

Inventarisatie externe veiligheid dorpen gemeente Scheemda



Opdrachtgever: Ger Lindeman, gemeente Scheemda
Michiel de Heer
Opgesteld door: R. van Driesum
Steunpunt externe veiligheid Groningen
Datum vraag: 15 januari 2008
Datum verstuurd: concept: 1 juli 2008
Definitie: 3 juli 2008

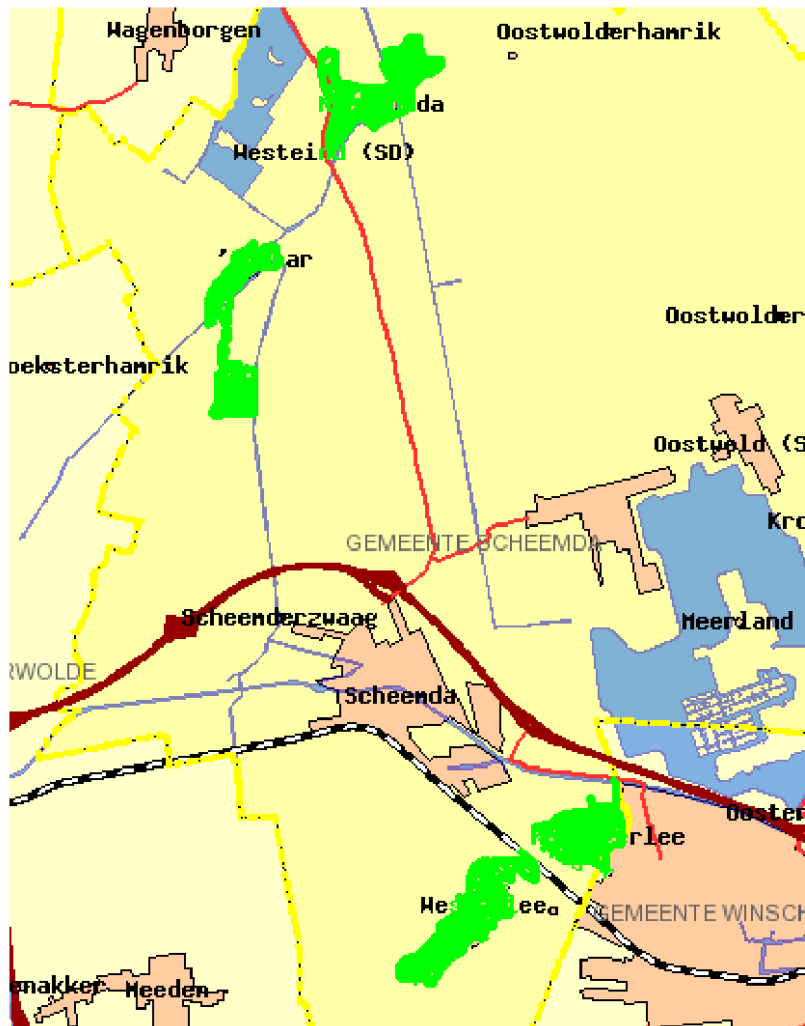
Inventarisatie externe veiligheid dorpen gemeente Scheemda

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Nieuw Scheemda / 't Waar	4
2.1	Risicovolle inrichtingen	4
2.2	Transport gevaarlijke stoffen	4
2.2.1	Wegen	4
2.2.2	Vaarwegen	4
2.2.3	Spoorwegen	4
2.2.4	(aardgas)buisleidingen	4
2.3	Overige aandachtspunten	4
2.3.1	Windmolens.....	4
2.3.2	Hoogspanningsleidingen.....	4
3	Nieuwolda.....	5
3.1	Risicovolle inrichtingen	5
3.2	Transport gevaarlijke stoffen	5
3.2.1	Wegen	5
3.2.2	Vaarwegen	5
3.2.3	Spoorwegen	5
3.2.4	(aardgas)buisleidingen	5
3.3	Overige aandachtspunten	6
3.3.1	Windmolens.....	6
3.3.2	Hoogspanningsleidingen.....	6
4	Heiligerlee	7
4.1	Risicovolle inrichtingen	7
4.2	Transport gevaarlijke stoffen	7
4.2.1	Wegen	7
4.2.2	Vaarwegen	7
4.2.3	Spoorwegen	7
4.2.4	(aardgas)buisleidingen	7
4.3	Overige aandachtspunten	7
4.3.1	Windmolens.....	7
4.3.2	Hoogspanningsleidingen.....	7
5	Westerlee	8
5.1	Risicovolle inrichtingen	8
5.2	Transport gevaarlijke stoffen	8
5.2.1	Wegen	8
5.2.2	Vaarwegen	8
5.2.3	Spoorwegen	8
5.2.4	(aardgas)buisleidingen	8
5.3	Overige aandachtspunten	8
5.3.1	Windmolens.....	8
5.3.2	Hoogspanningsleidingen.....	8
6	Vervolg	8

1 Inleiding

Ten behoeve van de actualisatie van bestemmingsplannen heeft de gemeente Scheemda het Steunpunt Externe Veiligheid gevraagd om het aspect externe veiligheid te inventariseren en te beschrijven voor de plangebieden Nieuw Scheemda/'t Waar, Nieuwolda, Heiligerlee en Westerlee. Hieronder zijn de gebieden met groen aangegeven.



Deze inventarisatie kan worden beschouwd als de quickscan zoals beschreven in de Veiligheidstoets. De Veiligheidstoets is een protocol voor de samenwerking tussen de gemeenten en de lokale en regionale brandweer in het RO-proces ten aanzien van de externe veiligheid, waaronder Bevi. Conform de Veiligheidstoets wordt in de Initiatieffase een quickscan uitgevoerd op het aspect externe veiligheid.

In ieder hierna volgend hoofdstuk wordt per dorp beschreven of en zo ja welke externe veiligheidsaspecten een rol spelen.

2 Nieuw Scheemda / 't Waar

2.1 Risicovolle inrichtingen

Binnen de grenzen van het plangebied Nieuw Scheemda / 't Waar bevinden zich geen risicovolle inrichtingen waaronder Bevi-inrichtingen en gasdrukregel- en meetstations.

Buiten de grenzen van het plangebied bevinden zich eveneens geen Bevi-inrichtingen of andere risicovolle inrichtingen die invloed hebben op het plangebied Nieuw Scheemda / 't Waar. De 10^{-6} -contour van de NAM locatie ten zuiden van Nieuw Scheemda ligt op circa 850 meter van de grens van het plangebied.

2.2 Transport gevaarlijke stoffen

2.2.1 Wegen

In of nabij het plangebied Nieuw Scheemda / 't Waar bevinden zich geen routes voor het transport van gevaarlijke stoffen over de weg. De dichtstbijzijnde route ligt op circa 1 kilometer ten oosten van 't Waar, het betreft de Provincialeweg N362.

2.2.2 Vaarwegen

Er vindt in de directe omgeving van het plangebied Nieuw Scheemda / 't Waar geen vervoer van gevaarlijke stoffen over water plaats.

2.2.3 Spoorwegen

In de directe omgeving is geen spoorweg aanwezig.

2.2.4 (aardgas)buisleidingen

Binnen het plangebied zijn geen buisleidingen voor het transport van gevaarlijke stoffen aanwezig. Ten zuiden van het plangebied (ten zuiden van het dorp Nieuw Scheemda) loopt op circa 200 meter een gasbuisleiding van de Gasunie.

2.3 Overige aandachtspunten

De aanwezigheid van hoogspanningsleidingen en windmolens is geen toetsingsgrond voor externe veiligheid. Het is echter logisch om de zonering die is vastgesteld rondom hoogspanningsleidingen en de veiligheidsafstanden die zijn bepaald voor windmolens te betrekken bij deze inventarisatie.

2.3.1 Windmolens

Windmolens kunnen risico's opleveren voor hun omgeving door bijvoorbeeld omvallen, het afvallen van de kap en het afbreken van rotoronderdelen. In het Handboek Risicozonering Windturbines (versie 2, uitgave januari 2005, SenterNovem) staan richtlijnen voor de plaatsing van windturbines op een specifieke locatie.

In of nabij het plangebied bevinden zich geen windmolens.

2.3.2 Hoogspanningsleidingen

Bij nieuwbouwplannen of het realiseren van nieuwe hoogspanningslijnen moet voorkomen worden dat er woningen, scholen of kinderdagverblijven terecht komen in een zone waar het magnetische veld sterker is dan 0,4 microtesla. De zones zijn vastgelegd in de zogenaamde Netkaart, die beheerd wordt door het RIVM.

In de directe omgeving van het plangebied bevinden zich geen hoogspanningsleidingen. De dichtstbijzijnde hoogspanningsleiding is gelegen op circa 2 kilometer ten westen van Nieuw Scheemda noord-noordwestelijke richting.

3 Nieuwolda

3.1 Risicovolle inrichtingen

Binnen de grenzen van het plangebied van Nieuwolda bevindt zich geen Bevi-inrichting en één risicovolle inrichting te weten een gasdrukregel- en meetstation.

- Achter de woning aan de Wagenborgerweg 32 staat een gasdrukregel- en meetstation. Op grond van de ministeriële Regeling provinciale risicokaart moet dit gasdrukregel- en meetstations op de Provinciale risicokaart worden aangegeven. Op basis van het Activiteitenbesluit gelden voor deze inrichting veiligheidsafstanden. Bij het vaststellen van bouwblokken dient hiermee rekening te worden gehouden.

Buiten de grenzen van het plangebied bevinden zich geen risicovolle inrichtingen die invloed hebben op het dorp.

3.2 Transport gevaarlijke stoffen

3.2.1 Wegen

De Provincialeweg N362 ligt binnen het plangebied en zal worden opgenomen in het Provinciale Basisnet Groningen. Het provinciaal basisnet Groningen is in ontwikkeling. Navraag bij de provincie heeft duidelijk gemaakt dat de 10^{-6} -contour niet buiten de N362 valt en dat de oriënterende waarde van het groepsrisico niet wordt overschreden. Dit heeft tot gevolg dat er geen nadere beperkingen aan het bestemmingsplan gesteld hoeven worden.

Met het programma RBMII⁺ (versie 1.2, maart 2008) is een berekening gemaakt waarbij de huidige bebouwing en de huidige verkeerintensiteit is ingevoerd. Tevens is een berekening uitgevoerd met de huidige bebouwing en de toekomstige verkeersintensiteit (45% groei). Uit beide berekeningen volgt dat de 10^{-6} -contour niet aanwezig is en dus op de weg ligt en dat er geen fN-curve zichtbaar wordt en er geen sprake is van een groepsrisico.

Wel heeft de provincie aangegeven extra bescherming van minder zelfredzame personen noodzakelijk te achten. Hiertoe zal een zone van 30 meter aan weerszijden van de Provincialeweg vrij gehouden moeten worden van (nieuwe) objecten waarin minder zelfredzame mensen langdurig verblijven. In onderhavig bestemmingsplan zijn geen objecten ten behoeve van minder zelfredzame personen, in de 30 meter zone, opgenomen.

3.2.2 Vaarwegen

Er vindt in de directe omgeving van het plangebied Nieuw Scheemda en 't Waar geen vervoer van gevaarlijke stoffen over water plaats.

3.2.3 Spoorwegen

Er vindt geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaats over het spoor.

3.2.4 (aardgas)buisleidingen

Bestaande gasbuisleidingen

Aan de westzijde van het plangebied liggen twee gasbuisleidingen waarvan de Gasunie de leidingbeheerder is. De leiding lopen voor het grootste deel parallel aan de N362. De leiding met de code N-509-40-KR kruist twee keer de N362, aan het einde van de bebouwing van de Wagenborgerweg en nabij de kruising N362/Hoofdweg-West.

Gecontroleerd moet worden of de buisleiding met nr. N-509-90-KR-012 t/m 014 in of net buiten het plangebied ligt.

Er moet formeel nog getoetst worden aan de Circulaire 'Zonering langs hogedruk aardgas-transportleidingen 1984'. Er wordt door het ministerie van VROM momenteel gewerkt aan een AMvB Buisleidingen.

Plaatsgebonden risico

Op 10 maart 2008 heeft het Steunpunt via de e-mail informatie ontvangen van de leidingbeheerder. De tekst luidde als volgt: "De PR contouren van de leidingen bij Nieuwolda komen niet buiten de belemmerde strook uit. Deze strook bedraagt bij deze leidingen 4 meter aan weerszijden hiervan. Voor nieuwe plannen wordt verzocht om hiervoor een openbare strook grond - zijnde geen nutsstrook - te reserveren. Een brief met bevestiging van e.e.a. is in voorbereiding."

Aangezien het verzoek om informatie van Willem Niessink van het Steunpunt externe veiligheid Groningen kwam, heeft de Gasunie de brief van 17 maart 2008 verstuurd naar Willem Niessink. Begin juli 2008 is een afschrift van de brief verstuurd naar de gemeente Scheemda.

Groepsrisico

De bandbreedte ter inventarisatie van het aantal personen in de directe omgeving van de leiding is weergegeven in Tabel 1 in de brief van de Gasunie met als onderwerp "Eisen omgevingsdata in het kader van groepsrisicoberekeningen bij ruimtelijke ontwikkeling revisie 2".

Daaruit volgt dat de bandbreedte voor de leiding N-509-90-KR-012 t/m -015 (40 bar. 6 inch), 70 meter is. Binnen deze strook in het plangebied, bevindt zich geen bebouwing waarin personen aanwezig zijn. Het groepsrisico speelt hier geen rol.

De bandbreedte voor de leiding N-509-40-KR-009 t/m -013 (40 bar. 12 inch) is 140 meter. Binnen deze strook in het plangebied, bevinden zich circa 24 gebouwen (met name woningen) waarin personen aanwezig zijn. Uitgaande van uitsluitend woningen, is het maximaal aantal slachtoffers $24 \times 2,4 = 58$ personen.

Er zijn een aantal redenen aan te voeren waarom het niet noodzakelijk is om een groepsrisicoberekening uit te voeren:

- er is sprake van een conserverend plan, het aantal personen zal, voor zover ik kan nagaan, niet toenemen en dus zal het groepsrisico niet toenemen;
- er bevinden zich een beperkt aantal personen binnen de bandbreedte;
- de meeste personen bevinden zich op ruime afstand van de leiding (tussen de 120 en 140 meter);
- op 3 juli 2008 is de situatie voorgelegd aan de Gasunie en de medewerker gaf aan dat in soortgelijke situaties er nauwelijks of geen fN-curve te zien is.

Nieuw tracé

Voor het nieuw tracé van Rysum (Duitsland) via Delfzijl naar het compressorstation Scheemda en verder, is de MER-procedure afgerond en loopt momenteel de bestemmingsplanprocedure. Dit traject is geprojecteerd tussen Nieuwolda en Nieuwolda-Oost op circa 550 meter ten oosten van plangebied. De leiding die daar wordt aangelegd heeft een diameter van 48" en een werkdruk van 80 bar. De bandbreedte waarbinnen het aantal aanwezige personen moet worden geïnventariseerd ten behoeve van de berekening van het groepsrisico is op basis van tabel 1 van de brief van de Gasunie met als onderwerp "Eisen omgevingsdata in het kader van groepsrisicoberekeningen bij ruimtelijke ontwikkeling revisie 2", 580 meter.

Gelet op de afstand tot het plangebied en daarmee het beperkt aantal gebouwen met personen in binnen de bandbreedte, hoeft geen rekening met dit nieuwe tracé te worden gehouden.

3.3 Overige aandachtspunten

De aanwezigheid van hoogspanningsleidingen en windmolens is geen toetsingsgrond voor externe veiligheid. Het is echter logisch om de zonering die is vastgesteld rondom hoogspanningsleidingen en de veiligheidsafstanden die zijn bepaald voor windmolens te betrekken bij deze inventarisatie.

3.3.1 Windmolens

In of nabij het plangebied bevinden zich geen windmolens.

3.3.2 Hoogspanningsleidingen

In de directe omgeving van het plangebied bevinden zich geen hoogspanningsleidingen.

4 Heiligerlee

4.1 Risicovolle inrichtingen

Binnen het plangebied bevinden zich geen Bevi-inrichtingen en één risicovolle inrichting.

- Het bedrijf Hessels Zeefbanden slaat propaan op. Op grond van de ministeriële Regeling provinciale risicokaart, moet de inrichting worden weergegeven op de risicokaart. De generiek bepaalde risicocontouren die zijn vermeld in de *Leidraad Risico Inventarisatie – Gevaarlijke stoffen (LRI-GS)* hebben geen wettelijke status, maar geadviseerd wordt wel rekening te houden met deze afstanden.

Buiten het plangebied, waaronder de gemeente Winschoten, bevindt zich een risicovolle inrichting.

- De rioolwaterzuiveringsinstallatie aan het Hof van Brussel heeft een atmosferische biogashouder gelegen op circa 250 meter van plangebied. Het invloedsgebied reikt niet tot aan het plangebied. Derhalve hoeft in dit plan geen rekening te worden gehouden met deze opslag.

4.2 Transport gevaarlijke stoffen

4.2.1 Wegen

Aan de noordzijde van het plangebied loopt op circa 250 meter de rijksweg A7, welke zal worden opgenomen in het Provinciale Basisnet Groningen. Het provinciaal basisnet Groningen is momenteel in ontwikkeling.

Gelet op de afstand tot de rijksweg A7, hoeven in dit bestemmingsplan geen nadere beperkingen te worden gesteld.

4.2.2 Vaarwegen

Aan de noordzijde grenst het plangebied aan het Winschoterdiep. Het aantal transportbewegingen met gevaarlijke stoffen is echter gering. Als veiligheidszone wordt een strook van 25 meter gerekend (plasbrandzone). Volgens andere regelgeving omtrent vaarwegen geldt er sowieso al een vrije zone van 20 meter in verband met radar en zichtlijnen. In de huidige situatie bevinden zich geen (beperkt)kwetsbare objecten binnen de zone van 20 of 25 meter. Door het vaststellen van het bouwblok moet voorkomen worden dat alnog binnen deze zone gebouwd kan worden. Dit geldt met name voor de locaties Kloosterlaan 36 en 38.

Precieze invulling van dit onderdeel in overleg met Jaap Mulder, Provincie Groningen.

4.2.3 Spoorwegen

Nabij het plangebied gebied ligt aan de zuid-west zijde op circa 70 meter de spoorlijn Groningen-Nieuweschans. Er vindt geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaats over dit deel van de spoorlijn.

4.2.4 (aardgas)buisleidingen

In of nabij het plangebied bevinden zich geen buisleidingen voor het transport van gevaarlijke stoffen, waaronder hoge druk gasbuisleidingen.

4.3 Overige aandachtspunten

De aanwezigheid van hoogspanningsleidingen en windmolens is geen toetsingsgrond voor externe veiligheid. Het is echter logisch om de zonering die is vastgesteld rondom hoogspanningsleidingen en de veiligheidsafstanden die zijn bepaald voor windmolens te betrekken bij deze inventarisatie.

4.3.1 Windmolens

In of nabij het plangebied bevinden zich geen windmolens.

4.3.2 Hoogspanningsleidingen

In de directe omgeving van het plangebied bevinden zich geen hoogspanningsleidingen.

5 Westerlee

5.1 Risicovolle inrichtingen

Binnen het plangebied bevinden zich geen risicovolle inrichtingen waaronder Bevi-inrichting en gasdrukregel- en meetstations. Ook buiten het plangebied bevinden zich geen risicovolle inrichtingen die invloed hebben op het plangebied.

5.2 Transport gevaarlijke stoffen

5.2.1 Wegen

In het plangebied bevinden zich geen wegen die zullen worden opgenomen in het Provinciale Basisnet Groningen, welke momenteel in ontwikkeling is.

5.2.2 Vaarwegen

Er vindt in of in de directe omgeving van het plangebied geen vervoer van gevaarlijke stoffen over water plaats.

5.2.3 Spoorwegen

Het plangebied grenst aan de spoorlijn Groningen-Nieuweschans.

Er vindt geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaats over dit deel van de spoorlijn.

5.2.4 (aardgas)buisleidingen

In of nabij het plangebied bevinden zich geen buisleidingen voor het transport van gevaarlijke stoffen, waaronder hoge druk gasbuisleidingen.

5.3 Overige aandachtspunten

De aanwezigheid van hoogspanningsleidingen en windmolens is geen toetsingsgrond voor externe veiligheid. Het is echter logisch om de zonering die is vastgesteld rondom hoogspanningsleidingen en de veiligheidsafstanden die zijn bepaald voor windmolens te betrekken bij deze inventarisatie.

5.3.1 Windmolens

In of nabij het plangebied bevinden zich geen windmolens.

5.3.2 Hoogspanningsleidingen

In de directe omgeving van het plangebied bevinden zich geen hoogspanningsleidingen. De dichtstbijzijnde hoogspanningsleiding is gelegen op circa 1.100 meter ten westen van het plangebied en loopt in noord-noordwestelijke richting.

6 Vervolg

In het bestemmingplan moet worden weergegeven dat de diverse onderdelen met betrekking tot externe veiligheid zijn bekeken en beoordeeld. Met deze notitie is daartoe een eerste aanzet gegeven.

Vervolgens moeten er natuurlijk keuzes worden gemaakt waar je welke functies toestaat. In het bijzonder waar je risicobedrijven enerzijds en kwetsbare objecten anderzijds toestaat. Dit moet terug te vinden zijn in de toelichting, in de planvoorschriften en op de plankaart.

Roeland van Driesum