

Bergweg		aantal	norm		p.p. op eigen t.	benodigd p.p.		subsubtotaal	
functie	klasse		min	max		min	max	min	max
wonen	vrijesector	5	2,0	2,2	1,8	1,0	2,0		
<i>benodigd aantal parkeerplaatsen</i>								1,0	2,0
<i>parkeren openbaar gebied</i>								4,0	4,0
<i>overschot / tekort(-)</i>								3,0	2,0
Kuukven west		aantal	norm		p.p. op eigen t.	benodigd p.p.			
functie	klasse		min	max		min	max		
wonen	vrijesector	2	2,0	2,2	1,8	0,4	0,8		
wonen	2kapper	2	1,8	1,9	1,3	1,0	1,2		
<i>benodigd aantal parkeerplaatsen</i>								1,4	2,0
<i>parkeren openbaar gebied</i>								4,0	4,0
<i>overschot / tekort(-)</i>								2,6	2,0
hof west		aantal	norm		p.p. op eigen t.	benodigd p.p.			
functie	klasse		min	max		min	max		
wonen	vrijesector	2	2,0	2,2	1,8	0,4	0,8		
wonen	2kapper	2	1,8	1,9	1,3	1,0	1,2		
wonen	nultreden klein	4	1,4	1,7	1,0	1,6	2,8		
wonen	nultreden groot	3	1,8	1,9	1,0	2,4	2,7		
wonen	geschakeld	3	1,4	1,7	1,0	1,2	2,1		
wonen	geschakeld	7	1,4	1,7	0,0	9,8	11,9		
<i>benodigd aantal parkeerplaatsen</i>								16,4	21,5
<i>parkeren openbaar gebied</i>								15,0	15,0
<i>overschot / tekort(-) 1)</i>								-1,4	-6,5
Kuukven midden		aantal	norm		p.p. op eigen t.	benodigd p.p.			
functie	klasse		min	max		min	max		
wonen	toren	2	1,8	1,9	0,0	3,6	3,8		
wonen	geschakeld	8	1,4	1,7	0,0	11,2	13,6		
wonen	geschakeld	3	1,4	1,7	0,0	4,2	5,1		
<i>subsubtotaal</i>								19,0	22,5
<i>parkeren openbaar gebied</i>								32,0	32,0
<i>subtotaal</i>								13,0	9,5
hof oost		aantal	norm		p.p. op eigen t.	benodigd p.p.			
functie	klasse		min	max		min	max		
wonen	vrijesector	2	2,0	2,2	1,3	1,4	1,8		
wonen	geschakeld	1	1,4	1,7	1,0	0,4	0,7		
wonen	nultreden klein	3	1,4	1,7	1,0	1,2	2,1		
wonen	nultreden groot	5	1,8	1,9	1,0	4,0	4,5		
wonen	vrijstaan gesch.	4	2,0	2,2	1,3	2,8	3,6		
wonen	vrijstaan gesch.	2	2,0	2,2	1,8	0,4	0,8		
<i>benodigd aantal parkeerplaatsen</i>								10,2	13,5
<i>parkeren openbaar gebied 2)</i>								14,0	14,0
<i>overschot / tekort(-)</i>								3,8	0,5
Kuukven oost		aantal	norm		p.p. op eigen t.	benodigd p.p.			
functie	klasse		min	max		min	max		
wonen	vrijesector	4	2,0	2,2	1,8	0,8	1,6		
<i>benodigd aantal parkeerplaatsen</i>								0,8	1,6
<i>parkeren openbaar gebied</i>								4,0	4,0
<i>overschot / tekort(-)</i>								3,2	2,4
<b>totaal aantal parkeerplaatsen openbaar gebied</b>								<b>73,0</b>	<b>73,0</b>
<i>totaal aantal parkeerplaatsen gewenst</i>								<i>48,8</i>	<i>63,1</i>
<b>Totaal aantal parkeerplaatsen over</b>								<b>24</b>	<b>10</b>

1) ruimte in aansluitend plandeel

2) gerekend met 10 parkeerplaatsen voor langsparkeren