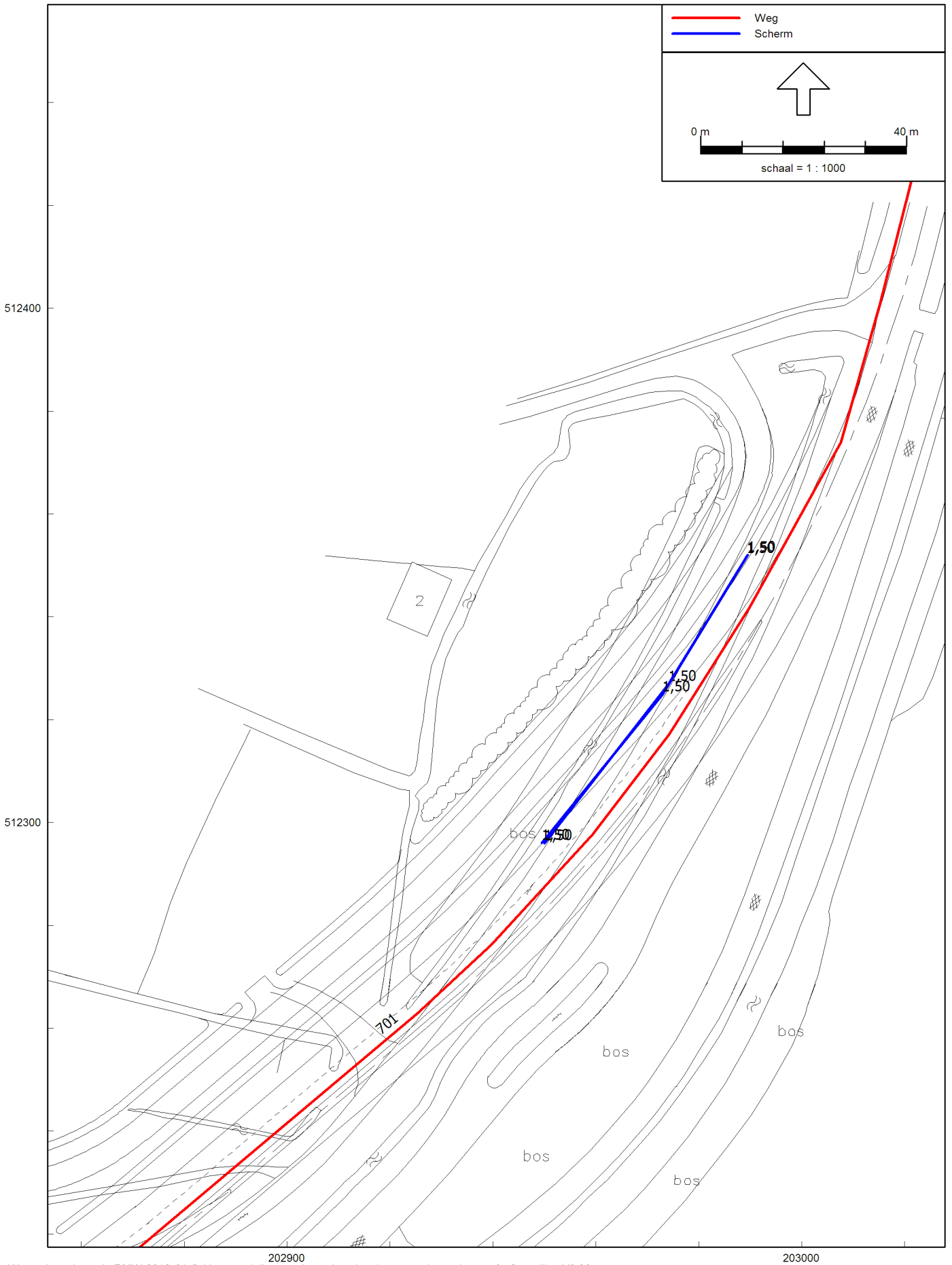
			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden HS	Lden TS	Lden HS	Lden TS	ΔL
125_B	Industrieweg 1	4,5	38,6	39,7	48,0	48,0	0,0
126_A	Industrieweg 1	1,5	35,9	36,9	48,0	48,0	0,0
126_B	Industrieweg 1	4,5	41,8	42,9	48,0	48,0	0,0
127_A	Veerweg 2	1,5	42,2	43,7	48,0	48,0	0,0
127_B	Veerweg 2	4,5	44,1	45,4	48,0	48,0	0,0
128_A	Veerweg 2	1,5	42,9	44,6	48,0	48,0	0,0
128_B	Veerweg 2	4,5	43,6	45,3	48,0	48,0	0,0
129_A	Veerweg 2	1,5	42,6	44,3	48,0	48,0	0,0
129_B	Veerweg 2	4,5	43,4	45,0	48,0	48,0	0,0
130_A	Veerweg 2	1,5	37,6	38,5	48,0	48,0	0,0
130_B	Veerweg 2	4,5	42,5	43,6	48,0	48,0	0,0
131_A	Hasselterdijk 10	1,5	48,3	49,4	48,3	49,4	1,1
131_B	Hasselterdijk 10	4,5	49,7	50,5	49,7	50,5	0,8
132_A	Hasselterdijk 10	1,5	46,9	48,3	48,0	48,3	0,3
132_B	Hasselterdijk 10	4,5	48,9	50,1	48,9	50,1	1,2
133_A	Hasselterdijk 10	1,5	43,5	44,6	48,0	48,0	0,0
133_B	Hasselterdijk 10	4,5	44,9	46,0	48,0	48,0	0,0
134_A	Hasselterdijk 10	1,5	41,9	42,5	48,0	48,0	0,0
134_B	Hasselterdijk 10	4,5	46,4	46,9	48,0	48,0	0,0
135_A	Hasselterdijk 8	1,5	39,0	40,1	48,0	48,0	0,0
135_B	Hasselterdijk 8	4,5	49,3	49,8	49,3	49,8	0,5
136_A	Hasselterdijk 8	1,5	43,1	43,2	48,0	48,0	0,0
136_B	Hasselterdijk 8	4,5	47,8	48,7	48,0	48,7	0,7
137_A	Hasselterdijk 8	1,5	41,7	43,1	48,0	48,0	0,0
137_B	Hasselterdijk 8	4,5	43,5	44,7	48,0	48,0	0,0
138_A	Hasselterdijk 8	1,5	42,5	42,6	48,0	48,0	0,0
138_B	Hasselterdijk 8	4,5	45,8	46,1	48,0	48,0	0,0
139_A	Hasselterdijk 6	1,5	45,9	46,3	48,0	48,0	0,0
139_B	Hasselterdijk 6	4,5	48,7	49,3	48,7	49,3	0,6
140_A	Hasselterdijk 6	1,5	40,0	40,7	48,0	48,0	0,0
140_B	Hasselterdijk 6	4,5	44,5	45,2	48,0	48,0	0,0
141_A	Hasselterdijk 6	1,5	40,1	41,8	48,0	48,0	0,0
141_B	Hasselterdijk 6	4,5	42,7	44,3	48,0	48,0	0,0
142_A	Hasselterdijk 6	1,5	41,5	43,0	48,0	48,0	0,0
142_B	Hasselterdijk 6	4,5	43,1	44,5	48,0	48,0	0,0
143_A	Hasselterdijk 6	1,5	42,5	42,5	48,0	48,0	0,0
143_B	Hasselterdijk 6	4,5	44,5	44,6	48,0	48,0	0,0
144_A	Hasselterdijk 4	1,5	-96,0	-96,0	48,0	48,0	0,0
144_B	Hasselterdijk 4	4,5	-96,0	-96,0	48,0	48,0	0,0
145_A	Hasselterdijk 4	1,5	36,7	37,6	48,0	48,0	0,0
145_B	Hasselterdijk 4	4,5	41,8	42,5	48,0	48,0	0,0
146_A	Hasselterdijk 4	1,5	41,3	42,5	48,0	48,0	0,0
146_B	Hasselterdijk 4	4,5	43,1	44,2	48,0	48,0	0,0
147_A	Hasselterdijk 2	1,5	36,2	37,1	48,0	48,0	0,0
147_B	Hasselterdijk 2	4,5	40,1	41,0	48,0	48,0	0,0
148_A	Hasselterdijk 2	1,5	41,2	42,3	48,0	48,0	0,0
148_B	Hasselterdijk 2	4,5	43,4	44,6	48,0	48,0	0,0
149_A	Hasselterdijk 2	1,5	40,6	42,2	48,0	48,0	0,0
149_B	Hasselterdijk 2	4,5	42,3	44,1	48,0	48,0	0,0
150_A	Hasselterdijk 2	1,5	36,7	38,0	48,0	48,0	0,0
150_B	Hasselterdijk 2	4,5	41,4	42,5	48,0	48,0	0,0
151_A	Productieweg 1	1,5	43,5	44,0	48,0	48,0	0,0

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden HS	Lden TS	Lden HS	Lden TS	ΔL
151_B	Productieweg 1	4,5	44,9	45,5	48,0	48,0	0,0
152_A	Productieweg 1	1,5	43,1	43,6	48,0	48,0	0,0
152_B	Productieweg 1	4,5	45,2	45,9	48,0	48,0	0,0
153_A	Productieweg 1	1,5	42,0	42,5	48,0	48,0	0,0
153_B	Productieweg 1	4,5	43,3	43,9	48,0	48,0	0,0
154_A	Productieweg 3	1,5	44,3	44,9	48,0	48,0	0,0
154_B	Productieweg 3	4,5	45,6	46,2	48,0	48,0	0,0
155_A	Productieweg 3	1,5	41,6	42,1	48,0	48,0	0,0
155_B	Productieweg 3	4,5	43,5	44,1	48,0	48,0	0,0
156_A	Van Nahuysweg 6	1,5	63,0	63,2	63,0	63,2	0,2
156_B	Van Nahuysweg 6	4,5	62,8	62,9	62,8	62,9	0,1
157_A	Van Nahuysweg 6	1,5	60,0	60,1	60,0	60,1	0,1
157_B	Van Nahuysweg 6	4,5	59,9	60,1	59,9	60,1	0,2
158_A	Van Nahuysweg 121-129	1,5	45,5	46,0	48,0	48,0	0,0
158_B	Van Nahuysweg 121-129	4,5	45,3	46,0	48,0	48,0	0,0
159_A	Van Nahuysweg 131-139	1,5	44,6	45,4	48,0	48,0	0,0
159_B	Van Nahuysweg 131-139	4,5	45,2	46,1	48,0	48,0	0,0
160_A	Sluizerdijk 1	1,5	49,0	47,5	49,0	48,0	-1,0
160_B	Sluizerdijk 1	4,5	51,1	51,6	51,1	51,6	0,6
161_A	Sluizerdijk 1	1,5	48,6	45,9	48,6	48,0	-0,6
161_B	Sluizerdijk 1	4,5	50,5	51,2	50,5	51,2	0,7
162_A	Erfgenamenweg 1	1,5	55,8	55,9	55,8	55,9	0,0
162_B	Erfgenamenweg 1	4,5	57,8	57,9	57,8	57,9	0,1
163_A	Erfgenamenweg 2	1,5	53,6	53,6	53,6	53,6	0,0
163_B	Erfgenamenweg 2	4,5	56,0	56,1	56,0	56,1	0,1
164_A	Erfgenamenweg 3	1,5	53,8	53,8	53,8	53,8	-0,1
164_B	Erfgenamenweg 3	4,5	56,2	56,1	56,2	56,1	-0,1
165_A	Erfgenamenweg 4	1,5	49,9	49,6	49,9	49,6	-0,3
165_B	Erfgenamenweg 4	4,5	52,9	52,9	52,9	52,9	-0,1
166_A	Erfgenamenweg 4a	1,5	48,8	48,9	48,8	48,9	0,1
166_B	Erfgenamenweg 4a	4,5	52,9	52,7	52,9	52,7	-0,2
167_A	Buiten de Venepoort 9/11	1,5	50,9	49,6	50,9	49,6	-1,4
167_B	Buiten de Venepoort 9/11	4,5	52,9	51,3	52,9	51,3	-1,6
168_A	De Velde1	1,5	55,3	51,4	55,3	51,4	-3,9
168_B	De Velde1	4,5	56,7	53,3	56,7	53,3	-3,5
169_A	De Velde3	1,5	55,0	50,7	55,0	50,7	-4,3
169_B	De Velde3	4,5	56,4	52,5	56,4	52,5	-3,9
170_A	Keppelstraat 1	1,5	55,9	56,1	55,9	56,1	0,2
170_B	Keppelstraat 1	4,5	57,7	58,0	57,7	58,0	0,3
171_A	Keppelstraat 3	1,5	52,4	52,5	52,4	52,5	0,1
171_B	Keppelstraat 3	4,5	55,1	55,3	55,1	55,3	0,2
172_A	Keppelstraat 6	1,5	45,5	46,3	48,0	48,0	0,0
172_B	Keppelstraat 6	4,5	57,5	57,8	57,5	57,8	0,3
173_A	Keppelstraat 10	1,5	51,2	51,3	51,2	51,3	0,1
173_B	Keppelstraat 10	4,5	53,4	53,5	53,4	53,5	0,1
174_A	Keppelstraat 10	1,5	52,6	52,7	52,6	52,7	0,1
174_B	Keppelstraat 10	4,5	55,2	55,4	55,2	55,4	0,2
175_A	Keppelstraat 12	1,5	52,9	53,0	52,9	53,0	0,1
175_B	Keppelstraat 12	4,5	55,4	55,5	55,4	55,5	0,1
176_A	Buiten de Venepoort 1	1,5	52,3	52,5	52,3	52,5	0,2
176_B	Buiten de Venepoort 1	4,5	54,8	55,0	54,8	55,0	0,2
177_A	Bolwerk 23	1,5	48,0	48,0	48,0	48,0	0,0

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	**Omschrijving**	**Hoogte**	**Lden HS**	**Lden TS**	**Lden HS**	**Lden TS**	**ΔL**
177_B	Bolwerk 23	4,5	50,6	50,9	50,6	50,9	0,2
178_A	Bolwerk 19	1,5	38,9	39,1	48,0	48,0	0,0
178_B	Bolwerk 19	4,5	45,3	45,4	48,0	48,0	0,0
179_A	Bolwerk 17	1,5	45,4	45,5	48,0	48,0	0,0
179_B	Bolwerk 17	4,5	48,0	48,1	48,0	48,1	0,1
180_A	referentie Kastanjelaan	1,5	41,3	41,6	48,0	48,0	0,0
180_B	referentie Kastanjelaan	4,5	43,2	43,6	48,0	48,0	0,0
181_A	Bolwerk 5	1,5	40,7	40,0	48,0	48,0	0,0
181_B	Bolwerk 5	4,5	41,8	41,5	48,0	48,0	0,0
182_A	referentie Prinsengracht	1,5	38,5	38,9	48,0	48,0	0,0
182_B	referentie Prinsengracht	4,5	40,6	41,1	48,0	48,0	0,0
183_A	Kalkovenwegje 11	1,5	38,3	38,3	48,0	48,0	0,0
183_B	Kalkovenwegje 11	4,5	39,7	39,8	48,0	48,0	0,0
184_A	Schrijverswegje 17	1,5	41,7	41,5	48,0	48,0	0,0
184_B	Schrijverswegje 17	4,5	42,6	42,6	48,0	48,0	0,0
185_A	referentiepunt De Marke	1,5	39,0	39,2	48,0	48,0	0,0
185_B	referentiepunt De Marke	4,5	40,5	40,8	48,0	48,0	0,0
186_A	referentiepunt Sikkel	1,5	40,1	40,4	48,0	48,0	0,0
186_B	referentiepunt Sikkel	4,5	41,2	41,6	48,0	48,0	0,0
187_A	Zwartsluiserweg 2	1,5	50,5	51,2	50,5	51,2	0,7
187_B	Zwartsluiserweg 2	4,5	52,4	53,1	52,4	53,1	0,7
188_A	Zwartsluiserweg 2	1,5	46,0	47,4	48,0	48,0	0,0
188_B	Zwartsluiserweg 2	4,5	47,9	49,3	48,0	49,3	1,3
189_A	Sluizerdijk 4	1,5	40,9	41,8	48,0	48,0	0,0
189_B	Sluizerdijk 4	4,5	42,3	43,1	48,0	48,0	0,0
190_A	Sluizerdijk 6	1,5	40,7	41,3	48,0	48,0	0,0
190_B	Sluizerdijk 6	4,5	42,1	42,8	48,0	48,0	0,0
191_A	Sluizerdijk 3	1,5	43,1	43,9	48,0	48,0	0,0
191_B	Sluizerdijk 3	4,5	44,4	45,5	48,0	48,0	0,0
192_A	Van Nahuysweg 141	1,5	45,4	45,9	48,0	48,0	0,0
192_B	Van Nahuysweg 141	4,5	45,1	45,7	48,0	48,0	0,0

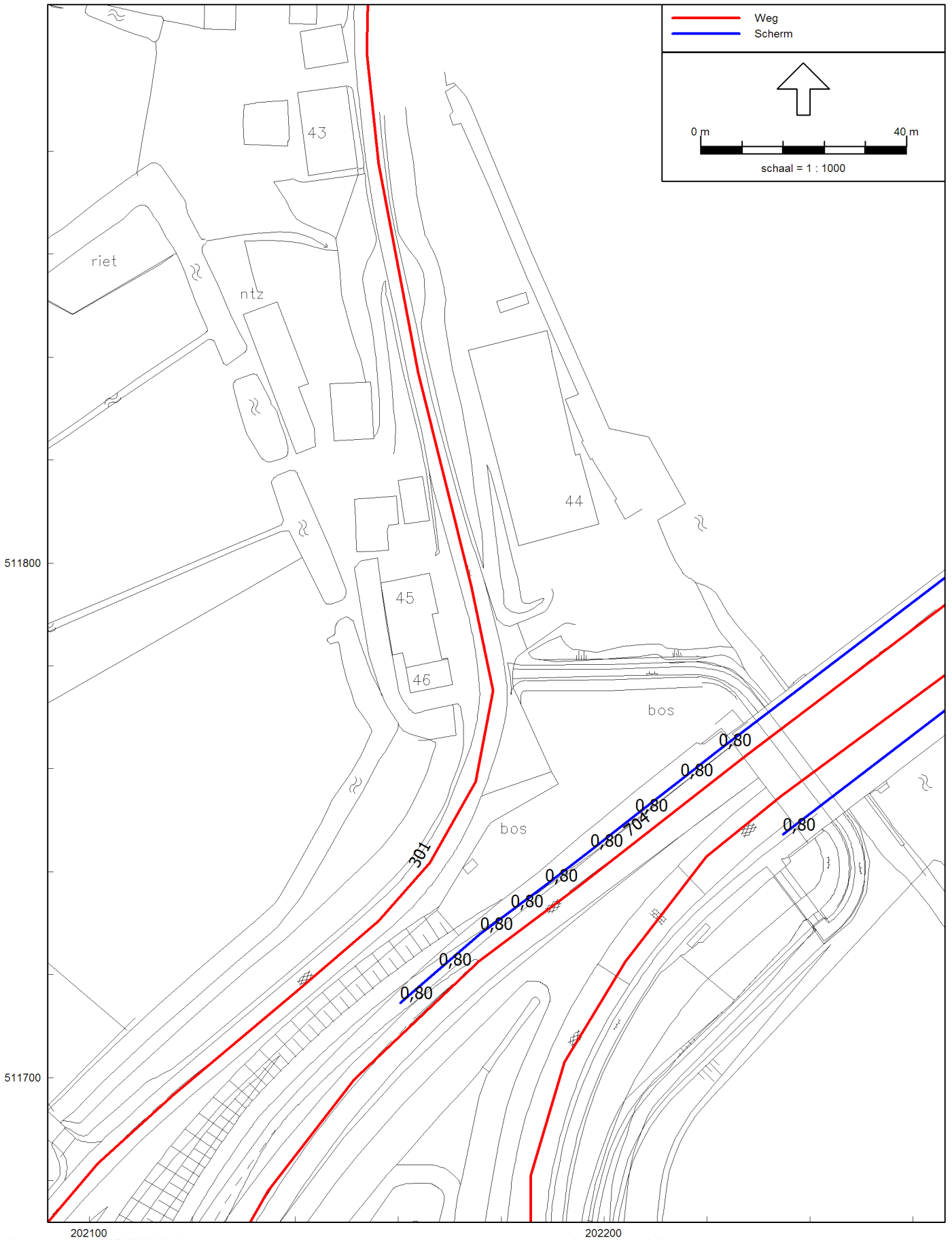
1,6	Toename groter dan of gelijk aan 1,5 dB: er is sprake van reconstructie
0,8	Toename kleiner dan 1,5 dB: er is sprake van een toelaatbare toename
-0,5	De wijziging resulteerd in een afname van de geluidbelasting

Bijlage 9: Resultaten plansituatie, overige overdrachtsmaatregelen



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [definitieve modellen - toekomstige situatie, met wal en schermen] , Geomilieu V3.00

Ligging geluidscherm tbv woning Zwartsluizerweg 2
Relatieve hoogte scherm is aangegeven op tekening



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [reconstructie + stepbarrier - toekomstige situatie, met wal en langere step barrier] , Geomilieu V3.00

Ligging geluidscherm tbv woningen Cellemuiden 43, 45 en 46
Relatieve hoogte scherm is aangegeven op tekening
wegdek: DAB/referentiewegdek

Rapport: Lden inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
weg: N331
Toelichting: Vergelijk huidige en toekomstige situatie, geluidscherm nabij Cellenmuiden en Zwartsluizerweg 2 (geen toepassing SMA-NL5)

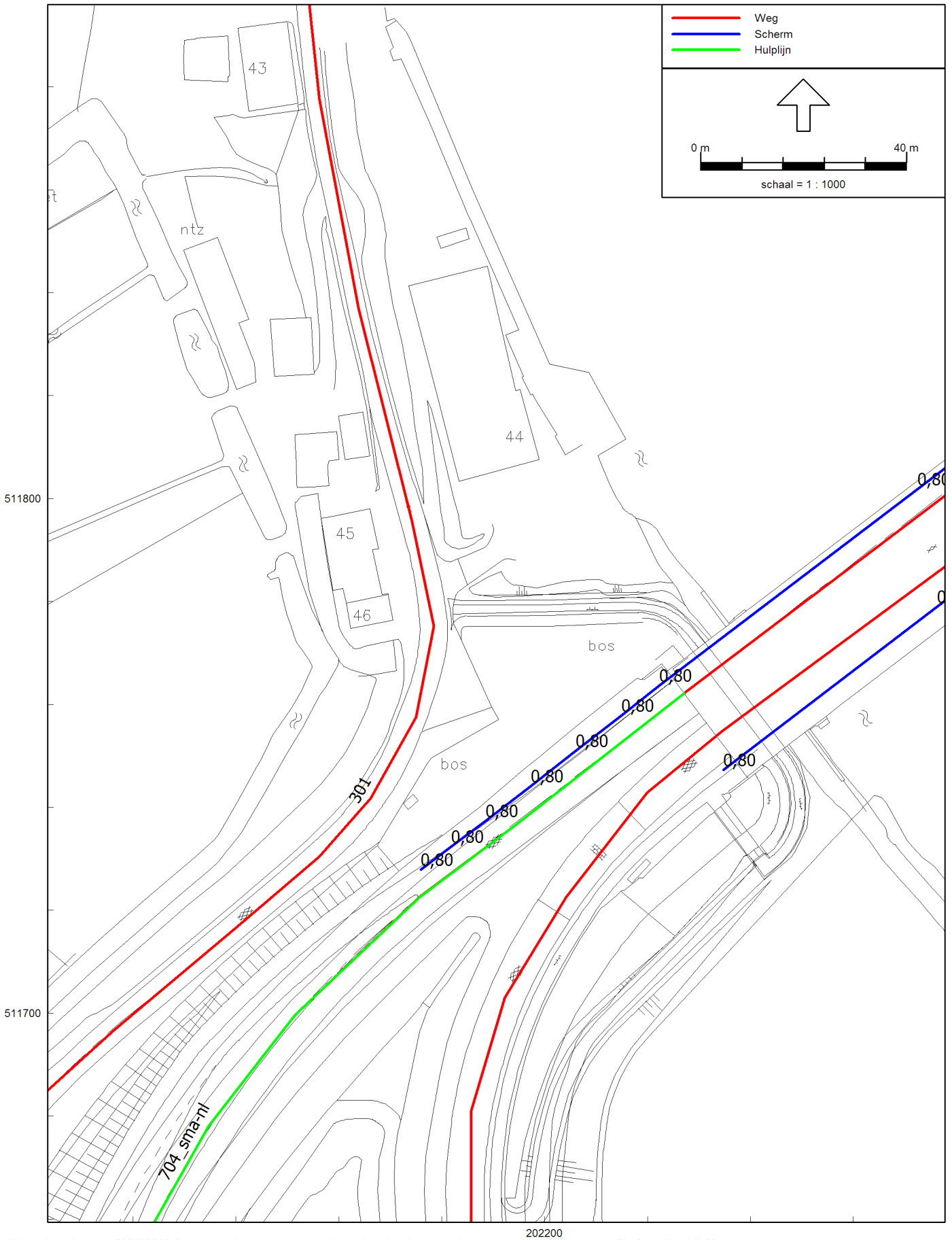
			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	**Omschrijving**	**Hoogte**	**Lden HS**	**Lden TS**	**Lden HS**	**Lden TS**	**ΔL**
100_A	Wolfshagenweg 4	4	41,0	41,3	48,0	48,0	0,0
101_A	Wolfshagenweg 4	4	42,9	43,8	48,0	48,0	0,0
102_A	Wolfshagenweg 6	1,5	44,7	44,6	48,0	48,0	0,0
102_B	Wolfshagenweg 6	4,5	47,2	47,3	48,0	48,0	0,0
103_A	Wolfshagenweg 6	1,5	47,0	47,4	48,0	48,0	0,0
103_B	Wolfshagenweg 6	4,5	49,1	49,7	49,1	49,7	0,6
104_A	Wolfshagenweg 6	1,5	36,0	38,5	48,0	48,0	0,0
104_B	Wolfshagenweg 6	4,5	43,8	45,5	48,0	48,0	0,0
105_A	Wolfshagenweg 6	1,5	26,1	28,6	48,0	48,0	0,0
105_B	Wolfshagenweg 6	4,5	27,8	30,0	48,0	48,0	0,0
106_A	Cellemuiden 47	1,5	52,5	52,7	52,5	52,7	0,1
106_B	Cellemuiden 47	4,5	55,5	56,2	55,5	56,2	0,7
107_A	Cellemuiden 47	1,5	49,4	49,8	49,4	49,8	0,4
107_B	Cellemuiden 47	4,5	52,4	53,0	52,4	53,0	0,6
108_A	Cellemuiden 47	1,5	39,5	41,3	48,0	48,0	0,0
108_B	Cellemuiden 47	4,5	25,9	27,4	48,0	48,0	0,0
109_A	Cellemuiden 47	1,5	47,9	48,8	48,0	48,8	0,8
109_B	Cellemuiden 47	4,5	51,1	52,1	51,1	52,1	1,0
110_A	Cellemuiden 46	1,5	52,7	49,8	52,7	49,8	-2,9
110_B	Cellemuiden 46	4,5	57,2	56,3	57,2	56,3	-0,9
111_A	Cellemuiden 46	1,5	53,1	51,4	53,1	51,4	-1,7
111_B	Cellemuiden 46	4,5	56,3	55,7	56,3	55,7	-0,6
112_A	Cellemuiden 46	1,5	49,5	48,8	49,5	48,8	-0,7
112_B	Cellemuiden 46	4,5	52,7	53,1	52,7	53,1	0,4
113_A	Cellemuiden 45	1,5	52,0	51,1	52,0	51,1	-1,0
113_B	Cellemuiden 45	4,5	53,2	53,0	53,2	53,0	-0,2
114_A	Cellemuiden 45	1,5	43,4	42,6	48,0	48,0	0,0
114_B	Cellemuiden 45	4,5	44,0	45,6	48,0	48,0	0,0
115_A	Cellemuiden 45	1,5	46,4	47,2	48,0	48,0	0,0
115_B	Cellemuiden 45	4,5	49,7	50,9	49,7	50,9	1,2
116_A	Cellemuiden 43	1,5	47,7	48,9	48,0	48,9	0,9
116_B	Cellemuiden 43	4,5	50,1	51,5	50,1	51,5	1,4
117_A	Cellemuiden 43	1,5	48,2	49,4	48,2	49,4	1,2
117_B	Cellemuiden 43	4,5	49,1	50,6	49,1	50,6	1,4
118_A	Cellemuiden 43	1,5	40,7	42,1	48,0	48,0	0,0
118_B	Cellemuiden 43	4,5	43,4	45,1	48,0	48,0	0,0
119_A	Zwartewaterweg 4	1,5	45,1	47,0	48,0	48,0	0,0
119_B	Zwartewaterweg 4	4,5	46,8	48,4	48,0	48,4	0,4
120_A	Zwartewaterweg 4	1,5	40,7	41,8	48,0	48,0	0,0
120_B	Zwartewaterweg 4	4,5	44,8	45,8	48,0	48,0	0,0
121_A	Zwartewaterweg 4	1,5	40,9	42,8	48,0	48,0	0,0
121_B	Zwartewaterweg 4	4,5	46,0	48,0	48,0	48,0	0,0
122_A	Zwartewaterweg 4	1,5	42,6	43,5	48,0	48,0	0,0
122_B	Zwartewaterweg 4	4,5	46,8	48,7	48,0	48,7	0,7
123_A	Industrieweg 1	1,5	31,7	32,0	48,0	48,0	0,0
123_B	Industrieweg 1	4,5	42,8	44,5	48,0	48,0	0,0
124_A	Industrieweg 1	1,5	43,4	45,3	48,0	48,0	0,0
124_B	Industrieweg 1	4,5	44,3	46,2	48,0	48,0	0,0

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden HS	Lden TS	Lden HS	Lden TS	ΔL
125_A	Industrieweg 1	1,5	39,0	40,5	48,0	48,0	0,0
125_B	Industrieweg 1	4,5	38,6	39,9	48,0	48,0	0,0
126_A	Industrieweg 1	1,5	35,9	37,5	48,0	48,0	0,0
126_B	Industrieweg 1	4,5	41,8	43,4	48,0	48,0	0,0
127_A	Veerweg 2	1,5	42,2	43,9	48,0	48,0	0,0
127_B	Veerweg 2	4,5	44,1	45,6	48,0	48,0	0,0
128_A	Veerweg 2	1,5	42,9	44,8	48,0	48,0	0,0
128_B	Veerweg 2	4,5	43,6	45,6	48,0	48,0	0,0
129_A	Veerweg 2	1,5	42,6	44,5	48,0	48,0	0,0
129_B	Veerweg 2	4,5	43,4	45,2	48,0	48,0	0,0
130_A	Veerweg 2	1,5	37,6	38,6	48,0	48,0	0,0
130_B	Veerweg 2	4,5	42,5	43,8	48,0	48,0	0,0
131_A	Hasselterdijk 10	1,5	48,3	49,8	48,3	49,8	1,5
131_B	Hasselterdijk 10	4,5	49,7	50,7	49,7	50,7	1,0
132_A	Hasselterdijk 10	1,5	46,9	48,9	48,0	48,9	0,9
132_B	Hasselterdijk 10	4,5	48,9	50,7	48,9	50,7	1,8
133_A	Hasselterdijk 10	1,5	43,5	45,2	48,0	48,0	0,0
133_B	Hasselterdijk 10	4,5	44,9	46,6	48,0	48,0	0,0
134_A	Hasselterdijk 10	1,5	41,9	42,9	48,0	48,0	0,0
134_B	Hasselterdijk 10	4,5	46,4	47,1	48,0	48,0	0,0
135_A	Hasselterdijk 8	1,5	39,0	40,5	48,0	48,0	0,0
135_B	Hasselterdijk 8	4,5	49,3	50,0	49,3	50,0	0,7
136_A	Hasselterdijk 8	1,5	43,1	43,3	48,0	48,0	0,0
136_B	Hasselterdijk 8	4,5	47,8	49,0	48,0	49,0	1,0
137_A	Hasselterdijk 8	1,5	41,7	43,7	48,0	48,0	0,0
137_B	Hasselterdijk 8	4,5	43,5	45,2	48,0	48,0	0,0
138_A	Hasselterdijk 8	1,5	42,5	42,6	48,0	48,0	0,0
138_B	Hasselterdijk 8	4,5	45,8	46,1	48,0	48,0	0,0
139_A	Hasselterdijk 6	1,5	45,9	46,4	48,0	48,0	0,0
139_B	Hasselterdijk 6	4,5	48,7	49,4	48,7	49,4	0,7
140_A	Hasselterdijk 6	1,5	40,0	40,8	48,0	48,0	0,0
140_B	Hasselterdijk 6	4,5	44,5	45,3	48,0	48,0	0,0
141_A	Hasselterdijk 6	1,5	40,1	42,1	48,0	48,0	0,0
141_B	Hasselterdijk 6	4,5	42,7	44,6	48,0	48,0	0,0
142_A	Hasselterdijk 6	1,5	41,5	43,5	48,0	48,0	0,0
142_B	Hasselterdijk 6	4,5	43,1	44,9	48,0	48,0	0,0
143_A	Hasselterdijk 6	1,5	42,5	42,5	48,0	48,0	0,0
143_B	Hasselterdijk 6	4,5	44,5	44,6	48,0	48,0	0,0
144_A	Hasselterdijk 4	1,5	-96,0	-96,0	48,0	48,0	0,0
144_B	Hasselterdijk 4	4,5	-96,0	-96,0	48,0	48,0	0,0
145_A	Hasselterdijk 4	1,5	36,7	37,9	48,0	48,0	0,0
145_B	Hasselterdijk 4	4,5	41,8	42,7	48,0	48,0	0,0
146_A	Hasselterdijk 4	1,5	41,3	43,1	48,0	48,0	0,0
146_B	Hasselterdijk 4	4,5	43,1	44,7	48,0	48,0	0,0
147_A	Hasselterdijk 2	1,5	36,2	37,2	48,0	48,0	0,0
147_B	Hasselterdijk 2	4,5	40,1	41,1	48,0	48,0	0,0
148_A	Hasselterdijk 2	1,5	41,2	42,5	48,0	48,0	0,0
148_B	Hasselterdijk 2	4,5	43,4	44,8	48,0	48,0	0,0
149_A	Hasselterdijk 2	1,5	40,6	42,6	48,0	48,0	0,0
149_B	Hasselterdijk 2	4,5	42,3	44,5	48,0	48,0	0,0
150_A	Hasselterdijk 2	1,5	36,7	38,2	48,0	48,0	0,0
150_B	Hasselterdijk 2	4,5	41,4	42,6	48,0	48,0	0,0

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden HS	Lden TS	Lden HS	Lden TS	ΔL
151_A	Productieweg 1	1,5	43,5	44,1	48,0	48,0	0,0
151_B	Productieweg 1	4,5	44,9	45,6	48,0	48,0	0,0
152_A	Productieweg 1	1,5	43,1	43,7	48,0	48,0	0,0
152_B	Productieweg 1	4,5	45,2	46,0	48,0	48,0	0,0
153_A	Productieweg 1	1,5	42,0	42,6	48,0	48,0	0,0
153_B	Productieweg 1	4,5	43,3	44,0	48,0	48,0	0,0
154_A	Productieweg 3	1,5	44,3	45,0	48,0	48,0	0,0
154_B	Productieweg 3	4,5	45,6	46,3	48,0	48,0	0,0
155_A	Productieweg 3	1,5	41,6	42,2	48,0	48,0	0,0
155_B	Productieweg 3	4,5	43,5	44,2	48,0	48,0	0,0
156_A	Van Nahuysweg 6	1,5	63,0	63,8	63,0	63,8	0,8
156_B	Van Nahuysweg 6	4,5	62,8	63,6	62,8	63,6	0,8
157_A	Van Nahuysweg 6	1,5	60,0	60,8	60,0	60,8	0,8
157_B	Van Nahuysweg 6	4,5	59,9	60,7	59,9	60,7	0,8
158_A	Van Nahuysweg 121-129	1,5	45,5	46,4	48,0	48,0	0,0
158_B	Van Nahuysweg 121-129	4,5	45,3	46,4	48,0	48,0	0,0
159_A	Van Nahuysweg 131-139	1,5	44,6	45,8	48,0	48,0	0,0
159_B	Van Nahuysweg 131-139	4,5	45,2	46,4	48,0	48,0	0,0
160_A	Sluizerdijk 1	1,5	49,0	48,2	49,0	48,2	-0,8
160_B	Sluizerdijk 1	4,5	51,1	52,4	51,1	52,4	1,3
161_A	Sluizerdijk 1	1,5	48,6	46,5	48,6	48,0	-0,6
161_B	Sluizerdijk 1	4,5	50,5	51,9	50,5	51,9	1,4
162_A	Erfgenamenweg 1	1,5	55,8	56,6	55,8	56,6	0,8
162_B	Erfgenamenweg 1	4,5	57,8	58,5	57,8	58,5	0,7
163_A	Erfgenamenweg 2	1,5	53,6	54,4	53,6	54,4	0,8
163_B	Erfgenamenweg 2	4,5	56,0	56,8	56,0	56,8	0,8
164_A	Erfgenamenweg 3	1,5	53,8	54,5	53,8	54,5	0,7
164_B	Erfgenamenweg 3	4,5	56,2	56,8	56,2	56,8	0,6
165_A	Erfgenamenweg 4	1,5	49,9	50,4	49,9	50,4	0,5
165_B	Erfgenamenweg 4	4,5	52,9	53,5	52,9	53,5	0,6
166_A	Erfgenamenweg 4a	1,5	48,8	49,7	48,8	49,7	0,9
166_B	Erfgenamenweg 4a	4,5	52,9	53,4	52,9	53,4	0,5
167_A	Buiten de Venepoort 9/11	1,5	50,9	50,2	50,9	50,2	-0,8
167_B	Buiten de Venepoort 9/11	4,5	52,9	51,9	52,9	51,9	-1,0
168_A	De Velde1	1,5	55,3	52,0	55,3	52,0	-3,3
168_B	De Velde1	4,5	56,7	53,8	56,7	53,8	-2,9
169_A	De Velde3	1,5	55,0	51,3	55,0	51,3	-3,7
169_B	De Velde3	4,5	56,4	53,1	56,4	53,1	-3,3
170_A	Keppelstraat 1	1,5	55,9	56,8	55,9	56,8	0,9
170_B	Keppelstraat 1	4,5	57,7	58,6	57,7	58,6	0,9
171_A	Keppelstraat 3	1,5	52,4	53,3	52,4	53,3	0,9
171_B	Keppelstraat 3	4,5	55,1	56,0	55,1	56,0	0,9
172_A	Keppelstraat 6	1,5	45,5	46,3	48,0	48,0	0,0
172_B	Keppelstraat 6	4,5	57,5	58,5	57,5	58,5	0,9
173_A	Keppelstraat 10	1,5	51,2	52,1	51,2	52,1	0,9
173_B	Keppelstraat 10	4,5	53,4	54,2	53,4	54,2	0,8
174_A	Keppelstraat 10	1,5	52,6	53,5	52,6	53,5	0,9
174_B	Keppelstraat 10	4,5	55,2	56,1	55,2	56,1	0,9
175_A	Keppelstraat 12	1,5	52,9	53,8	52,9	53,8	0,9
175_B	Keppelstraat 12	4,5	55,4	56,2	55,4	56,2	0,8
176_A	Buiten de Venepoort 1	1,5	52,3	53,3	52,3	53,3	1,0
176_B	Buiten de Venepoort 1	4,5	54,8	55,7	54,8	55,7	0,9

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	**Omschrijving**	**Hoogte**	**Lden HS**	**Lden TS**	**Lden HS**	**Lden TS**	**ΔL**
177_A	Bolwerk 23	1,5	48,0	48,9	48,0	48,9	0,9
177_B	Bolwerk 23	4,5	50,6	51,5	50,6	51,5	0,9
178_A	Bolwerk 19	1,5	38,9	39,7	48,0	48,0	0,0
178_B	Bolwerk 19	4,5	45,3	46,1	48,0	48,0	0,0
179_A	Bolwerk 17	1,5	45,4	46,2	48,0	48,0	0,0
179_B	Bolwerk 17	4,5	48,0	48,8	48,0	48,8	0,7
180_A	referentie Kastanjelaan	1,5	41,3	42,4	48,0	48,0	0,0
180_B	referentie Kastanjelaan	4,5	43,2	44,3	48,0	48,0	0,0
181_A	Bolwerk 5	1,5	40,7	40,6	48,0	48,0	0,0
181_B	Bolwerk 5	4,5	41,8	42,0	48,0	48,0	0,0
182_A	referentie Prinsengracht	1,5	38,5	39,6	48,0	48,0	0,0
182_B	referentie Prinsengracht	4,5	40,6	41,6	48,0	48,0	0,0
183_A	Kalkovenwegje 11	1,5	38,3	38,7	48,0	48,0	0,0
183_B	Kalkovenwegje 11	4,5	39,7	40,2	48,0	48,0	0,0
184_A	Schrijverswegje 17	1,5	41,7	42,0	48,0	48,0	0,0
184_B	Schrijverswegje 17	4,5	42,6	43,0	48,0	48,0	0,0
185_A	referentiepunt De Marke	1,5	39,0	39,5	48,0	48,0	0,0
185_B	referentiepunt De Marke	4,5	40,5	41,1	48,0	48,0	0,0
186_A	referentiepunt Sikkel	1,5	40,1	40,6	48,0	48,0	0,0
186_B	referentiepunt Sikkel	4,5	41,2	41,8	48,0	48,0	0,0
187_A	Zwartsluiserweg 2	1,5	50,5	49,9	50,5	49,9	-0,6
187_B	Zwartsluiserweg 2	4,5	52,4	52,0	52,4	52,0	-0,4
188_A	Zwartsluiserweg 2	1,5	46,0	46,7	48,0	48,0	0,0
188_B	Zwartsluiserweg 2	4,5	47,9	48,6	48,0	48,6	0,6
189_A	Sluizerdijk 4	1,5	40,9	41,9	48,0	48,0	0,0
189_B	Sluizerdijk 4	4,5	42,3	43,3	48,0	48,0	0,0
190_A	Sluizerdijk 6	1,5	40,7	41,7	48,0	48,0	0,0
190_B	Sluizerdijk 6	4,5	42,1	43,2	48,0	48,0	0,0
191_A	Sluizerdijk 3	1,5	43,1	44,3	48,0	48,0	0,0
191_B	Sluizerdijk 3	4,5	44,4	45,8	48,0	48,0	0,0
192_A	Van Nahuysweg 141	1,5	45,4	46,4	48,0	48,0	0,0
192_B	Van Nahuysweg 141	4,5	45,1	46,1	48,0	48,0	0,0

1,6	Toename groter dan of gelijk aan 1,5 dB: er is sprake van reconstructie
0,8	Toename kleiner dan 1,5 dB: er is sprake van een toelaatbare toename
-0,5	De wijziging resulteerd in een afname van de geluidbelasting



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [reconstructie + stepbarrier - toekomstige situatie, met wal en langere stepbarrier + sma-nl5] , Geomilieu V3.00

Ligging geluidscherm tbv woning Cellemuiden 43
Relatieve hoogte scherm is aangegeven op tekening
Inclusief maatregel: SMA-NL5 (groene lijnen)

Rapport: Lden inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
weg: N331
Toelichting: Vergelijk huidige en toekomstige situatie, geluidscherm tbv Cellemuiden 43
inclusief toepassing SMA-NL5 & grondwal

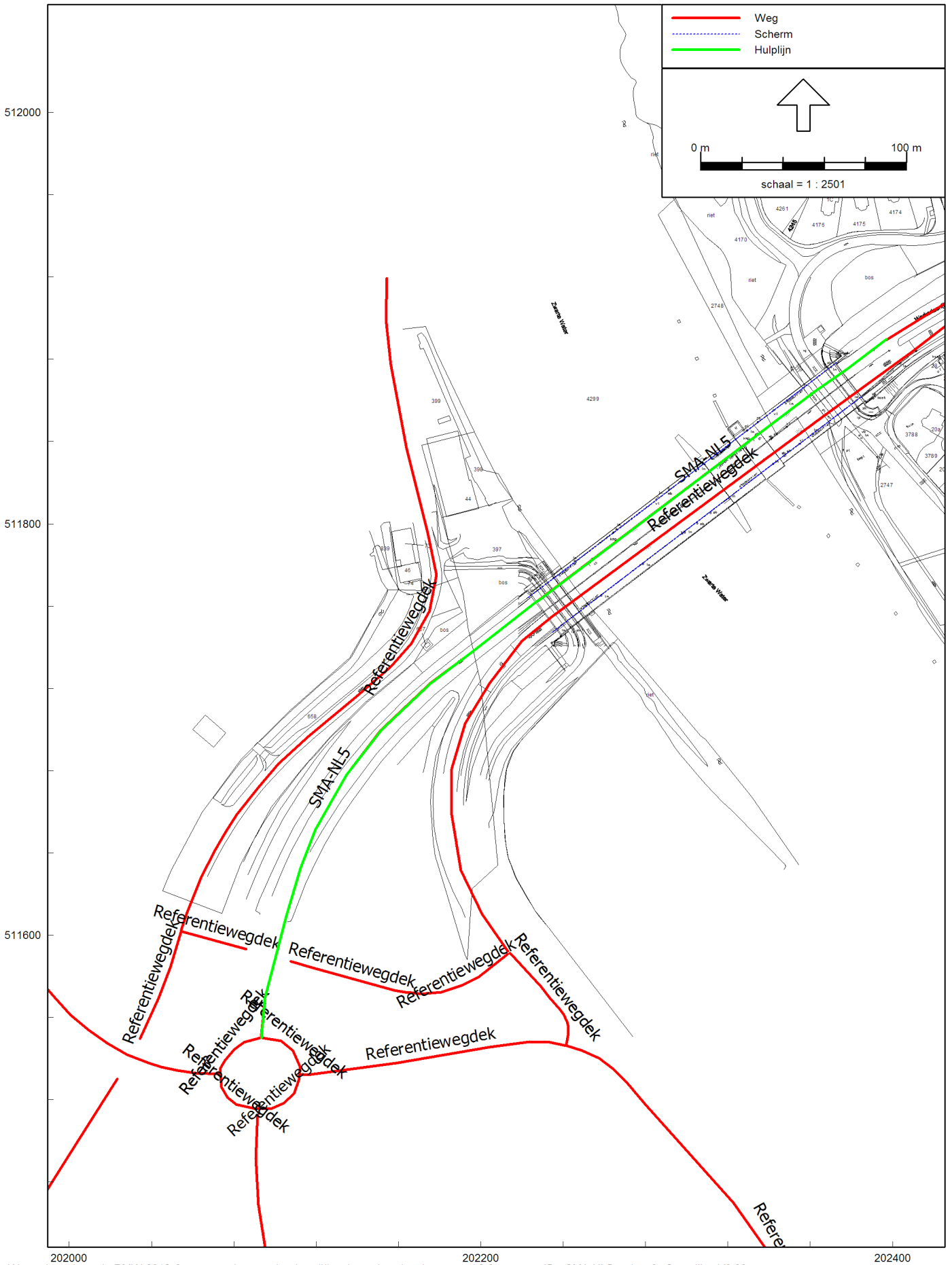
			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	**Omschrijving**	**Hoogte**	**Lden HS**	**Lden TS**	**Lden HS**	**Lden TS**	**ΔL**
100_A	Wolfshagenweg 4	4	41,0	41,3	48,0	48,0	0,0
101_A	Wolfshagenweg 4	4	42,9	43,6	48,0	48,0	0,0
102_A	Wolfshagenweg 6	1,5	44,7	44,6	48,0	48,0	0,0
102_B	Wolfshagenweg 6	4,5	47,2	47,3	48,0	48,0	0,0
103_A	Wolfshagenweg 6	1,5	47,0	47,1	48,0	48,0	0,0
103_B	Wolfshagenweg 6	4,5	49,1	49,4	49,1	49,4	0,3
104_A	Wolfshagenweg 6	1,5	36,0	37,8	48,0	48,0	0,0
104_B	Wolfshagenweg 6	4,5	43,8	44,7	48,0	48,0	0,0
105_A	Wolfshagenweg 6	1,5	26,1	28,3	48,0	48,0	0,0
105_B	Wolfshagenweg 6	4,5	27,8	29,8	48,0	48,0	0,0
106_A	Cellemuiden 47	1,5	52,5	51,7	52,5	51,7	-0,8
106_B	Cellemuiden 47	4,5	55,5	55,3	55,5	55,3	-0,2
107_A	Cellemuiden 47	1,5	49,4	49,0	49,4	49,0	-0,4
107_B	Cellemuiden 47	4,5	52,4	52,3	52,4	52,3	-0,1
108_A	Cellemuiden 47	1,5	39,5	39,9	48,0	48,0	0,0
108_B	Cellemuiden 47	4,5	25,9	27,4	48,0	48,0	0,0
109_A	Cellemuiden 47	1,5	47,9	47,9	48,0	48,0	0,0
109_B	Cellemuiden 47	4,5	51,1	51,3	51,1	51,3	0,2
110_A	Cellemuiden 46	1,5	52,7	49,8	52,7	49,8	-2,9
110_B	Cellemuiden 46	4,5	57,2	56,0	57,2	56,0	-1,2
111_A	Cellemuiden 46	1,5	53,1	51,2	53,1	51,2	-1,9
111_B	Cellemuiden 46	4,5	56,3	55,2	56,3	55,2	-1,1
112_A	Cellemuiden 46	1,5	49,5	49,1	49,5	49,1	-0,4
112_B	Cellemuiden 46	4,5	52,7	53,2	52,7	53,2	0,5
113_A	Cellemuiden 45	1,5	52,0	50,8	52,0	50,8	-1,2
114_A	Cellemuiden 45	1,5	43,4	42,4	48,0	48,0	0,0
114_B	Cellemuiden 45	4,5	44,0	45,5	48,0	48,0	0,0
115_A	Cellemuiden 45	1,5	46,4	46,6	48,0	48,0	0,0
115_B	Cellemuiden 45	4,5	49,7	50,4	49,7	50,4	0,7
116_A	Cellemuiden 43	1,5	47,7	48,7	48,0	48,7	0,7
116_B	Cellemuiden 43	4,5	50,1	51,2	50,1	51,2	1,1
117_A	Cellemuiden 43	1,5	48,2	49,3	48,2	49,3	1,1
117_B	Cellemuiden 43	4,5	49,1	50,4	49,1	50,4	1,3
118_A	Cellemuiden 43	1,5	40,7	41,2	48,0	48,0	0,0
118_B	Cellemuiden 43	4,5	43,4	44,4	48,0	48,0	0,0
119_A	Zwartewaterweg 4	1,5	45,1	46,5	48,0	48,0	0,0
119_B	Zwartewaterweg 4	4,5	46,8	48,1	48,0	48,1	0,1
120_A	Zwartewaterweg 4	1,5	40,7	41,6	48,0	48,0	0,0
120_B	Zwartewaterweg 4	4,5	44,8	45,7	48,0	48,0	0,0
121_A	Zwartewaterweg 4	1,5	40,9	42,6	48,0	48,0	0,0
121_B	Zwartewaterweg 4	4,5	46,0	47,6	48,0	48,0	0,0
122_A	Zwartewaterweg 4	1,5	42,6	43,4	48,0	48,0	0,0
122_B	Zwartewaterweg 4	4,5	46,8	48,2	48,0	48,2	0,2
123_A	Industrieweg 1	1,5	31,7	31,9	48,0	48,0	0,0
123_B	Industrieweg 1	4,5	42,8	44,2	48,0	48,0	0,0
124_A	Industrieweg 1	1,5	43,4	45,2	48,0	48,0	0,0
124_B	Industrieweg 1	4,5	44,3	46,1	48,0	48,0	0,0
125_A	Industrieweg 1	1,5	39,0	39,9	48,0	48,0	0,0

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden HS	Lden TS	Lden HS	Lden TS	ΔL
125_B	Industrieweg 1	4,5	38,6	39,7	48,0	48,0	0,0
126_A	Industrieweg 1	1,5	35,9	36,9	48,0	48,0	0,0
126_B	Industrieweg 1	4,5	41,8	42,9	48,0	48,0	0,0
127_A	Veerweg 2	1,5	42,2	43,8	48,0	48,0	0,0
127_B	Veerweg 2	4,5	44,1	45,5	48,0	48,0	0,0
128_A	Veerweg 2	1,5	42,9	44,7	48,0	48,0	0,0
128_B	Veerweg 2	4,5	43,6	45,4	48,0	48,0	0,0
129_A	Veerweg 2	1,5	42,6	44,3	48,0	48,0	0,0
129_B	Veerweg 2	4,5	43,4	45,0	48,0	48,0	0,0
130_A	Veerweg 2	1,5	37,6	38,5	48,0	48,0	0,0
130_B	Veerweg 2	4,5	42,5	43,6	48,0	48,0	0,0
131_A	Hasselterdijk 10	1,5	48,3	49,4	48,3	49,4	1,1
131_B	Hasselterdijk 10	4,5	49,7	50,5	49,7	50,5	0,8
132_A	Hasselterdijk 10	1,5	46,9	48,3	48,0	48,3	0,3
132_B	Hasselterdijk 10	4,5	48,9	50,2	48,9	50,2	1,3
133_A	Hasselterdijk 10	1,5	43,5	44,7	48,0	48,0	0,0
133_B	Hasselterdijk 10	4,5	44,9	46,1	48,0	48,0	0,0
134_A	Hasselterdijk 10	1,5	41,9	42,5	48,0	48,0	0,0
134_B	Hasselterdijk 10	4,5	46,4	46,9	48,0	48,0	0,0
135_A	Hasselterdijk 8	1,5	39,0	40,1	48,0	48,0	0,0
135_B	Hasselterdijk 8	4,5	49,3	49,8	49,3	49,8	0,5
136_A	Hasselterdijk 8	1,5	43,1	43,2	48,0	48,0	0,0
136_B	Hasselterdijk 8	4,5	47,8	48,7	48,0	48,7	0,7
137_A	Hasselterdijk 8	1,5	41,7	43,1	48,0	48,0	0,0
137_B	Hasselterdijk 8	4,5	43,5	44,7	48,0	48,0	0,0
138_A	Hasselterdijk 8	1,5	42,5	42,6	48,0	48,0	0,0
138_B	Hasselterdijk 8	4,5	45,8	46,1	48,0	48,0	0,0
139_A	Hasselterdijk 6	1,5	45,9	46,3	48,0	48,0	0,0
139_B	Hasselterdijk 6	4,5	48,7	49,3	48,7	49,3	0,6
140_A	Hasselterdijk 6	1,5	40,0	40,7	48,0	48,0	0,0
140_B	Hasselterdijk 6	4,5	44,5	45,2	48,0	48,0	0,0
141_A	Hasselterdijk 6	1,5	40,1	41,8	48,0	48,0	0,0
141_B	Hasselterdijk 6	4,5	42,7	44,3	48,0	48,0	0,0
142_A	Hasselterdijk 6	1,5	41,5	43,0	48,0	48,0	0,0
142_B	Hasselterdijk 6	4,5	43,1	44,5	48,0	48,0	0,0
143_A	Hasselterdijk 6	1,5	42,5	42,5	48,0	48,0	0,0
143_B	Hasselterdijk 6	4,5	44,5	44,6	48,0	48,0	0,0
144_A	Hasselterdijk 4	1,5	-96,0	-96,0	48,0	48,0	0,0
144_B	Hasselterdijk 4	4,5	-96,0	-96,0	48,0	48,0	0,0
145_A	Hasselterdijk 4	1,5	36,7	37,6	48,0	48,0	0,0
145_B	Hasselterdijk 4	4,5	41,8	42,5	48,0	48,0	0,0
146_A	Hasselterdijk 4	1,5	41,3	42,5	48,0	48,0	0,0
146_B	Hasselterdijk 4	4,5	43,1	44,2	48,0	48,0	0,0
147_A	Hasselterdijk 2	1,5	36,2	37,1	48,0	48,0	0,0
147_B	Hasselterdijk 2	4,5	40,1	41,0	48,0	48,0	0,0
148_A	Hasselterdijk 2	1,5	41,2	42,3	48,0	48,0	0,0
148_B	Hasselterdijk 2	4,5	43,4	44,6	48,0	48,0	0,0
149_A	Hasselterdijk 2	1,5	40,6	42,2	48,0	48,0	0,0
149_B	Hasselterdijk 2	4,5	42,3	44,1	48,0	48,0	0,0
150_A	Hasselterdijk 2	1,5	36,7	38,0	48,0	48,0	0,0
150_B	Hasselterdijk 2	4,5	41,4	42,5	48,0	48,0	0,0
151_A	Productieweg 1	1,5	43,5	44,0	48,0	48,0	0,0

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden HS	Lden TS	Lden HS	Lden TS	ΔL
151_B	Productieweg 1	4,5	44,9	45,5	48,0	48,0	0,0
152_A	Productieweg 1	1,5	43,1	43,6	48,0	48,0	0,0
152_B	Productieweg 1	4,5	45,2	45,9	48,0	48,0	0,0
153_A	Productieweg 1	1,5	42,0	42,5	48,0	48,0	0,0
153_B	Productieweg 1	4,5	43,3	43,9	48,0	48,0	0,0
154_A	Productieweg 3	1,5	44,3	44,9	48,0	48,0	0,0
154_B	Productieweg 3	4,5	45,6	46,2	48,0	48,0	0,0
155_A	Productieweg 3	1,5	41,6	42,1	48,0	48,0	0,0
155_B	Productieweg 3	4,5	43,5	44,1	48,0	48,0	0,0
156_A	Van Nahuysweg 6	1,5	63,0	63,8	63,0	63,8	0,8
156_B	Van Nahuysweg 6	4,5	62,8	63,6	62,8	63,6	0,8
157_A	Van Nahuysweg 6	1,5	60,0	60,8	60,0	60,8	0,8
157_B	Van Nahuysweg 6	4,5	59,9	60,7	59,9	60,7	0,8
158_A	Van Nahuysweg 121-129	1,5	45,5	46,3	48,0	48,0	0,0
158_B	Van Nahuysweg 121-129	4,5	45,3	46,3	48,0	48,0	0,0
159_A	Van Nahuysweg 131-139	1,5	44,6	45,7	48,0	48,0	0,0
159_B	Van Nahuysweg 131-139	4,5	45,2	46,3	48,0	48,0	0,0
160_A	Sluizerdijk 1	1,5	49,0	48,2	49,0	48,2	-0,8
160_B	Sluizerdijk 1	4,5	51,1	52,4	51,1	52,4	1,3
161_A	Sluizerdijk 1	1,5	48,6	46,3	48,6	48,0	-0,6
161_B	Sluizerdijk 1	4,5	50,5	51,9	50,5	51,9	1,4
162_A	Erfgenamenweg 1	1,5	55,8	56,5	55,8	56,5	0,7
162_B	Erfgenamenweg 1	4,5	57,8	58,5	57,8	58,5	0,7
163_A	Erfgenamenweg 2	1,5	53,6	54,4	53,6	54,4	0,8
163_B	Erfgenamenweg 2	4,5	56,0	56,8	56,0	56,8	0,8
164_A	Erfgenamenweg 3	1,5	53,8	54,5	53,8	54,5	0,7
164_B	Erfgenamenweg 3	4,5	56,2	56,8	56,2	56,8	0,6
165_A	Erfgenamenweg 4	1,5	49,9	50,4	49,9	50,4	0,5
165_B	Erfgenamenweg 4	4,5	52,9	53,5	52,9	53,5	0,6
166_A	Erfgenamenweg 4a	1,5	48,8	49,7	48,8	49,7	0,9
166_B	Erfgenamenweg 4a	4,5	52,9	53,4	52,9	53,4	0,5
167_A	Buiten de Venepoort 9/11	1,5	50,9	50,1	50,9	50,1	-0,8
167_B	Buiten de Venepoort 9/11	4,5	52,9	51,8	52,9	51,8	-1,1
168_A	De Velde1	1,5	55,3	51,5	55,3	51,5	-3,8
168_B	De Velde1	4,5	56,7	53,4	56,7	53,4	-3,3
169_A	De Velde3	1,5	55,0	50,8	55,0	50,8	-4,2
169_B	De Velde3	4,5	56,4	52,5	56,4	52,5	-3,9
170_A	Keppelstraat 1	1,5	55,9	56,7	55,9	56,7	0,8
170_B	Keppelstraat 1	4,5	57,7	58,6	57,7	58,6	0,9
171_A	Keppelstraat 3	1,5	52,4	53,3	52,4	53,3	0,9
171_B	Keppelstraat 3	4,5	55,1	56,0	55,1	56,0	0,9
172_A	Keppelstraat 6	1,5	45,5	46,3	48,0	48,0	0,0
172_B	Keppelstraat 6	4,5	57,5	58,5	57,5	58,5	1,0
173_A	Keppelstraat 10	1,5	51,2	52,1	51,2	52,1	0,9
173_B	Keppelstraat 10	4,5	53,4	54,2	53,4	54,2	0,8
174_A	Keppelstraat 10	1,5	52,6	53,5	52,6	53,5	0,9
174_B	Keppelstraat 10	4,5	55,2	56,1	55,2	56,1	0,9
175_A	Keppelstraat 12	1,5	52,9	53,8	52,9	53,8	0,9
175_B	Keppelstraat 12	4,5	55,4	56,2	55,4	56,2	0,8
176_A	Buiten de Venepoort 1	1,5	52,3	53,3	52,3	53,3	1,0
176_B	Buiten de Venepoort 1	4,5	54,8	55,7	54,8	55,7	0,9
177_A	Bolwerk 23	1,5	48,0	48,9	48,0	48,9	0,9

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	**Omschrijving**	**Hoogte**	**Lden HS**	**Lden TS**	**Lden HS**	**Lden TS**	**ΔL**
177_B	Bolwerk 23	4,5	50,6	51,5	50,6	51,5	0,9
178_A	Bolwerk 19	1,5	38,9	39,7	48,0	48,0	0,0
178_B	Bolwerk 19	4,5	45,3	46,0	48,0	48,0	0,0
179_A	Bolwerk 17	1,5	45,4	46,2	48,0	48,0	0,0
179_B	Bolwerk 17	4,5	48,0	48,7	48,0	48,7	0,7
180_A	referentie Kastanjelaan	1,5	41,3	42,4	48,0	48,0	0,0
180_B	referentie Kastanjelaan	4,5	43,2	44,3	48,0	48,0	0,0
181_A	Bolwerk 5	1,5	40,7	40,5	48,0	48,0	0,0
181_B	Bolwerk 5	4,5	41,8	41,9	48,0	48,0	0,0
182_A	referentie Prinsengracht	1,5	38,5	39,5	48,0	48,0	0,0
182_B	referentie Prinsengracht	4,5	40,6	41,6	48,0	48,0	0,0
183_A	Kalkovenwegje 11	1,5	38,3	38,5	48,0	48,0	0,0
183_B	Kalkovenwegje 11	4,5	39,7	40,0	48,0	48,0	0,0
184_A	Schrijverswegje 17	1,5	41,7	41,7	48,0	48,0	0,0
184_B	Schrijverswegje 17	4,5	42,6	42,8	48,0	48,0	0,0
185_A	referentiepunt De Marke	1,5	39,0	39,3	48,0	48,0	0,0
185_B	referentiepunt De Marke	4,5	40,5	40,8	48,0	48,0	0,0
186_A	referentiepunt Sikkel	1,5	40,1	40,5	48,0	48,0	0,0
186_B	referentiepunt Sikkel	4,5	41,2	41,7	48,0	48,0	0,0
187_A	Zwartsluiserweg 2	1,5	50,5	51,2	50,5	51,2	0,7
187_B	Zwartsluiserweg 2	4,5	52,4	53,1	52,4	53,1	0,7
188_A	Zwartsluiserweg 2	1,5	46,0	47,5	48,0	48,0	0,0
188_B	Zwartsluiserweg 2	4,5	47,9	49,4	48,0	49,4	1,4
189_A	Sluizerdijk 4	1,5	40,9	42,0	48,0	48,0	0,0
189_B	Sluizerdijk 4	4,5	42,3	43,3	48,0	48,0	0,0
190_A	Sluizerdijk 6	1,5	40,7	41,5	48,0	48,0	0,0
190_B	Sluizerdijk 6	4,5	42,1	42,9	48,0	48,0	0,0
191_A	Sluizerdijk 3	1,5	43,1	44,0	48,0	48,0	0,0
191_B	Sluizerdijk 3	4,5	44,4	45,6	48,0	48,0	0,0
192_A	Van Nahuysweg 141	1,5	45,4	46,4	48,0	48,0	0,0
192_B	Van Nahuysweg 141	4,5	45,1	46,0	48,0	48,0	0,0

1,6	Toename groter dan of gelijk aan 1,5 dB: er is sprake van reconstructie
0,8	Toename kleiner dan 1,5 dB: er is sprake van een toelaatbare toename
-0,5	De wijziging resulteerd in een afname van de geluidbelasting



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [reconstructie + stepbarrier - ## toekomstige situatie, met wal 2,2 m + sm-nl5 + SMA-NL5 op brug] , Geomilieu V3.00

Maatregel wegdek tbv Cellemuiden 43
maatregel: SMA-NL5 van rotonde tot brug en op brug

Rapport: Lden inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
weg: N331
Toelichting: Vergelijk huidige en toekomstige situatie, incl. toepassing SMA-NL5 op brug

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	**Omschrijving**	**Hoogte**	**Lden HS**	**Lden TS**	**Lden HS**	**Lden TS**	**ΔL**
100_A	Wolfshagenweg 4	4	41,0	41,3	48,0	48,0	0,0
101_A	Wolfshagenweg 4	4	42,9	43,5	48,0	48,0	0,0
102_A	Wolfshagenweg 6	1,5	44,7	44,6	48,0	48,0	0,0
102_B	Wolfshagenweg 6	4,5	47,2	47,3	48,0	48,0	0,0
103_A	Wolfshagenweg 6	1,5	47,0	47,1	48,0	48,0	0,0
103_B	Wolfshagenweg 6	4,5	49,1	49,4	49,1	49,4	0,3
104_A	Wolfshagenweg 6	1,5	36,0	37,7	48,0	48,0	0,0
104_B	Wolfshagenweg 6	4,5	43,8	44,5	48,0	48,0	0,0
105_A	Wolfshagenweg 6	1,5	26,1	28,3	48,0	48,0	0,0
105_B	Wolfshagenweg 6	4,5	27,8	29,8	48,0	48,0	0,0
106_A	Cellemuiden 47	1,5	52,5	51,8	52,5	51,8	-0,8
106_B	Cellemuiden 47	4,5	55,5	55,4	55,5	55,4	-0,1
107_A	Cellemuiden 47	1,5	49,4	49,1	49,4	49,1	-0,3
107_B	Cellemuiden 47	4,5	52,4	52,4	52,4	52,4	0,0
108_A	Cellemuiden 47	1,5	39,5	39,9	48,0	48,0	0,0
108_B	Cellemuiden 47	4,5	25,9	26,7	48,0	48,0	0,0
109_A	Cellemuiden 47	1,5	47,9	47,9	48,0	48,0	0,0
109_B	Cellemuiden 47	4,5	51,1	51,3	51,1	51,3	0,2
110_A	Cellemuiden 46	1,5	52,7	52,7	52,7	52,7	0,0
110_B	Cellemuiden 46	4,5	57,2	57,7	57,2	57,7	0,5
111_A	Cellemuiden 46	1,5	53,1	53,5	53,1	53,5	0,4
111_B	Cellemuiden 46	4,5	56,3	56,9	56,3	56,9	0,6
112_A	Cellemuiden 46	1,5	49,5	49,1	49,5	49,1	-0,4
112_B	Cellemuiden 46	4,5	52,7	53,2	52,7	53,2	0,5
113_A	Cellemuiden 45	1,5	52,0	52,6	52,0	52,6	0,5
113_B	Cellemuiden 45	4,5	53,2	53,9	53,2	53,9	0,6
114_A	Cellemuiden 45	1,5	43,4	43,9	48,0	48,0	0,0
114_B	Cellemuiden 45	4,5	44,0	44,8	48,0	48,0	0,0
115_A	Cellemuiden 45	1,5	46,4	46,6	48,0	48,0	0,0
115_B	Cellemuiden 45	4,5	49,7	50,4	49,7	50,4	0,7
116_A	Cellemuiden 43	1,5	47,7	48,3	48,0	48,3	0,3
116_B	Cellemuiden 43	4,5	50,1	50,9	50,1	50,9	0,8
117_A	Cellemuiden 43	1,5	48,2	48,9	48,2	48,9	0,7
117_B	Cellemuiden 43	4,5	49,1	50,1	49,1	50,1	0,9
118_A	Cellemuiden 43	1,5	40,7	41,1	48,0	48,0	0,0
118_B	Cellemuiden 43	4,5	43,4	44,4	48,0	48,0	0,0
119_A	Zwartewaterweg 4	1,5	45,1	46,5	48,0	48,0	0,0
119_B	Zwartewaterweg 4	4,5	46,8	48,1	48,0	48,1	0,1
120_A	Zwartewaterweg 4	1,5	40,7	41,4	48,0	48,0	0,0
120_B	Zwartewaterweg 4	4,5	44,8	45,4	48,0	48,0	0,0
121_A	Zwartewaterweg 4	1,5	40,9	42,1	48,0	48,0	0,0
121_B	Zwartewaterweg 4	4,5	46,0	46,7	48,0	48,0	0,0
122_A	Zwartewaterweg 4	1,5	42,6	43,1	48,0	48,0	0,0
122_B	Zwartewaterweg 4	4,5	46,8	47,6	48,0	48,0	0,0
123_A	Industrieweg 1	1,5	31,7	31,7	48,0	48,0	0,0
123_B	Industrieweg 1	4,5	42,8	43,7	48,0	48,0	0,0
124_A	Industrieweg 1	1,5	43,4	44,2	48,0	48,0	0,0
124_B	Industrieweg 1	4,5	44,3	45,2	48,0	48,0	0,0

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden HS	Lden TS	Lden HS	Lden TS	ΔL
125_A	Industrieweg 1	1,5	39,0	39,7	48,0	48,0	0,0
125_B	Industrieweg 1	4,5	38,6	39,4	48,0	48,0	0,0
126_A	Industrieweg 1	1,5	35,9	36,7	48,0	48,0	0,0
126_B	Industrieweg 1	4,5	41,8	42,7	48,0	48,0	0,0
127_A	Veerweg 2	1,5	42,2	42,8	48,0	48,0	0,0
127_B	Veerweg 2	4,5	44,1	44,8	48,0	48,0	0,0
128_A	Veerweg 2	1,5	42,9	43,6	48,0	48,0	0,0
128_B	Veerweg 2	4,5	43,6	44,5	48,0	48,0	0,0
129_A	Veerweg 2	1,5	42,6	43,4	48,0	48,0	0,0
129_B	Veerweg 2	4,5	43,4	44,2	48,0	48,0	0,0
130_A	Veerweg 2	1,5	37,6	38,4	48,0	48,0	0,0
130_B	Veerweg 2	4,5	42,5	43,5	48,0	48,0	0,0
131_A	Hasselterdijk 10	1,5	48,3	49,4	48,3	49,4	1,1
131_B	Hasselterdijk 10	4,5	49,7	50,5	49,7	50,5	0,8
132_A	Hasselterdijk 10	1,5	46,9	48,2	48,0	48,2	0,2
132_B	Hasselterdijk 10	4,5	48,9	50,0	48,9	50,0	1,1
133_A	Hasselterdijk 10	1,5	43,5	44,1	48,0	48,0	0,0
133_B	Hasselterdijk 10	4,5	44,9	45,5	48,0	48,0	0,0
134_A	Hasselterdijk 10	1,5	41,9	42,5	48,0	48,0	0,0
134_B	Hasselterdijk 10	4,5	46,4	46,9	48,0	48,0	0,0
135_A	Hasselterdijk 8	1,5	39,0	40,1	48,0	48,0	0,0
135_B	Hasselterdijk 8	4,5	49,3	49,8	49,3	49,8	0,5
136_A	Hasselterdijk 8	1,5	43,1	43,2	48,0	48,0	0,0
136_B	Hasselterdijk 8	4,5	47,8	48,6	48,0	48,6	0,6
137_A	Hasselterdijk 8	1,5	41,7	42,7	48,0	48,0	0,0
137_B	Hasselterdijk 8	4,5	43,5	44,4	48,0	48,0	0,0
138_A	Hasselterdijk 8	1,5	42,5	42,6	48,0	48,0	0,0
138_B	Hasselterdijk 8	4,5	45,8	46,0	48,0	48,0	0,0
139_A	Hasselterdijk 6	1,5	45,9	46,3	48,0	48,0	0,0
139_B	Hasselterdijk 6	4,5	48,7	49,3	48,7	49,3	0,6
140_A	Hasselterdijk 6	1,5	40,0	40,7	48,0	48,0	0,0
140_B	Hasselterdijk 6	4,5	44,5	45,1	48,0	48,0	0,0
141_A	Hasselterdijk 6	1,5	40,1	41,3	48,0	48,0	0,0
141_B	Hasselterdijk 6	4,5	42,7	44,0	48,0	48,0	0,0
142_A	Hasselterdijk 6	1,5	41,5	42,6	48,0	48,0	0,0
142_B	Hasselterdijk 6	4,5	43,1	44,1	48,0	48,0	0,0
143_A	Hasselterdijk 6	1,5	42,5	42,5	48,0	48,0	0,0
143_B	Hasselterdijk 6	4,5	44,5	44,6	48,0	48,0	0,0
144_A	Hasselterdijk 4	1,5	-96,0	-96,0	48,0	48,0	0,0
144_B	Hasselterdijk 4	4,5	-96,0	-96,0	48,0	48,0	0,0
145_A	Hasselterdijk 4	1,5	36,7	37,5	48,0	48,0	0,0
145_B	Hasselterdijk 4	4,5	41,8	42,5	48,0	48,0	0,0
146_A	Hasselterdijk 4	1,5	41,3	42,2	48,0	48,0	0,0
146_B	Hasselterdijk 4	4,5	43,1	43,9	48,0	48,0	0,0
147_A	Hasselterdijk 2	1,5	36,2	37,0	48,0	48,0	0,0
147_B	Hasselterdijk 2	4,5	40,1	41,0	48,0	48,0	0,0
148_A	Hasselterdijk 2	1,5	41,2	42,1	48,0	48,0	0,0
148_B	Hasselterdijk 2	4,5	43,4	44,3	48,0	48,0	0,0
149_A	Hasselterdijk 2	1,5	40,6	41,7	48,0	48,0	0,0
149_B	Hasselterdijk 2	4,5	42,3	43,7	48,0	48,0	0,0
150_A	Hasselterdijk 2	1,5	36,7	37,6	48,0	48,0	0,0
150_B	Hasselterdijk 2	4,5	41,4	42,3	48,0	48,0	0,0

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden HS	Lden TS	Lden HS	Lden TS	ΔL
151_A	Productieweg 1	1,5	43,5	44,0	48,0	48,0	0,0
151_B	Productieweg 1	4,5	44,9	45,5	48,0	48,0	0,0
152_A	Productieweg 1	1,5	43,1	43,5	48,0	48,0	0,0
152_B	Productieweg 1	4,5	45,2	45,8	48,0	48,0	0,0
153_A	Productieweg 1	1,5	42,0	42,5	48,0	48,0	0,0
153_B	Productieweg 1	4,5	43,3	43,9	48,0	48,0	0,0
154_A	Productieweg 3	1,5	44,3	44,9	48,0	48,0	0,0
154_B	Productieweg 3	4,5	45,6	46,2	48,0	48,0	0,0
155_A	Productieweg 3	1,5	41,6	42,1	48,0	48,0	0,0
155_B	Productieweg 3	4,5	43,5	44,1	48,0	48,0	0,0
156_A	Van Nahuysweg 6	1,5	63,0	63,2	63,0	63,2	0,2
156_B	Van Nahuysweg 6	4,5	62,8	62,9	62,8	62,9	0,1
157_A	Van Nahuysweg 6	1,5	60,0	60,1	60,0	60,1	0,1
157_B	Van Nahuysweg 6	4,5	59,9	60,1	59,9	60,1	0,2
158_A	Van Nahuysweg 121-129	1,5	45,5	45,9	48,0	48,0	0,0
158_B	Van Nahuysweg 121-129	4,5	45,3	45,9	48,0	48,0	0,0
159_A	Van Nahuysweg 131-139	1,5	44,6	45,3	48,0	48,0	0,0
159_B	Van Nahuysweg 131-139	4,5	45,2	45,9	48,0	48,0	0,0
160_A	Sluizerdijk 1	1,5	49,0	47,4	49,0	48,0	-1,0
160_B	Sluizerdijk 1	4,5	51,1	51,6	51,1	51,6	0,5
161_A	Sluizerdijk 1	1,5	48,6	45,9	48,6	48,0	-0,6
161_B	Sluizerdijk 1	4,5	50,5	51,2	50,5	51,2	0,7
162_A	Erfgenamenweg 1	1,5	55,8	55,8	55,8	55,8	0,0
162_B	Erfgenamenweg 1	4,5	57,8	57,9	57,8	57,9	0,1
163_A	Erfgenamenweg 2	1,5	53,6	53,6	53,6	53,6	0,0
163_B	Erfgenamenweg 2	4,5	56,0	56,1	56,0	56,1	0,1
164_A	Erfgenamenweg 3	1,5	53,8	53,8	53,8	53,8	-0,1
164_B	Erfgenamenweg 3	4,5	56,2	56,1	56,2	56,1	-0,1
165_A	Erfgenamenweg 4	1,5	49,9	49,6	49,9	49,6	-0,3
165_B	Erfgenamenweg 4	4,5	52,9	52,9	52,9	52,9	-0,1
166_A	Erfgenamenweg 4a	1,5	48,8	48,9	48,8	48,9	0,1
166_B	Erfgenamenweg 4a	4,5	52,9	52,7	52,9	52,7	-0,2
167_A	Buiten de Venepoort 9/11	1,5	50,9	49,5	50,9	49,5	-1,4
167_B	Buiten de Venepoort 9/11	4,5	52,9	51,3	52,9	51,3	-1,6
168_A	De Velde1	1,5	55,3	51,3	55,3	51,3	-3,9
168_B	De Velde1	4,5	56,7	53,2	56,7	53,2	-3,5
169_A	De Velde3	1,5	55,0	50,6	55,0	50,6	-4,4
169_B	De Velde3	4,5	56,4	52,4	56,4	52,4	-3,9
170_A	Keppelstraat 1	1,5	55,9	56,1	55,9	56,1	0,2
170_B	Keppelstraat 1	4,5	57,7	58,0	57,7	58,0	0,3
171_A	Keppelstraat 3	1,5	52,4	52,5	52,4	52,5	0,1
171_B	Keppelstraat 3	4,5	55,1	55,3	55,1	55,3	0,2
172_A	Keppelstraat 6	1,5	45,5	45,8	48,0	48,0	0,0
172_B	Keppelstraat 6	4,5	57,5	57,8	57,5	57,8	0,2
173_A	Keppelstraat 10	1,5	51,2	51,3	51,2	51,3	0,1
173_B	Keppelstraat 10	4,5	53,4	53,5	53,4	53,5	0,1
174_A	Keppelstraat 10	1,5	52,6	52,7	52,6	52,7	0,1
174_B	Keppelstraat 10	4,5	55,2	55,4	55,2	55,4	0,2
175_A	Keppelstraat 12	1,5	52,9	53,0	52,9	53,0	0,1
175_B	Keppelstraat 12	4,5	55,4	55,5	55,4	55,5	0,1
176_A	Buiten de Venepoort 1	1,5	52,3	52,5	52,3	52,5	0,2
176_B	Buiten de Venepoort 1	4,5	54,8	55,0	54,8	55,0	0,2

			rekenwaarde		toetswaarde		verschil
Naam	**Omschrijving**	**Hoogte**	**Lden HS**	**Lden TS**	**Lden HS**	**Lden TS**	**ΔL**
177_A	Bolwerk 23	1,5	48,0	48,0	48,0	48,0	0,0
177_B	Bolwerk 23	4,5	50,6	50,9	50,6	50,9	0,2
178_A	Bolwerk 19	1,5	38,9	39,0	48,0	48,0	0,0
178_B	Bolwerk 19	4,5	45,3	45,4	48,0	48,0	0,0
179_A	Bolwerk 17	1,5	45,4	45,4	48,0	48,0	0,0
179_B	Bolwerk 17	4,5	48,0	48,1	48,0	48,1	0,1
180_A	referentie Kastanjelaan	1,5	41,3	41,6	48,0	48,0	0,0
180_B	referentie Kastanjelaan	4,5	43,2	43,6	48,0	48,0	0,0
181_A	Bolwerk 5	1,5	40,7	40,0	48,0	48,0	0,0
181_B	Bolwerk 5	4,5	41,8	41,5	48,0	48,0	0,0
182_A	referentie Prinsengracht	1,5	38,5	38,9	48,0	48,0	0,0
182_B	referentie Prinsengracht	4,5	40,6	41,1	48,0	48,0	0,0
183_A	Kalkovenwegje 11	1,5	38,3	38,2	48,0	48,0	0,0
183_B	Kalkovenwegje 11	4,5	39,7	39,8	48,0	48,0	0,0
184_A	Schrijverswegje 17	1,5	41,7	41,5	48,0	48,0	0,0
184_B	Schrijverswegje 17	4,5	42,6	42,5	48,0	48,0	0,0
185_A	referentiepunt De Marke	1,5	39,0	39,1	48,0	48,0	0,0
185_B	referentiepunt De Marke	4,5	40,5	40,8	48,0	48,0	0,0
186_A	referentiepunt Sikkel	1,5	40,1	40,4	48,0	48,0	0,0
186_B	referentiepunt Sikkel	4,5	41,2	41,6	48,0	48,0	0,0
187_A	Zwartsluiserweg 2	1,5	50,5	51,2	50,5	51,2	0,7
187_B	Zwartsluiserweg 2	4,5	52,4	53,1	52,4	53,1	0,7
188_A	Zwartsluiserweg 2	1,5	46,0	47,4	48,0	48,0	0,0
188_B	Zwartsluiserweg 2	4,5	47,9	49,3	48,0	49,3	1,3
189_A	Sluizerdijk 4	1,5	40,9	41,8	48,0	48,0	0,0
189_B	Sluizerdijk 4	4,5	42,3	43,1	48,0	48,0	0,0
190_A	Sluizerdijk 6	1,5	40,7	41,3	48,0	48,0	0,0
190_B	Sluizerdijk 6	4,5	42,1	42,8	48,0	48,0	0,0
191_A	Sluizerdijk 3	1,5	43,1	43,9	48,0	48,0	0,0
191_B	Sluizerdijk 3	4,5	44,4	45,5	48,0	48,0	0,0
192_A	Van Nahuysweg 141	1,5	45,4	45,9	48,0	48,0	0,0
192_B	Van Nahuysweg 141	4,5	45,1	45,7	48,0	48,0	0,0

1,6	Toename groter dan of gelijk aan 1,5 dB: er is sprake van reconstructie
0,8	Toename kleiner dan 1,5 dB: er is sprake van een toelaatbare toename
-0,5	De wijziging resulteerd in een afname van de geluidbelasting