



# MILIEU ADVIESBUREAU



## AKOESTISCH ONDERZOEK

## WEGVERKEERSLAWAAI EN INDUSTRIELAWAAI

### 5 Woningen Molenstraat-Panhuys te Meijel

Datum : 5 maart 2014

Rapportnummer : 214-MMP-wl-v1



ISO 9001

Koolweg 64  
5759 PZ Helenaveen  
Tel. 0493-381652  
E-mail. [mena@m-en-a.nl](mailto:mena@m-en-a.nl)  
ING: NL37 INGB 0007622002  
K.v.K. 17095577

**Project** : **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
en industrielawaai  
5 woningen  
Molenstraat-Panhuys te Meijel**

**Opdrachtgever** : **Smolenaers Groep**

**Datum rapport** : **5 maart 2014**

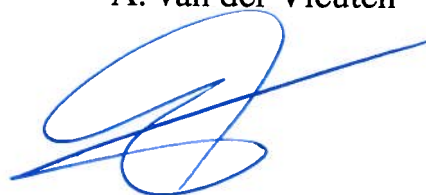
Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2008  
Van toepassing zijnde protocollen : --  
Nummer certificaat : EC-KWA-00044  
Geldig tot : 22 november 2014

Projectleider : Mw. Ing. A. van der Vleuten  
Collegiale toets : Dhr. Ir. W.A. van Aerle

Voor akkoord:  
W.A. van Aerle



Voor akkoord:  
A. van der Vleuten



## Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normering	2
2.1	Wegverkeerslawaaai	2
2.2	Industrielawaai	3
3.	Wegverkeerslawaaai	5
3.1	Uitgangspunten	5
3.2	Resultaten	6
4.	Industrielawaai	9
4.1	Uitgangspunten	9
4.2	Resultaten	12
5.	Conclusies en aanbevelingen	13
5.1	Wegverkeerslawaaai	13
5.2	Industrielawaai	13

### **Bijlagen**

- Bijlage 1 : Situatietekening
- Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaaai
- Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaaai
- Bijlage 4 : Verkeersgegevens
- Bijlage 5 : Invoergegevens industrielawaai
- Bijlage 6 : Resultaten industrielawaai

## **1. Inleiding**

In opdracht van de Smolenaers Groep te Weert is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling van 5 bouwkavels aan de Molenstraat / Panhuys te Meijel.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en industrielawaai op de gevels van de nieuw te realiseren woningen.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de, volgens de Wet geluidhinder (Wgh), geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

Daarnaast is bepaald of de nabijgelegen bedrijven niet belemmerd worden in hun bedrijfsvoering in het kader van de Wabo (Activiteitenbesluit) door de komst van het nieuwbouwplan.

De situatietekening is weergegeven in bijlage 1.

## 2. Normstelling

### 2.1 Wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder zijn voor wegverkeerslawaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaai onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

**Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones**

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

**Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)**

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

**Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)**

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijksnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB. Voor wegen waarop 70 km/h of meer mag worden gereden, mag maximaal 2 dB in mindering worden gebracht op de berekende geluidbelasting.

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woningen als nieuwe situatie gezien dienen te worden. De Kruisstraat en de Banmolen hebben (2 rijbanen, binnenstedelijk) een geluidzone van 200 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Rekenen meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt -5 dB (50 km/h).

De overige wegen (Molenstraat, Molenbaan en Hof) zijn 30 km-zone wegen en hoeven, conform de Wet geluidhinder, niet te worden getoetst aan de voorkeurs- en maximale ontheffingswaarde.

## **2.2 Industrielawaai**

Voor het toetsingskader voor het onderdeel Industrielawaai wordt aangesloten bij de geluideisen, zoals vermeld in het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer ('Activiteitenbesluit').

Deze eisen, die gesteld worden aan de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de geluidbelastingen als gevolg van piekniveaus op de gevels van geluidgevoelige gebouwen, zijn overeenkomstig artikel 2.17 van bovengenoemd Besluit.

Deze eisen zijn als volgt:

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt o.a. dat:

- de niveaus op de in onderstaande tabel 2.1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

**Tabel 2.1 Geluideisen conform Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer**

	Dag 7.00 - 19.00 uur	Avond 19.00 - 23.00 uur	Nacht 23.00 - 7.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige woning	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Piekniveau op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Piekniveau in in- of aanpandige woning	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Verder geldt dat de in de periode tussen 7.00 en 19.00 uur opgenomen maximale geluidsniveaus ( $L_{A,max}$ ) in bovenstaande tabel niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

Bij het bepalen van de geluidniveaus, blijft buiten beschouwing (art. 2.18):

- Het stemgeluid van bezoekers op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
- Het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport en recreatieactiviteiten plaatsvinden (uitsluitend  $L_{A,max}$ ).

De controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" uitgave 1999.

## Muziekgeluid

Op geluidgevoelige bestemmingen, waar muziekgeluid van de inrichting herkenbaar is, dient vanwege het tonale en intermitterende karakter van muziek een strafcorrectie van 10 dB(A) aangehouden te worden op de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus (conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai).

Bij de beoordeling van muziekgeluid mag geen bedrijfsduurcorrectie worden toegepast.

Voor de gehele inrichting is uitgegaan van het standaard popmuziekspectrum. De correctiewaarden voor het A-gecorrigeerde standaard-popmuziekspectrum zijn als volgt:

**Tabel 2.2 Standaard-popmuziekspectrum**

Spectrum	Frequentie [Hz]						
	63	125	250	500	1000	2000	4000
Pop	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10

### 3. Wegverkeerslawaai

#### 3.1 Uitgangspunten wegverkeer

Het bouwplan is gelegen in de zones van de Banmolen en de Kruisbaan. De Molenbaan, Hof en de Molenstraat zijn 30 km-zone wegen en worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder. Wel worden deze wegen meegenomen bij de bepaling van de totale geluidbelasting op de woningen (i.v.m. bepaling geluidwering conform het Bouwbesluit).

De verkeersgegevens en het wegdektype voor de wegen, met uitzondering van de Banmolen en de Kruisbaan, zijn conform opgave gemeente Peel en Maas (zie bijlage 4). De gegevens van Hof, Banmolen en de Kruisbaan door ons ingeschat aangezien de gemeente geen telgegevens voorhanden heeft. Er is uitgegaan van een autonome toename van 2 % per jaar. De verkeersgegevens staan samengevat in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens

Weg	Etm.int. in 2024	Wegdek- type / rijsnelheid	Etmaal- periode	Uurint. [%]	M	LV [%]	MV [%]	ZV [%]
Molenstraat	2425	referentie 30 km/h	dag	6,6	1,6	77,0	11,8	9,6
			avond	4,4	1,6	77,0	11,8	9,6
			nacht	0,4	1,6	77,0	11,8	9,6
Molenbaan	1797	referentie 30 km/h	dag	6,6	2,6	79,0	11,2	7,2
			avond	4,4	2,6	79,0	11,2	7,2
			nacht	0,4	2,6	79,0	11,2	7,2
Hof	2000	referentie 30 km/h	dag	6,6	1,6	77,0	11,8	9,6
			avond	4,4	1,6	77,0	11,8	9,6
			nacht	0,4	1,6	77,0	11,8	9,6
Banmolen	1000	referentie 50 km/h	dag	6,6	2,6	79,0	11,2	7,2
			avond	4,4	2,6	79,0	11,2	7,2
			nacht	0,4	2,6	79,0	11,2	7,2
Kruisbaan	1797	referentie 50 km/h	dag	6,6	2,6	79,0	11,2	7,2
			avond	4,4	2,6	79,0	11,2	7,2
			nacht	0,4	2,6	79,0	11,2	7,2

**Opmerkingen tabel 3.1:**

M : motoren  
 LV : lichte motorvoertuigen  
 MV : middelzware motorvoertuigen  
 ZV : zware motorvoertuigen

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

Er is voor onderhavige locatie geen optrektoeslag van toepassing, maar er zijn wel drempels aanwezig bij de aansluiting van de Molenstraat op de Molenweg.



### **3.2 Resultaten wegverkeerslawaai**

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald ten gevolge van de verschillende wegen. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1.5, 4.5 en 7.5 meter, welke als maatgevend kan worden beschouwd voor de begane grond, 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaai (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2.40). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor, die is gebruikt bij de berekeningen, bedraagt 0,5, zijnde gedeeltelijk onverhard oppervlak. De harde vlakken, zoals wegen, zijn afzonderlijk ingevoerd met een bodemfactor van 0.

In tabel 3.2 staan de geluidbelastingen van de Banmolen en de Kruisstraat, welke conform de Wet geluidhinder getoetst dienen te worden. In tabel 3.3 staan de geluidbelastingen van alle wegen (inclusief de 30 km/uur-wegen) gecumuleerd. De geluidbelastingen in tabel 3.2 zijn inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012 en de geluidbelastingen in 3.3 zijn exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012.

**Tabel 3.2 : Geluidbelastingen  $L_{den}$ , inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012**

Rekenpunt	$L_{den}$ [dB] 2024	
	Banmolen	Kruisstraat
001. Woning 1	18/22/27	20/23/22
002. Woning 1	34/34/35	28/29/31
003. Woning 1	34/35/37	27/28/31
004. Woning 1	25/27/31	13/15/20
005. Woning 2	18/20/22	24/25/26
006. Woning 2	29/31/33	21/23/28
007. Woning 2	25/29/32	19/21/26
008. Woning 2	17/19/23	15/17/21
009. Woning 3	18/20/24	25/27/28
010. Woning 3	21/24/29	18/21/23
011. Woning 3	21/25/30	17/20/25
012. Woning 3	18/21/26	17/20/22
013. Woning 4	18/21/25	22/24/27
014. Woning 4	13/17/25	21/20/23
015. Woning 4	18/21/26	--/--
016. Woning 4	12/16/23	17/24/26
017. Woning 5	19/23/25	21/25/27

Rekenpunt	L <sub>den</sub> [dB] 2024	
	Banmolen	Kruisstraat
018. Woning 5	12/15/23	13/19/22
019. Woning 5	16/19/24	--/--
020. Woning 5	17/19/21	18/20/21
<b>Voorkeursgrenswaarde / maximale ontheffingswaarde</b>	<b>48/63</b>	<b>48/63</b>

**Opmerkingen tabel 3.2:**

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de geluidsbelastingen zijn inclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012
- : de vermelde geluidsniveaus zijn voor de begane grond, eerste verdieping en tweede verdieping, gescheiden door een ‘/’

De voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde worden nergens overschreden.

**Tabel 3.3 : Geluidbelastingen L<sub>den</sub>, exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012**

Rekenpunt	L <sub>den</sub> [dB] 2024
	Cumulatief
001. Woning 1	39/41/43
002. Woning 1	42/43/45
003. Woning 1	41/43/44
004. Woning 1	42/44/45
005. Woning 2	43/44/46
006. Woning 2	38/40/42
007. Woning 2	40/42/43
008. Woning 2	42/43/45
009. Woning 3	43/44/46
010. Woning 3	36/39/41
011. Woning 3	41/42/44
012. Woning 3	42/43/45
013. Woning 4	44/46/46
014. Woning 4	41/42/44
015. Woning 4	45/47/48
016. Woning 4	41/43/45
017. Woning 5	45/48/48
018. Woning 5	42/43/44
019. Woning 5	47/49/50

	<b>L<sub>den</sub> [dB] 2024</b>
<b>Rekenpunt</b>	<b>Cumulatief</b>
020. Woning 5	49/51/51

**Opmerkingen tabel 3.3:**

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de geluidsbelastingen zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012
- : de vermelde geluidsniveaus zijn voor de begane grond, eerste verdieping en tweede verdieping, gescheiden door een 'p'

## **4. Industrielawaai**

### **4.1 Uitgangspunten Industrielawaai**

Het plangebied ligt in de nabijheid van een bedrijventerrein ten noorden van Meijel. Fitnessclub My Way (Banmolen 15) is akoestisch relevant voor de nieuwe woningen. De overige bedrijven, zijn gezien de activiteiten of de grote afstand tot de nieuwbouw, buiten beschouwing gelaten.

#### **4.1.1 Bedrijfsvoering**

Bij Fitnessclub My Way kan individueel worden gesport (krachtsport en cardio-fitness) en er kunnen groepslessen zoals Steps, Zumba en Spinning worden gevolgd. In het gebouw is sprake van muziekgeluid.

De openingstijden zijn als volgt:

- maandag t/m donderdag : 8.00 - 12.00 uur en 16.00 - 21.30 uur
- vrijdag : 8.00 - 12.00 uur en 17.00 - 21.00 uur
- zaterdag/zondag : 9.00 - 12.00 uur

Voor een gedeelte zullen bezoekers met de fiets naar de fitnessclub komen, maar er zullen ook bezoekers (en ook personeel) met de auto komen. Er kan geparkeerd worden op het eigen terrein.

Er is rekening mee gehouden dat op het dak van het gebouw een luchtbehandeling aanwezig is.

#### **4.1.2 Overige uitgangspunten**

Door middel van de website van Fitnessclub My Way en bedrijfsinformatie van vergelijkbare bedrijven in ons archief zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de representatieve bedrijfsvoering tot stand gekomen. Voor de uitgangspunten is uitgegaan van reguliere bedrijfsomstandigheden.

De belangrijkste geluidbronnen zijn de geluidsuitstraling van muziekgeluid uit het gebouw, de luchtbehandeling en het komen en gaan van personenauto's.

Gebruik makend van eerder door ons uitgevoerde akoestische onderzoeken aan vergelijkbare fitnesscentra, is voor de fitnessruimten ter plaatse van de begane grond een geluidniveau van 75 dB(A) gehanteerd en voor de groepsruimten ter plaatse van de verdieping een geluidniveau van 85 dB(A). In de overige ruimten (kleedruimte, keuken etc.) wordt geen muziekgeluid ten gehore gebracht.

#### **Bouwkundig**

Uitgaande van de bouwkundige bestektekeningen d.d. januari 2005 zijn de bouwkundige constructies als volgt:

- Gevelconstructies
  - Metalen geïsoleerde sandwichconstructie (130 mm steenwol) ter plaatse van de gevels.

- aluminium kozijnen en deuren met beglazing 5-15-4 mm voorzien van goede kierdichting.
- Plat dakconstructie
  - Stalen dakconstructie met SAB-profielen, steenwol met een dikte van 130 mm en een bitumineuze dakbedekking. Er is vanuit gegaan dat in alle muziekrumten een verlaagd systeemplafond aanwezig is.
- Scheidingsconstructie tussen de diverse ruimten
  - Metselwerk dik 100 mm

Bij de berekeningen is rekening gehouden met gesloten ramen en deuren. Uitgaande van de omschreven binnenniveaus is een doorberekening gemaakt, conform de methode “Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai” 1999.

**Tabel 4.1 : Constructies en isolatiewaarden gebouwbronnen**

Bronnummers in model	constructie	Lp-binnen [dB(A)]	R <sub>A,pop</sub> [dB(A)]	herkomst
raam 1 t/m 4 pui	glaspui en ramen t.p.v. de fitnessruimte. Beglazing 5-15-4 mm, aluminium kozijnen, kierdichting 35 dB	75	R <sub>A,pop</sub> = 27	archief M&A / DGMR
gevel 1/2	gevels begane grond (fitnessruimte): stalen gevelconstructie met binnendozen met 130 mm steenwol	75	R <sub>A,pop</sub> = 31	
gevel 3/4	gevels 1 <sup>e</sup> verd. (groepslessen): stalen gevelconstructie met binnendozen met 130 mm steenwol	85	R <sub>A,pop</sub> = 31	
dak	dak. (groepslessen): stalen dakconstructie met 130 mm steenwol en verlaagd systeemplafond	85	R <sub>A,pop</sub> = 35	

### Installaties

Er is vanuit gegaan dat de luchtbehandeling zowel in de dag- als de avondperiode (7 uur in de dagperiode en 3 uur in de avondperiode) in gebruik kunnen zijn. Voor de locatie op het dak wordt verwezen naar bijlage 2.

### Mobiele bronnen

Van de volgende aantallen personenauto's van bezoekers is uitgegaan in de modellering:

Dagperiode : 40 stuks (80 bewegingen)

Avondperiode : 25 stuks (50 bewegingen)

N.b. in de nachtperiode (tussen 23.00 - 7.00 uur) is de fitnessclub gesloten.

**Tabel 4.3 : Geluidvermogeniveaus**

Bronnummers in model	geluidbron	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	$L_{WAmax}$ [dB(A)]	herkomst
raam 1 t/m 4 pui	aluminium kozijnen, beglazing 5-15-4 mm	45 dB(A)/ m <sup>2</sup>	n.r.	bibliotheek M&A
gevel 1/2	gevels begane grond (fitnessruimte): stalen gevelconstructie met geïsoleerde binnendozen	41 dB(A)/ m <sup>2</sup>	n.r.	bibliotheek M&A
gevel 3/4	gevels 1 <sup>e</sup> verd. (groepslessen): stalen gevelconstructie met geïsoleerde binnendozen	51 dB(A)/ m <sup>2</sup>	n.r.	bibliotheek M&A
dak	stalen geïsoleerde dakconstructie	51 dB(A)/ m <sup>2</sup>	n.r.	bibliotheek M&A
LKB	Luchtbehandeling	83	n.r.	bibliotheek M&A
P	Personenauto's bezoekers en personeel	90	95 (+5)	bibliotheek M&A

**Opmerking tabel 4.3**

n.r.: piekniveaus ten gevolge van de muziekgeluidbronnen binnen het gebouw en de luchtbehandeling zijn niet relevant.

**Tabel 4.4 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen**

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
raam 1 t/m 4 pui	aluminium kozijnen, beglazing 5-15-4 mm	7 uur	2,5 uur	--	RBS
gevel 1/2	gevels begane grond (fitnessruimte): stalen gevelconstructie met geïsoleerde binnendozen	7 uur	2,5 uur	--	RBS
gevel 3/4	gevels 1 <sup>e</sup> verd. (groepslessen): stalen gevelconstructie met geïsoleerde binnendozen	7 uur	2,5 uur	--	RBS
dak	stalen geïsoleerde dakconstructie	7 uur	2,5 uur	--	RBS
LKB	Luchtbehandelingskast	7 uur	3 uur	--	RBS
P	Personenauto's bezoekers en personeel	25 stuks [50 bew.]	25 stuks [50 bew.]	--	RBS

**Opmerking tabel 4.4**

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 15 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 5.

## 4.2 Resultaten industrielawaai

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR "Geomilieu V2.40". Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding "Meten en rekenen industrielawaai" (1999).

Op de waarneempunten op de gevels van de woningen zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald ten gevolge van de geluiduitstraling van Fitnessclub My Way. Bij dit bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten. Wel is er sprake van herkenbaarheid van muziekgeluid. De overige bedrijven in de omgeving van het plangebied zijn akoestisch niet relevant.

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 4.5. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 6. Er is voor de relevante dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avondperiode 5 meter.

Tabel 4.5 : Geluidsuitstraling bedrijf (Fitnessclub My Way)

Immissiepunt	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]						$L_{Amax}$ [dB(A)]	
	dag			avond			dag	avond
	A	B	tot.	A	B	tot.		
1. Woning	33+10=43	28	43	35+10=45	33	44	56	56
2. Woning	34+10=44	24	44	36+10=46	29	44	53	55
3. Woning	32+10=42	20	42	35+10=45	29	43	49	52
4. Woning	23+10=33	3	33	28+10=38	17	35	30	33
5. Woning	18+10=28	1	28	25+10=35	14	31	28	30
NORMERING:			50			45	70	65

### Opmerkingen tabel 4.5:

- \* Op geluidgevoelige bestemmingen, waar muziekgeluid van de inrichting herkenbaar is, dient vanwege het tonale en intermitterende karakter van muziek een strafcorrectie van 10 dB(A) aangehouden te worden op de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus. Dit is relevant op momenten dat het muziekgeluid niet wordt gemaskeerd door rijdende personenauto's.
- A: Bronnen A (als er geen personenauto's rijden): Gebouwbronnen en installatiebron, dus exclusief rijdende personenauto's: inclusief strafcorrectie van 10 dB vanwege het herkenbare karakter van muziek .
- B: Bronnen B (tijdens rijdende personenauto's): Uitsluitend mobiele bronnen (personenauto's), exclusief strafcorrectie van +10 dB voor muziekgeluid, omdat het muziekgeluid niet herkenbaar is op het moment dat er personenauto's rijden.
- Totaal: bronnen A opgeteld met bronnen B.
- Bovenstaande geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- In de nachtperiode (23.00-07.00 uur) vinden er geen geluidproducerende activiteiten plaats.

## **5. Conclusies en aanbevelingen**

### **5.1 Wegverkeerslawaai**

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden.

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt bij nieuwbouw van woningen 48 dB. Verder is conform de Wet geluidhinder, Afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 63 dB mogelijk.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de maximale grenswaarde van 53 dB nergens worden overschreden.

De gecumuleerde geluidsbelasting van alle relevante wegen zonder aftrek volgens artikel 3.4 RMG 2012 is maximaal 51 dB. Aan de hand hiervan kan worden gesteld dat de minimaal vereiste gevelwering in het Bouwbesluit ( $G_{A,k} \geq 20$  dB)) voldoende bescherming biedt tegen het wegverkeerslawaai.

Geconcludeerd wordt dat de nieuwbouw van de woningen niet wordt belemmerd in het kader van de Wet geluidhinder.

### **5.2 Industrielawaai**

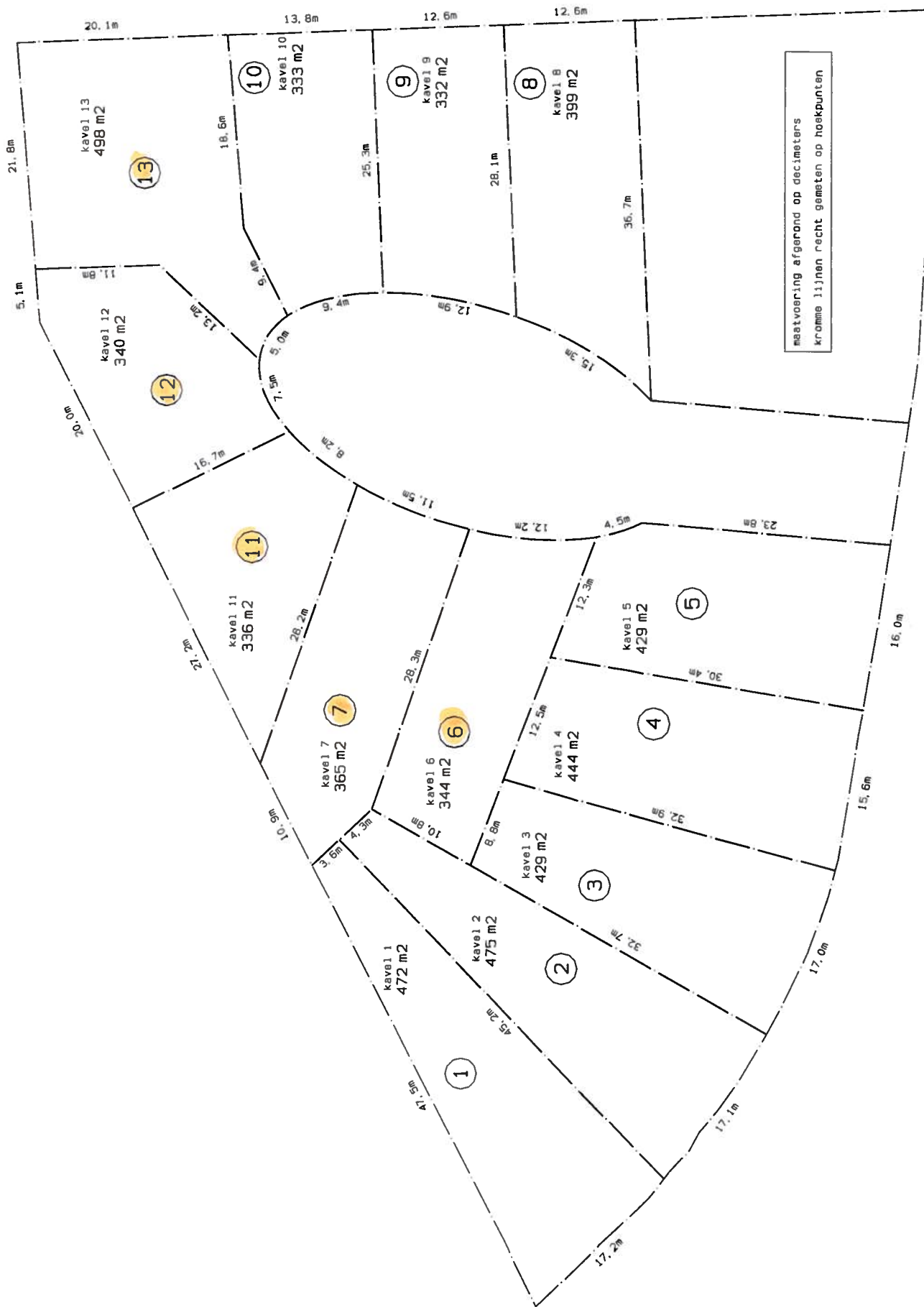
Als gevolg van de aanwezige Fitnessclub My Way (Banmolen 15) in de nabijheid van het plangebied is sprake van een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) van maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde. Daarmee wordt de toetingswaarde uit het Activiteitenbesluit niet overschreden.

De normering ten aanzien van het maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) wordt ten gevolge van de activiteiten bij de fitnessclub ook niet overschreden.

Geconcludeerd wordt dat de nieuwbouw van de woningen niet wordt belemmerd in het kader van milieu (Activiteitenbesluit).



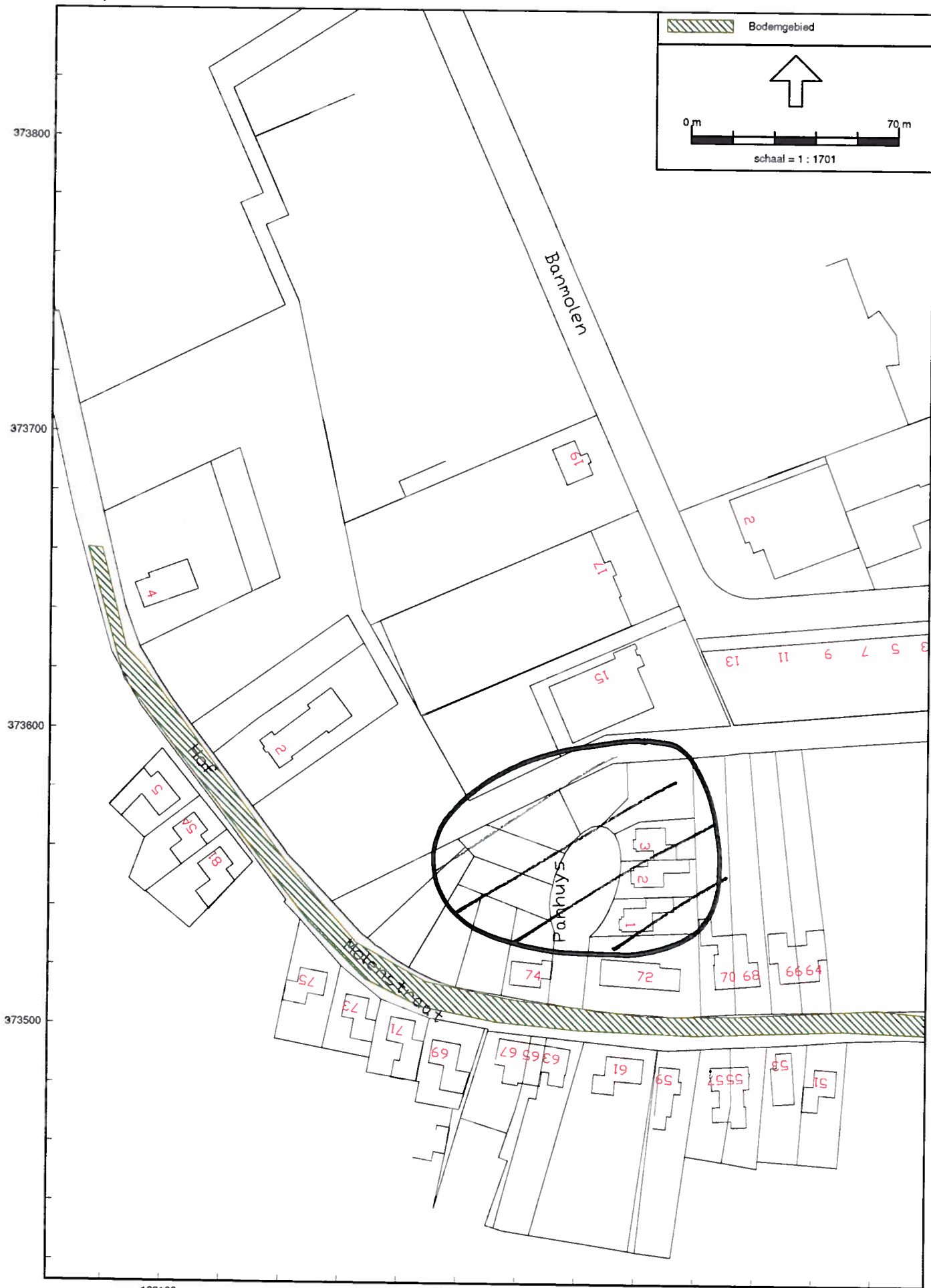
## **Bijlage 1 : Situatietekening**



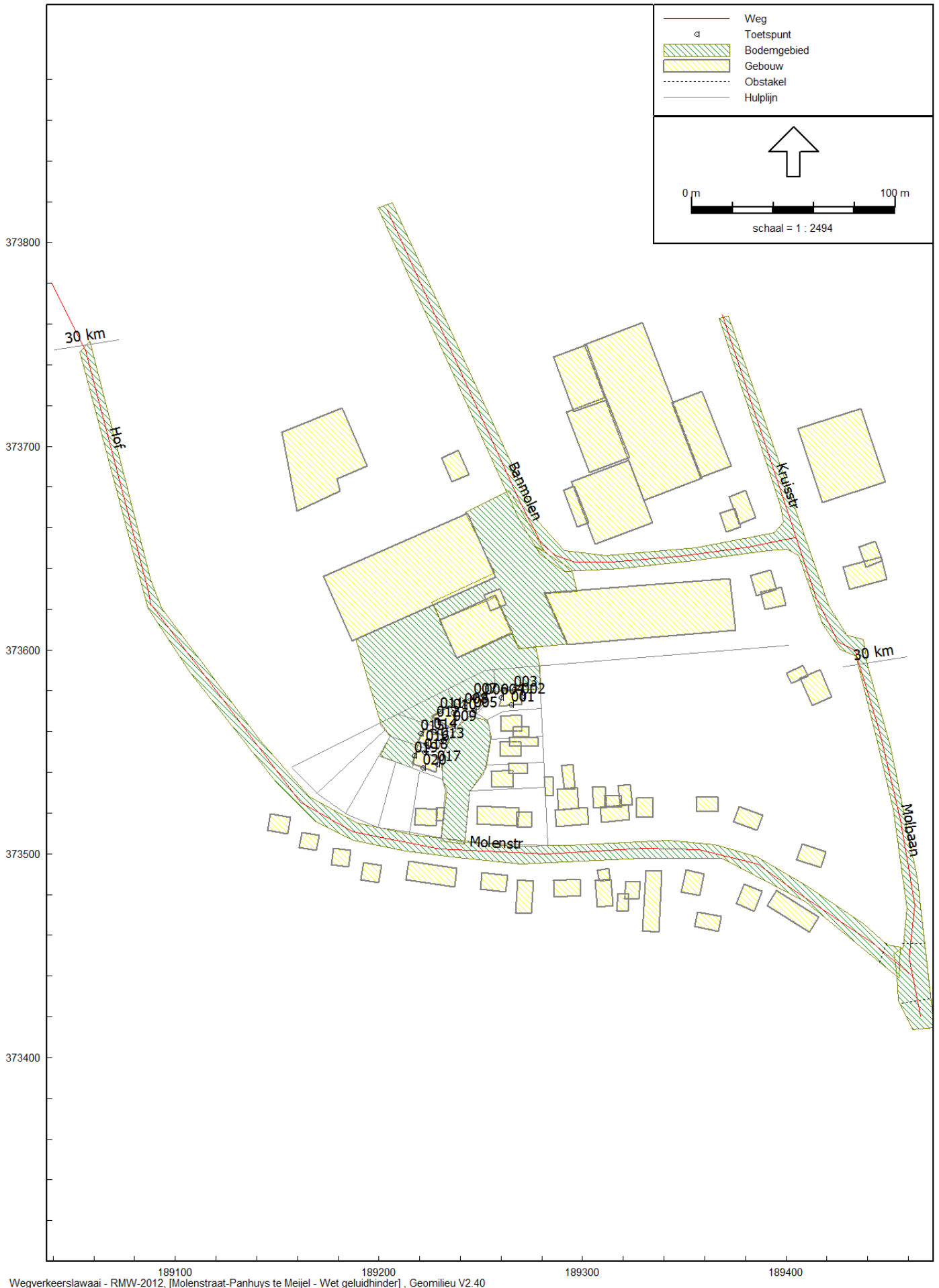
overzicht maatvoering kavels 1 t/m 13

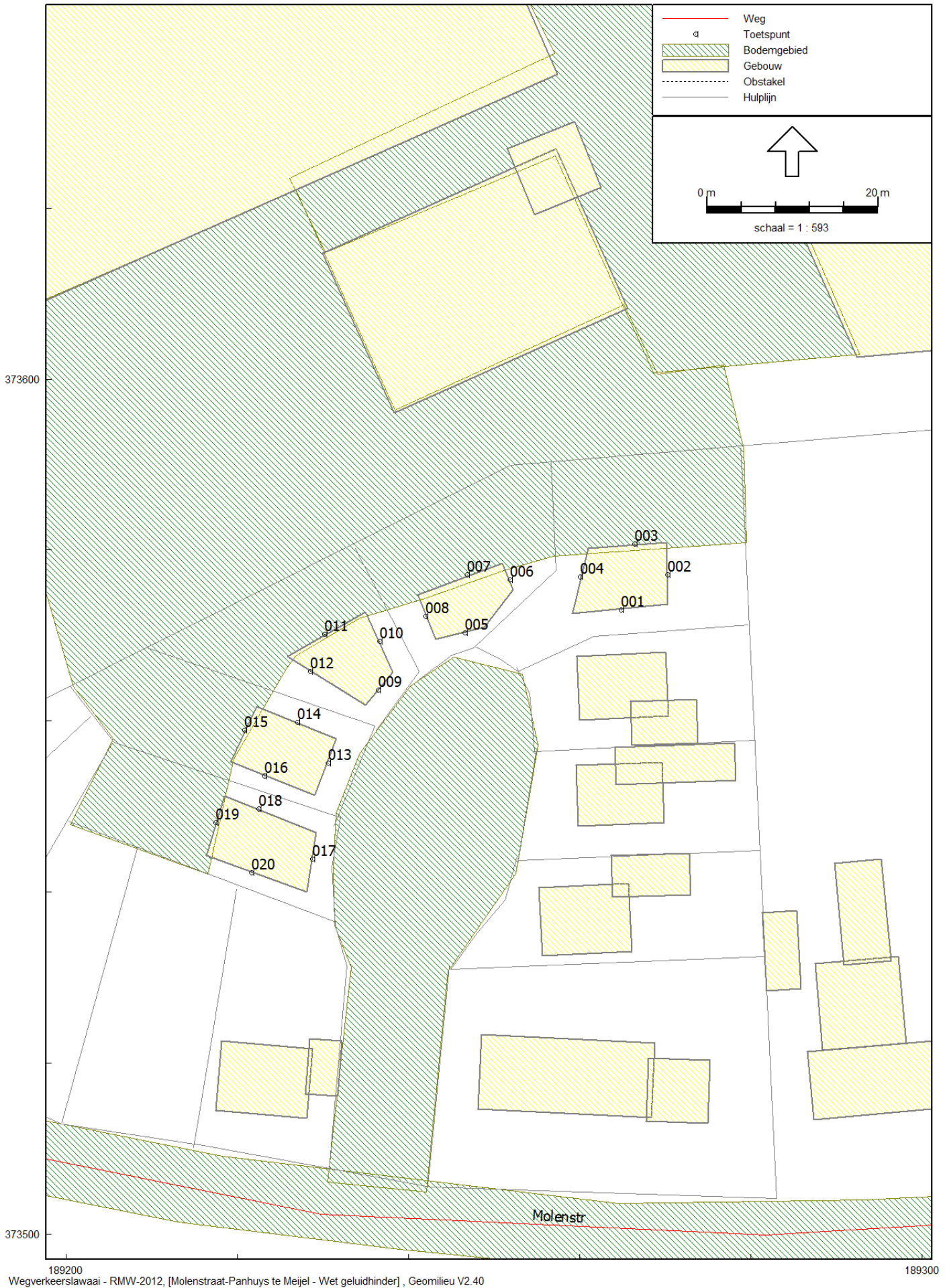
schaal 1:500

datum: 27 november 2013



## **Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaa**





Wet geluidhinder  
 nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
 maart 2014

Model: Wet geluidhinder  
 Molenstraat-Panhuys te Meijel - Molenstraat-Panhuys te Meijel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%MR(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%MR(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%MR(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	Wegdek
Banmolen	Banmolen	1000,00	6,60	2,60	79,00	11,20	7,20	4,40	2,60	79,00	11,20	7,20	0,40	2,60	79,00	11,20	7,20	W0
Kruisstr	Kruisstraat	1797,00	6,60	2,60	79,00	11,20	7,20	4,40	2,60	79,00	11,20	7,20	0,40	2,60	79,00	11,20	7,20	W0
Molbaan	Molenbaan	1797,00	6,60	2,60	79,00	11,20	7,20	4,40	2,60	79,00	11,20	7,20	0,40	2,60	79,00	11,20	7,20	W0
Hof	Hof	2000,00	6,60	1,60	77,00	11,80	9,60	4,40	1,60	77,00	11,80	9,60	0,40	1,60	77,00	11,80	9,60	W0
Molenstr	Molenstraat	2425,00	6,60	1,60	77,00	11,80	9,60	4,40	1,60	77,00	11,80	9,60	0,40	1,60	77,00	11,80	9,60	W0

Wet geluidhinder  
nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2014

Model: Wet geluidhinder  
Molenstraat-Panhuys te Meijel - Molenstraat-Panhuys te Meijel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	MR(D)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	MR(A)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	MR(N)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
Banmolen	Banmolen	1000,00	1,72	52,14	7,39	4,75	1,14	34,76	4,93	3,17	0,10	3,16	0,45	0,29
Kruisstr	Kruisstraat	1797,00	3,08	93,70	13,28	8,54	2,06	62,46	8,86	5,69	0,19	5,68	0,81	0,52
Molbaan	Molenbaan	1797,00	3,08	93,70	13,28	8,54	2,06	62,46	8,86	5,69	0,19	5,68	0,81	0,52
Hof	Hof	2000,00	2,11	101,64	15,58	12,67	1,41	67,76	10,38	8,45	0,13	6,16	0,94	0,77
Molenstr	Molenstraat	2425,00	2,56	123,24	18,89	15,36	1,71	82,16	12,59	10,24	0,16	7,47	1,14	0,93



Wet geluidhinder  
nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2014

Model: Wet geluidhinder  
Molenstraat-Panhuys te Meijel - Molenstraat-Panhuys te Meijel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W
Banmolen	False	1.5 dB
Kruisstr	False	1.5 dB
Molbaan	False	1.5 dB
Hof	False	1.5 dB
Molenstr	False	1.5 dB

Wet geluidhinder  
nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2014

Model: Wet geluidhinder  
Molenstraat-Panhuys te Meijel - Molenstraat-Panhuys te Meijel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Opp.	Cp	Refl.	lk	Vorm
001	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	124,71	0 dB	0,80		Rechthoek
002	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	104,78	0 dB	0,80		Rechthoek
003	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	219,50	0 dB	0,80		Rechthoek
004	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	102,31	0 dB	0,80		Rechthoek
005	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	123,50	0 dB	0,80		Rechthoek
006	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	105,34	0 dB	0,80		Rechthoek
007	gebouwen	5,00	0,00	Relatief	30,03	0 dB	0,80		Rechthoek
008	gebouwen	5,00	0,00	Relatief	101,16	0 dB	0,80		Rechthoek
009	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	60,51	0 dB	0,80		Rechthoek
010	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	46,30	0 dB	0,80		Rechthoek
011	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	236,71	0 dB	0,80		Rechthoek
012	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	79,23	0 dB	0,80		Rechthoek
013	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	73,69	0 dB	0,80		Rechthoek
014	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	97,89	0 dB	0,80		Rechthoek
015	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	101,92	0 dB	0,80		Rechthoek
016	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	83,94	0 dB	0,80		Rechthoek
017	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	99,39	0 dB	0,80		Rechthoek
018	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	213,69	0 dB	0,80		Rechthoek
019	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	102,37	0 dB	0,80		Rechthoek
020	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	75,69	0 dB	0,80		Rechthoek
021	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	68,91	0 dB	0,80		Rechthoek
022	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	62,96	0 dB	0,80		Rechthoek
023	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	80,53	0 dB	0,80		Rechthoek
024	gebouwen	4,00	0,00	Relatief	99,51	0 dB	0,80		Rechthoek
025	gebouwen	4,00	0,00	Relatief	62,08	0 dB	0,80		Rechthoek
026	gebouwen	4,00	0,00	Relatief	58,55	0 dB	0,80		Rechthoek
027	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	44,78	0 dB	0,80		Rechthoek
028	gebouwen	4,00	0,00	Relatief	65,62	0 dB	0,80		Rechthoek
029	gebouwen	4,00	0,00	Relatief	36,90	0 dB	0,80		Rechthoek
030	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	153,11	0 dB	0,80		Rechthoek
031	gebouwen	5,00	0,00	Relatief	49,06	0 dB	0,80		Rechthoek
032	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	92,91	0 dB	0,80		Rechthoek
033	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	104,66	0 dB	0,80		Rechthoek
034	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	216,61	0 dB	0,80		Rechthoek
035	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	87,97	0 dB	0,80		Rechthoek

Wet geluidhinder  
nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2014

Model: Wet geluidhinder  
Molenstraat-Panhuys te Meijel - Molenstraat-Panhuys te Meijel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Opp.	Cp	Refl.	lk	Vorm
036	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	124,20	0 dB	0,80		Rechthoek
037	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	72,33	0 dB	0,80		Rechthoek
038	gebouwen	5,50	0,00	Relatief	1231,79	0 dB	0,80		Rechthoek
039	gebouwen	5,50	0,00	Relatief	2249,10	0 dB	0,80		Polygoon
040	gebouwen	6,00	0,00	Relatief	612,79	0 dB	0,80		Rechthoek
041	gebouwen	2,80	0,00	Relatief	70,08	0 dB	0,80		Rechthoek
042	gebouwen	5,50	0,00	Relatief	2672,04	0 dB	0,80		Rechthoek
043	gebouwen	5,50	0,00	Relatief	981,20	0 dB	0,80		Rechthoek
044	gebouwen	5,50	0,00	Relatief	115,64	0 dB	0,80		Rechthoek
045	gebouwen	5,50	0,00	Relatief	2494,89	0 dB	0,80		Rechthoek
046	gebouwen	5,50	0,00	Relatief	623,63	0 dB	0,80		Rechthoek
047	gebouwen	5,50	0,00	Relatief	664,44	0 dB	0,80		Rechthoek
048	gebouwen	5,50	0,00	Relatief	488,37	0 dB	0,80		Rechthoek
049	gebouwen	5,50	0,00	Relatief	115,10	0 dB	0,80		Rechthoek
050	gebouwen	5,50	0,00	Relatief	1257,59	0 dB	0,80		Polygoon
051	woning	7,00	0,00	Relatief	77,59	0 dB	0,80		Rechthoek
052	woning	7,00	0,00	Relatief	71,26	0 dB	0,80		Rechthoek
053	woning	7,00	0,00	Relatief	83,71	0 dB	0,80		Rechthoek
054	woning	7,00	0,00	Relatief	175,43	0 dB	0,80		Rechthoek
055	woning	7,00	0,00	Relatief	53,46	0 dB	0,80		Rechthoek
056	woning	7,00	0,00	Relatief	86,76	0 dB	0,80		Rechthoek
057	woning	3,00	0,00	Relatief	39,23	0 dB	0,80		Rechthoek
058	woning	3,00	0,00	Relatief	61,54	0 dB	0,80		Rechthoek
059	woning	3,00	0,00	Relatief	44,75	0 dB	0,80		Rechthoek
059	woning	3,00	0,00	Relatief	24,44	0 dB	0,80		Rechthoek
W01	nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	57,67	0 dB	0,80		Polygoon
W02	nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	74,51	0 dB	0,80		Polygoon
W03	nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	66,84	0 dB	0,80		Polygoon
W04	nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	73,09	0 dB	0,80		Polygoon
W05	nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	84,84	0 dB	0,80		Polygoon

Wet geluidhinder  
nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2014

Model: Wet geluidhinder  
Molenstraat-Panhuys te Meijel - Molenstraat-Panhuys te Meijel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	Opp.
001	wegen	0,00	4092,44
002	wegen	0,00	4891,02
003	wegen	0,00	2429,76
004	grasland/tuin	1,00	3383,08
005	verhard	0,00	949,68

Wet geluidhinder  
nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2014

Model: Wet geluidhinder  
Molenstraat-Panhuys te Meijel - Molenstraat-Panhuys te Meijel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel
03	drempel

Wet geluidhinder  
nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2014

Model: Wet geluidhinder  
Molenstraat-Panhuys te Meijel - Molenstraat-Panhuys te Meijel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--
002	woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--
003	woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--
004	woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--
005	woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--
006	woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--
007	woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--
008	woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--
009	woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--
010	woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--
011	woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--
012	woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--
013	woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--
014	woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--
015	woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--
016	woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--
017	woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--
018	woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--
019	woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--
020	woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--

## **Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaai**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wet geluidhinder  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Banmolen  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	woning 1	1,50	23,1	21,3	10,9	23,3
001_B	woning 1	4,50	26,4	24,6	14,2	26,6
001_C	woning 1	7,00	32,1	30,4	20,0	32,4
002_A	woning 1	1,50	38,5	36,7	26,3	38,7
002_B	woning 1	4,50	38,7	37,0	26,6	39,0
002_C	woning 1	7,00	40,1	38,4	27,9	40,4
003_A	woning 1	1,50	38,5	36,7	26,3	38,7
003_B	woning 1	4,50	40,1	38,4	28,0	40,4
003_C	woning 1	7,00	42,1	40,3	29,9	42,3
004_A	woning 1	1,50	29,5	27,7	17,3	29,7
004_B	woning 1	4,50	32,1	30,3	19,9	32,3
004_C	woning 1	7,00	35,5	33,8	23,4	35,8
005_A	woning 2	1,50	23,0	21,2	10,8	23,2
005_B	woning 2	4,50	24,7	23,0	12,5	24,9
005_C	woning 2	7,00	26,7	25,0	14,6	27,0
006_A	woning 2	1,50	33,2	31,5	21,1	33,5
006_B	woning 2	4,50	35,5	33,7	23,3	35,7
006_C	woning 2	7,00	38,1	36,3	25,9	38,3
007_A	woning 2	1,50	30,3	28,5	18,1	30,5
007_B	woning 2	4,50	33,2	31,5	21,1	33,5
007_C	woning 2	7,00	36,9	35,2	24,8	37,2
008_A	woning 2	1,50	21,6	19,9	9,4	21,8
008_B	woning 2	4,50	24,0	22,3	11,9	24,3
008_C	woning 2	7,00	27,9	26,1	15,7	28,1
009_A	woning 3	1,50	22,7	20,9	10,5	22,9
009_B	woning 3	4,50	25,0	23,2	12,8	25,2
009_C	woning 3	7,00	28,4	26,7	16,3	28,7
010_A	woning 3	1,50	25,3	23,6	13,2	25,6
010_B	woning 3	4,50	29,2	27,4	17,0	29,4
010_C	woning 3	7,00	34,0	32,3	21,9	34,3
011_A	woning 3	1,50	26,1	24,3	13,9	26,3
011_B	woning 3	4,50	30,0	28,2	17,8	30,2
011_C	woning 3	7,00	34,7	33,0	22,5	34,9
012_A	woning 3	1,50	22,5	20,7	10,3	22,7
012_B	woning 3	4,50	25,8	24,1	13,6	26,0
012_C	woning 3	7,00	31,0	29,2	18,8	31,2
013_A	woning 4	1,50	22,7	20,9	10,5	22,9
013_B	woning 4	4,50	25,6	23,8	13,4	25,8
013_C	woning 4	7,00	29,3	27,6	17,2	29,6
014_A	woning 4	1,50	18,0	16,2	5,8	18,2
014_B	woning 4	4,50	21,8	20,1	9,7	22,1
014_C	woning 4	7,00	29,4	27,7	17,3	29,7
015_A	woning 4	1,50	22,4	20,6	10,2	22,6
015_B	woning 4	4,50	25,9	24,2	13,8	26,2
015_C	woning 4	7,00	30,8	29,1	18,7	31,1
016_A	woning 4	1,50	17,1	15,3	4,9	17,3
016_B	woning 4	4,50	20,8	19,0	8,6	21,0
016_C	woning 4	7,00	27,6	25,8	15,4	27,8
017_A	woning 5	1,50	23,9	22,1	11,7	24,1
017_B	woning 5	4,50	27,2	25,5	15,1	27,5
017_C	woning 5	7,00	30,0	28,3	17,9	30,3
018_A	woning 5	1,50	17,1	15,3	4,9	17,3
018_B	woning 5	4,50	20,1	18,4	7,9	20,3
018_C	woning 5	7,00	28,1	26,4	16,0	28,4
019_A	woning 5	1,50	20,4	18,6	8,2	20,6
019_B	woning 5	4,50	23,9	22,1	11,7	24,1
019_C	woning 5	7,00	28,8	27,1	16,7	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Wet geluidhinder  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Banmolen  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_A	woning 5	1,50	21,7	20,0	9,5	21,9	
020_B	woning 5	4,50	23,5	21,7	11,3	23,7	
020_C	woning 5	7,00	25,7	24,0	13,6	26,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wet geluidhinder  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kruisstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	woning 1	1,50	25,1	23,4	12,9	25,3
001_B	woning 1	4,50	27,4	25,6	15,2	27,6
001_C	woning 1	7,00	27,1	25,3	14,9	27,3
002_A	woning 1	1,50	32,9	31,2	20,8	33,2
002_B	woning 1	4,50	33,7	31,9	21,5	33,9
002_C	woning 1	7,00	35,6	33,8	23,4	35,8
003_A	woning 1	1,50	32,3	30,6	20,1	32,5
003_B	woning 1	4,50	33,1	31,4	21,0	33,4
003_C	woning 1	7,00	35,3	33,5	23,1	35,5
004_A	woning 1	1,50	17,6	15,9	5,5	17,9
004_B	woning 1	4,50	20,2	18,4	8,0	20,4
004_C	woning 1	7,00	25,0	23,3	12,9	25,3
005_A	woning 2	1,50	28,5	26,7	16,3	28,7
005_B	woning 2	4,50	29,3	27,6	17,2	29,6
005_C	woning 2	7,00	30,9	29,2	18,8	31,2
006_A	woning 2	1,50	25,2	23,5	13,1	25,5
006_B	woning 2	4,50	28,1	26,4	16,0	28,4
006_C	woning 2	7,00	32,8	31,0	20,6	33,0
007_A	woning 2	1,50	23,2	21,5	11,1	23,5
007_B	woning 2	4,50	26,1	24,4	13,9	26,3
007_C	woning 2	7,00	31,1	29,3	18,9	31,3
008_A	woning 2	1,50	19,4	17,6	7,2	19,6
008_B	woning 2	4,50	22,0	20,3	9,8	22,2
008_C	woning 2	7,00	26,2	24,5	14,1	26,5
009_A	woning 3	1,50	30,0	28,3	17,9	30,3
009_B	woning 3	4,50	31,5	29,8	19,3	31,8
009_C	woning 3	7,00	32,7	30,9	20,5	32,9
010_A	woning 3	1,50	23,1	21,3	10,9	23,3
010_B	woning 3	4,50	25,4	23,7	13,3	25,7
010_C	woning 3	7,00	28,3	26,5	16,1	28,5
011_A	woning 3	1,50	22,0	20,2	9,8	22,2
011_B	woning 3	4,50	24,9	23,1	12,7	25,1
011_C	woning 3	7,00	29,8	28,1	17,7	30,1
012_A	woning 3	1,50	21,3	19,5	9,1	21,5
012_B	woning 3	4,50	24,7	22,9	12,5	24,9
012_C	woning 3	7,00	26,4	24,6	14,2	26,6
013_A	woning 4	1,50	26,5	24,7	14,3	26,7
013_B	woning 4	4,50	28,6	26,9	16,4	28,8
013_C	woning 4	7,00	31,5	29,7	19,3	31,7
014_A	woning 4	1,50	25,9	24,1	13,7	26,1
014_B	woning 4	4,50	24,9	23,2	12,7	25,1
014_C	woning 4	7,00	27,7	25,9	15,5	27,9
015_A	woning 4	1,50	--	--	--	--
015_B	woning 4	4,50	--	--	--	--
015_C	woning 4	7,00	--	--	--	--
016_A	woning 4	1,50	22,3	20,5	10,1	22,5
016_B	woning 4	4,50	28,5	26,8	16,3	28,7
016_C	woning 4	7,00	30,5	28,7	18,3	30,7
017_A	woning 5	1,50	25,5	23,7	13,3	25,7
017_B	woning 5	4,50	29,9	28,2	17,8	30,2
017_C	woning 5	7,00	32,3	30,5	20,1	32,5
018_A	woning 5	1,50	18,1	16,3	5,9	18,3
018_B	woning 5	4,50	23,3	21,6	11,1	23,6
018_C	woning 5	7,00	26,7	24,9	14,5	26,9
019_A	woning 5	1,50	--	--	--	--
019_B	woning 5	4,50	--	--	--	--
019_C	woning 5	7,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wet geluidhinder  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kruisstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_A	woning 5	1,50	23,0	21,3	10,9	23,3	
020_B	woning 5	4,50	25,1	23,3	12,9	25,3	
020_C	woning 5	7,00	25,8	24,1	13,6	26,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wet geluidhinder  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km-wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	woning 1	1,50	38,7	37,0	26,6	39,0
001_B	woning 1	4,50	40,1	38,4	28,0	40,4
001_C	woning 1	7,00	42,1	40,4	29,9	42,3
002_A	woning 1	1,50	38,7	37,0	26,5	38,9
002_B	woning 1	4,50	40,5	38,7	28,3	40,7
002_C	woning 1	7,00	41,6	39,8	29,4	41,8
003_A	woning 1	1,50	36,3	34,5	24,1	36,5
003_B	woning 1	4,50	37,5	35,8	25,3	37,7
003_C	woning 1	7,00	38,3	36,5	26,1	38,5
004_A	woning 1	1,50	41,9	40,1	29,7	42,1
004_B	woning 1	4,50	43,4	41,6	31,2	43,6
004_C	woning 1	7,00	44,6	42,8	32,4	44,8
005_A	woning 2	1,50	42,3	40,5	30,1	42,5
005_B	woning 2	4,50	44,0	42,2	31,8	44,2
005_C	woning 2	7,00	45,3	43,6	33,2	45,6
006_A	woning 2	1,50	36,3	34,5	24,1	36,5
006_B	woning 2	4,50	38,1	36,3	25,9	38,3
006_C	woning 2	7,00	38,8	37,1	26,6	39,1
007_A	woning 2	1,50	39,4	37,6	27,2	39,6
007_B	woning 2	4,50	40,7	38,9	28,5	40,9
007_C	woning 2	7,00	40,6	38,9	28,5	40,9
008_A	woning 2	1,50	41,4	39,6	29,2	41,6
008_B	woning 2	4,50	42,9	41,1	30,7	43,1
008_C	woning 2	7,00	44,2	42,4	32,0	44,4
009_A	woning 3	1,50	42,2	40,4	30,0	42,4
009_B	woning 3	4,50	44,0	42,3	31,8	44,3
009_C	woning 3	7,00	45,1	43,3	32,9	45,3
010_A	woning 3	1,50	35,3	33,5	23,1	35,5
010_B	woning 3	4,50	37,6	35,8	25,4	37,8
010_C	woning 3	7,00	38,9	37,1	26,7	39,1
011_A	woning 3	1,50	40,4	38,6	28,2	40,6
011_B	woning 3	4,50	41,8	40,1	29,7	42,1
011_C	woning 3	7,00	42,7	41,0	30,6	43,0
012_A	woning 3	1,50	41,2	39,5	29,0	41,4
012_B	woning 3	4,50	42,9	41,1	30,7	43,1
012_C	woning 3	7,00	44,3	42,5	32,1	44,5
013_A	woning 4	1,50	43,2	41,4	31,0	43,4
013_B	woning 4	4,50	45,2	43,4	33,0	45,4
013_C	woning 4	7,00	45,9	44,2	33,8	46,2
014_A	woning 4	1,50	40,3	38,6	28,2	40,6
014_B	woning 4	4,50	41,9	40,1	29,7	42,1
014_C	woning 4	7,00	43,0	41,2	30,8	43,2
015_A	woning 4	1,50	44,7	43,0	32,6	45,0
015_B	woning 4	4,50	46,5	44,7	34,3	46,7
015_C	woning 4	7,00	47,3	45,5	35,1	47,5
016_A	woning 4	1,50	40,8	39,1	28,7	41,1
016_B	woning 4	4,50	42,7	41,0	30,6	43,0
016_C	woning 4	7,00	44,3	42,6	32,2	44,6
017_A	woning 5	1,50	45,1	43,3	32,9	45,3
017_B	woning 5	4,50	47,2	45,4	35,0	47,4
017_C	woning 5	7,00	47,9	46,2	35,8	48,2
018_A	woning 5	1,50	41,3	39,5	29,1	41,5
018_B	woning 5	4,50	42,8	41,1	30,6	43,0
018_C	woning 5	7,00	43,8	42,1	31,7	44,1
019_A	woning 5	1,50	47,0	45,2	34,8	47,2
019_B	woning 5	4,50	48,8	47,1	36,7	49,1
019_C	woning 5	7,00	49,3	47,6	37,1	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wet geluidhinder  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30 km-wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	woning 5	1,50	48,6	46,8	36,4	48,8
020_B	woning 5	4,50	50,6	48,9	38,4	50,8
020_C	woning 5	7,00	51,1	49,4	39,0	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet geluidhinder -TOTAAL-  
nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2014

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wet geluidhinder  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	woning 1	1,50	39,0	37,3	26,8	39,3
001_B	woning 1	4,50	40,5	38,8	28,4	40,8
001_C	woning 1	7,00	42,7	40,9	30,5	42,9
002_A	woning 1	1,50	42,2	40,4	30,0	42,4
002_B	woning 1	4,50	43,2	41,5	31,0	43,4
002_C	woning 1	7,00	44,5	42,7	32,3	44,7
003_A	woning 1	1,50	41,1	39,4	29,0	41,4
003_B	woning 1	4,50	42,6	40,8	30,4	42,8
003_C	woning 1	7,00	44,2	42,4	32,0	44,4
004_A	woning 1	1,50	42,1	40,4	30,0	42,4
004_B	woning 1	4,50	43,7	41,9	31,5	43,9
004_C	woning 1	7,00	45,2	43,4	33,0	45,4
005_A	woning 2	1,50	42,5	40,8	30,3	42,7
005_B	woning 2	4,50	44,2	42,4	32,0	44,4
005_C	woning 2	7,00	45,6	43,8	33,4	45,8
006_A	woning 2	1,50	38,3	36,5	26,1	38,5
006_B	woning 2	4,50	40,3	38,5	28,1	40,5
006_C	woning 2	7,00	42,0	40,3	29,9	42,3
007_A	woning 2	1,50	40,0	38,2	27,8	40,2
007_B	woning 2	4,50	41,5	39,8	29,3	41,7
007_C	woning 2	7,00	42,5	40,7	30,3	42,7
008_A	woning 2	1,50	41,4	39,7	29,3	41,7
008_B	woning 2	4,50	43,0	41,2	30,8	43,2
008_C	woning 2	7,00	44,4	42,6	32,2	44,6
009_A	woning 3	1,50	42,5	40,7	30,3	42,7
009_B	woning 3	4,50	44,3	42,5	32,1	44,5
009_C	woning 3	7,00	45,4	43,7	33,3	45,7
010_A	woning 3	1,50	35,9	34,1	23,7	36,1
010_B	woning 3	4,50	38,4	36,6	26,2	38,6
010_C	woning 3	7,00	40,4	38,6	28,2	40,6
011_A	woning 3	1,50	40,6	38,8	28,4	40,8
011_B	woning 3	4,50	42,2	40,4	30,0	42,4
011_C	woning 3	7,00	43,6	41,8	31,4	43,8
012_A	woning 3	1,50	41,3	39,6	29,1	41,5
012_B	woning 3	4,50	43,0	41,3	30,9	43,3
012_C	woning 3	7,00	44,5	42,8	32,4	44,8
013_A	woning 4	1,50	43,3	41,6	31,2	43,6
013_B	woning 4	4,50	45,3	43,6	33,1	45,5
013_C	woning 4	7,00	46,2	44,4	34,0	46,4
014_A	woning 4	1,50	40,5	38,7	28,3	40,7
014_B	woning 4	4,50	42,0	40,2	29,8	42,2
014_C	woning 4	7,00	43,3	41,5	31,1	43,5
015_A	woning 4	1,50	44,7	43,0	32,6	45,0
015_B	woning 4	4,50	46,5	44,7	34,3	46,7
015_C	woning 4	7,00	47,4	45,6	35,2	47,6
016_A	woning 4	1,50	40,9	39,1	28,7	41,1
016_B	woning 4	4,50	42,9	41,2	30,8	43,2
016_C	woning 4	7,00	44,6	42,8	32,4	44,8
017_A	woning 5	1,50	45,1	43,4	33,0	45,4
017_B	woning 5	4,50	47,3	45,6	35,2	47,6
017_C	woning 5	7,00	48,1	46,4	36,0	48,4
018_A	woning 5	1,50	41,3	39,6	29,2	41,6
018_B	woning 5	4,50	42,9	41,1	30,7	43,1
018_C	woning 5	7,00	44,0	42,3	31,9	44,3
019_A	woning 5	1,50	47,0	45,2	34,8	47,2
019_B	woning 5	4,50	48,9	47,1	36,7	49,1
019_C	woning 5	7,00	49,4	47,6	37,2	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet geluidhinder -TOTAAL-  
nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2014

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wet geluidhinder  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

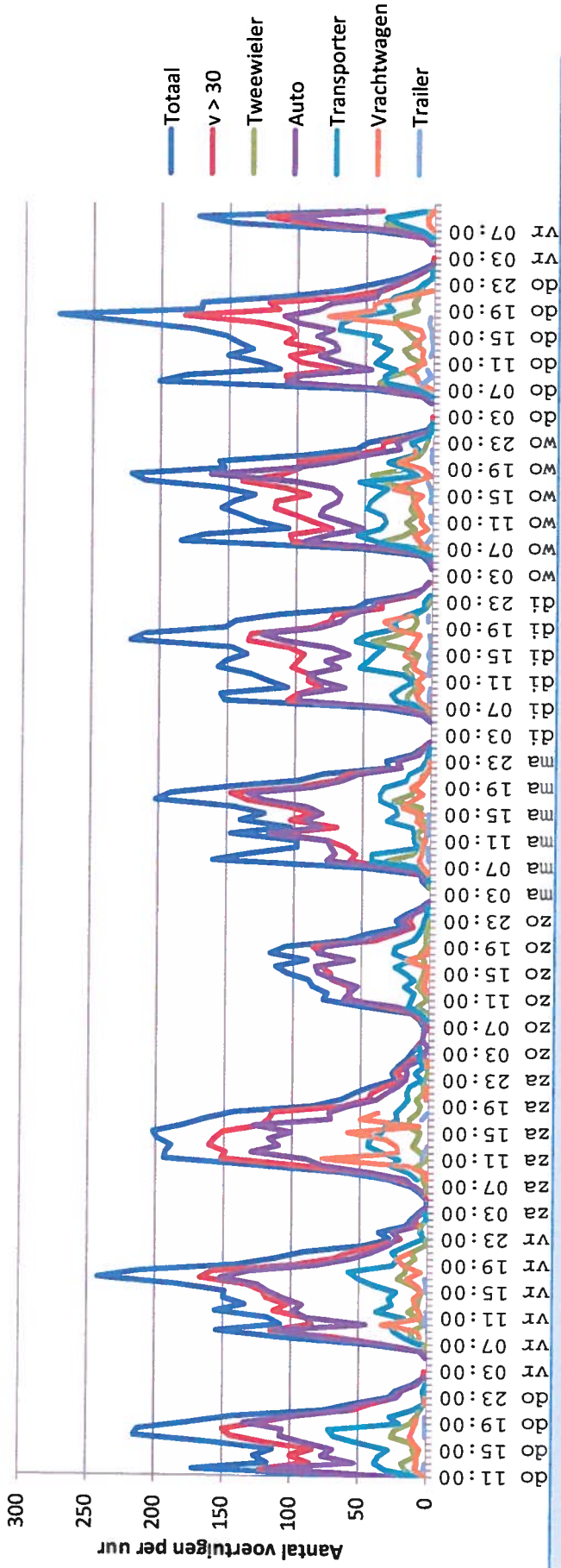
Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_A	woning 5	1,50	48,6	46,9	36,4	48,8	
020_B	woning 5	4,50	50,6	48,9	38,5	50,9	
020_C	woning 5	7,00	51,2	49,4	39,0	51,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 4 : Verkeersgegevens**



# Verloop aantal voertuigen

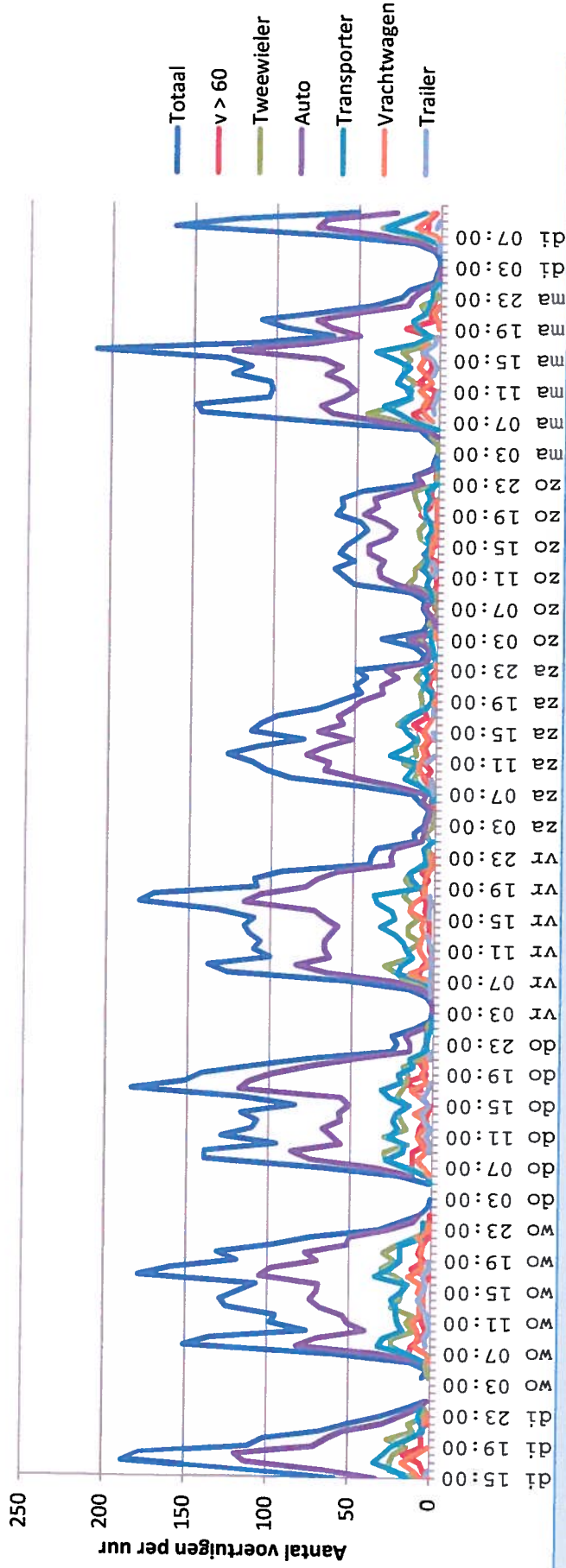


Analyseperiode: donderdag 9 februari 2012, 10:17 tot vrijdag 17 februari 2012, 9:34

Maximum snelheid	30 km/h	Aantal	Vdf[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	68,75 %	1653	19,73	62	25
Gem. afstand:	62,20 s	9873	34,24	67	41
File:	7,83 %	3587	35,55	60	42
GDV:	2095	1453	34,67	61	41
Aandeel zwaar vrachtverkeer	9,55 %	129	29,78	51	37
Meetplaats: Meijel_Molenstr 27_Beide		16695	33,08	67	41

15292

# Verloop aantal voertuigen



Analyseperiode: dinsdag 22 juni 2010, 14:20 tot dinsdag 29 juni 2010, 9:34

Maximum snelheid	60 km/h	Aantal	Vel[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	6,38 %	1833	20,36	124	26
Gem. afstand:	79,72 s	6612	42,27	94	57
File:	7,75 %	1878	42,34	84	55
GDV:	1634	608	36,02	69	48
Aandeel zwaar vrachtverkeer	7,21 %	183	26,11	57	36
Meetplaats: Meijel Molenbaan		11114	38,06	124	55

9531

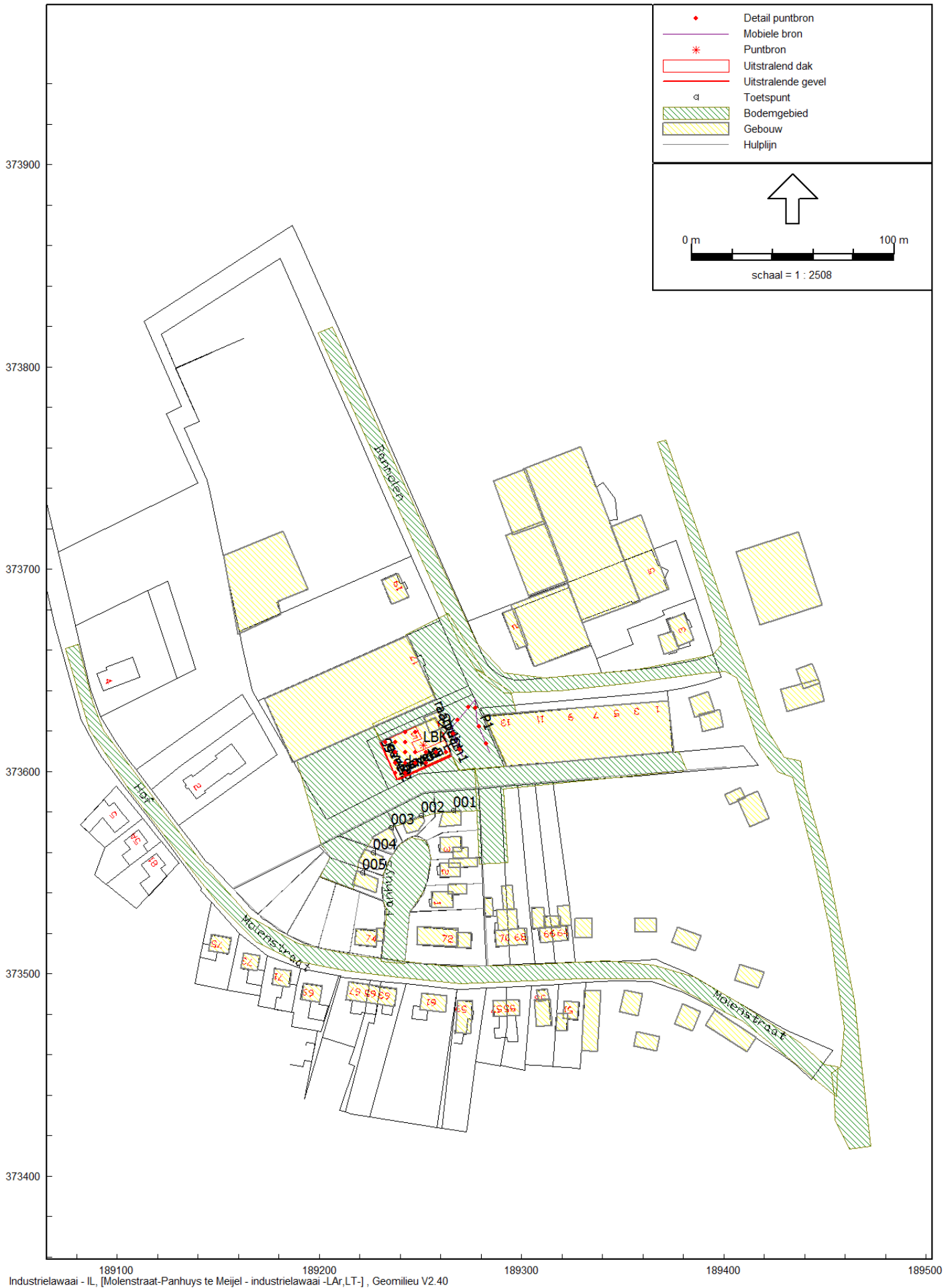
## **Bijlage 5 : Invoergegevens industrielawaai**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: industrielawaai -LAr,LT-

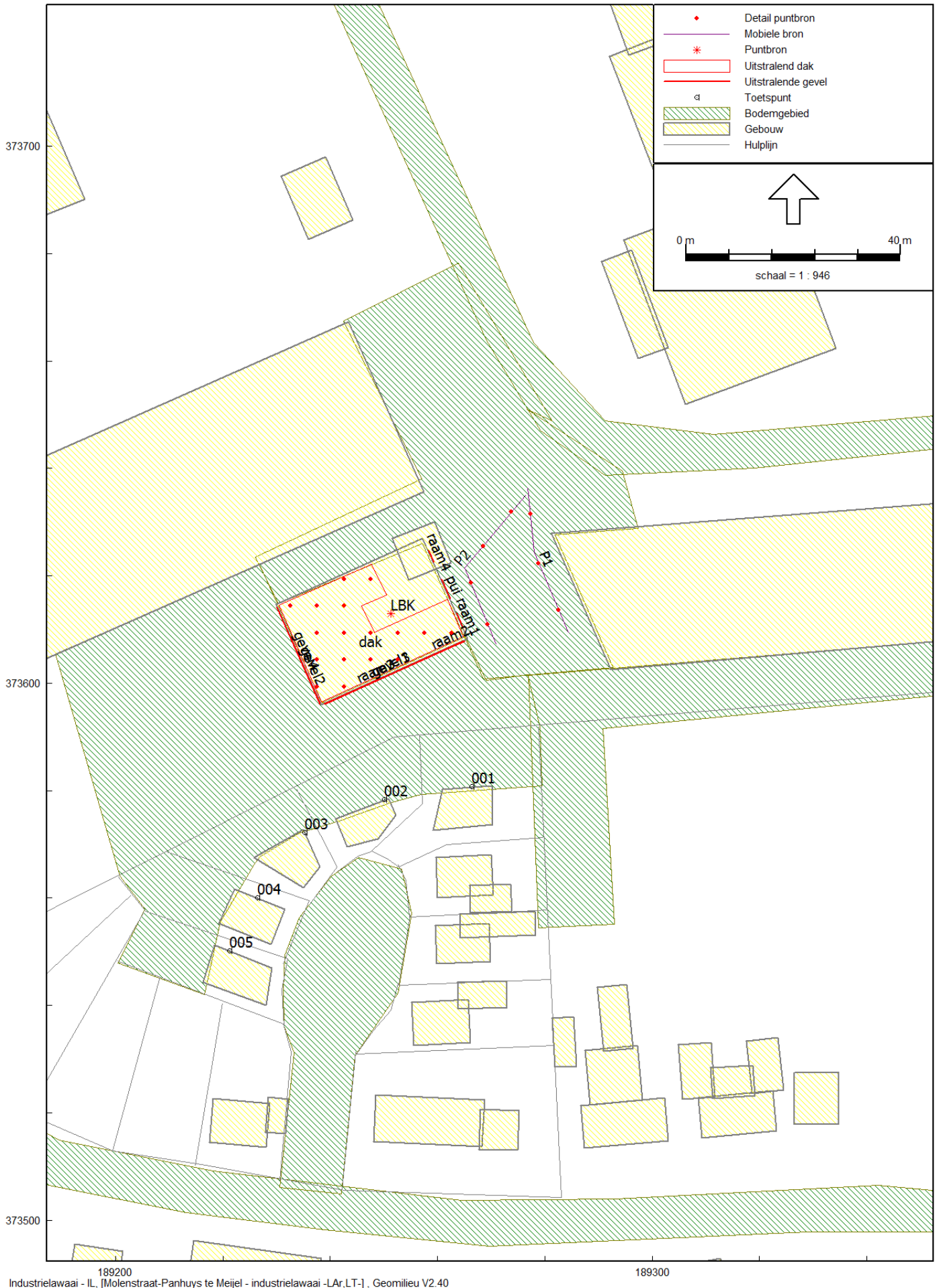
Model eigenschap

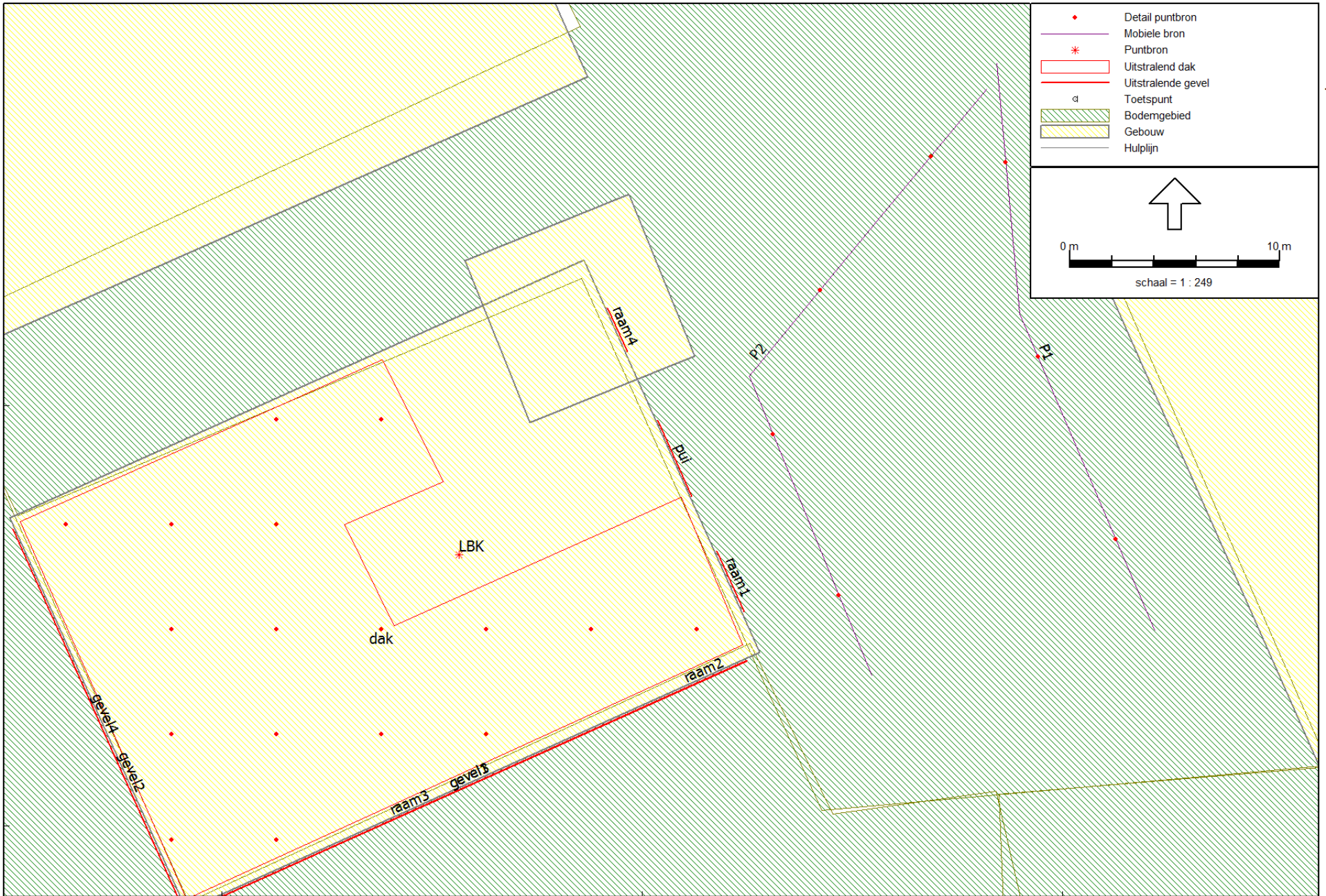
Omschrijving	industrielawaai -LAr,LT-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 25-2-2014
Laatst ingezien door	Astrid op 5-3-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--













Activiteitenbesluit  
nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2014

Model: industrielawaai -LAr,LT-  
Molenstraat-Panhuys te Meijel - Molenstraat-Panhuys te Meijel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
LBK	luchtbehandeling	189251,30	373612,91	0,00	0,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--	59,00	68,00

Activiteitenbesluit  
nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2014

Model: industrielawaai -LAR,LT-  
Molenstraat-Panhuys te Meijel - Molenstraat-Panhuys te Meijel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
LBK	72,00	76,00	78,00	77,00	73,00	67,00	83,03	2,34	1,25	--	58,345	74,989	--	7,001	3,000	--

Activiteitenbesluit  
nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2014

Model: industrielawaai -LAR,LT-  
Molenstraat-Panhuys te Meijel - Molenstraat-Panhuys te Meijel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
P1	personenauto's	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	90,01
P2	personenauto's	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	90,01

Activiteitenbesluit  
nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2014

Model: industrielawaai -LAr,LT-  
Molenstraat-Panhuys te Meijel - Molenstraat-Panhuys te Meijel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
P1	personenauto's	40	25	--	28,36	3	26,78	24,05	--	0,75	Relatief
P2	personenauto's	40	25	--	33,11	4	27,35	24,62	--	0,75	Relatief

Activiteitenbesluit  
nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2014

Model: industrielawaai -LAR,LT-  
Molenstraat-Panhuys te Meijel - Molenstraat-Panhuys te Meijel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
P1	personenauto's	15
P2	personenauto's	15

Activiteitenbesluit  
 nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
 maart 2014

Model: industrielawaai -LAR,LT-  
 Molenstraat-Panhuys te Meijel - Molenstraat-Panhuys te Meijel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k
pui	glaspui	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	2,34	2,04	--	6,0	5,0	5,0	--	48,00	61,00	66,00	69,00	70,00
raam1	ramen	1,50	0,00	Relatief	Ja	3	2,34	2,04	--	0,7	2,0	2,0	--	48,00	61,00	66,00	69,00	70,00
raam2	ramen	1,50	0,00	Relatief	Ja	3	2,34	2,04	--	0,7	2,0	2,0	--	48,00	61,00	66,00	69,00	70,00
raam3	ramen	1,50	0,00	Relatief	Ja	3	2,34	2,04	--	0,7	2,0	2,0	--	48,00	61,00	66,00	69,00	70,00
raam4	ramen	2,60	0,00	Relatief	Ja	3	2,34	2,04	--	2,4	2,0	2,0	--	48,00	61,00	66,00	69,00	70,00
gevel1	gevel b.g.	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	2,34	2,04	--	2,7	5,0	5,0	--	48,00	61,00	66,00	69,00	70,00
gevel2	gevel b.g.	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	2,34	2,04	--	2,7	5,0	5,0	--	48,00	61,00	66,00	69,00	70,00
gevel3	gevel 1e	3,00	0,00	Relatief	Ja	3	2,34	2,04	--	2,7	5,0	5,0	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00
gevel4	gevel 1e	3,00	0,00	Relatief	Ja	3	2,34	2,04	--	2,7	5,0	5,0	--	58,00	71,00	76,00	79,00	80,00

Activiteitenbesluit  
nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2014

Model: industrielawaai -LAr,LT-  
Molenstraat-Panhuys te Meijel - Molenstraat-Panhuys te Meijel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	LwM2 Totaal
pui	69,00	65,00	--	75,36	44,78
raam1	69,00	65,00	--	75,36	44,78
raam2	69,00	65,00	--	75,36	44,78
raam3	69,00	65,00	--	75,36	44,78
raam4	69,00	65,00	--	75,36	44,78
gevel1	69,00	65,00	--	75,36	41,19
gevel2	69,00	65,00	--	75,36	41,19
gevel3	79,00	75,00	--	85,36	51,19
gevel4	79,00	75,00	--	85,36	51,19

Activiteitenbesluit  
nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2014

Model: industrielawaai -LAR,LT-  
Molenstraat-Panhuys te Meijel - Molenstraat-Panhuys te Meijel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Iso 31	Iso 63	Iso 125	Iso 250	Iso 500	Iso 1k	Iso 2k	Iso 4k	Iso 8k
pui	glaspu	15,00	18,00	22,00	20,00	30,00	38,00	37,00	43,00	47,00
raam1	ramen	15,00	18,00	22,00	20,00	30,00	38,00	37,00	43,00	47,00
raam2	ramen	15,00	18,00	22,00	20,00	30,00	38,00	37,00	43,00	47,00
raam3	ramen	15,00	18,00	22,00	20,00	30,00	38,00	37,00	43,00	47,00
raam4	ramen	15,00	18,00	22,00	20,00	30,00	38,00	37,00	43,00	47,00
gevel1	gevel b.g.	0,00	15,00	18,00	33,00	54,00	53,00	36,00	42,00	0,00
gevel2	gevel b.g.	0,00	15,00	18,00	33,00	54,00	53,00	36,00	42,00	0,00
gevel3	gevel 1e	0,00	15,00	18,00	33,00	54,00	53,00	36,00	42,00	0,00
gevel4	gevel 1e	0,00	15,00	18,00	33,00	54,00	53,00	36,00	42,00	0,00



Activiteitenbesluit  
nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2014

Model: industrielawaai -LAR,LT-  
Molenstraat-Panhuys te Meijel - Molenstraat-Panhuys te Meijel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500
dak	dak	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	2,34	2,04	--	5,0	5,0	--	58,00	71,00	76,00	79,00

Activiteitenbesluit  
nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2014

Model: industrielawaai -LAR,LT-  
Molenstraat-Panhuys te Meijel - Molenstraat-Panhuys te Meijel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	LwrM2	Totaal
dak	80,00	79,00	75,00	--	85,36		46,80

Activiteitenbesluit  
nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2014

Model: industrielawaai -LAR,LT-  
Molenstraat-Panhuys te Meijel - Molenstraat-Panhuys te Meijel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Iso 31	Iso 63	Iso 125	Iso 250	Iso 500	Iso 1k	Iso 2k	Iso 4k	Iso 8k
dak	dak	0,00	20,00	24,00	31,00	41,00	50,00	57,00	60,00	0,00

Activiteitenbesluit  
 nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
 maart 2014

Model: industrielawaai -LAr,LT-  
 Molenstraat-Panhuys te Meijel - Molenstraat-Panhuys te Meijel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 3l	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1
001	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189287,33
002	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189309,30
003	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189214,53
004	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189250,59
005	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189268,27
006	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189285,61
007	gebouwen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189307,41
008	gebouwen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189306,21
009	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189321,15
010	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189317,37
011	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189331,11
012	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189326,47
013	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189356,00
014	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189374,20
015	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189350,85
016	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189356,69
017	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189379,52
018	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189390,68
019	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189407,85
020	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189192,39
021	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189177,79
022	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189162,34
023	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189146,72
024	gebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189287,49
025	gebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189304,89
026	gebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189323,41
027	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189310,90
028	gebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189295,25
029	gebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189281,36
030	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189422,47
031	gebouwen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189400,29
032	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189389,48
033	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189382,52
034	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189431,08
035	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189435,66

Activiteitenbesluit  
nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2014

Model: industrielawaai -LAR,LT-  
Molenstraat-Panhuys te Meijel - Molenstraat-Panhuys te Meijel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-1
001	373513,44
002	373515,33
003	373496,27
004	373490,61
005	373487,17
006	373486,83
007	373491,98
008	373487,00
009	373486,66
010	373480,65
011	373491,98
012	373517,91
013	373520,65
014	373515,67
015	373492,15
016	373471,38
017	373485,11
018	373474,64
019	373504,86
020	373495,59
021	373502,80
022	373510,52
023	373519,62
024	373531,62
025	373532,62
026	373534,00
027	373528,36
028	373543,88
029	373537,63
030	373577,12
031	373588,66
032	373619,81
033	373636,49
034	373629,71
035	373650,41

Activiteitenbesluit  
 nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
 maart 2014

Model: industrielawaai -LAr,LT-  
 Molenstraat-Panhuys te Meijel - Molenstraat-Panhuys te Meijel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 3l	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1
036	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189380,14
037	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189367,49
038	gebouwen	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189405,97
039	gebouwen	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189372,26
040	gebouwen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189238,31
041	gebouwen	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189259,38
042	gebouwen	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189243,47
043	gebouwen	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189306,15
044	gebouwen	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189290,54
045	gebouwen	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189329,32
046	gebouwen	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189358,10
047	gebouwen	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189292,00
048	gebouwen	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189285,91
049	gebouwen	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189244,20
050	gebouwen	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189152,49
051	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189259,65
052	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189259,52
053	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189255,60
054	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189248,53
055	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189267,73
056	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189217,44
057	woning	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189266,09
058	woning	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189264,07
059	woning	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189263,69
059	woning	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189231,72
W01	nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189243,19
W02	nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189259,17
W03	nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189234,95
W04	nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189229,04
W05	nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189228,10

Activiteitenbesluit  
nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2014

Model: industrielawaai -LAR,LT-  
Molenstraat-Panhuys te Meijel - Molenstraat-Panhuys te Meijel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-1
036	373678,26
037	373667,09
038	373708,50
039	373635,02
040	373595,99
041	373630,07
042	373667,27
043	373651,90
044	373678,49
045	373760,68
046	373684,59
047	373716,78
048	373743,85
049	373686,29
050	373707,02
051	373567,57
052	373554,81
053	373532,56
054	373523,34
055	373513,23
056	373514,49
057	373557,21
058	373556,96
058	373544,32
059	373516,14
W01	373569,54
W02	373572,58
W03	373561,89
W04	373551,31
W05	373539,99

Activiteitenbesluit  
nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2014

Model: industrielawaai -LAr,LT-  
Molenstraat-Panhuys te Meijel - Molenstraat-Panhuys te Meijel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	wegen	0,00
002	wegen	0,00
003	wegen	0,00
004	grasland/tuin	1,00
005	verhard	0,00
		1,00



Activiteitenbesluit  
nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2014

Model: industrielawaai -LAR,LT-  
Molenstraat-Panhuys te Meijel - Molenstraat-Panhuys te Meijel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
002	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
003	Woning 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
004	Woning 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
005	Woning 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Activiteitenbesluit  
nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

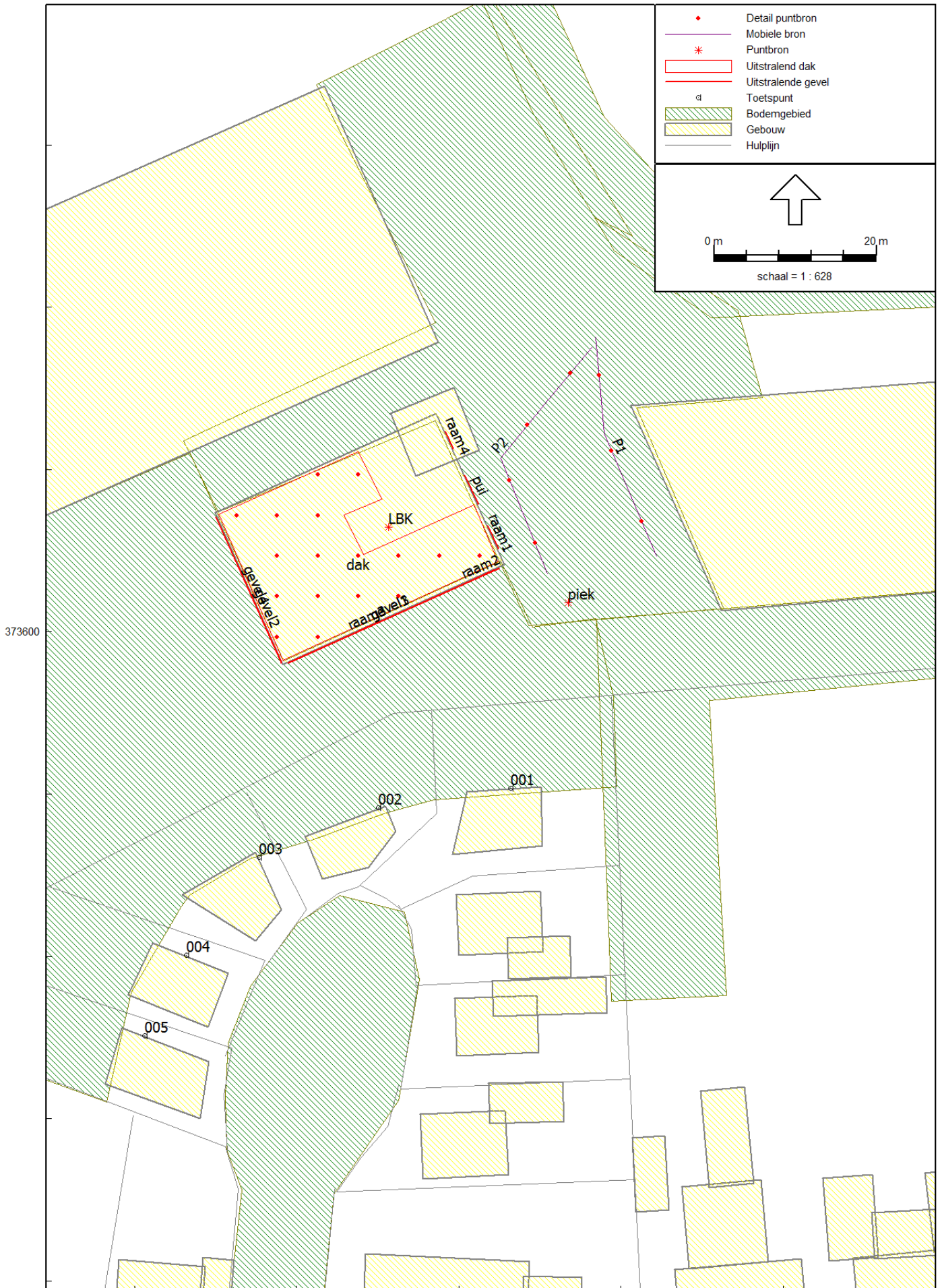
M & A Milieuadviesbureau  
maart 2014

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: industrielawaai -LAmx-

Model eigenschap

Omschrijving	industrielawaai -LAmx-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 25-2-2014
Laatst ingezien door	Astrid op 5-3-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--





Activiteitenbesluit  
nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2014

Model: industrielawaai -LAmx-  
Molenstraat-Panhuys te Meijel - Molenstraat-Panhuys te Meijel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)
piek	piekbron personenauto	0,75	0,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	--	12,000
LBK	luchtbehandeling	0,80	0,00	59,00	68,00	72,00	76,00	78,00	77,00	73,00	67,00	83,03	2,34	1,25	--	7,001

Activiteitenbesluit  
nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2014

Model: industrielawaai -LAmx-  
Molenstraat-Panhuys te Meijel - Molenstraat-Panhuys te Meijel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
piek	4,000	--	100,000	100,000	--
LBK	3,000	--	58,345	74,989	--

Activiteitenbesluit  
nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2014

Model: industrielawaai -LAmx-  
Molenstraat-Panhuys te Meijel - Molenstraat-Panhuys te Meijel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
P1	personenauto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	95,01
P2	personenauto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	95,01

Activiteitenbesluit  
nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2014

Model: industrielawaai -LAmx-  
Molenstraat-Panhuys te Meijel - Molenstraat-Panhuys te Meijel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
P1	personenauto's	25	25	--	28,36	3	28,82	24,05	--	0,75	Relatief
P2	personenauto's	25	25	--	33,11	4	29,39	24,62	--	0,75	Relatief



## **Bijlage 6 : Resultaten industrielawaai**

Rapport: Resultatentabel  
Model: industrielawaai -LAr,LT-  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: gebouw+installatie  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Woning 1	1,50	32,7	33,0	--	38,0	35,4	
001_B	Woning 1	5,00	32,8	33,2	--	38,2	35,2	
002_A	Woning 2	1,50	33,6	33,9	--	38,9	36,2	
002_B	Woning 2	5,00	33,8	34,2	--	39,2	36,2	
003_A	Woning 3	1,50	32,5	32,8	--	37,8	35,1	
003_B	Woning 3	5,00	32,7	33,1	--	38,1	35,1	
004_A	Woning 4	1,50	23,2	23,5	--	28,5	26,2	
004_B	Woning 4	5,00	24,2	24,6	--	29,6	26,5	
005_A	Woning 5	1,50	18,3	18,7	--	23,7	21,8	
005_B	Woning 5	5,00	20,3	20,8	--	25,8	23,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: industrielawaai -LAr,LT-  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: personenauto's  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Woning 1	1,50	27,7	30,4	--	35,4	56,9	
001_B	Woning 1	5,00	30,1	32,8	--	37,8	57,2	
002_A	Woning 2	1,50	23,5	26,2	--	31,2	53,1	
002_B	Woning 2	5,00	26,5	29,2	--	34,2	53,5	
003_A	Woning 3	1,50	20,2	22,9	--	27,9	50,3	
003_B	Woning 3	5,00	23,6	26,4	--	31,4	51,0	
004_A	Woning 4	1,50	2,9	5,6	--	10,6	33,4	
004_B	Woning 4	5,00	5,6	8,3	--	13,3	33,8	
005_A	Woning 5	1,50	1,0	3,7	--	8,7	31,7	
005_B	Woning 5	5,00	3,5	6,3	--	11,3	32,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Optelling bronnen

Naam	Omschrijvi	Hoogte	Dag		Dag
001_A	Woning 1	1,5	42,7	27,7	42,8
002_A	Woning 2	1,5	43,6	23,5	43,6
003_A	Woning 3	1,5	42,5	20,2	42,5
004_A	Woning 4	1,5	33,2	2,9	33,2
005_A	Woning 5	1,5	28,3	1	28,3

Naam	Omschrijvi	Hoogte	Avond		Avond
001_B	Woning 1	5	43,2	32,8	43,6
002_B	Woning 2	5	44,2	29,2	44,3
003_B	Woning 3	5	43,1	26,4	43,2
004_B	Woning 4	5	34,6	8,3	34,6
005_B	Woning 5	5	30,8	6,3	30,8

Activiteitenbesluit  
 nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
 maart 2014

Rapport: Resultatentabel  
 Model: industrielawaai -LAr,LT-  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Woning 1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Woning 1	1,50	33,9	34,9	--	39,9	56,9
gevel3	gevel 1e	3,00	31,5	31,8	--	36,8	33,9
P2	personenauto's	0,75	25,1	27,9	--	32,9	54,4
P1	personenauto's	0,75	24,2	26,9	--	31,9	53,2
gevel1	gevel b.g.	0,00	22,1	22,4	--	27,4	24,4
dak	dak	0,10	21,8	22,1	--	27,1	26,7
LBK	luchtbehandeling	0,80	18,7	19,7	--	24,7	22,8
gevel4	gevel 1e	3,00	15,0	15,3	--	20,3	17,3
pui	glaspui	0,00	9,9	10,2	--	15,2	12,2
raam2	ramen	1,50	6,7	7,0	--	12,0	9,0
raam3	ramen	1,50	6,6	6,9	--	11,9	8,9
gevel2	gevel b.g.	0,00	3,9	4,2	--	9,2	7,1
raam4	ramen	2,60	2,7	3,0	--	8,0	5,1
raam1	ramen	1,50	1,5	1,8	--	6,8	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit  
 nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
 maart 2014

Rapport: Resultatentabel  
 Model: industrielawaai -LAr,LT-  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Woning 2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Woning 2	1,50	34,0	34,6	--	39,6	53,2
gevel3	gevel 1e	3,00	32,2	32,5	--	37,5	34,6
gevell	gevel b.g.	0,00	22,7	23,0	--	28,0	25,1
dak	dak	0,10	22,3	22,6	--	27,6	26,9
gevel4	gevel 1e	3,00	21,8	22,1	--	27,1	24,2
P1	personenauto's	0,75	21,0	23,8	--	28,8	50,6
P2	personenauto's	0,75	19,9	22,6	--	27,6	49,4
LBK	luchtbehandeling	0,80	18,9	19,9	--	24,9	22,9
gevel2	gevel b.g.	0,00	11,1	11,4	--	16,4	13,5
raam3	ramen	1,50	8,1	8,4	--	13,4	10,4
pui	glaspu	0,00	7,6	7,9	--	12,9	10,0
raam2	ramen	1,50	4,8	5,1	--	10,1	7,1
raam4	ramen	2,60	0,7	1,0	--	6,0	3,0
raam1	ramen	1,50	-2,2	-1,9	--	3,1	0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit  
 nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
 maart 2014

Rapport: Resultatentabel  
 Model: industrielawaai -LAr,LT-  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Woning 3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Woning 3	1,50	32,7	33,2	--	38,2	50,4
gevel3	gevel 1e	3,00	29,0	29,3	--	34,3	31,4
gevel4	gevel 1e	3,00	28,3	28,6	--	33,6	30,6
dak	dak	0,10	20,1	20,4	--	25,4	25,1
gevel1	gevel b.g.	0,00	19,4	19,7	--	24,7	22,3
gevel2	gevel b.g.	0,00	17,6	17,9	--	22,9	20,2
P1	personenauto's	0,75	17,6	20,3	--	25,3	47,6
P2	personenauto's	0,75	16,6	19,4	--	24,4	46,9
LBK	luchtbehandeling	0,80	16,5	17,6	--	22,6	21,2
raam3	ramen	1,50	4,5	4,8	--	9,8	6,9
pui	glaspui	0,00	3,8	4,1	--	9,1	6,9
raam2	ramen	1,50	0,1	0,4	--	5,4	3,7
raam4	ramen	2,60	-2,9	-2,6	--	2,4	-0,2
raam1	ramen	1,50	-6,2	-5,9	--	-0,9	-2,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit  
 nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
 maart 2014

Rapport: Resultatentabel  
 Model: industrielawaai -LAr,LT-  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Woning 4  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Woning 4	1,50	23,2	23,6	--	28,6	34,2
gevel4	gevel 1e	3,00	20,4	20,7	--	25,7	22,7
gevel3	gevel 1e	3,00	17,5	17,8	--	22,8	19,9
LBK	luchtbehandeling	0,80	12,0	13,0	--	18,0	17,3
dak	dak	0,10	11,5	11,8	--	16,8	17,2
gevel2	gevel b.g.	0,00	8,1	8,4	--	13,4	12,1
gevel1	gevel b.g.	0,00	6,4	6,7	--	11,7	10,7
P1	personenauto's	0,75	0,5	3,2	--	8,2	30,9
P2	personenauto's	0,75	-0,9	1,8	--	6,8	29,9
pui	glaspui	0,00	-6,8	-6,5	--	-1,5	-2,8
raam3	ramen	1,50	-9,5	-9,2	--	-4,2	-5,7
raam2	ramen	1,50	-12,1	-11,8	--	-6,8	-7,5
raam4	ramen	2,60	-13,0	-12,7	--	-7,7	-9,4
raam1	ramen	1,50	-17,0	-16,7	--	-11,7	-12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Activiteitenbesluit  
 nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
 maart 2014

Rapport: Resultatentabel  
 Model: industrielawaai -LAr,LT-  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Woning 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Woning 5	1,50	18,4	18,8	--	23,8	32,1
gevel3	gevel 1e	3,00	13,9	14,2	--	19,2	16,4
gevel4	gevel 1e	3,00	13,6	13,9	--	18,9	16,0
LBK	luchtbehandeling	0,80	9,8	10,8	--	15,8	15,4
dak	dak	0,10	8,2	8,5	--	13,5	13,7
gevell	gevel b.g.	0,00	2,3	2,6	--	7,6	7,2
gevel2	gevel b.g.	0,00	1,3	1,6	--	6,6	5,9
P1	personenauto's	0,75	-1,4	1,3	--	6,3	29,1
P2	personenauto's	0,75	-2,8	-0,1	--	4,9	28,2
pui	glaspui	0,00	-8,9	-8,6	--	-3,6	-4,4
raam3	ramen	1,50	-11,3	-11,0	--	-6,0	-6,9
raam2	ramen	1,50	-15,0	-14,7	--	-9,7	-10,0
raam4	ramen	2,60	-15,0	-14,7	--	-9,7	-10,9
raam1	ramen	1,50	-19,6	-19,3	--	-14,3	-14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit  
 nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
 maart 2014

Rapport: Resultatentabel  
 Model: industrielawaai -LAr,LT-  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Woning 1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Woning 1	5,00	34,7	36,0	--	41,0	57,2
gevel3	gevel 1e	3,00	30,8	31,1	--	36,1	33,1
P2	personenauto's	0,75	27,4	30,1	--	35,1	54,7
P1	personenauto's	0,75	26,7	29,4	--	34,4	53,5
dak	dak	0,10	26,0	26,3	--	31,3	28,4
LBK	luchtbehandeling	0,80	21,1	22,2	--	27,2	23,4
gevel1	gevel b.g.	0,00	21,5	21,8	--	26,8	23,9
gevel4	gevel 1e	3,00	14,3	14,6	--	19,6	16,7
pui	glaspui	0,00	11,6	11,9	--	16,9	14,0
raam2	ramen	1,50	8,0	8,3	--	13,3	10,3
raam3	ramen	1,50	7,8	8,1	--	13,1	10,2
gevel2	gevel b.g.	0,00	4,3	4,6	--	9,6	6,7
raam1	ramen	1,50	3,1	3,4	--	8,4	5,4
raam4	ramen	2,60	-7,5	-7,2	--	-2,2	-5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit  
 nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
 maart 2014

Rapport: Resultatentabel  
 Model: industrielawaai -LAr,LT-  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Woning 2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Woning 2	5,00	34,6	35,4	--	40,4	53,6
gevel3	gevel 1e	3,00	31,7	32,0	--	37,0	34,0
dak	dak	0,10	26,8	27,1	--	32,1	29,1
P1	personenauto's	0,75	24,3	27,0	--	32,0	51,1
P2	personenauto's	0,75	22,5	25,2	--	30,2	49,9
gevell	gevel b.g.	0,00	22,2	22,5	--	27,5	24,5
LBK	luchtbehandeling	0,80	21,2	22,3	--	27,3	23,6
gevel4	gevel 1e	3,00	21,4	21,7	--	26,7	23,8
gevel2	gevel b.g.	0,00	10,7	11,0	--	16,0	13,1
pui	glaspu	0,00	10,0	10,3	--	15,3	12,3
raam3	ramen	1,50	9,2	9,5	--	14,5	11,6
raam2	ramen	1,50	6,3	6,6	--	11,6	8,6
raam4	ramen	2,60	3,4	3,7	--	8,7	5,8
raam1	ramen	1,50	0,4	0,7	--	5,7	2,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit  
 nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
 maart 2014

Rapport: Resultatentabel  
 Model: industrielawaai -LAr,LT-  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Woning 3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Woning 3	5,00	33,2	33,9	--	38,9	51,1
gevel3	gevel 1e	3,00	28,6	28,9	--	33,9	31,0
gevel4	gevel 1e	3,00	27,5	27,8	--	32,8	29,8
dak	dak	0,10	25,3	25,6	--	30,6	27,6
P1	personenauto's	0,75	21,2	23,9	--	28,9	48,5
P2	personenauto's	0,75	20,0	22,7	--	27,7	47,4
LBK	luchtbehandeling	0,80	19,7	20,8	--	25,8	22,0
gevell	gevel b.g.	0,00	19,4	19,7	--	24,7	21,7
gevel2	gevel b.g.	0,00	17,3	17,6	--	22,6	19,6
pui	glaspu	0,00	7,9	8,2	--	13,2	10,3
raam3	ramen	1,50	6,0	6,3	--	11,3	8,3
raam2	ramen	1,50	3,2	3,5	--	8,5	5,5
raam4	ramen	2,60	1,5	1,8	--	6,8	3,8
raam1	ramen	1,50	-1,4	-1,1	--	3,9	1,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit  
 nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
 maart 2014

Rapport: Resultatentabel  
 Model: industrielawaai -LAr,LT-  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Woning 4  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	Woning 4	5,00	24,2	24,7	--	29,7	34,6
gevel4	gevel 1e	3,00	19,1	19,4	--	24,4	21,4
gevel3	gevel 1e	3,00	18,6	18,9	--	23,9	20,9
dak	dak	0,10	17,4	17,7	--	22,7	19,9
LBK	luchtbehandeling	0,80	15,3	16,4	--	21,4	17,7
gevel2	gevel b.g.	0,00	9,7	10,0	--	15,0	12,0
gevel1	gevel b.g.	0,00	9,2	9,5	--	14,5	11,5
P1	personenauto's	0,75	3,2	5,9	--	10,9	31,4
P2	personenauto's	0,75	1,8	4,6	--	9,6	30,2
pui	glaspui	0,00	-3,3	-3,0	--	2,0	-1,0
raam3	ramen	1,50	-7,3	-7,0	--	-2,0	-5,0
raam2	ramen	1,50	-8,8	-8,5	--	-3,5	-6,5
raam4	ramen	2,60	-9,7	-9,4	--	-4,4	-7,4
raam1	ramen	1,50	-12,9	-12,6	--	-7,6	-10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit  
 nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
 maart 2014

Rapport: Resultatentabel  
 Model: industrielawaai -LAr,LT-  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Woning 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	Woning 5	5,00	20,4	20,9	--	25,9	32,8
gevel3	gevel 1e	3,00	15,1	15,4	--	20,4	17,4
gevel4	gevel 1e	3,00	14,7	15,0	--	20,0	17,1
dak	dak	0,10	13,6	13,9	--	18,9	16,6
LBK	luchtbehandeling	0,80	12,2	13,3	--	18,3	15,4
gevell	gevel b.g.	0,00	5,7	6,0	--	11,0	8,1
gevel2	gevel b.g.	0,00	4,3	4,6	--	9,6	6,7
P1	personenauto's	0,75	1,2	4,0	--	9,0	29,9
P2	personenauto's	0,75	-0,3	2,4	--	7,4	28,6
pui	glaspui	0,00	-5,4	-5,1	--	-0,1	-3,0
raam3	ramen	1,50	-8,7	-8,4	--	-3,4	-6,4
raam4	ramen	2,60	-11,2	-10,9	--	-5,9	-8,9
raam2	ramen	1,50	-11,7	-11,4	--	-6,4	-9,3
raam1	ramen	1,50	-16,0	-15,7	--	-10,7	-13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: industrielawaai -LAmx-  
LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning 1	1,50	56,0	56,0	--
001_B	Woning 1	5,00	56,5	56,5	--
002_A	Woning 2	1,50	53,0	53,0	--
002_B	Woning 2	5,00	55,0	55,0	--
003_A	Woning 3	1,50	48,9	48,9	--
003_B	Woning 3	5,00	52,1	52,1	--
004_A	Woning 4	1,50	29,8	29,8	--
004_B	Woning 4	5,00	32,9	32,9	--
005_A	Woning 5	1,50	27,6	27,6	--
005_B	Woning 5	5,00	30,5	30,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit  
nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2014

Rapport: Resultatentabel  
Model: industrielawaai -LAmax-  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Woning 1  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning 1	1,50	56,0	56,0	--
piek	piekbron personenauto	0,75	56,0	56,0	--
P2	personenauto's	0,75	53,8	53,8	--
P1	personenauto's	0,75	52,7	52,7	--
gevel3	gevel 1e	3,00	33,9	33,9	--
gevell	gevel b.g.	0,00	24,4	24,4	--
dak	dak	0,10	24,1	24,1	--
LBK	luchtbehandeling	0,80	21,0	21,0	--
gevel4	gevel 1e	3,00	17,3	17,3	--
pui	glaspui	0,00	12,2	12,2	--
raam2	ramen	1,50	9,0	9,0	--
raam3	ramen	1,50	8,9	8,9	--
gevel2	gevel b.g.	0,00	6,2	6,2	--
raam4	ramen	2,60	5,1	5,1	--
raaml	ramen	1,50	3,8	3,8	--
LAmax	(hoofdgroep)		56,0	56,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Activiteitenbesluit  
nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2014

Rapport: Resultatentabel  
Model: industrielawaai -LAmax-  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Woning 2  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Woning 2	1,50	53,0	53,0	--
piek	piekbron personenauto	0,75	53,0	53,0	--
P2	personenauto's	0,75	50,5	50,5	--
P1	personenauto's	0,75	49,8	49,8	--
gevel3	gevel 1e	3,00	34,6	34,6	--
gevel1	gevel b.g.	0,00	25,1	25,1	--
dak	dak	0,10	24,6	24,6	--
gevel4	gevel 1e	3,00	24,2	24,2	--
LBK	luchtbehandeling	0,80	21,2	21,2	--
gevel2	gevel b.g.	0,00	13,4	13,4	--
raam3	ramen	1,50	10,4	10,4	--
pui	glaspui	0,00	10,0	10,0	--
raam2	ramen	1,50	7,1	7,1	--
raam4	ramen	2,60	3,0	3,0	--
raam1	ramen	1,50	0,2	0,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		53,0	53,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit  
nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2014

Rapport: Resultatentabel  
Model: industrielawaai -LAmax-  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Woning 3  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Woning 3	1,50	48,9	48,9	--
piek	piekbron personenauto	0,75	48,9	48,9	--
P2	personenauto's	0,75	47,0	47,0	--
P1	personenauto's	0,75	46,5	46,5	--
gevel3	gevel 1e	3,00	31,4	31,4	--
gevel4	gevel 1e	3,00	30,6	30,6	--
dak	dak	0,10	22,4	22,4	--
gevel1	gevel b.g.	0,00	21,7	21,7	--
gevel2	gevel b.g.	0,00	19,9	19,9	--
LBK	luchtbehandeling	0,80	18,9	18,9	--
raam3	ramen	1,50	6,9	6,9	--
pui	glaspui	0,00	6,2	6,2	--
raam2	ramen	1,50	2,4	2,4	--
raam4	ramen	2,60	-0,5	-0,5	--
raam1	ramen	1,50	-3,9	-3,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		48,9	48,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit  
 nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
 maart 2014

Rapport: Resultatentabel  
 Model: industrielawaai -LAmax-  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Woning 4  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Woning 4	1,50	29,8	29,8	--
piek	piekbron personenauto	0,75	29,8	29,8	--
P1	personenauto's	0,75	28,9	28,9	--
P2	personenauto's	0,75	28,2	28,2	--
gevel4	gevel 1e	3,00	22,7	22,7	--
gevel3	gevel 1e	3,00	19,9	19,9	--
LBK	luchtbehandeling	0,80	14,3	14,3	--
dak	dak	0,10	13,9	13,9	--
gevel2	gevel b.g.	0,00	10,4	10,4	--
gevell	gevel b.g.	0,00	8,8	8,8	--
pui	glaspu	0,00	-4,5	-4,5	--
raam3	ramen	1,50	-7,1	-7,1	--
raam2	ramen	1,50	-9,7	-9,7	--
raam4	ramen	2,60	-10,7	-10,7	--
raaml	ramen	1,50	-14,7	-14,7	--
LAmax	(hoofdgroep)		29,8	29,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit  
nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2014

Rapport: Resultatentabel  
Model: industrielawaai -LAmax-  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Woning 5  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Woning 5	1,50	27,6	27,6	--
piek	piekbron personenauto	0,75	27,6	27,6	--
P1	personenauto's	0,75	26,4	26,4	--
P2	personenauto's	0,75	26,0	26,0	--
gevel3	gevel 1e	3,00	16,3	16,3	--
gevel4	gevel 1e	3,00	16,0	16,0	--
LBK	luchtbehandeling	0,80	12,1	12,1	--
dak	dak	0,10	10,5	10,5	--
gevell1	gevel b.g.	0,00	4,7	4,7	--
gevel2	gevel b.g.	0,00	3,6	3,6	--
pui	glaspu	0,00	-6,5	-6,5	--
raam3	ramen	1,50	-9,0	-9,0	--
raam2	ramen	1,50	-12,6	-12,6	--
raam4	ramen	2,60	-12,7	-12,7	--
raaml	ramen	1,50	-17,2	-17,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		27,6	27,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit  
nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2014

Rapport: Resultatentabel  
Model: industrielawaai -LAmax-  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Woning 1  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Woning 1	5,00	56,5	56,5	--
piek	piekbron personenauto	0,75	56,5	56,5	--
P2	personenauto's	0,75	55,3	55,3	--
P1	personenauto's	0,75	54,9	54,9	--
gevel3	gevel 1e	3,00	33,1	33,1	--
dak	dak	0,10	28,4	28,4	--
gevel1	gevel b.g.	0,00	23,9	23,9	--
LBK	luchtbehandeling	0,80	23,4	23,4	--
gevel4	gevel 1e	3,00	16,7	16,7	--
pui	glaspui	0,00	14,0	14,0	--
raam2	ramen	1,50	10,3	10,3	--
raam3	ramen	1,50	10,2	10,2	--
gevel2	gevel b.g.	0,00	6,7	6,7	--
raam1	ramen	1,50	5,4	5,4	--
raam4	ramen	2,60	-5,2	-5,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		56,5	56,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit  
nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2014

Rapport: Resultatentabel  
Model: industrielawaai -LAmax-  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Woning 2  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Woning 2	5,00	55,0	55,0	--
piek	piekbron personenauto	0,75	55,0	55,0	--
P1	personenauto's	0,75	52,9	52,9	--
P2	personenauto's	0,75	52,9	52,9	--
gevel3	gevel 1e	3,00	34,0	34,0	--
dak	dak	0,10	29,1	29,1	--
gevel1	gevel b.g.	0,00	24,5	24,5	--
gevel4	gevel 1e	3,00	23,8	23,8	--
LBK	luchtbehandeling	0,80	23,6	23,6	--
gevel2	gevel b.g.	0,00	13,1	13,1	--
pui	glaspui	0,00	12,3	12,3	--
raam3	ramen	1,50	11,6	11,6	--
raam2	ramen	1,50	8,6	8,6	--
raam4	ramen	2,60	5,8	5,8	--
raam1	ramen	1,50	2,8	2,8	--
LAmax	(hoofdgroep)		55,0	55,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit  
nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2014

Rapport: Resultatentabel  
Model: industrielawaai -LAmax-  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Woning 3  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Woning 3	5,00	52,1	52,1	--
piek	piekbron personenauto	0,75	52,1	52,1	--
P2	personenauto's	0,75	50,2	50,2	--
P1	personenauto's	0,75	50,2	50,2	--
gevel3	gevel 1e	3,00	31,0	31,0	--
gevel4	gevel 1e	3,00	29,8	29,8	--
dak	dak	0,10	27,6	27,6	--
LBK	luchtbehandeling	0,80	22,0	22,0	--
gevell1	gevel b.g.	0,00	21,7	21,7	--
gevel2	gevel b.g.	0,00	19,6	19,6	--
pui	glaspui	0,00	10,3	10,3	--
raam3	ramen	1,50	8,3	8,3	--
raam2	ramen	1,50	5,5	5,5	--
raam4	ramen	2,60	3,8	3,8	--
raam1	ramen	1,50	1,0	1,0	--
LAmax	(hoofdgroep)		52,1	52,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Activiteitenbesluit  
nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2014

Rapport: Resultatentabel  
Model: industrielawaai -LAmax-  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Woning 4  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Woning 4	5,00	32,9	32,9	--
piek	piekbron personenauto	0,75	32,9	32,9	--
P1	personenauto's	0,75	31,8	31,8	--
P2	personenauto's	0,75	30,7	30,7	--
gevel4	gevel 1e	3,00	21,4	21,4	--
gevel3	gevel 1e	3,00	20,9	20,9	--
dak	dak	0,10	19,7	19,7	--
LBK	luchtbehandeling	0,80	17,7	17,7	--
gevel2	gevel b.g.	0,00	12,0	12,0	--
gevell	gevel b.g.	0,00	11,5	11,5	--
pui	glaspuir	0,00	-1,0	-1,0	--
raam3	ramen	1,50	-5,0	-5,0	--
raam2	ramen	1,50	-6,5	-6,5	--
raam4	ramen	2,60	-7,4	-7,4	--
raaml	ramen	1,50	-10,6	-10,6	--
LAmax	(hoofdgroep)		32,9	32,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Activiteitenbesluit  
nieuwe woningen Molenstraat-Panhuys Meijel

M & A Milieuadviesbureau  
maart 2014

Rapport: Resultatentabel  
Model: industrielawaai -LAmax-  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Woning 5  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Woning 5	5,00	30,5	30,5	--
piek	piekbron personenauto	0,75	30,5	30,5	--
P1	personenauto's	0,75	29,6	29,6	--
P2	personenauto's	0,75	28,5	28,5	--
gevel3	gevel 1e	3,00	17,4	17,4	--
gevel4	gevel 1e	3,00	17,1	17,1	--
dak	dak	0,10	16,0	16,0	--
LBK	luchtbehandeling	0,80	14,6	14,6	--
gevell	gevel b.g.	0,00	8,0	8,0	--
gevel2	gevel b.g.	0,00	6,7	6,7	--
pui	glaspu	0,00	-3,0	-3,0	--
raam3	ramen	1,50	-6,4	-6,4	--
raam4	ramen	2,60	-8,9	-8,9	--
raam2	ramen	1,50	-9,4	-9,4	--
raam1	ramen	1,50	-13,7	-13,7	--
LAmax	(hoofdgroep)		30,5	30,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen