

**Akoestisch onderzoek
Geluidruimte bedrijven
FIZ Zwartewaterland**

Rapportnummer 2005/2058

Opgesteld in opdracht van Gemeente Zwartewaterland
Contactpersoon dhr. R. van Eerten

Opgesteld door Regio IJssel-Vecht
Contactpersoon dhr. J. Vos

Z w o l l e , 5 oktober 2005
Regio IJssel-Vecht

e-mail J.Vos@rijv.nl
telefoon 038 – 428 14 52
mobiel 06 – 51 49 75 28

INHOUD

1	Inleiding	3
2	Zonering/sanering	3
3	Zonebeheersmodel.....	4
4	Methode van onderzoek	4
5	Hogere grenswaarden	5
6	Inventarisatie woningen	6
7	Omgevingsparameters.....	8
8	Rekenmethode	8
9	Bespreking resultaten.....	10
10	Conclusie	11

Bijlagen

Bijlage 1	Figuur 1	Bestaande situatie
	Figuur 2	Nieuwe situatie (zonevoorstel)
	Figuur 3	50 dB(A) Bestemmingsplancontour versus zonevoorstel
	Figuur 4	Woningen oostzijde Zomerdijk
	Figuur 5	Woningen westzijde Zomerdijk
	Figuur 6	Knelpunten industrie - voormalig saneringsbedrijf
	Figuur 7	Knelpunt woning Zomerdijk 71
	Figuur 8	Rekenkundige 50 dB(A) contour (nieuwe situatie)
Bijlage 2	Saneringslijst MTG-waarden Besluit d.d. 29 mei 1998, MBG 97562640/332	
Bijlage 3	Foto's woningen m.b.t. zonewijziging	
Bijlage 4	Brongegevens	
Bijlage 5	Bedrijven per rekenpunt en rangvolgorde in geluidbelasting	
Bijlage 6	Toekomstige 50 en 55 dB(A) zonepunten	
Bijlage 7	Informatieblad wijziging Wet geluidhinder (augustus 2005)	

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Zwartewaterland en in samenwerking met de ondernemerskring Zwartsluis, KvK en VNO-NCW is een akoestisch onderzoek uitgevoerd op het gezonde industrieterrein Meppelerdiep-Zomerdijk.

Het doel van het onderzoek is om binnen de randvoorwaarden van de Wet geluidhinder te onderzoeken welke mogelijkheden aanwezig zijn om bestaande akoestische knelpunten op te lossen. De knelpunten zijn enerzijds ontstaan doordat enkel saneringsrelevante bedrijven bij de sanering zijn betrokken en anderzijds de 50 dB(A) bestemmingsplancontour niet geheel is afgestemd op de gestelde Maximaal Toegestane Gevelbelasting (MTG). Deze knelpunten geven een belemmering ten aanzien van de huidige bedrijfsactiviteiten en toekomstige uitbreiding van bedrijven.

Indien de geluidbelasting moet worden teruggebracht overeenkomstig de 50 dB(A) bestemmingsplancontour, betekent dit aanscherping van de in de vigerende milieuvergunningen opgenomen geluidsnormering. Hierdoor wordt de huidige bedrijfsvoering van de betreffende bedrijven ernstig beperkt, zo niet onmogelijk gemaakt. Eventueel gewenste uitbreiding is niet meer mogelijk. Voor bedrijfszekerheid en ontwikkeling van de bedrijven op het industrieterrein dient de huidige 50 dB(A) bestemmingsplancontour dan ook te worden afgestemd op de MTG-waarden en waar nodig te worden verruimd.

Het onderzoek is toekomstgericht uitgevoerd. Om een beeld te krijgen van de huidige bedrijfsactiviteiten en concrete uitbreidingsplannen, is een akoestisch vraaggericht enquêteformulier aan de bedrijven toegezonden. De geïnventariseerde bedrijfsgegevens worden vertaald in geluidvermogen-niveaus, welke in een rekenmodel worden ingevoerd. Als rekenmodel wordt het actuele zonebeheersmodel gehanteerd. De rapportage richt zich op de geïnventariseerde knelpunten.

Het toekomstgericht onderzoek moet resulteren in een zonevoorstel, waarbij de zone is afgestemd op de in het kader van de sanering vastgestelde hogere grenswaarden (MTG) en de toekomstige bedrijfsontwikkelingen op het industrieterrein. Buiten deze vast te stellen zone mag de geluidbelasting als gevolg van het industrieterrein de volgens de Wet geluidhinder toelaatbare waarden niet overschrijden. De vaststelling van een definitieve geluidszone is het resultaat van een bestuurlijke afweging tussen de belangen van de industrie (voldoende geluidsruimte) en de belangen van de geluidgevoelige objecten, met name woningen.

De provincie Overijssel heeft de sanering op het industrieterrein Meppelerdiep-Zomerdijk afgerond. Ten gevolge hiervan is een maatregelenpakket samengesteld om de heersende geluidbelasting op woningen buiten het industrieterrein af te stemmen op de gestelde hogere grenswaarden. Daar de saneringsrelevante bedrijven ook in het huidige onderzoek maatgevend blijven, wordt de uitgevoerde sanering nader belicht.

2 Zoning/sanering

Voor het industrieterrein is in 1986 het zoneringsonderzoek afgerond, rapport nummer G.83.187 d.d. 23 april 1986. Bij de vaststelling van de 50 dB(A) bestemmingsplancontour bleek dat binnen die zone woningen aanwezig waren die een geluidniveau van meer dan 55 dB(A) ondervinden. In dit geval is onderzocht of het geluidniveau bij woningen kan worden verminderd, het zogenaamde saneringsonderzoek fase II, rapport nummer C.89.083.A d.d. 10 juni 1991. Op basis van dit onderzoek is een voorstel gedaan voor het nemen van saneringsmaatregelen die de geluidemissie kunnen beperken.

De door Gedeputeerde Staten van Overijssel vastgestelde maatregelen zijn nader uitgewerkt in het fase III rapport nummer C.89.083.B d.d. 4 oktober 1994, inclusief bijlagen. Voor het onderhavige industrieterrein is in het kader van uitvoering sanering industrielawaai het fase III rapport maatgevend.

Ten gevolge van de genoemde sanering zijn ingevolge artikel 72, tweede lid van de Wet geluidhinder door de minister van VROM voor een 30-tal woningen hogere grenswaarden (MTG's) vastgesteld (Besluit VROM d.d. 29 mei 1998, MBG 97562640/332). Deze hogere grenswaarden zijn bepalend voor het gehele industrieterrein. In bijlage 2 is het Besluit opgenomen.

3 Zonebeheersmodel

Voor het industrieterrein is aan de hand van het saneringsmodel een zonebeheersmodel ontwikkeld, dat is gebaseerd op milieuvergunningen en Besluiten (AMvB's). In het model is voor de braakliggende bedrijfspercelen geluidsruimte gereserveerd.

Deze geluidsruimte is bepaald aan de hand van het boekwerk Milieuzonering en bedrijven en is afgestemd op de door de gemeente gewenste bedrijfscategorie III.

Uit het zonebeheersmodel blijkt dat de ligging van de huidige 50 dB(A) bestemmingsplancontour op een aantal punten niet in overeenstemming is met de in het kader van de sanering vastgestelde hogere grenswaarden. Het gevolg hiervan is dat de genoemde contour fors wordt overschreden. De huidige ligging van deze contour is een knelpunt voor het voormalig saneringsbedrijf en de op het industrieterrein gelegen en nog te vestigen bedrijven. Voor de westzijde van het industrieterrein (hoek Zomerdijk – Dikkerstraat) is in opdracht van de provincie Overijssel i.v.m. herziening van de provinciale milieuvergunning van het voormalig saneringsbedrijf een locatieonderzoek uitgevoerd (RIJV, rapport 2004-0021-A d.d. 8 december 2004). De resultaten van dit onderzoek geven aan dat de huidige 50 dB(A) bestemmingsplancontour een blokkerende werking veroorzaakt en afgestemd moet worden op de gestelde hogere grenswaarden. Dit locatieonderzoek is in het huidige onderzoek opgenomen.

4 Methode van onderzoek

Het onderzoek is uitgevoerd in een aantal stappen:

1. Inventarisatie van planologische randvoorwaarden (onder andere situering bestaande woningen, terreinbegrenzing industrieterrein en dergelijke).
2. Inventarisatie en vaststelling van normen en hogere grenswaarden (MTG) voor de maximaal toelaatbare geluidbelasting van de woningen rond het industrieterrein als gevolg van industriële activiteiten.
3. Actualisatie zonebeheersmodel t.o.v. Grootschalige Basis Kaart Nederland (GBKN).
4. Controle invoer bestaande AMvB-bedrijven.
5. Inventarisatie middels enquêteformulier van de bestaande en verwachte bedrijfsactiviteiten (concrete uitbreidingsplannen).
6. Bepalen van de geluidemissies van door de gemeente gewenste bedrijfscategorie III op braakliggende bedrijfspercelen.
7. Opname van in procedure zijnde milieuvergunningen.

5 Hogere grenswaarden

Uitgangspunten

- 1 Hogere grenswaarden (MTG) welke bij Besluit d.d. 29 mei 1998, MBG 97562640/332 door de minister van VROM zijn vastgesteld (Bijlage II).
De gestelde MTG-waarden zijn afgestemd op de wettelijke binnenwaarde van 40 dB(A) (bestaande woningen) voor geluidgevoelige ruimten (woonkamer, slaapkamer etc.).
- 2 Hogere grenswaarden 55 dB(A) i.v.m. woningbouw voormalig terrein Lok.
Op het bedrijfsterrein van voorheen bedrijf Lok zijn woningen (punt nr. 38 t/m 41) gebouwd. Om te voorkomen dat deze woningen een beperking geven t.o.v. het gezondeer industrieterrein, is bij afgifte van de bouwvergunning een hogere waarde van 55 dB(A) vastgesteld. De betreffende rekenpunten op de gevel(s) zijn als zodanig in het model opgenomen. De gestelde hogere grenswaarde is afgestemd op de wettelijke binnenwaarde van 35 dB(A) (nieuwbouw) voor geluidgevoelige ruimten (woonkamer, slaapkamer etc.).
- 3 Locatieonderzoek provincie Overijssel, rapport RIJV 2004-0021-A d.d. 8 december 2004. Onderzoek in het kader van een milieuvergunning m.b.t. afstemming en ligging 50 dB(A) bestemmingsplancontour t.o.v. MTG-punten.

De Wet geluidhinder wordt in kader van MIG (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) momenteel gewijzigd (wetsvoorstel nr. 29879) De wijziging zal naar verwachting in januari 2006 van kracht worden. De voor dit onderzoek toekomstig relevante wijzigingen worden hierna puntsgewijs weer gegeven.

Het informatieblad VROM d.d. augustus 2005 is als bijlage 7 opgenomen.

- **Hervorming van het industrielawaai/zonebeheersplan**

In de praktijk blijken zich bij het zonebeheer van industrieterreinen een aantal problemen voor te doen. De problematiek heeft te maken met de verdeling van geluidsruimte van gezondeerde industrieterreinen, waarbij de maximaal vergunde geluidsbelasting voor AMvB-bedrijven een extra complicatie vormt. Bij akoestisch volle industrieterreinen de maximaal vergunde geluidsbelasting voor bedrijven meer in overeenstemming te brengen met de werkelijke geluidsbelasting. Daarbij zou een, aan de praktijk gerelateerde, redelijke sommatie kunnen worden toegepast van de geluidproductie van de gezamenlijke bedrijven op een bepaald moment. De maximale geluidsbelasting op een bepaald terrein is momenteel een optelsom van de maximale vergunde geluidproductie.

- **Zonebeheer en zonebeheersplan**

WGH. Art. 164, biedt de mogelijkheid om een zonebeheersplan op te stellen als hulpmiddel bij de uitvoering van zonebeheerstaken. In het plan kunnen B&W of GS aangeven op welke wijze de beschikbare geluidsruimte kan worden verdeeld. Het zonebeheersplan kan verder een belangrijke rol spelen bij de toepassing van art. 65 en 66.

- **Hogere grenswaarden**

De vaststelling hogere grenswaarden wordt (op enkele uitzonderingen na. art. 110a) gedecentraliseerd van provincie naar gemeenten. Bij vaststelling van een zone rond een industrieterrein van regionaal belang is de provincie het bevoegd gezag inzake het vaststellen van een hogere grenswaarde (provinciale milieuverordening art. 110a, 7^e lid) Een nieuw onderdeel is de registratieplicht. B&W of (GS) laten de vastgestelde hogere grenswaarde zo snel mogelijk inschrijven in het kadaster (art. 110i)

- **Wet milieubeheer 8.40 inrichtingen: tijdelijk 2 dB extra geluidruimte**

Wanneer de vergunde geluidsruimte op of in de zone tot problemen leidt kan toepassing van het nieuwe artikel 65 bijdragen aan een (tijdelijke) oplossing. In art. 65 wordt het bevoegd gezag in kader van vergunningverlening de mogelijkheid geboden om bij toetsing aan al vastgestelde grenswaarden, deze waarden tijdelijk met 2 dB te verhogen. Deze verruiming kan enkel worden toegepast indien aan alle gestelde voorwaarden wordt voldaan. De voorwaarden zijn:

- Het industrieterrein moet akoestisch vol zijn: de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein, met inbegrip van de geluidsruimte in de vergunningaanvraag, is gelijk of hoger dan de wettelijke waarden. Het probleem op of in de zone moet vooral worden veroorzaakt door 8.40 inrichtingen.
- Het gebruik van de extra 2 dB geluidsruimte is tijdelijk. De vergunningverlener moet dus redelijkerwijs aannemelijk maken dat de geluidsbelasting door het industrieterrein binnen afzienbare tijd zal afnemen tot het niveau van de vastgestelde waarden. Hij moet ook aangeven hoe dit zal worden bereikt.
- De motivering moet dus gaan over het gehele industrieterrein. Een zonebeheersplan, zoals bedoeld in art. 164, kan daarbij een rol spelen.

- **Redelijke sommatie**

In kader van de milieuvergunning is de representatieve bedrijfssituatie maatgevend voor de optredende geluidsbelasting. Niet alle bedrijven draaien voortdurend en tegelijkertijd volgens de representatieve bedrijfssituatie van de milieuvergunning. Op het niveau van het industrieterrein als geheel mogen B&W daarmee rekening gaan houden. Hiervoor word het Meet- en Rekenvoorschrift Industrielawaai (art. 110d) gewijzigd. Afhankelijk van de aard van de bedrijven op het industrieterrein zal dit redelijk sommeren een geluidsbelasting kunnen opleveren die enkele dB's lager ligt.

- **Wijziging 8:40 AMvB's**

Momenteel wordt gewerkt aan de modernisering van de Algemene Maatregelen van Bestuur, die zijn gebaseerd op art. 8:40 van de Wet milieubeheer. Het voornemen is om alle nu bestaande AMvB's samen te voegen tot één AMvB. In dat kader wordt gewerkt aan een set geluidsvoorschriften, die op (bijna) alle 8:40 inrichtingen van toepassing kunnen zijn.

- **Overgangsregelingen**

Als de nieuwe Wet geluidhinder begin 2006 van kracht wordt, moeten de lopende procedures worden afgerond volgens de huidige wet (en de daarop gebaseerde regelgeving).

6 Inventarisatie woningen

Aan de Zomerdijk-zijde ligt de huidige 50 dB(A) bestemmingsplancontour voor een groot gedeelte in de directe nabijheid van de grens van het industrieterrein en bedrijven. Deze situering heeft tot gevolg dat op een aanzienlijk gedeelte van het industrieterrein de bedrijfsactiviteiten aan beperkingen onderhevig zijn.

Aan de westzijde van de Zomerdijk is een scheepsreparatiebedrijf gelegen, waarvoor in het kader van de afgeronde sanering Industrielawaai maatregelen zijn gedimensioneerd. Op de in de directe omgeving gelegen woningen zijn ingevolge artikel 72, tweede lid van de Wet geluidhinder door de minister van VROM voor een 30-tal woningen hogere grenswaarden vastgesteld.

De hogere grenswaarden zijn afgestemd op de wettelijke binnenwaarde van 40 dB(A) (bestaande woningen) voor geluidgevoelige ruimten (woonkamer, slaapkamer etc.).

De geluidbelasting op de woningen, binnen de huidige zone, welke aan de geluidsschaduwzijde van de saneringswoningen zijn gelegen, is lager dan de MTG-waarde. De hoogte van de geluidbelasting is afgeleid van de gestelde grenswaarde en overeenkomstig de systematiek van de afgeronde sanering. Voor deze woningen is destijds geen hogere grenswaarde vastgesteld. De afstemming van de bestemmingsplancontour op de hogere grenswaarde (MTG) heeft tot gevolg dat meer woningen binnen de toekomstige bestemmingsplancontour komen te liggen. Deze woningen zijn in tabel 1 weergegeven.

Voor één woning (Zomerdijk 39), gelegen buiten de 50 dB(A) bestemmingsplancontour, is in het kader van de sanering een hogere waarde vastgesteld van 57 dB(A). Deze ongebruikelijke situatie benadrukt dat de huidige situering van de 50 dB(A) bestemmingsplancontour niet correct is.

Op de voormalige bedrijfslocatie Lok heeft in het verleden woningbouw plaatsgevonden (rekenpunt 038 t/m 042). Om de industrie niet te beperken, is voor deze woningen in het kader van de Wet geluidhinder bij afgifte van de bouwvergunning een maximaal toelaatbare grenswaarde vastgesteld van 55 dB(A). Bij het stellen van een hogere grenswaarde dient het wettelijk binnenniveau in geluidgevoelige ruimten van 35 dB(A) te zijn gewaarborgd. Dit betekent dat minimaal een gevelisolatie van 20 dB(A) is vereist. Deze woningen geven geen beperking voor de bedrijfsactiviteiten op het gezoneerd industrieterrein.

De woningen Zomerdijk nr. 94 C t/m G en 96 t/m 106 zijn gesitueerd aan het Meppelerdiep en gelegen aan de rand van de huidige 50 dB(A) bestemmingsplancontour (rekenpunt 028 t/m 037). De afstand van de woningen tot de contour varieert van 0 tot circa 20 meter. De grens van het industrieterrein loopt nagenoeg gelijk aan de genoemde contour. De geluidbelasting op genoemde woningen is hoger dan 50 dB(A) en kan zonder grote gevolgen voor de gevestigde bedrijven niet worden verlaagd. Bestaande bedrijfsactiviteiten en toekomstige ontwikkelingen op het industrieterrein zijn hierdoor nagenoeg geblokkeerd.

Aan de noord- en zuidzijde van de Zomerdijk zijn de woningen nr. 71 en 73 gelegen, welke naar verwachting binnen de toekomstige zone worden opgenomen. De betreffende woningen zijn in tabel 1 weergegeven.

De woningen welke naar verwachting binnen de toekomstige 50 dB(A) zone worden opgenomen, komen in aanmerking voor een hogere grenswaarde. In het kader hiervan heeft een visueel gevelonderzoek plaatsgevonden. De woningen zijn fotografisch weergegeven in bijlage 3. In het algemeen betreft het woningen met een redelijk tot goede gevelstructuur, waarbij een gevelisolatiewaarde behoort van minimaal 20 dB(A). Een hogere grenswaarde van 55 dB(A) is derhalve toelaatbaar.

De woningen welke binnen de toekomstige 50 dB(A) bestemmingsplancontour worden opgenomen betreffen een nieuwe situatie, waarbij voor geluidgevoelige ruimten een binnenwaarde geldt van 35 dB(A).

Gezien de bouw en structuur van de woning/boerderij Zomerdijk 71 (57 dB(A)) en 106 (55 dB(A)), is ter controle van de toegestane binnenwaarde een nader bouwkundig gevelonderzoek noodzakelijk.

7 Omgevingsparameters

Bij de uitvoering van het onderzoek is gebruikgemaakt van het geactualiseerde zonebeheersmodel (peildatum 20 september 2005), waarbij de Grootchalige Basis Kaart Nederland (GBKN) als onderlegger is gehanteerd.

Het gezoneerd industrieterrein wordt in verband met toekomstige ontwikkelingen verondersteld te zijn voorzien van een harde reflecterende ondergrond (bodemfactor 0.0).

8 Rekenmethode

De berekeningen zijn gerelateerd aan het actuele zonebeheersmodel, dat is gebaseerd op verleende milieuvergunningen, braakliggende bedrijfskavels en aanwezige enquêtegegevens. In dit model zijn de concrete uitbreidingsplannen middels een geluidsbron opgenomen.

De berekening ter bepaling van de toekomstige 50 dB(A) contour is uitgevoerd overeenkomstig de 'Handreiking Meten en Rekenen Industrielawaai 1999' (HRMI).

In tabel 1 zijn de rekenresultaten en rekenpunten m.b.t. te stellen hogere grenswaarden weergegeven.

Ten behoeve van de berekeningen is de situatie geschematiseerd. De bestaande en nieuwe situatie is opgenomen in bijlage 1, figuur 1 en 2. De woningen aan de oost- en westzijde van de Zomerdijk zijn weergegeven in figuur 4 en 5, de knelpunten zijn weergegeven in figuur 6 en 7. De geluidvermogenenniveaus, toekomstige zonepunten en rekenresultaten zijn respectievelijk opgenomen in bijlage 4 en 6. In bijlage 7 is het Informatieblad m.b.t. wijziging van de Wet geluidhinder (augustus 2005) opgenomen.

Tabel 1: rekenresultaten knelpunten

Woningen gelegen binnen toekomstige zone (nieuwe situatie)				
Rekenpunt	Adres	Nr.	Etm.waarde	Voorstel grenswaarde
028	Zomerdijk ¹	106	54,5	55
029	Zomerdijk ¹	104	53,8	55
030	Zomerdijk ¹	102	53,4	55
031	Zomerdijk ¹	100	51,5	55
032	Zomerdijk ¹	98	52,6	55
033	Zomerdijk ¹	96	52,5	55
034	Zomerdijk ¹	96G	52,2	55
035	Zomerdijk ¹	96F	52,0	55
036	Zomerdijk ¹	96D	53,7	55
037	Zomerdijk ¹	96C	53,6	55
039	Zomerdijk ¹	73	49,7	53
043	Zomerdijk ¹	71	57,3	57/55
056	Dikkerstraat ²	1-9	53,3	55
058	Zomerdijk ²	41	53,2	55
066	Zomerdijk ²	31-37	51,8	54
067	Zomerdijk ²	18-20	49,5	52
068	Zomerdijk ²	12-17	49,5	52
069	Zomerdijk ²	4-11	44,8	51
070	Zomerdijk ²	1-3	47,8	51
Geluidbelasting i.v.m. zone afstemming t.o.v. MTG-waarde (bestaande situatie)				
044	Zomerdijk ³	72	57,0	55
045	Zomerdijk ³	67	55,0	55
046	Zomerdijk ³	65	57,3	57
047	Roobol ⁴	21-29	53,3	54
048	Zomerdijk ³	61-63	55,4	55
049	Roobol ⁴	9-19	54,0	55
050	Zomerdijk ³	53-59	56,7	56
051	Roobol ⁴	1-7	54,0	55
052	Zomerdijk ³	47-51	56,2	57
053	Zomerdijk ³	43-45	56,0	56
054	Dikkerstraat ⁴	11 -19	53,7	55
055	Dikkerstraat ³	10 -16	59,5	61
057	Dikkerstraat ³	2-8	59,2	60
059	Zomerdijk ³	39	54,4	57
060	Zomerdijk ³	52	58,0	58
061	Zomerdijk ³	48-50	56,6	55
062	Zomerdijk ⁴	42	53,5	54
063	Zomerdijk ⁴	40	42,6	50
064	Zomerdijk ⁴	38	46,4	51
065	Zomerdijk ⁴	36	48,2	51

¹ Woningen binnen toekomstige 50 dB(A) zone ten oosten van het scheepsreparatiebedrijf.

² Woningen binnen toekomstige 50 dB(A) zone ten westen van het scheepsreparatiebedrijf.

³ In het kader van de sanering vastgestelde MTG-waarde (scheepsreparatiebedrijf).

⁴ Geluidbelasting woningen gelegen achter de saneringswoningen (MTG-punten).

- **Voorstel hogere grenswaarden**
- **MTG-waarden**
- **Knelpunt: Overschrijding MTG-waarde (optie verruiming MTG-waarde incl. gevelonderzoek)**
- **Bouwkundig gevelonderzoek aanbevolen**

9 Bespreking resultaten

Zonewijziging t.g.v. afgeronde sanering

Uit de rekenresultaten blijkt dat aan de Zomerdijk-zijde t.g.v. de bedrijfsactiviteiten op het industrieterrein de berekende geluidbelasting (rekenkundige 50 dB(A) contour) de 50 dB(A) bestemmingsplancontour in de bestaande situatie (bijlage 1, figuur 1) fors overschrijdt.

Hogere grenswaarden MTG

Ter plaatse van de MTG-punten en met name de 50 dB(A) bestemmingsplancontour is een forse overschrijding berekend, welke in eerste instantie wordt veroorzaakt door onjuiste afstemming van de 50 dB(A) bestemmingsplancontour t.o.v. de in het kader van de sanering gestelde Maximaal Toelaatbare Gevelbelasting (MTG). De door de minister vastgestelde MTG-waarden zijn afgestemd op de isolatiewaarde van de gevels van de beschouwde woningen³ (bestaande situatie 40 dB(A) binnenwaarde).

Op MTG-punt 44, 50 en 61 wordt de waarde overschreden t.g.v. de gehele industrie, waarbij het voormalig saneringsbedrijf maatgevend is. De milieuvergunning van het onderhavige saneringsbedrijf wordt momenteel herzien. De Provincie is hierbij het bevoegd gezag.

Het is nog niet bekend of de geluidemissie zodanig kan worden gereduceerd dat op de drie genoemde punten de overschrijding teniet wordt gedaan. De knelpunten zijn in bijlage 1, figuur 6 weergegeven.

Woningen binnen de huidige 50 dB(A) bestemmingsplancontour

De geluidbelasting op de gevel van de woningen welke aan de geluidsschaduwzijde van de saneringswoningen zijn gelegen, is lager dan de gestelde MTG-waarde. De hoogte van de geluidbelasting is een afgeleide van de gestelde grenswaarde en overeenkomstig de systematiek van de afgeronde sanering. Voor deze woningen is destijds geen hogere grenswaarde vastgesteld. Bij afstemming van de toekomstige 50 dB(A) bestemmingsplancontour t.o.v. de MTG-waarden is geen sprake van een toename in de geluidbelasting. Derhalve behoeft voor deze woningen geen hogere waarde te worden gesteld. De woningen⁴ zijn in tabel 1 weergegeven.

Woningen buiten huidige 50 dB(A) bestemmingsplancontour

Bij bepaling van de toekomstige 50 dB(A) bestemmingsplancontour, rekeninghoudend met toekomstige bedrijfsontwikkelingen, worden aan de oost- en westzijde van de Zomerdijk meer woningen opgenomen binnen de toekomstige contour.

Bij de woningen aan de westzijde is dit het gevolg van de gehanteerde saneringssystematiek.

Bij de woningen aan de oostzijde van de Zomerdijk is de geringe afstand tot de grens van het industrieterrein en situering t.o.v. de bestemmingsplancontour maatgevend. Deze woningen Zomerdijk nr. 94 C t/m G, 71 en 96 t/m 106 vormen in de huidige situatie een knelpunt voor het industrieterrein. Om de huidige en toekomstige bedrijfsactiviteiten op het industrieterrein niet te blokkeren is het stellen van een hogere grenswaarde noodzakelijk.

Bij de woning (punt 28) is de toegestane bijdrage van het metaalshredderbedrijf gelijk aan de zonewaarde. Dit betekent dat de bijdrage in de geluidbelasting voor de overige industrie 10 dB(A) lager dient te zijn dan de zonewaarde. In de huidige en voor de toekomstige situatie is de geluidbelasting op deze woning hoger dan de zonewaarde en derhalve een fors knelpunt voor de industrie. Het stellen van een hogere grenswaarde is noodzakelijk. De hoogte van de te stellen grenswaarde wordt bepaald door de aanwezige gevelisolatie. De inschatting is dat bij een hogere grenswaarde van 55 dB(A) niet aan de wettelijke binnenwaarde van 35 dB(A) kan worden voldaan.

Een aantal mogelijke oplossingen zijn, het aanbrengen van gevelisolatie, de woning onttrekken aan de woonbestemming, wijziging bestemming of amoeuvering van de woning. Voor het oplossen van dit knelpunt is nader onderzoek m.b.t. deze woning aan te bevelen.

Aan de noord- en zuidzijde van de Zomerdijk zijn de woningen nr. 71 en 73 gelegen. De geluidbelasting op de woning nr. 71 is 2 dB hoger dan de grenswaarde van 55 dB(A). Een in de directe omgeving gesitueerd kraanbedrijf is hierbij maatgevend. Gezien de korte afstand van circa 16 meter tot de woning, kan de geluidbelasting, zonder de bedrijfsactiviteiten fors te beperken, niet worden verlaagd. Mogelijkheden tot uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten zijn niet aanwezig. Gezien de bedrijfsactiviteit is hier niet direct sprake van een complex bedrijf, zodat verplaatsing kan worden gezien als een mogelijkheid om het knelpunt op te lossen. In verband met de korte afstand tot de woning, is vestiging van een nieuw bedrijf niet gewenst.

Een andere mogelijkheid is een grenswaarde op de woning vast te stellen van 57 dB(A), waarbij het bedrijf de bestaande bedrijfsactiviteiten waarschijnlijk kan handhaven. Op deze wijze blijft het knelpunt bestaan, zodat voor de overige industrie geen geluidsruijme meer aanwezig is.

Bij het stellen van een hogere grenswaarde van 57 dB(A) is gezien de bouw en structuur van de woningen nr. 71, ter controle van de toegestane binnenwaarde, een nader bouwkundig gevelonderzoek aan te bevelen.

Deze woningen welke worden opgenomen binnen de toekomstige zone worden in het kader van de Wet geluidhinder gedefinieerd als een nieuwe situatie, waarbij het stellen van een hogere waarde noodzakelijk is. Bij wijziging van een zone geldt voor woningen welke deel gaan uitmaken van die zone een maximaal toegestane grenswaarde van 55 respectievelijk 60 dB(A) (art. 67, lid 2). De artikelen 46, 47, 48 en 51 zijn van overeenkomstige toepassing. Hierbij is een binnenwaarde voor geluidgevoelige ruimten (woonkamer, slaapkamer etc.) van 35 dB(A) van toepassing.

De woningen^{1,2} zijn in tabel 1 en in bijlage 1 figuur 3 en 4 weergegeven. In bijlage 5 is per rekenpunt de rangvolgorde van het maatgevende bedrijf weergegeven.

10 Conclusie

Hogere grenswaarden MTG

De in het kader van de sanering vastgestelde hogere grenswaarden (MTG) zijn door de gehele industrie akoestisch benut. De toekomstige 50 dB(A) contour is afgestemd op de MTG-waarden en een uitvloeisel van de gehanteerde saneringssystematiek. Daar de geluidbelasting op de bestaande binnen de zone gelegen woningen niet toeneemt, kan het stellen van een hogere waarde achterwege blijven. Op de rekenpunten 44, 50 en 61 wordt de saneringswaarde overschreden. Het voormalig saneringsbedrijf is hierbij maatgevend voor de berekende geluidbelasting. Ook na herziening van de vigerende milieuvergunning zullen genoemde knelpunten waarschijnlijk blijven bestaan.

Deze drie knelpunten, voortkomend uit de afgeronde sanering blijven vooralsnog bestaan. Het is nog niet bekend of de geluidemissie van het voormalig saneringsbedrijf zodanig kan worden gereduceerd dat op de drie punten de overschrijding teniet kan worden gedaan. Ook al wordt de geluidbelasting op de drie punten gereduceerd tot de MTG waarde, dan betekent dit dat op deze punten geen geluidsruijme meer aanwezig is. Ook voor de toekomst blijven deze MTG punten bepalend voor het industrieterrein.

Een vergaande oplossing zou zijn om de door de minister vastgestelde MTG-waarden enigszins te verruimen. Een nader onderzoek m.b.t. de aanwezige gevelisolatie is in dit kader noodzakelijk.

Woningen binnen de huidige 50 dB(A) bestemmingsplancontour

Indien meer geluidruimte is gewenst, zal de hogere waarde (MTG) moeten worden verruimd. Ten gevolge hiervan zal de geluidbelasting op de overige saneringswoningen en de woningen welke aan de geluidsschaduwzijde zijn gelegen toenemen. Het gevolg is dat de bestaande gevelisolatie ter plaatse van de betreffende rekenpunten (saneringswoningen) opnieuw moet worden berekend. De geluidbelasting op de aan de geluidsschaduwzijde gelegen woningen neemt navenant toe, deze dienen eveneens visueel of rekenkundig te worden beoordeeld op aanwezige gevelisolatie. Het aantal woningen is afhankelijk van de verhoging van de MTG-waarden. Bij onvoldoende gevelisolatie zullen aanvullende isolatiemaatregelen moeten worden getroffen (Wgh. Art. 48, 67, 125). Voor alle woningen zal een hogere grenswaarde moeten worden gesteld.

Woningen buiten huidige 50 dB(A) bestemmingsplancontour

Aan de west- en oostzijde van de Zomerdijk zijn woningen gelegen welke i.v.m. afstemming van de toekomstige 50 dB(A) contour op de MTG-waarden, nu worden opgenomen binnen de toekomstige 50 dB(A) zone. Aan de westzijde is dit het gevolg van de gehanteerde saneringssystematiek. Aan de oostzijde is dit het gevolg van de geringe afstand van de woningen t.o.v. de 50 dB(A) bestemmingsplancontour en de parallel aan de contour gesitueerde planologische grens van het industrieterrein. Uit visuele controle is gebleken dat de gevelstructuur van de woningen, behoudens Zomerdijk 71 en 106, zodanig is dat minimaal een isolatie van 20 dB(A) aanwezig is. Voor de woning 71 en 106 is ter controle van de toegestane binnenwaarde een nader bouwkundig gevelonderzoek aan te bevelen. De resultaten van dit onderzoek zijn richtinggevend voor mogelijke oplossing van deze knelpunten.

Bij woningen welke bij wijziging van een bestemmingsplan worden opgenomen binnen de toekomstige zone, is sprake van een nieuwe situatie. Voor de betreffende woningen dient bij Gedeputeerde Staten een hogere grenswaarde te worden aangevraagd.

Uit visuele gevelcontrole blijkt dat de meeste woningen afdoende zijn geïsoleerd in relatie tot een hogere grenswaarde van 55 dB(A). Bij een tweetal woningen (knelpunten) is nader onderzoek m.b.t. de gevelisolatie aan te bevelen. Om de wettelijke binnenwaarde te waarborgen is het aannemelijk dat aanvullende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn.

De hogere grenswaarde is gebaseerd op de heersende geluidbelasting, waarbij rekening is gehouden met concrete uitbreidingsplannen van de geëquipteerde bedrijven. Door de diversiteit in geluidsuitstraling, is op een aantal zonepunten nog enige geluidruimte aanwezig.

De toekomstige wijziging van de Wet geluidhinder kan binnen de nieuw gestelde 50 dB(A) contour, leiden tot toename van geluidruimte. Bepaalde aspecten zoals: Wijziging 8:40 inrichtingen (AMvB's), 2 dB extra geluidruimte (tijdelijk) en redelijke sommatie van bedrijfsactiviteiten zijn hierbij de mogelijkheden. Dit betekent bij akoestisch volle industrieterreinen de maximaal vergunde geluidsbelasting voor bedrijven meer in overeenstemming te brengen met de werkelijke geluidsbelasting. Daarbij zou een, aan de praktijk gerelateerde, redelijke sommatie kunnen worden toegepast van de geluidproductie van de gezamenlijke bedrijven op een bepaald moment. Een uitgebreide toelichting is in bijlage 7 opgenomen.

Regio IJssel-Vecht, 5 oktober 2005

J. Vos

Bijlage I

Figuur 1	Bestaande situatie
Figuur 2	Nieuwe situatie (zonevoorstel)
Figuur 3	50 dB(A) Bestemmingsplancontour versus zonevoorstel
Figuur 4	Woningen oostzijde Zomerdijk
Figuur 5	Woningen westzijde Zomerdijk
Figuur 6	Knelpunten industrie - voormalig saneringsbedrijf
Figuur 7	Knelpunt woning Zomerdijk 71
Figuur 8	Rekenkundige 50 dB(A) contour (nieuwe situatie)

Bijlage II

Saneringslijst MTG-waarden
Besluit d.d. 29 mei 1998, MBG 97562640/332

Bijlage III

Foto's woningen m.b.t. zonewijziging
Nummering correspondeert met figuur 5

Bijlage IV

Brongegevens

Bijlage V

Bedrijven per rekenpunt en rangvolgorde in geluidbelasting

Bijlage VI

Toekomstige 50 en 55 dB(A) zonepunten

Bijlage VII

Informatieblad wijziging Wet geluidhinder (augustus 2005)



Industrieelawaal - IL, ZSZONEB1.LIST - ZONEBEHEERSMODEL 2004 - zonebeheersmodel 14-11-03 [D:\Data\geonise\Zwartewaterland\Zwaartsluis1\Zonebeheer_v5.1\], Geonise v5.12



Gemeente Zwartsluis
 Zwartsluis Industriegebied Zonenlijst - Meppeldiep

Industriegebied - IL_ZSZONES1.IST - ZONEBEHEERSMODEL 2004 - Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone) [D:\Data geonose\z\zwartsluis\z\zwartsluis1\zonebeheer_v5.1\], Geonose V5.12

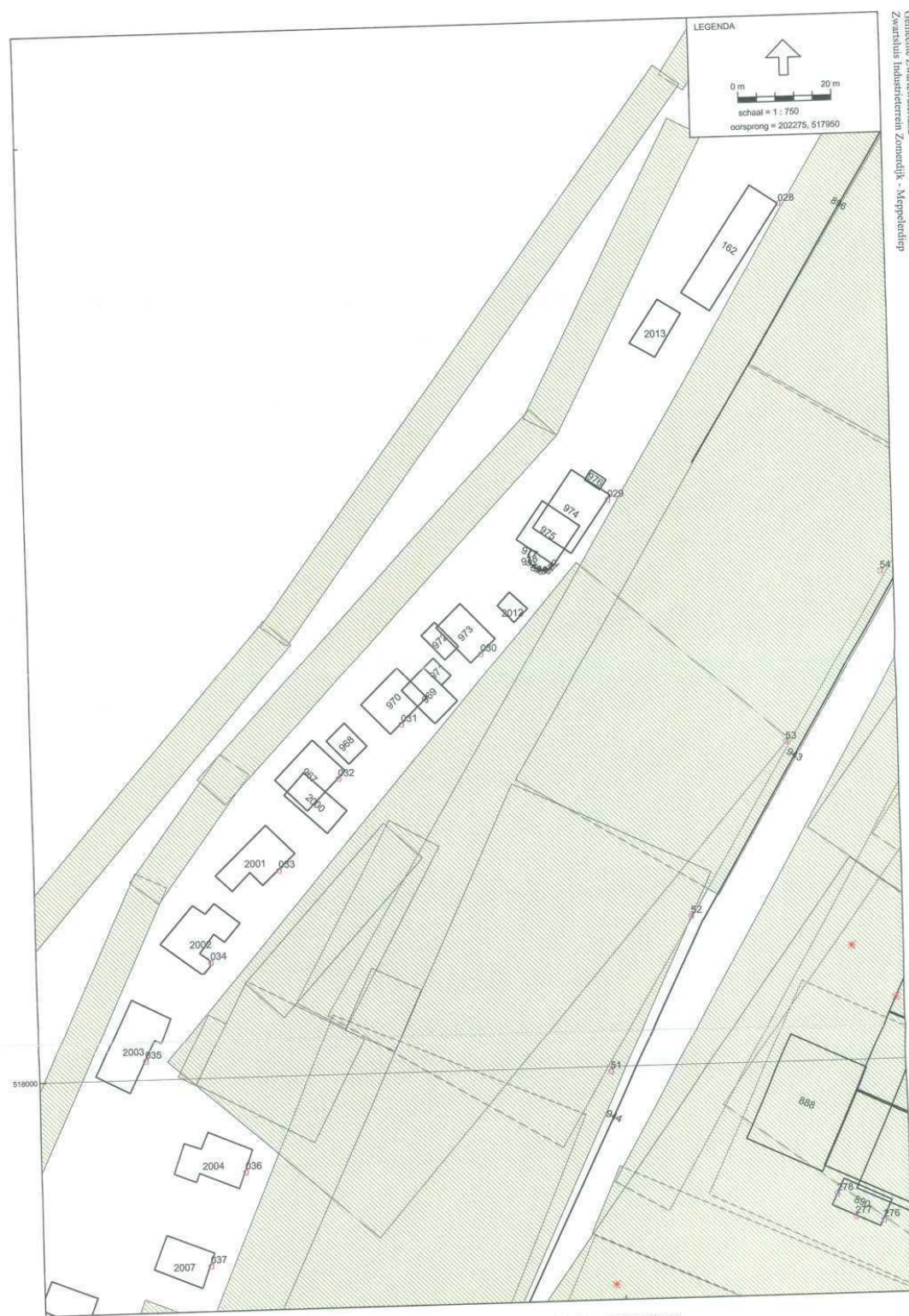
Toekomstmodel FIZ (zonevoorstel)
 Figuur 2



Industrielaan - IL_ZSZONEB1.1ST - ZONEBEHEERSMODEL 2004 - Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone) [D:\Data geonose\Zaartwater\am\Zwaatsuis1\Zonbeheer_v5.1\], Geonose V5.12

Geometrie Zwaartwaterland
Zwaartsluis Industrieterrein Zonnelijk - Meppeldierp

Zonebeheersmodel peildatum 14-11-03 versus Toekomstmodel FIZ
Figuur 3





Gemeente Zwartewaterland
Zwartsluis Industrieërein Zonerolij - Mapplandijp

Industrietalvaal - IL_ZRZONEB1JST - ZONEBEHEERSMODEL 2004 - Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone) (D:\Data geonose\Zwartewaterland\Zwartsluis1\Zonebeheer_v5.11) - Geonose V5.12

Toekomstmodel FIZ Kadasterpunt westzijde
Figuur 3



Modelnummer: 11_ZZC0001101 - ZWARTSLUIS INDUSTRIETERREIN 2004 - Toekomstmodel FIZ (Voorstel zone) [D:\Data\projecten\zwartsluisindustrialterrein\toekomstmodel_15_11_Geometrie_V15.12

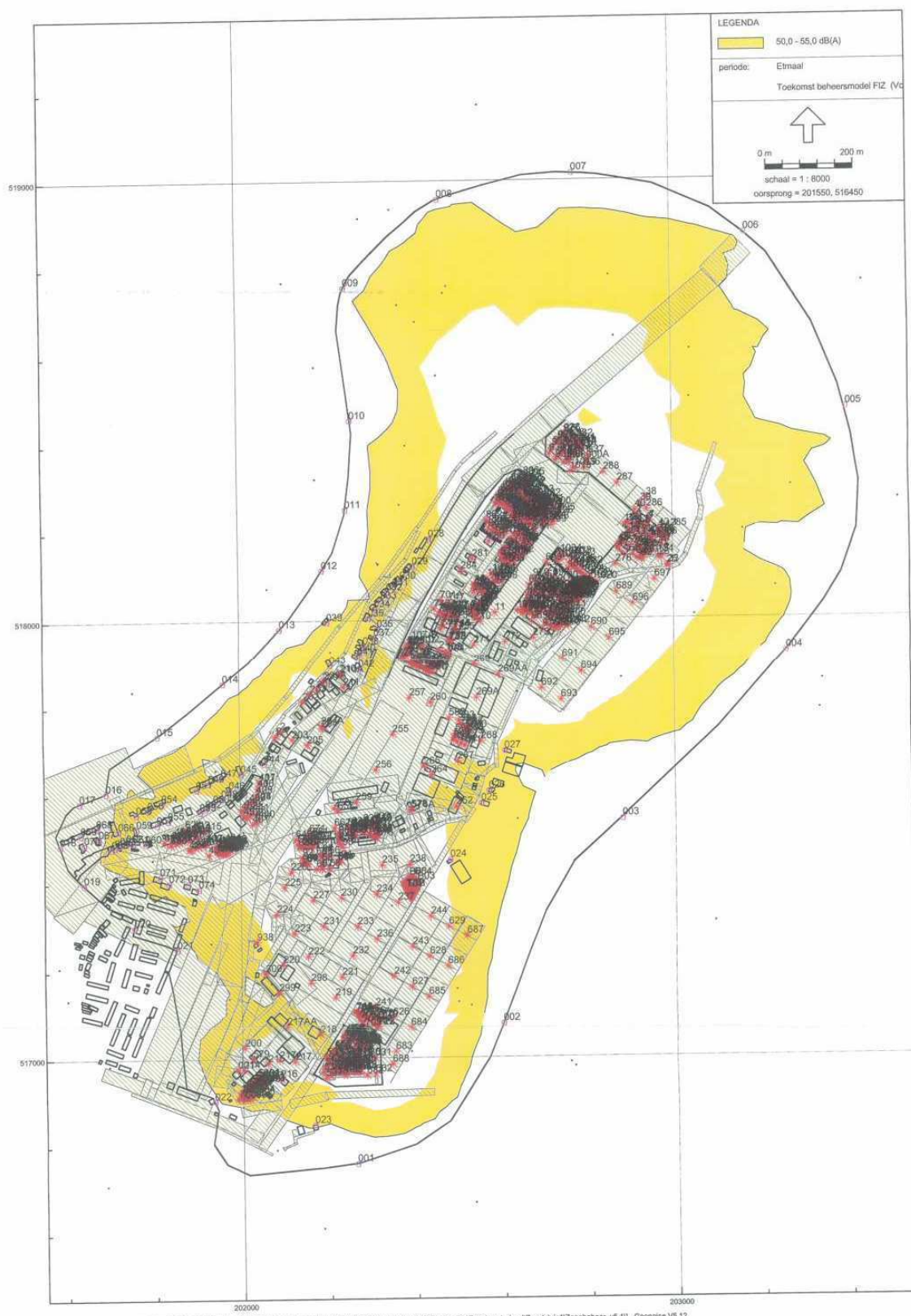
Toekomstmodel FIZ Koerpunten voormalig aanlegbedrijf
Figuur 6



Industriewaaiv - IL_Z5ZONED1.IST - ZONEBEHEERSMODEL 2004 - Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone) [D:\Data\geonosis\Zwartwaterland\Zwartsuisd1\Zonebeheer_v5_11 , Geonose V5.12

Gemeente Zwartewaterland
Zwartewaterland Industrieel Zoneplan - Meppeldiep

Kieppunt Zonedijk 71
Figuur 7



Industrielezone - IL_ZSZONEB1.IST - ZONEBEHEERSMODEL_2004 - Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone) [D:\Data\geonose\Zwartwaterland\Zwartsluis\1\Zonebeheer_v5.1\1 - Geonose V5.12

Gemeente Zwartwaterland
Zwartsluis Industrieel-Commercieel Zonegebied - Meppeldiep

Rekenkundige 50 dB(A) contour (nieuwe situatie)
Figuur 8

Bijlage II

Saneringslijst MTG-waarden

Besluit d.d. 28 mei 1998, MBG 97562640/332

Deze lijst maakt deel uit van het besluit van de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, d.d. 29 mei 1998, MBG 97562640/332.

De Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
voor deze:
de directeur-generaal Milieubeheer,
o.l.: hoofd Projectbureau Sanering Industrielawaai,



mr D.A. Cleton.

Voor de gevels van de hieronder vermelde woningen in de gemeente Zwartsluis, is ingevolge artikel 72, tweede lid, van de Wet geluidhinder de daarbij genoemde waarde vastgesteld als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein "Meppelerdiep en Zomerdijk", gemeente Zwartsluis:

gemeente	adres	postcode	aantal woningen	geluidsbelasting in dB(A)	
Zwartsluis	Dikkerstraat 2, 4, 6, 8,	8064 XJ	4	60	
	Dikkerstraat 10, 12, 14, 16	8064 XJ	4	61	
	Nieuwsluis 51 voorheen 43, 53 voorheen 45, 63 voorheen 53	8064 EA	3	59	
	Nieuwsluis 55 voorheen 47, 57 voorheen 49	8064 EA	2	58	
	Nieuwsluis 61 voorheen 51	8064EA	1	60	
	Zomerdijk 39, 47, 49, 51, 65	8064 XC	5	57	
	Zomerdijk 48, 50	8064 XG	1	55	
	Zomerdijk 52 voorheen 54	8064 XG	1	58	
	Zomerdijk 43, 45, 53, 55, 57, 59	8064 XC	6	56	
	Zomerdijk 61, 63, 67	8064 XC	3	55	
	Totaal aantal saneringswoningen			30	

Bijlage III

Foto's woningen m.b.t. zonewijziging
Nummering correspondeert met figuur 5



Nr.87 Zomerdijk 18-19-20 westzijde (contourzijde)



Nr. 88 Zomerdijk 18-19-20 oostzijde



Nr. 89 Zomerdijk 31-33-35-37 westzijde



Nr. 90 Zomerdijk 31-33-35-37 westzijde



Nr. 91 Zomerdijk 31-33-35-37 oostzijde



Nr.92 Zomerdijk 31-33-35-37 oostzijde



Nr. 93 Zomerdijk 36-38 noordzijde



Nr.94 Zomerdijk 39 zuidwestzijde



Nr. 96 Zomerdijk 44-46 noordgevel



Nr. 98 Dikkerstraat 5 t/m 9 Zuidgevel



Nr.95 Zomerdijk 39 zuidgevel



Nr. 97 Dikkerstraat 1 tm 9 Zuidgevel



Nr. 100 Zomerdijk 41 Noordwestgevel



Nr. 99 Zomerdijk 41 westgevel



Nr. 101 Dikkerstraat 1 t/m 9 Noordgevel
gevelstruc. identiek aan Zomerdijk (MTG 59 dB(A))



nr. 102 Dikkerstraat 11 t/m 19 Noordgevel
gevelstruc. identiek aan Zomerdijk (MTG 59 dB(A))



Nr. 103 Rotonde Zomerdijk Het Singel r, noordoost



Nr. 104 Rotonde Zomerdijk 40 Het Singel r, noordwest



Nr. 105 De Roobol 1 t/m 9 Zuidgevel



Nr. 106 De Roobol 7, 9 t/m 19 Zuidgevel



Nr. 108 Zomerdijk 53 t/m 56 Zuidgevel MTG 57



Nr. 110 Zomerdijk 67 Woning



Nr. 107 Zomerdijk 43 t/m 51 Zuidgevel MTG 57 dB(A)



Nr. 109 Zomerdijk 65 Zuidgevel MTG 57 dB(A)



Nr. 111 Zomerdijk 72 Zuidwestgevel MTG 55 dB(A)



Nr. 112 Poppen scherm H = 5m Oostzijde



Nr. 113 Poppen scherm H = 5m Noordzijde



Nr. 114 De Rooibol 21 t/m 29 Zuidgevel



Nr.115 Zomerdijk 50 – 52 Zuidgevel
Noordgevel MTG 58 dB(A)

Zijde industrie

Woningen Zomerdijk nr. 94 C t/m G en 96 t/m 106 (rekenpunt 028 t/m 037)





Woningen Zomerdijk 71 en 73 (rekenpunt 039 en 043)



Nr. 71 (rekenpunt 043)



Nr. 73 (rekenpunt 039)

**Gemeente Zwartewaterland (Zwartsluis)
Bronvermogens**

Regio IJssel Vecht

Model: Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Fontbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveid	Brontype	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw. Totaal
1	N noord open deur	7,30	0,00	Normaal	10,79	9,03	--	103,64
2	N noord deur dicht	7,30	0,00	Normaal	2,34	3,01	--	94,70
3	N ramen zuid	8,60	0,00	Normaal	1,76	2,04	--	63,81
4	N ramen noord	8,60	0,00	Normaal	1,76	2,04	--	61,77
5	N dak	16,10	0,00	Normaal	1,76	2,04	--	71,53
6	N wanden zuid	10,60	0,00	Normaal	1,76	2,04	--	81,04
7	N wanden noord	10,60	0,00	Normaal	1,76	2,04	--	50,82
8	W noord open deur	3,30	0,00	Normaal	10,79	9,03	--	93,68
9	W dak west	6,60	0,00	Normaal	1,76	2,04	--	72,42
11	W dakkichten oost	5,80	0,00	Normaal	1,76	2,04	--	75,59
12	W dakkichten west	6,10	0,00	Normaal	1,76	2,04	--	77,46
13	P noord open deur	6,00	0,00	Normaal	10,79	9,03	--	102,01
14	P ramen zuid	5,30	0,00	Normaal	1,76	2,04	--	67,79
15	P ramen noord	5,30	0,00	Normaal	1,76	2,04	--	63,23
16	P dak	12,10	0,00	Normaal	1,76	2,04	--	67,56
17	P wanden zuid	6,00	0,00	Normaal	1,76	2,04	--	76,84
18	P wanden noord	6,00	0,00	Normaal	1,76	2,04	--	73,12
19	N wanden oost	10,60	0,00	Normaal	1,76	2,04	--	74,90
20	afzuiging container	3,00	0,00	Normaal	3,01	2,04	--	76,45
21	afzuiging spuitkabine	8,50	0,00	Normaal	3,01	2,04	--	81,04
23	afzuiging nieuwe hal	18,00	0,00	Normaal	3,01	2,04	--	96,14
24	afzuiging nieuwe hal	18,00	0,00	Normaal	3,01	2,04	--	96,14
25	vrachtwagen aanvoer goederen	1,50	0,00	Normaal	24,30	--	--	104,41
26	vrachtwagen aanvoer goederen	1,50	0,00	Normaal	24,30	--	--	104,41
27	vrachtwagen aanvoer goederen	1,50	0,00	Normaal	24,30	--	--	104,41
28	vrachtwagen aanvoer goederen	1,50	0,00	Normaal	24,30	--	--	104,41
29	heftruck	1,50	0,00	Normaal	7,78	18,03	--	104,41
30	heftruck	1,50	0,00	Normaal	7,78	18,03	--	97,12
31	heftruck	1,50	0,00	Normaal	7,78	18,03	--	97,12
32	heftruck	1,50	0,00	Normaal	7,78	18,03	--	97,12
33	personenwagens	0,80	0,00	Normaal	19,20	17,40	--	89,12
34	personenwagens	0,80	0,00	Normaal	19,20	17,40	--	89,12
35	personenwagens	0,80	0,00	Normaal	19,20	17,40	--	89,12
36	personenwagens	0,80	0,00	Normaal	19,20	17,40	--	89,12
37	personenwagens	0,80	0,00	Normaal	19,20	17,40	--	89,12
38	personenwagens noord	0,80	0,00	Normaal	19,00	17,80	--	89,12

Geoioise V5.12

06-10-2005 10:23:18

**Gemeente Zwartewaterland (Zwartsluis)
Bronvermogens**

Regio IJssel Vecht

Model: Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. Totaal
39	personenwagens noord	0,80	0,00	Normaal	19,00	17,80	--	89,12
40	personenwagens noord	0,80	0,00	Normaal	19,00	17,80	--	89,12
10	W dak oost	5,80	0,00	Normaal	1,76	2,04	--	76,27
22	afzuiging pontonhal	14,00	0,00	Normaal	3,01	2,04	--	81,96
41	P zuid open deur	3,30	0,00	Normaal	7,78	6,02	--	94,61
42	W zuid open deur	3,30	0,00	Normaal	7,78	6,02	--	93,68
43	N zuid open deur	3,30	0,00	Normaal	10,79	9,03	--	94,61
44	afzuig ventilator	4,00	0,00	Normaal	1,80	--	--	80,04
45	afzuig ventilator	4,00	0,00	Normaal	1,80	--	--	80,04
46	afzuig ventilator	4,00	0,00	Normaal	1,80	--	--	80,04
47	afzuig ventilator	4,00	0,00	Normaal	1,80	--	--	80,04
56	airco kantoren	7,10	0,00	Normaal	0,00	2,04	--	65,92
57	airco kantoren	7,10	0,00	Normaal	0,00	2,04	--	65,92
58	airco kantoren	7,10	0,00	Normaal	0,00	2,04	--	65,92
59	airco kantoren	7,10	0,00	Normaal	0,00	2,04	--	65,92
60	luchtbehandelingskast	7,10	0,00	Normaal	0,00	2,04	--	71,21
48	afzuig ventilator	4,00	0,00	Normaal	1,80	--	--	80,04
49	afzuig ventilator	4,00	0,00	Normaal	1,80	--	--	80,04
50	afzuig ventilator	4,00	0,00	Normaal	1,80	--	--	80,04
51	afzuig ventilator	4,00	0,00	Normaal	1,80	--	--	80,04
52	afzuig ventilator	4,00	0,00	Normaal	1,80	--	--	80,04
53	afzuig ventilator	4,00	0,00	Normaal	1,80	--	--	80,04
54	afzuig ventilator	4,00	0,00	Normaal	1,80	--	--	80,04
55	afzuig ventilator	4,00	0,00	Normaal	1,80	--	--	80,04
61	O noord open deur	3,30	0,00	Normaal	10,79	18,03	--	86,10
62	S oost open deur	4,00	0,00	Normaal	10,79	9,03	--	89,90
63	S zuid open deur	4,00	0,00	Normaal	10,79	9,03	--	89,90
13.1	P noord gesloten deur	6,00	0,00	Normaal	2,34	3,01	--	93,06
41.1	P zuid gesloten deur	3,30	0,00	Normaal	3,01	4,26	--	85,66
61.1	O noord gesloten deur	3,30	0,00	Normaal	2,34	3,01	--	79,16
62.1	S zuid gesloten deur	4,00	0,00	Normaal	2,34	3,01	--	80,96
63.1	S zuid gesloten deur	4,00	0,00	Normaal	2,34	3,01	--	80,96
8.1	W noord gesloten deur	3,30	0,00	Normaal	2,34	3,01	--	87,15
43.1	N zuid gesloten deur	3,30	0,00	Normaal	2,34	3,01	--	85,66
42.1	W zuid gesloten deur	3,30	0,00	Normaal	3,01	4,26	--	87,15
285	Bedrijfsterr. (4000 m2) 112-113	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	94,95

Geonose V5.12

06-10-2005 10:23:18

**Gemeente Zwartewaterland (Zwartsluis)
Bronvermogens**

Regio IJssel Vecht

Model: Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Functbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw. Totaal
286	Bedrijfsterr. (4000 m2) 114-115	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	94,95
008	aanvoer/afvoer tractor	1,00	0,00	Normaal	42,80	38,10	--	102,79
009	aanvoer/afvoer tractor	1,00	0,00	Normaal	42,80	38,10	--	102,79
010	aanvoer/afvoer tractor	1,00	0,00	Normaal	42,80	38,10	--	102,79
020	personenwagen	0,80	0,00	Normaal	32,70	31,00	--	90,02
021	personenwagen	0,80	0,00	Normaal	32,70	31,00	--	90,02
030	aanvoer/afvoer heftruck	1,00	0,00	Normaal	42,80	38,10	--	100,54
031	aanvoer/afvoer heftruck	1,00	0,00	Normaal	42,80	38,10	--	100,54
032	aanvoer/afvoer heftruck	1,00	0,00	Normaal	42,80	38,10	--	100,54
033	aanvoer/afvoer heftruck	1,00	0,00	Normaal	42,80	38,10	--	100,54
034	heftruck	1,00	0,00	Normaal	21,60	18,62	--	100,54
035	heftruck	1,00	0,00	Normaal	21,60	18,62	--	100,54
036	heftruck	1,00	0,00	Normaal	21,60	18,62	--	100,54
050	dak (4x96m2)	8,10	0,00	Dak HMRI-II.8	7,78	9,03	--	57,49
051	dak (4x96m2)	8,10	0,00	Dak HMRI-II.8	7,78	9,03	--	57,49
052	dak (4x96m2)	8,10	0,00	Dak HMRI-II.8	7,78	9,03	--	57,49
053	dak (4x96m2)	8,10	0,00	Dak HMRI-II.8	7,78	9,03	--	57,49
054	dak lichtstraat (2x10m2)	8,10	0,00	Dak HMRI-II.8	7,78	9,03	--	65,35
055	dak lichtstraat (2x10m2)	8,10	0,00	Dak HMRI-II.8	7,78	9,03	--	65,35
056	zuidoostgevel (2x77,5m2)	5,67	0,00	Afstralende gevel	7,78	9,03	--	71,35
057	zuidoostgevel (2x77,5m2)	5,67	0,00	Afstralende gevel	7,78	9,03	--	71,35
058	zuidoostgevel glas	1,67	0,00	Afstralende gevel	7,78	9,03	--	56,17
059	zuidwestgevel	5,67	0,00	Afstralende gevel	7,78	9,03	--	72,65
060	noordwestgevel	5,67	0,00	Afstralende gevel	7,78	9,03	--	70,65
062	noordwestgevel	4,30	0,00	Afstralende gevel	7,78	9,03	--	76,73
070	dak (4x51,5m2) overheaddeur dicht	8,10	0,00	Dak HMRI-II.8	3,01	--	--	72,41
071	dak (4x51,5m2)	8,10	0,00	Dak HMRI-II.8	3,01	--	--	72,41
072	dak (4x51,5m2)	8,10	0,00	Dak HMRI-II.8	3,01	--	--	72,41
073	dak (4x51,5m2)	8,10	0,00	Dak HMRI-II.8	3,01	--	--	72,41
074	dak lichtstraat (2x5m2)	8,10	0,00	Dak HMRI-II.8	3,01	--	--	79,83
075	dak lichtstraat (2x5m2)	8,10	0,00	Dak HMRI-II.8	3,01	--	--	79,83
076	zuidwestgevel	5,67	0,00	Afstralende gevel	3,01	--	--	86,77
078	overheaddeur dicht (incl. dempers)	4,30	0,00	Afstralende gevel	3,01	--	--	95,17
080	dak (4x45m2)	8,10	0,00	Dak HMRI-II.8	7,78	--	--	53,90
081	dak (4x45m2)	8,10	0,00	Dak HMRI-II.8	7,78	--	--	53,90
082	dak (4x45m2)	8,10	0,00	Dak HMRI-II.8	7,78	--	--	53,90

Geonose V5.12

06-10-2005 10:23:18

Gemeente Zwartewaterland (Zwartsluis)
Bronvermogens

Regio IJssel Vecht

Model: Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. Totaal
083	dak (4x15m2)	8,10	0,00	Dak HMRI-II.8	7,78	--	--	53,90
084	dak lichtstraat (2x10m2)	8,10	0,00	Dak HMRI-II.8	7,78	--	--	58,91
085	dak lichtstraat (2x10m2)	8,10	0,00	Dak HMRI-II.8	7,78	--	--	58,91
086	noordwestgevel (2x63m2)	5,67	0,00	Afstralende gevel	7,78	--	--	62,62
087	noordwestgevel (2x63m2)	5,67	0,00	Afstralende gevel	7,78	--	--	62,62
088	zuidwestgevel	5,67	0,00	Afstralende gevel	7,78	--	--	59,12
090	noordoostgevel overheaddeur dicht	4,30	0,00	Afstralende gevel	7,78	--	--	67,29
092	zuidoostgevel	5,67	0,00	Afstralende gevel	7,78	--	--	56,12
011	aanvoer/afvoer tractor	1,00	0,00	Normaal	42,80	38,10	--	102,79
079	arzuiging straatafdeling (incl. demper)	8,80	0,00	Normaal	3,01	--	--	91,00
089	noordoostgevel	7,50	0,00	Afstralende gevel	7,78	--	--	60,32
093	afzuiging spuitafdeling	9,50	0,00	Normaal	10,79	--	--	87,53
100	dak (4x15m2)	8,10	0,00	Dak HMRI-II.8	3,01	--	--	59,43
101	dak (4x15m2)	8,10	0,00	Dak HMRI-II.8	3,01	--	--	59,43
102	dak (4x15m2)	8,10	0,00	Dak HMRI-II.8	3,01	--	--	59,43
103	dak (4x15m2)	8,10	0,00	Dak HMRI-II.8	3,01	--	--	59,43
104	zuidwestgevel	5,67	0,00	Afstralende gevel	3,01	--	--	72,51
105	noordwestgevel	5,67	0,00	Afstralende gevel	3,01	--	--	74,21
106	dak	2,60	0,00	Dak HMRI-II.8	3,01	--	--	75,77
107	noordwestgevel	1,67	0,00	Afstralende gevel	3,01	--	--	83,22
108	zuidoostgevel	1,67	0,00	Afstralende gevel	3,01	--	--	83,22
109	noordoostgevel	1,67	0,00	Afstralende gevel	3,01	--	--	84,62
110	zuidwestgevel	1,67	0,00	Afstralende gevel	3,01	--	--	84,62
080	noordoostgevel	7,50	0,00	Afstralende gevel	3,01	--	--	82,25
151	Metaalwerkzaamheden	1,00	0,00	Normaal	1,80	--	--	95,19
152	Metaalwerkzaamheden	1,00	0,00	Normaal	4,80	--	--	95,19
153	Metaalwerkzaamheden	1,00	0,00	Normaal	4,80	--	--	95,19
154	Metaalwerkzaamheden	1,00	0,00	Normaal	1,80	--	--	95,19
155	Dakafstraling werkplaats	5,50	0,00	Normaal	1,80	--	--	68,24
156	Dakafstraling werkplaats	5,50	0,00	Normaal	1,80	--	--	68,24
157	Gevelafstraling werkplaats	3,30	0,00	Normaal	1,80	--	--	76,61
158	Gevelafstraling werkplaats	3,30	0,00	Normaal	1,80	--	--	76,61
159	Gevelafstraling werkplaats	3,30	0,00	Normaal	1,80	--	--	76,61
160	Gevelafstraling werkplaats	3,30	0,00	Normaal	1,80	--	--	76,61
161	Heftruck (diesel)	1,00	0,00	Normaal	4,80	--	--	100,99
162	Kraan scheepsbouwbedrijf	2,50	0,00	Normaal	10,80	--	--	104,94

Geonose V5.12

06-10-2005 10:23:18

Regio IJssel Vecht

Gemeente Zwartewaterland (Zwartsluis)
Bronvermogens

Model: Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaierveld	Brontype	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw. Totaal
200	Bedrijfsterrein(1200 m2) 20	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	79,95
205	Autobedrijf J. Enting Zomerd. 80	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	--	92,75
207	Dhr. J. Folkerts Zomerdijk 90	2,50	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	93,85
208	Rijk J. de autobedrijf Zomerd.90b	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	--	91,15
209	Schurink G.T. Zomerdijk 90c	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	--	82,35
209A	Schurink G.T. Zomerdijk 90c	5,00	0,00	Normaal	0,00	--	--	91,35
210	C.N. van Wieren Zomerdijk 92	2,50	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	86,45
211	van Wieren Zomerdijk 92	8,10	0,00	Normaal	0,00	--	--	80,85
210A	Wieren Zomerdijk 92	2,50	0,00	Normaal	9,82	--	--	104,14
5001	01 - Eigen zware vrachtwagen	1,00	0,00	Normaal	40,79	--	--	102,05
5002	01 - Eigen zware vrachtwagen	1,00	0,00	Normaal	40,79	--	--	102,05
5101	02 - Eigen zware vrachtwagen	1,00	0,00	Normaal	33,01	--	--	102,05
5102	02 - Eigen zware vrachtwagen	1,00	0,00	Normaal	33,01	--	--	102,05
5103	02 - Eigen zware vrachtwagen	1,00	0,00	Normaal	33,01	--	--	102,05
5104	02 - Eigen zware vrachtwagen	1,00	0,00	Normaal	33,01	--	--	102,05
5105	02 - Eigen zware vrachtwagen	1,00	0,00	Normaal	33,01	--	--	102,05
5201	02 - Personenauto geiser/boiler	0,80	0,00	Normaal	33,01	--	--	90,01
5202	02 - Personenauto geiser/boiler	0,80	0,00	Normaal	33,01	--	--	90,01
5203	02 - Personenauto geiser/boiler	0,80	0,00	Normaal	33,01	--	--	90,01
5204	02 - Personenauto geiser/boiler	0,80	0,00	Normaal	33,01	--	--	90,01
5205	02 - Personenauto geiser/boiler	0,80	0,00	Normaal	33,01	--	--	90,01
0001	Nw-gevel: Nieuw loods; uitstorten bakken	2,80	0,00	Normaal	13,80	--	--	72,56
0002	Nw-gevel: Nieuw loods; uitstorten bakken	2,80	0,00	Normaal	13,80	--	--	72,56
0003	Ne-gevel: Nieuw loods; uitstorten bakken	2,80	0,00	Normaal	13,80	--	--	72,07
0004	Ne-gevel: Nieuw loods; uitstorten bakken	2,80	0,00	Normaal	13,80	--	--	72,07
0005	Zo-gevel: Nieuw loods; uitstorten bakken	2,80	0,00	Normaal	13,80	--	--	72,07
0006	Zo-gevel: Nieuw loods; uitstorten bakken	2,80	0,00	Normaal	13,80	--	--	72,07
0007	Zw-gevel: Nieuw loods; uitstorten bakken	2,80	0,00	Normaal	13,80	--	--	70,65
0008	Zw-gevel: Nieuw loods; uitstorten bakken	2,80	0,00	Normaal	13,80	--	--	70,65
2001	Nw-gevel, ohd dicht: Nieuw loods; uitstorten	2,00	0,00	Normaal	13,80	--	--	73,07
5106	02 - Eigen zware vrachtwagen	1,00	0,00	Normaal	33,01	--	--	102,05
5206	02 - Personenauto geiser/boiler	0,80	0,00	Normaal	33,01	--	--	90,01
7001	Terrein - Heftruck	1,00	0,00	Normaal	20,33	--	--	96,32
7002	Terrein - Heftruck	1,00	0,00	Normaal	20,33	--	--	96,32
7003	Terrein - Heftruck	1,00	0,00	Normaal	20,33	--	--	96,32
7004	Terrein - Heftruck	1,00	0,00	Normaal	20,33	--	--	96,32

Geoioise V5.12

06-10-2005 10:23:18

**Gemeente Zwartewaterland (Zwartsluis)
Bronvermogens**

Regio IJssel Vecht

Model: Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Functbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw. Totaal
7005	Terrein - Heftruck	1,00	0,00	Normaal	20,33	--	--	96,32
7006	Terrein - Heftruck	1,00	0,00	Normaal	20,33	--	--	96,32
7007	Terrein - Heftruck	1,00	0,00	Normaal	20,33	--	--	96,32
7008	Terrein - Heftruck	1,00	0,00	Normaal	20,33	--	--	96,32
7009	Terrein - Heftruck	1,00	0,00	Normaal	20,33	--	--	96,32
214	M. v. Oorschot De gr. kr.7	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	90,35
215	Dhr. G. Rietman De Gr. K. 15	1,50	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	93,95
216	Dhr. L. Hertong De Gr. K. 17	1,50	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	82,45
217	Banketb. Blei B.V. Conradweg 1	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	91,95
217AA	Banketb. Blei B.V. Conradweg 1	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	89,95
217A	Banketb. Blei B.V. (kavelbron)	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	--	93,95
218	Autobedr. C. Nieuwboer De Gr. K.	1,50	0,00	Normaal	0,00	5,00	--	84,15
220	Loonbedr. Van Der Berg 26	2,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	89,35
299	Loonbedr. Van Der Berg 26	2,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	81,65
300	Loonbedr. Van Der Berg 26	2,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	81,65
219	L. bedr. V. D. Berg Conrad 4/6	2,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	93,35
298	L. bedr. Van Der Berg Conrad. 4/6	2,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	93,35
222	Bedrijfsterrein (2720 m2) 30-32	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	93,06
223	Bedrijfsterrein (2840 m2) 33-37	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	93,06
224	Bedrijfsterrein (3000 m2) 34	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	93,06
225	Bedrijfsterrein (2650 m2) 35	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	93,06
226	Bedrijfsterrein (2040 m2) 36	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	93,06
227	Bedrijfsterrein (4050 m2) 38-39	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	93,06
230	Bedrijfsterrein (3740 m2) 43-44	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	93,06
231	Bedrijfsterrein (4000 m2) 45-46	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	93,06
232	Bedrijfsterrein (4000 m2) 47-53	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	93,06
233	Bedrijfsterrein (4000 m2) 48-49	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	93,06
234	Bedrijfsterrein (3200 m2) 52	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	93,06
235	Bedrijfsterrein (4000 m2) 54-55	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	93,06
236	Bedrijfsterrein (4000 m2) 51-57	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	93,06
237	Bedrijfsterrein (5000 m2) 51-57	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	93,06
238	Bedrijfsterrein (4700 m2) 58-59	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	93,06
241	Bedrijfsterrein (4000 m2) 64-65	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	93,06
242	Bedrijfsterrein (4000 m2) 66-67	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	93,06
243	Bedrijfsterrein (4000 m2) 68-69	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	93,06
244	Bedrijfsterrein (4000 m2) 70-71	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	93,06

Geonose V5.12

06-10-2005 10:23:18

**Gemeente Zwartewaterland (Zwartsluis)
Bronvermogens**

Regio IJssel Vecht

Model: Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Fontbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveeld	Brontype	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. Totaal
255	De Kraanerweerd H.O.Diep 7	5,00	0,00	Normaal	0,00	16,00	26,00	96,25
256	De Kraanerweerd	5,00	0,00	Normaal	0,00	16,00	26,00	96,25
257	De Kraanerweerd 74	5,00	0,00	Normaal	0,00	16,00	26,00	96,25
258	Jachtsch.bedr.H.O.Diep 7a	4,00	0,00	Normaal	0,00	---	---	85,35
259	Bonsink Jachtschildersbedr. 75	4,00	0,00	Normaal	0,00	---	---	91,85
260	Dhr. R.E. Damhuis H.O.Diep 7b	2,50	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	95,65
262	Bakkers Banket Stouwegweg 1	5,10	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	87,75
264	Dhr.D.Bonsink H.O.Diep 8	1,50	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	96,85
265	Dhr.D.Bonsink H.O.Diep 8	1,50	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	96,85
267	Dhr.W.Visscher H.O.Diep 10a	5,10	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	85,75
268	Aan.bedr.D. Kuiper De Zede 1	1,50	0,00	Normaal	0,00	10,00	---	90,85
269	Interffloor Tapijt H.O.Diep 12	5,00	0,00	Normaal	0,00	4,00	---	94,75
269AA	Interffloor Tapijt H.O.Diep 12	5,00	0,00	Normaal	0,00	4,00	---	92,75
269A	Interffloor Tapijt H.O.Diep 12	5,00	0,00	Normaal	0,00	4,00	---	92,75
1	1. carrier koelinstallatie (kantoor)	0,50	7,30	Normaal	1,76	3,01	9,03	77,41
2	2. ventilator VDA 200/4 EC	0,30	7,30	Normaal	1,76	3,01	9,03	67,22
3	3. ventilator nelson	1,20	7,30	Normaal	1,76	3,01	9,03	73,48
501	enkele schoorsteen naast dak	10,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	---	67,75
12	12, dakventilator DV 450-6/60	0,50	7,30	Normaal	0,38	0,00	6,02	75,40
13	13 transportbandkoeling	9,50	0,00	Normaal	0,79	3,01	3,01	74,76
15	15. airco katoor	0,50	7,30	Normaal	1,76	3,01	9,03	62,04
16	16. airco katoor	0,50	7,30	Normaal	1,76	3,01	9,03	62,04
20	20. carrier LBK inpak en LBK b	0,50	7,30	Normaal	1,76	3,01	6,02	79,63
21	21. koelinstallatie grondstofcel	0,50	7,30	Normaal	0,00	0,00	0,00	79,33
22	22. koeling deegmakerij en crememaker	0,50	7,30	Normaal	0,00	0,00	0,00	74,40
17	17. ventilator hard draaiend	0,50	7,30	Normaal	0,00	3,01	3,01	78,99
18	18. ventilator hard draaiend	0,50	7,30	Normaal	0,00	3,01	3,01	78,99
19	19. uitblaas rond naar beneden	1,50	7,30	Normaal	0,00	1,25	4,26	91,36
23	23 koeling deegmakerij en crememaker	0,50	7,30	Normaal	0,00	0,00	0,00	74,40
25	25 koeling	0,50	7,30	Normaal	0,79	1,25	2,04	74,40
26	26. grote stille dakventilator draaiend	0,10	7,30	Dak HMRI-II.8	0,00	3,01	4,26	68,57
24	24. dakventilator DV 450-6/60	0,50	7,30	Normaal	0,79	3,01	3,01	75,40
28	28 roosters groot	0,10	7,30	Dak HMRI-II.8	0,00	0,00	9,03	65,65
29	29. roosters groot	0,10	7,30	Dak HMRI-II.8	0,00	0,00	9,03	65,65
30	30 roosters klein	0,10	7,30	Dak HMRI-II.8	0,00	0,00	9,03	65,22
31	31 roosters klein	0,10	7,30	Dak HMRI-II.8	0,00	0,00	9,03	65,22

Geoioise V5.12

06-10-2005 10:23:18

Gemeente Zwartewaterland (Zwartsluis)
Bronvermogens

Regio IJssel Vecht

Model: Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. Totaal
32	32 roosters klein	0,10	7,30	Dak HMRI-II.8	0,79	0,00	9,03	65,22
33	33 roosters klein	0,10	7,30	Dak HMRI-II.8	0,79	0,00	9,03	65,22
34	34 roosters klein	0,10	7,30	Dak HMRI-II.8	0,79	0,00	9,03	65,22
35	35. roosters klein	0,20	7,30	Dak HMRI-II.8	0,79	0,00	9,03	65,22
14	14. uitblaas rond naar beneden	1,50	7,30	Normaal	0,00	1,25	4,26	91,36
27	27. perscontainer huishoudelijk afval	1,50	0,00	Normaal	6,81	6,02	--	85,95
100	lossen silowagen	1,50	0,00	Normaal	12,04	--	--	105,76
101	route A	1,50	0,00	Normaal	20,79	--	--	102,72
102	route B	1,50	0,00	Normaal	21,15	--	--	102,72
103	route CDEI	1,50	0,00	Normaal	21,95	22,34	29,03	102,72
104	route CE	1,50	0,00	Normaal	18,94	19,33	26,02	102,72
105	heftruck lossen	1,00	0,00	Normaal	19,79	17,63	--	93,91
106	heftruck 2	1,00	0,00	Normaal	26,02	27,27	--	93,91
107	heftruck 2	1,00	0,00	Normaal	26,02	27,27	--	93,91
108	heftruck 3	1,00	0,00	Normaal	24,16	19,39	--	93,91
14	14 transportbandkoeling	9,50	0,00	Normaal	0,79	3,01	3,01	74,76
500	nieuwe schoorsteen	10,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	67,75
502	schoorsteen best laag	8,50	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	71,91
503	schoorsteen best hoog	10,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	68,17
508	schoorsteen best laag	8,50	0,00	Normaal	0,00	0,00	--	71,91
507	schoorsteen nieuwhoog	10,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	68,17
504	schoorsteen nieuw laag	8,50	0,00	Normaal	0,00	0,00	--	71,91
505	schoorsteen nieuwhoog	10,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	--	68,17
506	schoorsteen nieuw laag	8,50	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	71,91
509	schoorsteen best hoog	10,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	--	68,17
512	schoorsteen best laag	8,50	0,00	Normaal	0,00	0,00	--	71,91
513	schoorsteen best hoog	10,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	--	68,17
510	schoorsteen niuw laag	8,50	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	71,91
511	schoorsteen nieuw hoog	10,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	68,17
107A	Dijk van uitbreiding	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	96,44
271	Aan.bedr.K.& L. Schraa kalk 6	1,50	0,00	Normaal	0,00	10,00	--	90,85
272	Hydrosta mut.8.1.98 De Kalk 4	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	87,35
273	Gebr. Kerstholt Stouweg 15	4,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	83,35
275	Lok verg.bron dak Stouweg 23	0,50	8,00	Normaal	1,80	--	--	69,63
698	deur gevel vergunningbron	2,80	0,00	Normaal	10,80	--	--	81,05
699	Kadekraan vergunningbron	1,50	0,00	Normaal	10,80	--	--	86,73

Geonise V5.12

06-10-2005 10:23:18

Regio IJssel Vecht

Gemeente Zwartewaterland (Zwartsluis)
Bronvermogens

Model: Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw. Totaal
700	Transport vergunningbron	1,00	0,00	Normaal	20,00	--	--	104,41
276	Gemeente Zwartsluis Stouwe 29	2,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	85,45
278	Dhr. W. Liezen Dingstede 9	4,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	86,15
01	slijpen	0,50	0,00	Normaal	27,80	--	--	119,70
02	slijpen	0,50	0,00	Normaal	27,80	--	--	119,70
03	slijpen	0,50	0,00	Normaal	27,80	--	--	119,70
04	slijpen	0,50	0,00	Normaal	27,80	--	--	119,70
05	laden/lossen container	1,00	0,00	Normaal	18,50	--	--	100,77
06	heftruck	0,75	0,00	Normaal	20,60	22,80	--	92,04
07	heftruck	0,75	0,00	Normaal	20,60	22,80	--	92,04
08	heftruck	0,75	0,00	Normaal	20,60	22,80	--	92,04
09	heftruck	0,75	0,00	Normaal	20,60	22,80	--	92,04
10	kraan	1,50	0,00	Normaal	17,60	19,80	--	113,76
11	kraan	1,50	0,00	Normaal	17,60	19,80	--	113,76
12	tractor pompen water	0,75	0,00	Normaal	14,60	16,80	--	113,84
30	slijpen (binnen) dak/gevel 7/9	4,60	0,00	Afstralende gevel	28,10	--	--	102,97
31	slijpen (binnen) dak/gevel 7/9	4,60	0,00	Afstralende gevel	29,50	--	--	102,97
32	slijpen (binnen) dak/gevel 7/9	4,60	0,00	Afstralende gevel	29,50	--	--	102,97
33	slijpen (binnen) dak/gevel 7/9	4,60	0,00	Afstralende gevel	29,50	--	--	102,97
34	slijpen (binnen) dak/gevel 7/9	4,60	0,00	Afstralende gevel	29,50	--	--	102,97
35	slijpen (binnen) dak/gevel 7/9	4,60	0,00	Afstralende gevel	29,50	--	--	102,97
36	slijpen (binnen) dak/gevel 7/9	4,60	0,00	Afstralende gevel	29,50	--	--	102,97
37	slijpen (binnen) dak/gevel 7/9	4,60	0,00	Afstralende gevel	29,50	--	--	102,97
38	slijpen (binnen) dak/gevel 7/9	7,10	0,00	Dak IL-HR-13-01 C8	29,50	--	--	102,97
39	slijpen (binnen) dak/gevel 7/9	7,10	0,00	Dak IL-HR-13-01 C8	29,50	--	--	102,97
40	slijpen (binnen) dak/gevel 7/9	7,10	0,00	Dak IL-HR-13-01 C8	29,50	--	--	102,97
41	slijpen (binnen) dak/gevel 7/9	7,10	0,00	Dak IL-HR-13-01 C8	29,50	--	--	102,97
42	slijpen (binnen) v/a gevel 7/9	4,60	0,00	Afstralende gevel	21,80	--	--	89,17
43	slijpen (binnen) v/a gevel 7/9	4,60	0,00	Afstralende gevel	21,80	--	--	89,17
44	slijpen (binnen) v/a gevel 7/9	4,60	0,00	Afstralende gevel	21,80	--	--	89,17
45	slijpen (binnen) v/a gevel 7/9	4,60	0,00	Afstralende gevel	21,80	--	--	89,17
46	slijpen (binnen) dak nw loods	7,10	0,00	Dak IL-HR-13-01 C8	17,60	13,70	--	90,43
47	slijpen (binnen) dak nw loods	7,10	0,00	Dak IL-HR-13-01 C8	17,60	13,70	--	90,43
48	slijpen (binnen) zijgevel	4,60	0,00	Afstralende gevel	14,60	10,70	--	88,03
49	slijpen (binnen) zijgevel	4,60	0,00	Afstralende gevel	14,60	10,70	--	88,03
50	slijpen (binnen) grote deur	4,00	0,00	Afstralende gevel	14,60	10,70	--	93,18

Geonose V5.12

06-10-2005 10:23:18

Gemeente Zwartewaterland (Zwartsluis)
Bronvermogens
Regio IJssel Vecht

Model: Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone)
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw. Totaal
51	slijpen (binnen) kleine deur	3,30	0,00	Afstralende gevel	14,60	10,70	--	89,38
52	slijpen (binnen) voorgevel	4,60	0,00	Afstralende gevel	14,60	10,70	--	77,43
53	slijpen (binnen) achtergevel	4,60	0,00	Afstralende gevel	14,60	10,70	--	79,33
280	GEZA de Kalk.22	6,10	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	82,05
281	Meijer-Nolles Dingstede 4 126	3,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	82,25
4	Werkplaats (2); az dicht	2,70	0,00	Normaal	1,80	--	--	86,53
5	Werkplaats (2); zijkant	3,60	0,00	Normaal	1,80	--	--	87,54
6	Werkplaats (2); zijkant	3,60	0,00	Normaal	1,80	--	--	87,54
7	Werkplaats (2); zijkant	3,60	0,00	Normaal	1,80	--	--	87,54
8	Werkplaats (2); zijkant	3,60	0,00	Normaal	1,80	--	--	87,54
9	Bouwkraan; electrisch	18,00	0,00	Normaal	10,80	--	--	93,24
10	Scheepslift; schroefcompressor	1,20	0,00	Normaal	9,00	--	--	108,87
11	Metaalbew. schip, 1 mandag 8h.	2,00	0,00	Normaal	1,80	--	--	93,19
12	Route 1; vrachtwagens aan/afv.	1,00	0,00	Normaal	28,80	--	--	102,05
13	Route 1; vrachtwagens aan/afv.	1,00	0,00	Normaal	28,80	--	--	102,05
14	Route 1; vrachtwagens aan/afv.	1,00	0,00	Normaal	28,80	--	--	102,05
15	Route 1; vrachtwagens aan/afv.	1,00	0,00	Normaal	28,80	--	--	102,05
16	Route 1; vrachtwagens aan/afv.	1,00	0,00	Normaal	28,80	--	--	102,05
17	Route 1; vrachtwagens aan/afv.	1,00	0,00	Normaal	28,80	--	--	102,05
18	Route 1; vrachtwagens aan/afv.	1,00	0,00	Normaal	28,80	--	--	102,05
19	Route 1; vrachtwagens aan/afv.	1,00	0,00	Normaal	28,80	--	--	102,05
20	Route 1; vrachtwagens aan/afv.	1,00	0,00	Normaal	28,80	--	--	102,05
21	Route 1; vrachtwagens aan/afv.	1,00	0,00	Normaal	28,80	--	--	102,05
22	Route 1; vrachtwagens aan/afv.	1,00	0,00	Normaal	28,80	--	--	102,05
23	Route 1; vrachtwagens aan/afv.	1,00	0,00	Normaal	28,80	--	--	102,05
24	Route 2; personenauto's	0,80	0,00	Normaal	27,00	--	--	89,96
25	Route 2; personenauto's	0,80	0,00	Normaal	27,00	--	--	89,96
26	Route 2; personenauto's	0,80	0,00	Normaal	27,00	--	--	89,96
27	Route 2; personenauto's	0,80	0,00	Normaal	27,00	--	--	89,96
28	Route 2; personenauto's	0,80	0,00	Normaal	27,00	--	--	89,96
29	Route 2; personenauto's	0,80	0,00	Normaal	27,00	--	--	89,96
30	Route 2; personenauto's	0,80	0,00	Normaal	27,00	--	--	89,96
31	Route 2; personenauto's	0,80	0,00	Normaal	27,00	--	--	89,96
32	Route 2; personenauto's	0,80	0,00	Normaal	27,00	--	--	89,96
33	Route 2; personenauto's	0,80	0,00	Normaal	27,00	--	--	89,96
34	Route 3; personenauto's	0,80	0,00	Normaal	28,80	--	--	89,96

Geonose V5.12

06-10-2005 10:23:18

**Gemeente Zwartewaterland (Zwartsluis)
Bronvermogens**

Regio IJssel Vecht

Model: Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone)

Groep: hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. Totaal
35	Route 3; personenauto's	0,80	0,00	Normaal	28,80	--	--	89,96
36	Locatie A; vorkheftruck	1,00	0,00	Normaal	13,80	--	--	100,85
37	Locatie B; vorkheftruck	1,00	0,00	Normaal	24,60	--	--	100,85
38	Locatie B; vorkheftruck	1,00	0,00	Normaal	24,60	--	--	100,85
39	Locatie B; vorkheftruck	1,00	0,00	Normaal	24,60	--	--	100,85
40	Locatie B; vorkheftruck	1,00	0,00	Normaal	24,60	--	--	100,85
41	Locatie B; vorkheftruck	1,00	0,00	Normaal	24,60	--	--	100,85
42	Locatie B; vorkheftruck	1,00	0,00	Normaal	24,60	--	--	100,85
43	Locatie B; vorkheftruck	1,00	0,00	Normaal	24,60	--	--	100,85
44	Locatie B; vorkheftruck	1,00	0,00	Normaal	24,60	--	--	100,85
45	Locatie B; vorkheftruck	1,00	0,00	Normaal	24,60	--	--	100,85
46	Locatie B; vorkheftruck	1,00	0,00	Normaal	24,60	--	--	100,85
47	Locatie B; vorkheftruck	1,00	0,00	Normaal	24,60	--	--	100,85
48	Locatie B; vorkheftruck	1,00	0,00	Normaal	24,60	--	--	100,85
283	Kerkhof Dingstede 1a	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	87,07
284	Dhr. G. GrootkaziJn Dingstede 2	2,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	85,05
287	Bedrijfster. (4000 m2) 116-117	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	94,95
288	Bedrijfster. (5260 m2) 118-119	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	93,15
381	1 werknemer	2,00	0,00	Normaal	0,60	--	--	90,74
382	1 werknemer	2,00	0,00	Normaal	0,60	--	--	90,74
383	1 werknemer	2,00	0,00	Normaal	0,60	--	--	90,74
384	1 werknemer	2,00	0,00	Normaal	0,60	--	--	90,74
385	1 werknemer	2,00	0,00	Normaal	0,60	--	--	90,74
386	1 werknemer	2,00	0,00	Normaal	0,60	--	--	90,74
387	1 werknemer	2,00	0,00	Normaal	0,60	--	--	90,74
388	1 werknemer	2,00	0,00	Normaal	0,60	--	--	90,74
389	1 werknemer	2,00	0,00	Normaal	0,60	--	--	90,74
390	1 werknemer	2,00	0,00	Normaal	0,60	--	--	90,74
391	1 werknemer	5,10	0,00	Normaal	0,60	--	--	90,74
392	1 werknemer	5,10	0,00	Normaal	0,60	--	--	90,74
393	1 werknemer	5,10	0,00	Normaal	0,60	--	--	90,74
394	1 werknemer	5,10	0,00	Normaal	0,60	--	--	90,74
395	1 werknemer	5,10	0,00	Normaal	0,60	--	--	90,74
396	1 werknemer	5,10	0,00	Normaal	0,60	--	--	90,74
397	1 werknemer	5,10	0,00	Normaal	0,60	--	--	90,74
398	1 werknemer	5,10	0,00	Normaal	0,60	--	--	90,74

Geonose V5.12

06-10-2005 10:23:18

Gemeente Zwartewaterland (Zwartsluis)
Bronvermogens

Regio IJssel Vecht

Model: Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. Totaal
399	1 werknemer	5,10	0,00	Normaal	0,60	--	--	90,74
400	1 werknemer	5,10	0,00	Normaal	0,60	--	--	90,74
401	1 werknemer	1,60	0,00	Normaal	0,60	--	--	90,74
402	1 werknemer	1,60	0,00	Normaal	0,60	--	--	90,74
403	1 werknemer	1,60	0,00	Normaal	0,60	--	--	90,74
404	1 werknemer	1,00	0,00	Normaal	0,60	--	--	90,74
405	1 werknemer	1,00	0,00	Normaal	0,60	--	--	90,74
406	1 werknemer	1,00	0,00	Normaal	0,60	--	--	90,74
407	1 werknemer	1,00	0,00	Normaal	0,60	--	--	90,74
408	1 werknemer	4,10	0,00	Normaal	0,60	--	--	90,74
409	1 werknemer	4,10	0,00	Normaal	0,60	--	--	90,74
410	1 werknemer	4,10	0,00	Normaal	0,60	--	--	90,74
411	1 werknemer	4,10	0,00	Normaal	0,60	--	--	90,74
412	open deur sectiehal	3,00	0,00	Normaal	0,60	--	--	89,74
413	open deur sectiehal	3,00	0,00	Normaal	0,60	--	--	89,74
414	open deur sectiehal	3,00	0,00	Normaal	0,60	--	--	89,74
415	open deur sectiehal	3,00	0,00	Normaal	0,60	--	--	89,74
416	hogedrukreiniging	1,00	0,00	Normaal	16,80	--	--	112,04
417	hogedrukreiniging	1,00	0,00	Normaal	16,80	--	--	112,04
418	hogedrukreiniging	1,00	0,00	Normaal	16,80	--	--	112,04
419	hogedrukreiniging	1,00	0,00	Normaal	16,80	--	--	112,04
420	hogedrukreiniging	1,00	0,00	Normaal	16,80	--	--	112,04
421	hogedrukreiniging	1,00	0,00	Normaal	16,80	--	--	112,04
422	hogedrukreiniging	1,00	0,00	Normaal	16,80	--	--	112,04
423	hogedrukreiniging	1,00	0,00	Normaal	16,80	--	--	112,04
424	hogedrukreiniging	1,00	0,00	Normaal	13,80	--	--	112,04
425	hogedrukreiniging	1,00	0,00	Normaal	13,80	--	--	112,04
426	hogedrukreiniging	1,00	0,00	Normaal	13,80	--	--	112,04
427	hogedrukreiniging	1,00	0,00	Normaal	13,80	--	--	112,04
428	hogedrukreiniging	0,50	0,00	Normaal	15,60	--	--	112,04
429	hogedrukreiniging	0,50	0,00	Normaal	15,60	--	--	112,04
430	hogedrukreiniging	0,50	0,00	Normaal	15,60	--	--	112,04
431	hogedrukreiniging	0,50	0,00	Normaal	15,60	--	--	112,04
432	mobile dieselkraan	2,00	0,00	Normaal	13,80	--	--	110,43
433	hijskraan	15,00	0,00	Normaal	10,80	--	--	100,30
434	mobile dieselkraan	2,00	0,00	Normaal	13,80	--	--	110,43

Geonose V5.12

06-10-2005 10:23:18

**Gemeente Zwartewaterland (Zwartsluis)
Bronvermogens**

Regio IJssel Vecht

Model: Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw. Totaal
435	hij kraan	10,00	0,00	Normaal	10,80	--	--	100,30
436	hij kraan	15,00	0,00	Normaal	10,80	--	--	100,30
437	1 werknemer	1,60	0,00	Normaal	0,60	--	--	90,74
438	1 werknemer	1,60	0,00	Normaal	0,60	--	--	90,74
439	1 werknemer	1,60	0,00	Normaal	0,60	--	--	90,74
440	1 werknemer	1,60	0,00	Normaal	0,60	--	--	90,74
441	1 werknemer	1,60	0,00	Normaal	0,60	--	--	90,74
442	1 werknemer	1,60	0,00	Normaal	0,60	--	--	90,74
443	Afst.dak sectiehal	12,80	0,00	Normaal	1,80	--	--	68,85
444	Afst.dak sectiehal	12,80	0,00	Normaal	1,80	--	--	68,85
445	Afst.dak sectiehal	12,80	0,00	Normaal	1,80	--	--	68,85
446	Afst.dak sectiehal	12,80	0,00	Normaal	1,80	--	--	68,85
447	Afst.dak sectiehal	12,80	0,00	Normaal	1,80	--	--	68,85
448	Afst.dak sectiehal	12,80	0,00	Normaal	1,80	--	--	68,85
449	Afst.lichtstr.sec.hal	12,80	0,00	Normaal	1,80	--	--	81,11
450	Afst.lichtstr.sec.hal	12,80	0,00	Normaal	1,80	--	--	81,11
451	Afst.lichtstr.sec.hal	12,80	0,00	Normaal	1,80	--	--	81,11
452	Afst.lichtstr.sec.hal	12,80	0,00	Normaal	1,80	--	--	81,11
453	Afst.wand zuid sec.hal	7,30	0,00	Normaal	1,80	--	--	68,34
454	Afst.wand zuid sec.hal	7,30	0,00	Normaal	1,80	--	--	68,34
455	Afst.wand zuid sec.hal	3,60	0,00	Normaal	1,80	--	--	68,34
456	Afst.wand zuid sec.hal	3,60	0,00	Normaal	1,80	--	--	68,34
457	Afst.ramen zuid sec.hal	2,00	0,00	Normaal	1,80	--	--	70,22
458	Afst.ramen zuid sec.hal	2,00	0,00	Normaal	1,80	--	--	70,22
459	Open ramen zuid sec.hal	2,00	0,00	Normaal	1,80	--	--	89,20
460	Open ramen zuid sec.hal	2,00	0,00	Normaal	1,80	--	--	89,20
461	Afst.deur noord sec.hal	2,80	0,00	Normaal	1,80	--	--	85,81
462	Afst.wand noord sec.hal	7,20	0,00	Normaal	1,80	--	--	68,54
463	Afst.wand noord sec.hal	3,60	0,00	Normaal	1,80	--	--	68,54
464	Afst.wand noord sec.hal	7,20	0,00	Normaal	1,80	--	--	68,54
465	Afst.wand noord sec.hal	3,60	0,00	Normaal	1,80	--	--	68,54
466	Afst.ramen oost sec.hal	2,00	0,00	Normaal	1,80	--	--	66,92
467	Afst.ramen oost sec.hal	2,00	0,00	Normaal	1,80	--	--	66,92
468	Afst.wand oost sec.hal	7,30	0,00	Normaal	1,80	--	--	66,74
469	Afst.wand oost sec.hal	3,60	0,00	Normaal	1,80	--	--	66,74
470	Afst.wand oost sec.hal	7,30	0,00	Normaal	1,80	--	--	66,74

Geonoise V5.12

06-10-2005 10:23:18

Gemeente Zwartewaterland (Zwartsluis)
Bronvermogens

Regio IJssel Vecht

Model: Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw. Totaal
471	Afst.wand oost sec.hal	3,60	0,00	Normaal	1,80	--	--	66,74
472	Afst.wand west sec.hal	7,30	0,00	Normaal	1,80	--	--	65,94
473	Afst.wand west sec.hal	3,60	0,00	Normaal	1,80	--	--	65,94
474	Afst.wand west sec.hal	10,00	0,00	Normaal	1,80	--	--	65,94
475	Afst.deur west sec.hal	5,70	0,00	Normaal	1,80	--	--	89,58
476	Afst.deur west sec.hal	2,80	0,00	Normaal	1,80	--	--	89,58
481	fase 1 alu pui dglas, magazijn	6,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	59,72
482	fase 1 alu pui dglas, magazijn	6,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	59,72
483	fase 1 alu pui dglas, magazijn	6,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	59,72
484	fase 1 alu pui dglas, magazijn	6,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	59,72
485	fase 1 alu pui depalletize	7,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	66,42
486	fase 1 alu pui depalletize	7,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	66,42
487	fase 1 alu pui dglas verpakken	5,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	64,22
488	fase 1 alu pui dglas verpakken	5,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	64,22
489	fase 2 alu pui dglas verpakken	4,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	69,32
490	fase 2 alu pui dglas, malen/agg	2,20	0,00	Normaal	0,00	--	--	65,72
491	fase 2 alu pui dglas, malen/agg	2,20	0,00	Normaal	0,00	--	--	65,72
492	fase 2 alu pui dglas, malen/agg	10,50	0,00	Normaal	0,00	--	--	69,92
493	fase 2 alu pui dglas malen/agg	4,00	0,00	Normaal	0,00	--	--	66,92
494	fase 2 alu pui dglas malen/agg	4,00	0,00	Normaal	0,00	--	--	66,92
495	fase 2 alu pui dglas malen/agg	11,00	0,00	Normaal	0,00	--	--	68,92
496	fase 2 alu pui dglas malen/agg	11,00	0,00	Normaal	0,00	--	--	68,92
497	fase 2 deur malen/agglomereren	3,00	0,00	Normaal	0,00	--	--	67,99
498	fase 2 alu pui dglas branderij	5,00	0,00	Normaal	0,00	--	--	68,12
499	fase 2 alu pui dglas branderij	4,00	0,00	Normaal	0,00	--	--	61,42
500	fase 2 alu pui dglas branderij	4,00	0,00	Normaal	0,00	--	--	61,42
501	fase 2 alu pui dglas branderij	4,00	0,00	Normaal	0,00	--	--	61,42
502	fase 2 alu pui dglas branderij	4,00	0,00	Normaal	0,00	--	--	61,42
503	fase 2 alu pui dglas branderij	4,00	0,00	Normaal	0,00	--	--	61,42
504	fase 2 alu pui dglas branderij	4,00	0,00	Normaal	0,00	--	--	61,42
505	fase 2 deuropening expeditie	3,00	0,00	Normaal	0,00	--	--	92,59
506	fase 1 dak magazijn(4 x 200m2)	9,60	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	72,91
507	fase 1 dak magazijn(4 x 200m2)	9,60	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	72,91
508	fase 1 dak magazijn(4 x 200m2)	9,60	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	72,91
509	fase 1 dak magazijn(4 x 200m2)	9,60	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	72,91
510	fase 1 dak productie	9,60	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	70,71

Geonose V5.12

06-10-2005 10:23:18

Regio IJssel Vecht

Gemeente Zwartewaterland (Zwartsluis)
Bronvermogens

Model: Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. Totaal
511	fase 1 dak productie	9,60	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	70,71
512	fase 1 dak productie	9,60	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	70,71
513	fase 1 dak productie	9,60	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	70,71
514	fase 2 acryl boven dockshelter	5,60	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	60,03
515	fase 2 acryl boven dockshelter	5,60	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	60,03
516	fase 2 acryl boven dockshelter	5,60	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	60,03
517	fase 2 acryl boven dockshelter	5,60	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	60,03
518	fase 2 dak branderij	7,60	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	69,91
519	fase 2 dak branderij	7,60	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	69,91
520	fase 2 dak branderij	7,60	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	69,91
521	fase 2 dak branderij	7,60	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	69,91
522	fase 2 dak branderij	7,60	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	69,91
523	fase 2 dak branderij	7,60	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	69,91
524	fase 2 dak verpakken	7,60	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	69,91
525	fase 2 dak verpakken	7,60	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	69,91
526	fase 2 dak malen/agglomereren	15,10	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	74,41
527	fase 2 dak malen/agglomereren	15,10	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	74,41
528	fase 2 dak malen/agglomereren	15,10	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	74,41
529	fase 2 dak malen/agglomereren	15,10	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	74,41
530	vrachtverkeer	1,50	0,00	Normaal	18,60	0,00	0,00	104,41
531	vrachtverkeer	1,50	0,00	Normaal	18,60	0,00	0,00	104,41
532	vrachtverkeer	1,50	0,00	Normaal	18,60	0,00	0,00	104,41
533	personenwagens	1,00	0,00	Normaal	20,30	0,00	0,00	89,12
534	personenwagens	1,00	0,00	Normaal	20,30	0,00	0,00	89,12
535	personenwagens	1,00	0,00	Normaal	20,30	0,00	0,00	89,12
536	personenwagens	1,00	0,00	Normaal	20,30	0,00	0,00	89,12
537	personenwagens	1,00	0,00	Normaal	20,30	0,00	0,00	89,12
538	personenwagens	1,00	0,00	Normaal	20,30	0,00	0,00	89,12
539	personenwagens	1,00	0,00	Normaal	20,30	0,00	0,00	89,12
540	personenwagens	1,00	0,00	Normaal	20,30	0,00	0,00	89,12
541	personenwagens	1,00	0,00	Normaal	20,30	0,00	0,00	89,12
542	productie	10,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	68,95
543	productie	10,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	68,95
544	productie	10,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	68,95
545	palletiseren	10,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	70,95
546	palletiseren	10,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	70,95

Geonose V5.12

06-10-2005 10:23:18

Gemeente Zwartewaterland (Zwartsluis)
Bronvermogens

Regio IJssel Vecht

Model: Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. Totaal
547	magazijn	10,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	70,95
548	magazijn	10,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	70,95
549	magazijn	10,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	70,95
550	magazijn	10,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	70,95
551	expeditie	6,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	68,95
552	expeditie	6,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	68,95
553	spoelruimte	10,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	65,95
554	magazijn	10,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	68,95
555	mengerij	10,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	68,95
556	mengerij	10,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	68,95
557	IS/TD	10,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	70,95
558	toiletten	8,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	68,95
559	kantoor beg. grond	8,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	68,95
560	kantoor beg. grond	8,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	68,95
561	ketelhuis kantoor	8,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	61,95
562	ketelhuis produktie	10,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	63,95
563	ketelhuis produktie	10,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	63,95
564	ontstopping	10,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	75,95
565	perslucht	10,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	79,95
566	perslucht	10,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	79,95
567	magazijn	10,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	68,95
568	magazijn	10,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	68,95
569	verpakken	8,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	75,95
570	malen	15,50	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	75,95
571	agglomereren	15,50	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	75,95
572	branderij	8,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	68,95
573	KD	6,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	65,95
574	TD	6,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	65,95
575	expeditie	6,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	61,95
576	branderij	8,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	68,95
577	branderij	8,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	68,95
682	Fictieve kavelbr. niet vergund	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	100,95
578	Het Oude Diep 2 Logiflex	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	79,33
578A	Het Oude Diep 2 Logiflex	5,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	85,28
579	Opslag Riet (daagper.)	4,50	0,00	Normaal	2,30	0,00	0,00	81,13
580	Heftruck Linde H20	1,00	0,00	Normaal	10,80	0,00	0,00	100,72

Geonose V5.12

06-10-2005 10:23:18

**Gemeente Zwartewaterland (Zwartsluis)
Bronvermogens**

Regio IJssel Vecht

Model: Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw. Totaal
591	Kraan Liebherr 900	2,00	0,00	Normaal	10,80	--	--	101,46
592	Personenwagens, aanvoer	0,80	0,00	Normaal	23,80	--	--	89,12
593	Personenwagens, aanvoer	0,80	0,00	Normaal	23,80	--	--	89,12
594	Personenwagens, aanvoer	0,80	0,00	Normaal	23,80	--	--	89,12
595	Vrachtwagen, afvoer container	1,50	0,00	Normaal	20,80	--	--	104,41
596	Vrachtwagen, afvoer container	1,50	0,00	Normaal	20,80	--	--	104,41
597	Vrachtwagen, afvoer container	1,50	0,00	Normaal	20,80	--	--	104,41
598	Sorteren schroot in container	2,00	0,00	Normaal	21,60	--	--	108,63
599	Open deur bestaande loods	2,30	0,00	Normaal	10,80	--	--	86,44
590	Gesloten deur bestaande loods	2,30	0,00	Normaal	10,80	--	--	71,42
591	Lichtstraat, loods fase 1	5,10	0,00	Normaal	10,80	--	--	67,45
592	Lichtstraat, loods fase 1	5,10	0,00	Normaal	10,80	--	--	67,45
593	Vrachtwagen, aanvoer materieel	1,50	0,00	Normaal	20,80	--	--	104,41
594	Vrachtwagen, aanvoer materieel	1,50	0,00	Normaal	20,80	--	--	104,41
595	Vrachtwagen, aanvoer materieel	1,50	0,00	Normaal	20,80	--	--	104,41
596	Lichtstraat, loods fase 2	5,10	0,00	Normaal	10,80	--	--	67,45
597	Lichtstraat, loods fase 2	5,10	0,00	Normaal	10,80	--	--	67,45
598	Open deur, loods fase 2	3,00	0,00	Normaal	10,80	--	--	90,87
1043	manoeuvreren schip	1,00	0,00	Normaal	13,80	--	--	101,97
630	afspuiten op helling	0,50	0,00	Normaal	9,50	--	--	111,44
631	afspuiten op helling	0,50	0,00	Normaal	9,50	--	--	111,44
632	afspuiten op helling	0,50	0,00	Normaal	9,50	--	--	111,44
633	lier	0,50	0,00	Normaal	4,80	--	--	110,52
634	lier	0,50	0,00	Normaal	4,80	--	--	110,52
635	lier	0,50	0,00	Normaal	4,80	--	--	110,52
636	lier	0,50	0,00	Normaal	4,80	--	--	110,52
637	lier	0,50	0,00	Normaal	4,80	--	--	110,52
638	Sputwaterpompen	0,50	0,00	Normaal	4,80	--	--	99,70
639	Oude Kraan	12,00	0,00	Normaal	10,80	--	--	100,55
640	Slijpen	0,70	0,00	Normaal	10,80	--	--	116,30
641	Slijpen	0,70	0,00	Normaal	10,80	--	--	116,30
642	Slijpen	0,70	0,00	Normaal	10,80	--	--	116,30
643	Botenlift	6,00	0,00	Normaal	10,80	--	--	96,73
644	Kleine hoge druk spuit	0,80	0,00	Normaal	10,80	--	--	101,24
645	Branden	1,80	0,00	Normaal	9,50	--	--	103,51
646	Branden	1,80	0,00	Normaal	9,50	--	--	103,51

Geonose V5.12

06-10-2005 10:23:18

**Gemeente Zwartewaterland (Zwartsluis)
Bronvermogens**

Regio IJssel Vecht

Model: Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Fontbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw. Totaal
647	Branden	1,80	0,00	Normaal	9,50	--	--	103,51
648	Gutsen	1,80	0,00	Normaal	9,50	--	--	91,81
649	Gutsen	1,80	0,00	Normaal	9,50	--	--	91,81
650	Gutsen	1,80	0,00	Normaal	9,50	--	--	91,81
651	Plasmabranden	0,20	0,00	Normaal	12,60	--	--	112,26
652	Plasmabranden	0,20	0,00	Normaal	12,60	--	--	112,26
653	Plasmabranden	0,20	0,00	Normaal	12,60	--	--	112,26
654	Ursus trekker	1,00	0,00	Normaal	10,80	--	--	105,32
655	Ursus trekker	1,00	0,00	Normaal	10,80	--	--	105,32
656	Ursus trekker	1,00	0,00	Normaal	10,80	--	--	105,32
657	Ursus trekker	1,00	0,00	Normaal	10,80	--	--	105,32
658	Heftruck Stadesta dvhn 3222n	1,00	0,00	Normaal	10,80	--	--	106,33
659	Heftruck Stadesta dvhn 3222n	1,00	0,00	Normaal	10,80	--	--	106,33
660	Heftruck Stadesta dvhn 3222n	1,00	0,00	Normaal	10,80	--	--	106,33
661	Heftruck Stadesta dvhn 3222n	1,00	0,00	Normaal	10,80	--	--	106,33
662	Nieuwe groene havenkraan	24,00	0,00	Normaal	10,80	--	--	100,65
663	zijdeur werkplaats	2,70	0,00	Normaal	1,90	--	--	90,23
664	hoofdeur kop werkplaats	2,70	0,00	Normaal	1,90	--	--	88,73
665	zijdeur werkplaats hellingkant	2,70	0,00	Normaal	1,90	--	--	89,73
666	lichtstraten loods 2	8,40	0,00	Normaal	9,70	--	--	78,21
667	lichtstraten loods 2	8,40	0,00	Normaal	9,70	--	--	78,21
668	lichtstraten loods 2	8,40	0,00	Normaal	9,70	--	--	78,21
669	lichtstraten loods 2	8,40	0,00	Normaal	9,70	--	--	78,21
670	lichtstraten loods 2	8,40	0,00	Normaal	9,70	--	--	78,21
671	uitstraling dak loods 2	8,30	0,00	Normaal	8,90	--	--	65,11
672	uitstraling dak loods 2	8,30	0,00	Normaal	8,90	--	--	65,11
673	uitstraling dak loods 2	8,30	0,00	Normaal	8,90	--	--	65,11
674	uitstraling dak loods 2	8,30	0,00	Normaal	8,90	--	--	65,11
675	uitstraling dak loods 2	8,30	0,00	Normaal	8,90	--	--	65,11
676	route 1 staaiaanvoer	1,00	0,00	Normaal	40,00	--	--	103,83
677	route 1 staaiaanvoer	1,00	0,00	Normaal	40,00	--	--	103,83
678	route 2 houtaanvoer	1,00	0,00	Normaal	39,40	--	--	103,83
679	route 2 houtaanvoer	1,00	0,00	Normaal	39,40	--	--	103,83
680	route 2 houtaanvoer	1,00	0,00	Normaal	39,40	--	--	103,83
681	lichtstraten loods 2	8,40	0,00	Normaal	9,70	--	--	78,21
87	open deur loods Kranenweerd	2,70	0,00	Normaal	9,00	--	--	96,12

Geonose V5.12

06-10-2005 10:23:18

**Gemeente Zwartewaterland (Zwartsluis)
Bronvermogens**

Regio IJssel Vecht

Model: Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maalveld	Brontype	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. Totaal
88	open deur loods Kranenweerd	2,70	0,00	Normaal	9,00	--	--	96,12
54	uitstraling dak nieuwe loods	9,80	0,00	Normaal	8,90	--	--	69,63
55	uitstraling dak nieuwe loods	9,80	0,00	Normaal	8,90	--	--	69,63
56	uitstraling dak nieuwe loods	9,80	0,00	Normaal	8,90	--	--	69,63
57	uitstraling dak nieuwe loods	9,80	0,00	Normaal	8,90	--	--	69,63
58	uitstraling dak nieuwe loods	9,80	0,00	Normaal	8,90	--	--	69,63
59	lichtstraten nieuwe loods	9,80	0,00	Normaal	8,90	--	--	77,77
60	lichtstraten nieuwe loods	9,80	0,00	Normaal	8,90	--	--	77,77
61	lichtstraten nieuwe loods	9,80	0,00	Normaal	8,90	--	--	77,77
62	lichtstraten nieuwe loods	9,80	0,00	Normaal	8,90	--	--	77,77
63	lichtstraten nieuwe loods	9,80	0,00	Normaal	8,90	--	--	77,77
64	wanden nieuwe loods	4,70	0,00	Normaal	9,70	--	--	76,56
65	wanden nieuwe loods	4,70	0,00	Normaal	9,70	--	--	76,56
66	wanden nieuwe loods	4,70	0,00	Normaal	9,70	--	--	76,56
67	wanden nieuwe loods	4,70	0,00	Normaal	9,70	--	--	76,56
68	wanden nieuwe loods	4,70	0,00	Normaal	9,70	--	--	76,56
69	wanden nieuwe loods	4,70	0,00	Normaal	9,70	--	--	76,56
91	vrachtverkeer nwe loods	1,00	0,00	Normaal	40,80	--	--	103,83
93	Heftruck Stadesta dvhn 3222n	1,00	0,00	Normaal	16,80	--	--	106,33
94	Heftruck Stadesta dvhn 3222n	1,00	0,00	Normaal	16,80	--	--	106,33
97	Ursus trekker	1,00	0,00	Normaal	16,80	--	--	105,32
98	Ursus trekker	1,00	0,00	Normaal	16,80	--	--	105,32
92	vrachtverkeer nwe loods	1,00	0,00	Normaal	40,80	--	--	103,83
99	open deur zijkant	2,70	0,00	Normaal	3,00	--	--	96,12
624	Graphic Elements zomerdijk 58	5,00	0,00	Normaal	1,80	3,00	--	80,98
626	Bedrijfsterrein uitbreiding	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	90,95
627	Bedrijfsterrein uitbreiding	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	90,95
628	Bedrijfsterrein uitbreiding	5,00	0,00	Normaal	5,00	5,00	10,00	90,95
629	Bedrijfsterrein uitbreiding	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	70,95
683	Bedrijfsterrein uitbreiding	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	100,95
684	Bedrijfsterrein uitbreiding	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	90,95
685	Bedrijfsterrein uitbreiding	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	90,95
686	Bedrijfsterrein uitbreiding	5,00	0,00	Normaal	5,00	5,00	10,00	90,95
687	Bedrijfsterrein uitbreiding	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	70,95
688	Bedrijfsterrein uitbreiding	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	100,95
689	Bedrijfsterrein uitbreiding	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	100,95

Geonose V5.12

06-10-2005 10:23:18

**Gemeente Zwartewaterland (Zwartsluis)
Bronvermogens**

Regio IJssel Vecht

Model: Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. Totaal
690	Bedrijfsterrain uitbreiding	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	91,96
691	Bedrijfsterrain uitbreiding	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	91,96
692	Bedrijfsterrain uitbreiding	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	100,95
693	Bedrijfsterrain uitbreiding	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	91,96
694	Bedrijfsterrain uitbreiding	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	100,95
695	Bedrijfsterrain uitbreiding	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	100,95
696	Bedrijfsterrain uitbreiding	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	100,95
697	Bedrijfsterrain uitbreiding	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	100,95
701	Personenauto's	0,50	0,00	Normaal	30,30	31,50	--	89,02
702	Personenauto's	0,50	0,00	Normaal	30,30	31,50	--	89,02
703	Personenauto's	0,50	0,00	Normaal	30,30	31,50	--	89,02
704	Personenauto's	0,50	0,00	Normaal	30,30	31,50	--	89,02
705	Personenauto's	0,50	0,00	Normaal	30,30	31,50	--	89,02
706	Vrachtwagens	0,80	0,00	Normaal	28,90	26,10	31,40	103,98
707	Vrachtwagens	0,80	0,00	Normaal	28,90	26,10	31,40	103,98
708	Vrachtwagens	0,80	0,00	Normaal	28,90	26,10	31,40	103,98
709	Vrachtwagens	0,80	0,00	Normaal	28,90	26,10	31,40	103,98
710	Vrachtwagens	0,80	0,00	Normaal	28,90	26,10	31,40	103,98
711	Vrachtwagens	0,80	0,00	Normaal	28,90	26,10	31,40	103,98
712	Vrachtwagens	0,80	0,00	Normaal	28,90	26,10	31,40	103,98
713	Vrachtwagens	0,80	0,00	Normaal	29,60	26,30	33,30	103,98
714	Vrachtwagens	0,80	0,00	Normaal	29,60	26,30	33,30	103,98
715	Vrachtwagens	0,80	0,00	Normaal	29,60	26,30	33,30	103,98
716	Vrachtwagens	0,80	0,00	Normaal	29,60	26,30	33,30	103,98
717	Vrachtwagens	0,80	0,00	Normaal	29,60	26,30	33,30	103,98
718	Vrachtwagens	0,80	0,00	Normaal	29,60	26,30	33,30	103,98
719	Vrachtwagens	0,80	0,00	Normaal	29,60	26,30	33,30	103,98
720	Leden/lossen in dockshelter	0,50	0,00	Normaal	7,10	3,80	10,80	86,97
721	Laden/lossen overheaddeur	1,50	0,00	Normaal	6,50	3,80	9,00	86,97
722	IFG Heftruck	0,80	0,00	Normaal	11,30	8,60	13,80	96,04
723	Besto Verpakkingsindustrie 97	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	87,15
724	koeltorens hoogtoeren	2,50	0,00	Normaal	0,00	1,20	3,00	88,17
725	gevel ketelhuis	3,50	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	80,19
726	ventilatorset dak productie	8,20	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	77,53
727	dak ketelhuis 1	8,20	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	57,25
728	dak ketelhuis 2	8,20	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	57,25

Geonoise V5.12

06-10-2005 10:23:18

Regio IJssel Vecht

Gemeente Zwartewaterland (Zwartsluis)
Bronvermogens

Model: Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. Totaal
729	dak 1 productie bestaand	9,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	67,29
730	dak 2 productie bestaand	9,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	67,29
731	dak 1 productie nieuw	9,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	71,29
732	westgevel productie bestaand	5,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	70,09
733	oostgevel productie bestaand	5,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	70,11
734	noordgevel productie nieuw	5,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	57,05
735	oostgevel productie nieuw	5,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	60,07
736	zuidgevel productie nieuw	5,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	57,05
737	transport vrachtwagens	1,20	0,00	Normaal	37,30	0,00	36,80	104,67
738	transport bestelauto's	0,80	0,00	Normaal	33,30	0,00	0,00	89,73
739	heftruck (JPG gemiddeld)	0,80	0,00	Normaal	18,60	0,00	0,00	98,38
740	ventilatorset dak productie	8,20	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	77,53
741	ventilatorset dak productie	8,20	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	77,53
742	ventilatorset dak productie	8,20	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	77,53
743	dak opslag 1	9,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	56,91
744	dak opslag 2	9,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	56,91
745	granulaatblossing	1,00	0,00	Normaal	7,80	0,00	0,00	91,37
746	heftruck (electra)	0,80	0,00	Normaal	7,80	0,00	0,00	90,38
747	heftruck (electra)	0,80	0,00	Normaal	7,80	0,00	0,00	90,38
748	nieuwbouw: daklicht	8,20	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	69,55
749	arzuiging nieuwe hal	9,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	75,21
701A	Besto Uitbreiding	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	94,44
751	Doseur shredderinstallatie	6,50	0,00	Normaal	1,20	0,00	0,00	100,90
752	Doseur shredderinstallatie	6,50	0,00	Normaal	1,20	0,00	0,00	100,90
753	Shredder (invoerzijde onder)	1,80	0,00	Normaal	1,20	0,00	0,00	118,56
754	Shredder (midden boven)	2,40	0,00	Normaal	1,20	0,00	0,00	118,56
755	Shredder (uitvoerzijde onder)	1,80	0,00	Normaal	1,20	0,00	0,00	118,56
756	Overstort shredderband	1,40	0,00	Normaal	1,20	0,00	0,00	101,05
757	Aandrijving shredderinstallat.	2,40	0,00	Normaal	1,20	0,00	0,00	106,08
758	Cycloon ontstoffingsinstallat.	14,00	0,00	Normaal	1,20	0,00	0,00	94,35
759	Cycloon ontstoffingsinstallat.	14,00	0,00	Normaal	1,20	0,00	0,00	94,35
760	Cycloon ontstoffingsinstallat.	15,00	0,00	Normaal	1,20	0,00	0,00	94,35
761	Schoorsteentop ontstopping	20,00	0,00	Normaal	1,20	0,00	0,00	99,31
762	Ventilator schoorsteenvoet	1,20	0,00	Normaal	1,20	0,00	0,00	100,37
763	Magneetscheider (zijwand)	3,60	0,00	Normaal	1,20	0,00	0,00	106,39
764	Magneetscheider (zijwand)	3,60	0,00	Normaal	1,20	0,00	0,00	106,39

Geonose V5.12

06-10-2005 10:23:18

**Gemeente Zwartewaterland (Zwartsluis)
Bronvermogens**

Regio IJssel Vecht

Model: Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	I.w. Totaal
765	Magneetscheider (wand voor)	3,60	0,00	Normaal	1,20	--	--	106,39
766	Magneetscheider (wand voor)	3,60	0,00	Normaal	1,20	--	--	106,39
767	Magneetscheider (wand voor)	3,60	0,00	Normaal	1,20	--	--	106,39
768	Magneetscheider (wand voor)	3,60	0,00	Normaal	1,20	--	--	106,39
769	Magneetscheider (zijwand)	4,40	0,00	Normaal	1,20	--	--	103,79
770	Magneetscheider (zijwand)	4,40	0,00	Normaal	1,20	--	--	103,79
771	Overstort naar afwerpband	2,50	0,00	Normaal	1,20	--	--	101,05
772	Sorteren afwerpband	2,00	0,00	Normaal	1,20	--	--	104,34
773	Sorteertrommel	3,00	0,00	Normaal	1,20	--	--	102,84
774	Sorteertrommel	3,00	0,00	Normaal	1,20	--	--	102,84
775	Sorteertrommel	3,00	0,00	Normaal	1,20	--	--	102,84
776	Sorteertrommel	3,00	0,00	Normaal	1,20	--	--	102,84
777	Open deur scheidingshal	2,40	0,00	Normaal	1,20	--	--	95,46
778	Open deur scheidingshal	2,40	0,00	Normaal	1,20	--	--	95,46
779	Sorteren metaal scheidingshal	1,00	0,00	Normaal	1,20	--	--	102,45
780	Jost trilzeef voeding Current	1,50	0,00	Normaal	1,20	--	--	87,16
781	Vullen doseur wiellaadschop	3,00	0,00	Normaal	15,70	--	--	103,96
782	Vullen doseur wiellaadschop	2,50	0,00	Normaal	15,70	--	--	103,96
783	Vullen doseur wiellaadschop	2,00	0,00	Normaal	15,70	--	--	103,96
784	Open deur werkplaats/magazijn	2,70	0,00	Normaal	1,20	--	--	85,89
785	Open deur werkplaats/magazijn	2,70	0,00	Normaal	1,20	--	--	85,89
786	Open deur werkplaats/magazijn	2,70	0,00	Normaal	1,20	--	--	87,89
787	Open deur werkplaats/magazijn	2,70	0,00	Normaal	1,20	--	--	87,89
788	Schrootkraan (hijzen/zwenken)	9,60	0,00	Normaal	8,40	--	--	87,91
789	Schrootkraan (hijzen/zwenken)	9,60	0,00	Normaal	8,40	--	--	87,91
790	Schrootkraan (hijzen/zwenken)	9,60	0,00	Normaal	8,40	--	--	87,91
791	Schrootkraan (hijzen/zwenken)	9,60	0,00	Normaal	8,40	--	--	87,91
792	Schrootkraan (hijzen/zwenken)	9,60	0,00	Normaal	8,40	--	--	87,91
793	Schrootkraan (hijzen/zwenken)	9,60	0,00	Normaal	8,40	--	--	87,91
794	Schrootkraan (hijzen/zwenken)	9,60	0,00	Normaal	8,40	--	--	87,91
795	Sorteren schroot in schip	0,20	0,00	Normaal	27,80	--	--	129,85
796	Sorteren schroot in schip	0,20	0,00	Normaal	27,80	--	--	129,85
797	Sorteren schroot in schip	0,20	0,00	Normaal	27,80	--	--	129,85
798	Sorteren schroot in schip	0,20	0,00	Normaal	27,80	--	--	129,85
799	Sorteren schroot in schip	0,20	0,00	Normaal	27,80	--	--	129,85
800	Schroothandling kraan	4,00	0,00	Normaal	27,80	--	--	126,53

Geonise V5.12

06-10-2005 10:23:18

**Gemeente Zwartewaterland (Zwartsluis)
Bronvermogens**

Regio IJssel Vecht

Model: Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw. Totaal
801	Schroothandling kraan	3,50	0,00	Normaal	27,80	--	--	126,53
802	Schroothandling kraan	3,00	0,00	Normaal	27,80	--	--	126,53
803	Schroothandling kraan	2,50	0,00	Normaal	27,80	--	--	126,53
804	Schroothandling kraan	2,00	0,00	Normaal	27,80	--	--	126,53
805	Rupskraan Hitachi UH181	2,00	1,00	Normaal	6,00	--	--	105,58
806	Rupskraan Hitachi UH181	2,00	1,00	Normaal	6,00	--	--	105,58
807	Rupskraan Hitachi UH181	2,00	1,00	Normaal	6,00	--	--	105,58
808	Graafmachine Atlas 1804	2,00	0,00	Normaal	7,20	--	--	103,98
809	Graafmachine Atlas 1804	2,00	0,00	Normaal	7,20	--	--	103,98
810	Graafmachine Atlas 1804	2,00	0,00	Normaal	7,20	--	--	103,98
811	Graafmachine Atlas 1804	2,00	0,00	Normaal	7,20	--	--	103,98
812	Graafmachine Atlas 1804	2,00	0,00	Normaal	7,20	--	--	103,98
813	Graafmachine Atlas 1804	2,00	0,00	Normaal	7,20	--	--	103,98
814	Graafmachine Atlas 1804	2,00	0,00	Normaal	7,20	--	--	103,98
815	Graafmachine Atlas 1804	2,00	0,00	Normaal	7,20	--	--	103,98
816	Schroothandling machines	1,00	0,00	Normaal	15,00	--	--	116,69
817	Schroothandling machines	1,00	0,00	Normaal	15,00	--	--	116,69
818	Vrachtautoverkeer over terrein	1,50	0,00	Normaal	28,40	--	--	108,54
819	Vrachtautoverkeer over terrein	1,50	0,00	Normaal	28,40	--	--	108,54
820	Vrachtautoverkeer over terrein	1,50	0,00	Normaal	28,40	--	--	108,54
821	Vrachtautoverkeer over terrein	1,50	0,00	Normaal	28,40	--	--	108,54
822	Vrachtautoverkeer over terrein	1,50	0,00	Normaal	28,40	--	--	108,54
823	Vrachtautoverkeer over terrein	1,50	0,00	Normaal	28,40	--	--	108,54
824	Vrachtautoverkeer over terrein	1,50	0,00	Normaal	28,40	--	--	108,54
825	Vrachtautoverkeer over terrein	1,50	0,00	Normaal	28,40	--	--	108,54
826	Vrachtautoverkeer over terrein	1,50	0,00	Normaal	28,40	--	--	108,54
827	Vrachtautoverkeer over terrein	1,50	0,00	Normaal	28,40	--	--	108,54
828	Vrachtautoverkeer over terrein	1,50	0,00	Normaal	28,40	--	--	108,54
829	Vrachtautoverkeer over terrein	1,50	0,00	Normaal	28,40	--	--	108,54
830	Vrachtautoverkeer over terrein	1,50	0,00	Normaal	28,40	--	--	108,54
831	Vrachtautoverkeer over terrein	1,50	0,00	Normaal	28,40	--	--	108,54
832	Storten schroot vrachtauto	1,50	0,00	Normaal	17,80	--	--	115,65
833	Storten schroot vrachtauto	1,50	0,00	Normaal	17,80	--	--	115,65
834	Storten schroot vrachtauto	1,50	0,00	Normaal	17,80	--	--	115,65
835	Schroothandling machines	1,00	0,00	Normaal	15,00	--	--	116,69
836	Schroothandling machines	1,00	0,00	Normaal	15,00	--	--	116,69

Geonose V5.12

06-10-2005 10:23:18

**Gemeente Zwartewaterland (Zwartsluis)
Bronvermogens**

Regio IJssel Vecht

Model: Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industriewater - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw. Totaal
837	Wieliaadschop Volvo BM	2,00	0,00	Normaal	15,70	--	--	103,96
838	Wieliaadschop Volvo BM	2,00	0,00	Normaal	15,70	--	--	103,96
839	Wieliaadschop Volvo BM	2,00	0,00	Normaal	15,70	--	--	103,96
840	Wieliaadschop Volvo BM	2,00	0,00	Normaal	15,70	--	--	103,96
841	Wieliaadschop Volvo BM	2,00	0,00	Normaal	15,70	--	--	103,96
842	Wieliaadschop Volvo BM	2,00	0,00	Normaal	15,70	--	--	103,96
843	Wieliaadschop Volvo BM	2,00	0,00	Normaal	15,70	--	--	103,96
844	Wieliaadschop Volvo BM	2,00	0,00	Normaal	15,70	--	--	103,96
845	Wieliaadschop Volvo BM	2,00	0,00	Normaal	15,70	--	--	103,96
846	Wieliaadschop Volvo BM	2,00	0,00	Normaal	15,70	--	--	103,96
847	Wieliaadschop Volvo BM	2,00	0,00	Normaal	15,70	--	--	103,96
848	Wieliaadschop Volvo BM	2,00	0,00	Normaal	15,70	--	--	103,96
849	Wieliaadschop Volvo BM	2,00	0,00	Normaal	15,70	--	--	103,96
850	Wieliaadschop Volvo BM	2,00	0,00	Normaal	15,70	--	--	103,96
851	Wieliaadschop Volvo BM	2,00	0,00	Normaal	15,70	--	--	103,96
852	Wieliaadschop Volvo BM	2,00	0,00	Normaal	15,70	--	--	103,96
853	Wieliaadschop Volvo BM	2,00	0,00	Normaal	15,70	--	--	103,96
854	Wieliaadschop Volvo BM	2,00	0,00	Normaal	15,70	--	--	103,96
855	Wieliaadschop Volvo BM	2,00	0,00	Normaal	15,70	--	--	103,96
856	Wieliaadschop Volvo BM	2,00	0,00	Normaal	15,70	--	--	103,96
857	Wieliaadschop Volvo BM	2,00	0,00	Normaal	15,70	--	--	103,96
858	Wieliaadschop Volvo BM	2,00	0,00	Normaal	15,70	--	--	103,96
859	Wieliaadschop Volvo BM	2,00	0,00	Normaal	15,70	--	--	103,96
860	Wieliaadschop Volvo BM	2,00	0,00	Normaal	15,70	--	--	103,96
861	Wieliaadschop Volvo BM	2,00	0,00	Normaal	15,70	--	--	103,96
862	Vrachtautoverkeer containers	1,50	0,00	Normaal	32,50	--	--	108,54
863	Vrachtautoverkeer containers	1,50	0,00	Normaal	32,50	--	--	108,54
864	Vrachtautoverkeer containers	1,50	0,00	Normaal	32,50	--	--	108,54
865	Vrachtautoverkeer containers	1,50	0,00	Normaal	32,50	--	--	108,54
866	Vrachtautoverkeer containers	1,50	0,00	Normaal	32,50	--	--	108,54
867	Plaatsen/oppakken container	1,00	0,00	Normaal	21,60	--	--	106,60
868	Plaatsen/oppakken container	1,00	0,00	Normaal	21,60	--	--	106,60
869	Plaatsen/oppakken container	1,00	0,00	Normaal	21,60	--	--	106,60
870	Plaatsen/oppakken container	1,00	0,00	Normaal	21,60	--	--	106,60
871	Plaatsen/oppakken container	1,00	0,00	Normaal	21,60	--	--	106,60
872	Plaatsen/oppakken container	1,00	0,00	Normaal	21,60	--	--	106,60

Geonose V5.12

06-10-2005 10:23:18

Regio IJssel Vecht

Gemeente Zwartewaterland (Zwartsluis)
Bronvermogens

Model: Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone)
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw. Totaal
873	Plaatsen/oppakken container	1,00	0,00	Normaal	21,60	--	--	106,60
874	Plaatsen/oppakken container	1,00	0,00	Normaal	21,60	--	--	106,60
875	Plaatsen/oppakken container	1,00	0,00	Normaal	21,60	--	--	106,60
876	Plaatsen/oppakken container	1,00	0,00	Normaal	21,60	--	--	106,60
877	Plaatsen/oppakken container	1,00	0,00	Normaal	21,60	--	--	106,60
878	Plaatsen/oppakken container	1,00	0,00	Normaal	21,60	--	--	106,60
879	Vorkheftruck Komatsu	1,00	0,00	Normaal	16,30	--	--	98,01
880	Vorkheftruck Komatsu	1,00	0,00	Normaal	16,30	--	--	98,01
881	Vorkheftruck Komatsu	1,00	0,00	Normaal	16,30	--	--	98,01
882	Vorkheftruck Komatsu	1,00	0,00	Normaal	16,30	--	--	98,01
883	Vorkheftruck Komatsu	1,00	0,00	Normaal	16,30	--	--	98,01
884	Vorkheftruck Komatsu	1,00	0,00	Normaal	16,30	--	--	98,01
885	Vorkheftruck Komatsu	1,00	0,00	Normaal	16,30	--	--	98,01
886	Vorkheftruck Komatsu	1,00	0,00	Normaal	16,30	--	--	98,01
887	Vorkheftruck Komatsu	1,00	0,00	Normaal	16,30	--	--	98,01
888	Vorkheftruck Komatsu	1,00	0,00	Normaal	16,30	--	--	98,01
889	Vorkheftruck Komatsu	1,00	0,00	Normaal	16,30	--	--	98,01
890	Vorkheftruck Komatsu	1,00	0,00	Normaal	16,30	--	--	98,01
891	Vorkheftruck Komatsu	1,00	0,00	Normaal	16,30	--	--	98,01
892	Vorkheftruck Komatsu	1,00	0,00	Normaal	16,30	--	--	98,01
893	Vorkheftruck Komatsu	1,00	0,00	Normaal	16,30	--	--	98,01
894	Vorkheftruck Komatsu	1,00	0,00	Normaal	16,30	--	--	98,01
895	Bobcat laadschop 753	1,00	0,00	Normaal	16,80	--	--	103,12
896	Bobcat laadschop 753	1,00	0,00	Normaal	16,80	--	--	103,12
897	Bobcat laadschop 753	1,00	0,00	Normaal	16,80	--	--	103,12
898	Bobcat laadschop 753	1,00	0,00	Normaal	16,80	--	--	103,12
906	via dak slijpafdeling	8,20	0,00	Normaal	0,40	--	--	75,45
907	via zw-gevel slijpafdeling	5,20	0,00	Normaal	0,40	--	--	74,55
908	via zo-gevel slijpafdeling	5,20	0,00	Normaal	0,40	--	--	77,55
909	via dak polijstafdeling	8,20	0,00	Normaal	0,40	--	--	70,45
910	via zo-gevel polijstafdeling	5,20	0,00	Normaal	0,40	--	--	72,55
911	dak eindcontrole/schoonmaak	8,20	0,00	Normaal	1,20	--	--	69,75
912	zo-gevel eindcontrole/schoonmaak	5,20	0,00	Normaal	1,20	--	--	72,15
913	lichtstrook eindcontrole	8,20	0,00	Normaal	1,20	--	--	81,30
914	deur zo-gevel eindcontrole	2,60	0,00	Normaal	1,20	--	--	78,03
915	polyester zw-gevel	5,20	0,00	Normaal	0,40	--	--	75,65

Geonose V5.12

06-10-2005 10:23:18

Regio IJssel Vecht

Gemeente Zwartewaterland (Zwartsluis)
Bronvermogens

Model: Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaierveld	Brontype	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw. Totaal
916	polyester via het dak	8,20	0,00	Normaal	0,40	--	--	75,95
917	polyester via lichtstrook	8,20	0,00	Normaal	0,40	--	--	86,00
918	polyester nw-gevel	5,20	0,00	Normaal	0,40	--	--	70,75
919	polyester deur in nw-gevel	2,60	0,00	Normaal	0,40	--	--	78,03
920	houtafdeling via nw-gevel	5,20	0,00	Normaal	1,20	--	--	80,75
921	houtafdeling via de deur	2,60	0,00	Normaal	1,20	--	--	88,03
922	houtafdeling via lichtstrook	8,20	0,00	Normaal	1,20	--	--	91,30
923	houtafdeling via het dak	8,20	0,00	Normaal	1,20	--	--	81,45
924	afbouwal via de lichtstrook	8,20	0,00	Normaal	1,20	--	--	87,30
925	afbouwal via het dak	8,20	0,00	Normaal	1,20	--	--	77,75
926	afbouwal via de nw-gevel	5,60	0,00	Normaal	1,20	--	--	72,15
927	afbouwal via de deur	5,60	0,00	Normaal	1,20	--	--	78,03
928	afblaas polyesterdampen	15,00	0,00	Normaal	0,40	--	--	88,55
929	afblaas slijpafdeling	9,00	0,00	Normaal	1,20	--	--	88,55
930	afblaas houtafdeling	9,00	0,00	Normaal	1,20	--	--	88,55
931	afblaas afgassen proefbassin	9,00	0,00	Normaal	0,40	--	--	88,55
932	afblaas halventilatie 1	9,00	0,00	Normaal	0,40	--	--	88,55
933	afblaas halventilatie 2	9,00	0,00	Normaal	6,00	--	--	88,55
934	heftruckactiviteiten positie 1	1,50	0,00	Normaal	16,80	--	--	97,76
935	heftruckactiviteiten positie 2	1,50	0,00	Normaal	16,80	--	--	97,76
936	heftruckactiviteiten positie 3	1,50	0,00	Normaal	16,80	--	--	97,76
937	heftruckactiviteiten positie 4	1,50	0,00	Normaal	16,80	--	--	97,76
1018	Walkraan electra	6,00	0,00	Normaal	6,00	--	--	76,73
1019	Hogedrukreiniger afsputwerk	1,50	0,00	Normaal	14,60	--	--	101,24
900A	Uitbreiding (Schuiten (Interboot))	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	93,15
938	Rendo verdeelstation	1,00	0,00	Normaal	0,00	0,00	0,00	77,08
939	Stalen noordgevel 1/2 NW werkp	9,20	0,00	Normaal	1,80	6,00	--	73,85
940	Stalen noordgevel 1/2	9,20	0,00	Normaal	1,80	6,00	--	74,06
941	Stalen oostgevel	9,20	0,00	Normaal	1,80	6,00	--	71,26
942	Glas Noordgevel	3,50	0,00	Normaal	1,80	6,00	--	58,92
943	Glas Noordgevel	3,50	0,00	Normaal	1,80	6,00	--	58,92
944	Glas Noordgevel	3,50	0,00	Normaal	1,80	6,00	--	58,92
945	Glas Noordgevel	3,50	0,00	Normaal	1,80	6,00	--	58,92
946	Glas Noordgevel	3,50	0,00	Normaal	1,80	6,00	--	58,92
947	Megadeur westgevel (gesloten)	9,20	0,00	Normaal	1,80	6,00	--	94,40
948	Megadeur westgevel (geopend)	9,20	0,00	Normaal	14,80	19,00	--	106,62

Geonose V5.12

06-10-2005 10:23:18

Gemeente Zwartewaterland (Zwartsluis)
Bronvermogens

Regio IJssel Vecht

Model: Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrieelawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Lw. Totaal	
					Ch (D)	Ch (A)
949	Stalen dak 1/2	14,10	0,00	Normaal	1,80	75,97
950	Stalen dak 1/2	14,10	0,00	Normaal	1,80	75,97
951	Daklicht 1/2	14,10	0,00	Normaal	1,80	75,44
952	Daklicht 1/2	14,10	0,00	Normaal	1,80	75,44
953	Ruimteafzuiging	15,00	0,00	Normaal	1,80	75,03
954	Ruimteafzuiging	15,00	0,00	Normaal	1,80	75,03
955	Ruimteafzuiging	15,00	0,00	Normaal	1,80	75,03
956	Ruimteafzuiging	15,00	0,00	Normaal	1,80	75,03
957	Stalen zuidgevel 1/2	9,20	0,00	Normaal	0,00	64,43
958	Stalen zuidgevel 1/2	9,20	0,00	Normaal	0,00	64,43
959	Stalen oostgevel	9,20	0,00	Normaal	0,00	63,63
960	Stalen westgevel	9,20	0,00	Normaal	0,00	60,33
961	Megadeur westgevel (gesloten)	9,20	0,00	Normaal	1,20	84,40
962	Megadeur westgevel (geopend)	9,20	0,00	Normaal	14,30	96,62
963	Stalen dak 1/2	14,10	0,00	Normaal	1,20	62,28
964	Stalen dak 1/2	14,10	0,00	Normaal	1,20	62,28
965	Daklicht 1/2	14,10	0,00	Normaal	0,00	65,44
966	Daklicht 1/2	14,10	0,00	Normaal	0,00	65,44
967	Stalen noordgevel 1/2	8,00	0,00	Normaal	0,00	63,93
968	Stalen noordgevel 1/2	8,00	0,00	Normaal	0,00	63,93
969	Stalen zuidgevel 1/2	8,00	0,00	Normaal	0,00	63,93
970	Stalen zuidgevel 1/2	8,00	0,00	Normaal	0,00	63,93
971	Stalen oostgevel	8,00	0,00	Normaal	1,20	63,43
972	Stalen westgevel	8,00	0,00	Normaal	1,20	61,93
973	Megadeur westgevel (gesloten)	8,00	0,00	Normaal	1,20	83,00
974	Megadeur westgevel (geopend)	8,00	0,00	Normaal	14,30	95,22
975	Stalen dak 1/2	12,10	0,00	Normaal	0,00	63,18
976	Stalen dak 1/2	12,10	0,00	Normaal	0,00	63,18
977	Daklicht 1/2	12,10	0,00	Normaal	0,00	65,44
978	Daklicht 1/2	12,10	0,00	Normaal	0,00	65,44
979	Drijvende kraan	1,00	0,00	Normaal	13,80	98,77
980	Botenkraan op kade	1,00	0,00	Normaal	10,80	85,05
981	Hydraulische botenwagen	0,50	0,00	Normaal	22,30	103,60
982	Hydraulische botenwagen	0,50	0,00	Normaal	22,30	103,60
983	Hydraulische botenwagen	0,50	0,00	Normaal	22,30	103,60
984	Hydraulische botenwagen	0,50	0,00	Normaal	22,30	103,60

Geonose V5.12

06-10-2005 10:23:18

Gemeente Zwartewaterland (Zwartsluis)
Bronvermogens

Regio IJssel Vecht

Model: Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Iw. Totaal
985	Hydraulische botenwagen	0,50	0,00	Normaal	22,30	--	--	103,60
986	Hydraulische botenwagen	0,50	0,00	Normaal	22,30	--	--	103,60
987	Hydraulische botenwagen	0,50	0,00	Normaal	22,30	--	--	103,60
988	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normaal	26,10	31,30	34,40	103,98
989	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normaal	26,10	31,30	34,40	103,98
990	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normaal	26,10	31,30	34,40	103,98
991	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normaal	26,10	31,30	34,40	103,98
992	Vrachtwagen	1,00	0,00	Normaal	26,10	31,30	34,40	103,98
993	Dieselheftruck TCM	0,70	0,00	Normaal	14,80	--	--	95,96
994	Dieselheftruck TCM	0,70	0,00	Normaal	14,80	--	--	95,96
995	Dieselheftruck TCM	0,70	0,00	Normaal	20,80	--	--	95,96
996	Dieselheftruck TCM	0,70	0,00	Normaal	20,80	--	--	95,96
997	Dieselheftruck Manitou	1,00	0,00	Normaal	14,80	--	--	99,97
998	Dieselheftruck Manitou	1,00	0,00	Normaal	14,80	--	--	99,97
999	Dieselheftruck Manitou	1,00	0,00	Normaal	20,80	--	--	99,97
1000	Dieselheftruck Manitou	1,00	0,00	Normaal	20,80	--	--	99,97
1001	Zelflossende vrachtwagenkraan	1,50	0,00	Normaal	24,60	--	--	100,03
1002	Zelflossende vrachtwagenkraan	1,50	0,00	Normaal	24,60	--	--	100,03
1003	Hogedrukspuit	1,00	0,00	Normaal	10,80	12,00	15,10	94,36
1004	Pompwagen	0,30	0,00	Normaal	16,80	16,80	--	92,03
1005	Pompwagen	0,30	0,00	Normaal	16,80	16,80	--	92,03
1006	Haakse slijper	1,00	0,00	Normaal	26,30	--	--	108,98
1007	Haakse slijper	1,00	0,00	Normaal	26,30	--	--	108,98
1008	Haakse slijper	1,00	0,00	Normaal	26,30	--	--	108,98
1009	Haakse slijper	1,00	0,00	Normaal	26,30	--	--	108,98
1010	Haakse slijper	1,00	0,00	Normaal	26,30	--	--	108,98
1011	Haakse slijper	1,00	0,00	Normaal	26,30	--	--	108,98
1012	Personenauto	0,70	0,00	Normaal	24,80	23,80	33,80	90,02
1013	Personenauto	0,70	0,00	Normaal	24,80	23,80	33,80	90,02
1014	Personenauto	0,70	0,00	Normaal	24,80	23,80	33,80	90,02
1015	Personenauto	0,70	0,00	Normaal	24,80	23,80	33,80	90,02
682	Fictieve kavelbr. niet vergund	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	100,95
1020	Vrachtwagen aanvoer schroot	1,00	0,00	Normaal	25,20	--	--	104,96
1021	Vrachtwagen aanvoer voor schip	1,00	0,00	Normaal	25,20	--	--	104,96
1022	Vrachtwagen aanvoer schroot	1,00	0,00	Normaal	25,20	--	--	104,96
1023	Vrachtwagen aanvoer voor schip	1,00	0,00	Normaal	25,20	--	--	104,96

Geoioise V5.12

06-10-2005 10:23:18

Gemeente Zwartewaterland (Zwartsluis)
Bronvermogens

Regio IJssel Vecht

Model: Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Iw. Totaal
1024	Vrachtwagen aanvoer schroot	1,00	0,00	Normaal	25,20	--	--	104,96
1025	Vrachtwagen aanvoer voor schip	1,00	0,00	Normaal	25,20	--	--	104,96
1026	Vrachtwagen aanvoer schroot	1,00	0,00	Normaal	25,20	--	--	104,96
1027	Vrachtwagen aanvoer voor schip	1,00	0,00	Normaal	25,20	--	--	104,96
1028	Vrachtwagen aanvoer schroot	1,00	0,00	Normaal	25,20	--	--	104,96
1029	Vrachtwagen aanvoer voor schip	1,00	0,00	Normaal	25,20	--	--	104,96
1030	dieselkraan op- en overslag	2,00	0,00	Normaal	4,80	--	--	108,48
1031	dieselkraan op- en overslag	2,00	0,00	Normaal	4,80	--	--	108,48
1032	Stort schroot vrachtw in schip	1,00	0,00	Normaal	38,60	--	--	130,75
1033	Stort schroot vrachtw in schip	1,00	0,00	Normaal	38,60	--	--	130,75
1034	dieselkraan incl. opzetten	2,00	0,00	Normaal	10,80	--	--	108,05
1035	dieselkraan incl. opzetten	2,00	0,00	Normaal	10,80	--	--	108,05
1036	stort schroot vanuit vrachtw.	1,00	0,00	Normaal	35,60	--	--	130,75
1037	dieselkraan ophogen	2,00	0,00	Normaal	10,80	--	--	108,05
2	Verg. Bron Bonsink AJ	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	80,45
1	Verg. Bron AJ Bonsink	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	80,45
2A	Verg. Bron Bonsink AJ	5,00	0,00	Normaal	0,00	10,00	--	93,45
202	Dies.centrum v.d.Veer&Brinks	2,50	0,00	Normaal	0,00	5,00	--	80,85
203	Dieselcentrumv.d.Veer&Brinks 7	2,50	0,00	Normaal	0,00	5,00	--	81,95
204	Dieselcentrumv.d.Veer&Brinks 7	2,50	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	86,95
204A	Dieselcentrumv.d.Veer&Brinks 7	5,00	0,00	Normaal	0,00	--	--	93,95
277	Jachtsch.bedr.H.Bosch l2a	4,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	86,25
221	Bedrijfsterrein(3600 m2) 27-29	5,00	0,00	Normaal	0,00	5,00	10,00	93,06
001	Terwel H. T&T tapijt	5,00	0,00	Normaal	0,00	10,00	--	91,35
B03	Bus stationair	1,00	0,00	Normaal	15,57	14,59	21,55	94,75
C01	container handelingen	1,00	0,00	Normaal	21,60	--	--	103,75
B04	Bus stationair	1,00	0,00	Normaal	15,57	14,59	21,55	94,75
B05	Bus stationair	1,00	0,00	Normaal	15,57	14,59	21,55	94,75
T01	wassen voertuig	1,00	0,00	Normaal	10,79	9,82	16,80	91,26
T02	aanvoer brandstof	1,00	0,00	Normaal	12,04	7,27	10,28	97,85

Geonose V5.12

06-10-2005 10:23:18

Bijlage V

Bedrijven per rekenpunt en rangvolgorde in geluidbelasting

Bijlage V

Bedrijven per rekenpunt en rangvolgorde in geluidbelasting

Gemeente Zwartewaterland (Zwartsluis)
Punt 28

Regio IJssel Vecht

Model: Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone) - ZONEBEHEERSMODEL 2004 - ZSZONEB1.IST
Bijdrage van hoofdgroepop ontvangerpunt 028_A - 55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijk 106)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Etmaalwaarden

Id	Omschrijving	Hoogte	dB(A)	31	63	125	250	500	1000
Groep	HKS Metals		50,8	24,8	34,9	37,0	40,5	44,7	45,6
Groep	Besto		44,6	16,2	31,5	33,0	35,8	38,3	39,4
Groep	Verster		44,1	20,3	27,1	27,2	33,8	37,1	39,1
Groep	Hebo		42,9	19,5	29,2	30,5	34,5	36,5	37,9
Groep	Dijk van		42,1	24,3	31,2	30,1	32,1	35,4	37,5
Groep	Drenth FIZ		40,4	2,2	31,6	25,3	27,8	32,8	35,5
Groep	Geertman		40,2	-1,0	17,4	20,3	23,6	28,6	37,8
Groep	Vitters		38,2	6,3	15,3	18,2	30,3	31,3	33,2
Groep	Interfloor		38,1	12,7	22,0	24,4	28,7	31,3	34,0
Groep	Kr.weerd		37,0	9,7	20,8	24,3	28,9	30,9	32,4
Groep	Alucon		34,8	4,8	13,3	19,4	25,6	25,0	30,6
Groep	37 Kavel		34,8	9,8	19,3	21,8	26,8	28,6	30,1
Groep	34 Kavel		34,3	8,4	17,9	21,6	26,5	28,2	29,7
Groep	39 Kavel		34,1	9,0	18,8	22,0	26,2	27,9	29,3
Groep	Hoeb. kade		33,9	1,8	15,4	22,1	28,8	27,5	27,8
Groep	42 Kavel		33,8	9,8	19,6	21,9	26,0	27,6	29,0
Groep	41 Kavel		33,5	8,5	17,9	21,6	25,7	27,4	28,8
Groep	Gr.Kazijn		33,4	8,2	18,2	20,5	24,0	26,5	28,6
Groep	Interboat		33,3	17,3	20,4	21,5	26,6	27,7	27,1
Groep	Schraa.L		32,2	7,4	17,4	20,0	24,0	25,7	27,4
Groep	Kerkhof WJ		31,9	7,1	16,9	17,3	23,4	25,3	27,1
Groep	Poppen		30,6	-48,2	12,5	13,5	19,8	24,3	27,2
Groep	22 Kavel		30,3	4,0	16,0	18,4	22,4	24,1	25,5
Groep	Damhuis R.		30,1	7,9	16,8	18,9	22,5	23,8	24,9
Groep	Connexion		30,1	-81,0	14,4	16,3	19,4	25,4	25,7
Groep	Benthem		29,1	-2,1	13,4	28,5	14,9	13,6	11,7
Groep	Geza		28,5	3,2	13,2	15,6	19,9	21,9	23,7
Groep	Dieselcentrum Veer en Brinks		27,7	1,7	10,7	10,4	19,9	21,9	23,3
Groep	buisman		27,7	5,9	15,4	16,7	21,1	22,4	22,0
Groep	Kuiper D		27,1	2,3	11,3	13,7	17,8	20,3	23,3
Groep	Hydrosta		27,1	-0,5	11,9	14,9	18,9	20,7	22,3
Groep	Marsman		27,0	0,0	13,7	13,7	22,1	22,1	21,0
Groep	23 Kavel		26,9	2,3	12,3	14,7	18,9	20,7	22,2
Groep	36 Kavel		25,7	1,4	10,5	13,3	19,1	20,9	13,4
Groep	CN.Wieren		25,5	4,1	12,7	9,4	14,5	20,1	21,5
Groep	J.Enting		25,5	-1,4	8,3	9,8	17,7	19,7	21,1
Groep	40 Kavel		24,6	7,0	15,8	16,8	18,8	18,1	16,8
Groep	Berg v/der		24,5	-0,4	12,0	14,2	17,6	18,7	19,3
Groep	38 Kavel		24,4	0,9	10,0	12,6	17,9	19,7	12,1
Groep	Hoeben		24,3	1,7	15,4	17,7	15,5	16,3	18,2
Groep	12 Kavel		24,2	0,1	10,4	13,2	16,9	18,2	19,3
Groep	15 Kavel		24,1	1,5	10,6	12,4	16,6	18,2	19,3
Groep	28 Kavel		24,1	2,9	12,6	14,4	17,7	18,3	18,3
Groep	Liezen.W		23,7	1,7	10,0	11,1	14,4	16,3	19,3
Groep	11 Kavel		23,4	-0,5	9,8	12,4	16,1	17,4	18,4
Groep	14 Kavel		23,2	0,7	9,7	12,1	15,9	17,2	18,2
Groep	D.Bonsink		22,8	7,9	14,7	15,0	16,8	15,9	14,5
Groep	07 Kavel		22,7	-2,0	9,5	11,3	15,4	16,9	17,8
Groep	33 Kavel		22,7	2,6	12,2	13,8	16,7	16,8	16,0
Groep	10 Kavel		22,3	-3,0	9,1	11,5	15,1	16,4	17,3
Groep	13 Kavel		22,2	-1,5	8,9	11,5	15,1	16,3	17,2
Groep	08 Kavel		22,2	-2,6	8,9	11,4	15,0	16,3	17,1
Groep	19 Kavel		22,2	0,0	9,2	9,7	14,7	16,4	17,4
Groep	05 Kavel		22,0	-3,8	4,1	6,8	13,7	16,7	17,7
Groep	04 Kavel		21,9	-3,8	4,6	9,5	14,7	16,4	17,3
Groep	18 Kavel		21,9	-0,5	8,8	10,6	14,7	16,1	16,9
Groep	16 Kavel		21,8	-1,3	8,9	11,3	14,9	16,0	16,6
Groep	02 Kavel		21,6	-5,7	6,1	11,0	14,6	15,9	16,7
Groep	09 Kavel		21,6	-4,0	8,5	11,0	14,5	15,7	16,5
Groep	03 Kavel		21,6	-3,9	5,3	10,8	14,6	15,8	16,7
Groep	01 Kavel		21,3	-4,6	7,7	10,7	14,3	15,5	16,3
Groep	17 Kavel		21,3	-2,9	8,2	10,3	14,2	15,4	16,2
Groep	20 kavel		21,0	-4,2	8,0	10,5	14,0	15,1	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Geonose V5.12

06-10-2005 13:12:09

Gemeente Zwartewaterland (Zwartsluis)
Punt 29

Regio IJssel Vecht

Model: Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone) - ZONEBEHEERSMODEL 2004 - ZSZONEB1.IST
Bijdrage van hoofdgroepop ontvangerpunt 029_A - 55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijk 104)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Etmaalwaarden

Id	Omschrijving	Hoogte	dB(A)	31	63	125	250	500	1000
Groep	HKS Metals		48,4	22,6	32,8	34,9	38,2	42,3	43,3
Groep	Besto		46,0	18,0	31,8	33,8	36,8	39,8	40,9
Groep	Drenth FIZ		44,2	3,1	35,4	28,7	31,2	36,2	39,3
Groep	Dijk van		43,6	26,3	32,2	31,3	33,5	36,9	39,0
Groep	Verster		42,8	19,1	26,2	25,8	32,2	35,9	38,3
Groep	Hebo		41,7	19,0	29,0	29,9	33,8	35,5	36,5
Groep	Geertman		40,1	-1,2	15,9	18,8	22,3	28,0	37,3
Groep	Vitters		37,4	5,6	14,7	17,6	29,8	30,7	32,4
Groep	Kr.weerd		36,0	10,4	19,9	22,7	27,6	29,9	31,5
Groep	37 Kavel		35,3	10,1	19,8	22,9	27,3	29,1	30,6
Groep	Alucon		34,9	3,8	12,5	19,6	27,9	25,0	30,8
Groep	39 Kavel		34,2	9,9	19,9	22,1	26,3	28,0	29,5
Groep	Interfloor		34,0	11,9	21,2	23,1	26,6	27,6	28,5
Groep	Poppen		34,0	-46,8	14,5	18,7	23,7	27,5	30,2
Groep	34 Kavel		33,8	8,5	18,2	20,7	26,0	27,7	29,1
Groep	42 Kavel		32,9	9,4	19,1	21,1	25,3	26,9	28,1
Groep	Interboat		32,6	15,7	19,1	20,5	25,6	26,8	26,7
Groep	Gr.Kazijn		32,3	7,2	17,2	19,5	23,0	25,5	27,6
Groep	Hoeb. kade		32,1	1,5	14,5	20,9	27,0	25,4	26,0
Groep	Kerkhof WJ		32,0	6,8	16,8	17,3	23,4	25,4	27,2
Groep	Connexion		29,2	-82,8	12,7	15,2	18,4	24,5	24,9
Groep	Schraa.L		28,7	5,5	15,2	17,4	21,0	22,3	23,5
Groep	40 Kavel		28,0	7,4	16,7	18,5	21,5	22,1	22,0
Groep	CN.Wieren		28,0	5,9	14,5	13,9	17,2	22,3	23,9
Groep	Hydrosta		27,8	0,5	10,5	15,6	19,6	21,5	23,1
Groep	Breman		27,4	2,3	12,3	14,5	18,4	20,8	22,7
Groep	Dieselcentrum Veer en Brinks		27,3	2,5	11,6	13,2	19,4	21,3	22,7
Groep	22 Kavel		27,3	3,0	13,1	15,4	19,4	21,1	22,5
Groep	Damhuis R.		27,0	7,2	15,9	17,5	20,5	21,0	20,8
Groep	Marsman		26,1	-0,2	12,6	12,7	20,4	21,2	20,1
Groep	36 Kavel		26,0	2,0	11,7	14,5	19,2	21,1	13,6
Groep	41 Kavel		25,9	6,7	16,0	17,3	20,0	19,8	18,8
Groep	23 Kavel		25,8	0,5	10,2	14,0	18,0	19,7	21,1
Groep	buisman		25,7	3,9	13,3	14,6	19,1	20,5	20,1
Groep	J.Enting		24,9	-0,4	9,2	12,6	17,1	18,8	20,2
Groep	38 Kavel		24,9	1,3	10,4	13,1	18,3	20,0	12,5
Groep	Geza		24,8	-0,3	9,7	12,1	16,3	18,3	20,0
Groep	Benthem		24,5	-1,2	9,1	7,1	17,8	18,3	19,7
Groep	Hoeben		23,4	0,8	14,2	16,4	14,9	16,2	17,5
Groep	D.Bonsink		22,8	7,1	14,5	14,9	16,8	16,1	14,8
Groep	Berg v/der		22,8	0,3	10,3	12,4	15,8	16,9	17,6
Groep	12 Kavel		22,6	-0,3	8,8	11,4	15,1	16,6	17,7
Groep	15 Kavel		22,5	-0,2	8,8	10,8	15,0	16,5	17,7
Groep	Liezen.W		21,7	-0,5	7,8	9,1	12,4	14,5	17,5
Groep	11 Kavel		21,6	-1,0	8,0	10,3	14,2	15,6	16,7
Groep	14 Kavel		21,3	-1,2	7,8	9,8	13,9	15,4	16,5
Groep	Schurink G		21,3	2,1	10,7	7,7	13,5	15,5	16,2
Groep	07 Kavel		21,1	-1,3	7,6	9,4	13,6	15,2	16,2
Groep	Kuiper D		21,0	0,3	9,6	11,3	14,4	15,0	15,2
Groep	Polkerts.J		20,7	3,0	11,4	8,4	11,7	15,1	15,7
Groep	28 Kavel		20,6	0,7	10,3	11,9	14,8	14,7	13,6
Groep	10 Kavel		20,5	-1,8	7,2	9,6	13,3	14,6	15,6
Groep	13 Kavel		20,5	-2,1	7,0	9,6	13,3	14,5	15,5
Groep	35 Kavel		20,4	0,5	10,1	12,0	15,1	15,4	6,0
Groep	19 Kavel		20,4	-3,4	6,3	8,0	12,9	14,6	15,6
Groep	05 Kavel		20,4	-3,0	4,9	4,9	11,8	15,0	16,1
Groep	08 Kavel		20,4	-3,3	6,0	9,4	13,2	14,5	15,4
Groep	04 Kavel		20,3	-3,0	5,4	7,4	12,9	14,6	15,7
Groep	18 Kavel		20,0	-3,9	5,8	8,7	12,8	14,2	15,1
Groep	Kerstholt		19,9	-4,9	5,1	7,8	11,8	13,6	15,2
Groep	03 Kavel		19,9	-3,3	5,9	8,7	12,6	14,0	15,0
Groep	02 Kavel		19,8	-5,0	4,2	8,6	12,7	14,0	14,9
Groep	09 Kavel		19,8	-2,4	6,5	9,0	12,6	13,9	14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonose V5.12

06-10-2005 13:13:14

Gemeente Zwartewaterland (Zwartsluis)
Punt 36 (55 dB(A) punt)

Regio IJssel Vecht

Model: Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone) - ZONEBEHEERSMODEL 2004 - ZSZONEB1.IST
Bijdrage van hoofdgroepop ontvangerpunt 036_A - 55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijk 94D)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Etmaalwaarde

Id	Omschrijving	Hoogte	dB(A)	31	63	125	250	500	1000
Groep	Dijk van		50,9	33,7	39,2	38,6	41,0	44,1	46,2
Groep	HKS Metals		44,5	19,3	28,7	31,3	34,8	38,5	39,4
Groep	Besto		42,8	14,8	28,9	30,9	33,9	36,9	37,6
Groep	Kr.weerd		41,6	16,4	26,4	29,1	33,2	35,0	36,8
Groep	Geertman		40,0	0,9	17,5	20,4	23,5	29,3	37,7
Groep	Verster		38,6	17,9	23,0	22,3	27,8	32,0	34,9
Groep	Interfloor		36,9	12,3	21,6	23,9	27,9	30,7	32,2
Groep	Hebo		36,7	15,8	21,7	23,0	27,7	30,6	32,3
Groep	37 Kavel		35,4	10,3	20,1	23,3	27,4	29,2	30,7
Groep	Vitters		34,7	3,0	11,5	13,9	27,3	28,1	29,8
Groep	39 Kavel		33,7	8,5	18,3	21,6	25,8	27,6	29,0
Groep	Damhuis R.		33,1	11,0	20,2	22,1	25,7	26,7	27,7
Groep	40 Kavel		32,8	8,6	18,6	20,9	25,0	26,7	28,1
Groep	Drenth FIZ		32,8	-5,3	25,1	19,9	22,0	25,9	27,8
Groep	Schraa.L		32,6	8,0	17,9	20,4	24,4	26,1	27,8
Groep	Connexion		31,3	-81,0	16,1	16,7	20,3	26,5	27,0
Groep	Interboat		30,0	13,8	16,7	18,4	23,3	24,3	24,0
Groep	Hoeb. kade		29,8	-1,0	12,7	18,6	25,2	23,6	23,3
Groep	D.Bonsink		28,4	10,5	18,8	20,1	22,3	22,0	21,2
Groep	Poppen		28,0	-46,1	13,9	15,5	20,0	22,5	23,4
Groep	Alucon		28,0	-0,8	7,4	12,9	16,8	17,6	25,3
Groep	Hoeben		27,9	4,6	18,9	22,0	19,5	20,9	21,1
Groep	Marsman		27,3	1,0	13,9	13,4	21,4	22,4	21,5
Groep	buisman		26,8	5,0	13,9	15,2	20,1	21,5	21,4
Groep	Gr.Kazijn		26,3	-0,5	11,5	13,9	18,0	19,8	21,5
Groep	42 Kavel		26,2	3,9	13,3	14,5	18,6	20,2	21,3
Groep	CN.Wieren		26,2	8,4	15,8	13,8	17,2	20,4	21,0
Groep	36 Kavel		26,0	3,4	13,2	15,3	19,4	21,0	13,3
Groep	Dieselcentrum Veer en Brinks		25,3	6,9	14,9	14,0	18,4	19,5	19,5
Groep	38 Kavel		25,0	1,4	11,2	14,3	18,4	20,1	12,6
Groep	Kerkhof WJ		25,0	0,4	10,0	9,8	16,2	18,1	20,0
Groep	22 Kavel		25,0	1,0	11,2	13,2	17,4	19,0	20,2
Groep	15 Kavel		24,8	1,3	10,1	13,2	17,1	18,7	20,0
Groep	12 Kavel		24,7	1,7	10,7	12,5	16,8	18,6	19,9
Groep	Schurink G		24,6	10,3	17,6	12,6	17,6	18,4	17,4
Groep	Berg v/der		24,2	1,3	11,2	13,2	17,0	18,3	19,2
Groep	Hydrosta		24,1	-2,1	6,7	9,2	14,3	18,1	19,8
Groep	41 Kavel		23,9	5,3	14,4	15,4	18,0	17,7	16,7
Groep	11 Kavel		23,5	0,0	9,8	11,4	15,7	17,4	18,7
Groep	14 Kavel		23,4	0,3	9,5	11,8	15,8	17,4	18,6
Groep	23 Kavel		23,4	-0,5	9,5	11,8	15,8	17,4	18,6
Groep	07 Kavel		23,1	0,6	9,6	10,9	15,4	17,1	18,4
Groep	05 Kavel		22,5	-0,9	7,0	5,9	13,0	17,1	18,3
Groep	19 Kavel		22,4	0,0	9,0	10,4	14,7	16,4	17,6
Groep	10 Kavel		22,3	-1,0	8,2	10,9	14,8	16,3	17,5
Groep	04 Kavel		22,3	-1,0	7,4	7,9	14,4	16,5	17,8
Groep	13 Kavel		22,1	-1,0	8,5	10,7	14,6	16,1	17,2
Groep	08 Kavel		22,0	-2,3	6,6	8,9	14,5	16,1	17,3
Groep	18 Kavel		21,9	-0,7	8,3	10,5	14,5	16,0	17,1
Groep	03 Kavel		21,7	-1,5	7,6	9,5	14,1	15,8	17,0
Groep	09 Kavel		21,5	-1,4	8,1	10,1	14,1	15,5	16,6
Groep	02 Kavel		21,5	-3,1	5,8	8,8	14,1	15,7	16,8
Groep	J.Enting		21,4	3,1	11,3	10,5	14,7	15,7	15,4
Groep	34 Kavel		21,2	4,0	12,7	13,1	15,4	14,8	13,5
Groep	Visscher W		21,2	-4,6	4,0	7,4	13,3	15,0	16,6
Groep	Bak.Banket		21,2	-5,2	3,5	7,3	13,5	15,1	16,6
Groep	17 Kavel		21,1	-1,4	7,6	9,8	13,7	15,2	16,2
Groep	01 Kavel		21,0	-3,5	6,1	9,5	13,7	15,2	16,3
Groep	20 kavel		20,8	-2,0	7,5	9,6	13,5	14,9	15,9
Groep	24 Kavel		20,4	-2,9	7,0	9,4	13,2	14,5	15,4
Groep	16 Kavel		20,1	-2,5	6,9	9,1	12,9	14,2	15,2
Groep	Breman		19,8	-5,3	3,8	5,2	10,4	13,7	15,4
Groep	26 Kavel		19,5	-4,1	5,9	8,4	12,1	13,5	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Geonose V5.12

06-10-2005 13:14:08

Gemeente Zwartewaterland (Zwartsluis)
Punt 43 (55 dB(A) punt)

Regio IJssel Vecht

Model: Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone) - ZONEBEHEERSMODEL 2004 - ZSZONEB1.IST
Bijdrage van hoofdgroepop ontvangerpunt 043_A - 55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijk 71)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Etmaalwaarde

Id	Omschrijving	Hoogte	dB(A)	31	63	125	250	500	1000
Groep	CN.Wieren		55,2	27,3	37,0	38,7	42,5	48,2	51,1
Groep	Schurink G		50,3	25,4	35,4	36,0	41,0	43,5	45,4
Groep	Folkerts.J		45,6	20,4	31,4	32,4	36,0	38,8	40,7
Groep	Poppen		40,0	-42,8	18,9	23,6	28,4	32,7	36,3
Groep	Kr.weerd		39,6	16,2	25,7	28,0	31,7	33,2	34,5
Groep	Dijk van		39,3	11,0	20,8	23,1	31,1	33,6	34,6
Groep	HKS Metals		36,8	15,4	23,5	22,9	26,7	31,0	32,1
Groep	Hebo		36,1	13,7	22,8	22,0	28,0	30,1	31,4
Groep	Damhuis R.		35,0	11,0	20,6	23,0	26,9	28,5	30,1
Groep	A.J. Bonsink gebr.		34,8	10,3	20,3	20,8	26,0	28,4	30,1
Groep	D.Bonsink		34,2	12,5	21,7	23,9	27,3	28,3	28,8
Groep	Dieselcentrum Veer en Brinks		34,0	13,2	21,7	22,5	26,3	27,7	28,6
Groep	Hoeben		34,0	6,7	21,5	25,6	24,1	27,0	29,1
Groep	Besto		33,9	7,3	21,8	21,8	25,5	28,2	28,6
Groep	Rijk.J		33,8	17,7	25,3	24,5	27,4	27,3	26,6
Groep	Interfloor		33,1	10,9	20,3	21,8	25,5	26,9	28,0
Groep	Vitters		32,3	1,5	10,1	10,7	25,1	26,1	27,6
Groep	39 Kavel		31,6	7,7	17,0	18,2	23,8	25,7	27,0
Groep	Verster		31,4	13,7	18,3	15,5	22,0	25,2	27,5
Groep	Geertman		31,4	0,2	15,2	17,5	19,9	22,4	28,8
Groep	41 Kavel		30,9	6,1	15,7	16,7	23,5	25,3	26,3
Groep	40 Kavel		30,5	6,5	16,6	17,9	22,8	24,6	25,8
Groep	Kuiper D		29,8	2,8	11,3	15,6	21,4	23,9	25,4
Groep	J.Enting		28,8	7,9	16,7	19,9	22,7	22,8	22,4
Groep	Hoeb. kade		27,9	-3,0	10,9	15,4	23,1	22,0	21,8
Groep	Drenth FIZ		27,7	-8,3	22,5	14,1	16,7	20,3	21,8
Groep	42 Kavel		27,3	2,8	12,2	12,3	17,5	20,3	24,0
Groep	37 Kavel		27,0	5,4	14,9	16,0	20,1	21,2	21,6
Groep	34 Kavel		25,4	4,9	13,9	13,2	17,3	18,7	21,2
Groep	Alucon		24,6	-4,5	3,3	8,5	19,2	15,8	19,6
Groep	36 Kavel		23,4	1,4	10,8	11,5	17,0	18,8	11,0
Groep	38 Kavel		23,3	-0,2	9,1	10,2	17,0	18,8	10,9
Groep	35 Kavel		22,0	-0,6	9,0	10,8	15,5	17,3	9,6
Groep	Connexion		21,9	-82,9	12,6	11,9	13,2	17,4	15,5
Groep	buisman		21,2	4,7	12,6	12,3	15,8	15,2	12,6
Groep	Visscher W		20,9	-4,8	4,2	7,2	13,0	14,7	16,3
Groep	Marsman		20,5	-0,8	10,6	9,2	15,9	15,2	12,1
Groep	Interboat		20,2	11,1	12,5	9,9	14,2	13,3	10,9
Groep	07 Kavel		17,9	0,1	8,2	8,5	11,8	11,9	11,1
Groep	Bak.Banket		17,8	-4,2	5,2	7,5	11,0	12,0	12,3
Groep	Schraa.L		17,7	-2,5	7,1	7,8	11,4	11,9	11,4
Groep	22 Kavel		17,4	-2,4	6,1	5,4	10,2	11,7	12,1
Groep	05 Kavel		17,3	0,4	7,9	7,3	11,0	11,3	10,7
Groep	Berg v/der		17,2	-0,1	8,1	8,7	11,2	11,0	10,0
Groep	04 Kavel		16,8	-0,1	7,4	6,9	10,5	10,8	10,1
Groep	12 Kavel		16,2	0,0	7,3	6,7	10,1	10,1	9,2
Groep	15 Kavel		16,1	-0,5	6,6	7,9	10,2	9,8	8,8
Groep	03 Kavel		16,1	-1,0	6,6	6,8	9,9	10,0	9,2
Groep	10 Kavel		15,9	-1,1	6,6	7,5	10,0	9,6	8,6
Groep	11 Kavel		15,7	-0,7	6,7	6,7	9,6	9,5	8,5
Groep	08 Kavel		15,6	-1,5	5,9	6,6	9,4	9,5	8,7
Groep	Kerkhof WJ		15,5	-4,1	5,4	3,3	9,3	9,9	9,4
Groep	09 Kavel		15,5	-1,8	6,0	7,1	9,6	9,3	8,2
Groep	Kerstholt		15,1	-7,3	1,6	2,8	7,5	9,1	10,2
Groep	02 Kavel		15,1	-1,8	5,6	6,4	9,0	8,9	8,0
Groep	14 Kavel		14,9	-1,4	5,8	6,4	9,0	8,6	7,6
Groep	20 kavel		14,8	-2,7	4,8	5,8	8,7	8,7	8,0
Groep	13 Kavel		14,6	-1,9	5,5	6,3	8,7	8,3	7,2
Groep	Gr.Kazijn		14,5	-6,3	4,1	3,2	7,7	8,8	8,8
Groep	23 Kavel		14,5	-4,2	4,1	3,1	7,8	8,9	8,8
Groep	01 Kavel		14,4	-2,4	4,9	5,6	8,3	8,2	7,3
Groep	G.Elements		14,1	-9,5	-0,7	0,6	6,4	8,2	9,5
Groep	19 Kavel		14,1	-2,3	4,8	6,0	8,3	7,8	6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Geonose V5.12

06-10-2005 13:15:28

Gemeente Zwartewaterland (Zwartsluis)
Punt 44 (55 dB(A) punt)

Regio IJssel Vecht

Model: Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone) - ZONEBEHEERSMODEL 2004 - ZSZONEB1.IST
Bijdrage van hoofdgroepop ontvangerpunt 044_A - 55 dB(A) bewakingspunt (Zomerdijk 72)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Etmaalwaarde

Id	Omschrijving	Hoogte	dB(A)	31	63	125	250	500	1000
Groep	Poppen		55,1	-31,3	30,1	37,0	41,7	46,7	51,5
Groep	Geertman		51,6	9,1	27,1	29,6	32,9	36,4	48,2
Groep	05 Kavel		34,4	8,0	17,0	21,9	26,1	28,0	29,7
Groep	Connexion		33,9	-79,0	18,2	18,5	22,3	28,8	29,5
Groep	04 Kavel		33,1	6,8	15,8	20,8	24,9	26,7	28,4
Groep	Marsman		32,1	1,2	16,7	17,9	26,0	27,2	26,6
Groep	06 Kavel		31,6	5,6	17,1	19,0	23,4	25,3	26,9
Groep	03 Kavel		31,3	5,3	14,2	18,8	23,1	25,0	26,6
Groep	Berg v/der		31,1	5,0	14,7	19,8	23,4	25,0	26,4
Groep	J.Enting		30,7	13,9	21,5	22,0	24,4	24,2	23,5
Groep	02 Kavel		30,3	4,3	13,2	18,5	22,3	24,0	25,5
Groep	08 Kavel		30,1	4,2	15,7	18,3	22,1	23,8	25,3
Groep	12 Kavel		30,1	4,0	15,2	15,9	21,8	24,0	25,5
Groep	11 Kavel		29,6	2,5	13,5	16,3	21,7	23,5	25,0
Groep	A.J. Bonsink gebr.		29,5	17,2	22,7	22,8	23,3	21,5	19,2
Groep	Kr.weerd		29,4	10,8	18,8	20,2	23,1	23,3	22,9
Groep	01 Kavel		29,0	3,2	12,2	17,4	21,2	22,8	24,3
Groep	10 Kavel		28,9	0,1	11,5	14,6	20,8	23,0	24,5
Groep	Bonsink		28,8	5,5	14,9	15,7	20,1	22,4	23,9
Groep	14 Kavel		28,7	2,4	14,1	16,7	20,7	22,4	23,9
Groep	buisman		28,2	7,1	15,3	18,3	22,8	23,6	20,9
Groep	09 Kavel		28,2	0,5	12,1	15,9	20,5	22,1	23,5
Groep	13 Kavel		28,2	-0,3	11,3	15,1	20,5	22,1	23,5
Groep	Dieselcentrum Veer en Brinks		27,8	11,3	19,0	19,7	21,6	21,1	20,3
Groep	20 kavel		27,7	2,1	13,6	16,2	20,0	21,5	22,9
Groep	19 Kavel		27,2	2,0	13,6	15,3	19,4	21,1	22,4
Groep	18 Kavel		27,0	0,3	11,8	15,3	19,3	20,9	22,3
Groep	15 Kavel		26,9	3,0	13,1	13,6	18,9	20,8	22,1
Groep	17 Kavel		26,7	-1,4	10,6	15,3	19,1	20,6	21,9
Groep	16 Kavel		26,1	-0,9	11,1	14,9	18,6	20,1	21,3
Groep	HKS Metals		26,1	10,6	17,2	17,9	19,3	20,3	18,3
Groep	Rietman.G		25,8	-0,8	8,6	14,3	18,5	19,9	21,1
Groep	D.Bonsink		25,3	7,4	15,1	16,0	19,1	19,3	18,6
Groep	24 Kavel		25,0	-2,4	9,7	13,8	17,5	18,9	20,1
Groep	26 Kavel		24,3	-3,2	9,5	12,8	16,6	18,2	19,5
Groep	Rendo		24,3	-1,9	8,1	12,9	16,0	17,8	19,6
Groep	25 Kavel		23,9	-4,8	8,4	12,6	16,3	17,8	19,1
Groep	31 Kavel		23,5	-3,4	9,5	12,0	15,9	17,5	18,7
Groep	30 Kavel		23,2	-4,8	8,4	11,9	15,7	17,2	18,4
Groep	T&T tapijt		23,2	-3,1	6,9	11,7	15,6	17,3	18,5
Groep	Drenth FIZ		23,0	-12,2	21,2	12,0	10,8	12,2	12,9
Groep	29 Kavel		22,8	-5,8	7,6	11,7	15,4	16,8	18,0
Groep	07 Kavel		22,6	0,9	11,7	12,9	16,2	16,8	16,5
Groep	33 Kavel		22,3	2,0	13,4	14,7	16,6	15,8	14,4
Groep	oorschot M		22,1	-4,1	5,9	10,5	14,6	16,2	17,4
Groep	G.Elements		21,9	-3,7	5,5	8,7	13,3	15,6	17,3
Groep	37 Kavel		21,5	4,3	12,1	13,1	15,7	15,2	13,9
Groep	Dijk van		21,4	1,4	9,7	13,3	16,6	15,4	13,2
Groep	Hoeben		21,3	2,4	14,7	16,4	12,6	12,8	12,5
Groep	28 Kavel		21,0	1,3	12,6	13,6	15,2	14,3	12,7
Groep	Hebo		20,9	7,5	14,4	13,0	14,5	13,6	11,7
Groep	39 Kavel		20,3	3,2	10,9	12,4	14,7	14,0	12,5
Groep	Interfloor		20,1	4,5	11,8	12,4	14,2	13,2	11,8
Groep	Blei		19,8	0,4	8,4	12,3	14,3	13,6	12,4
Groep	Damhuis R.		19,7	3,0	10,7	11,5	13,8	13,3	12,2
Groep	Folkerts.J		19,2	8,3	13,4	12,0	12,9	10,8	8,2
Groep	41 Kavel		18,8	3,2	10,7	11,4	13,1	12,0	10,1
Groep	34 Kavel		18,7	3,3	10,8	11,1	13,0	11,9	10,1
Groep	40 Kavel		18,3	2,3	9,9	10,3	12,5	11,7	10,1
Groep	Besto		18,2	-0,7	11,6	11,8	11,8	10,9	8,3
Groep	Nieuwboer		17,4	-8,2	1,6	6,4	10,0	11,4	12,5
Groep	Vitters		17,2	-2,4	2,9	3,6	13,4	11,5	9,9
Groep	Verster		17,0	7,2	9,2	7,0	10,5	10,5	8,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Geonose V5.12

06-10-2005 13:18:43

Gemeente Zwartewaterland (Zwartsluis)
Punt 50 (56 dB(A) punt)

Regio IJssel Vecht

Model: Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone) - ZONEBEHEERSMODEL 2004 - ZSZONEB1.IST
Bijdrage van hoofdgroepop ontvangerpunt 050_A - 56 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijk 53 t/m
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Etmaalwaarde

Id	Omschrijving	Hoogte	dB(A)	31	63	125	250	500	1000
Groep	Poppen		55,4	-28,6	33,4	39,4	43,4	47,5	51,0
Groep	Geertman		49,6	7,7	23,9	26,3	30,4	34,4	46,4
Groep	HKS Metals		35,6	12,6	21,5	23,7	26,6	30,1	30,6
Groep	Kr.weerd		34,4	9,4	18,3	21,1	26,2	28,4	29,9
Groep	G.Elements		34,1	8,5	18,5	21,5	25,4	27,4	29,3
Groep	D.Bonsink		33,4	9,5	18,1	20,5	24,5	27,6	29,0
Groep	J.Enting		30,5	5,8	14,9	17,2	21,5	23,6	25,8
Groep	A.J. Bonsink gebr.		30,4	8,3	16,2	18,0	22,1	23,9	25,5
Groep	Dieselcentrum Veer en Brinks		29,6	6,4	15,8	18,4	21,8	23,2	24,4
Groep	Drenth FIZ		29,4	-11,4	23,7	16,4	17,3	20,9	24,0
Groep	Interfloor		28,9	5,2	14,1	16,9	21,6	22,9	24,0
Groep	Bonsink		28,7	3,4	11,9	13,6	18,3	22,9	24,5
Groep	37 Kavel		28,2	2,0	11,9	14,1	20,1	22,8	23,8
Groep	Dijk van		27,9	1,3	11,7	16,8	21,9	22,2	22,4
Groep	Hebo		27,4	8,1	16,9	17,2	20,3	21,4	21,7
Groep	41 Kavel		27,4	4,1	13,3	16,4	20,6	21,8	22,4
Groep	39 Kavel		27,4	3,4	12,1	14,3	20,4	21,7	22,6
Groep	Hoeben		27,3	2,6	16,4	20,0	17,9	20,1	22,2
Groep	Damhuis R.		27,2	2,5	11,6	14,6	19,7	21,2	22,5
Groep	Folkerts.J		27,1	7,3	15,9	17,2	20,2	20,9	21,4
Groep	34 Kavel		27,0	3,6	13,2	15,6	20,3	21,4	22,0
Groep	05 Kavel		27,0	8,9	16,6	17,8	20,7	20,9	20,5
Groep	Vitters		26,9	-0,9	7,0	9,3	20,6	21,2	22,4
Groep	Connexion		26,9	-80,4	13,8	13,9	16,6	21,7	22,4
Groep	12 Kavel		26,7	3,4	11,9	13,3	18,7	20,6	22,1
Groep	40 Kavel		26,5	2,8	11,7	14,5	19,7	20,9	21,6
Groep	Jachtschildersbedrf.H.Bosch 12		26,0	1,5	10,4	12,3	17,3	19,7	21,3
Groep	04 Kavel		25,7	8,2	15,9	17,0	19,6	19,4	18,7
Groep	15 Kavel		25,5	1,1	9,9	13,5	17,6	19,3	20,8
Groep	Besto		25,3	-0,3	14,8	16,8	18,4	19,3	18,8
Groep	42 Kavel		25,2	1,9	11,3	14,7	18,5	19,5	20,1
Groep	19 Kavel		24,3	0,7	8,9	11,7	16,7	18,2	19,5
Groep	Verster		24,1	10,1	13,5	12,5	16,0	18,3	18,9
Groep	02 Kavel		24,1	3,8	12,0	14,2	17,4	18,1	18,4
Groep	Berg v/der		24,1	3,6	13,8	15,4	17,9	17,9	17,5
Groep	Marsman		23,5	0,7	12,6	12,5	18,8	18,3	15,6
Groep	03 Kavel		23,4	4,5	12,9	14,9	17,3	17,2	16,5
Groep	Rijk.J		23,3	4,2	12,8	13,5	16,8	17,3	17,1
Groep	11 Kavel		22,9	2,2	10,5	12,7	15,9	16,8	17,4
Groep	01 Kavel		22,8	2,0	10,7	13,0	16,2	16,9	17,1
Groep	Hoeb. kade		22,5	-7,3	6,2	12,6	18,4	16,1	15,5
Groep	14 Kavel		22,4	1,3	9,7	11,9	15,2	16,2	17,1
Groep	buisman		22,3	6,5	13,7	13,4	17,7	16,8	11,0
Groep	06 Kavel		21,0	4,0	11,3	12,6	14,9	14,7	13,9
Groep	07 Kavel		20,7	3,2	10,9	12,4	14,7	14,4	13,6
Groep	Interboat		20,5	8,9	10,6	11,5	14,6	14,0	12,9
Groep	08 Kavel		19,9	2,8	10,3	11,7	13,8	13,5	12,6
Groep	33 Kavel		19,8	2,9	11,6	13,0	14,5	12,9	9,9
Groep	20 Kavel		18,8	1,0	8,8	10,6	12,9	12,5	11,6
Groep	10 Kavel		18,7	1,7	9,1	10,6	12,7	12,4	11,5
Groep	Bak.Banket		18,7	-6,0	2,5	5,0	9,5	13,1	14,4
Groep	Logiflex		18,4	-0,6	-2,6	2,9	7,7	13,5	13,9
Groep	36 Kavel		18,3	-4,2	4,7	6,8	12,6	14,0	5,9
Groep	38 Kavel		18,2	-4,0	4,7	5,1	12,2	14,1	6,0
Groep	09 Kavel		18,0	1,1	8,5	9,9	12,0	11,6	10,6
Groep	13 Kavel		17,9	0,8	8,3	9,8	12,0	11,5	10,6
Groep	35 Kavel		17,5	-4,8	4,3	6,7	11,8	13,1	4,9
Groep	Alucon		17,3	-8,3	-0,3	6,3	12,5	7,9	12,7
Groep	18 Kavel		17,0	-0,2	7,6	8,3	11,1	10,8	9,8
Groep	CN.Wieren		17,0	-0,7	6,6	7,4	9,3	11,2	11,2
Groep	Rietman.G		17,0	0,0	8,6	9,4	11,2	10,3	8,8
Groep	Schurink G		17,0	0,3	8,4	8,4	10,9	10,6	9,5
Groep	16 Kavel		16,7	-0,6	7,1	8,7	10,9	10,4	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Geonose V5.12

06-10-2005 13:22:47

Gemeente Zwartewaterland (Zwartsluis)
Punt 61 (55 dB(A) punt)

Regio IJssel Vecht

Model: Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone) - ZONEBEHEERSMODEL 2004 - ZSZONEB1.IST
Bijdrage van hoofdgroepop ontvangerpunt 061_A - 55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijk 48,50)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Etmaalwaarde

Id	Omschrijving	Hoogte	dB(A)	31	63	125	250	500	1000
Groep	Poppen		55,9	-30,7	32,5	38,2	42,5	47,3	51,5
Groep	Geertman		45,2	2,8	21,2	23,1	27,3	31,4	42,2
Groep	HKS Metals		34,1	11,4	20,6	22,6	25,5	28,9	29,0
Groep	Kr.weerd		33,5	8,4	19,0	21,2	25,6	27,8	28,9
Groep	05 Kavel		31,9	6,7	17,1	19,7	23,9	25,6	27,1
Groep	D.Bonsink		31,5	7,4	17,2	19,2	23,3	25,9	27,0
Groep	Connexion		31,0	-82,0	15,9	16,7	20,0	26,0	26,6
Groep	A.J. Bonsink gebr.		30,3	4,5	12,9	16,3	21,6	24,5	25,9
Groep	Dieselcentrum Veer en Brinks		29,9	4,2	12,9	16,7	21,5	24,1	25,4
Groep	Marsman		29,4	1,4	14,7	15,4	23,1	24,4	23,9
Groep	33 Kavel		29,0	5,5	15,4	17,7	21,6	23,1	24,1
Groep	37 Kavel		28,8	4,7	15,4	16,5	21,2	23,4	24,0
Groep	G.Elements		28,6	5,0	15,7	18,0	21,2	22,2	23,1
Groep	04 Kavel		28,5	4,8	13,8	16,5	20,5	22,2	23,7
Groep	03 Kavel		28,4	4,7	13,7	16,5	20,4	22,1	23,6
Groep	J.Enting		28,2	2,5	12,9	14,7	19,7	22,4	23,7
Groep	07 Kavel		28,0	2,4	11,4	16,5	20,3	21,9	23,3
Groep	Vitters		28,0	-1,6	6,1	9,8	21,8	22,7	23,2
Groep	39 Kavel		27,9	4,0	14,6	15,9	20,5	22,5	23,0
Groep	Dijk van		27,8	0,7	10,5	15,2	21,1	22,6	22,7
Groep	Hebo		27,7	8,0	16,1	16,1	20,2	22,4	22,5
Groep	41 Kavel		27,4	3,9	14,1	16,2	20,5	22,1	22,4
Groep	Interfloor		27,4	3,8	13,6	15,5	19,7	21,9	22,7
Groep	Folkerts.J		27,4	5,1	13,4	13,9	18,0	21,7	23,1
Groep	Drenth FIZ		27,4	-13,5	21,2	13,4	14,8	19,5	22,5
Groep	34 Kavel		27,3	3,8	14,0	15,6	20,0	21,9	22,5
Groep	40 Kavel		27,2	3,3	13,9	16,0	20,0	21,7	22,1
Groep	02 Kavel		27,0	3,6	12,6	14,8	19,0	20,8	22,2
Groep	Berg v/der		27,0	4,1	13,4	15,9	19,7	20,9	22,0
Groep	06 Kavel		27,0	3,4	12,4	15,2	19,1	20,7	22,2
Groep	11 Kavel		26,7	1,3	10,2	15,4	19,1	20,6	21,9
Groep	Damhuis R.		26,6	1,7	12,4	14,6	18,8	21,0	21,9
Groep	08 Kavel		26,1	2,7	11,7	14,5	18,3	19,9	21,3
Groep	42 Kavel		25,9	2,2	12,9	15,0	19,1	20,5	20,7
Groep	14 Kavel		25,9	0,6	9,5	14,7	18,4	19,9	21,1
Groep	01 Kavel		25,9	2,7	11,7	13,7	17,9	19,7	21,1
Groep	12 Kavel		25,9	1,2	11,6	14,2	17,9	19,6	21,3
Groep	15 Kavel		25,6	0,4	11,8	14,3	18,0	19,5	20,7
Groep	Rietman.G		25,2	0,5	10,0	13,3	17,7	19,2	20,4
Groep	Bonsink		25,2	1,8	12,2	13,1	17,1	19,4	20,3
Groep	Blei		25,2	2,2	10,9	13,7	17,8	19,1	20,2
Groep	Hoeben		24,9	-0,7	14,3	17,8	15,0	18,0	19,8
Groep	buisman		24,9	6,2	13,7	14,3	19,5	20,6	16,7
Groep	Besto		24,9	-1,0	13,1	14,9	17,2	19,4	19,5
Groep	10 Kavel		24,8	1,6	10,5	13,4	17,1	18,6	20,0
Groep	Rijk.J		24,8	2,0	10,2	10,6	16,4	19,1	20,3
Groep	19 Kavel		24,7	-0,4	8,5	13,7	17,4	18,8	19,9
Groep	09 Kavel		24,5	1,3	10,3	13,1	16,8	18,4	19,7
Groep	20 kavel		24,4	1,3	10,3	13,0	16,7	18,2	19,5
Groep	13 Kavel		24,0	0,9	9,8	12,7	16,4	17,9	19,1
Groep	Verster		23,8	8,0	11,8	10,6	15,0	17,9	19,6
Groep	Rendo		23,7	0,5	11,2	12,7	14,9	16,3	18,9
Groep	16 Kavel		22,8	0,0	8,9	11,6	15,3	16,7	17,9
Groep	T&T tapijt		22,8	-1,5	8,3	11,4	15,2	16,7	18,0
Groep	17 Kavel		22,8	-0,1	8,9	11,4	15,2	16,7	17,9
Groep	18 Kavel		22,7	-0,2	8,8	11,5	15,2	16,6	17,8
Groep	oorschot M		21,7	-2,6	7,2	10,3	14,0	15,6	16,8
Groep	Interboat		21,3	6,9	9,2	10,1	15,1	16,1	14,9
Groep	Hoeb. kade		20,5	-8,9	4,6	10,9	16,6	14,1	13,0
Groep	24 Kavel		20,1	-3,7	6,3	9,0	12,6	14,0	15,1
Groep	25 Kavel		20,0	-3,7	6,3	8,8	12,6	14,0	15,1
Groep	26 Kavel		20,0	-3,8	6,2	8,8	12,6	13,9	15,1
Groep	28 Kavel		19,5	2,5	11,3	12,3	13,8	12,7	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Geonose V5.12

06-10-2005 13:23:28

Bijlage VI

Toekomstige 50 en 55 dB(A) zonepunten

Gemeente Zwartewaterland (Zwartsluis)
Zonepunten

Regio IJssel Vecht

Model: Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Hoogte A	Id	Omschrijving	Groep
5,00	001	50 dB(A) Zonebewakingspunt	
5,00	002	50 dB(A) Zonebewakingspunt	
5,00	024	55 dB(A) Zonebewakingspunt	
5,00	025	55 dB(A) zonebewakingspunt	
5,00	027	55 dB(A) Zonebewakingspunt	
5,00	003	50 dB(A) Zonebewakingspunt	
5,00	004	50 dB(A) Zonebewakingspunt	
5,00	006	50 dB(A) Zonebewakingspunt	
5,00	008	50 dB(A) Zonebewakingspunt	
5,00	028	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijk 106)	
5,00	072	58 dB(A) Zonebewakingspunt (Nieuwesluis 55-57)	
5,00	074	59 dB(A) Zonebewakingspunt (Nieuwesluis 63)	
5,00	020	50 dB(A) Zonebewakingspunt	
5,00	022	50 dB(A) Zonebewakingspunt	
5,00	021	50 dB(A) Zonebewakingspunt	
5,00	073	60 dB(A) Zonebewakingspunt (Nieuwesluis 61)	
5,00	060	58 dB(A) zonebewakingspunt Zomerdijk 52	
5,00	057	60 dB(A) Zonebewakingspunt (Dikkerstr. 2 -8)	
5,00	055	61 61 dB(A) zonebewakingspunt (Dik.str. 10-16)	
5,00	052	57 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdeijk 43 t/m	
5,00	050	56 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijk 53 t/m	
5,00	046	57 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijk 65)	
5,00	044	55 dB(A) bewakingspunt (Zomerdijk 72)	
5,00	029	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijk 104)	
5,00	043	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijk 71)	
5,00	023	55 dB(A) Zonebewakingspunt	
5,00	042	55 dB(A) Zonebeakingspunt (Zomerdijk 94)	
5,00	041	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijk 94a)	
5,00	040	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijk 94a1)	
5,00	038	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijk 94b+b1)	
5,00	039	Zonebewakingspunt	
5,00	066	Zonebewakingspunt (Zomerdijk 31 t/m 37)	
5,00	059	57 dB(A) zonebewakingspunt Zomerdijk 39)	
5,00	056	Zonebewakingspunt (Dikkerstraat 1 t/m 9)	
5,00	054	Zonebewakingspunt (Dikkerstraat 11 t/m 19)	
5,00	058	Zonebewakingspunt (Zomerdijk 41)	
5,00	051	Zonebewakingspunt (De Roobol 1 t/m 7)	
5,00	049	Zonebewakingspunt (De Roobol 9 t/m 19)	
5,00	047	Zonebewakingspunt (De Roobol 21 t/m 29)	
5,00	045	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijk 67)	
5,00	067	Zonebewakingspunt (Zomerdijk 18 t/m 20)	
5,00	062	Zonebewakingspunt (Zomerdijk 42)	
5,00	061	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijk 48,50)	
5,00	063	Zonebewakingspunt (Zomerdijk 40)	
5,00	064	Zonebewakingspunt (Zomerdijk 38)	
5,00	065	Zonebewakingspunt (Zomerdijk 36)	
5,00	068	Zonebewakingspunt (Zomerdijk 12-17)	
5,00	069	Zonebewakingspunt (Zomerdijk 8-11)	
5,00	070	Zonebewakingspunt (Zomerdijk 1-3)	
5,00	071	59 dB(A) Zonebewakingspunt (Nieuwesluis 51-53)	
5,00	048	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijk 61,63)	
5,00	026	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Stouweweg 4)	
5,00	037	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijk 94C)	
5,00	036	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijk 94D)	
5,00	035	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijk 94F)	
5,00	034	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijk 94G)	
5,00	033	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijk 96)	
5,00	032	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijk 98)	
5,00	031	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijk 100)	
5,00	030	55 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdijk 102)	
5,00	010	50 dB(A) Zonebewakingspunt	
5,00	011	50 dB(A) zonebewakingspunt	
5,00	012	50 dB(A) Zonebewakingspunt	
5,00	013	50 dB(A) zonebewakingspunt	
5,00	014	50 dB(A) Zonebewakingspunt	

Geonose V5.12

06-10-2005 10:27:17

**Gemeente Zwartewaterland (Zwartsluis)
Zonepunten**

Regio IJssel Vecht

Model: Toekomst beheersmodel FIZ (Voorstel zone)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Hoogte A	Id	Omschrijving	Groep
5,00	015	50 dB(A) Zonebewakingspunt	
5,00	016	50 dB(A) Zonebewakingspunt (Weteringallee 40)	
5,00	017	50 dB(A) Zonebewakingspunt (Singel 236)	
5,00	018	50 dB(A) Zonebewakingspunt (Veldweg 16)	
5,00	019	50 dB(A) Zonebewakingspunt	
5,00	005	50 dB(A) Zonebewakingspunt	
5,00	007	50 dB(A) Zonebewakingspunt	
5,00	009	50 dB(A) Zonebewakingspunt	
5,00	053	56 dB(A) Zonebewakingspunt (Zomerdeijk 43 -45)	

Bijlage VII

Informatieblad wijziging Wet geluidhinder (augustus 2005)

Decentralisatie procedures hogere waarden

augustus 2005

Inleiding

De Wet geluidhinder kent van oudsher een systeem van voorkeursgrenswaarden en hogere grenswaarden. Gedeputeerde Staten (GS) stelden de grenswaarden vast, binnen de diverse criteria en randvoorwaarden in de Wet en de bijbehorende uitvoeringsbesluiten.

Met de wijziging van de Wet geluidhinder wordt het vaststellen van hogere grenswaarden (op enkele uitzonderingen na) gedecentraliseerd naar de gemeenten. Ook vervalt het merendeel van de ontheffingscriteria en randvoorwaarden: de gemeente zal het vaststellen van hogere grenswaarden zelf moeten motiveren.

Bevoegdheden

Burgemeester en wethouders (B&W) zijn bevoegd om hogere grenswaarden vast te stellen, behalve in de uitzonderingsgevallen die later worden genoemd (art. 110a). Als de geluidbron én de woningen – of andere geluidgevoelige gebouwen of terreinen die een hogere waarde krijgen – binnen één gemeente liggen, zijn B&W van die gemeente bevoegd. Gaat het om de realisatie of wijziging van een geluidbron die ligt in een andere gemeente dan waar de woningen of andere geluidgevoelige gebouwen of terreinen liggen, dan zijn B&W van de gemeente met de geluidbron bevoegd. Zij moeten dan wel overleggen met B&W van de gemeente waarin de geluidgevoelige gebouwen of terreinen liggen (art. 110b).

Wordt er een hoofdspoorweg of een rijks- of provinciale weg aangelegd of gewijzigd, of een geluidzone vastgesteld of gewijzigd rond een 'industrieterrein van regionaal belang' (provinciale milieuverordening art. 110a, 7e lid)? Dan zijn GS van de provincie waar de (spoor)weg of het industrieterrein liggen, bevoegd om de hogere waarde vast te stellen. Als daarbij woningen of andere geluidgevoelige gebouwen of terreinen in een andere provincie te maken krijgen met hogere waarden, moeten GS van de provincie met de geluidbron overleggen met hun collega's van de andere provincie.

Procedure

Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (art. 110c) is van toepassing op de vaststelling van een 'hogere-waardebesluit'. Provincie of gemeente kunnen zo'n besluit op verzoek nemen, maar ze zullen dit vaak op eigen initiatief doen.

Als een gemeente een hogere waarde vaststelt bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan, moet zij het ontwerpbesluit hiervoor tegelijk met het ontwerp-bestemmingsplan ter inzage leggen. Wel blijven het twee aparte procedures. Dit geldt ook wanneer art. 19 van de Wet op de ruimtelijke ordening wordt toegepast (art. 110c, 2e lid).

Uiteraard dient de gemeenteraad het hogere-waardebesluit van B&W in acht te nemen bij het vaststellen van een bestemmingsplan. B&W kunnen de gemeenteraad dan ook het beste al van tevoren informeren dat ze van plan zijn een hogere waarde vast te stellen. Wil de gemeenteraad toch een bestemmingsplan vaststellen dat afwijkt van het ontwerp, en daarmee ook van de geplande hogere waarde, dan moet de raad haar besluit aanhouden tot B&W een nieuw hogere-waardebesluit hebben genomen. Wanneer GS bevoegd zijn om hogere waarden vast te stellen, kan de raad hierop vooruitlopen en toch het bestemmingsplan vaststellen. Daarvoor moet de raad wel overleggen met GS.

Als B&W besluiten hogere waarden vast te stellen bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan, wordt de beroepsprocedure tegen het hogere-waardebesluit gekoppeld aan de procedure tegen het bestemmingsplan. Op de dag dat belanghebbenden beroep kunnen instellen tegen goedkeuring van het bestemmingsplan door GS, begint ook de termijn voor beroepschriften tegen het hogere waarde besluit (art. 145).

Registratieplicht

Nieuw in de gewijzigde Wet geluidhinder is de registratieplicht. B&W (of GS) laten de vastgestelde hogere grenswaarden zo snel mogelijk inschrijven in het kadaster (art. 110i). Liggen er gedetailleerde plannen waarbij straatnaam en huisnummer bekend zijn, dan kan dit meteen gebeuren zodra het besluit om een hogere grenswaarde vast te stellen onherroepelijk is geworden. Bij globale bestemmingsplannen is de inschrijving pas mogelijk als het plan tot op het vereiste detailniveau is uitgewerkt; vaak zal dit zijn als er een bouwvergunning is verleend.

Dit is een publicatie van: **Ministerie van VROM**
 → Rijnstraat 8 → 2515 XP → Den Haag → www.vrom.nl

Ministerie van VROM →

staat voor ruimte, wonen, milieu en rijksgebouwen. Beleid maken, uitvoeren en handhaven.
Nederland is klein. Denk groot.

Ontheffingsgronden

Zoals hiervoor al is aangegeven, blijft de systematiek van voorkeursgrenswaarden en hogere grenswaarden bestaan. De gewijzigde wet kent nu voor alle geluidbronnen een lijst van criteria voor vaststelling van een hogere waarde (art. 110a, 5e lid). Zo'n vaststelling mag alleen als maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, of als ze ernstige stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële bezwaren hebben. De overige randvoorwaarden uit de oude AMvB's zijn vervallen: B&W zullen hun besluit zelf moeten motiveren. B&W kunnen het beste eigen beleid ontwikkelen en vaststellen voor de vaststelling van hogere waarden.

Op dit punt is verder van belang dat de gewijzigde Wet geluidhinder nadrukkelijker een onderzoeksplicht oplegt. Allereerst moeten B&W of GS de geluidbelasting zonder beperkende maatregelen in beeld brengen (art. 77, 1e lid onder a). Stellen B&W een hogere waarde vast, of overwegen ze dat, dan is het niet voldoende om te onderzoeken hoe effectief de maatregelen zijn om aan die hogere waarde te voldoen (art. 77, 2e lid). B&W of GS moeten dan óók de maatregelen onderzoeken die kunnen helpen om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen (art. 77, 1e lid onder b). B&W of GS moeten dus goed motiveren waarom ze hogere waarden willen vaststellen én waarom ze niet (kunnen) voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

Ook met de gewijzigde Wet geluidhinder kunnen B&W of GS in principe geen hogere waarde vaststellen dan de maximale grenswaarde die voor de betrokken situatie is vastgelegd. Maar op grond van de Interimwet stad-en-milieubenadering (die naar verwachting ook begin 2006 van kracht wordt), kan het bevoegd gezag in bepaalde gevallen en onder strikte voorwaarden toch afwijken van die maximale grenswaarden. Hiervoor is een zogenoemd stap 3-besluit nodig, waarmee de gemeenteraad voor een aangegeven gebied (het zogenoemde projectgebied) een hogere waarde dan die uit de Wgh kan vaststellen. GS moeten dit besluit goedkeuren. Dit kan alleen bij nieuwbouw van woningen of andere geluidgevoelige objecten, en niet in saneringssituaties of bij de aanleg of wijziging van geluidbronnen. (Een uitzondering hierop voor industrielawaai is beschreven in art. 66 en nader toegelicht in de betreffende factsheet). Verder moet het bevoegd gezag altijd eerst de stappen 1 (integratie van milieubelangen op lokaal niveau in combinatie met brongerichte maatregelen) en 2 (maximale benutting van ruimte in de bestaande wet- en regelgeving) doorlopen (zie art. 6 van de Interimwet).

De dove gevel

Het begrip 'dove gevel' (art. 1b, 5e lid) wordt gewijzigd. Tot nu toe was dit een bouwkundige constructie zonder te openen delen en met een zekere geluidwering. Met de gewijzigde wet mag een dove gevel ook bij uitzondering te openen delen hebben, als die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. Voorbeeld is een nooduitgang.

De uitzondering geldt voor de volgende gevallen: 1. De dove gevel is een nooduitgang. 2. De dove gevel is een gevel van een gebouw dat is bestemd voor de huisvesting van personen met een beperking. 3. De dove gevel is een gevel van een gebouw dat is bestemd voor de huisvesting van personen met een beperking. 4. De dove gevel is een gevel van een gebouw dat is bestemd voor de huisvesting van personen met een beperking. 5. De dove gevel is een gevel van een gebouw dat is bestemd voor de huisvesting van personen met een beperking. 6. De dove gevel is een gevel van een gebouw dat is bestemd voor de huisvesting van personen met een beperking. 7. De dove gevel is een gevel van een gebouw dat is bestemd voor de huisvesting van personen met een beperking. 8. De dove gevel is een gevel van een gebouw dat is bestemd voor de huisvesting van personen met een beperking. 9. De dove gevel is een gevel van een gebouw dat is bestemd voor de huisvesting van personen met een beperking. 10. De dove gevel is een gevel van een gebouw dat is bestemd voor de huisvesting van personen met een beperking.

Industrielawaai

augustus 2005

De nieuwe Wet geluidhinder (Wgh) brengt ook voor het aspect industrielawaai de nodige veranderingen met zich mee.

De inhoudelijke bepalingen staan in hoofdstuk V van de Wet geluidhinder. Afdeling I (art. 40 t/m 51) regelt de vaststelling, wijziging en opheffing van geluidzones in het algemeen, de gevolgen daarvan voor bestemmingsplannen en handelingen binnen de zone. Afdeling II (art. 52 t/m 64) beschrijft wat een 'bestaande zone' is en regelt het voortbestaan, de wijziging en de opheffing daarvan, plus de gevolgen voor bestemmingsplannen, handelingen binnen de zone en sanering. Afdeling III (art. 65 en 66) bevat twee andere voorschriften.

In hoofdstuk VIII A (art. 110a t/m 114a) zijn artikelen over de bevoegdheid om hogere grenswaarden vast te stellen opgenomen, plus technische bepalingen over de manier van uitvoering van akoestisch onderzoek. Hoofdstuk XIV (art. 163 t/m 166) tenslotte bevat overige bepalingen over het beheer van de geluidzones en de informatie hierover. De belangrijkste wijzigingen worden hieronder toegelicht.

Zonebeheer

Art. 163 regelt wie de akoestische gegevens over de geluidzone beheert. Het gaat dan om het onderhoud van het akoestisch rekenmodel, de verwerking van vergunninggegevens, enzovoort. In eerste instantie zijn hiervoor B&W van de gemeente, waarin een industrieterrein geheel of hoofdzakelijk ligt, verantwoordelijk en bevoegd. Is een industrieterrein in de provinciale milieuverordening 'van regionaal belang' genoemd, dan voeren GS de beheerstaak uit. Het is aan te bevelen de provinciale milieuverordening aan te passen vóórdat de nieuwe Wgh van kracht wordt. B&W en GS kunnen overigens ook samen besluiten om het zonebeheer door GS te laten uitvoeren.

Overigens blijven de bestaande bevoegdheden om milieuvergunningen te verlenen in de nieuwe wet gelijk: daarvoor blijft het Inrichtingen- en vergunningbesluit (IVB) bepalend.

Art. 165 regelt dat de beheerder van de zone (B&W of GS) aan de bedrijven op het industrieterrein gegevens mag vragen over de geluiduitstraling. Dat kan zijn om de geluidzone vast te stellen, maar ook om te bepalen welke maatregelen nodig zijn om de geluidhinder te beperken.

Zonebeheersplan

Art. 164 biedt de mogelijkheid om een zonebeheersplan op te stellen, als hulpmiddel bij de uitvoering van de zonebeheerstaken. In het zonebeheersplan kunnen B&W of GS aangeven hoe ze van plan zijn de beschikbare geluidruimte te verdelen. Dat geeft de bedrijven meer duidelijkheid over de geluidruimte die voor hen beschikbaar is. Mogelijke onderwerpen zijn reserveringen voor toekomstige vergunningverlening, mitigerende maatregelen, het beleid rond het opleggen van nadere eisen, de toepassing van redelijke sommatie, enzovoort. Een zonebeheersplan kan verder een belangrijke rol spelen bij de toepassing van art. 65 en 66.

Zeehavennorm

In een gebied dat binnen een zone van een industrieterrein ligt, met activiteiten die zeehavengebonden zijn, geldt voor nieuw te bouwen woningen onverkort de zogenoemde 'zeehavennorm'. Dit geldt zowel voor nieuwe situaties (art. 50) als bestaande situaties (art. 60). De grenswaarde voor nieuwe woningen blijft 60 dB(A). De toepassingsmogelijkheden zijn wel wat verruimd. Zo kunnen GS of B&W de zeehavennorm nu ook toepassen als de woningen aansluitend op een bestaand woongebied worden gebouwd, en dat bestaande woongebied beperkt wordt uitgebreid.

Windturbines

Bij bepaling van de geluidbelasting vanwege een industrieterrein blijft het geluid van windturbines, die duurzame energie opwekken, buiten beschouwing. Uiteraard gelden er in het kader van de vergunningverlening wel eisen voor de geluidproductie van de windturbines. En óók voor de windturbines die vallen onder het Besluit voorzieningen en installaties milieubeheer.

Wet milieubeheer 8:40 inrichtingen

B&W moeten de geluidbelasting die bij Besluit is vergund aan 8:40 inrichtingen net als vroeger betrekken bij de bepaling van de geluidbelasting door een industrieterrein. Waar nodig moeten B&W, bijvoorbeeld met verwijzing naar het zonebeheersplan, nadere eisen opleggen. Overigens wordt nog onderzocht of het mogelijk is om in de

Dit is een publicatie van: **Ministerie van VROM**
 → Rijnstraat 8 → 2515 XP → Den Haag → www.vrom.nl

Ministerie van VROM →

staat voor ruimte, wonen, milieu en rijksgebouwen. Beleid maken, uitvoeren en handhaven.
Nederland is klein. Denk groot.

AMvB's scherpere geluidvoorschriften op te nemen. Wanneer de vergunde geluidruimte op of in de zone tot problemen leidt, kan toepassing van het nieuwe art. 65 bijdragen aan een (tijdelijke) oplossing.

Tijdelijk extra 2 dB geluidruimte

Nieuw is art. 65 over vergunningverlening voor bedrijven op een gezoneerd industrieterrein. Het artikel bepaalt dat het bevoegd gezag, bij het toetsen aan al vastgestelde grenswaarden, tijdelijk van 2 dB hogere grenswaarden mag uitgaan. De al vastgestelde grenswaarden zelf worden niet gewijzigd. B&W of GS mogen art. 65 alleen toepassen als aan alle gestelde voorwaarden wordt voldaan. Dit moeten ze in het kader van de vergunningverlening aantonen. De voorwaarden zijn:

- Het industrieterrein moet 'akoestisch vol' zijn: de geluidbelasting vanwege het industrieterrein, met inbegrip van de geluidruimte in de vergunningaanvraag, is gelijk of hoger dan de wettelijke waarden. Het probleem op of in de zone moet vooral worden veroorzaakt door 8:40 inrichtingen.
- Het gebruik van de extra 2 dB geluidruimte is tijdelijk. De vergunningverlener moet dus redelijkerwijs aannemelijk maken dat de geluidbelasting door het industrieterrein binnen afzienbare termijn zal afnemen tot het niveau van de vastgestelde waarden. Hij moet ook aangeven hoe dit zal worden bereikt.

De motivering moet dus gaan over het hele industrieterrein. Een zonebeheersplan, zoals bedoeld in art. 164, kan daarbij een rol spelen.

Redelijke sommatie

Niet alle bedrijven draaien voortdurend en tegelijkertijd volgens de representatieve bedrijfssituatie die de basis vormt (en blijft vormen) van de milieuvergunning. Op het niveau van het industrieterrein als geheel mogen B&W daarmee rekening gaan houden. Hiervoor wordt het Meet- en rekenvoorschrift Industrielawaai (art. 110d) gewijzigd. Afhankelijk van de aard van de bedrijven op het industrieterrein zal dit 'redelijk sommeren' een geluidbelasting kunnen opleveren die enkele dB's lager ligt.

Stad & Milieu voor inrichtingen

Het nieuwe art. 66 bepaalt dat B&W de Interimwet stad & milieu-benadering (primair bedoeld voor woningbouw) ook kan toepassen

in het kader van vergunningverlening. De procedure die ze moeten volgen is beschreven in de Interimwet stad-en-milieubenadering. Belangrijk element daarbij is dat eerst alle mogelijkheden van de Wet geluidhinder, zoals toepassing van art. 65, en de Wet milieubeheer (nadere eisen) zijn benut. B&W moeten de toepassing van art. 66 motiveren in het kader van de verlening van de milieuvergunning.

Wijzigen van een geluidzone via een wijzigingsbesluit

Voor het wijzigen van een bestaande zone wordt via art. 54 verwezen naar art. 41. Daarin is vastgelegd dat een vastgestelde zone alleen kan worden gewijzigd of opgeheven bij vaststelling, wijziging of herziening van een bestemmingsplan.

Door het woord 'wijziging' wordt het mogelijk om, via toepassing van de wijzigingsbevoegdheid uit art. 11 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening, een bestaande geluidzone te verkleinen. Daarvoor moet B&W in het bestemmingsplan zelf de bevoegdheid tot het wijzigen van de geluidzone vastleggen. B&W moeten dit uiteraard wel motiveren. In het bestemmingsplan moet aannemelijk worden gemaakt dat de zone op termijn gewijzigd kan of moet worden, wat de reden daarvoor is, enzovoort.

Opheffen van een zone

Art. 41 lid 2 stelt dat het opheffen van een zone alleen mogelijk is door de bestemming van het industrieterrein te wijzigen, zodat dit niet meer 'zoneplichtig' is. Populair gezegd: de vestiging van 'grote lawaaimakers' moet worden uitgesloten. Overigens blijft een opgeheven zone van kracht, zolang de grote lawaaimakers nog op het industrieterrein zijn (art. 41 lid 3).

De wetgever heeft de mogelijkheid gegeven om de geluidruimte van een vergunde inrichting te wijzigen of te verkleinen. Dit kan nodig zijn als de inrichting wordt uitgebreid of als de omgeving verandert. De wetgever heeft ook bepaald dat de geluidruimte van een vergunde inrichting kan worden verkleind als de inrichting wordt overgenomen door een andere eigenaar. Dit kan nodig zijn als de inrichting wordt overgenomen door een andere eigenaar die een andere bestemming heeft voor de inrichting. De wetgever heeft ook bepaald dat de geluidruimte van een vergunde inrichting kan worden verkleind als de inrichting wordt overgenomen door een andere eigenaar die een andere bestemming heeft voor de inrichting.



Invoering L_{den} voor lawaai van weg- en railverkeer

augustus 2005

Bredere invoering van L_{den}

Voor wegverkeerslawaai en spoorweglawaai stapt de wetgever over op de Europese dosismaat L_{den} (day-evening-night). In de wet wordt L_{den} aangegeven in decibel (dB); de oude dosismaat L_{etm} (etmaal) wordt net als vroeger aangeduid met 'dB(A)'. Beide dosismaten zijn 'A-gewogen': ze houden rekening met de gevoeligheid van het menselijk oor.

De dosismaat L_{den} staat overigens al sinds juli 2004 in de Wet geluidhinder. Toen is namelijk de EU Richtlijn Omgevingslawaai opgenomen in hoofdstuk IX. De bijbehorende handreiking geeft veel praktische aanwijzingen voor het bepalen van de geluidbelasting in L_{den} . Deze aanwijzingen komen zeker van pas bij de bredere invoering van L_{den} in de Wet geluidhinder, die begin 2006 van kracht zal worden.

Andere normen voor wegverkeers- en spoorweglawaai

De geluidbelasting in L_{den} is het gemiddelde over de dag-, avond- en nachtperiode, in plaats van de hoogste van de drie (bij wegverkeer twee) etmaalperiodes.

Uit onderzoek blijkt dat in Nederland de verkeersintensiteit over het etmaal constant is, binnen een bepaalde bandbreedte. Daarmee komt de getalsmatige geluidbelasting in dB gemiddeld 2 dB lager uit dan vroeger in dB(A). Om de nieuwe dosismaat zo beleidsneutraal mogelijk in te voeren, zijn daarom in de nieuwe wet ook alle normen met 2 dB verlaagd. Een voorkeursgrenswaarde die in de oude wet 50 dB(A) was, wordt nu dus 48 dB. Voor alle duidelijkheid: dit is géén inhoudelijke aanscherping van de norm.

Overigens is de verhouding van de verkeersintensiteiten tussen dag, avond en nacht niet voor alle wegen en spoorwegen hetzelfde. Het verschil bij omzetting is dus niet altijd 2 dB. Art. 110h bepaalt dat een geldende hogere waarde (uitgedrukt in dB(A)) wordt omgerekend in een nieuwe waarde (in dB), volgens een methode die wordt vastgelegd in een ministeriële regeling. Deze methode wordt zó ontworpen dat de omzetting niet leidt tot een feitelijke versoepeling of aanscherping van de hogere waarde. Leidt de omrekening van L_{wgh} naar L_{den} bijvoorbeeld tot een 3 dB lagere getalswaarde, dan wordt de hogere waarde met 1 dB verlaagd. Deze omrekenmethode geldt niet voor woningen waarvoor de voorkeurswaarde geldt.

L_{den} niet voor industrielawaai

Voor industrielawaai is L_{den} niet ingevoerd. Net als vroeger wordt gewerkt met de dosismaat L_{etm} in dB(A). Binnen de planning van deze wetswijziging bleek het niet mogelijk om de overstap voldoende beleidsneutraal te maken. Dit is te wijten aan de relatief grote verschillen tussen industrieterreinen in de verdeling van het geluid tussen dag, avond en nacht.

Introductie van de avondperiode voor wegverkeers- en railverkeerslawaai

Met de overstap naar L_{den} is voor lawaai van weg- en railverkeer ook de avonduurintensiteit geïntroduceerd. In de regel hebben verkeersdiensten die niet geregistreerd; ze zullen dus hun gegevensbestanden moeten aanvullen. Tenzij betere gegevens bekend zijn, kan het bevoegd gezag voor de jaargemiddelde avonduurintensiteit bij wegverkeer een waarde aanhouden van 2,4% van de etmaalintensiteit. Zie ook de Handreiking omgevingslawaai.

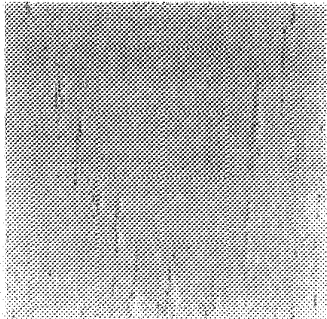
Bescherming van de nachtperiode

In de EU Richtlijn Omgevingslawaai is L_{night} opgenomen, voor extra bescherming tegen slaapverstoring in de nacht. In de Wet geluidhinder is de dosismaat L_{night} wel gedefinieerd, maar hij wordt alleen toegepast in hoofdstuk IX (omgevingslawaai). De wet biedt op dit moment dus geen extra bescherming tegen slaapverstoring. Er loopt nog onderzoek naar de beperking van slaapverstoring en naar de mogelijke rol van L_{night} in het normenstelsel van de Wet geluidhinder. Voor de besluitvorming over L_{night} wordt gewacht op de resultaten van die onderzoeken.

Door de keuze om geen aanvullende L_{night} -normen op te nemen, kan het geluidniveau in de nachtperiode hoger worden dan de oude wet toestond. Dit zogenaemde 'opvuleffect' is een gevolg van de definitie van L_{den} als gemiddelde waarde over de dag-, avond- en nachtperiode. In afwachting van verdere aanpassing van de wet- en regelgeving krijgt het bevoegd gezag het advies om beleid te formuleren om dit 'opvuleffect' te voorkomen.

Dit is een publicatie van: **Ministerie van VROM**
→ Rijnstraat 8 → 2515 XP → Den Haag → www.vrom.nl

Ministerie van VROM →
staat voor ruimte, wonen, milieu en rijksgebouwen. Beleid maken, uitvoeren en handhaven.
Nederland is klein. Denk groot.



L_{den} voor luchtvaartterreinen

De geluidnormen voor de luchthaven Schiphol zijn al uitgedrukt in L_{den}. Zie het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol van 26 november 2002 (laatst gewijzigd bij besluit van 9 augustus 2004). Het voornemen is om op termijn ook voor de overige luchtvaartterreinen (burgerluchtvaart en militaire luchtvaart) over te stappen op L_{den}. Op termijn zullen ook de dosismaten Ke en BKL dus mogelijk helemaal verdwijnen.

De geluidnormen voor de luchthaven Schiphol zijn al uitgedrukt in L_{den}. Zie het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol van 26 november 2002 (laatst gewijzigd bij besluit van 9 augustus 2004). Het voornemen is om op termijn ook voor de overige luchtvaartterreinen (burgerluchtvaart en militaire luchtvaart) over te stappen op L_{den}. Op termijn zullen ook de dosismaten Ke en BKL dus mogelijk helemaal verdwijnen.

Overgangsregelingen

augustus 2005

Overgangsregelingen

Als de nieuwe Wet geluidhinder begin 2006 van kracht wordt, moeten de lopende procedures worden afgerond volgens de huidige wet (en de daarop gebaseerde regelgeving). Nieuwe procedures vallen onder de nieuwe Wgh. Een procedure is 'lopend' als een bepaalde stap in de procedure al is gezet op het moment dat de nieuwe Wgh van kracht wordt. In de rechter kolom van de onderstaande tabel zijn deze stappen aangegeven voor de procedures genoemd in de linker kolom.

Een procedure is facultatief ook nog als lopend te beschouwen als de stappen uit de rechter kolom uiterlijk drie maanden na de inwerkingtreding van de nieuwe Wgh zijn gezet.

Stad en Milieu

In de art. 1c, 48, 49 en 66 (industrielawaai), 87f, 87h, 100 en 100a, (wegverkeerslawaai) en 106e en 106g (spoorweglawaai) is een koppeling gemaakt met de Experimentenwet Stad en Milieu

en de Interimwet stad-en-milieubenadering. Hogere waarden die op basis van deze wetten zijn of worden vastgesteld, moeten in de latere Wgh-procedures gerespecteerd worden. Deze waarden kunnen dus hoger zijn dan de maximale grenswaarden zoals aangegeven in de Wet geluidhinder. De procedure die moet worden gevolgd, is beschreven in de Interimwet stad-en-milieubenadering. Toepassing van de bovenstaande artikelen kan daardoor niet leiden tot extra eisen aan het industrieterrein, de verkeersweg of de spoorweg of aan de bronbeheerder daarvan.

Wijziging 8:40 AMvB's

Op dit moment wordt gewerkt aan de modernisering van de Algemene Maatregelen van Bestuur, die zijn gebaseerd op art. 8:40 van de Wet milieubeheer. Het voornemen is om alle nu bestaande AMvB's samen te voegen tot één AMvB. In dat kader wordt gewerkt aan een set geluidvoorschriften, die op (bijna) alle 8:40 inrichtingen van toepassing kunnen zijn. Onderzocht wordt nog hoe die standaard geluidvoorschriften beter kunnen gaan aansluiten op de feitelijke situaties.

'Lopende procedure'	Als de onderstaande stap is gezet:
Vaststellen en goedkeuren van een bestemmingsplan	Ontwerp ter inzage leggen
Vrijstellingsbesluit volgens art. 19 van de Wro	Indienen aanvraag
Vaststellen van een hogere waarde	Bekendmaken van het voornemen tot het indienen van een verzoek
Vaststellen van een tracébesluit	Vaststellen ontwerp (of gewijzigd ontwerp)
Vaststellen van een saneringsprogramma	Toepassen art. 3:12 van de Awb voor ontwerp saneringsprogramma
Aanleg of reconstructie van een weg, of aanleg of wijziging van een spoorweg buiten bestemmingsplanprocedure	Overleggen resultaten akoestisch onderzoek en beschrijving maatregelen aan gemeenteraad
Verlenen van een vergunning aan een inrichting	Ontwerp ter inzage leggen
Wegaanpassingsbesluit in het kader van de Spoedwet wegverbreding	Ontwerpbesluit ter inzage leggen

