

bp Heiligerlee en Westerlee aanvulling op brandweeradvies

Inleiding

Op 25 oktober 2011 heeft de Brandweer Regio Groningen een reactie geschreven op het voorontwerp bestemmingsplan 'Heiligerlee en Westerlee'.

De gemeente Oldambt heeft het Steunpunt externe veiligheid Groningen gevraagd om invulling te geven aan een aantal adviezen van Regionale brandweer Groningen. Het betreft een actualisatie van inventarisatie van risicobronnen en daar waar nodig het groepsrisico te berekenen en te verantwoorden.

Inventarisatie risicobronnen

Op 3 juli 2008 heeft het Steunpunt een inventarisatie van risicobronnen voor een aantal dorpskernen uitgevoerd. Als gevolg van nieuwe wet- en regelgeving en ontwikkelingen in het plangebied moeten de volgende risicobronnen aan die inventarisatie worden toegevoegd:

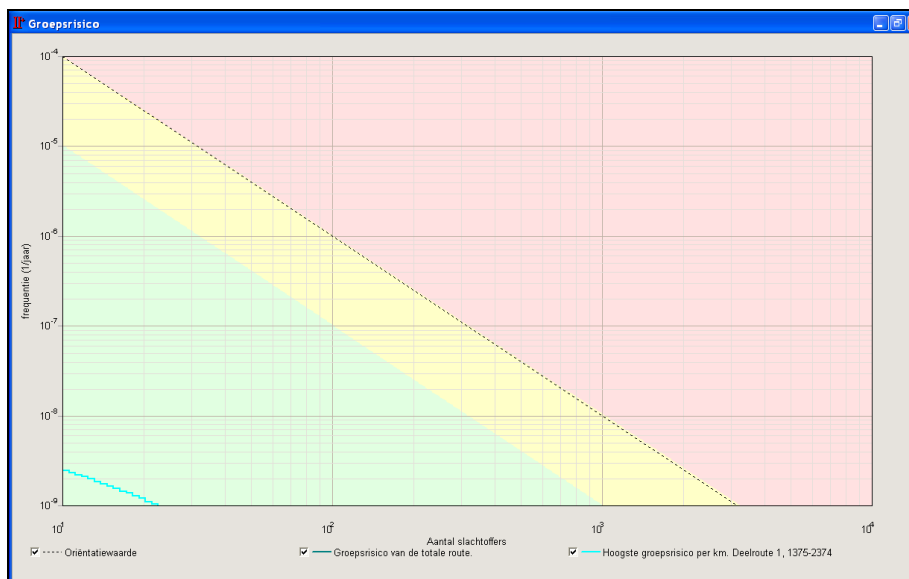
- provincialeweg N964 (op basis van Provinciaal Basisnet een GR-berekening uitvoeren);
- spoorweg Zuidbroek-duitsse grens (op basis van Provinciaal Basisnet een GR-berekening uitvoeren);
- hogedruk aardgastransportleiding N-523-50 [parallel aan Winschoterdiep] (slechts 1 woning binnen invloedsgebied, dus niet rekenen);
- hogedruk stikstofleiding (valt niet onder het Bevb)
- Hessels Zeefbanden (propaantank is verplaatst en invloedsgebied ligt niet (meer) over woningen. Overigens geen Bevi-inrichting en dus geen GR-verantwoording).

Berekening en verantwoording groepsrisico

Het Provinciaal Basisnet geeft aan dat wanneer het groepsrisico als gevolg van de weg en het spoor nog nooit is berekend en verantwoord dit alsnog moet gebeuren ook bij een conserverend plan. Dit betekent dat er op 22 november 2011 een berekening is uitgevoerd voor de weg en op 23 november 2011 een risicoberekening voor het spoor.

Provincialeweg N964

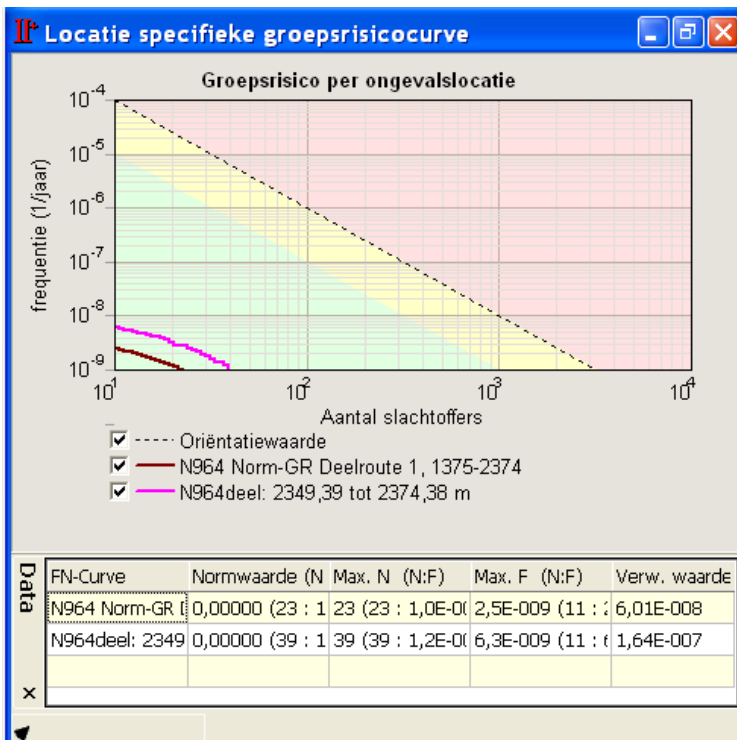
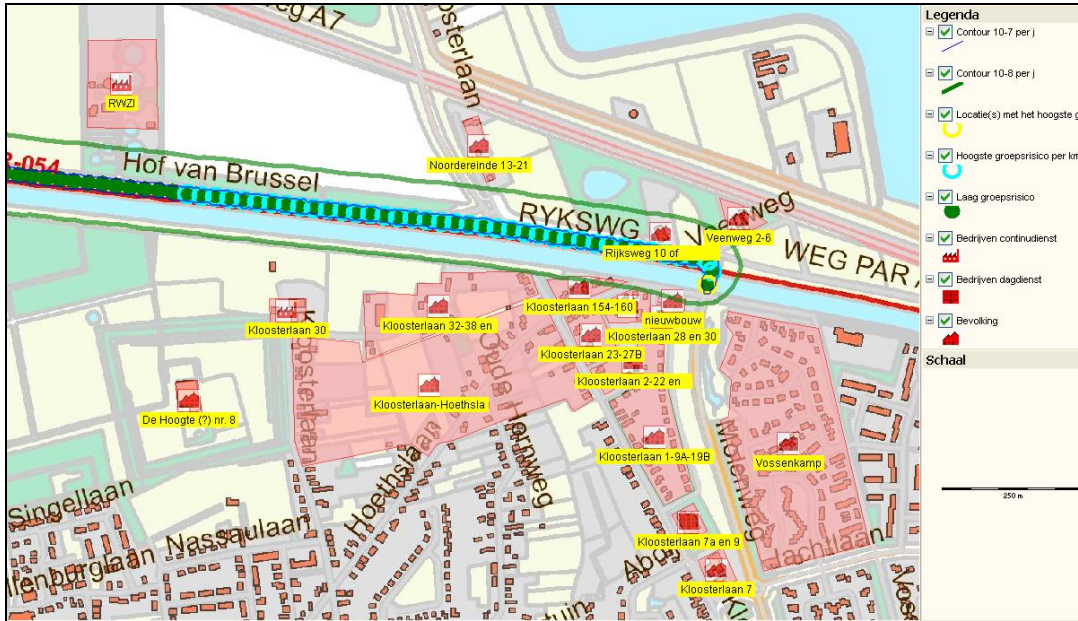
Er is een risicoberekening uitgevoerd voor alleen de huidige situatie. Gelet op het conservatieve karakter van het bestemmingsplan en de aanwezigheid van voornamelijk woningen binnen het invloedsgebied is geen berekening gemaakt van de geprojecteerde situatie (toekomstige situatie).



fN-curve huidige situatie, 22-11-2011



Het groepsrisico van het gehele traject ligt ver beneden de oriënterende waarde. Het hoogste groepsrisico wordt berekend ter hoogte van brug over het Winschoterdiep, zie onderstaand figuur.



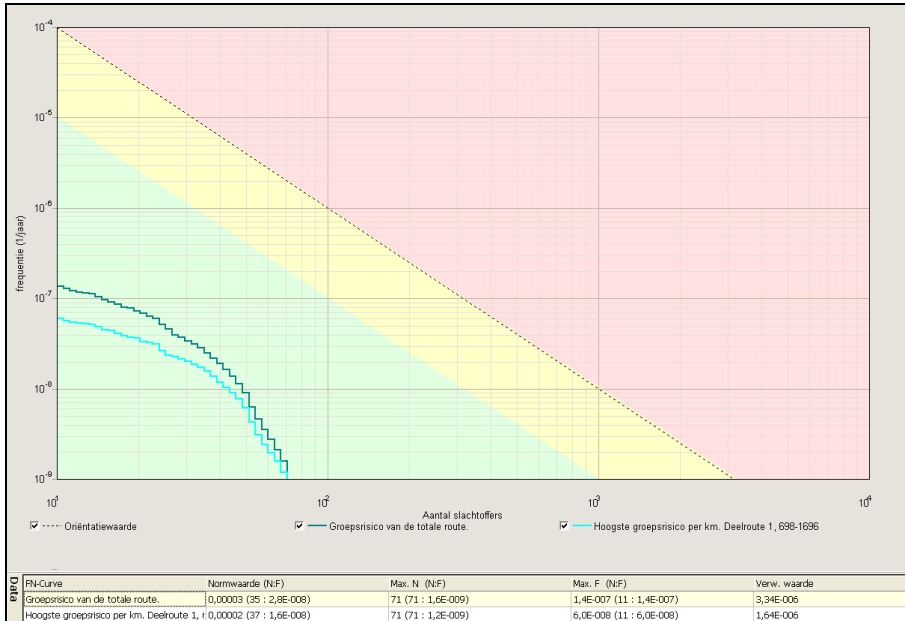
Hoogste groepsrisico ter hoogte van brug over het Winschoterdiep.

Spoortraject Zuidbroek-duitse grens

Er is een risicoberekening uitgevoerd voor zowel de huidige situatie als een toekomstige situatie. Gelet op het conservatieve karakter van het bestemmingsplan en de aanwezigheid van voornamelijk woningen binnen het invloedsgebied is voor de toekomstige situatie alleen een grotere personendichtheid voor de bedrijventerrein Eextahaven II en III toegepast.

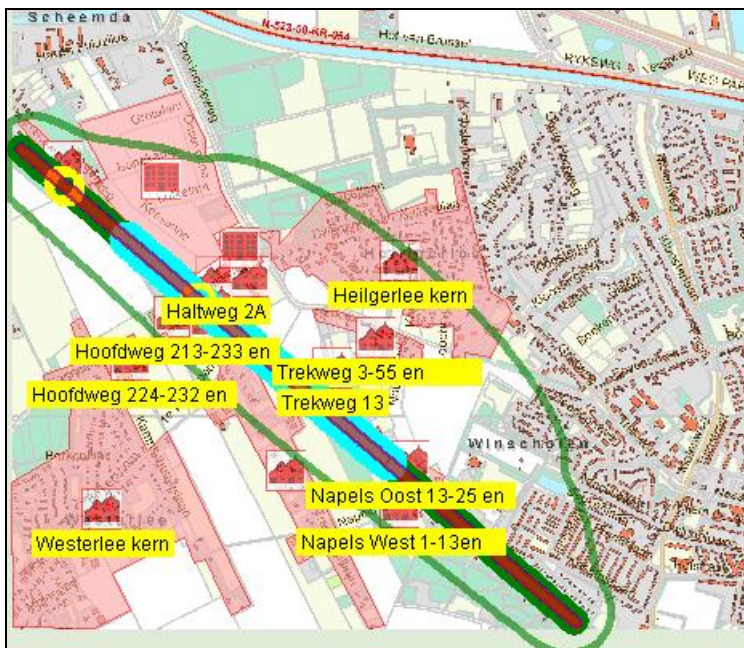
Huidige situatie

Het groepsrisico van het gehele traject ligt in de huidige situatie beneden de oriënterende waarde.



Huidige situatie spoor (5 pers./ha op Eextahaven II en III), 23-11-2011

Het hoogste groepsrisico wordt berekend ter hoogte de woningen aan de Eexterweg (35-39) en de woningen nabij de spoorwegovergang (Tranendallaan en Haltweg). Zie onderstaande figuur.

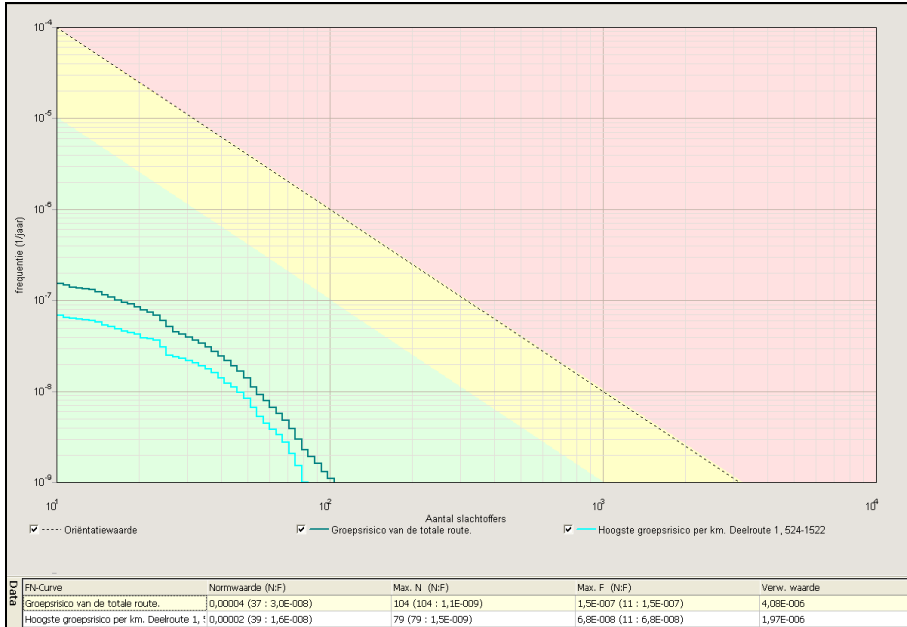


Huidige situatie spoor

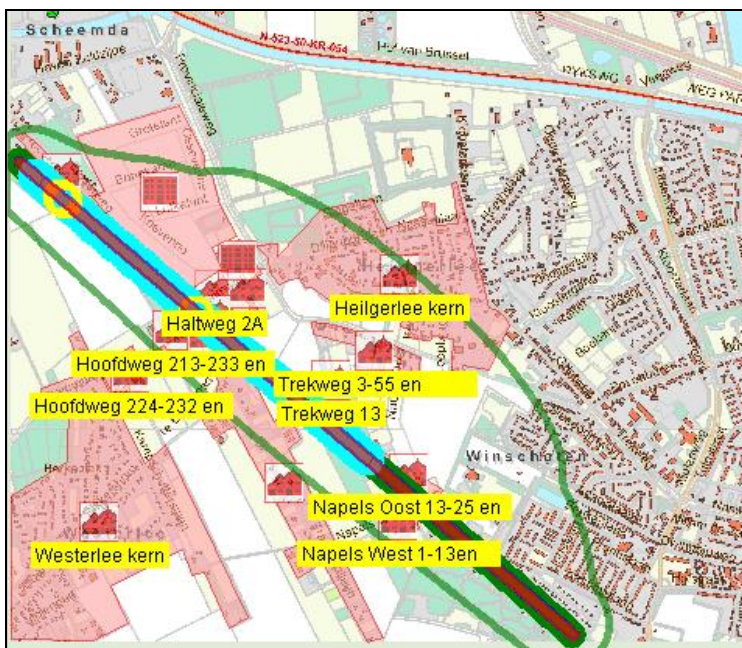


Toekomstige situatie

Het groepsrisico van het gehele traject ligt in de toekomstige situatie beneden de oriënterende waarde.



Toekomstige situatie (= Eextahaven II en III met persone dichtheid van 40 pers./ha), 23-11-2011



Toekomstige situatie spoor

Opvallende is de plaatsgebonden risicocontour van 10^{-8} per jaar (groene lijn) welke 'uitbuikt' in noordoostelijke richting. Deze contour wordt veroorzaakt door het scenario van een toxische wolk en een overheersende zuidwesten wind.

Voor de zelfredzaamheid betekent dit dat de bewoners van de kern van Heiligerlee bij een calamiteit op dit deel van het spoortraject tijdig gewaarschuwd moeten worden.

Roeland van Driesum, dd. 25 november 2011
(Steunpunt Externe Veiligheid Groningen)