



# ONDERZOEK GELUIDUITSTRALING TRANSPORTBEDRIJF TE FINSTERWOLDE

Onderzoek industrielawaai Klinkerweg 122



noordelijk  
akoestisch  
adviesburo

# ONDERZOEK GELUIDUITSTRALING

## TRANSPORTBEDRIJF TE FINSTERWOLDE

Onderzoek industrielawaai Klinkerweg 122

<b>Opdrachtgever</b>	Gemeente Oldambt Postbus 175 9670 AD Winschoten
<b>Contactpersoon</b>	de heer P. de Jonge
<b>Uitgevoerd door</b>	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
<b>Behandeld door</b>	H.H. Wolterman
<b>Datum</b>	19 november 2019
<b>Kenmerk</b>	6211/NAA/hw/ft/2

## INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	3
2	Gehanteerde normstelling.....	4
	2.1 Activiteitenbesluit	4
	2.2 Indirecte hinder	4
3	Bedrijfsgegevens .....	5
	3.1 Situatie	5
	3.2 Bedrijfsactiviteiten	6
	3.3 Representatieve bedrijfssituatie	6
4	Uitgevoerde berekeningen .....	8
	4.1 Inleiding	8
	4.2 Aangehouden geluidsvermogeniveau's geluidsbronnen	8
	4.3 Model	10
	4.4 Indirecte hinder	11
5	Resultaten en beoordeling .....	12
	5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	12
	5.2 Maximale geluidsniveaus	13
	5.3 Indirecte hinder	13
	5.4 Beoordeling resultaten	14
	5.5 Afwijking aangehouden representatieve bedrijfssituatie	14
6	Conclusies .....	15
	Begrippenlijst.....	16

## BIJLAGEN

1	Overzicht van de situatie
2	Beoordelingskader
3	Berekeningen geluidsvermogeniveau's
4	Invoergegevens overdrachtsberekeningen
5	Grafische weergaven overdrachtsmodel
6	Berekende equivalente geluidsniveaus
7	Berekende maximale geluidsniveaus
8	Berekeningen geluidbelasting verkeer van en naar de inrichting

# 1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Oldambt is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een te vestigen transportbedrijf aan de Klinkerweg 122 te Finsterwolde.

De gemeente wil graag inzicht in de optredende geluidbelastingen naar de omgeving vanwege een mogelijk te vestigen transportbedrijf. Ten tijde van het onderhavige onderzoek is nog niet bekend welk transportbedrijf zich hier gaat vestigen. Het onderzoek is opgesteld op basis van een prognose van de toekomstige situatie.

Reeds eerder is voor de onderhavige inrichting een akoestisch onderzoek uitgevoerd waarvan verslag is uitgebracht in de rapportage “Akoestisch onderzoek Handelsonderneming B. Elzinga/O.T.E.B. te Finsterwolde” met kenmerk 1686-1/NAA/je/fw/2, d.d. 6 september 2000 en opgesteld door het NAA. In het vervolg van dit onderzoek wordt deze rapportage aangeduid als het ‘uitgangsrapport’.

Het onderzoek is uitgevoerd voor een mogelijke melding in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer, in het vervolg van dit rapport aangeduid als Activiteitenbesluit.

Onderzocht is de geluidbelasting, veroorzaakt door de mogelijke activiteiten op de locatie, bij de omliggende woningen. De geluidsniveaus zijn vastgesteld door alle relevante geluidproducerende activiteiten en installaties binnen het bedrijf in te schatten en voor elk daarvan de geluidsoverdracht naar de omliggende woningen te berekenen.

Op verzoek van de gemeente is ook de geluidbelasting ten gevolge van de indirecte hinder, verkeer van en naar de inrichting, berekend op de omliggende woningen.

De geluidsniveaus als gevolg van het in werking zijn van de inrichting zijn vastgesteld conform de procedures van de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai” d.d. 1999, in het vervolg van dit rapport de Handleiding genoemd. De daarin genoemde methoden en procedures mogen als ‘standaard’ worden gezien. De indirecte hinder is mede beoordeeld volgens de “Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer” d.d. 29 februari 1996, die hierna wordt aangeduid als de “Circulaire indirecte hinder”.

Op bladzijde 16 t/m 19 worden enkele akoestische begrippen nader toegelicht.

## 2 GEHANTEERDE NORMSTELLING

### 2.1 Activiteitenbesluit

De inrichting zal naar alle waarschijnlijkheid komen te vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit.

Hoofdstuk 2 van het besluit geeft de 'inrichting gerelateerde aspecten'. Afdeling 2.8 (art. 2.16b t/m 2.22) geeft de voorschriften voor het aspect geluidhinder. De tekst van deze artikelen is opgenomen in bijlage 2. Voor deze inrichting zijn hiervan met name van belang:

- art. 2.17, voor het onderhavige transportbedrijf geldt lid 1,
- art. 2.18,
- art. 2.20.

In artikel 2.17 worden voor elke periode van het etmaal (standaard) grenswaarden gesteld voor:

- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ), dat is het gemiddelde geluidsniveau en
- het maximale geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ), dat is het hoogste geluidsniveau dat op enig moment kan optreden (de hoogste geluidspiek).

In de artikelen 2.17 worden een aantal aspecten genoemd die niet hoeven te worden beoordeeld. Voor deze inrichting betreft dat het  $L_{Amax}$  veroorzaakt door laad- en losactiviteiten in de dagperiode. Het bevoegd gezag kan op grond van artikel 2.20 bij maatwerkvoorschrift onder voorwaarden andere grenswaarden vaststellen. Het karakter van de omgeving kan daarvoor aanleiding zijn.

### 2.2 Indirecte hinder

Onder indirecte hinder wordt verstaan: de nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt door activiteiten die, hoewel ze plaatsvinden buiten het terrein van de inrichting, aan de inrichting zijn toe te rekenen. Indirecte hinder zou kunnen ontstaan door transportbewegingen van (vracht)auto's van en naar de inrichting via de openbare weg.

De Circulaire indirecte hinder adviseert de transportbewegingen separaat van de directe hinder van de inrichting en separaat van het overige wegverkeer te beoordelen. Aan de geluidbelasting wordt een maximum gesteld, het maximale geluidsniveau wordt niet beoordeeld. Voor de geluidbelasting geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en een maximaal toelaatbare waarde van 65 dB(A).

De geluidbelasting wordt vastgesteld met behulp van het opgestelde rekenmodel industrielawaai waarbij in een aparte groep de indirecte hinder is berekend. Bij voorkeur wordt de geluidsemissie van de betrokken voertuigen door meting vastgesteld, zodat zoveel mogelijk rekening kan worden gehouden met specifieke omstandigheden (bijvoorbeeld bijzonder stille of lawaaiige voertuigen).

De indirecte hinder wordt tot een bepaalde afstand aan de inrichting toegerekend. Voor de reikwijdte geeft de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening een aantal mogelijke criteria. In de meeste gevallen voldoet het criterium dat de indirecte hinder moet worden beoordeeld tot de afstand waarop het verkeer van en naar de inrichting zich qua rijnsnelheid en stopgedrag niet meer onderscheidt van het mogelijke overige verkeer op die weg.

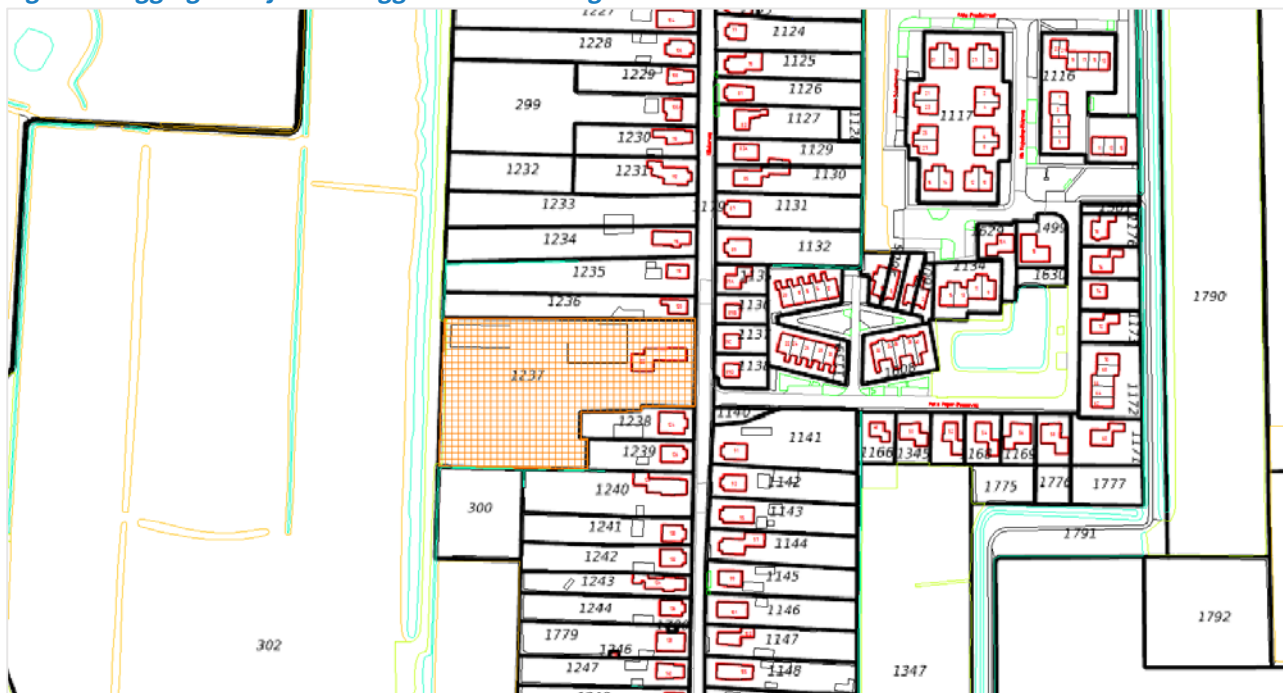


## 3 BEDRIJFSGEGEVENS

### 3.1 Situatie

Het transportbedrijf zal gevestigd worden aan de Klinkerweg 122 te Finsterwolde. Het terrein van de nieuwe inrichting bestaat uit het kadastrale perceel met nummer 1237. De locatie is gelegen in het zuidelijke deel van Finsterwolde in lintbebouwing langs de Klinkerweg. Een overzicht van de kadastrale percelen en de omgeving is weergegeven in figuur 1 en bijlage 1.

**Figuur 1: Ligging bedrijf en omliggende bebouwing**



Op het terrein is in de huidige situatie een bedrijfsgebouw met Romneyloods aanwezig. Op het oostelijke deel van het terrein bevindt zich een bedrijfswoning die deel uitmaakt van de inrichting. De situatie is overeenkomstig het uitgangsverrapport.

De meest nabijgelegen woningen van derden zijn gelegen in zowel noordelijke als zuidelijke richting op zeer korte afstand tot de terreingrens (enkele meters). Daarnaast zijn er woningen op grotere afstand gelegen aan de overzijde van de Klinkerweg. In westelijke richting zijn in de directe omgeving geen woningen gelegen.

Het terrein van de inrichting is bereikbaar vanaf de Klinkerweg via de toegangsweg ten zuiden van de bedrijfswoning. Het terrein is momenteel deels verhard uitgevoerd middels Stelconplaten. Verondersteld wordt dat de inrit ten noorden van de bedrijfswoning gebruikt zal worden voor privégebruik.

De loods zal grotendeels dienen als stallingsruimte voor vrachtwagens. In de zuidelijke gevel van het gebouw zijn een aantal overheaddeuren voorzien.

Het verkeer van en naar de inrichting zal via de Klinkerweg in noordelijke en zuidelijke richting komen en gaan.

## 3.2 Bedrijfsactiviteiten

Aangezien ten tijde van het onderzoek onbekend is welk transportbedrijf zich zal gaan vestigen op de inrichting aan de Klinkerweg 122, is uitgegaan van de activiteiten zoals deze opgenomen zijn in het uitgangsrappport aangevuld met activiteiten die doorgaans bij andere soortgelijke inrichtingen zijn vastgesteld.

Door de opdrachtgever is aangegeven dat het een transportbedrijf betreft met 4 vrachtauto's. De vrachtauto's zullen voorzien zijn van een trailer. De verwachting is niet dat er hier vrachtwagens komen voor bijzonder transport of koelwagens. Ook is er niet van uitgegaan dat de vrachtwagens worden gebruikt voor bijvoorbeeld de gladheidbestrijding.

Het bedrijfsgebouw welke ten westen van de bedrijfswoning is gelegen, zal gebruikt worden voor de stalling van vrachtwagens. Aangenomen is dat de vier vrachtwagens in de nachtperiode (voor 07:00 uur) zullen vertrekken en in de dag- of avondperiode weer retour zullen komen. In de berekeningen is rekening gehouden met zowel het terugkomen van de voertuigen in de dag- als avondperiode. Vervolgens worden de voertuigen gestald in de loods.

In het bedrijfsgebouw is het mogelijk dat er gesleuteld wordt aan een vrachtwagen (beperkte werkzaamheden). De grotere onderhoudsbeurten en reparaties zullen naar verwachting worden uitgevoerd bij een garage elders. Wel zal er in de loods een compressor aanwezig zijn voor het oppompen van banden, gebruik van luchtsleutels en dergelijke.

In het onderhavige onderzoek is verondersteld dat de vier chauffeurs met een eigen personenauto van en naar de inrichting rijden.

Binnen de inrichtingsgrenzen zal mogelijk ook een heftruck worden gebruikt voor het verplaatsen van goederen. Deze zal slechts zeer beperkt gebruikt worden, aangehouden is een bedrijfsduur van 30 minuten in de dagperiode op het buitenterrein.

Voor het reinigen van de vrachtwagens is het mogelijk dat deze op het buitenterrein worden gereinigd met een hogedrukreiniger. Op een representatieve dag zal dit hooguit één vrachtwagen zijn die gereinigd wordt. Het reinigen zelf neemt circa 3 uur in beslag.

## 3.3 Representatieve bedrijfssituatie

De geluidsniveaus ten gevolge van de inrichting op de omgeving worden beoordeeld in drie beoordelingsperioden (etmaalperioden):

- de dagperiode van 07.00 tot 19.00 uur;
- de avondperiode van 19.00 tot 23.00 uur;
- de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur.

De geluidsniveaus in de avond- en nachtperiode worden respectievelijk 5 en 10 dB strenger beoordeeld dan in de dagperiode.

Voor de vaststelling van de geluidssituatie dient primair te worden uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie: de situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit voor elke te beschouwen beoordelingsperiode. Als er op deze wijze meerdere bedrijfssituaties kunnen worden vastgesteld, is - per beoordelingsperiode - die met de hoogste geluidsniveaus op de omgeving maatgevend.

Voor de onderhavige inrichting is voor de representatieve bedrijfssituatie rekening gehouden met vier zware vrachtwagens die in de nachtperiode de inrichting verlaten en vier zware vrachtwagens die in de dag- of avondperiode weer retour komen (worst-case benadering). Ook is rekening gehouden met een tankinstallatie op het terrein van de inrichting.

Voor de overige verkeersbewegingen is rekening gehouden met een bestelauto (koeriersdienst) in de dagperiode en vier personenauto's van de chauffeurs die in de nachtperiode aankomen en in de dag- of avondperiode weer wegrijden.

Voor het sleutelen en het gebruik van de compressor in de loods is rekening gehouden met activiteiten in de dagperiode gedurende ten hoogste 3 uur.

Ook is het mogelijk dat gebruik wordt gemaakt van een heftruck voor het verplaatsen van zwaar materiaal. Aangehouden is een bedrijfsduur van 30 minuten in de dagperiode. Bij geluidsrelevante activiteiten in het bedrijfsgebouw zullen de overheaddeuren gesloten zijn.

Voor het reinigen van een vrachtwagen zal gebruik worden gemaakt van een hogedrukreiniger. Aangenomen is dat dit tussen de Romneyloods en het bedrijfsgebouw zal plaatsvinden.

Verondersteld wordt dat de activiteiten in de Romneyloods niet relevant zijn voor de geluidsuitstraling naar de omgeving. De verwachting is dat de loods gebruikt gaat worden als stallingruimte.

Een overzicht van de aangehouden geluidsbronnen met hun bijbehorende bedrijfstijden is weergegeven in § 4.2 van deze rapportage.



## 4 UITGEVOERDE BEREKENINGEN

### 4.1 Inleiding

De berekeningen hebben plaatsgevonden conform de Handleiding. Daarbij zijn de geluidsniveaus in de omgeving die ontstaan door de activiteiten in de inrichting vastgesteld in twee stappen:

1. het inventariseren en bepalen van plaats, hoogte, bedrijfsduur en geluidsvermogen van de afzonderlijke geluidsbronnen;
2. het berekenen van de geluidsoverdracht van deze bronnen naar de omgeving.

De bestaande situatie is gemodelleerd op basis van de gegevens van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK) website en Google Street View. Daarnaast is een luchtfoto ontvangen van de opdrachtgever.

De bedrijfssituatie is opgesteld op basis van het uitgangsrapport, de aangeleverde beperkte informatie van de opdrachtgever en op basis van akoestische onderzoeken uitgevoerd voor soortgelijke inrichtingen elders. Hierbij dient wel te worden opgemerkt dat het hier een prognose betreft van een situatie waarvan nog weinig bekend is. In hoofdstuk 6 worden de resultaten van de berekeningen besproken.

### 4.2 Aangehouden geluidsvermogeniveau geluidsbronnen

Voor de relevante geluidsbronnen zijn aannames gedaan van het geluidsvermogen op basis van ervaringscijfers, metingen elders of kentallen.

Aan het einde van deze paragraaf is in tabel 1 een overzicht gegeven van de geluidsbronnen met hun bedrijfsduur en de aangehouden bronsterkte.

Het geluid afkomstig van de inrichting is te onderscheiden in:

- de geluidsafstraling van het bedrijfsgebouw door de uitgevoerde werkzaamheden in het bedrijfsgebouw;
- de geluidsemissie van stationaire bronnen, zoals de compressor van de hogedrukreiniger;
- het verkeer over het bedrijfsterrein.

#### **Uitstraling bedrijfsgebouw**

Door de uitgevoerde werkzaamheden en installaties ontstaan in het bedrijfsgebouw bepaalde geluidsniveaus. Via de verschillende gevelelementen zoals muren, deuren, ramen en daken straalt dit geluid uit naar de omgeving. De voor de geluiduitstraling relevante activiteiten zijn hoofdzakelijk het (lucht)sleutelen en de compressor in de ruimte. Tijdens dergelijke werkzaamheden zal naar verwachting een gemiddeld binnenniveau van circa 78 dB(A) in de ruimte ontstaan. In het onderhavige onderzoek is uitgegaan van het genoemde binnenniveau overeenkomstig geluidsmetingen in garages bij soortgelijke bedrijven en op basis van het uitgangsrapport.

Tijdens incidenteel hameren zullen binnen maximale niveaus kunnen optreden tot circa 95 dB(A). Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat bij andere bedrijven in dezelfde bedrijfstak vergelijkbare binnengeluidsniveaus zijn vastgesteld.

De geluidproductie van gevelelementen met grote oppervlakken in relatie tot de afstand tot immissiepunten is in het overdrachtsmodel verdeeld over meerdere puntbronnen. Daarbij is het geluidsvermogen over de puntbronnen verdeeld. De berekeningen van de geluidsvermogens per geveldeel zijn opgenomen in bijlage 3 van dit onderzoek.

Voor de constructie van het bedrijfsgebouw is voor de gevels en het dak uitgegaan van geprofileerde stalen damwand profielen met bijvoorbeeld PIR schuim. Op het dak van het bedrijfsgebouw is rekening gehouden met acht lichtstraten (op basis van de luchtfoto geconstateerd).

Zoals eerder aangegeven is verondersteld dat in de Romneyloods geen geluidsrelevante activiteiten plaats zullen vinden.

### **Stationaire geluidsbronnen**

Voor het gebruik van de hogedrukreiniger op het buitenterrein voor het reinigen van een vrachtwagen is uitgegaan van een geluidsvermogeniveau  $L_w$  van 101 dB(A) gedurende ten hoogste 2 uur (spuiten en compressor). Hierbij zullen alleen reinigingswerkzaamheden plaatsvinden in de dagperiode. Tijdens het reinigen zijn maximale geluidsniveaus mogelijk die circa 3 dB hoger liggen. Dergelijke geluidsniveaus zijn afgeleid uit het meetwaardenbestand van het NAA.

Aangenomen is dat er binnen de inrichting ook gebruik gemaakt gaat worden van een eigen tankinstallatie. Deze is gepositioneerd ten oosten van de Romneyloods. Aangezien niet bekend is wanneer het aftanken van de vrachtwagens plaats gaat vinden is, evenals bij de transportbewegingen, uitgegaan van een dergelijke activiteit in alle drie de perioden. Aangehouden is een bedrijfsduur van circa 10 minuten per periode. Voor de tankinstallatie is een bronvermogen van 92 dB(A) aangehouden conform geluidsmetingen elders.

### **Verkeer over het bedrijfsterrein**

Voor het rustig rijden van een zware vrachtauto zijn de geluidsvermogeniveaus afgeleid uit de resultaten van geluidsmetingen aan vele vrachtauto's bij rijden op lage snelheid uitgevoerd door Peutz en waarvan deze verslag heeft gedaan in zijn lezing "Soundpower level of trucks at low speeds", Internoise 23-26 augustus 2009. In het vakblad Geluid van maart 2019 zijn de eerder uitgevoerd onderzoeken voorzien van een update. De conclusie van het artikel is dat het geluidsvermogen van vrachtwagens vandaag de dag bij relatief lage rijsnelheden die gebruikelijk zijn op bedrijfsterreinen gemiddeld circa 2 dB lager liggen dan 10 en 20 jaar geleden. Op basis van dit artikel is voor de vrachtauto een  $L_w$  van 100 dB(A) aangehouden bij een rijsnelheid van 5 km/uur. Verondersteld wordt dat binnen de inrichting vrachtwagens met minimaal immissieklasse Euro 4 de inrichting bezoeken.

In de berekeningen is voor het rustig optrekken van zware vrachtauto's uitgegaan van een maximaal geluidsniveau  $L_{Amax} = 107$  dB(A).

Voor personenauto's is uitgegaan van  $L_w = 90$  dB(A) bij een rijsnelheid van 10 km/h en een maximaal geluidsniveau van 93 dB(A) tijdens het rustig optrekken. Tijdens het dichtslaan van autoportieren treden maximale geluidsniveaus op tot circa 97 dB(A). Voor de bestelauto van de koerier is rekening gehouden met een  $L_w = 95$  dB(A) bij 10 km/h en een maximaal geluidsniveau van 98 dB(A) tijdens optrekken/dichtslaan autoportier.

Voor het gebruik van de heftruck op het buitenterrein is rekening gehouden met een geluidsvermogeniveau van 102 dB(A) overeenkomstig heftrucks gemeten bij inrichtingen elders. De maximale geluidsniveaus liggen hierbij circa 4 dB hoger.

De rijroutes van het verkeer zijn verwerkt tot een voor een transportlijn (rijroute) representatieve geluiduitstraling met zogenaamde mobiele bronnen (een rij puntbronnen) of een lijnbron.

De geluidsbronnen en de aangehouden bedrijfsduren zijn weergegeven in tabel 1.

**Tabel 1: Geluidsbronnen transportbedrijf Klinkerweg 122 te Finsterwolde**

Bronnr.	Omschrijving	Bedrijfsduur in uren:minuten of aantal			Immissierelevante bronsterkte per stuk $L_{WR}$ in dB(A)	
		dag	avond	nacht	eq	max
01	Rijroute aankomst zware vrachtwagen	4x	4x	-	100	+7
02	Rijroute vertrek zware vrachtwagen	-	-	4x	100	+7
03	Rijroute bestelauto koerier (heen en terug)	2x	-	-	95	+3
04	Rijroute personenauto	4x	4x	4x	90	+3/+7
05	Heftruck op buitenterrein	0:30	-	-	102	+4
06	Hogedrukreiniger spuiten + compressor	2:00	-	-	101	+3
07	Tankinstallatie	0:10	0:10	0:10	92	-
09-12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3:00	-	-	68	+17
13-15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3:00	-	-	68	+17
16-18	Westgevel bedrijfsgebouw	3:00	-	-	68	+17
19-22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3:00	-	-	75	+17
23-34	Dak bedrijfsgebouw	3:00	-	-	69	+17

### 4.3 Model

Met de op bovenbeschreven wijze vastgestelde bronsterkten en de terreingegevens is een rekenmodel opgesteld, waarmee de geluidsoverdracht van de inrichting naar de omgeving is berekend.

Bij de berekeningen worden de ruimtelijke effecten betrokken. Rekening houdend met deze effecten wordt het geluidsniveau op een immissiepunt berekend.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu versie 5.10. Dit programma is gebaseerd op methode II.8 uit de Handleiding. In het model zijn de bedrijfsterreinen en wegen ingevoerd als akoestisch hard. De niet-gedefinieerde gebieden zijn aangehouden als absorberend.

In het rekenmodel zijn de equivalente geluidsvermogen niveaus ingevoerd. Voor de bepaling van de maximale niveaus op de immissiepunten is een kopie van het model gemaakt waarbij rekening is gehouden met de hogere bronvermogens in de laatste kolom van tabel 1.

De geluidsniveaus zijn berekend op immissiepunten gesitueerd ter plaatse van de gevels van de meest nabijgelegen woningen van derden. De niveaus in de dagperiode zijn berekend op een hoogte van 1.5 meter, de niveaus in de avond- en nachtperiode op een hoogte van 5.0 meter (of iets lager indien de betreffende woning een beperkte hoogte heeft).

Bijlage 4 geeft de in het model ingevoerde gegevens van de objecten, de geluidsbronnen, de immissiepunten en de berekende situaties. Bijlage 5 geeft enkele grafische weergaven van het rekenmodel.

## 4.4 Indirecte hinder

De situatie ten aanzien van de indirecte hinder is berekend in het industrielawaai programma in een aparte groep. Bij de berekening wordt uitgegaan van de gemiddelde verkeersintensiteit per uur per beoordelingsperiode. Uitgegaan is van 4 lichte motorvoertuigen, 2 middelzware en 4 zware motorvoertuigen in de dagperiode en 4 lichte motorvoertuigen en 4 zware motorvoertuigen in zowel de avond- als nachtperiode. Als rijnsnelheid is een snelheid van 50 km/uur aangehouden. Voor het wegdek is uitgegaan van het standaard wegdek (DAB).

In tabel 2 worden de aangehouden geluidsvermogensniveaus weergegeven die voor de indirecte hinder zijn gehanteerd.

**Tabel 2: Geluidsvermogensniveaus voertuigen indirecte hinder**

Bron*	Snelheid km/uur	Octaafbandmiddenfrequenties (Hz)								Totaal dB(A)	
		31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k		8k
lichte motorvoertuigen	50	64.1	70.1	76.5	81.2	89.5	96.7	93.1	86.3	75.4	99.2
middelzware motorvoertuigen	50	73.9	79.9	88.7	96.7	96.6	100.0	98.0	91.5	85.9	104.5
zware motorvoertuigen	50	76.7	82.7	89.7	97.3	101.4	103.5	100.2	93.8	87.5	107.5

Verondersteld is dat circa 50% van de voertuigen vanuit noordelijke richting komt of gaat en 50% in zuidelijke richting over de Klinkerweg.

## 5 RESULTATEN EN BEOORDELING

### 5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Zoals aangegeven in § 3.3 is de representatieve bedrijfssituatie doorgerekend voor de gemiddeld transportbedrijf met vier vrachtwagens. Bijlage 6 geeft de berekende equivalente geluidsniveaus op de beoordelingspunten. De ligging van de beoordelingspunten is weergegeven in bijlage 5 en onderstaande figuur 2. Hierbij is op verzoek van de opdrachtgever ook gerekend op de bedrijfswoning van het bedrijf. De berekende waarden op deze woning behoeven niet te worden getoetst aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

**Figuur 2: Ligging beoordelingspunten op omliggende woningen**



Er is geen sprake van een tonaal, impulsachtig of muziekkarakter van het geluid. Op de berekende equivalente geluidsniveaus hoeft daarom geen toeslag te worden toegepast. Tabel 3 geeft de berekende waarden van het  $L_{Ar,LT}$  voor de representatieve bedrijfssituatie (zie ook bijlage 6). De grenswaarden uit het Activiteitenbesluit zijn in tabel 3 opgenomen. Overschrijdingen van de grenswaarden zijn in **vet** weergegeven.

**Tabel 3: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  in dB(A)**

Beoordelingspunt	Omschrijving	Berekend $L_{Ar,LT}$ in dB(A) in			Etmalwaarde
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
01	Klinkerweg 118	39	34	30	40
02	Klinkerweg 120	37	35	32	42
03	Klinkerweg 124	46	<b>47</b>	<b>43</b>	<b>53</b>
04	Klinkerweg 126	41	39	34	44
05	Klinkerweg 89D	40	40	37	47
06	Klinkerweg 91	35	36	33	43
07*	Klinkerweg 122 (bedrijfswoning)	43	44	41	51
Act. Besluit	Grenswaarden woningen	50	45	40	50

\* Deze bedrijfswoning maakt deel uit van de inrichting en behoeft niet te worden getoetst aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Op verzoek van de opdrachtgever zijn de geluidsniveaus op deze woning inzichtelijk gemaakt.

Bij de omliggende woningen bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 53 dB(A). De nachtperiode is maatgevend voor de geluidbelasting (= etmaalwaarde). De grenswaarde wordt overschreden bij de naastgelegen woning Klinkerweg 124. De overschrijding bedraagt ten hoogste 3 dB in de nachtperiode. Bij deze woning wordt de grenswaarde in de avondperiode overschreden met ten hoogste 2 dB. De overschrijding in zowel de avond- als nachtperiode wordt veroorzaakt door het langsrijden van een zware vrachtwagen over de toegangsweg naar de inrichting.

## 5.2 Maximale geluidsniveaus

Bijlage 7 geeft de berekende  $L_{Amax}$  waarden. Tabel 4 vat de maximale geluidsniveaus samen. Ook de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit zijn in tabel 4 opgenomen. Overschrijdingen van de grenswaarden zijn in **vet** weergegeven.

**Tabel 4: Maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  in dB(A)**

Beoordelingspunt	Omschrijving	Berekend $L_{Amax}$ in dB(A) in		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01	Klinkerweg 118	56	61	60
02	Klinkerweg 120	60	<b>66</b>	<b>66</b>
03	Klinkerweg 124	<b>77</b>	<b>76</b>	<b>76</b>
04	Klinkerweg 126	65	<b>66</b>	<b>66</b>
05	Klinkerweg 89D	<b>71</b>	<b>71</b>	<b>70</b>
06	Klinkerweg 91	67	<b>67</b>	<b>67</b>
07*	Klinkerweg 122 (bedrijfswoning)	72	72	72
Act. Besluit	Grenswaarden woningen	70	65	60

\* Deze bedrijfswoning maakt deel uit van de inrichting en behoeft niet te worden getoetst aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Op verzoek van de opdrachtgever zijn de maximale geluidsniveaus op deze woning inzichtelijk gemaakt.

De berekende maximale geluidsniveaus in de dagperiode bedragen ten hoogste 77 dB(A) en in de avond- en nachtperiode 76 dB(A). Hiermee kan niet voldaan worden aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Bepalend voor de overschrijding van de grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus zijn de voertuigbewegingen van de zware vrachtwagen (optrekken en afremmen op het terrein van de inrichting).

## 5.3 Indirecte hinder

De berekening van het equivalente geluidsniveau van de indirecte hinder is weergegeven in bijlage 8.

Berekend is de geluidbelasting ten gevolge van verkeer op de Klinkerweg.

Uit de berekeningen van de indirecte hinder blijkt dat de geluidbelasting bij de omliggende woningen ten gevolge van de indirecte hinder ten hoogste 51 dB(A) bedraagt bij de woning Klinkerweg 124. Hierbij is de nachtperiode bepalend.

Het Activiteitenbesluit kent geen specifieke grenswaarden ten aanzien van de indirecte hinder. De Circulaire indirecte hinder adviseert om de geluidsniveaus ten gevolge van de indirecte hinder te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en de maximale grenswaarde van 65 dB(A). In de onderhavige situatie kan voldaan worden aan de maximale grenswaarde. Er wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient gekeken te worden naar het binnenniveau in de woning. De woning Klinkerweg 124 is, volgens de BAG-viewer, een oudere woning (bouwjaar 1953). De woning is, op basis van Google Street View in een dermate goed onderhouden staat, dat een isolatiewaarde van ten minste 16 dB zeer zeker gerealiseerd gaat worden. Uit diverse inventarisatie onderzoeken aan woningen door het NAA is gebleken dat dergelijke lage isolatiewaarden alleen voorkomen bij slaapkamers gelegen op verdiepingsniveau onder kierende een kierend hellend dak (met of zonder dakbeschot). De verwachting is dat hiervan geen sprake is bij de woning



Klinkerweg 124. Bij een geluidbelasting van 51 dB(A) zal derhalve kunnen worden voldaan aan het wettelijk gestelde binnenniveau van 35 dB(A) in de woning.

Gesteld kan worden dat de berekende situatie toelaatbaar geacht kan worden.

## 5.4 Beoordeling resultaten

Uit de rekenresultaten blijkt dat niet zondermeer aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit kan worden voldaan. Zowel ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als de maximale geluidsniveaus kan niet worden voldaan aan de grenswaarden.

Met name de maximale geluidsniveaus zijn dermate hoog dat dit niet zondermeer toelaatbaar kan worden geacht. De overschrijdingen vinden plaats richting verschillende woningen rondom de toerit van de inrichting. Hieraan zijn, vanwege verkeersveiligheid, geen maatregelen mogelijk. Bij het uitrijden van de toerit zal zicht op de Klinkerweg moeten zijn om veilig de weg op te kunnen draaien.

Op basis van de resultaten lijkt een transportbedrijf alleen realiseerbaar indien de voertuigbewegingen uitsluitend in de dagperiode zullen plaatsvinden. Hierbij zal dan wel een maatwerkvoorschrift moeten worden opgesteld voor de optredende hogere maximale geluidsniveaus bij de woningen Klinkerweg 89 D en 124.

De overschrijding van de indirecte hinder is reeds onderbouwd in § 5.3 van deze rapportage.

## 5.5 Afwijking aangehouden representatieve bedrijfssituatie

Aangezien ten tijde van het onderhavige onderzoek niet bekend was welke inrichting zich gaat vestigen binnen de terreingrenzen van Klinkerweg 122 is op basis van een opgave van het aantal vrachtwagens door de opdrachtgever, in combinatie met een eerder uitgevoerd akoestisch onderzoek voor deze locatie en opgestelde representatieve bedrijfssituaties bij soortgelijke inrichtingen elders, een bedrijfssituatie opgesteld. De opgestelde representatieve bedrijfssituatie geldt voor een relatief gemiddeld transportbedrijf met vier vrachtwagens.

Indien er een grotere inrichting met meer vrachtwagens zich zal gaan vestigen, zal dit van invloed zijn op de totale geluiduitstraling richting de omgeving. Zoals aangegeven in § 5.4 zijn tijdens de aangehouden representatieve bedrijfssituatie alleen de activiteiten in de dagperiode toelaatbaar (met name de maximale geluidsniveaus zijn hiervoor bepalend). Het is derhalve ook niet aan te bevelen om dit toe te staan. De inrichting zal dermate bepalend zijn voor de omgeving dat deze met name in de avond- en nachtperiode goed herkenbaar zal zijn.

Indien de aangehouden activiteiten in de dagperiode toe zullen nemen, zal dit niet van invloed zijn op de berekende maximale geluidsniveaus. Als de activiteiten identiek zijn als de aangehouden activiteiten tijdens de representatieve bedrijfssituatie maakt het niet uit of dit één keer of meerdere keren per periode plaats gaat vinden.

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zal de bedrijfsduur wel van invloed zijn op de totale geluidbelasting. In de dagperiode wordt in de berekende representatieve bedrijfssituatie een geluidsniveau van 46 dB(A) berekend met een grenswaarde van 50 dB(A). Dit betekent dat er nog 4 dB ruimte over is voor extra activiteiten. Door het niet toestaan van activiteiten in de avond- en nachtperiode betekent dit dat er een dubbel aantal voertuigbewegingen in de dagperiode zullen plaatsvinden (4x vertrek en 4x aankomst). Een verdubbeling van het aantal voertuigbewegingen betekent een toename van de geluidbelasting met 3 dB. Hierbij zal nog niet kunnen worden voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A). Extra activiteiten als aangehouden in de representatieve situatie zijn derhalve niet mogelijk.

## 6 CONCLUSIES

Een mogelijk te vestigen transportbedrijf aan de Klinkerweg 122 te Finsterwolde veroorzaakt bij de omliggende woningen geluidbelastingen tot 53 dB(A). In de inrichting vinden mogelijk activiteiten plaats in de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt niet voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. De overschrijding bedraagt ten hoogste 3 dB bij de woning Klinkerweg 124 en wordt veroorzaakt door de voertuigbewegingen van zware vrachtwagens over de toegangsweg naar het bedrijf. Bij deze woning wordt de grenswaarde in zowel de avond- als nachtperiode overschreden.

De inrichting veroorzaakt bij de woningen maximale geluidsniveaus tot 77 dB(A) in de dag- en 76 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Hiermee kan ook niet worden voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. De overschrijdingen bedragen 7 dB, 11 dB en 16 dB in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

De geluidbelasting ten gevolge van de indirecte hinder bedraagt ten hoogste 51 dB(A) bij de woning Klinkerweg 124 waarmee in de nachtperiode niet voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde uit de Circulaire indirecte hinder. Wel kan voldaan worden aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A). Aangezien een minimale isolatiewaarde van 16 dB zeer zeker gehaald gaat worden, gezien de goede staat van onderhoud, zal aan het wettelijk toegestane binnenniveau van 35 dB(A) kunnen worden voldaan.

Aangezien maatregelen niet of nauwelijks mogelijk zijn, wordt voorgesteld om voor een dergelijke inrichting ten aanzien van de maximale geluidsniveaus in de dagperiode een maatwerkvoorschrift op te stellen (frequentie vrachtwagens relatief beperkt). Verder wordt geadviseerd om geen transportbewegingen van zware vrachtwagens toe te staan in de avond- en nachtperiode.

Een transportbedrijf op de locatie aan de Klinkerweg 122 is alleen mogelijk indien deze aan de genoemde voorwaarden zal kunnen voldoen. Gezien de ligging van de woningen op korte afstand is op deze locatie slechts een beperkte geluidruimte beschikbaar.

## BEGRIPPENLIJST

A-gewogen		behandeld met een <i>frequentieweging</i> die overeenkomt met de 40 dB <i>contour voor gelijke luidheid</i> van het menselijk oor [IEC 651, ISO 226]
BBT		De Beste Beschikbare Technieken is het beginsel dat er vanuit gaat dat een inrichting zoveel als economisch en technisch mogelijk is nadelige gevolgen voor het milieu beperkt. [Wm artikel 8.11 lid 3]
bedrijfsduurcorrectieterm	$C_b$ [dB]	correctieterm die de <i>bedrijfsperiode</i> $T_b$ in rekening brengt dat een bedrijfs-toestand duurt tijdens een <i>beoordelingsperiode</i> $T_0$ (dag, avond, nacht): $C_b = -10 \log T_b/T_0$ [Handleiding]
bedrijfsperiode	$T_b$ [uren]	tijdsinterval waarin een bepaalde en gespecificeerde bedrijfstoestand binnen een <i>beoordelingsperiode</i> optreedt [Handleiding]
beoordelingshoogte	$h_0$ [m]	de hoogte van het <i>beoordelingspunt</i> boven het plaatselijk maaiveld [Handleiding]
beoordelingsperiode	$T_0$ [uren]	tijdsinterval dat relevant is voor de beoordeling van het geluid. Met betrekking tot industrielawaai zijn drie beoordelingsperiodes gedefinieerd: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ de dagperiode (07.00 tot 19.00 uur);</li><li>▪ de avondperiode (19.00 tot 23.00 uur);</li><li>▪ de nachtperiode (23.00 tot 07.00 uur) [Handleiding]</li></ul>
beoordelingspunt		het punt waar het te beoordelen geluidsniveau wordt bepaald en getoetst aan eventuele <i>richtwaarden</i> en/of <i>grenswaarden</i>
binnengrenswaarde		<i>grenswaarde</i> voor geluid binnen de ruimten van een <i>woning</i> die als geluidsgevoelig zijn aangemerkt
BREF		De beste beschikbare technieken liggen voor bepaalde bedrijfstakken of voor technieken die branche overschrijdend zijn vast in BBT-referentie-documenten (BREF's). BREF's zijn vaak zeer uitgebreide documenten waarvan vaak slechts een gering deel over geluid en trillingen gaat
bronmaatregelen		geluidsbeperkende maatregelen op een <i>industrieterrein</i> ; dit kunnen ook afscherpende voorzieningen zijn [Handboek]
bronsterkte	$L_W$ [dB/dB(A)]	<i>geluidsvermogen</i> niveau
equivalent geluidsniveau	$L_{eq,T}$ [dB] / $L_{Aeq,T}$ [dB(A)]	het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid [Handleiding]
etmaalwaarde		met betrekking tot industrielawaai de hoogste van de volgende waarden: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ de waarde over de dagperiode;</li><li>▪ de waarde over de avondperiode + 5 dB;</li><li>▪ de waarde over de nachtperiode + 10 dB</li></ul>
frequentie		toonhoogte

frequentieweging		frequentie-afhankelijke signaalbewerking waarbij voor verschillende frequenties een uiteenlopende kwalificatie (weging) wordt toegepast [IEC 651]
geluid		met het menselijk oor waarneembare luchttrillingen [Wgh]
geluidsdruk	$p$ [Pa]	door geluidsgolven veroorzaakte drukverschillen t.o.v. de atmosferische druk
geluids(druk)niveau	$L_p$ [dB/dB(A)]	de gemeten of berekende momentane geluidsdruk uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. 20 $\mu$ Pa
geluidbelasting	$B_i$ [dB(A)]	<i>etmaalwaarde</i> van het <i>langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</i> [Handleiding]
geluidsgevoelig object		woning, school, ziekenhuis of ander gezondheidszorggebouw
geluidsoverdracht		wijze waarop het transport van geluid van bron naar ontvanger plaatsvindt
geluidsvermogeniveau	$L_w$ [dB/dB(A)]	de door een geluidsbron afgestraalde hoeveelheid geluidsenergie uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. 1 pW
gestandaardiseerd immissieniveau	$L_i$ [dB(A)]	het <i>equivalente geluidsniveau</i> dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder <i>meteoraamomstandigheden</i> op een bepaalde plaats wordt vastgesteld [Handleiding]
gevel (uitwendige scheidingsconstructie)		een bouwkundige constructie die een ruimte in een <i>woning</i> of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak [Handleiding/Handreiking]
gevelmaatregelen		geluidswerende voorzieningen aan de <i>gevel</i> van een <i>woning</i> met het doel de <i>geluidbelasting</i> in de geluidsgevoelige ruimten te beperken [Handboek]
gevelreflectie		reflectiebijdrage van het geluid tegen de beschouwde gevel
gevelreflectieterm (gevelcorrectieterm)	$C_g$ [dB]	correctieterm voor de <i>gevelreflectie</i>
grenswaarde		op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht niveau (resultaatverplichting)
immissiepunt		de plaats waar de geluidsimmissie wordt bepaald
immissierelevante bronsterkte	$L_{WR}$ [dB(A)]	het <i>geluidsvermogeniveau</i> van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het <i>immissiepunt</i> dezelfde geluids(druk)niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron [Handleiding]
impulsachtig geluid		geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impuls karakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
incidentele bedrijfssituatie		bedrijfstoestand die ten hoogste twaalfmaal per jaar voorkomt. Daarbij gaat het per keer om één aaneengesloten periode van maximaal een etmaal [Handreiking]

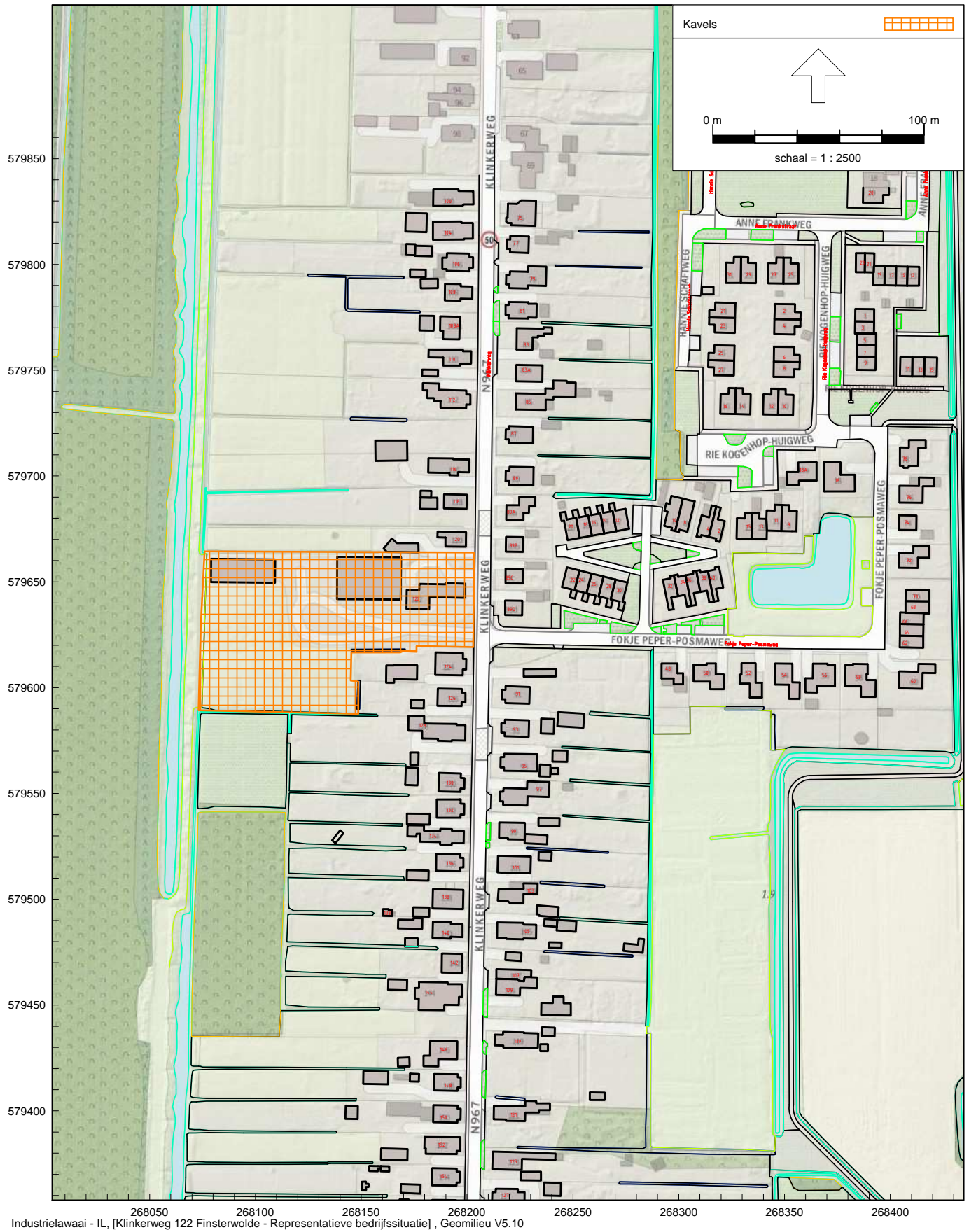
industrieterrein		het gebied dat planologisch bestemd is voor industriële doeleinden. In de Wet geluidhinder gehanteerd voor een <i>gezoneerd industrieterrein</i>
invallend geluidsniveau		het geluidsniveau waarmee een <i>gevel</i> wordt aangestraald zonder dat hierbij de <i>gevelreflectie</i> wordt betrokken
langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau	$L_{Ari,LT}$ [dB(A)]	<i>equivalent geluidsniveau</i> over een <i>beoordelingsperiode</i> ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand, zo nodig gecorrigeerd voor het <i>impulsachtig, tonale of muziekkarakter van het geluid</i> [Handleiding]
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	energetische sommatie van de <i>langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus</i> over een <i>beoordelingsperiode</i> [Handleiding]
maximaal geluidsniveau	$L_{Amax}$ [dB(A)]	het maximaal te meten <i>geluidsniveau</i> in de meterstand 'fast' en gecorrigeerd met de <i>meteocorrectieterm</i> $C_m$ [Handleiding/ Handreiking]. Indien beoordeeld volgens IL-HR-13-01 van 1981: het maximaal te meten geluidsniveau in de meterstand 'fast'
meethoogte	$h_m$ [m]	de hoogte van het <i>immissiepunt</i> boven het plaatselijk maaiveld waarop de microfoon voor de geluidsmetingen zich bevindt [Handleiding]
meteocorrectieterm	$C_m$ [dB]	correctieterm voor de gemiddelde meteorologische omstandigheden [Handleiding]
meteoraam		de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele <i>geluidsoverdracht</i> plaatsvindt [Handleiding]
muziekgeluid		geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
octaafband		frequentieband met een constante procentuele <i>bandbreedte</i> van 70% van de middenfrequentie; de middenfrequentie van elke volgende band is het dubbele van de middenfrequentie van de voorgaande band [IEC 225]
overdrachtsmaatregelen		afschermende voorzieningen (schermen, wallen) in de zone en buiten een <i>industrieterrein</i> [Handboek]
referentieniveau van het omgevingsgeluid		de hoogste waarde over een <i>beoordelingsperiode</i> van: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ het <math>L_{95}</math> van het omgevingsgeluid exclusief de bijdrage van de "niet-omgevingseigen bronnen" (bronnen die naar de mening van de bevoegde overheid niet in het gebied thuishoren, niet geaccepteerd worden of slechts tijdelijk aanwezig zijn)</li> <li>▪ het <math>L_{Aeq}</math> van zoneringsplichtige wegverkeersbronnen minus 10 dB. Voor de nachtelijke periode worden alleen wegen in rekening gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende de nachtperiode [Handreiking]</li> </ul>
referentiepunt		meet- of rekenpunt gebruikt als positie om van daaruit (door extrapolatie) het geluidsniveau op een <i>beoordelingspunt</i> te bepalen (kan ook samenvallen met een beoordelingspunt)
representatieve bedrijfssituatie		toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen <i>beoordelingsperiode</i> [Handleiding/Handreiking]

richtwaarde	op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht niveau (inspanningsverplichting)
smalbandanalyse	frequentie-analyse met een lineaire frequentieschaal, waarbij filters met een constante bandbreedte worden toegepast; het verschil tussen de middenfrequenties van opvolgende frequentiebanden is gelijk aan de <i>bandbreedte</i>
stoorgeluid	het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau moet worden bepaald [Handleiding]
tertsband	frequentieband met een constante procentuele <i>bandbreedte</i> van 23% van de middenfrequentie; de middenfrequentie van elke volgende band is ongeveer 1,26x de middenfrequentie van de voorgaande band; bij frequenties vanaf 500 Hz komt het goed overeen met de selectiviteit van het menselijk oor [IEC 225]
tonaal geluid	geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
woning	gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is; in ruime zin: <i>geluidsgevoelig object</i> [Wgh]



# BIJLAGE 1 - OVERZICHT VAN DE SITUATIE

Representatieve bedrijfssituatie  
11 nov 2019, 12:10



## Activiteitenbesluit

### Artikel 2.16b

Deze afdeling is van toepassing op degene die een inrichting type A of een inrichting type B drijft.

### Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau  $L_{Amax}$ , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$  niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
  - c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
  - d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
  - e. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
    - 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
    - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
  - f. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
  - g. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.
2. Indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein gelden de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) uit tabel 2.17a ook op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting.
3. In afwijking van het eerste lid geldt voor een inrichting die is gelegen op een bedrijventerrein, dat:
- a. het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ) op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
  - b. de in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidsniveaus

- ( $L_{Amax}$ ) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c. de in tabel 2.17c aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet van toepassing zijn, indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
  - d. de in tabel 2.17c aangegeven waarden op de gevel ook van toepassing zijn bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
  - e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
  - f. de in tabel 2.17c aangegeven waarden gelden niet op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

**Tabel 2.17c**

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
$L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. In afwijking van het eerste en het tweede lid, geldt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ , bij een inrichting die uitsluitend of in hoofdzaak bestemd is voor openbare verkoop van vloeibare brandstoffen, mengsmering of aardgas aan derden voor motorvoertuigen voor het wegverkeer, dat:
  - a. de geluidsniveaus op de in tabel 2.17d genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
  - b. de in de periode tussen 07.00 en 21.00 uur in tabel 2.17d opgenomen maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$  niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

**Tabel 2.17d**

	07:00–21:00 uur	21:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	60 dB(A)

- c. de in tabel 2.17d aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- d. indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) uit tabel 2.17d ook gelden op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting, en
- e. indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein en binnen een afstand van 50 meter geen gevoelige objecten, anders dan gevoelige objecten gelegen op het gezoneerde industrieterrein zijn gelegen, de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) uit tabel 2.17d gelden op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting; en
- f. de in tabel 2.17d aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

5. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:
- voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

**Tabel 2.17e**

	06.00–19.00 uur	19.00–22.00 uur	22.00–06.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

- voor het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

**Tabel 2.17f**

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;
  - de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;
  - de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
  - de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
    - als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
    - voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
  - de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
  - de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.
6. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een glastuinbouwbedrijf binnen een glastuinbouwgebied dat:
- voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ), veroorzaakt

door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de in tabel 2.17g genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

- b. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17g opgenomen maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

**Tabel 2.17g**

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c. de in tabel 2.17g aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d. de in tabel 2.17g aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- e. de in tabel 2.17g aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
- 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
  - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
- f. de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
- g. de in tabel 2.17g aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

7. De waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) op de gevel van gevoelige gebouwen in de tabellen 2.17e en 2.17g zijn niet van toepassing op inrichtingen die zijn gelegen in een gebied waarvoor bij of krachtens een gemeentelijke verordening regels zijn gesteld. In een dergelijk gebied bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) niet meer dan de waarden die zijn opgenomen in die gemeentelijke verordening.
8. Voor inrichtingen in een gebied als bedoeld in het zevende lid, bedragen de in de verordening vastgelegde waarden ten hoogste 5 dB(A) meer of minder dan de waarden in tabel 2.17e en voor inrichtingen als bedoeld in het zesde lid, bedragen de in de verordening vastgelegde waarden ten hoogste 5 dB(A) meer of minder dan de waarden in tabel 2.17g.
9. Bij vaststelling van de waarden, bedoeld in het zevende lid, wordt in ieder geval rekening gehouden met het in het gebied heersende referentieniveau. Indien voor inrichtingen als bedoeld in het zesde lid, waarden worden vastgelegd die hoger zijn dan de waarden in tabel 2.17g, wordt daarmee het in het gebied heersende referentieniveau niet overschreden.

### Artikel 2.17a

1. De waarden op de gevel van gevoelige gebouwen en op de grens van gevoelige terreinen in tabel 2.17a



onderscheidenlijk 2.17g worden met 5 dB(A) verhoogd indien tot het van toepassing worden van artikel 2.17 op een inrichting, op grond van een voorschrift als bedoeld in het derde lid van dat artikel hogere waarden golden.

2. Indien in een milieuvergunning die in werking en onherroepelijk was op het tijdstip genoemd in het op de inrichting van toepassing geweest zijnde voorschrift, genoemd in artikel 2.17a, derde lid, lagere waarden dan de waarden, bedoeld in artikel 2.17, eerste lid, waren vastgesteld, zijn die lagere waarden van toepassing.
3. De voorschriften, bedoeld in artikel 2.17, eerste en tweede lid zijn: voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.5 van bijlage 2 van het Besluit detailhandel- en ambachtsbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.7 van de bijlage van het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.5 van de bijlage van het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van bijlage 2 van het Besluit voorzieningen- en installaties milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van bijlage 1 van het Besluit textielreinigingsbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer, voorschrift 3.2 van bijlage 2 van het Besluit tankstations milieubeheer, voorschrift 4.2.1 van bijlage 1 van het Besluit tandartspraktijken milieubeheer en voorschrift 1.1.3 van bijlage 2 van het Besluit glastuinbouw.
4. [Vervallen.]
5. Een gemeentelijke verordening als bedoeld in voorschrift 1.1.2 van de bijlage bij het Besluit landbouw milieubeheer, zoals dat luidde tot 1 januari 2013, berust met ingang van die datum op artikel 2.17, zevende lid.
6. Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008 het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit detailhandel en ambachtsbedrijven milieubeheer of het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer van toepassing was, zijn de waarden uit artikel 2.17 niet van toepassing op de gevel van onderscheidenlijk in een dienst- of bedrijfswoning dan wel een woning die deel uitmaakt van een inrichting.

### Artikel 2.18

1. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing:
  - a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
  - b. het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;
  - c. het geluid ten behoeve van het oproepen tot het belijden van godsdienst of levensovertuiging of het bijwonen van godsdienstige of levensbeschouwelijke bijeenkomsten en lijkplechtigheden, alsmede geluid in verband met het houden van deze bijeenkomsten of plechtigheden;
  - d. het geluid van het traditioneel ten gehore brengen van muziek tijdens het hijsen en strijken van de nationale vlag bij zonsopkomst en zonsondergang op militaire inrichtingen;
  - e. het ten gehore brengen van muziek vanwege het oefenen door militaire muziekcorpsen in de buitenlucht gedurende de dagperiode met een maximum van twee uren per week op militaire inrichtingen;
  - f. het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
  - g. het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 3.7.2., tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
  - h. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een inrichting voor primair onderwijs, in de periode vanaf een uur voor aanvang van het onderwijs tot een uur na beëindiging van het onderwijs;
  - i. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een instelling voor kinderopvang.
2. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.



3. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
  - a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
  - b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan;
  - c. laad- en losactiviteiten in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur ten behoeve van de aan- en afvoer van producten bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid, voor zover dat ten hoogste een keer in de genoemde periode plaatsvindt;
  - d. het verrichten van activiteiten in de periode tussen 19.00 uur en 6.00 uur ten behoeve van het wassen van kasdekken bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid.
4. De maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:
  - a. degene die de inrichting drijft aantoont dat het voor de betreffende inrichting in die periode geldende maximale geluidsniveau ( $LA_{max}$ ), niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en
  - b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65dB(A).
5. Bij gemeentelijke verordening kunnen ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder regels worden gesteld met betrekking tot:
  - a. het ten gehore brengen van onversterkte muziek, en
  - b. het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 3.7.2.
6. Bij het bepalen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) blijft het geluid veroorzaakt door het stomen van grond met een installatie van derden buiten beschouwing.
7. Degene die een inrichting drijft, waar het stomen van grond plaatsvindt met een installatie van derden, treft maatregelen of voorzieningen die betrekking hebben op:
  - a. de periode waarin het grondstomen plaatsvindt;
  - b. de locatie waar de installatie wordt opgesteld, en
  - c. het aanbrengen van geluidreducerende voorzieningen binnen de inrichting.
8. Het bevoegd gezag kan ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder dan wel voor zover dat niet mogelijk is het tot een aanvaardbaar niveau beperken daarvan, bij maatwerkvoorschrift eisen stellen aan de maatregelen of voorzieningen, bedoeld in het zevende lid.
9. Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008, het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer van toepassing was, en waarvoor voor muziekgeluid een bedrijfsduurcorrectie werd toegepast, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift bepalen dat het tweede lid niet van toepassing is voor de toetsing van geluidsniveaus tussen 23.00 en 07.00 uur.
10. Indien op grond van het maatwerkvoorschrift, bedoeld in het negende lid, een bedrijfsduurcorrectie wordt toegepast, is het door de inrichting veroorzaakte geluidsniveau gedurende de bedrijfstijd tussen 23.00 en 07.00 uur niet hoger dan op grond van artikel 2.17 is toegestaan tussen 19.00 en 23.00 uur.

### Artikel 2.19

[Dit onderdeel is nog niet inwerking getreden]

### Artikel 2.19a

1. Tot de inwerkingtreding van artikel 2.19 zijn het tweede tot en met vierde lid van toepassing.
2. Artikel 2.17 is niet van toepassing op inrichtingen die zijn gelegen in een concentratiegebied voor horeca-

inrichtingen of in een concentratiegebied voor detailhandel en ambachtsbedrijven, dat bij of krachtens een verordening als zodanig is aangewezen.

3. In een gebied als bedoeld in het tweede lid bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, in ieder geval niet meer:
  - a. dan de in tabel 2.17 bedoelde waarden op de gevel of, als dat hoger is, het in dat gebied heersende referentieniveau;
  - b. dan de in tabel 2.19a aangegeven waarden binnen gevoelige gebouwen.

**Tabel 2.19a**

	07.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–07.00 uur
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008 het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit detailhandel en ambachtsbedrijven milieubeheer of het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer van toepassing was, zijn de waarden uit dit artikel niet van toepassing op de gevel van onderscheidenlijk een dienst- of bedrijfswoning dan wel een woning die deel uitmaakt van een inrichting.

### Artikel 2.20

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau  $L_{Amax}$  vaststellen.
2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.
3. De in het tweede lid bedoelde etmaalwaarde is niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.
4. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen over de plaats waar de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, voor een inrichting gelden.
5. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen.
6. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift voor bepaalde activiteiten in een inrichting, anders dan festiviteiten als bedoeld in artikel 2.21, andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau  $L_{Amax}$  vaststellen. Het bevoegd gezag kan daarbij voorschriften vaststellen met betrekking tot de duur van de activiteiten, het treffen van maatregelen, de tijdstippen waarop de activiteiten plaatsvinden of het vooraf melden per keer dat de activiteit plaatsvindt.
7. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen ter beperking van het geluid als gevolg van werkzaamheden en activiteiten bij een inrichting als bedoeld in artikel 2.17, vijfde lid.

8. De etmaalwaarde die het bevoegd gezag vaststelt op grond van het eerste lid, is niet lager dan 40 dB(A) voor een inrichting:
- waarop tot het van toepassing worden van dit artikel op die inrichting, het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer, het Besluit detailhandel- en ambachtsbedrijven milieubeheer, het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer, het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer, het Besluit textielreinigingsbedrijven milieubeheer, het Besluit jachthavens milieubeheer, het Besluit motorvoertuigen milieubeheer of het Besluit glastuinbouw van toepassing was, en
  - die voor de inwerkingtreding van het in onderdeel a genoemde besluit dat van toepassing was, is opgericht.
9. De etmaalwaarde die het bevoegd gezag vaststelt op grond van het eerste lid is niet lager dan 40 dB(A) voor een inrichting waarop tot 1 januari 2008 het Besluit tankstations milieubeheer of het Besluit tandartspraktijken milieubeheer van toepassing was.

### Artikel 2.21

1. De waarden bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20 zijn voor zover de naleving van deze normen redelijkerwijs niet kan worden gevergd, niet van toepassing op dagen of dagdelen in verband met de viering van:
- festiviteiten die bij of krachtens een gemeentelijke verordening zijn aangewezen, in de gebieden in de gemeente waarvoor de verordening geldt;
  - andere festiviteiten die plaatsvinden in de inrichting, waarbij het aantal bij of krachtens een gemeentelijke verordening aan te wijzen dagen of dagdelen per gebied of categorie van inrichtingen kan verschillen en niet meer mag bedragen dan twaalf per kalenderjaar.
2. Bij of krachtens gemeentelijke verordening kunnen voorwaarden worden verbonden aan de festiviteiten ter voorkoming of beperking van geluidhinder.
3. Een festiviteit als bedoeld in het eerste lid die maximaal een etmaal duurt, maar die zowel voor als na 00.00 uur plaatsvindt, wordt beschouwd als plaatshebbende op één dag.

### Artikel 2.22

1. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau  $L_{Amax}$ , bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, spoedeisende medische hulpverlening, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval.
2. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen met betrekking tot het treffen van technische en organisatorische maatregelen ten aanzien van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, spoedeisende medische hulpverlening, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval, indien dat bijzonder is aangewezen in het belang van het milieu.

## Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999 Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

Project : 6211 Gem Oldambt - Transportbedrijf Finsterwolde  
 Meetdatum : -  
 Meetobject : Noordgevel bedrijfsgebouw  
 Bedrijfsconditie : Activiteiten in werkplaats/stallingsruimte  
 Bronnummer : 9 t/m 12

### Gemeten geluidsdrukniveaus [dB t.o.v. 20 $\mu$ Pa]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Aanname binnenniveau	32,0	53,8	62,3	61,4	68,9	72,1	73,0	71,9	66,6	78,3
Gemiddelde binnenniveau; $L_p$	32,0	53,8	62,3	61,4	68,9	72,1	73,0	71,9	66,6	78,3

### Isolatiewaarden gebruikte materialen

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Opp. (m <sup>2</sup> )
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Geprof staalplaat 1 mm, 11 kg/m <sup>2</sup>		8,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	29,0		165,0
Samengestelde geluidsisolatie; R		8,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	29,0		165,0

### Berekening bronsterkte [dB t.o.v. 1 pW]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Gemiddelde binnenniveau; $L_p$	32,0	53,8	62,3	61,4	68,9	72,1	73,0	71,9	66,6	78,3
+ Oppervlaktecorrectie; $10 \log S$	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2
- Luchtgeluidsisolatie; R		8,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	29,0		
- Diffusiteitscorrectie; $C_d$	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Geluidsvermogen wanddeel i; $L_{wi}$		65,0	67,5	64,6	68,1	66,3	63,2	62,1		74,1
+ Richtingsindex; DI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Immissierelevante bronsterkte; $L_{WR}$		65,0	67,5	64,6	68,1	66,3	63,2	62,1		74,2
Immissierelevante bronsterkte LWR (per puntbron)		59,0	61,5	58,6	62,1	60,3	57,2	56,1		68,2

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999  
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

Project : 6211 Gem Oldambt - Transportbedrijf Finsterwolde  
 Meetdatum : -  
 Meetobject : Oostgevel bedrijfsgebouw = westgevel  
 Bedrijfsconditie : Activiteiten in werkplaats/stallingsruimte  
 Bronnummer : 13 t/m 15

**Gemeten geluidsdrukniveaus [dB t.o.v. 20  $\mu$ Pa]**

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Aanname binnenniveau	32,0	53,8	62,3	61,4	68,9	72,1	73,0	71,9	66,6	78,3
Gemiddelde binnenniveau; $L_p$	32,0	53,8	62,3	61,4	68,9	72,1	73,0	71,9	66,6	78,3

**Isolatiewaarden gebruikte materialen**

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Opp. (m <sup>2</sup> )
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Geprof staalplaat 1 mm, 11 kg/m <sup>2</sup>		8,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	29,0		110,0
Samengestelde geluidsisolatie; R		8,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	29,0		110,0

**Berekening bronsterkte [dB t.o.v. 1 pW]**

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Gemiddelde binnenniveau; $L_p$	32,0	53,8	62,3	61,4	68,9	72,1	73,0	71,9	66,6	78,3
+ Oppervlaktecorrectie; $10 \log S$	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	
- Luchtgeluidsisolatie; R		8,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	29,0		
- Diffusiteitscorrectie; $C_d$	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Geluidsvermogen wanddeel i; $L_{wi}$		63,2	65,7	62,8	66,3	64,5	61,4	60,3		72,4
+ Richtingsindex; DI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Immissierelevante bronsterkte; $L_{WR}$		63,2	65,7	62,8	66,3	64,5	61,4	60,3		72,4
Immissierelevante bronsterkte LWR (per puntbron)		58,4	60,9	58,0	61,5	59,7	56,6	55,5		67,6

## Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999 Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

Project : 6211 Gem Oldambt - Transportbedrijf Finsterwolde

Meetdatum : -

Meetobject : Zuidgevel bedrijfsgebouw; deuren gesloten

Bedrijfsconditie : Activiteiten in werkplaats/stallingsruimte

Bronnummer : 19 t/m 22

### Gemeten geluidsdrumniveaus [dB t.o.v. 20 $\mu$ Pa]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Aanname binnenniveau	32,0	53,8	62,3	61,4	68,9	72,1	73,0	71,9	66,6	78,3
Gemiddelde binnenniveau; $L_p$	32,0	53,8	62,3	61,4	68,9	72,1	73,0	71,9	66,6	78,3

### Isolatiewaarden gebruikte materialen

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Opp. (m <sup>2</sup> )
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Geprof staalplaat 1 mm, 11 kg/m <sup>2</sup>		8,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	29,0		75,0
Overheaddeur		2,0	8,0	11,0	12,0	16,0	13,0	18,0		90,0
Samengestelde geluidsisolatie; R		3,8	9,8	12,6	14,1	18,2	15,5	20,4		165,0

### Berekening bronsterkte [dB t.o.v. 1 pW]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Gemiddelde binnenniveau; $L_p$	32,0	53,8	62,3	61,4	68,9	72,1	73,0	71,9	66,6	78,3
+ Oppervlaktecorrectie; $10 \log S$	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	
- Luchtgeluidsisolatie; R		3,8	9,8	12,6	14,1	18,2	15,5	20,4		
- Diffusiteitscorrectie; $C_d$	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Geluidsvermogen wanddeel i; $L_{wi}$		69,2	71,7	68,0	74,0	73,1	76,7	70,7		81,2
+ Richtingsindex; DI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Immissierelevante bronsterkte; $L_{WR}$		69,2	71,7	68,0	74,0	73,1	76,7	70,7		81,3

Immissierelevante bronsterkte LWR  
(per puntbron)

	63,2	65,7	62,0	68,0	67,1	70,7	64,7		75,3
--	------	------	------	------	------	------	------	--	------

## Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999 Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

Project : 6211 Gem Oldambt - Transportbedrijf Finsterwolde

Meetdatum : -

Meetobject : Dak bedrijfsgebouw

Bedrijfsconditie : Activiteiten in werkplaats/stallingsruimte

Bronnummer : 23 t/m 34

### Gemeten geluidsdrumniveaus [dB t.o.v. 20 $\mu$ Pa]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Aanname binnenniveau	32,0	53,8	62,3	61,4	68,9	72,1	73,0	71,9	66,6	78,3
Gemiddelde binnenniveau; $L_p$	32,0	53,8	62,3	61,4	68,9	72,1	73,0	71,9	66,6	78,3

### Isolatiewaarden gebruikte materialen

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Opp. (m <sup>2</sup> )
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Geprof staalplaat 1 mm, 11 kg/m <sup>2</sup>		8,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	29,0		588,0
Vlak kunststof 4½ mm, 5 kg/m <sup>2</sup>		3,0	9,0	15,0	21,0	27,0	33,0	33,0		12,0
Samengestelde geluidsisolatie; R		7,8	13,8	16,0	20,0	25,0	29,1	29,1		600,0

### Berekening bronsterkte [dB t.o.v. 1 pW]

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]									Totaal
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Gemiddelde binnenniveau; $L_p$	32,0	53,8	62,3	61,4	68,9	72,1	73,0	71,9	66,6	78,3
+ Oppervlaktecorrectie; 10 log S	27,8	27,8	27,8	27,8	27,8	27,8	27,8	27,8	27,8	27,8
- Luchtgeluidsisolatie; R		7,8	13,8	16,0	20,0	25,0	29,1	29,1		
- Diffusiteitscorrectie; $C_d$	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Geluidsvermogen wanddeel i; $L_{wi}$		70,8	73,3	70,2	73,7	71,9	68,7	67,6		79,8
+ Richtingsindex; DI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Immissierelevante bronsterkte; $L_{WR}$		70,8	73,3	70,2	73,7	71,9	68,7	67,6		79,8

Immissierelevante bronsterkte LWR  
(per puntbron)

	60,0	62,5	59,4	62,9	61,1	57,9	56,8		69,0
--	------	------	------	------	------	------	------	--	------



Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekemethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	NrKids	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Geenrefl.	GeenDemping	GeenProces
05	Heftruck op buitenterrein	Heftruck	268152,49	579641,40	268153,03	579641,40	5,00	30	Relatief	0,00	0,00	1,50	1,50	Nee	Nee	Nee

Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekemethode Industrielaavaai - IL

Naam	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lengte3D	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
05	37,51	52,71	60,41	64,81	73,21	76,81	75,61	65,91	56,91	80,57	147,51	13,80	--	--	102,26

19-11-2019 9:50:32

GeomT1.eu V5.10

Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaai - II

Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr. 31
01	Aankomst vrachtwagen	zware vrachtwagen	268203,04	579625,94	268153,83	579641,13	5,00	30	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	70,00
02	Vertrek vrachtwagen	zware vrachtwagen	268154,09	579641,13	268202,98	579625,91	5,00	12	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	70,00
03	Rijroute bestelauto (koertier)	bestelauto	268202,98	579625,94	268159,43	579636,86	5,00	10	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	65,00
04	Rijroute personenauto	personenauto	268203,01	579625,94	268129,28	579654,48	5,00	20	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00
50	lichte motorvoertuigen - noord	lichte motorvoertuigen	268203,24	579625,85	268209,12	579742,44	2,00	61	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	64,10
51	lichte motorvoertuigen - zuid	lichte motorvoertuigen	268203,29	579626,08	268206,08	579536,91	2,00	47	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	64,10
52	middelzware motorvoertuigen - noord	middelzware motorvoertuigen	268203,16	579625,86	268209,03	579742,44	2,00	61	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	73,90
53	middelzware motorvoertuigen - zuid	middelzware motorvoertuigen	268203,29	579625,93	268206,07	579536,76	2,00	47	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	73,90
54	zware motorvoertuigen - noord	zware motorvoertuigen	268203,23	579625,86	268209,11	579742,45	2,00	61	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	76,70
55	zware motorvoertuigen - zuid	zware motorvoertuigen	268203,29	579625,93	268206,07	579536,76	2,00	47	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	76,70

Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Ch (D)	Cb (A)	Cb (N)
01	79,90	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,03	146,24	5	4	4	--	34,88	30,11	--
02	79,90	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,03	56,89	5	--	--	4	--	--	33,09
03	74,80	81,60	85,00	85,00	90,90	89,40	83,40	75,80	95,01	48,11	10	2	--	--	40,96	--	--
04	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	96,57	10	4	4	4	37,84	33,07	36,08
50	70,10	76,50	81,20	89,50	96,70	93,10	86,30	75,40	99,17	120,89	50	2	2	2	51,80	47,03	50,04
51	70,10	76,50	81,20	89,50	96,70	93,10	86,30	75,40	99,17	93,17	50	2	2	2	51,80	47,03	50,04
52	79,90	88,70	96,70	96,60	100,00	98,00	91,50	85,90	104,51	120,89	50	1	--	--	54,81	--	--
53	79,90	88,70	96,70	96,60	100,00	98,00	91,50	85,90	104,51	93,17	50	1	--	--	54,81	--	--
54	82,70	89,70	97,30	101,40	103,50	100,20	93,80	87,50	107,49	120,89	50	2	2	2	51,80	47,03	50,04
55	82,70	89,70	97,30	101,40	103,50	100,20	93,80	87,50	107,49	93,17	50	2	2	2	51,80	47,03	50,04

# BIJLAGE 4 - INVOERGEGEVENS OVERDRACHTSBEREKENINGEN

Model: Representatieve bedrijfsituatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntenbronnen, voor rekemethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiæld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
06	Hogedrukreiniger	hogedrukreiniger	268122,52	579650,13	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	42,30	62,80	72,80
07	Tankinstallatie	zware vrachtwagen	268112,78	579649,66	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	32,20	40,30	53,60
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	gebuuwitstraling	268164,94	579661,69	Relatief	0,00	3,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,00	59,00	61,50
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	gebuuwitstraling	268157,22	579661,74	Relatief	0,00	3,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,00	59,00	61,50
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	gebuuwitstraling	268149,60	579661,80	Relatief	0,00	3,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,00	59,00	61,50
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	gebuuwitstraling	268141,99	579661,86	Relatief	0,00	3,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,00	59,00	61,50
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	gebuuwitstraling	268168,83	579657,80	Relatief	0,00	3,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,00	58,40	60,90
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	gebuuwitstraling	268168,78	579651,01	Relatief	0,00	3,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,00	58,40	60,90
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	gebuuwitstraling	268168,73	579645,25	Relatief	0,00	3,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,00	58,40	60,90
16	Westgevel bedrijfsgebouw	gebuuwitstraling	268138,49	579657,99	Relatief	0,00	3,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,00	58,40	60,90
17	Westgevel bedrijfsgebouw	gebuuwitstraling	268138,45	579651,93	Relatief	0,00	3,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,00	58,40	60,90
18	Westgevel bedrijfsgebouw	gebuuwitstraling	268138,39	579644,83	Relatief	0,00	3,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,00	58,40	60,90
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	gebuuwitstraling	268141,80	579641,63	Relatief	0,00	3,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,00	63,20	65,70
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	gebuuwitstraling	268149,00	579641,57	Relatief	0,00	3,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,00	63,20	65,70
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	gebuuwitstraling	268156,71	579641,51	Relatief	0,00	3,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,00	63,20	65,70
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	gebuuwitstraling	268164,43	579641,45	Relatief	0,00	3,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,00	63,20	65,70
23	Dak bedrijfsgebouw	gebuuwitstraling	268141,69	579644,73	Relatief	0,00	5,60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	60,00	62,50
24	Dak bedrijfsgebouw	gebuuwitstraling	268148,89	579644,73	Relatief	0,00	5,60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	60,00	62,50
25	Dak bedrijfsgebouw	gebuuwitstraling	268156,71	579644,73	Relatief	0,00	5,60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	60,00	62,50
26	Dak bedrijfsgebouw	gebuuwitstraling	268164,63	579644,73	Relatief	0,00	5,60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	60,00	62,50
27	Dak bedrijfsgebouw	gebuuwitstraling	268164,19	579651,65	Relatief	0,00	5,60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	60,00	62,50
28	Dak bedrijfsgebouw	gebuuwitstraling	268156,27	579651,65	Relatief	0,00	5,60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	60,00	62,50
29	Dak bedrijfsgebouw	gebuuwitstraling	268148,45	579651,65	Relatief	0,00	5,60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	60,00	62,50
30	Dak bedrijfsgebouw	gebuuwitstraling	268141,25	579651,65	Relatief	0,00	5,60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	60,00	62,50
31	Dak bedrijfsgebouw	gebuuwitstraling	268141,53	579658,26	Relatief	0,00	5,60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	60,00	62,50
32	Dak bedrijfsgebouw	gebuuwitstraling	268148,73	579658,26	Relatief	0,00	5,60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	60,00	62,50
33	Dak bedrijfsgebouw	gebuuwitstraling	268156,55	579658,26	Relatief	0,00	5,60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	60,00	62,50
34	Dak bedrijfsgebouw	gebuuwitstraling	268164,47	579658,26	Relatief	0,00	5,60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	60,00	62,50

Geometrie V5.10

19-11-2019 9:51:17

Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
06	79,60	88,30	94,30	95,80	96,00	93,20	101,26	7,78	--	--
07	74,70	91,60	79,80	73,80	77,40	76,00	92,28	18,56	13,79	16,80
09	58,60	62,10	60,30	57,20	56,10	0,00	68,17	6,02	--	--
10	58,60	62,10	60,30	57,20	56,10	0,00	68,17	6,02	--	--
11	58,60	62,10	60,30	57,20	56,10	0,00	68,17	6,02	--	--
12	58,60	62,10	60,30	57,20	56,10	0,00	68,17	6,02	--	--
13	58,00	61,50	59,70	56,60	55,50	0,00	67,57	6,02	--	--
14	58,00	61,50	59,70	56,60	55,50	0,00	67,57	6,02	--	--
15	58,00	61,50	59,70	56,60	55,50	0,00	67,57	6,02	--	--
16	58,00	61,50	59,70	56,60	55,50	0,00	67,57	6,02	--	--
17	58,00	61,50	59,70	56,60	55,50	0,00	67,57	6,02	--	--
18	58,00	61,50	59,70	56,60	55,50	0,00	67,57	6,02	--	--
19	62,00	68,00	67,10	70,70	64,70	0,00	75,25	6,02	--	--
20	62,00	68,00	67,10	70,70	64,70	0,00	75,25	6,02	--	--
21	62,00	68,00	67,10	70,70	64,70	0,00	75,25	6,02	--	--
22	62,00	68,00	67,10	70,70	64,70	0,00	75,25	6,02	--	--
23	59,40	62,90	61,10	57,90	56,80	0,00	69,02	6,02	--	--
24	59,40	62,90	61,10	57,90	56,80	0,00	69,02	6,02	--	--
25	59,40	62,90	61,10	57,90	56,80	0,00	69,02	6,02	--	--
26	59,40	62,90	61,10	57,90	56,80	0,00	69,02	6,02	--	--
27	59,40	62,90	61,10	57,90	56,80	0,00	69,02	6,02	--	--
28	59,40	62,90	61,10	57,90	56,80	0,00	69,02	6,02	--	--
29	59,40	62,90	61,10	57,90	56,80	0,00	69,02	6,02	--	--
30	59,40	62,90	61,10	57,90	56,80	0,00	69,02	6,02	--	--
31	59,40	62,90	61,10	57,90	56,80	0,00	69,02	6,02	--	--
32	59,40	62,90	61,10	57,90	56,80	0,00	69,02	6,02	--	--
33	59,40	62,90	61,10	57,90	56,80	0,00	69,02	6,02	--	--
34	59,40	62,90	61,10	57,90	56,80	0,00	69,02	6,02	--	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Onschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maatveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Klinkerweg 118	--	268191,17	579684,52	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
02	Klinkerweg 120 - oost	--	268199,55	579670,10	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
02	Klinkerweg 120 - west	--	268189,66	579668,71	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
02	Klinkerweg 120 - zuid	--	268191,89	579666,52	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
03	Klinkerweg 124 - west	--	268184,89	579611,43	Relatief	0,00	--	5,00	--	Ja
03	Klinkerweg 124 - oost	--	268199,65	579610,79	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
03	Klinkerweg 124 - noord	--	268191,50	579616,51	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
04	Klinkerweg 126 - west	--	268185,99	579597,35	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
04	Klinkerweg 126 - noord	--	268187,84	579599,52	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
05	Klinkerweg 89D	--	268217,83	579637,87	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
06	Klinkerweg 91	--	268219,54	579600,70	Relatief	0,00	1,50	4,00	--	Ja
07	Klinkerweg 122 - noord	--	268190,88	579649,32	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
07	Klinkerweg 122 - west	--	268189,77	579645,83	Relatief	0,00	--	5,00	--	Ja
07	Klinkerweg 122 - zuid	--	268190,87	579642,55	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja



Model: Representatieve bedrijfsituatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekemethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Bf	Oppervlakt
1		---	268204,97	579742,72	0,00	2257,65
2		--	268204,89	579629,87	0,00	180,68
3		--	268139,59	579640,58	0,00	655,64
4		--	268108,66	579649,44	0,00	455,60

19-11-2019 9:51:37

Geometrieu V5.10

Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Vompunten	Hdef.	Maaielid	Hoogte	Cp	Ref1. 500	Oppervlak
1	Rommeloofs	---	268079,02	579660,84	4	Relatief	0,00	4,50	0 dB	0,80	335,14
2		---	268138,62	579661,79	4	Relatief	0,00	5,50	0 dB	0,80	603,76
3		---	268171,31	579637,07	8	Relatief	0,00	2,80	0 dB	0,80	157,26
4		---	268189,93	579649,24	4	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	60,26
5		---	268189,86	579673,59	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	66,88
6		---	268189,16	579691,31	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	71,39
7		---	268226,59	579679,13	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	55,29
8		---	268218,39	579671,15	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	56,06
9		---	268218,19	579656,14	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	55,75
10		---	268217,97	579641,14	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	55,74
11		---	268185,09	579616,53	8	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	145,19
12		---	268160,52	579665,68	6	Relatief	0,00	2,50	0 dB	0,80	69,93
13		---	268226,72	579608,67	4	Relatief	0,00	2,50	0 dB	0,80	53,69
14		---	268216,42	579598,92	8	Relatief	0,00	4,50	0 dB	0,80	98,51
15		---	268186,12	579599,45	8	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	100,02
16		---	268161,74	579602,27	8	Relatief	0,00	3,50	0 dB	0,80	103,48
17		---	268179,66	579583,01	9	Relatief	0,00	5,50	0 dB	0,80	151,60
18		---	268216,18	579583,10	8	Relatief	0,00	4,50	0 dB	0,80	96,01
19		---	268179,43	579618,52	6	Relatief	0,00	2,20	0 dB	0,80	40,21

Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van kavels, voor rekenmethode Industrielaanwaai - IL

Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1	Status	Functie	Budget (D)	Budget (A)	Budget (N)	Oppervlak
1	Kavelgrens	--	268075,92	579664,32			--	--	--	8090,04

19-11-2019 9:51:56

Geometrieu V5.10

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie

Model eigenschap	Representatieve bedrijfssituatie
Omschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	#2 Industrielaanwaai IL
Rekenmethode	
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 7-11-2019
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 19-11-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Meteorologische correctie	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	Toepassen standaard, 5,0
Absorptiestandaarden	1,0
Dynamische foutmarge	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	--
Verwijderen binnenwanden	Ja

19-11-2019 9:52:05

Geomilieu V5.10

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode IndustrieLawaai - IL

Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	NrKids	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	GeenRefL.	GeenDemping	GeenProces
05	Heftruck op buitenterrein	Heftruck	268152,49	579641,40	268153,03	579641,40	5,00	30	Relatief	0,00	0,00	1,50	1,50	Nee	Nee	Nee

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lengte3D	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
05	37,51	52,71	60,41	64,81	73,21	76,81	75,61	65,91	56,91	80,57	147,51	13,80	--	--	102,26

19-11-2019 9:52:21

Geometrieu V5.10

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
01	Aankomst vrachtwagen	Zware vrachtwagen	268203,04	579625,94	268153,83	579641,13	5,00	30	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	77,00	86,90	93,40
02	Vertrek vrachtwagen	Zware vrachtwagen	268154,09	579641,13	268202,98	579625,91	5,00	12	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	77,00	86,90	93,40
03	Rijroute bestelauto (koerier)	bestelauto	268202,98	579625,94	268159,43	579636,86	5,00	10	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	66,00	77,80	84,60
04	Rijroute personenauto	personenauto	268203,01	579625,94	268129,28	579654,48	5,00	20	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	61,00	70,70	78,90

19-11-2019 9:52:28

Geometrie V5.10



Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte30	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Ch (D)	Ch (A)	Ch (N)
01	97,20	97,10	102,90	101,40	95,40	87,80	107,03	146,24	5	4	4	--	34,88	30,11	--
02	97,20	97,10	102,90	101,40	95,40	87,80	107,03	58,89	5	--	--	4	--	--	33,09
03	88,00	88,00	93,90	92,40	86,40	78,80	98,01	48,11	10	2	--	--	40,96	--	--
04	82,00	85,60	87,80	87,10	83,30	79,20	93,06	98,57	10	4	4	4	37,84	33,07	36,08

# BIJLAGE 4 - INVOERGEGEVENS OVERDRACHTSBEREKENINGEN

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	personenauto	268133,58	579645,11	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	65,00	74,70
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	personenauto	268133,48	579650,81	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	65,00	74,70
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	personenauto	268133,39	579656,42	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	65,00	74,70
05	Heftruck - Lmax	heftruck	268120,20	579629,67	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	63,20	78,40
05	Heftruck - Lmax	heftruck	268118,99	579652,31	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	63,20	78,40
05	Heftruck - Lmax	heftruck	268137,41	579623,31	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	63,20	78,40
05	Heftruck - Lmax	heftruck	268156,87	579622,85	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	63,20	78,40
05	Heftruck - Lmax	heftruck	268169,68	579624,06	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	63,20	78,40
05	Heftruck - Lmax	heftruck	268168,18	579635,38	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	63,20	78,40
05	Heftruck - Lmax	heftruck	268127,31	579651,93	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	63,20	78,40
06	Hogedrukreiniger	hogedrukreiniger	268122,52	579650,13	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	45,30	65,80
07	Tankinstallatie	zware vrachtwagen	268112,78	579649,66	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	32,20	40,30
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	gebouwitstraling	268164,94	579661,69	Relatief	0,00	3,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,00	76,00
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	gebouwitstraling	268157,22	579661,74	Relatief	0,00	3,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,00	76,00
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	gebouwitstraling	268149,60	579661,80	Relatief	0,00	3,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,00	76,00
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	gebouwitstraling	268141,99	579661,86	Relatief	0,00	3,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,00	76,00
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	gebouwitstraling	268168,83	579657,80	Relatief	0,00	3,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,00	75,40
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	gebouwitstraling	268168,78	579651,01	Relatief	0,00	3,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,00	75,40
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	gebouwitstraling	268168,73	579645,25	Relatief	0,00	3,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,00	75,40
16	Westgevel bedrijfsgebouw	gebouwitstraling	268138,49	579657,99	Relatief	0,00	3,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,00	75,40
17	Westgevel bedrijfsgebouw	gebouwitstraling	268138,45	579651,93	Relatief	0,00	3,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,00	75,40
18	Westgevel bedrijfsgebouw	gebouwitstraling	268138,39	579644,83	Relatief	0,00	3,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,00	75,40
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	gebouwitstraling	268141,80	579641,63	Relatief	0,00	3,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,00	80,20
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	gebouwitstraling	268149,00	579641,57	Relatief	0,00	3,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,00	80,20
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	gebouwitstraling	268156,71	579641,51	Relatief	0,00	3,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,00	80,20
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	gebouwitstraling	268164,43	579641,45	Relatief	0,00	3,67	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	0,00	80,20
23	Dak bedrijfsgebouw	gebouwitstraling	268141,69	579644,73	Relatief	0,00	5,60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	77,00
24	Dak bedrijfsgebouw	gebouwitstraling	268148,89	579644,73	Relatief	0,00	5,60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	77,00
25	Dak bedrijfsgebouw	gebouwitstraling	268156,71	579644,73	Relatief	0,00	5,60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	77,00
26	Dak bedrijfsgebouw	gebouwitstraling	268164,63	579644,73	Relatief	0,00	5,60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	77,00
27	Dak bedrijfsgebouw	gebouwitstraling	268164,19	579651,65	Relatief	0,00	5,60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	77,00
28	Dak bedrijfsgebouw	gebouwitstraling	268156,27	579651,65	Relatief	0,00	5,60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	77,00
29	Dak bedrijfsgebouw	gebouwitstraling	268148,45	579651,65	Relatief	0,00	5,60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	77,00
30	Dak bedrijfsgebouw	gebouwitstraling	268141,25	579651,65	Relatief	0,00	5,60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	77,00
31	Dak bedrijfsgebouw	gebouwitstraling	268141,53	579658,26	Relatief	0,00	5,60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	77,00
32	Dak bedrijfsgebouw	gebouwitstraling	268148,73	579658,26	Relatief	0,00	5,60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	77,00
33	Dak bedrijfsgebouw	gebouwitstraling	268156,55	579658,26	Relatief	0,00	5,60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	77,00
34	Dak bedrijfsgebouw	gebouwitstraling	268164,47	579658,26	Relatief	0,00	5,60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,00	77,00

Geometrie V5.10

19-11-2019 9:52:35

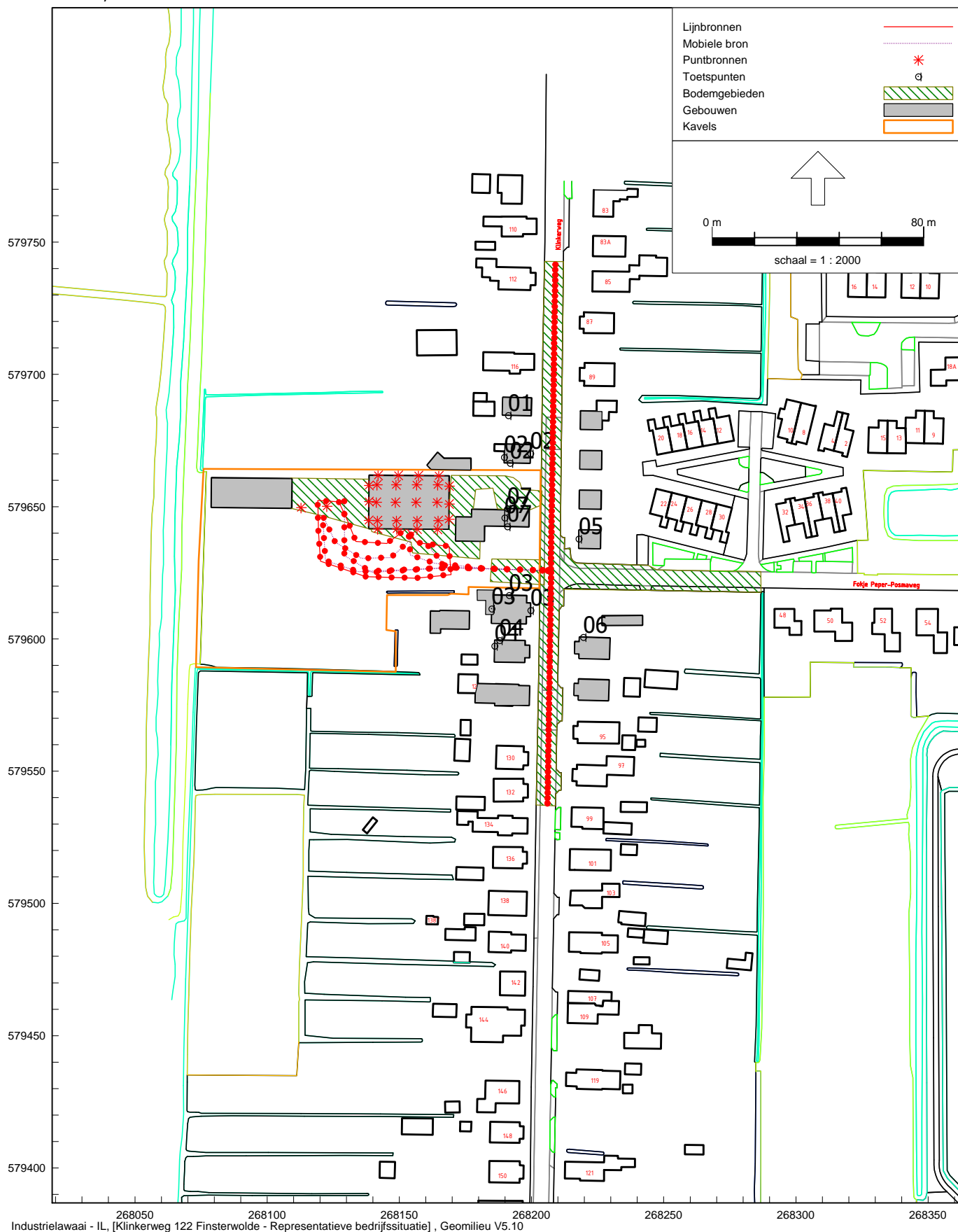
Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Ch(D)	Cb(A)	Ch(N)
04	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	38,86
04	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	38,86
04	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	38,86
05	86,10	90,50	98,90	102,50	101,30	91,60	82,60	106,26	13,80	--	--
05	86,10	90,50	98,90	102,50	101,30	91,60	82,60	106,26	13,80	--	--
05	86,10	90,50	98,90	102,50	101,30	91,60	82,60	106,26	13,80	--	--
05	86,10	90,50	98,90	102,50	101,30	91,60	82,60	106,26	13,80	--	--
05	86,10	90,50	98,90	102,50	101,30	91,60	82,60	106,26	13,80	--	--
06	75,80	82,60	91,30	97,30	98,80	99,00	96,20	104,26	7,78	--	--
07	53,60	74,70	91,60	79,80	73,80	77,40	76,00	92,28	18,56	13,79	16,80
09	78,50	75,60	79,10	77,30	74,20	73,10	0,00	85,17	6,02	--	--
10	78,50	75,60	79,10	77,30	74,20	73,10	0,00	85,17	6,02	--	--
11	78,50	75,60	79,10	77,30	74,20	73,10	0,00	85,17	6,02	--	--
12	78,50	75,60	79,10	77,30	74,20	73,10	0,00	85,17	6,02	--	--
13	77,90	75,00	78,50	76,70	73,60	72,50	0,00	84,57	6,02	--	--
14	77,90	75,00	78,50	76,70	73,60	72,50	0,00	84,57	6,02	--	--
15	77,90	75,00	78,50	76,70	73,60	72,50	0,00	84,57	6,02	--	--
16	77,90	75,00	78,50	76,70	73,60	72,50	0,00	84,57	6,02	--	--
17	77,90	75,00	78,50	76,70	73,60	72,50	0,00	84,57	6,02	--	--
18	77,90	75,00	78,50	76,70	73,60	72,50	0,00	84,57	6,02	--	--
19	82,70	79,00	85,00	84,10	87,70	81,70	0,00	92,25	6,02	--	--
20	82,70	79,00	85,00	84,10	87,70	81,70	0,00	92,25	6,02	--	--
21	82,70	79,00	85,00	84,10	87,70	81,70	0,00	92,25	6,02	--	--
22	82,70	79,00	85,00	84,10	87,70	81,70	0,00	92,25	6,02	--	--
23	79,50	76,40	79,90	78,10	74,90	73,80	0,00	86,02	6,02	--	--
24	79,50	76,40	79,90	78,10	74,90	73,80	0,00	86,02	6,02	--	--
25	79,50	76,40	79,90	78,10	74,90	73,80	0,00	86,02	6,02	--	--
26	79,50	76,40	79,90	78,10	74,90	73,80	0,00	86,02	6,02	--	--
27	79,50	76,40	79,90	78,10	74,90	73,80	0,00	86,02	6,02	--	--
28	79,50	76,40	79,90	78,10	74,90	73,80	0,00	86,02	6,02	--	--
29	79,50	76,40	79,90	78,10	74,90	73,80	0,00	86,02	6,02	--	--
30	79,50	76,40	79,90	78,10	74,90	73,80	0,00	86,02	6,02	--	--
31	79,50	76,40	79,90	78,10	74,90	73,80	0,00	86,02	6,02	--	--
32	79,50	76,40	79,90	78,10	74,90	73,80	0,00	86,02	6,02	--	--
33	79,50	76,40	79,90	78,10	74,90	73,80	0,00	86,02	6,02	--	--
34	79,50	76,40	79,90	78,10	74,90	73,80	0,00	86,02	6,02	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax	
Model eigenschap	Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
Omschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	#2 Industrielaai IL
Rekenmethode	
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 7-11-2019
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 19-11-2019
Model aangemaakt met	Geomlieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Meteorologische correctie	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	Toepassen standaard, 5,0
Absorptiestandaarden	1,0
Dynamische foutmarge	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	--
Verwijderen binnenwanden	Ja

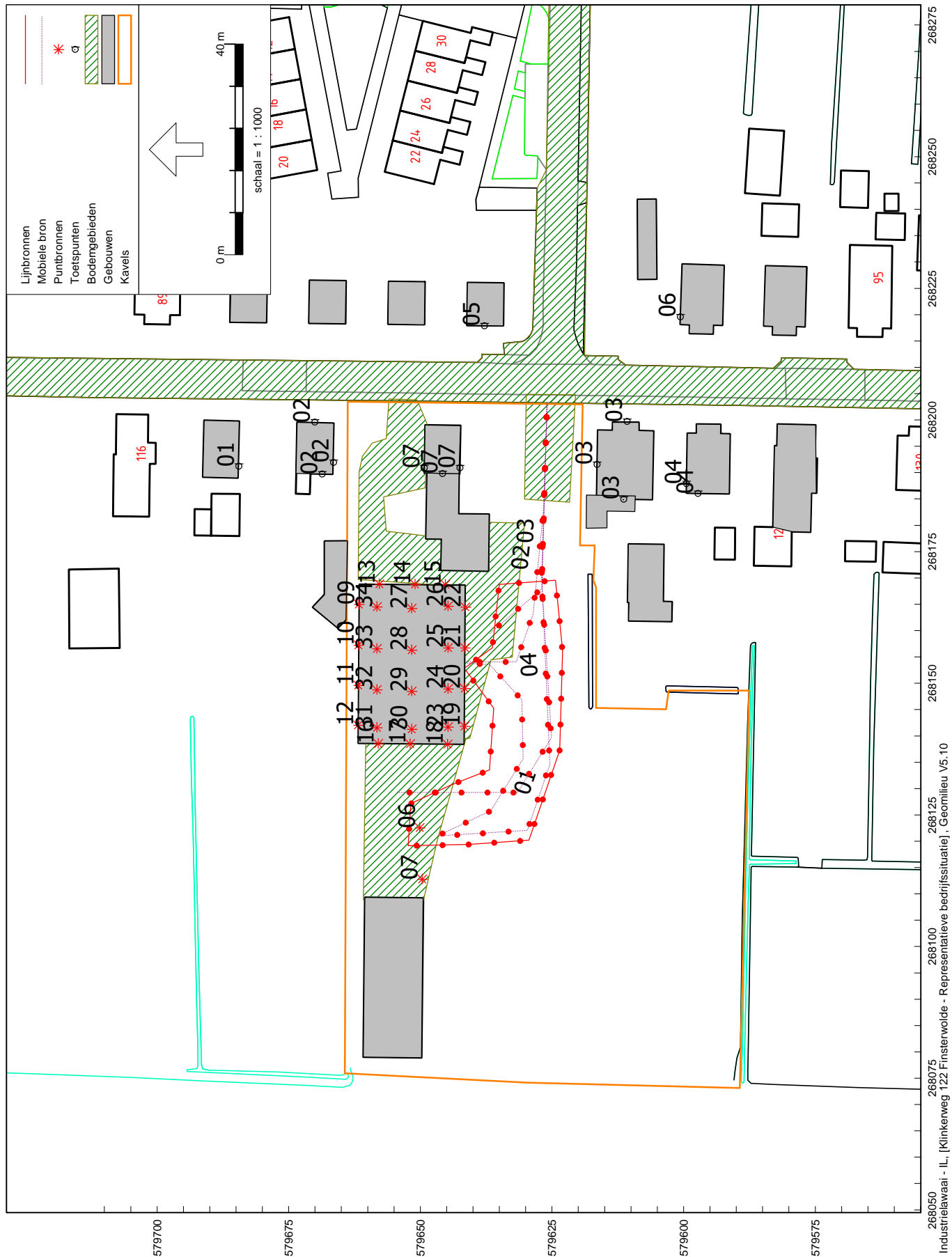
Representatieve bedrijfssituatie

19 nov 2019, 09:56

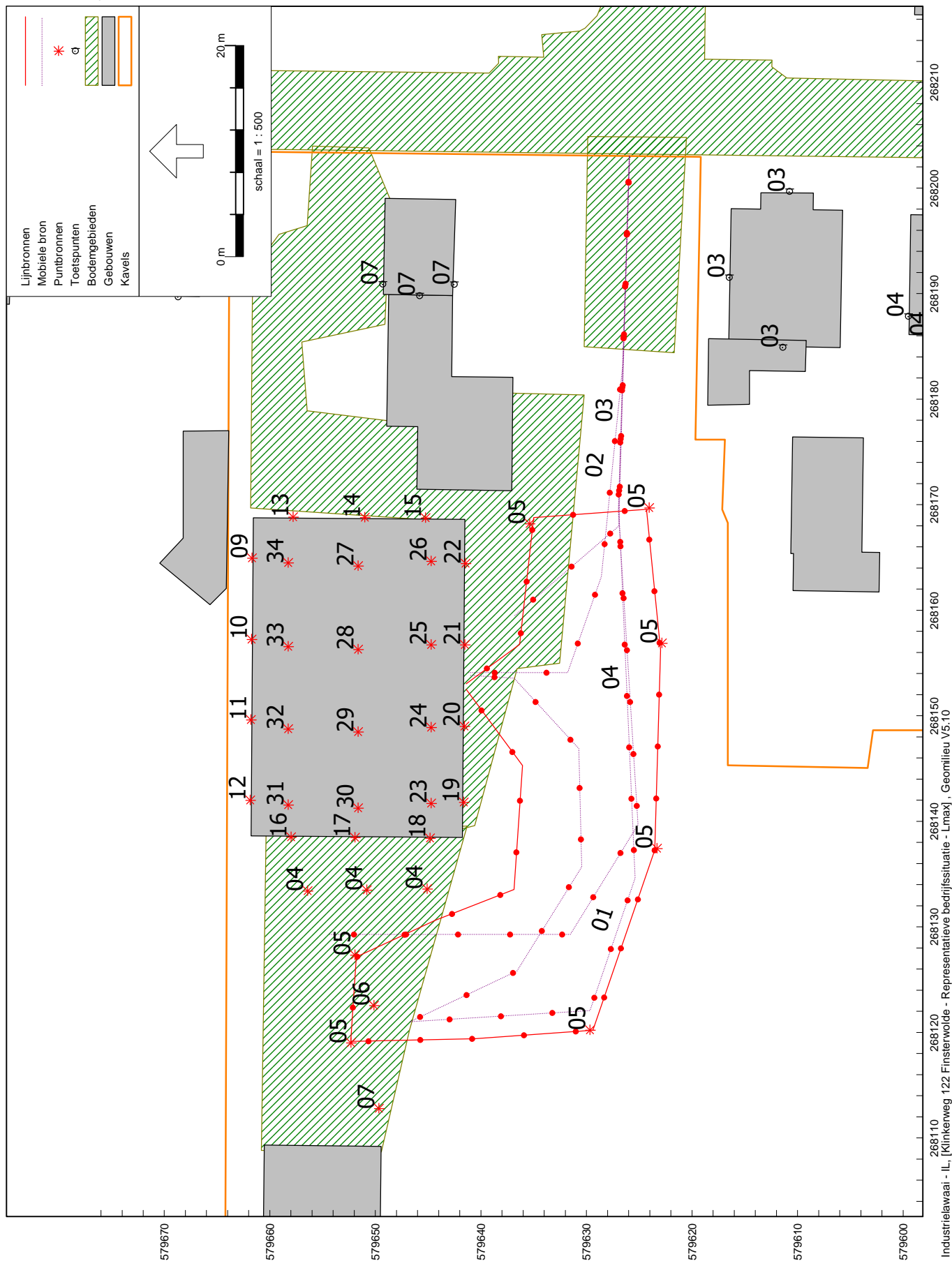


Industrielaawai - IL, [Klinkerweg 122 Finsterwolde - Representatieve bedrijfssituatie], Geomilieu V5.10

Representatieve bedrijfssituatie  
19 nov 2019, 09:57



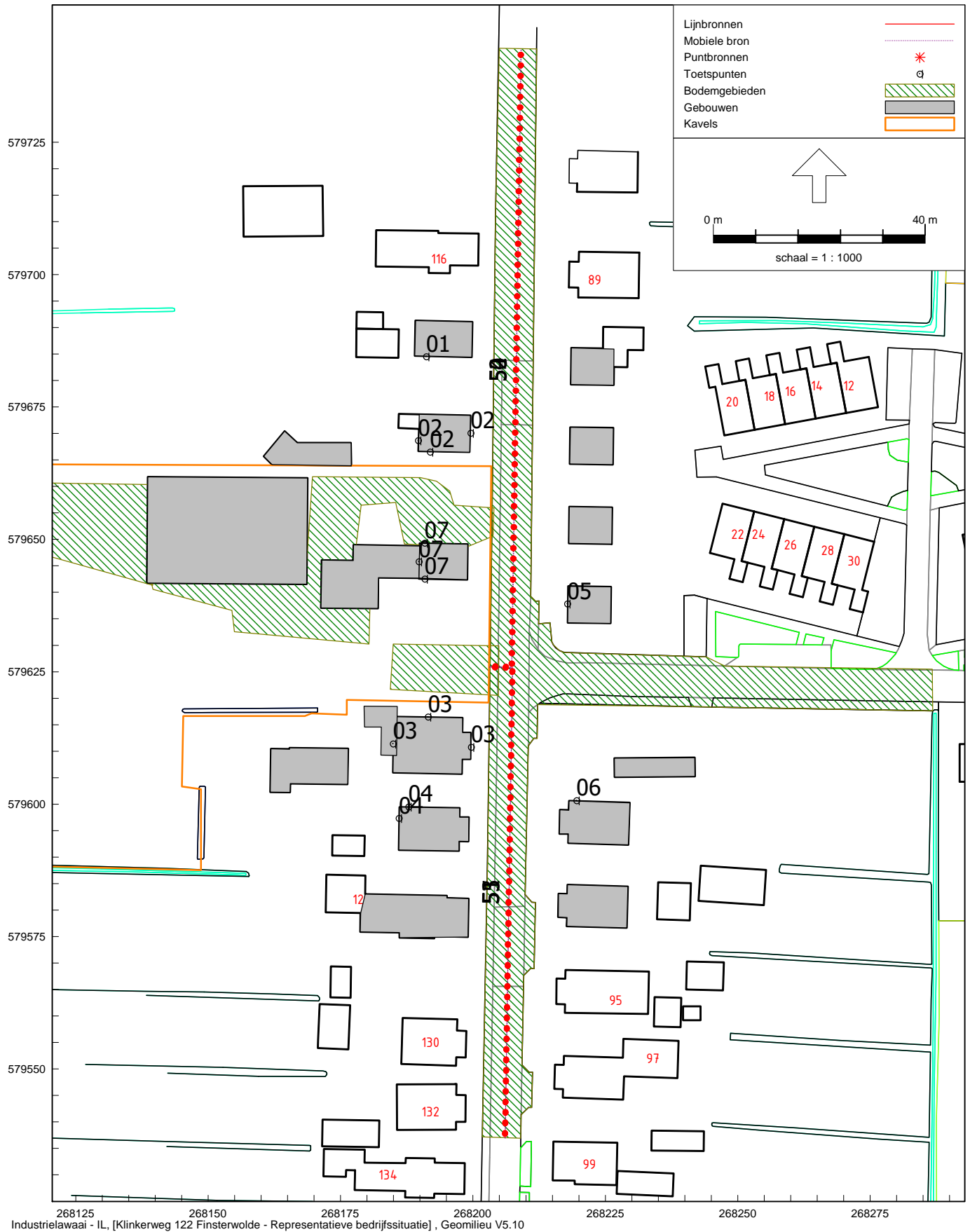
Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 19 nov 2019, 09:57





Representatieve bedrijfssituatie  
19 nov 2019, 09:59

Indirecte hinder



Industrielaawaai - IL, [Klinkerweg 122 Finsterwolde - Representatieve bedrijfssituatie], Geomilieu V5.10

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
Model: Representatieve bedrijfssituatie  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Directe hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Klinkerweg 118	1,50	39,2	28,4	24,9	39,2
01_B	Klinkerweg 118	5,00	42,4	33,5	30,0	42,4
02_A	Klinkerweg 120 - oost	1,50	29,8	27,9	24,9	34,9
02_A	Klinkerweg 120 - west	1,50	36,1	27,5	23,7	36,1
02_A	Klinkerweg 120 - zuid	1,50	36,6	28,5	25,0	36,6
02_B	Klinkerweg 120 - oost	5,00	32,6	30,5	27,4	37,4
02_B	Klinkerweg 120 - west	5,00	40,9	34,8	31,6	41,6
02_B	Klinkerweg 120 - zuid	5,00	41,1	35,4	31,8	41,8
03_A	Klinkerweg 124 - noord	1,50	46,3	46,6	43,4	53,4
03_A	Klinkerweg 124 - oost	1,50	33,3	36,4	33,4	43,4
03_B	Klinkerweg 124 - noord	5,00	47,8	46,7	43,3	53,3
03_B	Klinkerweg 124 - oost	5,00	34,0	36,5	33,4	43,4
03_B	Klinkerweg 124 - west	5,00	48,8	42,8	38,4	48,8
04_A	Klinkerweg 126 - noord	1,50	41,0	34,2	30,2	41,0
04_A	Klinkerweg 126 - west	1,50	40,4	33,8	29,9	40,4
04_B	Klinkerweg 126 - noord	5,00	46,3	38,7	33,3	46,3
04_B	Klinkerweg 126 - west	5,00	46,4	39,3	34,3	46,4
05_A	Klinkerweg 89D	1,50	40,2	39,2	35,7	45,7
05_B	Klinkerweg 89D	5,00	42,6	40,4	36,7	46,7
06_A	Klinkerweg 91	1,50	34,7	34,8	31,7	41,7
06_B	Klinkerweg 91	4,00	36,7	35,9	32,7	42,7
07_A	Klinkerweg 122 - noord	1,50	34,8	26,3	23,1	34,8
07_A	Klinkerweg 122 - zuid	1,50	42,8	43,2	40,0	50,0
07_B	Klinkerweg 122 - noord	5,00	38,6	31,2	27,1	38,6
07_B	Klinkerweg 122 - west	5,00	45,1	41,5	37,4	47,4
07_B	Klinkerweg 122 - zuid	5,00	46,2	44,2	40,6	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:34:51

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Klinkerweg 118  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
01_A	Klinkerweg 118	1,50	39,2	28,4	24,9	39,2
06	Hogedrukreiniger	1,50	37,4	--	--	37,4
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	31,0	--	--	31,0
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	22,3	--	--	22,3
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	22,3	--	--	22,3
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	22,2	--	--	22,2
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	22,0	26,8	--	31,8
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	22,0	--	--	22,0
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	21,0	--	--	21,0
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	20,2	--	--	20,2
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	19,3	--	--	19,3
07	Tankinstallatie	1,50	18,2	22,9	19,9	29,9
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	16,0	--	--	16,0
34	Dak bedrijfsgebouw	5,60	13,4	--	--	13,4
31	Dak bedrijfsgebouw	5,60	13,3	--	--	13,3
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	13,1	--	--	13,1
30	Dak bedrijfsgebouw	5,60	12,4	--	--	12,4
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	12,4	--	--	12,4
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	12,0	--	--	12,0
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	11,7	--	--	11,7
33	Dak bedrijfsgebouw	5,60	11,6	--	--	11,6
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	11,6	--	--	11,6
32	Dak bedrijfsgebouw	5,60	10,3	--	--	10,3
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	10,3	--	--	10,3
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	9,7	--	--	9,7
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	9,5	--	--	9,5
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	9,3	--	--	9,3
04	Rijroute personenauto	0,75	7,8	12,6	9,6	19,6
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	7,1	--	--	7,1
16	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	6,9	--	--	6,9
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	6,0	--	--	6,0
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	2,1	--	--	2,1
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	0,2	--	--	0,2
02	Vertrek vrachtwagen	1,00	--	--	23,0	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:36:19

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Klinkerweg 120 - oost  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Klinkerweg 120 - oost	1,50	29,8	27,9	24,9	34,9
06	Hogedrukreiniger	1,50	24,0	--	--	24,0
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	22,9	27,7	--	32,7
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	18,4	--	--	18,4
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	18,3	--	--	18,3
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	18,0	--	--	18,0
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	17,1	--	--	17,1
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	16,1	--	--	16,1
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	15,3	--	--	15,3
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	13,6	--	--	13,6
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	12,3	--	--	12,3
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	11,5	--	--	11,5
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	11,2	--	--	11,2
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	11,1	--	--	11,1
30	Dak bedrijfsgebouw	5,60	10,8	--	--	10,8
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	10,8	--	--	10,8
31	Dak bedrijfsgebouw	5,60	10,8	--	--	10,8
34	Dak bedrijfsgebouw	5,60	10,4	--	--	10,4
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	9,3	--	--	9,3
04	Rijroute personenauto	0,75	9,1	13,8	10,8	20,8
33	Dak bedrijfsgebouw	5,60	9,0	--	--	9,0
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	8,1	--	--	8,1
32	Dak bedrijfsgebouw	5,60	8,1	--	--	8,1
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	7,6	--	--	7,6
07	Tankinstallatie	1,50	6,5	11,3	8,3	18,3
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	4,9	--	--	4,9
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	4,7	--	--	4,7
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	2,4	--	--	2,4
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	0,9	--	--	0,9
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	0,7	--	--	0,7
16	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	-0,6	--	--	-0,6
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	-1,1	--	--	-1,1
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	-1,2	--	--	-1,2
02	Vertrek vrachtwagen	1,00	--	--	24,6	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:36:19

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Klinkerweg 120 - west  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Klinkerweg 120 - west	1,50	36,1	27,5	23,7	36,1
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	29,5	--	--	29,5
06	Hogedrukreiniger	1,50	27,5	--	--	27,5
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	27,3	--	--	27,3
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	26,5	--	--	26,5
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	25,5	--	--	25,5
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	25,1	--	--	25,1
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	22,6	--	--	22,6
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	22,2	26,9	--	31,9
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	20,7	--	--	20,7
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	19,0	--	--	19,0
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	18,1	--	--	18,1
34	Dak bedrijfsgebouw	5,60	16,9	--	--	16,9
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	15,7	--	--	15,7
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	14,3	--	--	14,3
33	Dak bedrijfsgebouw	5,60	13,4	--	--	13,4
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	13,4	--	--	13,4
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	12,6	--	--	12,6
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	12,4	--	--	12,4
07	Tankinstallatie	1,50	12,0	16,8	13,8	23,8
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	11,5	--	--	11,5
32	Dak bedrijfsgebouw	5,60	11,0	--	--	11,0
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	11,0	--	--	11,0
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	10,2	--	--	10,2
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	9,9	--	--	9,9
30	Dak bedrijfsgebouw	5,60	9,4	--	--	9,4
31	Dak bedrijfsgebouw	5,60	9,3	--	--	9,3
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	9,2	--	--	9,2
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	8,2	--	--	8,2
04	Rijroute personenauto	0,75	7,8	12,5	9,5	19,5
16	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	4,2	--	--	4,2
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	1,6	--	--	1,6
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	0,9	--	--	0,9
02	Vertrek vrachtwagen	1,00	--	--	23,1	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:36:19

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Klinkerweg 120 - zuid  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
02_A	Klinkerweg 120 - zuid	1,50	36,6	28,5	25,0	36,6
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	31,2	--	--	31,2
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	27,0	--	--	27,0
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	26,5	--	--	26,5
06	Hogedrukreiniger	1,50	26,3	--	--	26,3
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	26,3	--	--	26,3
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	25,4	--	--	25,4
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	23,4	--	--	23,4
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	23,3	28,1	--	33,1
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	21,6	--	--	21,6
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	20,2	--	--	20,2
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	18,4	--	--	18,4
34	Dak bedrijfsgebouw	5,60	16,5	--	--	16,5
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	15,6	--	--	15,6
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	14,5	--	--	14,5
33	Dak bedrijfsgebouw	5,60	13,8	--	--	13,8
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	13,4	--	--	13,4
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	12,7	--	--	12,7
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	12,6	--	--	12,6
32	Dak bedrijfsgebouw	5,60	11,7	--	--	11,7
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	11,5	--	--	11,5
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	11,1	--	--	11,1
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	10,9	--	--	10,9
07	Tankinstallatie	1,50	10,8	15,6	12,6	22,6
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	10,4	--	--	10,4
30	Dak bedrijfsgebouw	5,60	10,2	--	--	10,2
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	10,0	--	--	10,0
31	Dak bedrijfsgebouw	5,60	9,5	--	--	9,5
04	Rijroute personenauto	0,75	9,0	13,7	10,7	20,7
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	8,4	--	--	8,4
16	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	3,0	--	--	3,0
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	1,4	--	--	1,4
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	1,0	--	--	1,0
02	Vertrek vrachtwagen	1,00	--	--	24,6	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:36:19

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Klinkerweg 124 - noord  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Klinkerweg 124 - noord	1,50	46,3	46,6	43,4	53,4
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	43,1	--	--	43,1
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	41,6	46,4	--	51,4
06	Hogedrukreiniger	1,50	34,4	--	--	34,4
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	30,9	--	--	30,9
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	30,2	--	--	30,2
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	29,4	--	--	29,4
04	Rijroute personenauto	0,75	28,2	32,9	29,9	39,9
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	28,0	--	--	28,0
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	26,1	--	--	26,1
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	21,8	--	--	21,8
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	20,4	--	--	20,4
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	19,4	--	--	19,4
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	14,7	--	--	14,7
07	Tankinstallatie	1,50	14,7	19,4	16,4	26,4
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	14,4	--	--	14,4
32	Dak bedrijfsgebouw	5,60	14,1	--	--	14,1
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	14,0	--	--	14,0
30	Dak bedrijfsgebouw	5,60	13,8	--	--	13,8
31	Dak bedrijfsgebouw	5,60	13,3	--	--	13,3
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	12,5	--	--	12,5
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	11,7	--	--	11,7
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	11,6	--	--	11,6
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	11,2	--	--	11,2
34	Dak bedrijfsgebouw	5,60	10,0	--	--	10,0
33	Dak bedrijfsgebouw	5,60	9,9	--	--	9,9
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	9,6	--	--	9,6
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	7,3	--	--	7,3
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	4,0	--	--	4,0
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	2,1	--	--	2,1
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	1,9	--	--	1,9
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	0,8	--	--	0,8
16	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	0,6	--	--	0,6
02	Vertrek vrachtwagen	1,00	--	--	43,2	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:36:19



## BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Klinkerweg 124 - oost  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
03_A	Klinkerweg 124 - oost	1,50	33,3	36,4	33,4	43,4
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	31,5	36,2	--	41,2
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	24,1	--	--	24,1
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	20,2	--	--	20,2
06	Hogedrukreiniger	1,50	19,6	--	--	19,6
04	Rijroute personenauto	0,75	18,2	23,0	19,9	29,9
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	16,8	--	--	16,8
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	16,6	--	--	16,6
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	14,9	--	--	14,9
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	13,4	--	--	13,4
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	12,2	--	--	12,2
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	11,7	--	--	11,7
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	10,9	--	--	10,9
34	Dak bedrijfsgebouw	5,60	7,7	--	--	7,7
33	Dak bedrijfsgebouw	5,60	6,8	--	--	6,8
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	6,6	--	--	6,6
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	6,3	--	--	6,3
31	Dak bedrijfsgebouw	5,60	6,2	--	--	6,2
32	Dak bedrijfsgebouw	5,60	6,1	--	--	6,1
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	6,0	--	--	6,0
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	5,6	--	--	5,6
30	Dak bedrijfsgebouw	5,60	5,4	--	--	5,4
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	4,0	--	--	4,0
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	3,5	--	--	3,5
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	2,8	--	--	2,8
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	0,6	--	--	0,6
07	Tankinstallatie	1,50	-1,4	3,3	0,3	10,3
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	-2,3	--	--	-2,3
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	-3,8	--	--	-3,8
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	-4,0	--	--	-4,0
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	-5,2	--	--	-5,2
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	-5,7	--	--	-5,7
16	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	-6,2	--	--	-6,2
02	Vertrek vrachtwagen	1,00	--	--	33,2	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:36:19

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Klinkerweg 126 - noord  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Klinkerweg 126 - noord	1,50	41,0	34,2	30,2	41,0
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	39,5	--	--	39,5
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	29,2	34,0	--	39,0
06	Hogedrukreiniger	1,50	29,0	--	--	29,0
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	27,9	--	--	27,9
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	27,0	--	--	27,0
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	25,5	--	--	25,5
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	21,1	--	--	21,1
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	16,6	--	--	16,6
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	15,6	--	--	15,6
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	14,8	--	--	14,8
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	14,4	--	--	14,4
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	14,3	--	--	14,3
04	Rijroute personenauto	0,75	14,0	18,8	15,7	25,7
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	13,5	--	--	13,5
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	13,4	--	--	13,4
32	Dak bedrijfsgebouw	5,60	13,1	--	--	13,1
33	Dak bedrijfsgebouw	5,60	13,0	--	--	13,0
30	Dak bedrijfsgebouw	5,60	12,8	--	--	12,8
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	12,8	--	--	12,8
31	Dak bedrijfsgebouw	5,60	12,0	--	--	12,0
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	11,7	--	--	11,7
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	11,4	--	--	11,4
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	11,4	--	--	11,4
34	Dak bedrijfsgebouw	5,60	10,4	--	--	10,4
07	Tankinstallatie	1,50	8,7	13,4	10,4	20,4
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	3,8	--	--	3,8
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	2,0	--	--	2,0
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	1,0	--	--	1,0
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	0,5	--	--	0,5
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	0,3	--	--	0,3
16	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	-0,3	--	--	-0,3
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	-0,4	--	--	-0,4
02	Vertrek vrachtwagen	1,00	--	--	30,0	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:36:19

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Klinkerweg 126 - west  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
04_A	Klinkerweg 126 - west	1,50	40,4	33,8	29,9	40,4
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	38,9	--	--	38,9
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	28,8	33,6	--	38,6
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	28,5	--	--	28,5
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	27,6	--	--	27,6
06	Hogedrukreiniger	1,50	26,2	--	--	26,2
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	21,0	--	--	21,0
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	20,5	--	--	20,5
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	19,1	--	--	19,1
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	18,6	--	--	18,6
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	17,6	--	--	17,6
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	16,6	--	--	16,6
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	16,3	--	--	16,3
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	16,0	--	--	16,0
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	15,4	--	--	15,4
34	Dak bedrijfsgebouw	5,60	14,9	--	--	14,9
33	Dak bedrijfsgebouw	5,60	14,7	--	--	14,7
04	Rijroute personenauto	0,75	14,1	18,9	15,9	25,9
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	13,4	--	--	13,4
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	13,1	--	--	13,1
32	Dak bedrijfsgebouw	5,60	12,7	--	--	12,7
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	12,2	--	--	12,2
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	10,4	--	--	10,4
30	Dak bedrijfsgebouw	5,60	10,4	--	--	10,4
31	Dak bedrijfsgebouw	5,60	10,2	--	--	10,2
07	Tankinstallatie	1,50	7,2	12,0	9,0	19,0
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	6,8	--	--	6,8
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	2,5	--	--	2,5
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	1,9	--	--	1,9
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	-0,4	--	--	-0,4
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	-1,0	--	--	-1,0
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	-1,8	--	--	-1,8
16	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	-2,1	--	--	-2,1
02	Vertrek vrachtwagen	1,00	--	--	29,7	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:36:19

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Klinkerweg 89D  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
05_A	Klinkerweg 89D	1,50	40,2	39,2	35,7	45,7
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	37,3	--	--	37,3
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	34,2	39,0	--	44,0
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	28,3	--	--	28,3
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	26,7	--	--	26,7
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	22,9	--	--	22,9
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	22,4	--	--	22,4
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	22,2	--	--	22,2
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	21,7	--	--	21,7
06	Hogedrukreiniger	1,50	21,2	--	--	21,2
04	Rijroute personenauto	0,75	20,5	25,2	22,2	32,2
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	16,7	--	--	16,7
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	16,3	--	--	16,3
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	15,1	--	--	15,1
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	14,7	--	--	14,7
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	14,5	--	--	14,5
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	14,2	--	--	14,2
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	13,9	--	--	13,9
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	13,8	--	--	13,8
33	Dak bedrijfsgebouw	5,60	13,5	--	--	13,5
32	Dak bedrijfsgebouw	5,60	13,3	--	--	13,3
30	Dak bedrijfsgebouw	5,60	12,4	--	--	12,4
31	Dak bedrijfsgebouw	5,60	12,2	--	--	12,2
34	Dak bedrijfsgebouw	5,60	11,2	--	--	11,2
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	10,9	--	--	10,9
07	Tankinstallatie	1,50	6,8	11,6	8,6	18,6
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	4,8	--	--	4,8
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	4,3	--	--	4,3
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	2,0	--	--	2,0
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	1,9	--	--	1,9
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	0,1	--	--	0,1
16	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	-0,9	--	--	-0,9
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	-1,7	--	--	-1,7
02	Vertrek vrachtwagen	1,00	--	--	35,5	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:36:19

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Klinkerweg 91  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
06_A	Klinkerweg 91	1,50	34,7	34,8	31,7	41,7
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	30,4	--	--	30,4
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	29,8	34,6	--	39,6
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	23,9	--	--	23,9
06	Hogedrukreiniger	1,50	22,4	--	--	22,4
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	18,2	--	--	18,2
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	16,7	--	--	16,7
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	16,7	--	--	16,7
04	Rijroute personenauto	0,75	16,3	21,1	18,1	28,1
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	15,8	--	--	15,8
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	15,6	--	--	15,6
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	14,9	--	--	14,9
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	14,2	--	--	14,2
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	14,0	--	--	14,0
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	13,3	--	--	13,3
34	Dak bedrijfsgebouw	5,60	13,1	--	--	13,1
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	12,4	--	--	12,4
33	Dak bedrijfsgebouw	5,60	12,3	--	--	12,3
32	Dak bedrijfsgebouw	5,60	11,7	--	--	11,7
31	Dak bedrijfsgebouw	5,60	11,2	--	--	11,2
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	10,0	--	--	10,0
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	8,4	--	--	8,4
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	7,3	--	--	7,3
30	Dak bedrijfsgebouw	5,60	6,4	--	--	6,4
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	5,6	--	--	5,6
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	5,0	--	--	5,0
07	Tankinstallatie	1,50	4,8	9,5	6,5	16,5
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	2,9	--	--	2,9
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	-1,0	--	--	-1,0
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	-2,2	--	--	-2,2
16	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	-4,2	--	--	-4,2
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	-6,1	--	--	-6,1
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	-6,1	--	--	-6,1
02	Vertrek vrachtwagen	1,00	--	--	31,5	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:36:19

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Klinkerweg 122 - noord  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Klinkerweg 122 - noord	1,50	34,8	26,3	23,1	34,8
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	28,9	--	--	28,9
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	28,2	--	--	28,2
06	Hogedrukreiniger	1,50	26,1	--	--	26,1
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	24,3	--	--	24,3
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	22,0	--	--	22,0
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	20,9	25,7	--	30,7
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	18,9	--	--	18,9
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	18,7	--	--	18,7
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	18,4	--	--	18,4
34	Dak bedrijfsgebouw	5,60	18,0	--	--	18,0
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	16,3	--	--	16,3
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	16,2	--	--	16,2
33	Dak bedrijfsgebouw	5,60	15,6	--	--	15,6
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	14,6	--	--	14,6
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	14,3	--	--	14,3
32	Dak bedrijfsgebouw	5,60	13,7	--	--	13,7
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	13,3	--	--	13,3
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	12,7	--	--	12,7
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	12,5	--	--	12,5
31	Dak bedrijfsgebouw	5,60	12,3	--	--	12,3
30	Dak bedrijfsgebouw	5,60	12,2	--	--	12,2
07	Tankinstallatie	1,50	11,0	15,7	12,7	22,7
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	10,7	--	--	10,7
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	10,2	--	--	10,2
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	8,8	--	--	8,8
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	8,5	--	--	8,5
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	7,2	--	--	7,2
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	7,2	--	--	7,2
04	Rijroute personenauto	0,75	6,8	11,5	8,5	18,5
16	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	3,5	--	--	3,5
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	3,5	--	--	3,5
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	2,4	--	--	2,4
02	Vertrek vrachtwagen	1,00	--	--	22,5	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:36:19

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Klinkerweg 122 - zuid  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Klinkerweg 122 - zuid	1,50	42,8	43,2	40,0	50,0
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	40,2	--	--	40,2
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	38,2	43,0	--	48,0
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	26,7	--	--	26,7
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	26,6	--	--	26,6
04	Rijroute personenauto	0,75	24,8	29,6	26,6	36,6
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	22,8	--	--	22,8
06	Hogedrukreiniger	1,50	22,2	--	--	22,2
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	20,3	--	--	20,3
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	19,9	--	--	19,9
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	18,9	--	--	18,9
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	17,9	--	--	17,9
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	17,5	--	--	17,5
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	11,6	--	--	11,6
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	9,4	--	--	9,4
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	9,3	--	--	9,3
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	9,1	--	--	9,1
34	Dak bedrijfsgebouw	5,60	8,0	--	--	8,0
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	7,2	--	--	7,2
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	6,9	--	--	6,9
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	6,3	--	--	6,3
33	Dak bedrijfsgebouw	5,60	5,9	--	--	5,9
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	5,8	--	--	5,8
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	5,1	--	--	5,1
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	4,6	--	--	4,6
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	4,6	--	--	4,6
32	Dak bedrijfsgebouw	5,60	4,2	--	--	4,2
30	Dak bedrijfsgebouw	5,60	3,8	--	--	3,8
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	3,2	--	--	3,2
31	Dak bedrijfsgebouw	5,60	3,1	--	--	3,1
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	2,1	--	--	2,1
16	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	1,8	--	--	1,8
07	Tankinstallatie	1,50	0,7	5,4	2,4	12,4
02	Vertrek vrachtwagen	1,00	--	--	39,8	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:36:19

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Klinkerweg 118  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
01_B	Klinkerweg 118	5,00	42,4	33,5	30,0	42,4
02	Vertrek vrachtwagen	1,00	--	--	28,4	38,4
07	Tankinstallatie	1,50	22,8	27,6	24,6	34,6
04	Rijroute personenauto	0,75	12,7	17,5	14,5	24,5
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	27,3	32,1	--	37,1
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	14,6	--	--	14,6
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	35,4	--	--	35,4
06	Hogedrukreiniger	1,50	40,4	--	--	40,4
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	23,7	--	--	23,7
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	22,3	--	--	22,3
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	21,2	--	--	21,2
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	20,1	--	--	20,1
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	23,5	--	--	23,5
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	22,7	--	--	22,7
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	21,9	--	--	21,9
16	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	7,7	--	--	7,7
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	4,5	--	--	4,5
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	3,6	--	--	3,6
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	9,2	--	--	9,2
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	9,9	--	--	9,9
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	11,1	--	--	11,1
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	14,6	--	--	14,6
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	16,8	--	--	16,8
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	17,6	--	--	17,6
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	17,6	--	--	17,6
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	18,5	--	--	18,5
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	19,5	--	--	19,5
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	18,5	--	--	18,5
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	17,2	--	--	17,2
30	Dak bedrijfsgebouw	5,60	17,4	--	--	17,4
31	Dak bedrijfsgebouw	5,60	17,9	--	--	17,9
32	Dak bedrijfsgebouw	5,60	17,9	--	--	17,9
33	Dak bedrijfsgebouw	5,60	19,2	--	--	19,2
34	Dak bedrijfsgebouw	5,60	20,6	--	--	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:36:54



## BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Klinkerweg 120 - oost  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
02_B	Klinkerweg 120 - oost	5,00	32,6	30,5	27,4	37,4
02	Vertrek vrachtwagen	1,00	--	--	27,1	37,1
04	Rijroute personenauto	0,75	11,8	16,6	13,6	23,6
07	Tankinstallatie	1,50	9,9	14,6	11,6	21,6
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	25,5	30,2	--	35,2
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	13,9	--	--	13,9
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	22,9	--	--	22,9
06	Hogedrukreiniger	1,50	26,6	--	--	26,6
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	17,7	--	--	17,7
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	16,7	--	--	16,7
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	16,2	--	--	16,2
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	13,9	--	--	13,9
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	18,8	--	--	18,8
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	19,3	--	--	19,3
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	14,8	--	--	14,8
16	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	1,9	--	--	1,9
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	1,6	--	--	1,6
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	1,5	--	--	1,5
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	3,2	--	--	3,2
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	4,4	--	--	4,4
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	6,1	--	--	6,1
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	8,9	--	--	8,9
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	13,9	--	--	13,9
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	14,7	--	--	14,7
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	9,3	--	--	9,3
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	12,6	--	--	12,6
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	17,5	--	--	17,5
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	15,9	--	--	15,9
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	14,6	--	--	14,6
30	Dak bedrijfsgebouw	5,60	14,1	--	--	14,1
31	Dak bedrijfsgebouw	5,60	13,9	--	--	13,9
32	Dak bedrijfsgebouw	5,60	14,6	--	--	14,6
33	Dak bedrijfsgebouw	5,60	15,3	--	--	15,3
34	Dak bedrijfsgebouw	5,60	16,5	--	--	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:36:54

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Klinkerweg 120 - west  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
02_B	Klinkerweg 120 - west	5,00	40,9	34,8	31,6	41,6
02	Vertrek vrachtwagen	1,00	--	--	31,2	41,2
07	Tankinstallatie	1,50	17,0	21,8	18,7	28,7
04	Rijroute personenauto	0,75	15,7	20,4	17,4	27,4
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	29,6	34,4	--	39,4
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	17,0	--	--	17,0
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	37,1	--	--	37,1
06	Hogedrukreiniger	1,50	33,4	--	--	33,4
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	26,8	--	--	26,8
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	24,4	--	--	24,4
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	22,5	--	--	22,5
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	20,9	--	--	20,9
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	27,6	--	--	27,6
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	26,7	--	--	26,7
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	25,7	--	--	25,7
16	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	6,0	--	--	6,0
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	4,9	--	--	4,9
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	4,5	--	--	4,5
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	10,9	--	--	10,9
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	12,2	--	--	12,2
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	13,9	--	--	13,9
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	18,3	--	--	18,3
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	17,5	--	--	17,5
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	18,8	--	--	18,8
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	20,1	--	--	20,1
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	21,5	--	--	21,5
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	22,5	--	--	22,5
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	20,8	--	--	20,8
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	19,3	--	--	19,3
30	Dak bedrijfsgebouw	5,60	18,0	--	--	18,0
31	Dak bedrijfsgebouw	5,60	18,0	--	--	18,0
32	Dak bedrijfsgebouw	5,60	19,4	--	--	19,4
33	Dak bedrijfsgebouw	5,60	21,2	--	--	21,2
34	Dak bedrijfsgebouw	5,60	23,4	--	--	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:36:54

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Klinkerweg 120 - zuid  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
02_B	Klinkerweg 120 - zuid	5,00	41,1	35,4	31,8	41,8
02	Vertrek vrachtwagen	1,00	--	--	31,4	41,4
07	Tankinstallatie	1,50	16,3	21,0	18,0	28,0
04	Rijroute personenauto	0,75	16,1	20,9	17,9	27,9
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	30,3	35,1	--	40,1
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	17,5	--	--	17,5
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	38,0	--	--	38,0
06	Hogedrukreiniger	1,50	32,3	--	--	32,3
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	26,3	--	--	26,3
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	24,0	--	--	24,0
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	22,2	--	--	22,2
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	20,7	--	--	20,7
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	27,3	--	--	27,3
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	26,7	--	--	26,7
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	25,6	--	--	25,6
16	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	5,4	--	--	5,4
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	4,8	--	--	4,8
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	4,5	--	--	4,5
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	11,0	--	--	11,0
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	12,3	--	--	12,3
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	14,1	--	--	14,1
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	18,6	--	--	18,6
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	17,3	--	--	17,3
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	18,8	--	--	18,8
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	20,1	--	--	20,1
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	21,5	--	--	21,5
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	22,4	--	--	22,4
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	20,6	--	--	20,6
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	19,1	--	--	19,1
30	Dak bedrijfsgebouw	5,60	17,7	--	--	17,7
31	Dak bedrijfsgebouw	5,60	17,8	--	--	17,8
32	Dak bedrijfsgebouw	5,60	19,2	--	--	19,2
33	Dak bedrijfsgebouw	5,60	21,0	--	--	21,0
34	Dak bedrijfsgebouw	5,60	23,1	--	--	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:36:54

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Klinkerweg 124 - noord  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Klinkerweg 124 - noord	5,00	47,8	46,7	43,3	53,3
02	Vertrek vrachtwagen	1,00	--	--	43,0	53,0
04	Rijroute personenauto	0,75	28,2	32,9	29,9	39,9
07	Tankinstallatie	1,50	19,8	24,6	21,6	31,6
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	41,8	46,5	--	51,5
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	30,0	--	--	30,0
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	45,3	--	--	45,3
06	Hogedrukreiniger	1,50	37,2	--	--	37,2
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	9,8	--	--	9,8
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	6,1	--	--	6,1
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	5,0	--	--	5,0
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	4,3	--	--	4,3
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	20,8	--	--	20,8
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	22,0	--	--	22,0
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	23,3	--	--	23,3
16	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	3,8	--	--	3,8
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	4,6	--	--	4,6
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	8,3	--	--	8,3
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	27,0	--	--	27,0
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	28,3	--	--	28,3
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	29,6	--	--	29,6
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	31,1	--	--	31,1
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	18,4	--	--	18,4
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	18,0	--	--	18,0
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	19,3	--	--	19,3
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	20,7	--	--	20,7
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	19,4	--	--	19,4
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	18,5	--	--	18,5
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	18,6	--	--	18,6
30	Dak bedrijfsgebouw	5,60	17,7	--	--	17,7
31	Dak bedrijfsgebouw	5,60	17,1	--	--	17,1
32	Dak bedrijfsgebouw	5,60	17,9	--	--	17,9
33	Dak bedrijfsgebouw	5,60	17,3	--	--	17,3
34	Dak bedrijfsgebouw	5,60	18,1	--	--	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:36:54

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Klinkerweg 124 - oost  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Klinkerweg 124 - oost	5,00	34,0	36,5	33,4	43,4
02	Vertrek vrachtwagen	1,00	--	--	33,2	43,2
04	Rijroute personenauto	0,75	18,1	22,9	19,9	29,9
07	Tankinstallatie	1,50	3,1	7,9	4,9	14,9
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	31,5	36,3	--	41,3
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	20,2	--	--	20,2
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	25,8	--	--	25,8
06	Hogedrukreiniger	1,50	21,9	--	--	21,9
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	2,9	--	--	2,9
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	0,4	--	--	0,4
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	-0,9	--	--	-0,9
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	-1,8	--	--	-1,8
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	12,2	--	--	12,2
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	12,7	--	--	12,7
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	13,2	--	--	13,2
16	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	-2,6	--	--	-2,6
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	-2,2	--	--	-2,2
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	-0,5	--	--	-0,5
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	13,8	--	--	13,8
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	14,9	--	--	14,9
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	18,3	--	--	18,3
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	17,7	--	--	17,7
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	7,6	--	--	7,6
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	10,9	--	--	10,9
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	11,4	--	--	11,4
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	13,1	--	--	13,1
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	12,2	--	--	12,2
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	11,6	--	--	11,6
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	10,5	--	--	10,5
30	Dak bedrijfsgebouw	5,60	9,6	--	--	9,6
31	Dak bedrijfsgebouw	5,60	9,4	--	--	9,4
32	Dak bedrijfsgebouw	5,60	10,2	--	--	10,2
33	Dak bedrijfsgebouw	5,60	11,3	--	--	11,3
34	Dak bedrijfsgebouw	5,60	12,3	--	--	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:36:54

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Klinkerweg 124 - west  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
03_B	Klinkerweg 124 - west	5,00	48,8	42,8	38,4	48,8
02	Vertrek vrachtwagen	1,00	--	--	38,0	48,0
04	Rijroute personenauto	0,75	23,5	28,3	25,3	35,3
07	Tankinstallatie	1,50	20,2	25,0	22,0	32,0
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	37,8	42,5	--	47,5
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	24,6	--	--	24,6
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	46,1	--	--	46,1
06	Hogedrukreiniger	1,50	43,7	--	--	43,7
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	9,0	--	--	9,0
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	5,7	--	--	5,7
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	5,1	--	--	5,1
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	4,4	--	--	4,4
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	20,4	--	--	20,4
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	21,7	--	--	21,7
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	23,1	--	--	23,1
16	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	4,1	--	--	4,1
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	5,0	--	--	5,0
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	8,9	--	--	8,9
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	27,2	--	--	27,2
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	28,6	--	--	28,6
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	29,8	--	--	29,8
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	31,0	--	--	31,0
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	16,9	--	--	16,9
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	18,3	--	--	18,3
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	19,4	--	--	19,4
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	20,5	--	--	20,5
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	19,3	--	--	19,3
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	18,4	--	--	18,4
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	17,2	--	--	17,2
30	Dak bedrijfsgebouw	5,60	17,9	--	--	17,9
31	Dak bedrijfsgebouw	5,60	17,2	--	--	17,2
32	Dak bedrijfsgebouw	5,60	17,9	--	--	17,9
33	Dak bedrijfsgebouw	5,60	17,3	--	--	17,3
34	Dak bedrijfsgebouw	5,60	18,0	--	--	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:36:54

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Klinkerweg 126 - noord  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
04_B	Klinkerweg 126 - noord	5,00	46,3	38,7	33,3	46,3
02	Vertrek vrachtwagen	1,00	--	--	32,8	42,8
07	Tankinstallatie	1,50	18,7	23,4	20,4	30,4
04	Rijroute personenauto	0,75	18,6	23,4	20,4	30,4
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	33,7	38,5	--	43,5
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	18,6	--	--	18,6
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	43,3	--	--	43,3
06	Hogedrukreiniger	1,50	41,9	--	--	41,9
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	4,8	--	--	4,8
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	4,1	--	--	4,1
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	3,6	--	--	3,6
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	3,1	--	--	3,1
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	15,1	--	--	15,1
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	16,4	--	--	16,4
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	17,8	--	--	17,8
16	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	2,9	--	--	2,9
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	5,5	--	--	5,5
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	7,9	--	--	7,9
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	25,4	--	--	25,4
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	26,6	--	--	26,6
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	27,5	--	--	27,5
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	28,3	--	--	28,3
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	17,1	--	--	17,1
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	18,0	--	--	18,0
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	17,0	--	--	17,0
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	18,1	--	--	18,1
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	15,8	--	--	15,8
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	17,8	--	--	17,8
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	17,1	--	--	17,1
30	Dak bedrijfsgebouw	5,60	16,5	--	--	16,5
31	Dak bedrijfsgebouw	5,60	15,9	--	--	15,9
32	Dak bedrijfsgebouw	5,60	16,4	--	--	16,4
33	Dak bedrijfsgebouw	5,60	17,0	--	--	17,0
34	Dak bedrijfsgebouw	5,60	14,6	--	--	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:36:54

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Klinkerweg 126 - west  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
04_B	Klinkerweg 126 - west	5,00	46,4	39,3	34,3	46,4
02	Vertrek vrachtwagen	1,00	--	--	33,9	43,9
04	Rijroute personenauto	0,75	19,4	24,1	21,1	31,1
07	Tankinstallatie	1,50	18,7	23,4	20,4	30,4
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	34,3	39,1	--	44,1
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	20,1	--	--	20,1
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	43,5	--	--	43,5
06	Hogedrukreiniger	1,50	41,9	--	--	41,9
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	6,9	--	--	6,9
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	3,9	--	--	3,9
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	3,5	--	--	3,5
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	3,1	--	--	3,1
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	18,1	--	--	18,1
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	19,2	--	--	19,2
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	20,3	--	--	20,3
16	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	2,9	--	--	2,9
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	5,6	--	--	5,6
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	8,1	--	--	8,1
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	25,2	--	--	25,2
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	26,2	--	--	26,2
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	27,4	--	--	27,4
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	28,1	--	--	28,1
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	16,6	--	--	16,6
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	17,7	--	--	17,7
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	18,6	--	--	18,6
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	17,8	--	--	17,8
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	18,2	--	--	18,2
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	17,6	--	--	17,6
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	17,1	--	--	17,1
30	Dak bedrijfsgebouw	5,60	16,1	--	--	16,1
31	Dak bedrijfsgebouw	5,60	15,6	--	--	15,6
32	Dak bedrijfsgebouw	5,60	16,3	--	--	16,3
33	Dak bedrijfsgebouw	5,60	16,8	--	--	16,8
34	Dak bedrijfsgebouw	5,60	17,4	--	--	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:36:54



## BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Klinkerweg 89D  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
05_B	Klinkerweg 89D	5,00	42,6	40,4	36,7	46,7
02	Vertrek vrachtwagen	1,00	--	--	36,5	46,5
04	Rijroute personenauto	0,75	21,7	26,5	23,5	33,5
07	Tankinstallatie	1,50	10,6	15,3	12,3	22,3
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	35,5	40,2	--	45,2
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	23,7	--	--	23,7
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	40,7	--	--	40,7
06	Hogedrukreiniger	1,50	24,3	--	--	24,3
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	5,4	--	--	5,4
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	3,5	--	--	3,5
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	2,2	--	--	2,2
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	1,1	--	--	1,1
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	15,6	--	--	15,6
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	17,2	--	--	17,2
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	21,8	--	--	21,8
16	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	-0,7	--	--	-0,7
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	0,5	--	--	0,5
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	2,1	--	--	2,1
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	24,4	--	--	24,4
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	25,2	--	--	25,2
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	26,1	--	--	26,1
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	27,2	--	--	27,2
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	15,4	--	--	15,4
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	16,3	--	--	16,3
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	17,5	--	--	17,5
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	17,3	--	--	17,3
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	16,1	--	--	16,1
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	15,6	--	--	15,6
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	15,3	--	--	15,3
30	Dak bedrijfsgebouw	5,60	14,7	--	--	14,7
31	Dak bedrijfsgebouw	5,60	13,1	--	--	13,1
32	Dak bedrijfsgebouw	5,60	13,7	--	--	13,7
33	Dak bedrijfsgebouw	5,60	14,5	--	--	14,5
34	Dak bedrijfsgebouw	5,60	15,5	--	--	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:36:54

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Klinkerweg 91  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Klinkerweg 91	4,00	36,7	35,9	32,7	42,7
02	Vertrek vrachtwagen	1,00	--	--	32,5	42,5
04	Rijroute personenauto	0,75	17,6	22,4	19,3	29,3
07	Tankinstallatie	1,50	7,4	12,2	9,2	19,2
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	30,9	35,7	--	40,7
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	19,4	--	--	19,4
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	33,0	--	--	33,0
06	Hogedrukreiniger	1,50	25,2	--	--	25,2
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	6,3	--	--	6,3
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	3,8	--	--	3,8
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	0,5	--	--	0,5
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	-0,6	--	--	-0,6
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	16,3	--	--	16,3
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	16,9	--	--	16,9
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	17,5	--	--	17,5
16	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	-3,5	--	--	-3,5
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	-3,7	--	--	-3,7
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	-3,4	--	--	-3,4
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	15,5	--	--	15,5
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	17,1	--	--	17,1
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	19,4	--	--	19,4
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	25,6	--	--	25,6
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	9,8	--	--	9,8
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	11,1	--	--	11,1
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	13,1	--	--	13,1
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	16,4	--	--	16,4
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	15,3	--	--	15,3
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	14,8	--	--	14,8
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	12,0	--	--	12,0
30	Dak bedrijfsgebouw	5,60	10,5	--	--	10,5
31	Dak bedrijfsgebouw	5,60	13,2	--	--	13,2
32	Dak bedrijfsgebouw	5,60	13,6	--	--	13,6
33	Dak bedrijfsgebouw	5,60	14,1	--	--	14,1
34	Dak bedrijfsgebouw	5,60	14,8	--	--	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:36:54

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Klinkerweg 122 - noord  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Klinkerweg 122 - noord	5,00	38,6	31,2	27,1	38,6
02	Vertrek vrachtwagen	1,00	--	--	26,3	36,3
07	Tankinstallatie	1,50	16,6	21,4	18,3	28,3
04	Rijroute personenauto	0,75	10,7	15,5	12,5	22,5
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	25,8	30,6	--	35,6
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	11,6	--	--	11,6
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	32,4	--	--	32,4
06	Hogedrukreiniger	1,50	32,5	--	--	32,5
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	18,3	--	--	18,3
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	11,6	--	--	11,6
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	9,4	--	--	9,4
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	7,7	--	--	7,7
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	28,0	--	--	28,0
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	28,5	--	--	28,5
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	24,1	--	--	24,1
16	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	5,3	--	--	5,3
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	5,4	--	--	5,4
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	5,4	--	--	5,4
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	13,4	--	--	13,4
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	14,9	--	--	14,9
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	17,0	--	--	17,0
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	20,1	--	--	20,1
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	15,1	--	--	15,1
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	16,4	--	--	16,4
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	18,0	--	--	18,0
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	20,0	--	--	20,0
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	23,9	--	--	23,9
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	21,6	--	--	21,6
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	19,9	--	--	19,9
30	Dak bedrijfsgebouw	5,60	18,5	--	--	18,5
31	Dak bedrijfsgebouw	5,60	18,5	--	--	18,5
32	Dak bedrijfsgebouw	5,60	19,8	--	--	19,8
33	Dak bedrijfsgebouw	5,60	21,4	--	--	21,4
34	Dak bedrijfsgebouw	5,60	23,5	--	--	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:36:54

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Klinkerweg 122 - west  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
07_B	Klinkerweg 122 - west	5,00	45,1	41,5	37,4	47,4
02	Vertrek vrachtwagen	1,00	--	--	37,2	47,2
04	Rijroute personenauto	0,75	22,3	27,0	24,0	34,0
07	Tankinstallatie	1,50	16,8	21,6	18,5	28,5
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	36,5	41,3	--	46,3
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	23,5	--	--	23,5
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	43,3	--	--	43,3
06	Hogedrukreiniger	1,50	32,7	--	--	32,7
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	17,0	--	--	17,0
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	10,9	--	--	10,9
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	8,8	--	--	8,8
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	7,2	--	--	7,2
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	27,5	--	--	27,5
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	28,1	--	--	28,1
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	28,1	--	--	28,1
16	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	5,3	--	--	5,3
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	5,4	--	--	5,4
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	5,5	--	--	5,5
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	15,3	--	--	15,3
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	17,0	--	--	17,0
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	19,4	--	--	19,4
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	26,6	--	--	26,6
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	18,5	--	--	18,5
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	20,0	--	--	20,0
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	21,8	--	--	21,8
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	24,1	--	--	24,1
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	23,9	--	--	23,9
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	21,7	--	--	21,7
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	20,0	--	--	20,0
30	Dak bedrijfsgebouw	5,60	18,5	--	--	18,5
31	Dak bedrijfsgebouw	5,60	18,3	--	--	18,3
32	Dak bedrijfsgebouw	5,60	19,7	--	--	19,7
33	Dak bedrijfsgebouw	5,60	21,3	--	--	21,3
34	Dak bedrijfsgebouw	5,60	23,2	--	--	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:36:54

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Klinkerweg 122 - zuid  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Klinkerweg 122 - zuid	5,00	46,2	44,2	40,6	50,6
02	Vertrek vrachtwagen	1,00	--	--	40,4	50,4
04	Rijroute personenauto	0,75	25,4	30,2	27,2	37,2
07	Tankinstallatie	1,50	13,9	18,6	15,6	25,6
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	39,2	44,0	--	49,0
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	27,1	--	--	27,1
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	44,6	--	--	44,6
06	Hogedrukreiniger	1,50	28,5	--	--	28,5
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	11,1	--	--	11,1
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	8,2	--	--	8,2
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	6,6	--	--	6,6
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	5,3	--	--	5,3
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	20,2	--	--	20,2
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	22,6	--	--	22,6
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	27,4	--	--	27,4
16	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	4,1	--	--	4,1
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	4,1	--	--	4,1
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	5,3	--	--	5,3
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	19,5	--	--	19,5
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	21,3	--	--	21,3
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	23,9	--	--	23,9
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	29,3	--	--	29,3
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	18,2	--	--	18,2
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	19,7	--	--	19,7
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	21,5	--	--	21,5
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	23,7	--	--	23,7
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	18,9	--	--	18,9
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	17,2	--	--	17,2
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	15,8	--	--	15,8
30	Dak bedrijfsgebouw	5,60	14,6	--	--	14,6
31	Dak bedrijfsgebouw	5,60	13,7	--	--	13,7
32	Dak bedrijfsgebouw	5,60	14,7	--	--	14,7
33	Dak bedrijfsgebouw	5,60	15,8	--	--	15,8
34	Dak bedrijfsgebouw	5,60	17,1	--	--	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:36:54

## BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
LMax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Klinkerweg 118	1,50	56,5	56,5	56,7
01_B	Klinkerweg 118	5,00	60,8	60,8	60,3
02_A	Klinkerweg 120 - oost	1,50	60,5	60,5	60,5
02_A	Klinkerweg 120 - west	1,50	56,1	56,1	55,9
02_A	Klinkerweg 120 - zuid	1,50	56,7	56,7	56,7
02_B	Klinkerweg 120 - oost	5,00	62,9	62,9	62,9
02_B	Klinkerweg 120 - west	5,00	65,8	65,8	65,8
02_B	Klinkerweg 120 - zuid	5,00	65,7	65,7	65,8
03_A	Klinkerweg 124 - noord	1,50	77,1	77,1	77,0
03_A	Klinkerweg 124 - oost	1,50	72,5	72,5	72,5
03_B	Klinkerweg 124 - noord	5,00	76,5	76,5	76,5
03_B	Klinkerweg 124 - oost	5,00	72,4	72,4	72,4
03_B	Klinkerweg 124 - west	5,00	71,2	71,2	71,1
04_A	Klinkerweg 126 - noord	1,50	64,7	63,7	63,4
04_A	Klinkerweg 126 - west	1,50	64,7	63,8	63,6
04_B	Klinkerweg 126 - noord	5,00	65,2	65,2	65,0
04_B	Klinkerweg 126 - west	5,00	66,5	66,5	66,5
05_A	Klinkerweg 89D	1,50	70,6	70,6	70,6
05_B	Klinkerweg 89D	5,00	70,6	70,6	70,5
06_A	Klinkerweg 91	1,50	66,8	66,8	66,8
06_B	Klinkerweg 91	4,00	66,6	66,6	66,6
07_A	Klinkerweg 122 - noord	1,50	55,6	55,6	56,1
07_A	Klinkerweg 122 - zuid	1,50	72,3	72,3	72,3
07_B	Klinkerweg 122 - noord	5,00	58,1	58,1	59,0
07_B	Klinkerweg 122 - west	5,00	70,6	70,6	70,6
07_B	Klinkerweg 122 - zuid	5,00	72,3	72,3	72,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:38:19

## BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Klinkerweg 118  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Klinkerweg 118	1,50	56,5	56,5	56,7
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	56,5	56,5	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	52,5	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	52,3	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	50,4	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	50,0	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	48,9	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	48,7	--	--
06	Hogedrukreiniger	1,50	48,2	--	--
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	47,3	--	--
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	45,3	--	--
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	45,3	--	--
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	45,3	--	--
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	45,0	--	--
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	44,8	--	--
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	44,1	--	--
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	43,2	--	--
04	Rijroute personenauto	0,75	42,8	42,8	42,8
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	42,4	--	--
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	40,6	40,6	40,6
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	40,6	40,6	40,6
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	39,0	--	--
07	Tankinstallatie	1,50	36,7	36,7	36,7
05	Heftruck - Lmax	1,50	36,5	--	--
34	Dak bedrijfsgebouw	5,60	36,4	--	--
31	Dak bedrijfsgebouw	5,60	36,3	--	--
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	36,2	--	--
30	Dak bedrijfsgebouw	5,60	35,4	--	--
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	35,4	--	--
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	35,0	--	--
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	34,7	--	--
33	Dak bedrijfsgebouw	5,60	34,6	--	--
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	34,6	--	--
32	Dak bedrijfsgebouw	5,60	33,4	--	--
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	33,4	--	--
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	32,7	--	--
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	32,3	--	--
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	31,6	31,6	31,6
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	30,1	--	--
Rest		0,00	29,9	--	56,7
Lmax	(hoofdgroep)	0,00	56,5	56,5	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:38:51

## BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 LMax bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Klinkerweg 120 - oost  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Klinkerweg 120 - oost	1,50	60,5	60,5	60,5
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	60,5	60,5	--
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	50,6	--	--
04	Rijroute personenauto	0,75	45,4	45,4	45,4
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	41,4	--	--
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	41,0	--	--
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	40,1	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	39,9	--	--
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	39,1	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	38,5	--	--
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	38,3	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	38,0	--	--
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	36,6	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	36,2	--	--
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	35,3	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	35,3	--	--
06	Hogedrukreiniger	1,50	34,8	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	34,7	--	--
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	34,6	--	--
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	34,1	--	--
30	Dak bedrijfsgebouw	5,60	33,8	--	--
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	33,8	--	--
31	Dak bedrijfsgebouw	5,60	33,8	--	--
34	Dak bedrijfsgebouw	5,60	33,5	--	--
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	32,3	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	32,3	--	--
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	32,1	--	--
33	Dak bedrijfsgebouw	5,60	32,0	--	--
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	31,1	--	--
32	Dak bedrijfsgebouw	5,60	31,1	--	--
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	30,6	--	--
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	27,9	--	--
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	27,7	--	--
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	27,3	27,3	27,3
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	26,3	26,3	26,3
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	26,2	26,2	26,2
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	25,4	--	--
07	Tankinstallatie	1,50	25,1	25,1	25,1
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	23,9	--	--
Rest		0,00	23,7	--	60,5
LMax	(hoofdgroep)	0,00	60,5	60,5	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:38:51



## BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 LMax bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Klinkerweg 120 - west  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
02_A	Klinkerweg 120 - west	1,50	56,1	56,1	55,9
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	56,1	56,1	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	53,1	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	52,4	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	50,9	--	--
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	50,3	--	--
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	49,5	--	--
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	48,5	--	--
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	48,1	--	--
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	46,0	--	--
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	45,7	--	--
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	43,7	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	43,5	--	--
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	43,3	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	43,1	--	--
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	42,0	--	--
04	Rijroute personenauto	0,75	41,6	41,6	41,6
05	Heftruck - Lmax	1,50	41,2	--	--
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	41,1	--	--
34	Dak bedrijfsgebouw	5,60	39,9	--	--
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	38,7	--	--
06	Hogedrukreiniger	1,50	38,3	--	--
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	37,4	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	37,2	--	--
33	Dak bedrijfsgebouw	5,60	36,4	--	--
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	36,4	--	--
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	36,3	36,3	36,3
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	35,6	--	--
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	35,4	--	--
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	34,6	--	--
32	Dak bedrijfsgebouw	5,60	34,0	--	--
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	34,0	--	--
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	33,2	33,2	33,2
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	33,2	--	--
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	33,1	33,1	33,1
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	32,9	--	--
30	Dak bedrijfsgebouw	5,60	32,4	--	--
31	Dak bedrijfsgebouw	5,60	32,3	--	--
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	31,2	--	--
Rest		0,00	30,6	30,6	55,9
LMax	(hoofdgroep)	0,00	56,1	56,1	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:38:51

## BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Klinkerweg 120 - zuid  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Klinkerweg 120 - zuid	1,50	56,7	56,7	56,7
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	56,7	56,7	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	54,8	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	52,7	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	51,6	--	--
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	50,1	--	--
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	49,5	--	--
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	49,3	--	--
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	48,4	--	--
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	47,0	--	--
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	46,4	--	--
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	45,0	--	--
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	44,7	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	44,1	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	43,4	--	--
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	43,2	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	42,5	--	--
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	41,4	--	--
04	Rijroute personenauto	0,75	41,4	41,4	41,4
34	Dak bedrijfsgebouw	5,60	39,5	--	--
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	38,7	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	37,8	--	--
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	37,5	--	--
06	Hogedrukreiniger	1,50	37,1	--	--
33	Dak bedrijfsgebouw	5,60	36,8	--	--
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	36,4	--	--
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	35,7	--	--
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	35,7	--	--
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	35,1	35,1	35,1
32	Dak bedrijfsgebouw	5,60	34,7	--	--
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	34,5	--	--
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	34,2	34,2	34,2
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	34,1	--	--
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	33,5	--	--
30	Dak bedrijfsgebouw	5,60	33,2	--	--
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	33,0	--	--
31	Dak bedrijfsgebouw	5,60	32,5	--	--
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	31,8	31,8	31,8
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	31,4	--	--
Rest		0,00	29,4	29,4	56,7
Lmax	(hoofdgroep)	0,00	56,7	56,7	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:38:51

## BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Klinkerweg 124 - noord  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Klinkerweg 124 - noord	1,50	77,1	77,1	77,0
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	77,1	77,1	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	68,4	--	--
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	68,0	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	65,4	--	--
04	Rijroute personenauto	0,75	62,9	62,9	62,9
05	Heftruck - Lmax	1,50	60,7	--	--
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	56,9	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	56,2	--	--
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	53,9	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	53,4	--	--
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	52,4	--	--
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	51,0	--	--
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	49,1	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	47,5	--	--
06	Hogedrukreiniger	1,50	45,2	--	--
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	44,8	--	--
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	43,4	--	--
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	42,4	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	41,2	--	--
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	37,8	--	--
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	37,4	--	--
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	37,1	37,1	37,1
32	Dak bedrijfsgebouw	5,60	37,1	--	--
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	37,0	--	--
30	Dak bedrijfsgebouw	5,60	36,9	--	--
31	Dak bedrijfsgebouw	5,60	36,3	--	--
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	35,6	--	--
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	34,7	--	--
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	34,6	--	--
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	34,2	--	--
07	Tankinstallatie	1,50	33,2	33,2	33,2
34	Dak bedrijfsgebouw	5,60	33,0	--	--
33	Dak bedrijfsgebouw	5,60	32,9	--	--
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	32,6	--	--
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	30,3	--	--
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	29,6	29,6	29,6
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	28,4	28,4	28,4
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	27,0	--	--
Rest		0,00	25,2	--	77,0
Lmax	(hoofdgroep)	0,00	77,1	77,1	77,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:38:51

## BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Klinkerweg 124 - oost  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Klinkerweg 124 - oost	1,50	72,5	72,5	72,5
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	72,5	72,5	--
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	63,4	--	--
04	Rijroute personenauto	0,75	58,3	58,3	58,3
05	Heftruck - Lmax	1,50	49,1	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	44,2	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	40,5	--	--
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	39,8	--	--
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	39,6	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	39,0	--	--
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	37,9	--	--
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	37,9	--	--
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	36,4	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	36,0	--	--
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	35,2	--	--
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	34,7	--	--
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	33,9	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	32,8	--	--
34	Dak bedrijfsgebouw	5,60	30,7	--	--
06	Hogedrukreiniger	1,50	30,4	--	--
33	Dak bedrijfsgebouw	5,60	29,8	--	--
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	29,6	--	--
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	29,3	--	--
31	Dak bedrijfsgebouw	5,60	29,2	--	--
32	Dak bedrijfsgebouw	5,60	29,1	--	--
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	29,0	--	--
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	28,6	--	--
30	Dak bedrijfsgebouw	5,60	28,4	--	--
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	27,0	--	--
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	26,6	--	--
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	25,8	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	24,6	--	--
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	23,7	--	--
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	21,9	21,9	21,9
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	20,8	--	--
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	19,2	--	--
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	19,0	--	--
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	17,8	--	--
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	17,3	--	--
Rest		0,00	17,2	17,2	72,5
Lmax	(hoofdgroep)	0,00	72,5	72,5	72,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:38:51

## BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 L<sub>max</sub> bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Klinkerweg 126 - noord  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Klinkerweg 126 - noord	1,50	64,7	63,7	63,4
05	Heftruck - Lmax	1,50	64,7	--	--
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	63,7	63,7	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	58,6	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	55,1	--	--
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	54,2	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	53,7	--	--
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	53,3	--	--
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	50,9	--	--
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	50,0	--	--
04	Rijroute personenauto	0,75	48,8	48,8	48,8
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	48,5	--	--
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	44,1	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	43,6	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	42,5	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	42,1	--	--
06	Hogedrukreiniger	1,50	39,8	--	--
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	39,6	--	--
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	37,8	--	--
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	37,5	--	--
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	37,3	--	--
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	36,8	36,8	36,8
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	36,5	--	--
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	36,4	--	--
32	Dak bedrijfsgebouw	5,60	36,1	--	--
33	Dak bedrijfsgebouw	5,60	36,0	--	--
30	Dak bedrijfsgebouw	5,60	35,8	--	--
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	35,8	--	--
31	Dak bedrijfsgebouw	5,60	35,0	--	--
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	34,7	--	--
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	34,4	--	--
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	34,4	--	--
34	Dak bedrijfsgebouw	5,60	33,4	--	--
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	28,7	28,7	28,7
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	27,8	27,8	27,8
07	Tankinstallatie	1,50	27,2	27,2	27,2
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	26,8	--	--
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	25,0	--	--
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	24,1	--	--
Rest		0,00	23,5	--	63,4
L <sub>max</sub>	(hoofdgroep)	0,00	64,7	63,7	63,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:38:51

## BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 LMax bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Klinkerweg 126 - west  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Klinkerweg 126 - west	1,50	64,7	63,8	63,6
05	Heftruck - Lmax	1,50	64,7	--	--
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	63,8	63,8	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	60,6	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	56,7	--	--
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	54,3	--	--
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	52,7	--	--
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	51,5	--	--
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	50,7	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	50,3	--	--
04	Rijroute personenauto	0,75	48,9	48,9	48,9
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	44,0	--	--
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	43,5	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	42,7	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	42,5	--	--
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	42,1	--	--
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	41,7	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	41,1	--	--
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	40,6	--	--
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	39,3	--	--
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	39,0	--	--
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	38,4	--	--
34	Dak bedrijfsgebouw	5,60	37,9	--	--
33	Dak bedrijfsgebouw	5,60	37,7	--	--
06	Hogedrukreiniger	1,50	37,0	--	--
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	36,4	--	--
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	36,1	--	--
32	Dak bedrijfsgebouw	5,60	35,7	--	--
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	35,3	--	--
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	33,5	33,5	33,5
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	33,5	--	--
30	Dak bedrijfsgebouw	5,60	33,4	--	--
31	Dak bedrijfsgebouw	5,60	33,2	--	--
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	29,8	--	--
07	Tankinstallatie	1,50	25,8	25,8	25,8
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	25,5	--	--
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	25,5	25,5	25,5
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	24,9	--	--
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	23,8	23,8	23,8
Rest		0,00	22,6	--	63,6
LMax	(hoofdgroep)	0,00	64,7	63,8	63,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:38:51

## BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Klinkerweg 89D  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Klinkerweg 89D	1,50	70,6	70,6	70,6
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	70,6	70,6	--
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	61,5	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	61,0	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	59,0	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	57,9	--	--
04	Rijroute personenauto	0,75	56,4	56,4	56,4
05	Heftruck - Lmax	1,50	52,6	--	--
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	51,3	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	51,2	--	--
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	51,1	--	--
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	49,7	--	--
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	45,9	--	--
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	45,2	--	--
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	44,8	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	39,8	--	--
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	39,7	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	39,6	--	--
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	39,3	--	--
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	38,1	--	--
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	37,7	--	--
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	37,6	--	--
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	37,2	--	--
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	36,9	--	--
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	36,8	--	--
33	Dak bedrijfsgebouw	5,60	36,5	--	--
32	Dak bedrijfsgebouw	5,60	36,3	--	--
30	Dak bedrijfsgebouw	5,60	35,4	--	--
31	Dak bedrijfsgebouw	5,60	35,2	--	--
34	Dak bedrijfsgebouw	5,60	34,2	--	--
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	34,0	--	--
06	Hogedrukreiniger	1,50	32,0	--	--
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	30,8	30,8	30,8
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	27,8	--	--
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	27,3	--	--
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	26,5	26,5	26,5
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	25,5	25,5	25,5
07	Tankinstallatie	1,50	25,4	25,4	25,4
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	25,1	--	--
Rest		0,00	24,9	--	70,6
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	70,6	70,6	70,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:38:51

## BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Klinkerweg 91  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Klinkerweg 91	1,50	66,8	66,8	66,8
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	66,8	66,8	--
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	57,6	--	--
04	Rijroute personenauto	0,75	52,5	52,5	52,5
05	Heftruck - Lmax	1,50	51,0	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	50,0	--	--
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	46,9	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	45,0	--	--
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	44,2	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	41,7	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	41,6	--	--
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	39,7	--	--
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	39,7	--	--
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	38,9	--	--
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	38,6	--	--
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	37,9	--	--
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	37,2	--	--
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	37,0	--	--
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	36,4	--	--
34	Dak bedrijfsgebouw	5,60	36,1	--	--
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	35,4	--	--
33	Dak bedrijfsgebouw	5,60	35,4	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	34,8	--	--
32	Dak bedrijfsgebouw	5,60	34,7	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	34,6	--	--
31	Dak bedrijfsgebouw	5,60	34,2	--	--
06	Hogedrukreiniger	1,50	33,2	--	--
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	33,0	--	--
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	31,5	--	--
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	30,4	--	--
30	Dak bedrijfsgebouw	5,60	29,4	--	--
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	28,6	--	--
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	28,0	--	--
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	26,6	26,6	26,6
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	25,9	--	--
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	24,0	24,0	24,0
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	23,8	23,8	23,8
07	Tankinstallatie	1,50	23,3	23,3	23,3
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	22,0	--	--
Rest		0,00	20,8	--	66,8
Lmax	(hoofdgroep)	0,00	66,8	66,8	66,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:38:51



## BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 LMax bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Klinkerweg 122 - noord  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Klinkerweg 122 - noord	1,50	55,6	55,6	56,1
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	55,6	55,6	--
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	51,9	--	--
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	51,2	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	46,9	--	--
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	46,2	--	--
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	45,0	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	43,8	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	42,4	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	42,2	--	--
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	41,9	--	--
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	41,7	--	--
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	41,4	--	--
34	Dak bedrijfsgebouw	5,60	41,0	--	--
04	Rijroute personenauto	0,75	40,7	40,7	40,7
05	Heftruck - Lmax	1,50	40,2	--	--
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	39,4	--	--
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	39,3	--	--
33	Dak bedrijfsgebouw	5,60	38,6	--	--
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	38,1	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	38,0	--	--
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	37,6	--	--
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	37,4	--	--
06	Hogedrukreiniger	1,50	36,9	--	--
32	Dak bedrijfsgebouw	5,60	36,8	--	--
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	36,3	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	35,8	--	--
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	35,7	--	--
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	35,5	--	--
31	Dak bedrijfsgebouw	5,60	35,3	--	--
30	Dak bedrijfsgebouw	5,60	35,3	--	--
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	33,7	--	--
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	33,3	--	--
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	32,8	32,8	32,8
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	32,2	32,2	32,2
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	31,5	--	--
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	30,2	--	--
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	30,2	--	--
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	29,7	29,7	29,7
Rest		0,00	29,5	29,5	56,1
LMax	(hoofdgroep)	0,00	55,6	55,6	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:38:51

## BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Klinkerweg 122 - zuid  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Klinkerweg 122 - zuid	1,50	72,3	72,3	72,3
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	72,3	72,3	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	66,7	--	--
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	63,2	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	59,0	--	--
04	Rijroute personenauto	0,75	58,1	58,1	58,1
05	Heftruck - Lmax	1,50	57,9	--	--
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	54,0	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	51,6	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	49,9	--	--
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	49,6	--	--
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	45,8	--	--
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	43,4	--	--
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	42,9	--	--
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	41,9	--	--
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	41,0	--	--
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	40,6	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	37,1	--	--
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	34,7	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	33,7	--	--
06	Hogedrukreiniger	1,50	33,0	--	--
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	32,4	--	--
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	32,3	--	--
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	32,1	--	--
34	Dak bedrijfsgebouw	5,60	31,1	--	--
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	30,2	--	--
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	29,9	--	--
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	29,3	--	--
33	Dak bedrijfsgebouw	5,60	28,9	--	--
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	28,8	--	--
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	28,1	--	--
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	27,6	--	--
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	27,6	--	--
32	Dak bedrijfsgebouw	5,60	27,2	--	--
30	Dak bedrijfsgebouw	5,60	26,8	--	--
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	26,3	--	--
31	Dak bedrijfsgebouw	5,60	26,1	--	--
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	25,3	25,3	25,3
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	25,1	--	--
Rest		0,00	24,8	24,6	72,3
Lmax	(hoofdgroep)	0,00	72,3	72,3	72,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:38:51

## BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Klinkerweg 118  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Klinkerweg 118	5,00	60,8	60,8	60,3
02	Vertrek vrachtwagen	1,00	--	--	60,3
04	Rijroute personenauto	0,75	46,5	46,5	46,5
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	44,3	44,3	44,3
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	44,0	44,0	44,0
07	Tankinstallatie	1,50	41,4	41,4	41,4
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	35,3	35,3	35,3
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	60,8	60,8	--
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	51,5	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	58,1	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	57,0	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	53,9	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	55,4	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	41,0	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	42,8	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	51,9	--	--
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	49,2	--	--
06	Hogedrukreiniger	1,50	51,1	--	--
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	46,7	--	--
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	45,4	--	--
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	44,2	--	--
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	43,2	--	--
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	46,5	--	--
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	45,7	--	--
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	44,9	--	--
16	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	30,8	--	--
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	27,6	--	--
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	26,6	--	--
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	32,2	--	--
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	33,0	--	--
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	34,2	--	--
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	37,6	--	--
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	39,8	--	--
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	40,6	--	--
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	40,6	--	--
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	41,6	--	--
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	42,6	--	--
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	41,5	--	--
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	40,2	--	--
Rest		0,00	43,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,8	60,8	60,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:39:17

## BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Klinkerweg 120 - oost  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Klinkerweg 120 - oost	5,00	62,9	62,9	62,9
02	Vertrek vrachtwagen	1,00	--	--	62,9
04	Rijroute personenauto	0,75	48,1	48,1	48,1
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	30,8	30,8	30,8
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	28,9	28,9	28,9
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	28,9	28,9	28,9
07	Tankinstallatie	1,50	28,4	28,4	28,4
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	62,9	62,9	--
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	53,3	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	46,3	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	37,9	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	39,3	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	41,3	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	34,0	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	36,5	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	44,2	--	--
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	36,7	--	--
06	Hogedrukreiniger	1,50	37,4	--	--
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	40,7	--	--
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	39,7	--	--
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	39,2	--	--
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	36,9	--	--
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	41,8	--	--
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	42,3	--	--
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	37,9	--	--
16	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	24,9	--	--
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	24,6	--	--
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	24,6	--	--
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	26,2	--	--
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	27,4	--	--
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	29,1	--	--
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	31,9	--	--
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	37,0	--	--
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	37,8	--	--
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	32,3	--	--
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	35,6	--	--
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	40,5	--	--
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	38,9	--	--
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	37,6	--	--
Rest		0,00	39,5	--	--
Lmax	(hoofdgroep)	0,00	62,9	62,9	62,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:39:17

## BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Klinkerweg 120 - west  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Klinkerweg 120 - west	5,00	65,8	65,8	65,8
02	Vertrek vrachtwagen	1,00	--	--	65,8
04	Rijroute personenauto	0,75	51,0	51,0	51,0
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	45,6	45,6	45,6
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	40,3	40,3	40,3
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	38,3	38,3	38,3
07	Tankinstallatie	1,50	35,5	35,5	35,5
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	65,8	65,8	--
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	56,1	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	61,5	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	58,1	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	50,4	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	49,5	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	42,7	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	46,4	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	61,8	--	--
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	50,9	--	--
06	Hogedrukreiniger	1,50	44,1	--	--
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	49,8	--	--
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	47,4	--	--
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	45,5	--	--
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	44,0	--	--
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	50,6	--	--
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	49,7	--	--
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	48,7	--	--
16	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	29,0	--	--
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	28,0	--	--
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	27,6	--	--
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	33,9	--	--
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	35,2	--	--
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	36,9	--	--
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	41,3	--	--
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	40,5	--	--
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	41,8	--	--
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	43,1	--	--
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	44,5	--	--
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	45,6	--	--
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	43,8	--	--
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	42,3	--	--
Rest		0,00	46,4	--	--
Lmax	(hoofdgroep)	0,00	65,8	65,8	65,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:39:17

## BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Klinkerweg 120 - zuid  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Klinkerweg 120 - zuid	5,00	65,7	65,7	65,8
02	Vertrek vrachtwagen	1,00	--	--	65,8
04	Rijroute personenauto	0,75	50,9	50,9	50,9
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	42,2	42,2	42,2
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	38,9	38,9	38,9
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	37,4	37,4	37,4
07	Tankinstallatie	1,50	34,8	34,8	34,8
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	65,7	65,7	--
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	56,0	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	62,6	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	57,8	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	49,0	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	47,9	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	43,1	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	47,0	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	61,7	--	--
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	51,8	--	--
06	Hogedrukreiniger	1,50	43,1	--	--
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	49,3	--	--
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	47,0	--	--
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	45,2	--	--
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	43,7	--	--
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	50,3	--	--
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	49,7	--	--
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	48,6	--	--
16	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	28,4	--	--
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	27,8	--	--
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	27,6	--	--
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	34,0	--	--
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	35,3	--	--
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	37,1	--	--
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	41,6	--	--
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	40,3	--	--
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	41,8	--	--
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	43,1	--	--
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	44,5	--	--
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	45,4	--	--
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	43,7	--	--
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	42,1	--	--
Rest		0,00	46,1	--	--
Lmax	(hoofdgroep)	0,00	65,7	65,7	65,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:39:17

## BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Klinkerweg 124 - noord  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Klinkerweg 124 - noord	5,00	76,5	76,5	76,5
02	Vertrek vrachtwagen	1,00	--	--	76,5
04	Rijroute personenauto	0,75	62,3	62,3	62,3
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	40,8	40,8	40,8
07	Tankinstallatie	1,50	38,4	38,4	38,4
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	32,9	32,9	32,9
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	31,7	31,7	31,7
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	76,5	76,5	--
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	67,4	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	67,4	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	65,7	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	44,8	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	50,6	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	58,9	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	61,7	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	63,5	--	--
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	59,1	--	--
06	Hogedrukreiniger	1,50	48,0	--	--
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	32,8	--	--
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	29,2	--	--
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	28,1	--	--
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	27,3	--	--
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	43,8	--	--
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	45,0	--	--
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	46,3	--	--
16	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	26,8	--	--
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	27,6	--	--
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	31,3	--	--
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	50,0	--	--
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	51,4	--	--
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	52,7	--	--
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	54,2	--	--
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	41,4	--	--
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	41,0	--	--
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	42,3	--	--
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	43,7	--	--
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	42,4	--	--
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	41,5	--	--
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	41,6	--	--
Rest		0,00	41,1	--	--
Lmax	(hoofdgroep)	0,00	76,5	76,5	76,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:39:17

## BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Klinkerweg 124 - oost  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Klinkerweg 124 - oost	5,00	72,4	72,4	72,4
02	Vertrek vrachtwagen	1,00	--	--	72,4
04	Rijroute personenauto	0,75	58,1	58,1	58,1
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	26,3	26,3	26,3
07	Tankinstallatie	1,50	21,7	21,7	21,7
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	21,0	21,0	21,0
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	19,6	19,6	19,6
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	72,4	72,4	--
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	63,2	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	47,8	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	44,4	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	29,4	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	35,1	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	40,1	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	42,4	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	41,7	--	--
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	39,6	--	--
06	Hogedrukreiniger	1,50	32,7	--	--
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	25,9	--	--
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	23,4	--	--
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	22,2	--	--
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	21,2	--	--
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	35,2	--	--
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	35,7	--	--
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	36,2	--	--
16	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	20,4	--	--
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	20,8	--	--
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	22,5	--	--
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	36,8	--	--
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	38,0	--	--
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	41,3	--	--
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	40,7	--	--
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	30,6	--	--
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	33,9	--	--
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	34,5	--	--
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	36,1	--	--
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	35,3	--	--
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	34,6	--	--
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	33,5	--	--
Rest		0,00	35,3	--	--
Lmax	(hoofdgroep)	0,00	72,4	72,4	72,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:39:17



## BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Klinkerweg 124 - west  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Klinkerweg 124 - west	5,00	71,2	71,2	71,1
02	Vertrek vrachtwagen	1,00	--	--	71,1
04	Rijroute personenauto	0,75	56,9	56,9	56,9
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	45,1	45,1	45,1
07	Tankinstallatie	1,50	38,8	38,8	38,8
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	34,3	34,3	34,3
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	32,7	32,7	32,7
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	71,2	71,2	--
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	62,4	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	69,5	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	65,7	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	47,5	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	56,4	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	59,5	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	62,3	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	66,0	--	--
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	59,9	--	--
06	Hogedrukreiniger	1,50	54,5	--	--
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	32,1	--	--
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	28,7	--	--
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	28,1	--	--
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	27,4	--	--
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	43,4	--	--
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	44,7	--	--
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	46,2	--	--
16	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	27,1	--	--
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	28,0	--	--
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	31,9	--	--
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	50,2	--	--
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	51,7	--	--
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	52,9	--	--
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	54,0	--	--
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	39,9	--	--
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	41,3	--	--
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	42,4	--	--
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	43,5	--	--
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	42,3	--	--
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	41,5	--	--
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	40,3	--	--
Rest		0,00	41,1	--	--
Lmax	(hoofdgroep)	0,00	71,2	71,2	71,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:39:17

## BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Klinkerweg 126 - noord  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Klinkerweg 126 - noord	5,00	65,2	65,2	65,0
02	Vertrek vrachtwagen	1,00	--	--	65,0
04	Rijroute personenauto	0,75	50,7	50,7	50,7
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	46,1	46,1	46,1
07	Tankinstallatie	1,50	37,2	37,2	37,2
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	33,5	33,5	33,5
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	30,9	30,9	30,9
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	65,2	65,2	--
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	56,0	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	65,1	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	62,5	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	51,2	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	54,6	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	55,9	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	60,8	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	63,3	--	--
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	57,1	--	--
06	Hogedrukreiniger	1,50	52,7	--	--
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	27,8	--	--
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	27,1	--	--
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	26,6	--	--
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	26,2	--	--
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	38,1	--	--
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	39,5	--	--
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	40,8	--	--
16	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	25,9	--	--
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	28,5	--	--
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	30,9	--	--
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	48,4	--	--
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	49,6	--	--
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	50,5	--	--
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	51,3	--	--
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	40,1	--	--
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	41,0	--	--
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	40,0	--	--
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	41,1	--	--
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	38,9	--	--
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	40,8	--	--
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	40,2	--	--
Rest		0,00	40,0	--	--
Lmax	(hoofdgroep)	0,00	65,2	65,2	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:39:17

## BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Klinkerweg 126 - west  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Klinkerweg 126 - west	5,00	66,5	66,5	66,5
02	Vertrek vrachtwagen	1,00	--	--	66,5
04	Rijroute personenauto	0,75	52,3	52,3	52,3
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	45,9	45,9	45,9
07	Tankinstallatie	1,50	37,2	37,2	37,2
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	34,1	34,1	34,1
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	31,2	31,2	31,2
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	66,5	66,5	--
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	57,3	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	65,8	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	63,1	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	55,7	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	54,6	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	56,1	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	60,8	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	62,9	--	--
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	57,3	--	--
06	Hogedrukreiniger	1,50	52,7	--	--
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	29,9	--	--
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	27,0	--	--
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	26,5	--	--
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	26,1	--	--
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	41,1	--	--
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	42,2	--	--
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	43,3	--	--
16	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	25,9	--	--
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	28,6	--	--
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	31,1	--	--
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	48,2	--	--
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	49,2	--	--
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	50,4	--	--
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	51,1	--	--
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	39,6	--	--
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	40,7	--	--
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	41,7	--	--
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	40,8	--	--
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	41,2	--	--
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	40,7	--	--
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	40,1	--	--
Rest		0,00	40,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,5	66,5	66,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:39:17

## BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Klinkerweg 89D  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Klinkerweg 89D	5,00	70,6	70,6	70,5
02	Vertrek vrachtwagen	1,00	--	--	70,5
04	Rijroute personenauto	0,75	56,4	56,4	56,4
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	34,5	34,5	34,5
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	29,4	29,4	29,4
07	Tankinstallatie	1,50	29,1	29,1	29,1
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	28,2	28,2	28,2
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	70,6	70,6	--
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	61,4	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	61,4	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	63,4	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	44,6	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	44,1	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	53,1	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	55,0	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	61,5	--	--
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	54,5	--	--
06	Hogedrukreiniger	1,50	35,1	--	--
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	28,4	--	--
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	26,5	--	--
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	25,2	--	--
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	24,1	--	--
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	38,6	--	--
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	40,2	--	--
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	44,8	--	--
16	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	22,3	--	--
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	23,5	--	--
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	25,1	--	--
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	47,4	--	--
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	48,2	--	--
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	49,1	--	--
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	50,2	--	--
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	38,4	--	--
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	39,4	--	--
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	40,5	--	--
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	40,3	--	--
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	39,1	--	--
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	38,6	--	--
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	38,3	--	--
Rest		0,00	38,6	--	--
Lmax	(hoofdgroep)	0,00	70,6	70,6	70,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:39:17

## BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Klinkerweg 91  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Klinkerweg 91	4,00	66,6	66,6	66,6
02	Vertrek vrachtwagen	1,00	--	--	66,6
04	Rijroute personenauto	0,75	52,8	52,8	52,8
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	27,8	27,8	27,8
07	Tankinstallatie	1,50	26,0	26,0	26,0
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	25,4	25,4	25,4
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	25,0	25,0	25,0
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	66,6	66,6	--
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	57,9	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	48,4	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	52,4	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	36,2	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	37,4	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	43,7	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	53,0	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	44,8	--	--
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	46,8	--	--
06	Hogedrukreiniger	1,50	35,9	--	--
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	29,4	--	--
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	26,8	--	--
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	23,5	--	--
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	22,5	--	--
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	39,3	--	--
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	39,9	--	--
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	40,5	--	--
16	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	19,6	--	--
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	19,3	--	--
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	19,6	--	--
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	38,5	--	--
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	40,1	--	--
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	42,4	--	--
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	48,7	--	--
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	32,8	--	--
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	34,1	--	--
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	36,1	--	--
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	39,4	--	--
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	38,3	--	--
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	37,8	--	--
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	35,1	--	--
Rest		0,00	37,8	--	--
Lmax	(hoofdgroep)	0,00	66,6	66,6	66,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:39:17

## BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Klinkerweg 122 - noord  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
07_B	Klinkerweg 122 - noord	5,00	58,1	58,1	59,0
02	Vertrek vrachtwagen	1,00	--	--	59,0
04	Rijroute personenauto	0,75	43,2	43,2	43,2
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	38,3	38,3	38,3
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	38,0	38,0	38,0
07	Tankinstallatie	1,50	35,1	35,1	35,1
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	33,8	33,8	33,8
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	58,1	58,1	--
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	47,6	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	52,5	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	47,8	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	48,1	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	47,7	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	41,1	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	50,4	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	51,7	--	--
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	46,2	--	--
06	Hogedrukreiniger	1,50	43,3	--	--
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	41,3	--	--
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	34,6	--	--
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	32,4	--	--
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	30,8	--	--
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	51,0	--	--
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	51,6	--	--
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	47,1	--	--
16	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	28,3	--	--
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	28,4	--	--
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	28,4	--	--
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	36,5	--	--
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	38,0	--	--
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	40,0	--	--
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	43,1	--	--
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	38,1	--	--
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	39,4	--	--
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	41,0	--	--
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	43,0	--	--
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	46,9	--	--
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	44,7	--	--
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	42,9	--	--
Rest		0,00	46,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,1	58,1	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:39:17

## BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Klinkerweg 122 - west  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Klinkerweg 122 - west	5,00	70,6	70,6	70,6
02	Vertrek vrachtwagen	1,00	--	--	70,6
04	Rijroute personenauto	0,75	56,3	56,3	56,3
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	38,2	38,2	38,2
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	38,0	38,0	38,0
07	Tankinstallatie	1,50	35,3	35,3	35,3
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	34,0	34,0	34,0
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	70,6	70,6	--
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	61,5	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	66,5	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	57,8	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	48,2	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	47,8	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	57,3	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	59,9	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	64,2	--	--
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	57,1	--	--
06	Hogedrukreiniger	1,50	43,5	--	--
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	40,0	--	--
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	33,9	--	--
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	31,8	--	--
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	30,2	--	--
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	50,5	--	--
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	51,1	--	--
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	51,1	--	--
16	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	28,3	--	--
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	28,4	--	--
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	28,5	--	--
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	38,3	--	--
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	40,0	--	--
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	42,4	--	--
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	49,6	--	--
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	41,5	--	--
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	43,0	--	--
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	44,8	--	--
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	47,1	--	--
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	46,9	--	--
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	44,7	--	--
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	43,0	--	--
Rest		0,00	46,3	--	--
Lmax	(hoofdgroep)	0,00	70,6	70,6	70,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:39:17

## BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Klinkerweg 122 - zuid  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Klinkerweg 122 - zuid	5,00	72,3	72,3	72,3
02	Vertrek vrachtwagen	1,00	--	--	72,3
04	Rijroute personenauto	0,75	58,0	58,0	58,0
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	36,6	36,6	36,6
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	33,9	33,9	33,9
04	Dichtslaan autoportieren - Lmax	0,75	33,0	33,0	33,0
07	Tankinstallatie	1,50	32,4	32,4	32,4
01	Aankomst vrachtwagen	1,00	72,3	72,3	--
03	Rijroute bestelauto (koerier)	0,75	63,1	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	67,2	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	62,2	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	47,1	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	47,5	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	57,1	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	60,0	--	--
05	Heftruck - Lmax	1,50	64,9	--	--
05	Heftruck op buitenterrein	1,50	58,4	--	--
06	Hogedrukreiniger	1,50	39,3	--	--
09	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	34,1	--	--
10	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	31,2	--	--
11	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	29,6	--	--
12	Noordgevel bedrijfsgebouw	3,67	28,3	--	--
13	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	43,3	--	--
14	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	45,6	--	--
15	Oostgevel bedrijfsgebouw	3,67	50,4	--	--
16	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	27,1	--	--
17	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	27,2	--	--
18	Westgevel bedrijfsgebouw	3,67	28,3	--	--
19	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	42,6	--	--
20	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	44,4	--	--
21	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	46,9	--	--
22	Zuidgevel bedrijfsgebouw	3,67	52,3	--	--
23	Dak bedrijfsgebouw	5,60	41,2	--	--
24	Dak bedrijfsgebouw	5,60	42,7	--	--
25	Dak bedrijfsgebouw	5,60	44,6	--	--
26	Dak bedrijfsgebouw	5,60	46,8	--	--
27	Dak bedrijfsgebouw	5,60	41,9	--	--
28	Dak bedrijfsgebouw	5,60	40,2	--	--
29	Dak bedrijfsgebouw	5,60	38,8	--	--
Rest		0,00	40,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72,3	72,3	72,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:39:17



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Klinkerweg 118	1,50	31,5	35,4	32,4	42,4
01_B	Klinkerweg 118	5,00	32,0	35,9	32,9	42,9
02_A	Klinkerweg 120 - oost	1,50	39,0	42,9	39,9	49,9
02_A	Klinkerweg 120 - west	1,50	22,1	26,0	23,0	33,0
02_A	Klinkerweg 120 - zuid	1,50	32,7	36,6	33,6	43,6
02_B	Klinkerweg 120 - oost	5,00	39,0	42,9	39,9	49,9
02_B	Klinkerweg 120 - west	5,00	22,6	26,5	23,5	33,5
02_B	Klinkerweg 120 - zuid	5,00	33,3	37,3	34,2	44,2
03_A	Klinkerweg 124 - noord	1,50	34,2	38,1	35,1	45,1
03_A	Klinkerweg 124 - oost	1,50	39,9	43,8	40,8	50,8
03_B	Klinkerweg 124 - noord	5,00	34,5	38,4	35,4	45,4
03_B	Klinkerweg 124 - oost	5,00	39,8	43,7	40,7	50,7
03_B	Klinkerweg 124 - west	5,00	17,3	21,2	18,1	28,1
04_A	Klinkerweg 126 - noord	1,50	29,7	33,6	30,6	40,6
04_A	Klinkerweg 126 - west	1,50	17,7	21,7	18,7	28,7
04_B	Klinkerweg 126 - noord	5,00	30,1	34,0	31,0	41,0
04_B	Klinkerweg 126 - west	5,00	17,2	21,0	18,0	28,0
05_A	Klinkerweg 89D	1,50	38,3	42,2	39,2	49,2
05_B	Klinkerweg 89D	5,00	38,5	42,4	39,4	49,4
06_A	Klinkerweg 91	1,50	34,5	38,5	35,4	45,4
06_B	Klinkerweg 91	4,00	34,8	38,7	35,7	45,7
07_A	Klinkerweg 122 - noord	1,50	33,6	37,5	34,5	44,5
07_A	Klinkerweg 122 - zuid	1,50	33,0	37,0	34,0	44,0
07_B	Klinkerweg 122 - noord	5,00	34,0	37,9	34,9	44,9
07_B	Klinkerweg 122 - west	5,00	24,1	28,0	25,0	35,0
07_B	Klinkerweg 122 - zuid	5,00	33,2	37,1	34,1	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

19-11-2019 10:40:12