

**Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen  
wegverkeerslawaaï bouwplan Starterbos fase III te  
Meijel, gemeente Peel en Maas**

Projectnr. M13 243.401

**Opdrachtgever** : BRO Tegelen  
Industriestraat 94 5931 PK Tegelen  
Tel: 077 -373 06 01 Fax: 077 – 373 76 94

Contactpersoon: de heer P. Maessen

**Adviseur** : K+ Adviesgroep bv  
Jodenstraat 6 6101 AS Echt  
Postbus 224 6100 AE Echt  
Tel: 0475 – 470 470 Fax: 0475 – 471 018  
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: de heer ing. Q.M.L.M. Roomans

-----

**Datum** : 30 augustus 2013

**Referentie** : QR/QR/M13 243.401

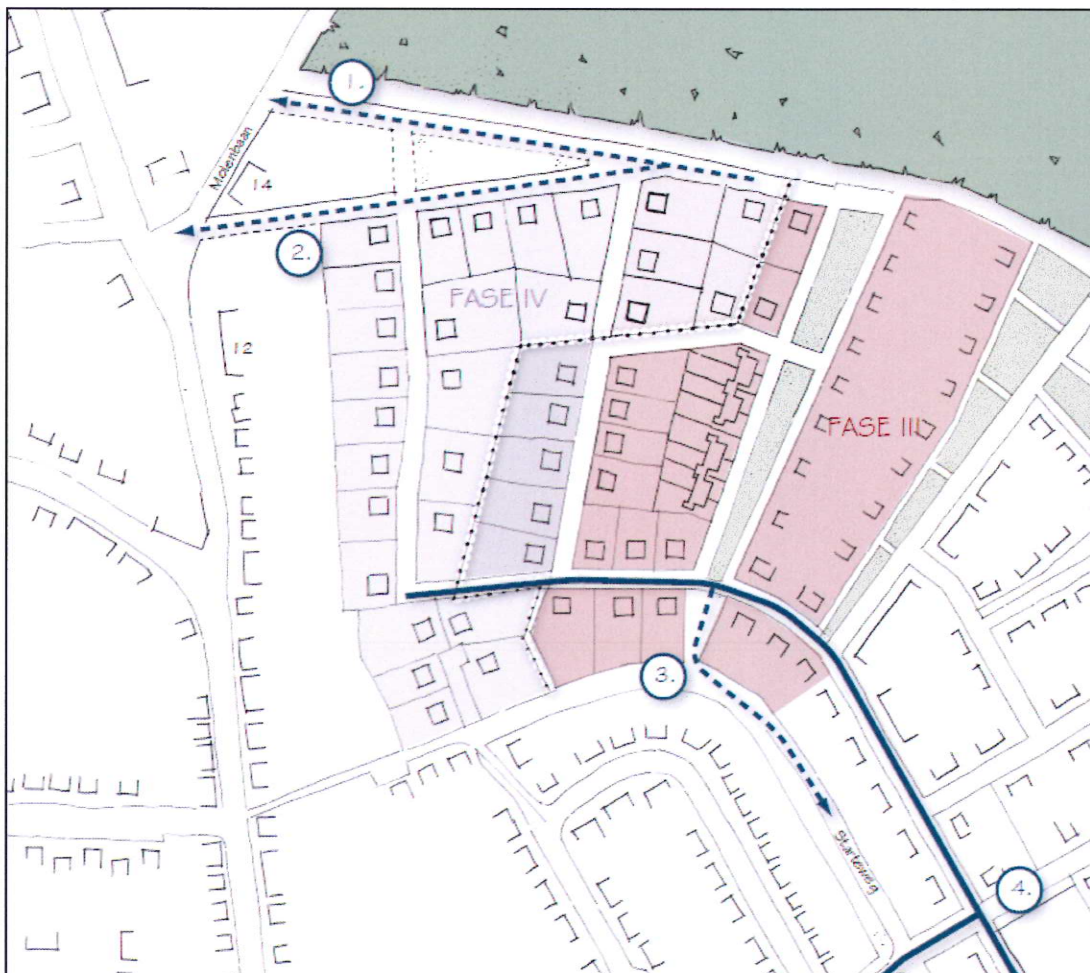
## Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.3	Toegepaste rekenmethode	7
3	Normstelling Wet geluidhinder	8
3.1	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.1.4	Aftrek stille banden	9
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.1.8	Bouwbesluit 2012	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Wet geluidhinder	11
4.1.1	Algemeen	11
4.1.2	Molenbaan	11
4.2	Goede ruimtelijke ordening	12
4.2.1	Algemeen	12
5	Evaluatie	14
5.1	Algemeen	14
5.2	Wet geluidhinder wegverkeerslawaaï	14
5.2.1	Molenbaan	14
5.3	Goede ruimtelijke ordening	14
5.3.1	Wegverkeerslawaaï gecumuleerd	14
5.4	Bouwbesluit	14
6	Conclusie	15
Bijlage I	Figuren akoestisch rekenmodel	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaaï	
Bijlage III	Overzicht gehanteerde verkeersgegevens wegverkeer	

# 1 INLEIDING

In opdracht van BRO Tegelen is, in het kader van de opstelling van het bestemmingsplan voor het bouwplan Starterbos fase III te Meijel in de gemeente Peel en Maas, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. Het plan realiseert de bouw van maximaal 75 woningen.

In onderstaande figuur 1.1 is een overzicht opgenomen van het onderzocht bouwplan.



Figuur 1.1: Schetsverkaveling Starterbos fase III te Meijel.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van:

- Molenbaan (wegverkeerslawaaai).

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de "Wet geluidhinder";
- het "Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012";
- het "Besluit Geluidhinder".

In bijlage I is een situatietekening opgenomen van de onderzochte situatie.

Voor nadere gegevens met betrekking tot de berekeningsgegevens en -resultaten wordt verwezen naar de betreffende rekenbladen, opgenomen in bijlage II.

## 2 UITGANGSPUNTEN

### 2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van kaartmateriaal aangeleverd door de opdrachtgever. In bijlage I zijn overzichten opgenomen van de onderzochte situatie.

### 2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Peel en Maas en zijn afkomstig van verkeerstellingen aan de Molenbaan uit 2010. Om te komen tot een verkeersprognose voor 2023 is uitgegaan van een autonome groei van 1,5% per jaar.

De verkeersgeneratie van de 75 woningen zijn bepaald met behulp van een rekentool “verkeersgeneratie & parkeren” van het CROW. Voor vrijstaande koopwoningen bedraagt de verkeersgeneratie 614 motorvoertuigen per etmaal. Bij de verdeling is ervan uitgegaan dat de helft richting zuiden en de helft richting noorden gaat en dat bij elke wegvertakking het verkeer zal halveren. Van de binnenstedelijke wegen is geen verdeling van de voertuigcategorieën voorhanden. Hier is een inschatting gedaan, waarbij het aandeel vrachtverkeer hoog is ingeschat. Na verwachting zal het aandeel lager zijn. Doch in het voorliggend onderzoek is gekozen voor een “worst-case” benadering.

In de navolgende tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht gehanteerde prognose verkeersgegevens 2023.

Weg	Etmaalintensiteit (prognose jaar)	Periode aandeel		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid [km/h]	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Molenbaan (wv1)	1360 (2010)	6,6%	D	90,6%	7,0%	2,4%	50/60	1
	1626 (2023)	3,68%	A	95,1%	4,5%	0,4%		
	1780 (2023 mp)	0,76%	N	93,3%	4,3%	2,4%		
Kruisstraat (wv2)	2124 (2030) 2431 (2030 mp)	6,6%	D	85%	10%	5%	50	1
		3,68%	A					
		0,76%	N					
Molenbaan (wv3)	2124 (2030) 2431 (2030 mp)	6,6%	D	85%	10%	5%	30	1
		3,68%	A					
		0,76%	N					
Molenstraat (wv4)	2607 (2030) 2914 (2030 mp)	6,6%	D	85%	10%	5%	30	1
		3,68%	A					
		0,76%	N					

Hierbij is:

Mp:	met verkeersgeneratie met bouwplan
Periode aandeel:	uuraandeel voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten van de etmaalintensiteit.
Qlv:	aandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Qmv:	aandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Qzv:	aandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Snelheid:	ter plaatse toegestane maximum snelheid.
Wegdek:	type I: dicht asfaltbeton (dab = referentie wegdek RMV 2012). Te rplaatse van de verkeersdrempeld is rekening gehouden met een klinkerbestrating.

In bijlage II zijn de invoer- en uitvoerparameters voor het akoestisch model opgenomen. De verstrekte verkeersgegevens zijn bijgevoegd in bijlage III.

### 2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

### 3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

#### 3.1 Wegverkeerslawaai

##### 3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in  $L_{den}$  in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left( 12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

##### 3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

##### 3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen.



Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).

### 3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rij snelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.2.

Tabel 3.2: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

### 3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

### 3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

### 3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffings-

waarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 63 dB (art. 83, lid 2).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

### 3.1.8 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten.

Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen gebouwd worden wanneer de door de aanvrager van een omgevingvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

## 4 BEREKENINGSRESULTATEN

### 4.1 Wet geluidhinder

#### 4.1.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald vanwege wegverkeerslawaai van de gezoneerde en niet-gezoneerde wegen. De resultaten zijn getoetst aan de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit.

Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is aangeduid in figuur 2 van bijlage I.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende geluidbelasting in Lden, de toetsingswaarde inclusief aftrek artikel 110g Wgh, de toekomstige bestemming, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

#### 4.1.2 Molenbaan

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Molenbaan (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	40	5	35	wonen	48	63
1	4.5	40	5	35	wonen	48	63
1	7.5	40	5	35	wonen	48	63
2	1.5	40	5	35	wonen	48	63
2	4.5	40	5	35	wonen	48	63
2	7.5	40	5	35	wonen	48	63
3	1.5	39	5	34	wonen	48	63
3	4.5	40	5	35	wonen	48	63
3	7.5	40	5	35	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten Molenbaan (in dB).

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
4	1.5	40	5	35	wonen	48	63
4	4.5	40	5	35	wonen	48	63
4	7.5	40	5	35	wonen	48	63
5	1.5	39	5	34	wonen	48	63
5	4.5	39	5	34	wonen	48	63
5	7.5	39	5	34	wonen	48	63
6	1.5	38	5	33	wonen	48	63
6	4.5	38	5	33	wonen	48	63
6	7.5	39	5	34	wonen	48	63
7	1.5	37	5	32	wonen	48	63
7	4.5	37	5	32	wonen	48	63
7	7.5	38	5	33	wonen	48	63
8	1.5	36	5	31	wonen	48	63
8	4.5	36	5	31	wonen	48	63
8	7.5	37	5	32	wonen	48	63
9	1.5	31	5	26	wonen	48	63
9	4.5	32	5	27	wonen	48	63
9	7.5	33	5	28	wonen	48	63

## 4.2 Goede ruimtelijke ordening

### 4.2.1 Algemeen

In tabel 4.2 is een overzicht opgenomen van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle wegverkeer. Het betreft de Molenbaan, Kruisstraat en de 30 km/h wegvakken (Molenbaan en Molenstraat).

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten wegverkeer gecumuleerd (in dB).

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	41	5	-	wonen	48	63
1	4.5	41	5	-	wonen	48	63
1	7.5	41	5	-	wonen	48	63
2	1.5	41	5	-	wonen	48	63
2	4.5	42	5	-	wonen	48	63
2	7.5	42	5	-	wonen	48	63
3	1.5	41	5	-	wonen	48	63
3	4.5	41	5	-	wonen	48	63
3	7.5	42	5	-	wonen	48	63
4	1.5	42	5	-	wonen	48	63
4	4.5	42	5	-	wonen	48	63
4	7.5	43	5	-	wonen	48	63
5	1.5	42	5	-	wonen	48	63
5	4.5	42	5	-	wonen	48	63
5	7.5	43	5	-	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.2: Berekeningsresultaten wegverkeer gecumuleerd (in dB).

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
6	1.5	41	5	-	wonen	48	63
6	4.5	42	5	-	wonen	48	63
6	7.5	43	5	-	wonen	48	63
7	1.5	41	5	-	wonen	48	63
7	4.5	42	5	-	wonen	48	63
7	7.5	43	5	-	wonen	48	63
8	1.5	40	5	-	wonen	48	63
8	4.5	41	5	-	wonen	48	63
8	7.5	41	5	-	wonen	48	63
9	1.5	38	5	-	wonen	48	63
9	4.5	40	5	-	wonen	48	63
9	7.5	43	5	-	wonen	48	63

## **5 EVALUATIE**

### **5.1 Algemeen**

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Hierbij wordt opgemerkt dat geen grenswaarden gelden voor die gevels die op grond van artikel 1 van de Wgh niet als gevel worden aangemerkt (zogenaamde “dove” gevels). Dit betekent dat ter plaatse van verblijfsgebieden en –ruimten geen te openen delen (ramen, deuren en dergelijke) zijn toegestaan. Vast glas daarentegen is wel toegestaan. Ter plaatse van verkeersruimten en badkamer mogen wel te openen delen worden aangebracht.

Voor “dove” gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

### **5.2 Wet geluidhinder wegverkeerslawaai**

#### **5.2.1 Molenbaan**

- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.
- In het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties aan het onderzocht bouwplan opgelegd.

### **5.3 Goede ruimtelijke ordening**

#### **5.3.1 Wegverkeerslawaai gecumuleerd**

- Uit tabel 4.2 blijkt dat ter hoogte van het nieuwbouwplan de geluidbelasting ten hoogste 43 dB bedraagt. Zou deze waarde getoetst worden volgens het regime van de Wet geluidhinder, dan bedraagt de toetsingswaarde ten hoogste 38 dB. Dit is 10 dB onder de voorkeursgrenswaarde, er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

### **5.4 Bouwbesluit**

- In het kader van het Bouwbesluit is deop grond van afdeling 3.1 van het Bouwbesluit 2012 minimaal vereiste karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie gelijk aan de minimum eis van 20 dB.

## 6 CONCLUSIE

In opdracht van BRO Tegelen is een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB word niet overschreden, zodat in het kader van de Wet geluidhinder geen restricties aan het onderzocht bouwplan worden gesteld.

In het kader van het Bouwbesluit is de vereiste geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie gelijk aan de minimum eis van 20 dB.

**BIJLAGE I**

Figuren akoestisch rekenmodel



# K+ Adviesgroep b.v.

project M13 243 AO Startebos fase III  
opdrachtgever BRO Tegelen

- objecten**
- bodemabsorptie
  - bebouwing
  - rijlijn
  - hulprijn
  - waarneempunt gevel
  - +



## omschrijving

Figuur 1:  
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel

# K+ Adviesgroep b.v.

project M13 243 AO Startebos fase III  
opdrachtgever BRO Tegelen

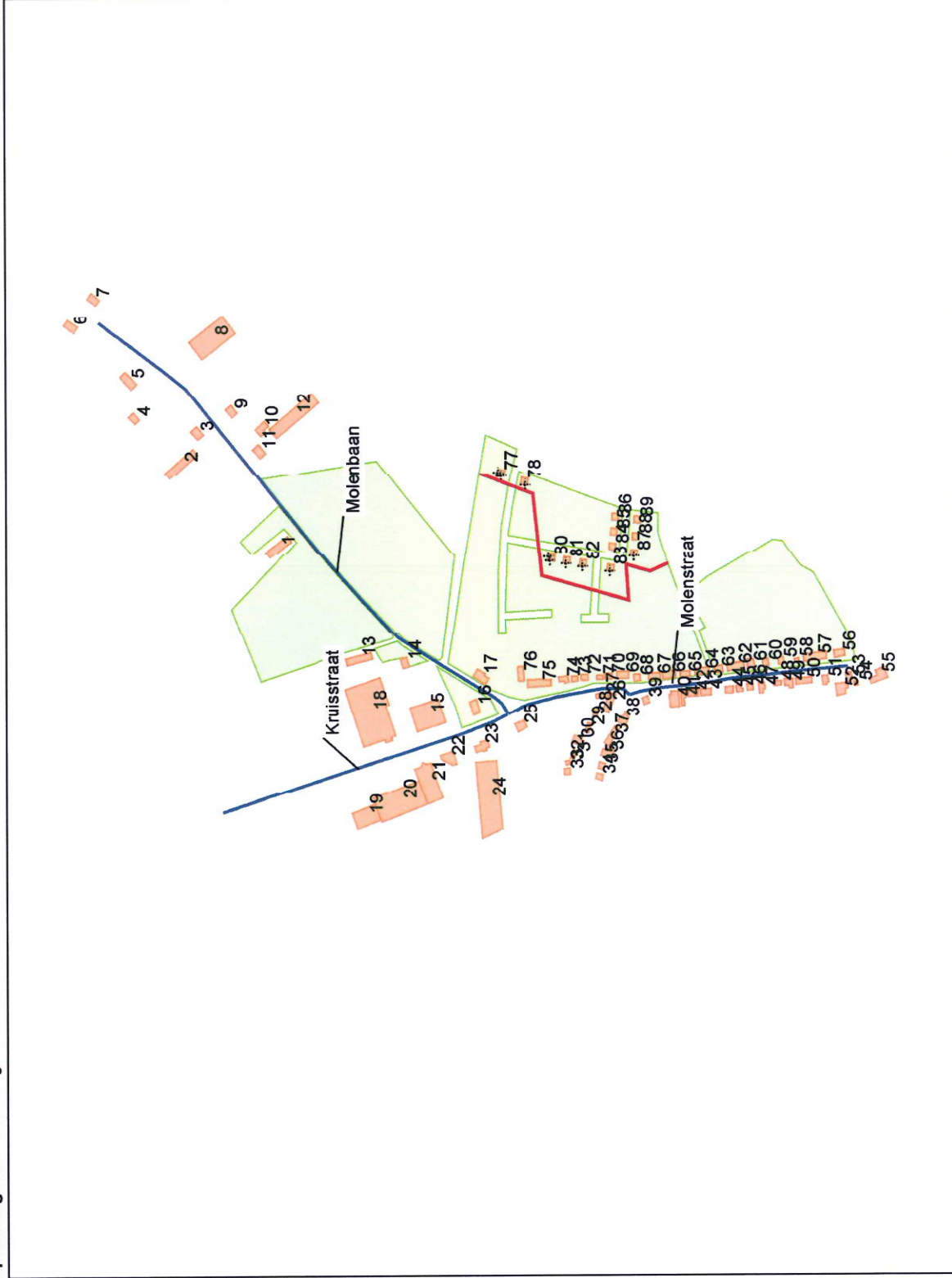


## omschrijving

Figuur 2:  
Overzicht akoestisch rekenmodel  
situering waarneempunten

# K+ Adviesgroep b.v.

project M13 243 AO Startebos fase III  
opdrachtgever BRO Tegelen



- objecten**
- bodemabsorptie
  - bebouwing
  - rijlijn
  - hulplijn
  - + waarneempunt gevel

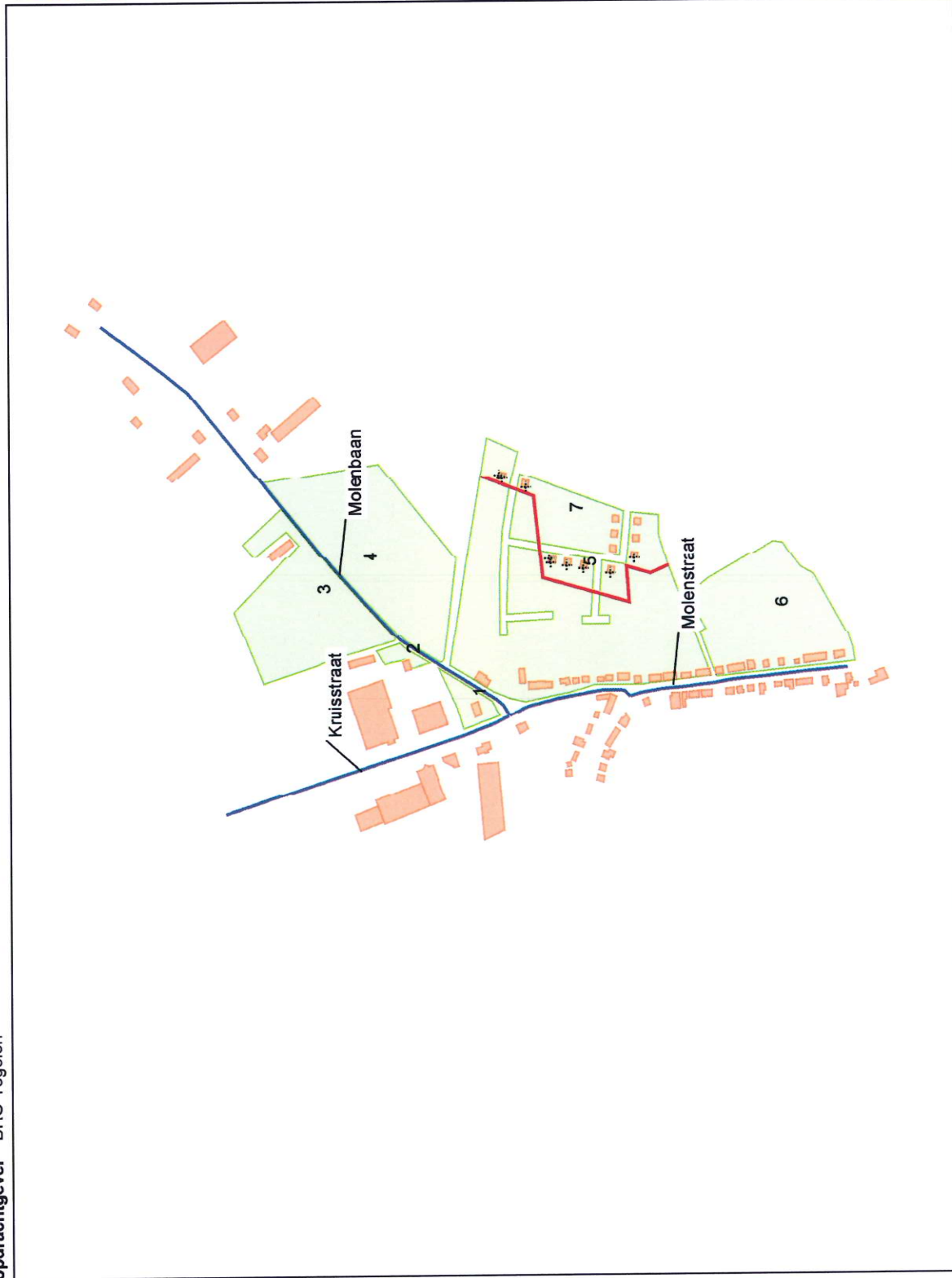
## omschrijving

Figuur 3:  
Overzicht akoestisch rekenmodel  
ligging bebouwing

# K+ Adviesgroep b.v.

project M13 243 AO Startebos fase III  
opdrachtgever BRO Tegelen

- objecten**
- █ bodemabsorptie
  - █ bebouwing
  - █ rijlijn
  - █ hulplijn
  - + waarnaempunt gevel

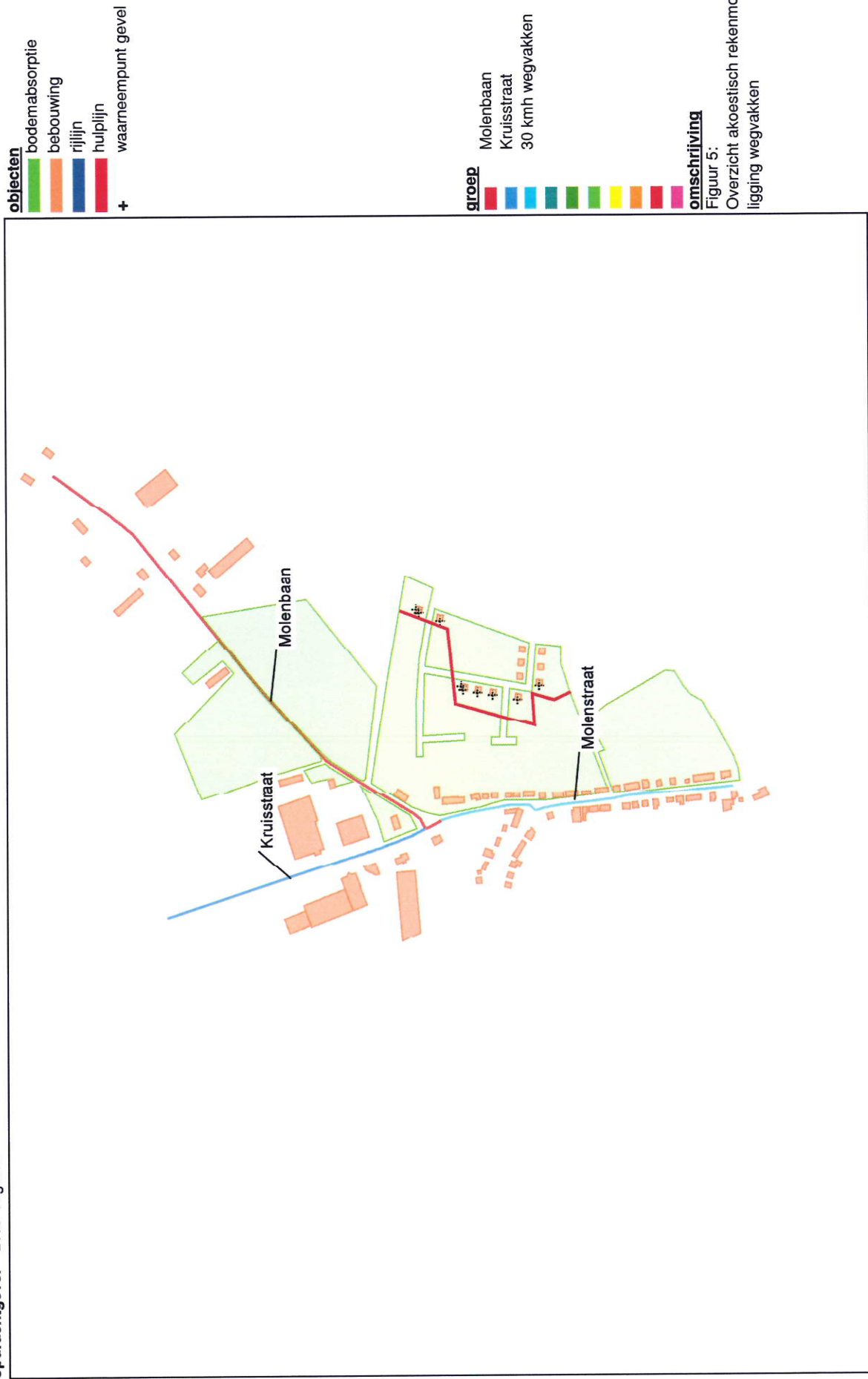


## omschrijving

Figuur 4:  
Overzicht akoestisch rekenmodel  
ligging bodemabsorptiegebieden

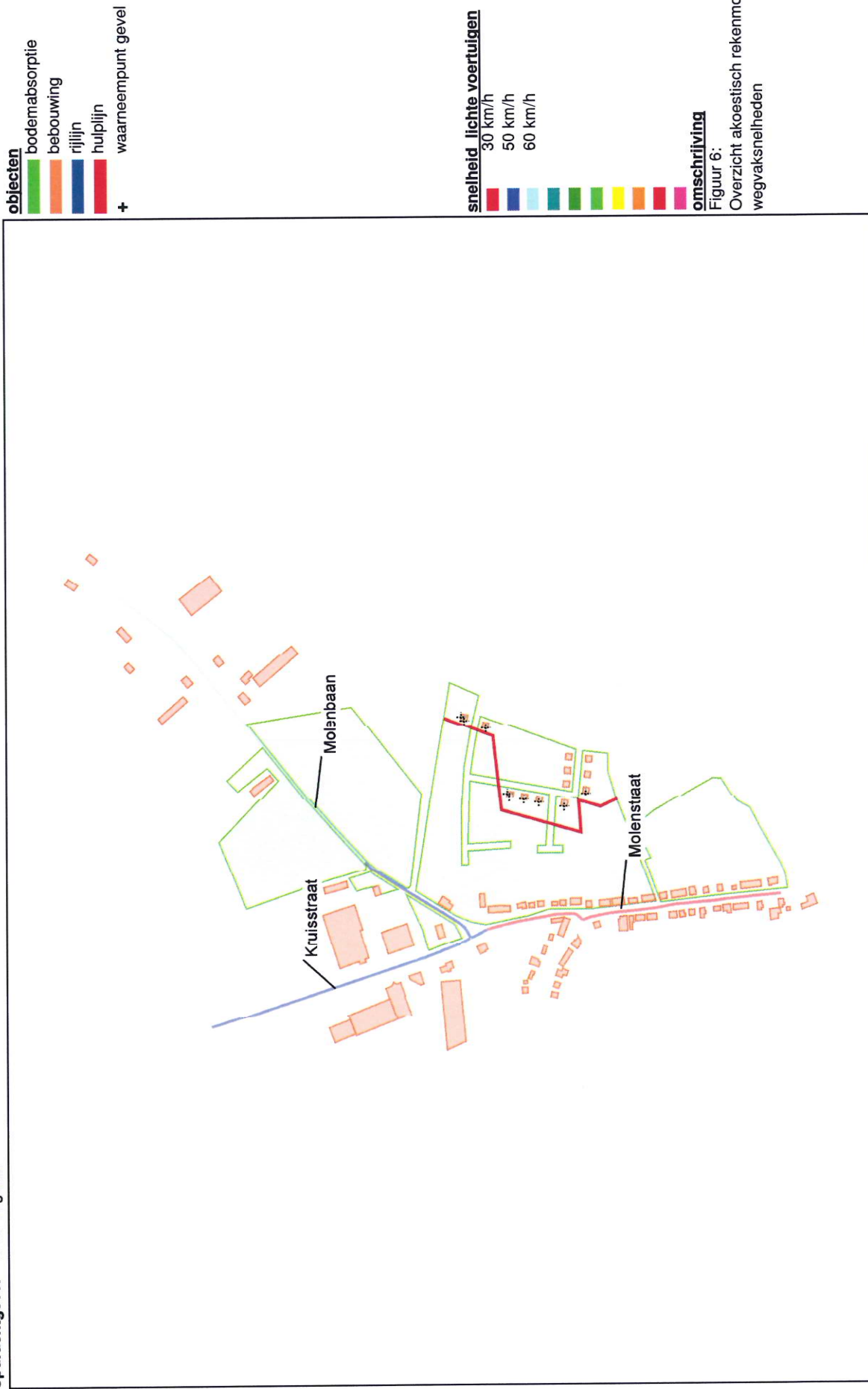
# K+ Adviesgroep b.v.

project M13 243 AO Startebos fase III  
opdrachtgever BRO Tegelen



# K+ Adviesgroep b.v.

project M13 243 AO Startebos fase III  
opdrachtgever BRO Tegelen



**BIJLAGE II**

Berekeningsgegevens – en resultaten wegverkeerslawaa

**Projectgegevens**

projectnaam: M13 243 AO Startebos fase III  
opdrachtgever: BRO Tegelen  
adviseur: 849  
databaseversie: Rekenmodel  
situatie: Startebos fase III  
uitsnede: Startebos fase III

omschrijving

Verkeerslawaa

rekenhart: 16.0.4 (build7)  
aut. berekening gemiddeld maaiveld:   
alleen absorptiegebieden( geen hz-lijnen):   
standaard bodemabsorptie: 0 %  
rekenresultaat binnengelezen (datum): 30-08-2013  
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 09:11  
maximum aantal reflecties: 1 graden  
minimum zichthoek reflecties: 2 graden  
maximum sectorhoek: 5 graden  
vaste sectorhoek: 2



**Bebouwing**

nr	zgem	m_gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	6.0	0.0	52		80	
2	6.0	0.0	63		80	
3	6.0	0.0	86		80	
4	6.0	0.0	31		80	
5	6.0	0.0	50		80	
6	6.0	0.0	33		80	
7	3.0	0.0	35		80	
8	3.0	0.0	104		80	
9	3.0	0.0	33		80	
10	3.0	0.0	44		80	
11	3.0	0.0	39		80	
12	3.0	0.0	96		80	
13	6.0	0.0	48		80	
14	3.0	0.0	31		80	
15	6.0	0.0	97		80	
16	3.0	0.0	43		80	
17	3.0	0.0	49		80	
18	6.0	0.0	216		80	
19	6.0	0.0	71		80	
20	6.0	0.0	120		80	
21	6.0	0.0	115		80	
22	6.0	0.0	53		80	
23	6.0	0.0	50		80	
24	6.0	0.0	199		80	
25	6.0	0.0	37		80	
26	6.0	0.0	57		80	
27	6.0	0.0	29		80	
28	6.0	0.0	18		80	
29	6.0	0.0	21		80	
30	6.0	0.0	39		80	
31	6.0	0.0	28		80	
32	6.0	0.0	14		80	
33	6.0	0.0	23		80	
34	6.0	0.0	22		80	
35	6.0	0.0	23		80	
36	6.0	0.0	42		80	
37	6.0	0.0	54		80	
38	6.0	0.0	40		80	
39	6.0	0.0	24		80	
40	6.0	0.0	50		80	
41	6.0	0.0	44		80	
42	6.0	0.0	28		80	
43	6.0	0.0	29		80	
44	6.0	0.0	26		80	
45	6.0	0.0	24		80	
46	6.0	0.0	23		80	
47	6.0	0.0	36		80	

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	6.0	0.0	21		80	
49	6.0	0.0	38		80	
50	6.0	0.0	34		80	
51	6.0	0.0	32		80	
52	6.0	0.0	46		80	
53	6.0	0.0	33		80	
54	6.0	0.0	15		80	
55	6.0	0.0	48		80	
56	6.0	0.0	39		80	
57	6.0	0.0	45		80	
58	6.0	0.0	15		80	
59	6.0	0.0	24		80	
60	6.0	0.0	22		80	
61	6.0	0.0	29		80	
62	6.0	0.0	38		80	
63	6.0	0.0	26		80	
64	6.0	0.0	34		80	
65	6.0	0.0	25		80	
66	6.0	0.0	34		80	
67	6.0	0.0	31		80	
68	6.0	0.0	24		80	
69	6.0	0.0	32		80	
70	6.0	0.0	22		80	
71	6.0	0.0	18		80	
72	6.0	0.0	23		80	
73	6.0	0.0	20		80	
74	6.0	0.0	34		80	
75	6.0	0.0	46		80	
76	3.0	0.0	42		80	
77	8.0	0.0	24		80	
78	8.0	0.0	24		80	
80	8.0	0.0	24		80	
81	8.0	0.0	24		80	
82	8.0	0.0	24		80	
83	8.0	0.0	24		80	
84	8.0	0.0	24		80	
85	8.0	0.0	24		80	
86	8.0	0.0	24		80	
87	8.0	0.0	24		80	
88	8.0	0.0	24		80	
89	8.0	0.0	24		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnrtype	atw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Leim	VL: inc. maatregel	VL: inc. aftrek	RL: inc. prognose	VL: excl. optrektoeslag	dag	avond	nacht
1	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	40.00	37.06	30.47	40.57	40.47	IL: inc. maatregel				40.00	37.06	30.47
						VL totaal (0)	1	4.5	40.18	37.23	30.65	40.74	40.65	VL: inc. aftrek				40.18	37.23	30.65
						VL totaal (0)	1	7.5	39.98	37.04	30.45	40.55	40.45	RL: inc. prognose				39.98	37.04	30.45
						VL Molenbaan (1)	1	1.5	39.42	36.42	29.87	39.97	39.87					39.42	36.42	29.87
						VL Molenbaan (1)	1	4.5	39.54	36.52	29.98	40.08	39.98					39.54	36.52	29.98
						VL Molenbaan (1)	1	7.5	39.27	36.25	29.71	39.81	39.71					39.27	36.25	29.71
						VL Molenbaan (1)	1	1.5	30.93	28.39	21.54	31.64	31.54					30.93	28.39	21.54
						VL Kruisstraat (2)	1	4.5	31.57	29.03	22.18	32.28	32.18					31.57	29.03	22.18
						VL Kruisstraat (2)	1	7.5	31.76	29.22	22.37	32.47	32.37					31.76	29.22	22.37
						VL 30 km/h (3)	1	1.5	--	--	--	--	--					--	--	--
						VL 30 km/h (3)	1	4.5	--	--	--	--	--					--	--	--
						VL 30 km/h (3)	1	7.5	--	--	--	--	--					--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	40.60	37.74	31.09	41.19	41.09					40.60	37.74	31.09
						VL totaal (0)	1	4.5	41.07	38.22	31.57	41.67	41.57					41.07	38.22	31.57
						VL totaal (0)	1	7.5	41.23	38.39	31.73	41.83	41.73					41.23	38.39	31.73
						VL Molenbaan (1)	1	1.5	39.21	36.22	29.66	39.76	39.66					39.21	36.22	29.66
VL Molenbaan (1)	1	4.5	39.43	36.42	29.87	39.97	39.87					39.43	36.42	29.87						
VL Molenbaan (1)	1	7.5	39.44	36.43	29.88	39.98	39.88					39.44	36.43	29.88						
VL Molenbaan (1)	1	1.5	33.59	31.05	24.20	34.30	34.20					33.59	31.05	24.20						
VL Kruisstraat (2)	1	4.5	34.83	32.29	25.44	35.54	35.44					34.83	32.29	25.44						
VL Kruisstraat (2)	1	7.5	35.37	32.83	25.98	36.08	35.98					35.37	32.83	25.98						
VL 30 km/h (3)	1	1.5	29.34	26.80	19.95	30.05	29.95					29.34	26.80	19.95						
VL 30 km/h (3)	1	4.5	29.99	27.45	20.60	30.70	30.60					29.99	27.45	20.60						
VL 30 km/h (3)	1	7.5	30.15	27.62	20.77	30.86	30.77					30.15	27.62	20.77						
VL totaal (0)	1	1.5	40.25	37.40	30.74	40.84	40.74					40.25	37.40	30.74						
VL totaal (0)	1	4.5	40.76	37.92	31.26	41.36	41.26					40.76	37.92	31.26						
VL totaal (0)	1	7.5	40.96	38.14	31.47	41.57	41.47					40.96	38.14	31.47						
VL Molenbaan (1)	1	1.5	38.86	35.90	29.32	39.42	39.32					38.86	35.90	29.32						
VL Molenbaan (1)	1	4.5	39.12	36.13	29.57	39.67	39.57					39.12	36.13	29.57						
VL Molenbaan (1)	1	7.5	39.07	36.08	29.52	39.62	39.52					39.07	36.08	29.52						
VL Kruisstraat (2)	1	1.5	33.75	31.21	24.36	34.46	34.36					33.75	31.21	24.36						
VL Kruisstraat (2)	1	4.5	34.93	32.39	25.54	35.64	35.54					34.93	32.39	25.54						
VL Kruisstraat (2)	1	7.5	35.64	33.10	26.25	36.35	36.25					35.64	33.10	26.25						
VL 30 km/h (3)	1	1.5	27.10	24.57	17.71	27.81	27.71					27.10	24.57	17.71						
VL 30 km/h (3)	1	4.5	27.98	25.45	18.59	28.69	28.59					27.98	25.45	18.59						
VL 30 km/h (3)	1	7.5	28.70	26.16	19.31	29.41	29.31					28.70	26.16	19.31						
VL totaal (0)	1	1.5	41.17	38.32	31.67	41.77	41.67					41.17	38.32	31.67						
VL totaal (0)	1	4.5	41.78	38.94	32.28	42.38	42.28					41.78	38.94	32.28						
VL totaal (0)	1	7.5	42.06	39.24	32.57	42.67	42.57					42.06	39.24	32.57						
VL Molenbaan (1)	1	1.5	39.51	36.51	29.96	40.06	39.96					39.51	36.51	29.96						
VL Molenbaan (1)	1	4.5	39.75	36.74	30.19	40.29	40.19					39.75	36.74	30.19						
VL Molenbaan (1)	1	7.5	39.94	36.92	30.37	40.47	40.37					39.94	36.92	30.37						
VL Kruisstraat (2)	1	1.5	35.94	33.40	26.55	36.65	36.55					35.94	33.40	26.55						
VL Kruisstraat (2)	1	4.5	37.20	34.66	27.81	37.91	37.81					37.20	34.66	27.81						
VL Kruisstraat (2)	1	7.5	37.63	35.09	28.24	38.34	38.24					37.63	35.09	28.24						
VL 30 km/h (3)	1	1.5	23.57	21.03	14.18	24.28	24.18					23.57	21.03	14.18						
VL 30 km/h (3)	1	4.5	25.47	22.94	16.08	26.18	26.08					25.47	22.94	16.08						
VL 30 km/h (3)	1	7.5	26.31	23.77	16.92	27.02	26.92					26.31	23.77	16.92						
VL totaal (0)	1	1.5	40.88	38.12	31.41	41.51	41.41					40.88	38.12	31.41						

nr	zi	m1 adres	huisnr type	atw.toets	ref kenmerk	rhaart groep	sh	wnh	dag avond nacht		IL: inc. maatregel		VL: inc. affrek		RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag					
									VL	VL	Lden	Letm	Lden	Letm	Lden	Letm	Lden	Letm	VL	VL	VL	VL
6	0.0	0.0	gevel			totaal (0)	1	4.5	41.57	38.82	32.10	42.20	42.10	42.20	42.10	41.57	38.82	32.10				
									42.17	39.44	32.71	42.81	42.71	42.81	42.71	42.17	39.44	32.71	42.81	42.71	42.81	42.71
									37.96	34.98	28.41	38.51	38.41	38.51	38.41	37.96	34.98	28.41	38.51	38.41	38.51	38.41
									38.19	35.19	28.63	38.73	38.63	38.73	38.63	38.19	35.19	28.63	38.73	38.63	38.73	38.63
									38.67	35.68	29.11	39.21	39.11	39.21	39.11	38.67	35.68	29.11	39.21	39.11	39.21	39.11
									35.11	32.57	25.72	35.82	35.72	35.82	35.72	35.11	32.57	25.72	35.82	35.72	35.82	35.72
									36.50	33.96	27.11	37.21	37.11	37.21	37.11	36.50	33.96	27.11	37.21	37.11	37.21	37.11
									37.25	34.71	27.86	37.96	37.86	37.96	37.86	37.25	34.71	27.86	37.96	37.86	37.96	37.86
									34.41	31.87	25.02	35.12	35.02	35.12	35.02	34.41	31.87	25.02	35.12	35.02	35.12	35.02
									35.17	32.63	25.78	35.88	35.78	35.88	35.78	35.17	32.63	25.78	35.88	35.78	35.88	35.78
									35.81	33.27	26.42	36.52	36.42	36.52	36.42	35.81	33.27	26.42	36.52	36.42	36.52	36.42
									40.48	37.72	31.01	41.11	41.01	41.11	41.01	40.48	37.72	31.01	41.11	41.01	41.11	41.01
									41.22	38.48	31.75	41.85	41.75	41.85	41.75	41.22	38.48	31.75	41.85	41.75	41.85	41.75
									41.86	39.13	32.40	42.50	42.40	42.50	42.40	41.86	39.13	32.40	42.50	42.40	42.50	42.40
									37.68	34.72	28.14	38.24	38.14	38.24	38.14	37.68	34.72	28.14	38.24	38.14	38.24	38.14
									37.92	34.94	28.37	38.47	38.37	38.47	38.37	37.92	34.94	28.37	38.47	38.37	38.47	38.37
									38.32	35.34	28.77	38.87	38.77	38.87	38.77	38.32	35.34	28.77	38.87	38.77	38.87	38.77
									7	0.0	0.0	gevel			totaal (0)	1	4.5	41.90	39.20	32.45	42.55	42.45
36.39	33.37	26.83	36.93	36.83	36.93	36.83	36.39	33.37										26.83	36.93	36.83		
36.67	33.63	27.10	37.20	37.10	37.20	37.10	36.67	33.63										27.10	37.20	37.10		
37.13	34.09	27.56	37.66	37.56	37.66	37.56	37.13	34.09										27.56	37.66	37.56		
35.01	32.47	25.62	35.72	35.62	35.72	35.62	35.01	32.47										25.62	35.72	35.62		
37.21	34.67	27.82	37.92	37.82	37.92	37.82	37.21	34.67										27.82	37.92	37.82		
37.88	35.34	28.49	38.59	38.49	38.59	38.49	37.88	35.34										28.49	38.59	38.49		
34.94	32.41	25.55	35.65	35.55	35.65	35.55	34.94	32.41										25.55	35.65	35.55		
39.41	36.69	29.95	40.05	39.95	40.05	39.95	39.41	36.69										29.95	40.05	39.95		
40.08	37.37	30.62	40.72	40.62	40.72	40.62	40.08	37.37										30.62	40.72	40.62		
40.65	37.96	31.21	41.31	41.21	41.31	41.21	40.65	37.96										31.21	41.31	41.21		
35.77	32.78	26.21	36.31	36.21	36.31	36.21	35.77	32.78										26.21	36.31	36.21		
35.87	32.86	26.31	36.41	36.31	36.41	36.31	35.87	32.86										26.31	36.41	36.31		
36.01	32.99	26.44	36.54	36.44	36.54	36.44	36.01	32.99										26.44	36.54	36.44		
31.55	29.01	22.16	32.26	32.16	32.26	32.16	31.55	29.01										22.16	32.26	32.16		
33.61	31.07	24.22	34.32	34.22	34.32	34.22	33.61	31.07										24.22	34.32	34.22		
34.60	32.06	25.21	35.31	35.21	35.31	35.21	34.60	32.06										25.21	35.31	35.21		
35.48	32.95	26.10	36.19	36.10	36.19	36.10	35.48	32.95										26.10	36.19	36.10		
36.04	33.50	26.65	36.75	36.65	36.75	36.65	36.04	33.50	26.65	36.75	36.65											
9	0.0	0.0	gevel			totaal (0)	1	4.5	41.88	39.30	32.48	42.58	42.48	42.58	42.48	41.88	39.30	32.48				
									30.62	27.69	21.09	31.19	31.09	31.19	31.09	30.62	27.69	21.09	31.19	31.09		
									31.28	28.34	21.74	31.84	31.74	31.84	31.74	31.28	28.34	21.74	31.84	31.74		
									36.77	34.24	27.38	37.48	37.38	37.48	37.38	36.77	34.24	27.38	37.48	37.38		
									37.65	35.04	28.23	38.33	38.23	38.33	38.23	37.65	35.04	28.23	38.33	38.23		
									38.85	36.24	29.43	39.53	39.43	39.53	39.43	38.85	36.24	29.43	39.53	39.43		
									41.88	39.30	32.48	42.58	42.48	42.58	42.48	41.88	39.30	32.48	42.58	42.48		
									30.62	27.69	21.09	31.19	31.09	31.19	31.09	30.62	27.69	21.09	31.19	31.09		
									31.28	28.34	21.74	31.84	31.74	31.84	31.74	31.28	28.34	21.74	31.84	31.74		
									36.77	34.24	27.38	37.48	37.38	37.48	37.38	36.77	34.24	27.38	37.48	37.38		
									37.65	35.04	28.23	38.33	38.23	38.33	38.23	37.65	35.04	28.23	38.33	38.23		
									38.85	36.24	29.43	39.53	39.43	39.53	39.43	38.85	36.24	29.43	39.53	39.43		
									41.88	39.30	32.48	42.58	42.48	42.58	42.48	41.88	39.30	32.48	42.58	42.48		
									30.62	27.69	21.09	31.19	31.09	31.19	31.09	30.62	27.69	21.09	31.19	31.09		
									31.28	28.34	21.74	31.84	31.74	31.84	31.74	31.28	28.34	21.74	31.84	31.74		

nr	z1	m1 adres	huisnrtype	atw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag			avond			nacht			IL: inc. maatregel		VL: inc. aftrek		RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag																											
									32.92	30.44	32.35	29.97	27.90	29.81	22.96	23.98	21.05	22.96	24.12	26.13	27.25	31.11	33.48	33.38	31.15	31.05	33.06	32.96	34.22	34.12	36.23	36.13	37.35	37.25	41.21	41.11	32.92	29.97	23.38	30.44	27.90	21.05	32.35	29.81	22.96	33.51	30.97	24.12	35.52	32.98	26.13
						VL	1	7.5	32.92	30.44	32.35	29.97	27.90	23.38	33.48	33.38	31.15	31.05	33.06	32.96	34.22	34.12	36.23	36.13	37.35	37.25	41.21	41.11	32.92	29.97	23.38	30.44	27.90	21.05	32.35	29.81	22.96	33.51	30.97	24.12	35.52	32.98	26.13	36.64	34.10	27.25	40.50	37.97	31.11	41.21	41.11
						VL	1	1.5	30.44	27.90	21.05	23.38	21.05	23.38	31.15	31.05	31.15	31.05	33.06	32.96	34.22	34.12	36.23	36.13	37.35	37.25	41.21	41.11	30.44	27.90	21.05	32.35	29.81	22.96	33.51	30.97	24.12	35.52	32.98	26.13	36.64	34.10	27.25	40.50	37.97	31.11	41.21	41.11			
						VL	1	4.5	32.35	29.81	22.96	22.96	22.96	22.96	33.06	32.96	33.06	32.96	33.06	32.96	34.22	34.12	36.23	36.13	37.35	37.25	41.21	41.11	32.35	29.81	22.96	33.51	30.97	24.12	35.52	32.98	26.13	36.64	34.10	27.25	40.50	37.97	31.11	41.21	41.11						
						VL	1	7.5	33.51	30.97	24.12	24.12	24.12	24.12	34.22	34.12	34.22	34.12	34.22	34.12	36.23	36.13	36.23	36.13	37.35	37.25	41.21	41.11	33.51	30.97	24.12	33.51	30.97	24.12	35.52	32.98	26.13	36.64	34.10	27.25	40.50	37.97	31.11	41.21	41.11						
						VL	1	1.5	35.52	32.98	26.13	26.13	26.13	26.13	36.23	36.13	36.23	36.13	36.23	36.13	36.23	36.13	36.23	36.13	37.35	37.25	41.21	41.11	35.52	32.98	26.13	35.52	32.98	26.13	36.64	34.10	27.25	40.50	37.97	31.11	41.21	41.11									
						VL	1	4.5	36.64	34.10	27.25	27.25	27.25	27.25	37.35	37.25	37.35	37.25	37.35	37.25	37.35	37.25	37.35	37.25	37.35	37.25	41.21	41.11	36.64	34.10	27.25	36.64	34.10	27.25	40.50	37.97	31.11	41.21	41.11												
						VL	1	7.5	40.50	37.97	31.11	31.11	31.11	31.11	41.21	41.11	41.21	41.11	41.21	41.11	41.21	41.11	41.21	41.11	41.21	41.11	41.21	41.11	40.50	37.97	31.11	40.50	37.97	31.11	41.21	41.11															

## Rijlijnen

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art.110g	eirm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden		
									licht	middel	zwaar	motor	licht	middel
1	0.0	519.01	glad asfalt/DAB	Molenbaan (1)	Wv1		1780.0	<input checked="" type="checkbox"/> dag <input type="checkbox"/> avond	6.60 3.68	95.60 95.10	7.00 4.50	2.40 .40	60 60	60 60
2	0.0	176.01	glad asfalt/DAB	Molenbaan (1)	Wv1		1780.0	<input checked="" type="checkbox"/> dag <input type="checkbox"/> avond	.76 6.60	93.30 90.80	4.30 7.00	2.40 2.40	60 50	60 50
3	0.0	367.01	glad asfalt/DAB	Kruisstraat (2)	Wv2		2431.0	<input checked="" type="checkbox"/> dag <input type="checkbox"/> avond	.76 6.60	93.30 85.00	4.30 10.00	2.40 5.00	50 50	50 50
4	0.0	116.01	glad asfalt/DAB	30 km/h (3)	Wv3		2431.0	<input checked="" type="checkbox"/> dag <input type="checkbox"/> avond	.76 6.60	85.00 85.00	10.00 10.00	5.00 5.00	50 30	50 30
5	0.0	24.01	glad asfalt/DAB	Molenbaan (1)	Wv3		2431.0	<input checked="" type="checkbox"/> dag <input type="checkbox"/> avond	.76 3.68	85.00 85.00	10.00 10.00	5.00 5.00	30 50	30 50
6	0.0	16.80	keperverband elementenverh CROW316	30 km/h (3)	Wv3		2431.0	<input checked="" type="checkbox"/> dag <input type="checkbox"/> avond	.76 3.68	85.00 85.00	10.00 10.00	5.00 5.00	50 30	50 30
7	0.0	86.01	glad asfalt/DAB	Molenstraat	Wv3		2431.0	<input checked="" type="checkbox"/> dag <input type="checkbox"/> avond	.76 6.60	85.00 85.00	10.00 10.00	5.00 5.00	30 30	30 30
8	0.0	13.80	keperverband elementenverh CROW316	Molenstraat	Wv3		2431.0	<input checked="" type="checkbox"/> dag <input type="checkbox"/> avond	.76 3.68	85.00 85.00	10.00 10.00	5.00 5.00	30 30	30 30
9	0.0	20.80	keperverband elementenverh CROW316	Molenstraat	Wv4		2914.0	<input checked="" type="checkbox"/> dag <input type="checkbox"/> avond	.76 6.60	85.00 85.00	10.00 10.00	5.00 5.00	30 30	30 30
10	0.0	8.80	keperverband elementenverh CROW316	Molenstraat	Wv3		2274.0	<input checked="" type="checkbox"/> dag <input type="checkbox"/> avond	.76 3.68	85.00 85.00	10.00 10.00	5.00 5.00	30 30	30 30
11	0.0	142.01	glad asfalt/DAB	Molenstraat	Wv4		2914.0	<input checked="" type="checkbox"/> dag <input type="checkbox"/> avond	.76 3.68	85.00 85.00	10.00 10.00	5.00 5.00	30 30	30 30

**Bodemabsorptie**

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	178	80.0	
2	150	100.0	
3	680	100.0	
4	728	100.0	
5	1710	50.0	
6	521	50.0	
7	269	50.0	

**BIJLAGE III**

Verstreckte verkeersgegevens



## Quiril Roomans

---

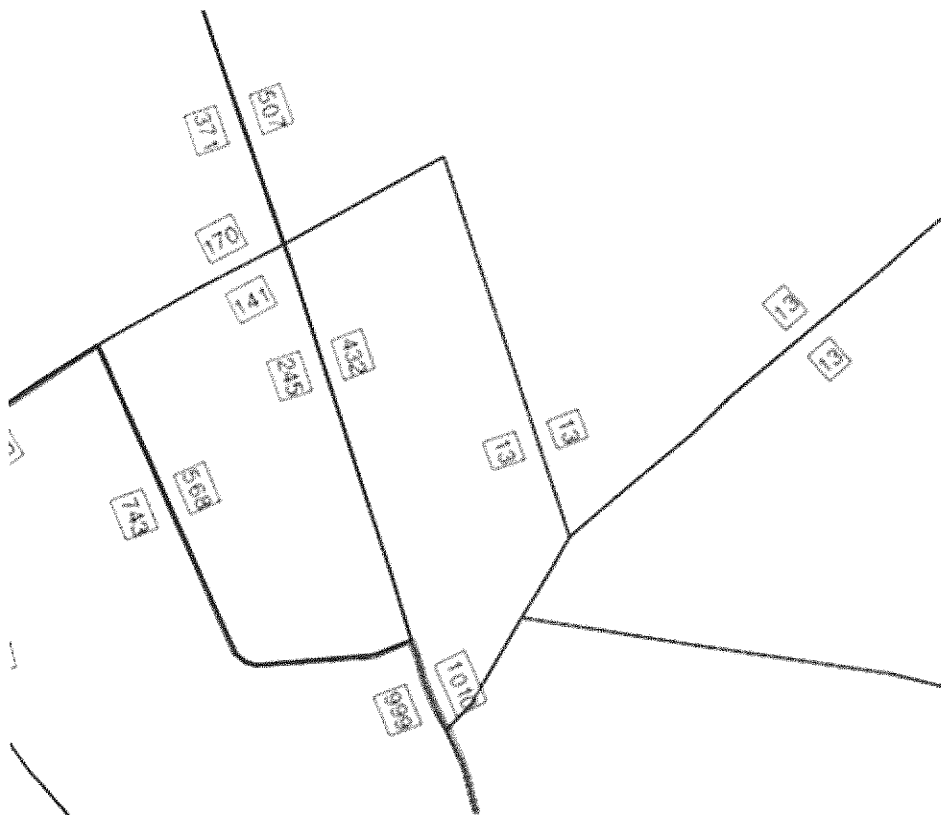
**Van:** Fer Schutgens [Fer.Schutgens@peelenmaas.nl]  
**Verzonden:** maandag 26 augustus 2013 14:08  
**Aan:** Quiril Roomans  
**Onderwerp:** RE: Verkeersgegevens bouwplannen Meijel (M13 243 en M13 244)  
**Bijlagen:** 2010\_Meijel\_Molenbaan vc290610\_040\_asc.xlsx

Hallo Quiril,

Dat had ik inderdaad niet goed gezien. Jullie kaart werkt vreemd op mijn PC.

Helaas heb ik alleen de Molenbaan als echte telgegevens. Daarom heb ik uitsneden van het verkeersmodel erbij gedaan voor 2020. Of dit echt klopt kan ik niet garanderen omdat er nogal wat verkeerde getallen in het basismodel van 2012 staan. Er wordt gewerkt aan een verbeterde versie.

Molenbaan	asfalt, 50 km
Kruisstraat	asfalt, 50 km
Bosrand	asfalt, 50 km
Landweg	karrespoor, 60 km
Stegstraat	asfalt, 60 km
Steenkampseweg	asfalt, 60 km
Kapelkesweg	asfalt, 30 km
Jan Thijssensteeg	asfalt 60 km



Meetplaats: Meijel Molenbaan

Tijd	Aantal voertuigen				
	Tweewiele Auto	Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal	
di 22-6-10					
6 tot 10 Uu	0	0	0	0	0
7 tot 19 Uu	89	402	119	41	5
19 tot 23 Uu	52	163	29	4	1
23 tot 7 Uu	3	7	5	0	0
0 tot 24 Uu	144	572	153	45	6

Tijd	Aantal voertuigen				
	Tweewiele Auto	Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal	
wo 23-6-10					
6 tot 10 Uu	71	223	92	28	8
7 tot 19 Uu	232	850	275	94	39
19 tot 23 Uu	61	206	48	20	1
23 tot 7 Uu	21	49	22	7	3
0 tot 24 Uu	314	1105	345	121	43

Tijd	Aantal voertuigen				
	Tweewiele Auto	Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal	
do 24-6-10					
6 tot 10 Uu	85	251	79	24	3
7 tot 19 Uu	243	893	268	79	31
19 tot 23 Uu	35	152	34	9	3
23 tot 7 Uu	21	70	25	7	2
0 tot 24 Uu	299	1115	327	95	36

Tijd	Aantal voertuigen				
	Tweewiele Auto	Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal	
vr 25-6-10					
6 tot 10 Uu	85	238	61	25	7
7 tot 19 Uu	195	910	279	102	24
19 tot 23 Uu	43	184	40	14	1
23 tot 7 Uu	32	67	17	1	5
0 tot 24 Uu	270	1161	336	117	30

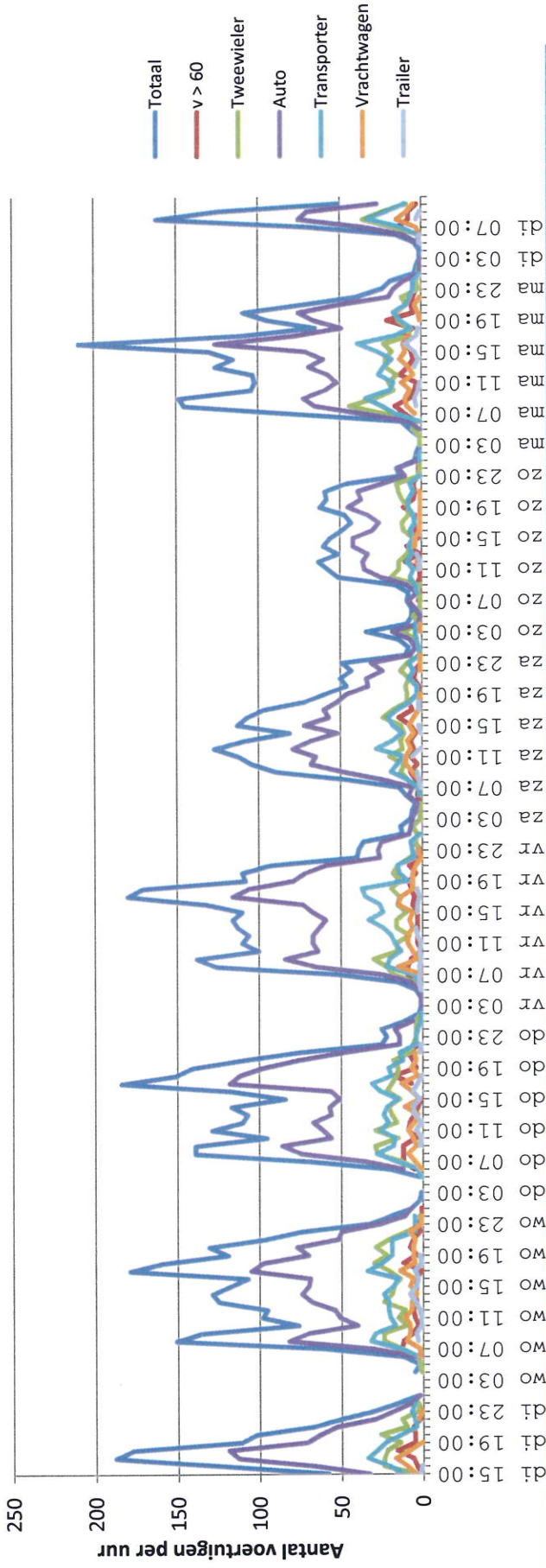
Tijd	Aantal voertuigen				
	Tweewiele Auto	Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal	
za 26-6-10					
6 tot 10 Uu	38	146	45	18	6
7 tot 19 Uu	162	691	176	67	19
19 tot 23 Uu	40	122	24	2	0
23 tot 7 Uu	19	49	6	1	1
0 tot 24 Uu	221	862	206	70	20

Tijd	Aantal voertuigen				
	Tweewiele Auto	Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal	
zo 27-6-10					
6 tot 10 Uu	24	45	14	1	0
7 tot 19 Uu	110	359	71	17	6
19 tot 23 Uu	43	110	21	2	0
23 tot 7 Uu	27	58	14	2	0
0 tot 24 Uu	180	527	106	21	6

Tijd	Aantal voertuigen				
	Tweewiele Auto	Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal	
ma 28-6-10					
6 tot 10 Uu	112	232	93	30	9
7 tot 19 Uu	238	823	262	95	35
19 tot 23 Uu	38	163	38	7	0
23 tot 7 Uu	37	60	24	3	1
0 tot 24 Uu	313	1046	324	105	36

Tijd	Aantal voertuigen				
	Tweewiele Auto	Transporte Vrachtwag	Trailer	Totaal	
di 29-6-10					
6 tot 10 Uu	87	208	77	32	4
7 tot 19 Uu	69	173	64	29	4
19 tot 23 Uu	0	0	0	0	0
23 tot 7 Uu	23	51	17	5	2
0 tot 24 Uu	92	224	81	34	6

# Verloop aantal voertuigen



Analyseperiode: dinsdag 22 juni 2010, 14:20 tot dinsdag 29 juni 2010, 9:34

Maximum snelheid	60 km/h	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Snelheidsovertreding	6,38	1833	20,36	124	26
Gem. afstand:	79,72	6612	42,27	94	57
File:	7,75	1878	42,34	84	55
GDV:	1634	608	36,02	69	48
Aandeel zwaar vrachtverkeer	7,21	183	26,11	57	36
Meetplaats: Meijel Molenbaan		11114	38,06	124	55

## Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: wonen  
koop, vrijstaand

### Functieprofiel

---

grootte 75 woningen  
gemeente Peel en Maas  
ligging rest bebouwde kom

### Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

---

autogebruik klanten/bezoekers	n.v.t. %
autobezetting klanten/bezoekers	n.v.t. pers/auto
autogebruik werknemers	n.v.t. %
autobezetting werknemers	n.v.t. pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	8 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	15 %
% bezoekers maatgevend uur	n.v.t. %
verblijftijd bezoekers	n.v.t. min

### Resultaat - Verkeersgeneratie

---

gemiddelde weekdag	614 mvt/etmaal <sup>1</sup> +/- 4%	<i>18.2 per woning</i>
gemiddelde openingsdag	614 mvt/etmaal <sup>2</sup> +/- 4%	
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	646 mvt/etmaal <sup>3</sup> +/- 4% (gemiddelde werkdag)	
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	646 mvt/etmaal <sup>4</sup> +/- 4% (gemiddelde werkdag / gemiddeld)	

### Resultaat - Parkeren

---

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	143 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	203 parkeerplaatsen