

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Plangebied Keup
Helden**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

BRO

De heer P. Maessen

Industriestraat 94

5931 PK TEGELEN

betreffende de locatie

"De Keup"

Helden

documentkenmerk

1507/066/RV-01

versie

2

vestiging, datum

Nuenen, 17 september 2015

Opgesteld:



ing. N.H.J. van der Burgt
Projectleider geluid & bouwfysica

Gecontroleerd:



ir. M. van der Donk
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenseek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Inhoudsopgave

	pagina	
1	Inleiding	1
2	Uitgangspunten	2
2.1	Locatiegegevens	2
2.2	Gegevens wegverkeer	2
2.3	Modellering	2
3	Wet- en regelgeving	3
3.1	Berekeningsmethode	3
3.2	Randvoorwaarden Wet geluidhinder	3
3.2.1	Inleiding	3
3.2.2	Geluidzones	3
3.2.3	Artikel 110g	3
3.2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	4
3.2.5	Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	4
3.2.6	Normen geluidbelasting	4
4	Berekening en toetsing geluidbelasting	6
4.1	Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeer	6
4.2	Bronmaatregelen	6
4.3	Overdrachtsmaatregelen	7
4.4	Cumulatieve geluidbelasting	7
4.5	Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	7
5	Samenvatting en conclusie	9

Bijlagen

1. situatieschets van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. aanvullend onderzoek: stiller wegdek Roggelseweg

1 Inleiding

In opdracht van BRO is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling van een ruimte voor ruimte locatie te Helden. Het plangebied bestaat uit de nieuwbouw van 34 woningen. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Tevens is voor deze "Nieuwe situatie" bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten railverkeerslawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

Dit rapport betreft een actualisatie van het door ons eerder opgestelde rapport 1104/069/RV versie 2 d.d. 12 juni 2012. Het vorige rapport komt hiermee in zijn geheel te vervallen.

Door enkele wijzigingen is de eerder voor deze locatie opgestelde rapportage 1507/066/RV-01, versie 1 d.d. 17 september 2015 in zijn geheel komen te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Helden, gemeente Peel en Maas. In bijlage 1 is een situatietekening (inclusief woningnummers) van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Roggelseweg, Keup, Molenheg en Böskesveld.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de Roggelseweg (N562), afkomstig uit 2014, zijn verkregen via de verkeersmonitor op de internetpagina van de provincie Limburg. Op de onderhavige situatie is telpunt 562145 van toepassing. Hiervan zijn echter geen detailgegevens bekend. Van nabijgelegen telpunt 562150 zijn deze wel bekend. Daarom is voor de invoergegevens van het akoestisch model uitgegaan van de verdeling van telpunt 562150 en van de intensiteit van telpunt 562145. De etmaalintensiteit van de Roggelseweg is met 2% per jaar opgehoogd tot het maatgevende jaar 2025. De verkeersintensiteiten op de Molenheg, Keup en Böskesveld zijn zo laag, dat in overleg met de gemeente is besloten dat ze in deze situatie niet relevant zijn.

De verkeersgegevens van de Roggelseweg worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Roggelseweg (N562)

Roggelseweg (N562)			
maximum snelheid: 80 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2014		etmaalintensiteit: 4725 mvt.	
jaar: 2025		etmaalintensiteit: 5875 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,70	3,20	0,85
lichte mvt. (%)	89,00	93,70	88,90
middelzware mvt. (%)	9,30	5,70	7,90
zware mvt. (%)	1,70	0,60	3,20

2.3 Modellerings

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste, tweede en eventuele derde verdieping is 4,5, 7,5 en 10,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. Deze bodemgebieden zijn als akoestisch hard (0,00) gemodelleerd. Deze gebieden betreffen wegen.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode II" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden

dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

4 Berekening en toetsing geluidbelasting

4.1 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeer

In de navolgende tabel 4.1 wordt per woning de hoogste geluidbelasting ten gevolge van de Roggelseweg weergegeven. De overige bouwlagen en gevels per woning hebben een lagere geluidbelasting of zijn geluidonbelast. Zie voor de woningnummers bijlage 1. In bijlage 5 worden alle berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.1: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Roggelseweg

woning	toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
1	to01	4,5 en 7,5	61	59	48	63
2	to05	4,5 en 7,5	61	59		
3	to11	4,5 en 7,5	61	59		
4	to15	4,5 en 7,5	61	59		
5	to21	4,5 en 7,5	61	59		
6	to25	4,5 en 7,5	61	59		
7	to29	4,5 en 7,5	61	59		
8	to36	4,5 en 7,5	61	59		
9	to40	4,5 en 7,5	61	59		
10	to47	4,5 en 7,5	61	59		
11	to51	4,5 en 7,5	60	58		
12	to78	7,5	52	50		
13 t/m 18	alle	alle	≤50	≤48		
19 en 20	to68	10,5	51	49		
21	to67	10,5	51	49		
22	to65	10,5	52	49		
23	to60	7,5	54	52		
24 t/m 34	alle	alle	≤50	≤48		

Voor de Roggelseweg geldt dat de geluidbelasting op de gevels van 17 nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

4.2 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van 80 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken.

Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch.
- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen.
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op de Roggelseweg zijn in bijlage 6 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg met circa 4 dB afneemt. Voor 14 woningen wordt hiermee de voorkeursgrenswaarde niet meer overschreden. Echter wordt voor 3 woningen de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden. Derhalve is deze maatregel niet volledig doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet tevens overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 150,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen. Bij een lengte van 700 meter resulteert dit namelijk al in een extra uitgave van circa € 105.000,-.

4.3 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is er echter al sprake van een afstand van circa 25 meter tot de weg van de Roggelseweg. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel. Tevens ondervindt het vergroten van de afstand overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard.

4.4 Cumulatieve geluidbelasting

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden, omdat er maar één zoneplichtige weg resulteert in een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Verder wordt ervan uitgegaan dat een gevel bij een normale

bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste $G_{A,k}$ van 20 dB voldoet, waardoor er bij een geluidbelasting die groter is dan 53 dB een aanvullend onderzoek nodig is ter bepaling van de geluidwering van de gevel.

Uit voorgaande resultaten blijkt dat voor 17 woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig is.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van BRO is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling van een ruimte voor ruimte locatie te Helden. Het plangebied bestaat uit de nieuwbouw van 34 woningen. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Roggelseweg, Keup en Molenheg en Böskesveld. De verkeersintensiteiten op de Molenheg, Keup en Böskesveld zijn zo laag, dat in overleg met de gemeente is besloten dat ze in deze situatie niet relevant zijn.

Voor de Roggelseweg geldt dat de geluidbelasting op de gevels van 17 nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

Het toepassen van een stiller wegdek (bronmaatregel) op de Roggelseweg, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting is onderzocht. Door het toepassen van stiller wegdek wordt voor 14 woningen de voorkeursgrenswaarde niet meer overschreden. Echter wordt voor 3 woningen de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden. Derhalve is deze maatregel niet volledig doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet tevens overwegende bezwaren van financiële aard. Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregel) ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het vergroten van de afstand tot de bron is voor onderhavig plan niet erg doeltreffend als maatregel. Tevens ondervindt het vergroten van de afstand overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Ter bepaling van de geluidwering van de gevel (Bouwbesluit 2012) dient de totale geluidbelasting te worden berekend. Hiertoe mag geen correctie artikel 110g Wgh worden toegepast en dienen alle zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting hoeft voor onderhavige situatie niet bepaald te worden. Als totale geluidbelasting dient de geluidbelasting ten gevolge van de Roggelseweg te worden aangehouden.

Aangezien de geluidbelasting hoger is dan 53 dB dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat. Tevens blijkt uit de rekenresultaten dat alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel.

BIJLAGE 1:





BIJLAGE 2:

Wegvakinfo	Meetgegevens	Overzichten
Komgrens Helden - Heldenseweg 562145		
Naam wegvak:	Komgrens Helden - Heldenseweg	
Wegnaam:	N562 / MAASBREE - ROGDEL	
Hectometreringswegvak:	13,944 - 18,586	
Plaats meetpunt:	15,5	
Soort meetpunt: ⓘ	Periodiek	
Maximum snelheid:	50	
Ligging:	Binnen de bebouwde kom	
Beheerder:	Provincie	
Meest recente gegevens: ⓘ	2014	
Referentiewegvak:	562150	

Wegvakinfo	Meetgegevens	Overzichten
Komgrens Helden - Heldenseweg 562145		
Intensiteit in motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag		
2009	5340	
2010	5301	
2011	5059	
2012	4780	
2013	4987	
2014	5082	
Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigen in 2014		
Werkdag	5082	
Zaterdag	4096	
Zondag	3566	
Weekdag	4725	
Verdeling naar voertuigcategorie op een gemiddelde werkdag in 2014		
Personenauto's	87,2%	
Licht vrachtverkeer	11,0%	
Zwaar vrachtverkeer	1,9%	



NR:562150 / Heldenseweg - Heverstraat (km. 18.586-21.899)									
januari - december 2014									
weekdag									
Uur	Richting Heverstraat				Richting Heldenseweg				Totaal
	van km 18,6 naar 21,9				van km 21,9 naar 18,6				
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw	
00 - 01u	13	12	0	0	12	12	0	0	25
01 - 02u	8	7	0	0	7	6	0	0	15
02 - 03u	6	5	0	0	4	4	0	0	10
03 - 04u	6	5	0	0	4	3	0	0	9
04 - 05u	5	4	1	1	4	3	0	0	9
05 - 06u	10	8	1	1	13	11	2	0	23
06 - 07u	43	35	6	2	60	53	6	1	103
07 - 08u	89	74	13	3	148	133	13	2	237
08 - 09u	109	92	15	2	123	109	12	3	232
09 - 10u	84	71	11	2	92	80	10	2	176
10 - 11u	95	81	11	3	99	86	11	2	194
11 - 12u	100	87	11	2	98	84	12	2	198
12 - 13u	113	100	11	2	107	94	10	2	219
13 - 14u	129	115	12	2	124	110	12	2	253
14 - 15u	138	124	11	2	123	107	13	2	260
15 - 16u	137	125	11	2	123	108	13	2	260
16 - 17u	170	155	13	1	144	127	15	2	313
17 - 18u	193	183	9	1	143	131	10	1	336
18 - 19u	117	110	6	1	104	96	7	1	221
19 - 20u	82	76	5	1	78	72	5	0	160
20 - 21u	61	57	4	0	62	58	3	0	123
21 - 22u	47	44	3	0	48	46	2	0	95
22 - 23u	39	37	2	0	43	41	2	0	82
23 - 24u	25	25	0	0	26	25	1	0	51
Totaal	1819	1632	156	30	1788	1600	160	28	3607

Richting Heverstraat			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	1473	9%	1,6%
19-23u	229	5,9%	0,6%
23-7u	116	7,9%	4,6%
7-9u	198	14%	2,8%
16-18u	362	6%	0,7%

Richting Heldenseweg			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	1426	9,6%	1,7%
19-23u	231	5,4%	0,6%
23-7u	130	7,8%	1,7%
7-9u	270	9,2%	1,6%
16-18u	286	8,7%	1,2%

Beide richtingen			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	2899	9,3%	1,7%
19-23u	460	5,7%	0,6%
23-7u	245	7,8%	3%
7-9u	468	11,2%	2,1%
16-18u	648	7,2%	0,9%

Toelichting	
pa	personenauto's
li	licht vrachtverkeer
zw	zwaar vrachtverkeer

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Keup (Roggelseweg geheel 80 km/u)

Model eigenschap

Omschrijving	Keup (Roggelseweg geheel 80 km/u)
Verantwoordelijke	RVDV
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	RVDV op 2-9-2015
Laatst ingezien door	NvdB op 14-9-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.10
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
Co waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: Keup (Roggelseweg geheel 80 km/u)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))
wg1	Roggelseweg	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Wo	Referentiewegdek	80	80	80
wg2	Roggelseweg	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Wo	Referentiewegdek	80	80	80

Model: Keup (Roggelseweg geheel 80 km/u)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
wg1	5875,00	6,70	3,20	0,85	89,00	93,70	88,90	9,30	5,70	7,90	1,70	0,60	3,20
wg2	5875,00	6,70	3,20	0,85	89,00	93,70	88,90	9,30	5,70	7,90	1,70	0,60	3,20

Model: Keup (Roggelseweg geheel 80 km/u)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	Gebied	X-1	Y-1
b1	Roggelseweg	0,00	15552,46	196595,12	369420,19
b2	Molenheg	0,00	1881,27	197050,45	369659,97
b3	Neerseweg	0,00	2740,34	197300,26	369798,78
b5	nieuwe weg	0,00	2493,10	197205,64	369724,64
b6	nieuwe weg	0,00	193,44	197025,90	369507,74
		0,00	2455,52	197247,02	369698,09

Model: Keup (Roggelseweg geheel 80 km/u)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
gbo01	nieuwbouw	11,00	0,00	0 dB
gbo02	nieuwbouw	11,00	0,00	0 dB
gbo03	nieuwbouw	11,00	0,00	0 dB
gbo04	nieuwbouw	11,00	0,00	0 dB
gbo05	nieuwbouw	11,00	0,00	0 dB
gbo06	nieuwbouw	11,00	0,00	0 dB
gbo07	nieuwbouw	11,00	0,00	0 dB
gbo08	nieuwbouw	11,00	0,00	0 dB
gbo09	nieuwbouw	11,00	0,00	0 dB
gbo10	nieuwbouw	11,00	0,00	0 dB
gbo11	nieuwbouw	11,00	0,00	0 dB
gbo12	nieuwbouw	3,50	0,00	0 dB
gbo13	nieuwbouw	3,50	0,00	0 dB
gbo14	nieuwbouw	3,50	0,00	0 dB
gbo15	nieuwbouw	3,50	0,00	0 dB
gbo16	nieuwbouw	3,50	0,00	0 dB
gbo17	nieuwbouw	13,00	0,00	0 dB
gbo18	nieuwbouw	13,00	0,00	0 dB
gbo19	nieuwbouw	13,00	0,00	0 dB
gbo20	nieuwbouw	13,00	0,00	0 dB
gbo21	nieuwbouw	13,00	0,00	0 dB
gbo22	nieuwbouw	13,00	0,00	0 dB
gbo23	nieuwbouw	13,00	0,00	0 dB
gbo24	nieuwbouw	3,50	0,00	0 dB
gbo25	nieuwbouw	3,50	0,00	0 dB
gbo26	nieuwbouw	3,50	0,00	0 dB
gbo27	nieuwbouw	3,50	0,00	0 dB
gbo28	nieuwbouw	3,50	0,00	0 dB
gbo29	nieuwbouw	11,00	0,00	0 dB
gbo30	nieuwbouw	11,00	0,00	0 dB
gbo31	nieuwbouw	11,00	0,00	0 dB
gbo32	nieuwbouw	11,00	0,00	0 dB
gbo33	nieuwbouw	11,00	0,00	0 dB
gbo34	nieuwbouw	11,00	0,00	0 dB
gbo35	nieuwbouw	11,00	0,00	0 dB
gbo36	nieuwbouw	11,00	0,00	0 dB
gbo37	nieuwbouw	11,00	0,00	0 dB
gbo38	nieuwbouw	11,00	0,00	0 dB
gbo39	nieuwbouw	11,00	0,00	0 dB
gbo40	nieuwbouw	11,00	0,00	0 dB
gbo41	nieuwbouw	11,00	0,00	0 dB
gbo42	nieuwbouw	11,00	0,00	0 dB
gbo43	nieuwbouw	3,50	0,00	0 dB
gbo44	nieuwbouw	3,50	0,00	0 dB
gbo45	nieuwbouw	3,50	0,00	0 dB
gbo46	nieuwbouw	3,50	0,00	0 dB
gbo47	nieuwbouw	3,50	0,00	0 dB
gbo48	nieuwbouw	3,50	0,00	0 dB
gbo49	nieuwbouw	3,50	0,00	0 dB
gbo50	nieuwbouw	3,50	0,00	0 dB
gbo51	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
gbo52	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
gbo53	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gbo54	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo55	Pand in gebruik	5,00	0,00	0 dB
gbo57	Pand in gebruik	5,00	0,00	0 dB

Model: Keup (Roggelseweg geheel 80 km/u)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
gbo58	Pand in gebruik	5,00	0,00	0 dB
gbo59	Pand in gebruik	5,00	0,00	0 dB
gbo60	Pand in gebruik	4,00	0,00	0 dB
gbo61	Pand in gebruik	4,00	0,00	0 dB
gbo62	Pand in gebruik	4,00	0,00	0 dB
gbo63	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
gbo64	Pand in gebruik	4,00	0,00	0 dB
gbo65	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
gbo66	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo67	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
gbo68	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo70	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo71	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo72	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo73	Pand in gebruik	3,50	0,00	0 dB
gbo74	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo75	Pand in gebruik	3,50	0,00	0 dB
gbo76	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo77	Pand in gebruik	3,50	0,00	0 dB
gbo78	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo79	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo80	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo81	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo82	Pand in gebruik	3,50	0,00	0 dB
gbo83	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo84	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo85	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo86	Pand in gebruik	3,50	0,00	0 dB
gbo90	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo92	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gbo94	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
gbo95	Pand in gebruik	3,50	0,00	0 dB
gbo97	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
gbo98	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
gb100	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
gb101	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
gb102	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
gb104	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb105	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb107	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb108	Pand in gebruik	5,00	0,00	0 dB
gb109	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
gb110	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb112	Pand in gebruik	3,00	0,00	0 dB
gb113	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
gb114	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
gb115	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
gb116	Pand in gebruik	5,00	0,00	0 dB
gb117	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
gb118	Pand in gebruik	5,00	0,00	0 dB
gb119	Pand in gebruik	3,50	0,00	0 dB
gb120	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
gb121	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb122	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb123	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
gb124	Pand in gebruik	4,00	0,00	0 dB

Model: Keup (Roggelseweg geheel 80 km/u)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
gb125	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
gb126	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb127	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb128	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb129	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb130	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb131	Pand in gebruik	5,00	0,00	0 dB
gb132	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
gb133	Pand in gebruik	3,50	0,00	0 dB
gb134	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
gb135	Pand in gebruik	3,50	0,00	0 dB
gb136	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
gb137	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
gb138	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
gb139	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9,00	0,00	0 dB
gb140	Bouwvergunning verleend	3,00	0,00	0 dB
gb141	Bouwvergunning verleend	3,00	0,00	0 dB
gb146	Bouwvergunning verleend	4,00	0,00	0 dB
gb147	Bouwvergunning verleend	7,00	0,00	0 dB
gb149	Pand in gebruik	7,00	0,00	0 dB
gb150	Pand in gebruik	3,50	0,00	0 dB
gb151	Bouw gestart	9,00	0,00	0 dB
gb152	Roggelseweg 83	6,00	0,00	0 dB
gb153	Roggelseweg 79 en 81	6,00	0,00	0 dB

Model: Keup (Roggelseweg geheel 80 km/u)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
to01	toetspunt 001	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to02	toetspunt 002	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to03	toetspunt 003	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to04	toetspunt 004	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to05	toetspunt 005	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to06	toetspunt 006	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to07	toetspunt 007	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to08	toetspunt 008	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to09	toetspunt 009	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
to10	toetspunt 010	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
to11	toetspunt 011	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to12	toetspunt 012	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to13	toetspunt 013	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to14	toetspunt 014	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to15	toetspunt 015	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to16	toetspunt 016	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to17	toetspunt 017	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to18	toetspunt 018	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to19	toetspunt 019	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
to20	toetspunt 020	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
to21	toetspunt 021	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to22	toetspunt 022	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to23	toetspunt 023	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to24	toetspunt 024	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to25	toetspunt 025	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to26	toetspunt 026	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to27	toetspunt 027	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to28	toetspunt 028	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to29	toetspunt 029	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to30	toetspunt 030	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to31	toetspunt 031	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to32	toetspunt 032	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to33	toetspunt 033	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
to34	toetspunt 034	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
to35	toetspunt 035	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
to36	toetspunt 036	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to37	toetspunt 037	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to38	toetspunt 038	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to39	toetspunt 039	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to40	toetspunt 040	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to41	toetspunt 041	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to42	toetspunt 042	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to43	toetspunt 043	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to44	toetspunt 044	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
to45	toetspunt 045	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
to46	toetspunt 046	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
to47	toetspunt 047	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to48	toetspunt 048	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to49	toetspunt 049	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to50	toetspunt 050	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to51	toetspunt 051	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to52	toetspunt 052	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to53	toetspunt 053	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to54	toetspunt 054	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to55	toetspunt 055	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
to56	toetspunt 056	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

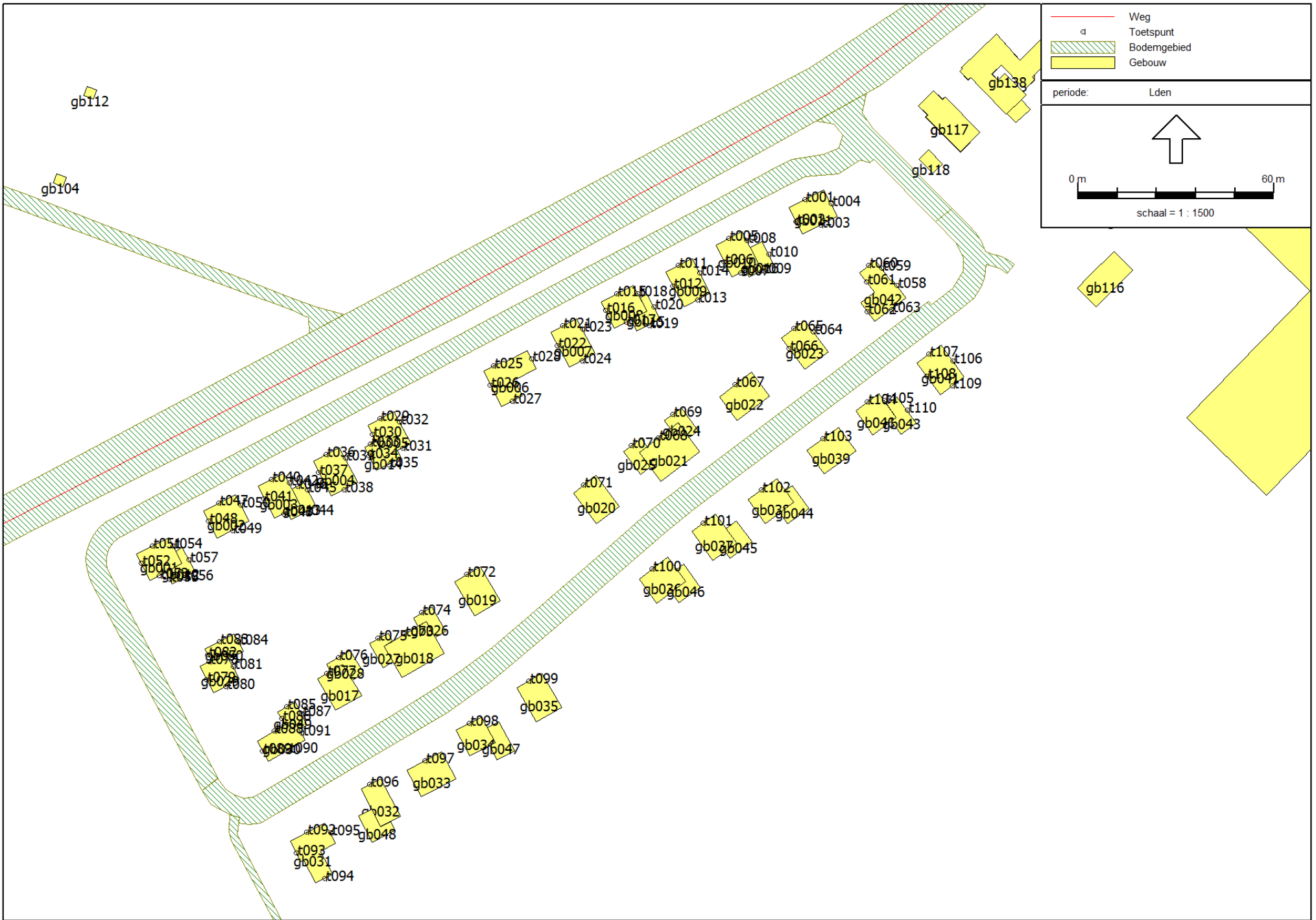
Model: Keup (Roggelseweg geheel 80 km/u)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t057	toetspunt 057	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t058	toetspunt 058	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t059	toetspunt 059	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t060	toetspunt 060	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t061	toetspunt 061	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t062	toetspunt 062	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t063	toetspunt 063	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t064	toetspunt 064	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t065	toetspunt 065	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t066	toetspunt 066	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t067	toetspunt 067	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t068	toetspunt 068	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t069	toetspunt 069	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t070	toetspunt 070	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t071	toetspunt 071	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t072	toetspunt 072	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t073	toetspunt 073	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t074	toetspunt 074	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t075	toetspunt 075	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t076	toetspunt 076	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t077	toetspunt 077	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t078	toetspunt 078	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t079	toetspunt 079	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t080	toetspunt 080	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t081	toetspunt 081	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t082	toetspunt 082	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t083	toetspunt 083	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t084	toetspunt 084	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t085	toetspunt 085	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t086	toetspunt 086	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t087	toetspunt 087	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t088	toetspunt 088	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t089	toetspunt 089	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t090	toetspunt 090	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t091	toetspunt 091	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t092	toetspunt 092	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t093	toetspunt 093	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t094	toetspunt 094	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t095	toetspunt 095	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t096	toetspunt 096	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t097	toetspunt 097	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t098	toetspunt 098	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t099	toetspunt 099	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t100	toetspunt 100	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t101	toetspunt 101	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t102	toetspunt 102	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t103	toetspunt 103	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t104	toetspunt 104	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t105	toetspunt 105	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t106	toetspunt 106	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t107	toetspunt 107	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t108	toetspunt 108	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t109	toetspunt 109	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t110	toetspunt 110	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

BIJLAGE 4:



Image © 2015 Aerodata International Surveys
© 2015 Google





Google earth

voet
meter



BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
 Model: Keup (Roggelseweg geheel 80 km/u)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Roggelseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to01_A	toetspunt 001	1,50	59,1	55,6	50,2	59,8
to01_B	toetspunt 001	4,50	60,2	56,7	51,3	60,9
to01_C	toetspunt 001	7,50	60,2	56,8	51,3	60,9
to02_A	toetspunt 002	1,50	54,1	50,7	45,2	54,8
to02_B	toetspunt 002	4,50	55,6	52,1	46,7	56,3
to02_C	toetspunt 002	7,50	55,6	52,2	46,8	56,3
to03_A	toetspunt 003	1,50	40,4	37,0	31,5	41,1
to03_B	toetspunt 003	4,50	42,4	38,9	33,5	43,0
to03_C	toetspunt 003	7,50	43,3	39,9	34,4	44,0
to04_A	toetspunt 004	1,50	54,6	51,1	45,7	55,3
to04_B	toetspunt 004	4,50	56,0	52,6	47,2	56,7
to04_C	toetspunt 004	7,50	56,1	52,7	47,3	56,8
to05_A	toetspunt 005	1,50	59,3	55,9	50,4	60,0
to05_B	toetspunt 005	4,50	60,3	56,9	51,5	61,0
to05_C	toetspunt 005	7,50	60,4	56,9	51,5	61,0
to06_A	toetspunt 006	1,50	53,8	50,4	44,9	54,5
to06_B	toetspunt 006	4,50	55,3	51,9	46,4	56,0
to06_C	toetspunt 006	7,50	55,4	51,9	46,5	56,0
to07_A	toetspunt 007	1,50	36,4	33,0	27,6	37,1
to07_B	toetspunt 007	4,50	39,5	36,0	30,6	40,1
to07_C	toetspunt 007	7,50	41,6	38,1	32,7	42,3
to08_A	toetspunt 008	1,50	56,8	53,4	48,0	57,5
to08_B	toetspunt 008	4,50	56,7	53,3	47,8	57,4
to08_C	toetspunt 008	7,50	56,8	53,3	47,9	57,5
to09_A	toetspunt 009	1,50	38,4	35,0	29,5	39,1
to10_A	toetspunt 010	1,50	52,5	49,1	43,7	53,2
to11_A	toetspunt 011	1,50	59,2	55,8	50,4	59,9
to11_B	toetspunt 011	4,50	60,3	56,9	51,4	61,0
to11_C	toetspunt 011	7,50	60,3	56,9	51,5	61,0
to12_A	toetspunt 012	1,50	54,6	51,1	45,7	55,3
to12_B	toetspunt 012	4,50	56,0	52,5	47,1	56,7
to12_C	toetspunt 012	7,50	56,0	52,6	47,2	56,7
to13_A	toetspunt 013	1,50	39,3	35,9	30,4	40,0
to13_B	toetspunt 013	4,50	40,5	37,1	31,6	41,2
to13_C	toetspunt 013	7,50	41,8	38,4	33,0	42,5
to14_A	toetspunt 014	1,50	53,9	50,5	45,0	54,6
to14_B	toetspunt 014	4,50	55,4	52,0	46,5	56,1
to14_C	toetspunt 014	7,50	55,5	52,0	46,6	56,2
to15_A	toetspunt 015	1,50	59,7	56,3	50,8	60,4
to15_B	toetspunt 015	4,50	60,6	57,2	51,8	61,3
to15_C	toetspunt 015	7,50	60,6	57,2	51,8	61,3
to16_A	toetspunt 016	1,50	55,5	52,0	46,6	56,2
to16_B	toetspunt 016	4,50	56,7	53,3	47,9	57,4
to16_C	toetspunt 016	7,50	56,8	53,3	47,9	57,4
to17_A	toetspunt 017	1,50	36,9	33,5	28,1	37,6
to17_B	toetspunt 017	4,50	39,9	36,4	31,0	40,5
to17_C	toetspunt 017	7,50	38,1	34,6	29,2	38,8
to18_A	toetspunt 018	1,50	57,2	53,8	48,4	57,9
to18_B	toetspunt 018	4,50	56,8	53,4	48,0	57,5
to18_C	toetspunt 018	7,50	56,9	53,5	48,0	57,6
to19_A	toetspunt 019	1,50	38,7	35,3	29,9	39,4
to20_A	toetspunt 020	1,50	52,8	49,4	43,9	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Keup (Roggelseweg geheel 80 km/u)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Roggelseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
to21_A	toetspunt 021	1,50	59,4	55,9	50,5	60,0	
to21_B	toetspunt 021	4,50	60,4	56,9	51,5	61,1	
to21_C	toetspunt 021	7,50	60,4	57,0	51,5	61,1	
to22_A	toetspunt 022	1,50	54,5	51,1	45,7	55,2	
to22_B	toetspunt 022	4,50	56,0	52,5	47,1	56,6	
to22_C	toetspunt 022	7,50	56,0	52,6	47,1	56,7	
to23_A	toetspunt 023	1,50	54,8	51,4	45,9	55,5	
to23_B	toetspunt 023	4,50	56,2	52,7	47,3	56,9	
to23_C	toetspunt 023	7,50	56,2	52,8	47,4	56,9	
to24_A	toetspunt 024	1,50	39,5	36,1	30,6	40,2	
to24_B	toetspunt 024	4,50	41,2	37,8	32,4	41,9	
to24_C	toetspunt 024	7,50	40,8	37,3	31,9	41,4	
to25_A	toetspunt 025	1,50	59,0	55,6	50,1	59,7	
to25_B	toetspunt 025	4,50	60,1	56,6	51,2	60,8	
to25_C	toetspunt 025	7,50	60,1	56,7	51,3	60,8	
to26_A	toetspunt 026	1,50	54,5	51,1	45,6	55,2	
to26_B	toetspunt 026	4,50	55,9	52,5	47,1	56,6	
to26_C	toetspunt 026	7,50	56,0	52,6	47,2	56,7	
to27_A	toetspunt 027	1,50	35,3	31,9	26,5	36,0	
to27_B	toetspunt 027	4,50	37,8	34,4	28,9	38,5	
to27_C	toetspunt 027	7,50	38,5	35,1	29,6	39,2	
to28_A	toetspunt 028	1,50	54,5	51,1	45,6	55,2	
to28_B	toetspunt 028	4,50	55,9	52,5	47,0	56,6	
to28_C	toetspunt 028	7,50	56,0	52,5	47,1	56,7	
to29_A	toetspunt 029	1,50	59,6	56,2	50,8	60,3	
to29_B	toetspunt 029	4,50	60,6	57,1	51,7	61,3	
to29_C	toetspunt 029	7,50	60,6	57,1	51,7	61,3	
to30_A	toetspunt 030	1,50	56,9	53,5	48,0	57,6	
to30_B	toetspunt 030	4,50	56,6	53,2	47,8	57,3	
to30_C	toetspunt 030	7,50	56,7	53,3	47,8	57,4	
to31_A	toetspunt 031	1,50	32,0	28,6	23,1	32,7	
to31_B	toetspunt 031	4,50	39,3	35,9	30,4	40,0	
to31_C	toetspunt 031	7,50	38,7	35,3	29,8	39,4	
to32_A	toetspunt 032	1,50	55,5	52,0	46,6	56,2	
to32_B	toetspunt 032	4,50	56,7	53,3	47,8	57,4	
to32_C	toetspunt 032	7,50	56,8	53,3	47,9	57,5	
to33_A	toetspunt 033	1,50	57,0	53,6	48,1	57,7	
to34_A	toetspunt 034	1,50	53,0	49,6	44,1	53,7	
to35_A	toetspunt 035	1,50	38,4	35,0	29,6	39,1	
to36_A	toetspunt 036	1,50	58,8	55,4	50,0	59,5	
to36_B	toetspunt 036	4,50	60,0	56,5	51,1	60,7	
to36_C	toetspunt 036	7,50	60,0	56,6	51,2	60,7	
to37_A	toetspunt 037	1,50	54,3	50,9	45,4	55,0	
to37_B	toetspunt 037	4,50	55,8	52,3	46,9	56,4	
to37_C	toetspunt 037	7,50	55,8	52,4	46,9	56,5	
to38_A	toetspunt 038	1,50	39,3	35,9	30,4	40,0	
to38_B	toetspunt 038	4,50	41,4	38,0	32,5	42,1	
to38_C	toetspunt 038	7,50	40,9	37,5	32,1	41,6	
to39_A	toetspunt 039	1,50	54,5	51,0	45,6	55,2	
to39_B	toetspunt 039	4,50	55,9	52,4	47,0	56,6	
to39_C	toetspunt 039	7,50	56,0	52,5	47,1	56,6	
to40_A	toetspunt 040	1,50	59,0	55,6	50,2	59,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Keup (Roggelseweg geheel 80 km/u)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Roggelseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to40_B	toetspunt 040	4,50	60,1	56,7	51,3	60,8
to40_C	toetspunt 040	7,50	60,1	56,7	51,3	60,8
to41_A	toetspunt 041	1,50	54,2	50,8	45,4	54,9
to41_B	toetspunt 041	4,50	55,7	52,3	46,8	56,4
to41_C	toetspunt 041	7,50	55,7	52,3	46,8	56,4
to42_A	toetspunt 042	1,50	56,3	52,9	47,5	57,0
to42_B	toetspunt 042	4,50	56,1	52,6	47,2	56,8
to42_C	toetspunt 042	7,50	56,1	52,7	47,3	56,8
to43_A	toetspunt 043	1,50	39,2	35,8	30,3	39,9
to43_B	toetspunt 043	4,50	41,5	38,1	32,6	42,2
to43_C	toetspunt 043	7,50	40,1	36,7	31,2	40,8
to44_A	toetspunt 044	1,50	38,9	35,5	30,0	39,6
to45_A	toetspunt 045	1,50	52,6	49,2	43,8	53,3
to46_A	toetspunt 046	1,50	56,4	53,0	47,6	57,1
to47_A	toetspunt 047	1,50	59,3	55,9	50,4	60,0
to47_B	toetspunt 047	4,50	60,3	56,9	51,5	61,0
to47_C	toetspunt 047	7,50	60,3	56,9	51,5	61,0
to48_A	toetspunt 048	1,50	55,0	51,5	46,1	55,6
to48_B	toetspunt 048	4,50	56,3	52,9	47,4	57,0
to48_C	toetspunt 048	7,50	56,4	52,9	47,5	57,0
to49_A	toetspunt 049	1,50	39,3	35,9	30,4	40,0
to49_B	toetspunt 049	4,50	42,0	38,6	33,1	42,7
to49_C	toetspunt 049	7,50	39,8	36,4	31,0	40,5
to50_A	toetspunt 050	1,50	54,9	51,5	46,0	55,6
to50_B	toetspunt 050	4,50	56,2	52,8	47,3	56,9
to50_C	toetspunt 050	7,50	56,2	52,8	47,4	56,9
to51_A	toetspunt 051	1,50	58,4	54,9	49,5	59,0
to51_B	toetspunt 051	4,50	59,6	56,1	50,7	60,3
to51_C	toetspunt 051	7,50	59,6	56,2	50,8	60,3
to52_A	toetspunt 052	1,50	54,1	50,7	45,3	54,8
to52_B	toetspunt 052	4,50	55,6	52,2	46,8	56,3
to52_C	toetspunt 052	7,50	55,7	52,3	46,8	56,4
to53_A	toetspunt 053	1,50	35,0	31,6	26,1	35,7
to53_B	toetspunt 053	4,50	39,1	35,7	30,2	39,8
to53_C	toetspunt 053	7,50	37,3	33,9	28,4	38,0
to54_A	toetspunt 054	1,50	55,9	52,5	47,0	56,6
to54_B	toetspunt 054	4,50	55,8	52,3	46,9	56,5
to54_C	toetspunt 054	7,50	55,8	52,4	46,9	56,5
to55_A	toetspunt 055	1,50	43,6	40,2	34,7	44,3
to56_A	toetspunt 056	1,50	39,2	35,8	30,4	39,9
to57_A	toetspunt 057	1,50	52,3	48,9	43,4	53,0
to58_A	toetspunt 058	1,50	47,7	44,3	38,8	48,4
to58_B	toetspunt 058	4,50	49,8	46,4	41,0	50,5
to58_C	toetspunt 058	7,50	51,3	47,9	42,5	52,0
to59_A	toetspunt 059	1,50	49,1	45,7	40,2	49,8
to59_B	toetspunt 059	4,50	51,2	47,8	42,3	51,9
to59_C	toetspunt 059	7,50	52,0	48,5	43,1	52,6
to60_A	toetspunt 060	1,50	50,4	47,0	41,5	51,1
to60_B	toetspunt 060	4,50	52,5	49,0	43,6	53,2
to60_C	toetspunt 060	7,50	53,1	49,7	44,3	53,8
to61_A	toetspunt 061	1,50	45,8	42,4	36,9	46,5
to61_B	toetspunt 061	4,50	48,0	44,5	39,1	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Keup (Roggelseweg geheel 80 km/u)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Roggelseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to61_C	toetspunt 061	7,50	48,7	45,3	39,8	49,4
to62_A	toetspunt 062	1,50	44,2	40,8	35,4	44,9
to62_B	toetspunt 062	4,50	46,1	42,7	37,3	46,8
to62_C	toetspunt 062	7,50	46,9	43,5	38,0	47,6
to63_A	toetspunt 063	1,50	37,2	33,8	28,3	37,9
to63_B	toetspunt 063	4,50	38,6	35,2	29,7	39,3
to63_C	toetspunt 063	7,50	39,7	36,3	30,8	40,4
to64_A	toetspunt 064	1,50	46,1	42,6	37,2	46,8
to64_B	toetspunt 064	4,50	48,0	44,5	39,1	48,7
to64_C	toetspunt 064	7,50	49,4	45,9	40,5	50,0
to64_D	toetspunt 064	10,50	50,0	46,5	41,1	50,6
to65_A	toetspunt 065	1,50	46,9	43,5	38,1	47,6
to65_B	toetspunt 065	4,50	49,2	45,8	40,3	49,9
to65_C	toetspunt 065	7,50	50,7	47,3	41,9	51,4
to65_D	toetspunt 065	10,50	51,5	48,0	42,6	52,2
to66_A	toetspunt 066	1,50	43,5	40,1	34,6	44,2
to66_B	toetspunt 066	4,50	45,3	41,9	36,5	46,0
to66_C	toetspunt 066	7,50	46,0	42,6	37,2	46,7
to66_D	toetspunt 066	10,50	46,8	43,3	37,9	47,5
to67_A	toetspunt 067	1,50	46,6	43,2	37,7	47,3
to67_B	toetspunt 067	4,50	48,5	45,1	39,6	49,2
to67_C	toetspunt 067	7,50	49,7	46,2	40,8	50,3
to67_D	toetspunt 067	10,50	50,4	46,9	41,5	51,1
to68_A	toetspunt 068	1,50	45,8	42,4	37,0	46,5
to68_B	toetspunt 068	4,50	48,0	44,5	39,1	48,6
to68_C	toetspunt 068	7,50	49,3	45,9	40,4	50,0
to68_D	toetspunt 068	10,50	49,9	46,5	41,1	50,6
to69_A	toetspunt 069	1,50	46,3	42,9	37,4	47,0
to70_A	toetspunt 070	1,50	45,9	42,5	37,0	46,6
to71_A	toetspunt 071	1,50	46,3	42,9	37,4	46,9
to71_B	toetspunt 071	4,50	48,0	44,6	39,2	48,7
to71_C	toetspunt 071	7,50	49,2	45,8	40,3	49,9
to71_D	toetspunt 071	10,50	49,6	46,2	40,7	50,3
to72_A	toetspunt 072	1,50	46,2	42,8	37,3	46,9
to72_B	toetspunt 072	4,50	47,8	44,4	38,9	48,5
to72_C	toetspunt 072	7,50	49,1	45,7	40,3	49,8
to72_D	toetspunt 072	10,50	49,7	46,2	40,8	50,3
to73_A	toetspunt 073	1,50	45,5	42,1	36,6	46,2
to73_B	toetspunt 073	4,50	47,1	43,7	38,3	47,8
to73_C	toetspunt 073	7,50	48,5	45,1	39,6	49,2
to73_D	toetspunt 073	10,50	49,2	45,8	40,3	49,9
to74_A	toetspunt 074	1,50	46,0	42,6	37,2	46,7
to75_A	toetspunt 075	1,50	45,5	42,1	36,6	46,2
to76_A	toetspunt 076	1,50	45,4	42,0	36,5	46,0
to77_A	toetspunt 077	1,50	44,0	40,6	35,1	44,7
to77_B	toetspunt 077	4,50	46,5	43,1	37,6	47,2
to77_C	toetspunt 077	7,50	48,1	44,7	39,2	48,8
to77_D	toetspunt 077	10,50	48,6	45,2	39,8	49,3
to78_A	toetspunt 078	1,50	50,0	46,6	41,1	50,7
to78_B	toetspunt 078	4,50	50,3	46,9	41,4	51,0
to78_C	toetspunt 078	7,50	51,4	48,0	42,5	52,1
to79_A	toetspunt 079	1,50	47,7	44,3	38,8	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Keup (Roggelseweg geheel 80 km/u)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Roggelseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to79_B	toetspunt 079	4,50	49,1	45,7	40,3	49,8
to79_C	toetspunt 079	7,50	50,0	46,6	41,2	50,7
to80_A	toetspunt 080	1,50	31,7	28,3	22,9	32,4
to80_B	toetspunt 080	4,50	35,1	31,7	26,3	35,8
to80_C	toetspunt 080	7,50	37,5	34,1	28,7	38,2
to81_A	toetspunt 081	1,50	39,0	35,5	30,1	39,6
to81_B	toetspunt 081	4,50	44,6	41,2	35,8	45,3
to81_C	toetspunt 081	7,50	46,8	43,4	38,0	47,5
to82_A	toetspunt 082	1,50	49,6	46,2	40,7	50,3
to83_A	toetspunt 083	1,50	48,6	45,2	39,8	49,3
to84_A	toetspunt 084	1,50	44,8	41,4	35,9	45,5
to85_A	toetspunt 085	1,50	44,8	41,4	35,9	45,5
to86_A	toetspunt 086	1,50	44,8	41,4	35,9	45,4
to87_A	toetspunt 087	1,50	41,0	37,6	32,1	41,7
to88_A	toetspunt 088	1,50	45,8	42,4	37,0	46,5
to88_B	toetspunt 088	4,50	46,8	43,4	38,0	47,5
to88_C	toetspunt 088	7,50	48,0	44,6	39,1	48,7
to89_A	toetspunt 089	1,50	45,1	41,7	36,2	45,8
to89_B	toetspunt 089	4,50	46,2	42,8	37,4	46,9
to89_C	toetspunt 089	7,50	47,0	43,6	38,1	47,7
to90_A	toetspunt 090	1,50	36,7	33,3	27,8	37,4
to90_B	toetspunt 090	4,50	37,4	33,9	28,5	38,0
to90_C	toetspunt 090	7,50	38,0	34,6	29,1	38,7
to91_A	toetspunt 091	1,50	32,2	28,8	23,4	32,9
to91_B	toetspunt 091	4,50	42,5	39,1	33,6	43,2
to91_C	toetspunt 091	7,50	44,3	40,9	35,4	45,0
to92_A	toetspunt 092	1,50	44,0	40,6	35,1	44,7
to92_B	toetspunt 092	4,50	45,2	41,8	36,4	45,9
to92_C	toetspunt 092	7,50	45,9	42,5	37,1	46,6
to93_A	toetspunt 093	1,50	43,7	40,3	34,8	44,4
to93_B	toetspunt 093	4,50	44,7	41,3	35,8	45,4
to93_C	toetspunt 093	7,50	45,3	41,9	36,4	46,0
to94_A	toetspunt 094	1,50	4,2	0,6	-4,6	4,9
to94_B	toetspunt 094	4,50	6,0	2,3	-2,8	6,7
to94_C	toetspunt 094	7,50	6,7	3,0	-2,1	7,4
to95_A	toetspunt 095	1,50	36,2	32,8	27,3	36,9
to95_B	toetspunt 095	4,50	39,7	36,3	30,8	40,4
to95_C	toetspunt 095	7,50	40,2	36,8	31,4	40,9
to96_A	toetspunt 096	1,50	41,6	38,2	32,7	42,3
to96_B	toetspunt 096	4,50	43,0	39,6	34,2	43,7
to96_C	toetspunt 096	7,50	43,7	40,3	34,9	44,4
to97_A	toetspunt 097	1,50	39,0	35,6	30,2	39,7
to97_B	toetspunt 097	4,50	40,5	37,0	31,6	41,2
to97_C	toetspunt 097	7,50	41,5	38,0	32,6	42,1
to98_A	toetspunt 098	1,50	38,7	35,3	29,8	39,4
to98_B	toetspunt 098	4,50	40,6	37,2	31,8	41,3
to98_C	toetspunt 098	7,50	41,6	38,2	32,8	42,3
to99_A	toetspunt 099	1,50	40,6	37,1	31,7	41,3
to99_B	toetspunt 099	4,50	42,2	38,8	33,3	42,9
to99_C	toetspunt 099	7,50	43,3	39,9	34,4	44,0
t100_A	toetspunt 100	1,50	40,4	37,0	31,5	41,1
t100_B	toetspunt 100	4,50	42,3	38,9	33,4	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Keup (Roggelseweg geheel 80 km/u)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Roggelseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t100_C	toetspunt 100	7,50	43,9	40,4	35,0	44,5
t101_A	toetspunt 101	1,50	40,1	36,7	31,3	40,8
t101_B	toetspunt 101	4,50	41,5	38,1	32,6	42,2
t101_C	toetspunt 101	7,50	42,4	39,0	33,6	43,1
t102_A	toetspunt 102	1,50	39,4	36,0	30,6	40,1
t102_B	toetspunt 102	4,50	41,5	38,1	32,7	42,2
t102_C	toetspunt 102	7,50	43,1	39,7	34,3	43,8
t103_A	toetspunt 103	1,50	41,3	37,9	32,5	42,0
t103_B	toetspunt 103	4,50	42,9	39,4	34,0	43,5
t103_C	toetspunt 103	7,50	44,2	40,7	35,3	44,8
t104_A	toetspunt 104	1,50	42,3	38,8	33,4	42,9
t104_B	toetspunt 104	4,50	44,1	40,6	35,2	44,8
t104_C	toetspunt 104	7,50	46,9	43,4	38,0	47,5
t105_A	toetspunt 105	1,50	41,8	38,3	32,9	42,4
t105_B	toetspunt 105	4,50	42,7	39,3	33,9	43,4
t105_C	toetspunt 105	7,50	46,2	42,7	37,3	46,9
t106_A	toetspunt 106	1,50	44,1	40,7	35,2	44,8
t106_B	toetspunt 106	4,50	45,7	42,3	36,8	46,4
t106_C	toetspunt 106	7,50	47,4	43,9	38,5	48,0
t107_A	toetspunt 107	1,50	45,2	41,8	36,3	45,9
t107_B	toetspunt 107	4,50	46,6	43,2	37,8	47,3
t107_C	toetspunt 107	7,50	48,3	44,9	39,5	49,0
t108_A	toetspunt 108	1,50	38,3	34,9	29,4	39,0
t108_B	toetspunt 108	4,50	39,9	36,5	31,1	40,6
t108_C	toetspunt 108	7,50	41,8	38,4	32,9	42,5
t109_A	toetspunt 109	1,50	18,4	14,9	9,6	19,1
t109_B	toetspunt 109	4,50	20,6	17,0	11,8	21,3
t109_C	toetspunt 109	7,50	21,9	18,3	13,1	22,6
t110_A	toetspunt 110	1,50	40,2	36,8	31,4	40,9
t110_B	toetspunt 110	4,50	41,7	38,2	32,8	42,4
t110_C	toetspunt 110	7,50	44,0	40,6	35,2	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte	L _{den} (excl. aftrek)	L _{den} (incl. aftrek)
toetspunt 001	1,5	59,8	57,8
toetspunt 001	4,5	60,9	58,9
toetspunt 001	7,5	60,9	58,9
toetspunt 002	1,5	54,8	52,8
toetspunt 002	4,5	56,3	53,3
toetspunt 002	7,5	56,3	53,3
toetspunt 003	1,5	41,1	39,1
toetspunt 003	4,5	43,0	41,0
toetspunt 003	7,5	44,0	42,0
toetspunt 004	1,5	55,3	53,3
toetspunt 004	4,5	56,7	52,7
toetspunt 004	7,5	56,8	52,8
toetspunt 005	1,5	60,0	58,0
toetspunt 005	4,5	61,0	59,0
toetspunt 005	7,5	61,0	59,0
toetspunt 006	1,5	54,5	52,5
toetspunt 006	4,5	56,0	53,0
toetspunt 006	7,5	56,0	53,0
toetspunt 007	1,5	37,1	35,1
toetspunt 007	4,5	40,1	38,1
toetspunt 007	7,5	42,3	40,3
toetspunt 008	1,5	57,5	55,5
toetspunt 008	4,5	57,4	53,4
toetspunt 008	7,5	57,5	55,5
toetspunt 009	1,5	39,1	37,1
toetspunt 010	1,5	53,2	51,2
toetspunt 011	1,5	59,9	57,9
toetspunt 011	4,5	61,0	59,0
toetspunt 011	7,5	61,0	59,0
toetspunt 012	1,5	55,3	53,3
toetspunt 012	4,5	56,7	52,7
toetspunt 012	7,5	56,7	52,7
toetspunt 013	1,5	40,0	38,0
toetspunt 013	4,5	41,2	39,2
toetspunt 013	7,5	42,5	40,5
toetspunt 014	1,5	54,6	52,6
toetspunt 014	4,5	56,1	53,1
toetspunt 014	7,5	56,2	53,2
toetspunt 015	1,5	60,4	58,4
toetspunt 015	4,5	61,3	59,3
toetspunt 015	7,5	61,3	59,3
toetspunt 016	1,5	56,2	53,2
toetspunt 016	4,5	57,4	53,4
toetspunt 016	7,5	57,4	53,4
toetspunt 017	1,5	37,6	35,6
toetspunt 017	4,5	40,5	38,5
toetspunt 017	7,5	38,8	36,8
toetspunt 018	1,5	57,9	55,9
toetspunt 018	4,5	57,5	55,5
toetspunt 018	7,5	57,6	55,6
toetspunt 019	1,5	39,4	37,4
toetspunt 020	1,5	53,5	51,5
toetspunt 021	1,5	60,0	58,0
toetspunt 021	4,5	61,1	59,1
toetspunt 021	7,5	61,1	59,1
toetspunt 022	1,5	55,2	53,2
toetspunt 022	4,5	56,6	52,6
toetspunt 022	7,5	56,7	52,7
toetspunt 023	1,5	55,5	52,5
toetspunt 023	4,5	56,9	52,9
toetspunt 023	7,5	56,9	52,9
toetspunt 024	1,5	40,2	38,2
toetspunt 024	4,5	41,9	39,9
toetspunt 024	7,5	41,4	39,4
toetspunt 025	1,5	59,7	57,7
toetspunt 025	4,5	60,8	58,8
toetspunt 025	7,5	60,8	58,8
toetspunt 026	1,5	55,2	53,2
toetspunt 026	4,5	56,6	52,6
toetspunt 026	7,5	56,7	52,7
toetspunt 027	1,5	36,0	34,0
toetspunt 027	4,5	38,5	36,5
toetspunt 027	7,5	39,2	37,2
toetspunt 028	1,5	55,2	53,2
toetspunt 028	4,5	56,6	52,6
toetspunt 028	7,5	56,7	52,7
toetspunt 029	1,5	60,3	58,3
toetspunt 029	4,5	61,3	59,3

toetspunt	hoogte	L _{den} (excl. aftrek)	L _{den} (incl. aftrek)
toetspunt 029	7,5	61,3	59,3
toetspunt 030	1,5	57,6	55,6
toetspunt 030	4,5	57,3	53,3
toetspunt 030	7,5	57,4	53,4
toetspunt 031	1,5	32,7	30,7
toetspunt 031	4,5	40,0	38,0
toetspunt 031	7,5	39,4	37,4
toetspunt 032	1,5	56,2	53,2
toetspunt 032	4,5	57,4	53,4
toetspunt 032	7,5	57,5	55,5
toetspunt 033	1,5	57,7	55,7
toetspunt 034	1,5	53,7	51,7
toetspunt 035	1,5	39,1	37,1
toetspunt 036	1,5	59,5	57,5
toetspunt 036	4,5	60,7	58,7
toetspunt 036	7,5	60,7	58,7
toetspunt 037	1,5	55,0	53,0
toetspunt 037	4,5	56,4	53,4
toetspunt 037	7,5	56,5	53,5
toetspunt 038	1,5	40,0	38,0
toetspunt 038	4,5	42,1	40,1
toetspunt 038	7,5	41,6	39,6
toetspunt 039	1,5	55,2	53,2
toetspunt 039	4,5	56,6	52,6
toetspunt 039	7,5	56,6	52,6
toetspunt 040	1,5	59,7	57,7
toetspunt 040	4,5	60,8	58,8
toetspunt 040	7,5	60,8	58,8
toetspunt 041	1,5	54,9	52,9
toetspunt 041	4,5	56,4	53,4
toetspunt 041	7,5	56,4	53,4
toetspunt 042	1,5	57,0	53,0
toetspunt 042	4,5	56,8	52,8
toetspunt 042	7,5	56,8	52,8
toetspunt 043	1,5	39,9	37,9
toetspunt 043	4,5	42,2	40,2
toetspunt 043	7,5	40,8	38,8
toetspunt 044	1,5	39,6	37,6
toetspunt 045	1,5	53,3	51,3
toetspunt 046	1,5	57,1	53,1
toetspunt 047	1,5	60,0	58,0
toetspunt 047	4,5	61,0	59,0
toetspunt 047	7,5	61,0	59,0
toetspunt 048	1,5	55,6	52,6
toetspunt 048	4,5	57,0	53,0
toetspunt 048	7,5	57,0	53,0
toetspunt 049	1,5	40,0	38,0
toetspunt 049	4,5	42,7	40,7
toetspunt 049	7,5	40,5	38,5
toetspunt 050	1,5	55,6	52,6
toetspunt 050	4,5	56,9	52,9
toetspunt 050	7,5	56,9	52,9
toetspunt 051	1,5	59,0	57,0
toetspunt 051	4,5	60,3	58,3
toetspunt 051	7,5	60,3	58,3
toetspunt 052	1,5	54,8	52,8
toetspunt 052	4,5	56,3	53,3
toetspunt 052	7,5	56,4	53,4
toetspunt 053	1,5	35,7	33,7
toetspunt 053	4,5	39,8	37,8
toetspunt 053	7,5	38,0	36,0
toetspunt 054	1,5	56,6	52,6
toetspunt 054	4,5	56,5	53,5
toetspunt 054	7,5	56,5	53,5
toetspunt 055	1,5	44,3	42,3
toetspunt 056	1,5	39,9	37,9
toetspunt 057	1,5	53,0	51,0
toetspunt 058	1,5	48,4	46,4
toetspunt 058	4,5	50,5	48,5
toetspunt 058	7,5	52,0	50,0
toetspunt 059	1,5	49,8	47,8
toetspunt 059	4,5	51,9	49,9
toetspunt 059	7,5	52,6	50,6
toetspunt 060	1,5	51,1	49,1
toetspunt 060	4,5	53,2	51,2
toetspunt 060	7,5	53,8	51,8
toetspunt 061	1,5	46,5	44,5
toetspunt 061	4,5	48,6	46,6

toetspunt	hoogte	L _{den} (excl. aftrek)	L _{den} (incl. aftrek)
toetspunt 061	7,5	49,4	47,4
toetspunt 062	1,5	44,9	42,9
toetspunt 062	4,5	46,8	44,8
toetspunt 062	7,5	47,6	45,6
toetspunt 063	1,5	37,9	35,9
toetspunt 063	4,5	39,3	37,3
toetspunt 063	7,5	40,4	38,4
toetspunt 064	1,5	46,8	44,8
toetspunt 064	4,5	48,7	46,7
toetspunt 064	7,5	50,0	48,0
toetspunt 064	10,5	50,6	48,6
toetspunt 065	1,5	47,6	45,6
toetspunt 065	4,5	49,9	47,9
toetspunt 065	7,5	51,4	49,4
toetspunt 065	10,5	52,2	50,2
toetspunt 066	1,5	44,2	42,2
toetspunt 066	4,5	46,0	44,0
toetspunt 066	7,5	46,7	44,7
toetspunt 066	10,5	47,5	45,5
toetspunt 067	1,5	47,3	45,3
toetspunt 067	4,5	49,2	47,2
toetspunt 067	7,5	50,3	48,3
toetspunt 067	10,5	51,1	49,1
toetspunt 068	1,5	46,5	44,5
toetspunt 068	4,5	48,6	46,6
toetspunt 068	7,5	50,0	48,0
toetspunt 068	10,5	50,6	48,6
toetspunt 069	1,5	47,0	45,0
toetspunt 070	1,5	46,6	44,6
toetspunt 071	1,5	46,9	44,9
toetspunt 071	4,5	48,7	46,7
toetspunt 071	7,5	49,9	47,9
toetspunt 071	10,5	50,3	48,3
toetspunt 072	1,5	46,9	44,9
toetspunt 072	4,5	48,5	46,5
toetspunt 072	7,5	49,8	47,8
toetspunt 072	10,5	50,3	48,3
toetspunt 073	1,5	46,2	44,2
toetspunt 073	4,5	47,8	45,8
toetspunt 073	7,5	49,2	47,2
toetspunt 073	10,5	49,9	47,9
toetspunt 074	1,5	46,7	44,7
toetspunt 075	1,5	46,2	44,2
toetspunt 076	1,5	46,0	44,0
toetspunt 077	1,5	44,7	42,7
toetspunt 077	4,5	47,2	45,2
toetspunt 077	7,5	48,8	46,8
toetspunt 077	10,5	49,3	47,3
toetspunt 078	1,5	50,7	48,7
toetspunt 078	4,5	51,0	49,0
toetspunt 078	7,5	52,1	50,1
toetspunt 079	1,5	48,4	46,4
toetspunt 079	4,5	49,8	47,8
toetspunt 079	7,5	50,7	48,7
toetspunt 080	1,5	32,4	30,4
toetspunt 080	4,5	35,8	33,8
toetspunt 080	7,5	38,2	36,2
toetspunt 081	1,5	39,6	37,6
toetspunt 081	4,5	45,3	43,3
toetspunt 081	7,5	47,5	45,5
toetspunt 082	1,5	50,3	48,3
toetspunt 083	1,5	49,3	47,3
toetspunt 084	1,5	45,5	43,5
toetspunt 085	1,5	45,5	43,5
toetspunt 086	1,5	45,4	43,4
toetspunt 087	1,5	41,7	39,7
toetspunt 088	1,5	46,5	44,5
toetspunt 088	4,5	47,5	45,5
toetspunt 088	7,5	48,7	46,7
toetspunt 089	1,5	45,8	43,8
toetspunt 089	4,5	46,9	44,9
toetspunt 089	7,5	47,7	45,7
toetspunt 090	1,5	37,4	35,4
toetspunt 090	4,5	38,0	36,0
toetspunt 090	7,5	38,7	36,7
toetspunt 091	1,5	32,9	30,9
toetspunt 091	4,5	43,2	41,2
toetspunt 091	7,5	45,0	43,0

toetspunt	hoogte	L _{den} (excl. aftrek)	L _{den} (incl. aftrek)
toetspunt 092	1,5	44,7	42,7
toetspunt 092	4,5	45,9	43,9
toetspunt 092	7,5	46,6	44,6
toetspunt 093	1,5	44,4	42,4
toetspunt 093	4,5	45,4	43,4
toetspunt 093	7,5	46,0	44,0
toetspunt 094	1,5	4,9	2,9
toetspunt 094	4,5	6,7	4,7
toetspunt 094	7,5	7,4	5,4
toetspunt 095	1,5	36,9	34,9
toetspunt 095	4,5	40,4	38,4
toetspunt 095	7,5	40,9	38,9
toetspunt 096	1,5	42,3	40,3
toetspunt 096	4,5	43,7	41,7
toetspunt 096	7,5	44,4	42,4
toetspunt 097	1,5	39,7	37,7
toetspunt 097	4,5	41,2	39,2
toetspunt 097	7,5	42,1	40,1
toetspunt 098	1,5	39,4	37,4
toetspunt 098	4,5	41,3	39,3
toetspunt 098	7,5	42,3	40,3
toetspunt 099	1,5	41,3	39,3
toetspunt 099	4,5	42,9	40,9
toetspunt 099	7,5	44,0	42,0
toetspunt 100	1,5	41,1	39,1
toetspunt 100	4,5	43,0	41,0
toetspunt 100	7,5	44,5	42,5
toetspunt 101	1,5	40,8	38,8
toetspunt 101	4,5	42,2	40,2
toetspunt 101	7,5	43,1	41,1
toetspunt 102	1,5	40,1	38,1
toetspunt 102	4,5	42,2	40,2
toetspunt 102	7,5	43,8	41,8
toetspunt 103	1,5	42,0	40,0
toetspunt 103	4,5	43,5	41,5
toetspunt 103	7,5	44,8	42,8
toetspunt 104	1,5	42,9	40,9
toetspunt 104	4,5	44,8	42,8
toetspunt 104	7,5	47,5	45,5
toetspunt 105	1,5	42,4	40,4
toetspunt 105	4,5	43,4	41,4
toetspunt 105	7,5	46,9	44,9
toetspunt 106	1,5	44,8	42,8
toetspunt 106	4,5	46,4	44,4
toetspunt 106	7,5	48,0	46,0
toetspunt 107	1,5	45,9	43,9
toetspunt 107	4,5	47,3	45,3
toetspunt 107	7,5	49,0	47,0
toetspunt 108	1,5	39,0	37,0
toetspunt 108	4,5	40,6	38,6
toetspunt 108	7,5	42,5	40,5
toetspunt 109	1,5	19,1	17,1
toetspunt 109	4,5	21,3	19,3
toetspunt 109	7,5	22,6	20,6
toetspunt 110	1,5	40,9	38,9
toetspunt 110	4,5	42,4	40,4
toetspunt 110	7,5	44,7	42,7

BIJLAGE 6:

Rapport: Resultatentabel
 Model: Keup (Roggelseweg geheel 80 km/u) stiller wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Roggelseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to01_A	toetspunt 001	1,50	55,1	51,3	46,4	55,8
to01_B	toetspunt 001	4,50	56,4	52,5	47,6	57,0
to01_C	toetspunt 001	7,50	56,4	52,6	47,7	57,1
to02_A	toetspunt 002	1,50	50,1	46,2	41,3	50,7
to02_B	toetspunt 002	4,50	51,7	47,8	42,9	52,4
to02_C	toetspunt 002	7,50	51,8	47,9	43,0	52,4
to03_A	toetspunt 003	1,50	36,1	32,3	27,4	36,8
to03_B	toetspunt 003	4,50	38,3	34,4	29,5	38,9
to03_C	toetspunt 003	7,50	39,3	35,4	30,4	39,9
to04_A	toetspunt 004	1,50	50,6	46,8	41,9	51,3
to04_B	toetspunt 004	4,50	52,3	48,4	43,5	52,9
to04_C	toetspunt 004	7,50	52,4	48,5	43,6	53,0
to05_A	toetspunt 005	1,50	55,4	51,5	46,6	56,0
to05_B	toetspunt 005	4,50	56,5	52,7	47,8	57,2
to05_C	toetspunt 005	7,50	56,6	52,7	47,8	57,2
to06_A	toetspunt 006	1,50	49,8	45,9	41,0	50,4
to06_B	toetspunt 006	4,50	51,4	47,5	42,6	52,1
to06_C	toetspunt 006	7,50	51,5	47,6	42,7	52,1
to07_A	toetspunt 007	1,50	32,3	28,4	23,5	32,9
to07_B	toetspunt 007	4,50	35,4	31,6	26,6	36,1
to07_C	toetspunt 007	7,50	37,5	33,6	28,7	38,1
to08_A	toetspunt 008	1,50	52,8	49,0	44,0	53,5
to08_B	toetspunt 008	4,50	52,9	49,0	44,1	53,5
to08_C	toetspunt 008	7,50	53,0	49,1	44,2	53,6
to09_A	toetspunt 009	1,50	34,2	30,4	25,4	34,9
to10_A	toetspunt 010	1,50	48,4	44,6	39,6	49,1
to11_A	toetspunt 011	1,50	55,3	51,5	46,5	56,0
to11_B	toetspunt 011	4,50	56,5	52,6	47,7	57,1
to11_C	toetspunt 011	7,50	56,6	52,7	47,8	57,2
to12_A	toetspunt 012	1,50	50,6	46,7	41,8	51,2
to12_B	toetspunt 012	4,50	52,1	48,3	43,4	52,8
to12_C	toetspunt 012	7,50	52,2	48,4	43,4	52,9
to13_A	toetspunt 013	1,50	35,0	31,2	26,3	35,7
to13_B	toetspunt 013	4,50	36,5	32,6	27,7	37,1
to13_C	toetspunt 013	7,50	37,8	33,9	29,0	38,4
to14_A	toetspunt 014	1,50	49,9	46,0	41,1	50,5
to14_B	toetspunt 014	4,50	51,5	47,6	42,7	52,1
to14_C	toetspunt 014	7,50	51,6	47,7	42,8	52,3
to15_A	toetspunt 015	1,50	55,8	51,9	47,0	56,4
to15_B	toetspunt 015	4,50	56,9	53,0	48,1	57,5
to15_C	toetspunt 015	7,50	56,9	53,0	48,1	57,5
to16_A	toetspunt 016	1,50	51,5	47,7	42,8	52,2
to16_B	toetspunt 016	4,50	52,9	49,0	44,1	53,5
to16_C	toetspunt 016	7,50	53,0	49,1	44,2	53,6
to17_A	toetspunt 017	1,50	32,7	28,9	23,9	33,4
to17_B	toetspunt 017	4,50	35,7	31,9	26,9	36,4
to17_C	toetspunt 017	7,50	34,1	30,3	25,3	34,8
to18_A	toetspunt 018	1,50	53,3	49,4	44,5	53,9
to18_B	toetspunt 018	4,50	53,0	49,1	44,3	53,7
to18_C	toetspunt 018	7,50	53,1	49,2	44,4	53,8
to19_A	toetspunt 019	1,50	34,5	30,7	25,7	35,1
to20_A	toetspunt 020	1,50	48,8	44,9	40,0	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Keup (Roggelseweg geheel 80 km/u) stiller wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Roggelseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to21_A	toetspunt 021	1,50	55,5	51,6	46,7	56,1
to21_B	toetspunt 021	4,50	56,6	52,7	47,8	57,3
to21_C	toetspunt 021	7,50	56,6	52,8	47,9	57,3
to22_A	toetspunt 022	1,50	50,5	46,7	41,8	51,2
to22_B	toetspunt 022	4,50	52,1	48,2	43,3	52,7
to22_C	toetspunt 022	7,50	52,2	48,3	43,4	52,8
to23_A	toetspunt 023	1,50	50,8	46,9	42,0	51,4
to23_B	toetspunt 023	4,50	52,3	48,4	43,5	53,0
to23_C	toetspunt 023	7,50	52,4	48,5	43,6	53,0
to24_A	toetspunt 024	1,50	35,3	31,4	26,4	35,9
to24_B	toetspunt 024	4,50	37,1	33,3	28,3	37,8
to24_C	toetspunt 024	7,50	36,7	32,8	27,9	37,3
to25_A	toetspunt 025	1,50	55,1	51,2	46,3	55,7
to25_B	toetspunt 025	4,50	56,3	52,4	47,5	56,9
to25_C	toetspunt 025	7,50	56,4	52,5	47,6	57,0
to26_A	toetspunt 026	1,50	50,5	46,6	41,7	51,1
to26_B	toetspunt 026	4,50	52,1	48,2	43,3	52,7
to26_C	toetspunt 026	7,50	52,2	48,3	43,4	52,8
to27_A	toetspunt 027	1,50	31,2	27,3	22,4	31,8
to27_B	toetspunt 027	4,50	33,7	29,8	24,9	34,3
to27_C	toetspunt 027	7,50	34,5	30,6	25,6	35,1
to28_A	toetspunt 028	1,50	50,5	46,7	41,7	51,1
to28_B	toetspunt 028	4,50	52,0	48,2	43,3	52,7
to28_C	toetspunt 028	7,50	52,1	48,3	43,4	52,8
to29_A	toetspunt 029	1,50	55,8	51,9	47,0	56,4
to29_B	toetspunt 029	4,50	56,8	52,9	48,0	57,5
to29_C	toetspunt 029	7,50	56,8	53,0	48,1	57,5
to30_A	toetspunt 030	1,50	52,9	49,0	44,1	53,5
to30_B	toetspunt 030	4,50	52,8	48,9	44,0	53,5
to30_C	toetspunt 030	7,50	52,9	49,0	44,1	53,5
to31_A	toetspunt 031	1,50	28,1	24,2	19,3	28,7
to31_B	toetspunt 031	4,50	35,0	31,2	26,3	35,7
to31_C	toetspunt 031	7,50	34,6	30,7	25,8	35,2
to32_A	toetspunt 032	1,50	51,5	47,7	42,7	52,1
to32_B	toetspunt 032	4,50	52,9	49,0	44,1	53,5
to32_C	toetspunt 032	7,50	53,0	49,1	44,2	53,6
to33_A	toetspunt 033	1,50	53,0	49,1	44,2	53,6
to34_A	toetspunt 034	1,50	48,9	45,1	40,1	49,6
to35_A	toetspunt 035	1,50	34,2	30,4	25,4	34,8
to36_A	toetspunt 036	1,50	54,9	51,0	46,1	55,5
to36_B	toetspunt 036	4,50	56,2	52,3	47,4	56,8
to36_C	toetspunt 036	7,50	56,2	52,4	47,5	56,9
to37_A	toetspunt 037	1,50	50,3	46,4	41,5	50,9
to37_B	toetspunt 037	4,50	51,9	48,0	43,1	52,5
to37_C	toetspunt 037	7,50	52,0	48,1	43,2	52,6
to38_A	toetspunt 038	1,50	35,0	31,1	26,2	35,6
to38_B	toetspunt 038	4,50	37,2	33,3	28,4	37,8
to38_C	toetspunt 038	7,50	36,8	32,9	28,0	37,4
to39_A	toetspunt 039	1,50	50,5	46,6	41,7	51,1
to39_B	toetspunt 039	4,50	52,0	48,1	43,2	52,6
to39_C	toetspunt 039	7,50	52,1	48,2	43,3	52,7
to40_A	toetspunt 040	1,50	55,1	51,2	46,3	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Keup (Roggelseweg geheel 80 km/u) stiller wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Roggelseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to40_B	toetspunt 040	4,50	56,3	52,4	47,5	56,9
to40_C	toetspunt 040	7,50	56,4	52,5	47,6	57,0
to41_A	toetspunt 041	1,50	50,2	46,4	41,4	50,8
to41_B	toetspunt 041	4,50	51,8	47,9	43,0	52,4
to41_C	toetspunt 041	7,50	51,8	48,0	43,0	52,5
to42_A	toetspunt 042	1,50	52,3	48,5	43,5	53,0
to42_B	toetspunt 042	4,50	52,2	48,3	43,4	52,8
to42_C	toetspunt 042	7,50	52,3	48,4	43,5	52,9
to43_A	toetspunt 043	1,50	34,9	31,1	26,1	35,5
to43_B	toetspunt 043	4,50	37,3	33,4	28,5	37,9
to43_C	toetspunt 043	7,50	35,9	32,1	27,1	36,5
to44_A	toetspunt 044	1,50	34,6	30,8	25,8	35,3
to45_A	toetspunt 045	1,50	48,6	44,7	39,8	49,2
to46_A	toetspunt 046	1,50	52,4	48,5	43,6	53,0
to47_A	toetspunt 047	1,50	55,4	51,5	46,6	56,0
to47_B	toetspunt 047	4,50	56,5	52,6	47,8	57,2
to47_C	toetspunt 047	7,50	56,6	52,7	47,8	57,2
to48_A	toetspunt 048	1,50	50,9	47,1	42,1	51,6
to48_B	toetspunt 048	4,50	52,4	48,6	43,6	53,1
to48_C	toetspunt 048	7,50	52,5	48,6	43,7	53,1
to49_A	toetspunt 049	1,50	35,0	31,2	26,3	35,7
to49_B	toetspunt 049	4,50	37,8	33,9	29,0	38,4
to49_C	toetspunt 049	7,50	35,6	31,8	26,8	36,3
to50_A	toetspunt 050	1,50	50,9	47,0	42,1	51,5
to50_B	toetspunt 050	4,50	52,3	48,5	43,6	53,0
to50_C	toetspunt 050	7,50	52,4	48,5	43,6	53,0
to51_A	toetspunt 051	1,50	54,4	50,5	45,6	55,0
to51_B	toetspunt 051	4,50	55,7	51,9	47,0	56,4
to51_C	toetspunt 051	7,50	55,8	51,9	47,0	56,5
to52_A	toetspunt 052	1,50	50,1	46,2	41,3	50,7
to52_B	toetspunt 052	4,50	51,7	47,8	42,9	52,3
to52_C	toetspunt 052	7,50	51,8	48,0	43,0	52,5
to53_A	toetspunt 053	1,50	30,8	27,0	22,0	31,5
to53_B	toetspunt 053	4,50	34,9	31,1	26,1	35,6
to53_C	toetspunt 053	7,50	33,1	29,3	24,3	33,8
to54_A	toetspunt 054	1,50	51,9	48,0	43,1	52,5
to54_B	toetspunt 054	4,50	51,9	48,0	43,1	52,5
to54_C	toetspunt 054	7,50	52,0	48,1	43,2	52,6
to55_A	toetspunt 055	1,50	39,4	35,5	30,6	40,0
to56_A	toetspunt 056	1,50	35,0	31,1	26,2	35,6
to57_A	toetspunt 057	1,50	48,2	44,3	39,4	48,8
to58_A	toetspunt 058	1,50	43,6	39,7	34,8	44,2
to58_B	toetspunt 058	4,50	45,9	42,0	37,1	46,5
to58_C	toetspunt 058	7,50	47,4	43,5	38,6	48,0
to59_A	toetspunt 059	1,50	45,0	41,1	36,2	45,6
to59_B	toetspunt 059	4,50	47,3	43,4	38,5	47,9
to59_C	toetspunt 059	7,50	48,0	44,2	39,2	48,7
to60_A	toetspunt 060	1,50	46,3	42,5	37,5	47,0
to60_B	toetspunt 060	4,50	48,6	44,7	39,8	49,2
to60_C	toetspunt 060	7,50	49,2	45,3	40,4	49,8
to61_A	toetspunt 061	1,50	41,6	37,8	32,8	42,2
to61_B	toetspunt 061	4,50	43,9	40,1	35,1	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Keup (Roggelseweg geheel 80 km/u) stiller wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Roggelseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to61_C	toetspunt 061	7,50	44,7	40,8	35,9	45,3
to62_A	toetspunt 062	1,50	40,0	36,2	31,2	40,6
to62_B	toetspunt 062	4,50	42,1	38,2	33,3	42,7
to62_C	toetspunt 062	7,50	42,9	39,0	34,1	43,5
to63_A	toetspunt 063	1,50	33,0	29,1	24,2	33,6
to63_B	toetspunt 063	4,50	34,6	30,7	25,8	35,2
to63_C	toetspunt 063	7,50	35,7	31,8	26,9	36,3
to64_A	toetspunt 064	1,50	41,8	38,0	33,0	42,5
to64_B	toetspunt 064	4,50	43,9	40,1	35,1	44,6
to64_C	toetspunt 064	7,50	45,3	41,5	36,5	46,0
to64_D	toetspunt 064	10,50	46,0	42,1	37,2	46,6
to65_A	toetspunt 065	1,50	42,8	38,9	34,0	43,4
to65_B	toetspunt 065	4,50	45,2	41,3	36,4	45,8
to65_C	toetspunt 065	7,50	46,7	42,8	37,9	47,3
to65_D	toetspunt 065	10,50	47,5	43,7	38,8	48,2
to66_A	toetspunt 066	1,50	39,3	35,5	30,5	40,0
to66_B	toetspunt 066	4,50	41,4	37,5	32,6	42,0
to66_C	toetspunt 066	7,50	42,1	38,2	33,3	42,7
to66_D	toetspunt 066	10,50	42,9	39,0	34,1	43,5
to67_A	toetspunt 067	1,50	42,4	38,5	33,6	43,0
to67_B	toetspunt 067	4,50	44,5	40,6	35,7	45,1
to67_C	toetspunt 067	7,50	45,6	41,8	36,9	46,3
to67_D	toetspunt 067	10,50	46,4	42,6	37,6	47,1
to68_A	toetspunt 068	1,50	41,6	37,8	32,8	42,3
to68_B	toetspunt 068	4,50	43,9	40,0	35,1	44,5
to68_C	toetspunt 068	7,50	45,3	41,4	36,5	45,9
to68_D	toetspunt 068	10,50	46,0	42,1	37,2	46,6
to69_A	toetspunt 069	1,50	42,1	38,2	33,3	42,7
to70_A	toetspunt 070	1,50	41,7	37,9	32,9	42,3
to71_A	toetspunt 071	1,50	42,0	38,2	33,2	42,6
to71_B	toetspunt 071	4,50	44,0	40,1	35,2	44,6
to71_C	toetspunt 071	7,50	45,2	41,3	36,4	45,8
to71_D	toetspunt 071	10,50	45,6	41,8	36,8	46,3
to72_A	toetspunt 072	1,50	41,9	38,1	33,1	42,6
to72_B	toetspunt 072	4,50	43,7	39,9	34,9	44,3
to72_C	toetspunt 072	7,50	45,0	41,2	36,3	45,7
to72_D	toetspunt 072	10,50	45,6	41,7	36,8	46,2
to73_A	toetspunt 073	1,50	41,2	37,4	32,4	41,9
to73_B	toetspunt 073	4,50	43,0	39,2	34,2	43,6
to73_C	toetspunt 073	7,50	44,4	40,5	35,6	45,0
to73_D	toetspunt 073	10,50	45,1	41,2	36,3	45,7
to74_A	toetspunt 074	1,50	41,8	37,9	33,0	42,4
to75_A	toetspunt 075	1,50	41,3	37,4	32,5	41,9
to76_A	toetspunt 076	1,50	41,1	37,3	32,3	41,7
to77_A	toetspunt 077	1,50	39,8	35,9	31,0	40,4
to77_B	toetspunt 077	4,50	42,4	38,5	33,6	43,0
to77_C	toetspunt 077	7,50	44,0	40,1	35,2	44,6
to77_D	toetspunt 077	10,50	44,6	40,7	35,8	45,2
to78_A	toetspunt 078	1,50	45,7	41,9	36,9	46,4
to78_B	toetspunt 078	4,50	46,1	42,3	37,4	46,8
to78_C	toetspunt 078	7,50	47,3	43,5	38,5	47,9
to79_A	toetspunt 079	1,50	43,4	39,5	34,6	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Keup (Roggelseweg geheel 80 km/u) stiller wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Roggelseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to79_B	toetspunt 079	4,50	45,0	41,1	36,2	45,6
to79_C	toetspunt 079	7,50	45,9	42,1	37,1	46,6
to80_A	toetspunt 080	1,50	27,9	24,0	19,1	28,5
to80_B	toetspunt 080	4,50	31,0	27,1	22,2	31,6
to80_C	toetspunt 080	7,50	33,4	29,5	24,6	34,0
to81_A	toetspunt 081	1,50	35,0	31,1	26,2	35,6
to81_B	toetspunt 081	4,50	40,5	36,6	31,7	41,1
to81_C	toetspunt 081	7,50	42,8	38,9	34,0	43,4
to82_A	toetspunt 082	1,50	45,3	41,5	36,5	45,9
to83_A	toetspunt 083	1,50	44,4	40,6	35,6	45,0
to84_A	toetspunt 084	1,50	40,6	36,8	31,8	41,2
to85_A	toetspunt 085	1,50	40,5	36,7	31,8	41,2
to86_A	toetspunt 086	1,50	40,5	36,6	31,7	41,1
to87_A	toetspunt 087	1,50	36,8	32,9	28,0	37,4
to88_A	toetspunt 088	1,50	41,6	37,7	32,8	42,2
to88_B	toetspunt 088	4,50	42,7	38,8	33,9	43,3
to88_C	toetspunt 088	7,50	43,9	40,1	35,1	44,6
to89_A	toetspunt 089	1,50	40,8	37,0	32,0	41,4
to89_B	toetspunt 089	4,50	42,1	38,3	33,3	42,8
to89_C	toetspunt 089	7,50	42,9	39,0	34,1	43,5
to90_A	toetspunt 090	1,50	32,5	28,6	23,7	33,1
to90_B	toetspunt 090	4,50	33,3	29,4	24,5	33,9
to90_C	toetspunt 090	7,50	33,9	30,1	25,1	34,6
to91_A	toetspunt 091	1,50	28,7	24,7	19,9	29,3
to91_B	toetspunt 091	4,50	38,3	34,4	29,5	38,9
to91_C	toetspunt 091	7,50	40,2	36,4	31,4	40,9
to92_A	toetspunt 092	1,50	39,7	35,9	30,9	40,4
to92_B	toetspunt 092	4,50	41,1	37,3	32,3	41,8
to92_C	toetspunt 092	7,50	41,9	38,0	33,0	42,5
to93_A	toetspunt 093	1,50	39,4	35,5	30,6	40,0
to93_B	toetspunt 093	4,50	40,6	36,7	31,8	41,2
to93_C	toetspunt 093	7,50	41,2	37,3	32,4	41,8
to94_A	toetspunt 094	1,50	2,0	-2,1	-6,7	2,6
to94_B	toetspunt 094	4,50	4,1	0,0	-4,6	4,8
to94_C	toetspunt 094	7,50	4,9	0,7	-3,8	5,5
to95_A	toetspunt 095	1,50	32,2	28,3	23,4	32,8
to95_B	toetspunt 095	4,50	35,5	31,7	26,7	36,2
to95_C	toetspunt 095	7,50	36,2	32,3	27,4	36,8
to96_A	toetspunt 096	1,50	37,5	33,6	28,7	38,1
to96_B	toetspunt 096	4,50	39,0	35,1	30,2	39,6
to96_C	toetspunt 096	7,50	39,8	35,9	31,0	40,4
to97_A	toetspunt 097	1,50	35,0	31,2	26,3	35,7
to97_B	toetspunt 097	4,50	36,6	32,7	27,8	37,2
to97_C	toetspunt 097	7,50	37,6	33,7	28,8	38,3
to98_A	toetspunt 098	1,50	34,7	30,8	25,9	35,3
to98_B	toetspunt 098	4,50	36,7	32,8	27,9	37,3
to98_C	toetspunt 098	7,50	37,7	33,8	28,9	38,3
to99_A	toetspunt 099	1,50	36,4	32,5	27,6	37,0
to99_B	toetspunt 099	4,50	38,1	34,3	29,3	38,7
to99_C	toetspunt 099	7,50	39,3	35,4	30,5	39,9
t100_A	toetspunt 100	1,50	36,3	32,4	27,5	36,9
t100_B	toetspunt 100	4,50	38,3	34,4	29,5	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Keup (Roggelseweg geheel 80 km/u) stiller wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Roggelseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t100_C	toetspunt 100	7,50	39,9	36,0	31,1	40,5
t101_A	toetspunt 101	1,50	36,0	32,1	27,2	36,6
t101_B	toetspunt 101	4,50	37,5	33,6	28,7	38,2
t101_C	toetspunt 101	7,50	38,6	34,7	29,8	39,2
t102_A	toetspunt 102	1,50	35,3	31,5	26,5	36,0
t102_B	toetspunt 102	4,50	37,6	33,7	28,8	38,2
t102_C	toetspunt 102	7,50	39,2	35,3	30,4	39,8
t103_A	toetspunt 103	1,50	37,2	33,4	28,4	37,9
t103_B	toetspunt 103	4,50	39,0	35,1	30,2	39,6
t103_C	toetspunt 103	7,50	40,4	36,5	31,6	41,0
t104_A	toetspunt 104	1,50	38,3	34,4	29,5	38,9
t104_B	toetspunt 104	4,50	40,3	36,4	31,5	40,9
t104_C	toetspunt 104	7,50	43,1	39,2	34,3	43,7
t105_A	toetspunt 105	1,50	37,8	33,9	29,0	38,5
t105_B	toetspunt 105	4,50	39,1	35,2	30,3	39,7
t105_C	toetspunt 105	7,50	42,5	38,6	33,7	43,1
t106_A	toetspunt 106	1,50	40,0	36,1	31,2	40,6
t106_B	toetspunt 106	4,50	41,8	37,9	33,0	42,4
t106_C	toetspunt 106	7,50	43,4	39,6	34,6	44,1
t107_A	toetspunt 107	1,50	41,2	37,3	32,4	41,8
t107_B	toetspunt 107	4,50	42,9	39,0	34,1	43,5
t107_C	toetspunt 107	7,50	44,5	40,7	35,8	45,2
t108_A	toetspunt 108	1,50	34,1	30,3	25,4	34,8
t108_B	toetspunt 108	4,50	35,9	32,1	27,1	36,6
t108_C	toetspunt 108	7,50	37,8	33,9	29,0	38,4
t109_A	toetspunt 109	1,50	15,8	11,7	7,0	16,4
t109_B	toetspunt 109	4,50	18,2	14,1	9,4	18,8
t109_C	toetspunt 109	7,50	19,4	15,3	10,6	20,0
t110_A	toetspunt 110	1,50	36,1	32,3	27,4	36,8
t110_B	toetspunt 110	4,50	37,8	33,9	29,0	38,4
t110_C	toetspunt 110	7,50	40,1	36,3	31,4	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte	L _{den} (excl. aftrek)	L _{den} (incl. aftrek)
toetspunt 001	1,5	55,8	52,8
toetspunt 001	4,5	57	53,0
toetspunt 001	7,5	57,1	53,1
toetspunt 002	1,5	50,7	48,7
toetspunt 002	4,5	52,4	50,4
toetspunt 002	7,5	52,4	50,4
toetspunt 003	1,5	36,8	34,8
toetspunt 003	4,5	38,9	36,9
toetspunt 003	7,5	39,9	37,9
toetspunt 004	1,5	51,3	49,3
toetspunt 004	4,5	52,9	50,9
toetspunt 004	7,5	53	51,0
toetspunt 005	1,5	56	53,0
toetspunt 005	4,5	57,2	53,2
toetspunt 005	7,5	57,2	53,2
toetspunt 006	1,5	50,4	48,4
toetspunt 006	4,5	52,1	50,1
toetspunt 006	7,5	52,1	50,1
toetspunt 007	1,5	32,9	30,9
toetspunt 007	4,5	36,1	34,1
toetspunt 007	7,5	38,1	36,1
toetspunt 008	1,5	53,5	51,5
toetspunt 008	4,5	53,5	51,5
toetspunt 008	7,5	53,6	51,6
toetspunt 009	1,5	34,9	32,9
toetspunt 010	1,5	49,1	47,1
toetspunt 011	1,5	56	53,0
toetspunt 011	4,5	57,1	53,1
toetspunt 011	7,5	57,2	53,2
toetspunt 012	1,5	51,2	49,2
toetspunt 012	4,5	52,8	50,8
toetspunt 012	7,5	52,9	50,9
toetspunt 013	1,5	35,7	33,7
toetspunt 013	4,5	37,1	35,1
toetspunt 013	7,5	38,4	36,4
toetspunt 014	1,5	50,5	48,5
toetspunt 014	4,5	52,1	50,1
toetspunt 014	7,5	52,3	50,3
toetspunt 015	1,5	56,4	53,4
toetspunt 015	4,5	57,5	55,5
toetspunt 015	7,5	57,5	55,5
toetspunt 016	1,5	52,2	50,2
toetspunt 016	4,5	53,5	51,5
toetspunt 016	7,5	53,6	51,6
toetspunt 017	1,5	33,4	31,4
toetspunt 017	4,5	36,4	34,4
toetspunt 017	7,5	34,8	32,8
toetspunt 018	1,5	53,9	51,9
toetspunt 018	4,5	53,7	51,7
toetspunt 018	7,5	53,8	51,8
toetspunt 019	1,5	35,1	33,1
toetspunt 020	1,5	49,4	47,4
toetspunt 021	1,5	56,1	53,1
toetspunt 021	4,5	57,3	53,3
toetspunt 021	7,5	57,3	53,3
toetspunt 022	1,5	51,2	49,2
toetspunt 022	4,5	52,7	50,7
toetspunt 022	7,5	52,8	50,8
toetspunt 023	1,5	51,4	49,4
toetspunt 023	4,5	53	51,0
toetspunt 023	7,5	53	51,0
toetspunt 024	1,5	35,9	33,9
toetspunt 024	4,5	37,8	35,8
toetspunt 024	7,5	37,3	35,3
toetspunt 025	1,5	55,7	52,7
toetspunt 025	4,5	56,9	52,9
toetspunt 025	7,5	57	53,0
toetspunt 026	1,5	51,1	49,1
toetspunt 026	4,5	52,7	50,7
toetspunt 026	7,5	52,8	50,8
toetspunt 027	1,5	31,8	29,8
toetspunt 027	4,5	34,3	32,3
toetspunt 027	7,5	35,1	33,1
toetspunt 028	1,5	51,1	49,1

toetspunt	hoogte	L _{den} (excl. aftrek)	L _{den} (incl. aftrek)
toetspunt 028	4,5	52,7	50,7
toetspunt 028	7,5	52,8	50,8
toetspunt 029	1,5	56,4	53,4
toetspunt 029	4,5	57,5	55,5
toetspunt 029	7,5	57,5	55,5
toetspunt 030	1,5	53,5	51,5
toetspunt 030	4,5	53,5	51,5
toetspunt 030	7,5	53,5	51,5
toetspunt 031	1,5	28,7	26,7
toetspunt 031	4,5	35,7	33,7
toetspunt 031	7,5	35,2	33,2
toetspunt 032	1,5	52,1	50,1
toetspunt 032	4,5	53,5	51,5
toetspunt 032	7,5	53,6	51,6
toetspunt 033	1,5	53,6	51,6
toetspunt 034	1,5	49,6	47,6
toetspunt 035	1,5	34,8	32,8
toetspunt 036	1,5	55,5	52,5
toetspunt 036	4,5	56,8	52,8
toetspunt 036	7,5	56,9	52,9
toetspunt 037	1,5	50,9	48,9
toetspunt 037	4,5	52,5	50,5
toetspunt 037	7,5	52,6	50,6
toetspunt 038	1,5	35,6	33,6
toetspunt 038	4,5	37,8	35,8
toetspunt 038	7,5	37,4	35,4
toetspunt 039	1,5	51,1	49,1
toetspunt 039	4,5	52,6	50,6
toetspunt 039	7,5	52,7	50,7
toetspunt 040	1,5	55,7	52,7
toetspunt 040	4,5	56,9	52,9
toetspunt 040	7,5	57	53,0
toetspunt 041	1,5	50,8	48,8
toetspunt 041	4,5	52,4	50,4
toetspunt 041	7,5	52,5	50,5
toetspunt 042	1,5	53	51,0
toetspunt 042	4,5	52,8	50,8
toetspunt 042	7,5	52,9	50,9
toetspunt 043	1,5	35,5	33,5
toetspunt 043	4,5	37,9	35,9
toetspunt 043	7,5	36,5	34,5
toetspunt 044	1,5	35,3	33,3
toetspunt 045	1,5	49,2	47,2
toetspunt 046	1,5	53	51,0
toetspunt 047	1,5	56	53,0
toetspunt 047	4,5	57,2	53,2
toetspunt 047	7,5	57,2	53,2
toetspunt 048	1,5	51,6	49,6
toetspunt 048	4,5	53,1	51,1
toetspunt 048	7,5	53,1	51,1
toetspunt 049	1,5	35,7	33,7
toetspunt 049	4,5	38,4	36,4
toetspunt 049	7,5	36,3	34,3
toetspunt 050	1,5	51,5	49,5
toetspunt 050	4,5	53	51,0
toetspunt 050	7,5	53	51,0
toetspunt 051	1,5	55	53,0
toetspunt 051	4,5	56,4	53,4
toetspunt 051	7,5	56,5	53,5
toetspunt 052	1,5	50,7	48,7
toetspunt 052	4,5	52,3	50,3
toetspunt 052	7,5	52,5	50,5
toetspunt 053	1,5	31,5	29,5
toetspunt 053	4,5	35,6	33,6
toetspunt 053	7,5	33,8	31,8
toetspunt 054	1,5	52,5	50,5
toetspunt 054	4,5	52,5	50,5
toetspunt 054	7,5	52,6	50,6
toetspunt 055	1,5	40	38,0
toetspunt 056	1,5	35,6	33,6
toetspunt 057	1,5	48,8	46,8
toetspunt 058	1,5	44,2	42,2
toetspunt 058	4,5	46,5	44,5
toetspunt 058	7,5	48	46,0

toetspunt	hoogte	L _{den} (excl. aftrek)	L _{den} (incl. aftrek)
toetspunt 059	1,5	45,6	43,6
toetspunt 059	4,5	47,9	45,9
toetspunt 059	7,5	48,7	46,7
toetspunt 060	1,5	47	45,0
toetspunt 060	4,5	49,2	47,2
toetspunt 060	7,5	49,8	47,8
toetspunt 061	1,5	42,2	40,2
toetspunt 061	4,5	44,6	42,6
toetspunt 061	7,5	45,3	43,3
toetspunt 062	1,5	40,6	38,6
toetspunt 062	4,5	42,7	40,7
toetspunt 062	7,5	43,5	41,5
toetspunt 063	1,5	33,6	31,6
toetspunt 063	4,5	35,2	33,2
toetspunt 063	7,5	36,3	34,3
toetspunt 064	1,5	42,5	40,5
toetspunt 064	4,5	44,6	42,6
toetspunt 064	7,5	46	44,0
toetspunt 064	10,5	46,6	44,6
toetspunt 065	1,5	43,4	41,4
toetspunt 065	4,5	45,8	43,8
toetspunt 065	7,5	47,3	45,3
toetspunt 065	10,5	48,2	46,2
toetspunt 066	1,5	40	38,0
toetspunt 066	4,5	42	40,0
toetspunt 066	7,5	42,7	40,7
toetspunt 066	10,5	43,5	41,5
toetspunt 067	1,5	43	41,0
toetspunt 067	4,5	45,1	43,1
toetspunt 067	7,5	46,3	44,3
toetspunt 067	10,5	47,1	45,1
toetspunt 068	1,5	42,3	40,3
toetspunt 068	4,5	44,5	42,5
toetspunt 068	7,5	45,9	43,9
toetspunt 068	10,5	46,6	44,6
toetspunt 069	1,5	42,7	40,7
toetspunt 070	1,5	42,3	40,3
toetspunt 071	1,5	42,6	40,6
toetspunt 071	4,5	44,6	42,6
toetspunt 071	7,5	45,8	43,8
toetspunt 071	10,5	46,3	44,3
toetspunt 072	1,5	42,6	40,6
toetspunt 072	4,5	44,3	42,3
toetspunt 072	7,5	45,7	43,7
toetspunt 072	10,5	46,2	44,2
toetspunt 073	1,5	41,9	39,9
toetspunt 073	4,5	43,6	41,6
toetspunt 073	7,5	45	43,0
toetspunt 073	10,5	45,7	43,7
toetspunt 074	1,5	42,4	40,4
toetspunt 075	1,5	41,9	39,9
toetspunt 076	1,5	41,7	39,7
toetspunt 077	1,5	40,4	38,4
toetspunt 077	4,5	43	41,0
toetspunt 077	7,5	44,6	42,6
toetspunt 077	10,5	45,2	43,2
toetspunt 078	1,5	46,4	44,4
toetspunt 078	4,5	46,8	44,8
toetspunt 078	7,5	47,9	45,9
toetspunt 079	1,5	44	42,0
toetspunt 079	4,5	45,6	43,6
toetspunt 079	7,5	46,6	44,6
toetspunt 080	1,5	28,5	26,5
toetspunt 080	4,5	31,6	29,6
toetspunt 080	7,5	34	32,0
toetspunt 081	1,5	35,6	33,6
toetspunt 081	4,5	41,1	39,1
toetspunt 081	7,5	43,4	41,4
toetspunt 082	1,5	45,9	43,9
toetspunt 083	1,5	45	43,0
toetspunt 084	1,5	41,2	39,2
toetspunt 085	1,5	41,2	39,2
toetspunt 086	1,5	41,1	39,1
toetspunt 087	1,5	37,4	35,4

toetspunt	hoogte	L _{den} (excl. aftrek)	L _{den} (incl. aftrek)
toetspunt 088	1,5	42,2	40,2
toetspunt 088	4,5	43,3	41,3
toetspunt 088	7,5	44,6	42,6
toetspunt 089	1,5	41,4	39,4
toetspunt 089	4,5	42,8	40,8
toetspunt 089	7,5	43,5	41,5
toetspunt 090	1,5	33,1	31,1
toetspunt 090	4,5	33,9	31,9
toetspunt 090	7,5	34,6	32,6
toetspunt 091	1,5	29,3	27,3
toetspunt 091	4,5	38,9	36,9
toetspunt 091	7,5	40,9	38,9
toetspunt 092	1,5	40,4	38,4
toetspunt 092	4,5	41,8	39,8
toetspunt 092	7,5	42,5	40,5
toetspunt 093	1,5	40	38,0
toetspunt 093	4,5	41,2	39,2
toetspunt 093	7,5	41,8	39,8
toetspunt 094	1,5	2,6	0,6
toetspunt 094	4,5	4,8	2,8
toetspunt 094	7,5	5,5	3,5
toetspunt 095	1,5	32,8	30,8
toetspunt 095	4,5	36,2	34,2
toetspunt 095	7,5	36,8	34,8
toetspunt 096	1,5	38,1	36,1
toetspunt 096	4,5	39,6	37,6
toetspunt 096	7,5	40,4	38,4
toetspunt 097	1,5	35,7	33,7
toetspunt 097	4,5	37,2	35,2
toetspunt 097	7,5	38,3	36,3
toetspunt 098	1,5	35,3	33,3
toetspunt 098	4,5	37,3	35,3
toetspunt 098	7,5	38,3	36,3
toetspunt 099	1,5	37	35,0
toetspunt 099	4,5	38,7	36,7
toetspunt 099	7,5	39,9	37,9
toetspunt 100	1,5	36,9	34,9
toetspunt 100	4,5	38,9	36,9
toetspunt 100	7,5	40,5	38,5
toetspunt 101	1,5	36,6	34,6
toetspunt 101	4,5	38,2	36,2
toetspunt 101	7,5	39,2	37,2
toetspunt 102	1,5	36	34,0
toetspunt 102	4,5	38,2	36,2
toetspunt 102	7,5	39,8	37,8
toetspunt 103	1,5	37,9	35,9
toetspunt 103	4,5	39,6	37,6
toetspunt 103	7,5	41	39,0
toetspunt 104	1,5	38,9	36,9
toetspunt 104	4,5	40,9	38,9
toetspunt 104	7,5	43,7	41,7
toetspunt 105	1,5	38,5	36,5
toetspunt 105	4,5	39,7	37,7
toetspunt 105	7,5	43,1	41,1
toetspunt 106	1,5	40,6	38,6
toetspunt 106	4,5	42,4	40,4
toetspunt 106	7,5	44,1	42,1
toetspunt 107	1,5	41,8	39,8
toetspunt 107	4,5	43,5	41,5
toetspunt 107	7,5	45,2	43,2
toetspunt 108	1,5	34,8	32,8
toetspunt 108	4,5	36,6	34,6
toetspunt 108	7,5	38,4	36,4
toetspunt 109	1,5	16,4	14,4
toetspunt 109	4,5	18,8	16,8
toetspunt 109	7,5	20	18,0
toetspunt 110	1,5	36,8	34,8
toetspunt 110	4,5	38,4	36,4
toetspunt 110	7,5	40,8	38,8