

Ontwikkelingscombinatie Genemuiden B.V.

Binnenniveau woningen langs Tagweg

Concept notitie

Datum 28 september 2010
Kenmerk OGB002/Fdf/
Eerste versie

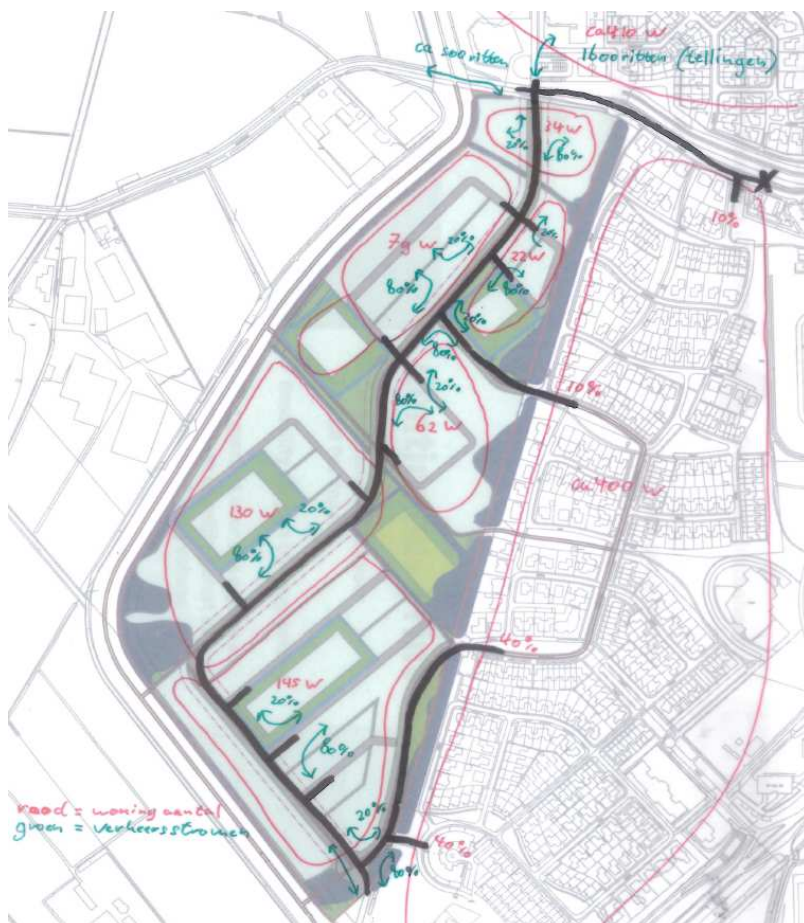
1 Uitgangspunten

De meest recente verkaveling heeft ruim 470 woningen (zie figuur 1). Deze verkaveling vormt de basis voor een verkenning van het binnenniveau van geluid in de woningen. Voorafgaand aan de geluidberekening is een verkeersberekening gemaakt.

Uitgangspunt hierbij zijn:

- Elke woning gemiddeld 6 ritten per dag produceert.
- Deze ritten zijn verdeeld over de Tagweg op basis van een inschatting van de richtingen. 80% van het verkeer gaat naar het zuiden 20% gaat naar het noorden.
- Van en naar de wijk Greente rijden in totaal 1600 mvt/etmaal wat is overgenomen uit tellingen.

- Van en naar de polder rijden in totaal 500 mvt/etmaal.
- Het verkeer van en naar de wijk Tag Oost verdeelt zich over de vier toegangen volgens de aangegeven percentages (figuur 1).
- De toegang van het Koppel naar het centrum is afgesloten voor autoverkeer.
- Het resultaat zijn de verkeersintensiteiten weergegeven in figuur 2.



Voor de geluidsberekening is verder uitgegaan van een snelheid van 30 km/uur en een wegdekverharding waarvan de akoestische eigenschappen vergelijkbaar zijn met standaard asfaltbeton (DAB). Verdelingen van het verkeer over de dag en over de voertuigtypen is overgenomen van tellingen op de huidige Tagweg.

Figuur 1: Aantal woningen en verkeersstromen

2 Binnenwaarde geluidsniveau

In figuur 2 is per wegvak de afstand weergegeven van de wegas tot de gevel van de woning. De afstand geeft aan waar vanaf de wegas kan worden gebouwd zonder overschrijdingen van de maximale binnenwaarde. De maximale binnenwaarde is 33 dB. De standaard isolatiewaarde van een woning bedraagt 20dB. Omdat nieuwe woningen al snel 25 dB halen is daarvan uitgegaan. Indien dichterbij de weg wordt gebouwd dan de aangegeven afstand is bijvoorbeeld dubbele kierdichting, extra isolerend glas en/of minder glas aan de zijde van de Tagweg nodig.



Figuur 2: Intensiteit per wegvak (mvt/etmaal) en afstand 33 dB contour vanaf wegas