



BRANDWEER

Groningen

17 MEI 2017

Gemeente Oldambt
Cluster Ruimtelijke Zaken
T.a.v. mevrouw L. Hut
Postbus 175
9670 AD WINSCHOTEN

Sontweg 10
9723 AT Groningen
Postbus 66
9700 AB Groningen
Telefoon 088 162 5000
info@vrgroningen.nl
www.veiligheidsregiogroningen.nl

Datum	15 mei 2017	Zaaknummer	Z/17/015781
Aantal bijlagen	-	Uw referentie	-
Behandeld door	M. de Jonge	Sector	Risicobeheersing, team Specialistisch Advies
Telefoon	088 1624662	E-mail	menno.dejonge@vrgroningen.nl

Onderwerp **Voorontwerp-bestemmingsplan 'Verlegging gasleidingen'.**

Beste mevrouw Hut,

Op 20 april 2017 heeft Veiligheidsregio Groningen uw kennisgeving ontvangen met betrekking tot het voorontwerp-bestemmingsplan 'Verlegging gasleidingen'. U stelt hierin de veiligheidsregio in de gelegenheid een advies uit te brengen.

Ontwikkeling

Uit beoordeling van het bestemmingsplan blijkt, dat het plan vernieuwing van de regionale gasleiding N-508-50 Winschoten-Groningen betreft. Ook zullen bijbehorende afsluiterschema's, vloeistofvangers en aftakleidingen (N-508-48, N-508-05 en N-523-54) worden vernieuwd. In de gemeente Oldambt gaat het om twee tracés, te weten de gasleidingen N-508-50 (tracé 3) en N-523-54 (tracé 4), met bijbehorende afsluiterschema's (S-4858 en S-4575) en vloeistofvanger (S-4524).

Risicobron binnen het plangebied

De belangrijkste risicobron ligt in het plangebied zelf, dit betreft de hogedrukaardgastransportleidingen van Gasunie. Het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen veroorzaakt externe veiligheidsrisico's. Het verleggen van de aanwezige gasleidingen heeft geen invloed op de aard van de vervoerde stoffen of de diameter en druk van de leiding.

Gasunie geeft voor de leiding N-508-50 een diameter van 168,3 mm (6 inch) en een werkdruk van 40 bar, en voor de leiding 523-54 een diameter van 114,3 mm (4 inch) en een werkdruk van 40 bar. Bij het transport van gevaarlijke stoffen door ondergrondse hogedrukaardgastransportleidingen zijn twee ongevalsscenario's mogelijk, namelijk een flare (fakkelbrand) en/of een explosie. Voor de genoemde ongevalsscenario's ligt voor de leiding N-508-50 de 100% letaliteitsgrens op circa 50 meter en de 1% letaliteitsgrens op circa 70 meter. Voor de leiding N-523-54 ligt de 100% letaliteitsgrens op circa 30 meter en de 1% letaliteitsgrens op circa 45 meter. Omdat de buisleiding in het plangebied ligt, zijn hier dodelijke hittestralings- en overdrukeffecten mogelijk. Hierdoor kunnen in het plangebied dodelijke slachtoffers vallen.

Risicobron buiten het plangebied

In de omgeving van het plangebied zijn risicobronnen aanwezig.

Voor tracé 3 zijn dit de A7, het LPG-tankstation Meedenertol en andere buisleidingen. Het invloedsgebied van het LPG-tankstation valt niet over het plangebied. Het plangebied ligt op circa 30 meter van de A7 en daarmee binnen het invloedsgebied van 880 meter van de A7.

Het plaatsgebonden risico 10^{-6} en invloedsgebied van diverse andere leidingen liggen over het plangebied. Het plangebied biedt geen mogelijkheid voor het langdurig verblijf van personen. Deze weg en de leidingen geven daarmee geen meetbare risico's in het plangebied.

Wij maken onderdeel uit van

**VEILIGHEIDSREGIO
GRONINGEN**

Daarnaast is sprake van het voorbereidingsbesluit 'Windpark N33'. Op circa 360 meter van het nieuwe leidingtracé is de dichtst bij gelegen windmolen geprojecteerd. Het berekende plaatsgebonden risico ligt niet over het nieuwe voorgenomen leidingtracé. Over de kans op vervolgschade aan leidingen door calamiteiten bij windmolens zijn geen kwantitatieve data. Landelijk wordt onderzoek gedaan naar mogelijke effecten van windmolens op buisleidingen. Het kan dan ook niet uitgesloten worden dat de windmolens het risico van de leiding verhogen.

Voor tracé 4 betreffen dit de A7 en de spoorlijn Groningen - Leer. De spoorlijn doorsnijdt het plangebied. Het plangebied ligt op circa 100 meter van de A7 en daarmee binnen het invloedsgebied van 880 meter van de A7. Het plangebied biedt geen mogelijkheid voor het langdurig verblijf van personen. Deze weg en de spoorlijn geven daarmee geen meetbare risico's in het plangebied.

Groepsrisico

Volgens het Besluit externe veiligheid buisleiding (Bevb) geldt voor ruimtelijke plannen in het invloedsgebied van een hogedrukaardgastransportleiding een verantwoordingsplicht voor het groepsrisico. Bilfinger/Tebodin heeft twee groepsrisicoberekening (QRA's) gemaakt ten behoeve van de verleggingen (tracé 3 dd. 1 feb 2017; tracé 4 dd. 3 januari 2017). Uit de berekeningen blijkt dat geen sprake is van een plaatsgebonden risico dat valt buiten de vrijwaringszone van 4 meter. Uit de berekeningen blijkt tevens dat geen sprake is van een groepsrisico (een scenario waarbij 10 of meer dodelijke slachtoffers kunnen vallen).

Bestrijdbaarheid van een fakkelbrand

In geval van een calamiteit spuit aardgas onder hoge druk uit de leiding. Voor de brandweer bestaat geen bestrijdingsstrategie om de bron te doven. De Gasunie zal op afstand de leiding afsluiten, waarna het gas moet opbranden en de fakkelbrand dooft. De rol van de brandweer beperkt zich tot het afzetten van de omgeving, zo mogelijk het redden van de slachtoffers, het koelen van de omgeving en het bestrijden van secundaire branden.

Voor het bestrijden secundaire branden moet de brandweer over voldoende bluswater beschikken. Uit onze analyse blijken hierin geen belemmeringen te bestaan.

Mogelijkheden voor zelfredzaamheid bij een fakkelbrand

Voor een fakkelbrand bij een gasleiding geldt dat de warmtestraling dusdanig intens en continue is dat vluchten het gewenste handelingsperspectief is voor personen binnen het invloedsgebied van de leiding. Voor deze gasleidingen betreft dat een afstand van 70 meter respectievelijk 45 meter. Voor personen buiten het invloedsgebied is, naast vluchten, binnen blijven en/of dekking zoeken aan de luwzijde van een gebouw een mogelijkheid. In een optimale situatie staan alle vluchtroutes haaks op de gasleiding.

Binnen het invloedsgebied van de nieuwe leidingtracés liggen geen bestemmingen die functies voor groepen personen of beperkt zelfredzame personen mogelijk maken. In geval van een calamiteit zijn de bestaande woningen mogelijk niet over de weg te ontvluchten. Wel kan ontvluchting te voet over agrarisch land plaatsvinden. Dit betreft geen optimale situatie voor ontvluchting, maar van daadwerkelijke belemmeringen is geen sprake. Voor bebouwing in de directe omgeving van de leiding in het voorgenomen besluit zien wij dan ook geen belemmeringen voor ontvluchting van de bron af.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met Menno de Jonge.

Met vriendelijke groet,
het bestuur van Veiligheidsregio Groningen
namens deze, de regionaal commandant brandweer
namens hem,

Piet Tolsma
teamleider Specialistisch Advies

Deze brief is in afschrift verzonden aan:

- Veiligheidsregio Groningen, Cluster Oldambt, clustercommandant