

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
(toetsing Wet geluidhinder)
Plangebied Keup
Helden**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van
Plangroep Heggen B.V.
Postbus 44
6120 AA Born

betreffende de locatie
"De Keup"
Helden

projectnummer
1104/069/RV

versie
2


vestiging, datum
Nuenen, 12 juni 2012

Opgesteld:



ir. R.A.C. van de Voort
Projectleider geluid & bouwfysica

Gecontroleerd:



ir. M. van der Donk
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten.....	5
	2.1 Situatie	5
	2.2 Gegevens wegverkeer	5
	2.3 Berekeningsmethode	6
3	Randvoorwaarden Wet geluidhinder	7
	3.1 Wegverkeer.....	7
	3.1.1 Inleiding	7
	3.1.2 Geluidzones	7
	3.1.3 Artikel 110g	7
	3.1.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
	3.1.5 Maximale geluidbelasting	8
4	Berekening en toetsing geluidbelasting	9
5	Samenvatting en conclusie.....	12

Bijlagen

- A Situatieschets van de omgeving
- B Verstrekte verkeersgegevens
- C Invoergegevens akoestisch model wegverkeer
 - C/1 Invoergegevens akoestisch model
 - C/2 Grafische weergave invoergegevens akoestisch model
- D Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
- E Aanvullend onderzoek

1 Inleiding

In opdracht van Plangroep Heggen B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar aanleiding van de beoogde ontwikkeling van een ruimte voor ruimte locatie in Helden, gemeente Peel en Maas. Het plangebied bestaat uit de nieuwbouw van 38 woningen.

Deze zogenaamde "Nieuwe situatie" is getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Tevens is voor deze "Nieuwe situatie" bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezienswaardig kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

Het plangebied is kadastraal bekend als gemeente Helden, sectie G, nummers 733, 734, 735, 736 en 737.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Roggelseweg, Neerseweg, Keup en Molenheg.

De aspecten railverkeerslawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied. In bijlage A is een situatietekening opgenomen.

2.2 Gegevens wegverkeer

De telgegevens (2008) van de Neerseweg zijn verstrekt door de heer F. Schutgens van de gemeente Peel en Maas. De verkeersintensiteiten op de Molenheg en de Keup zijn zo laag, dat in overleg met de heer Schutgens is besloten dat ze in deze situatie niet relevant zijn.

De verkeersgegevens van de Roggelseweg (N562), afkomstig uit 2008, zijn verkregen via de mobiliteitsmonitor op de internetpagina van de provincie Limburg. Op de onderhavige situatie is telpunt 562145 van toepassing. Hiervan zijn echter geen detailgegevens bekend. Van nabijgelegen telpunt 562150 zijn deze wel bekend. Daarom is voor de invoergegevens van het akoestisch model uitgegaan van de verdeling van telpunt 562150 en van de intensiteit van telpunt 562145.

De verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage B. De verwerkte verkeersinvoergegevens worden gepresenteerd in onderstaande tabellen. De etmaalintensiteiten van de Roggelseweg en de Neerseweg zijn met respectievelijk 2% en 1,5% per jaar opgehoogd tot het maatgevende jaar 2022. De maximum snelheid op de Neerseweg is 60 km/uur. De Roggelseweg heeft een snelheidsregime van 80 km/uur ter plaatse van het plangebied en 50 km/uur binnen de bebouwde kom, na de aansluiting met de Neerseweg. Beide wegen hebben als wegdek fijn asfalt (referentiewegdek).

Roggelseweg (N562)			
maximum snelheid: 80/50 km/uur			
wegdek: fijn asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2022		etmaalintensiteit: 6.863 mvt.	
	daguur: 6,75%	avonduur: 3,03%	nachtuur: 0,87%
	%	%	%
lichte mvt.	87,60	93,50	83,40
middelzware mvt.	10,30	5,60	11,10
zware mvt.	2,10	0,90	5,50

Tabel 2.1: Gegevens wegverkeer Roggelseweg (N562)

Neerseweg			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: fijn asfalt (referentieweg)			
jaar: 2022		etmaalintensiteit: 358 mvt.	
	daguur: 6,99%	avonduur: 2,15%	nachtuur: 0,95%
	%	%	%
lichte mvt.	53,69	68,00	54,55
middelzware mvt.	19,67	12,00	13,64
zware mvt.	26,64	20,00	31,82

Tabel 2.2: Gegevens wegverkeer Neerseweg

Er behoeft ter hoogte van de woningen geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden 1,00 aangehouden.

Als maatgevende hoogten voor respectievelijk de begane grond en de eerste verdieping van de nieuwe woningen is 1,5 en 4,5 meter gehanteerd. Voor de tweede verdieping is 7,5 meter aangehouden. Bij de woningen met een maximale nokhoogte van 11 meter zijn tevens toetspunten op 10,5 meter gelegd.

2.3 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode II" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

3 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.1 Wegverkeer

3.1.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.1.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Soort gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 3.1: Breedte van de geluidzones langs wegen

3.1.3 Artikel 110g

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen.

Conform artikel 110g bedraagt de vermindering van de geluidbelasting 2 dB voor wegen waarvoor de snelheid 70 km/h of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen.

Deze aftrek mag niet toegepast worden bij het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering.

3.1.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.1.5 Maximale geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

4 Berekening en toetsing geluidbelasting

In deze rapportage is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied "De Keup" aan de Roggelseweg te Helden. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is bepaald voor de Roggelseweg en de Neerseweg, aangezien de overige wegen niet relevant zijn.

De invoergegevens zijn weergegeven in bijlage C/1. Een grafische weergave van alle invoergegevens is weergegeven in bijlage C/2.

In onderstaande tabellen 4.1 en 4.2 wordt per woning de hoogste geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer weergegeven. In bijlage D worden per weg alle berekeningsresultaten weergegeven inclusief correctie artikel 110g Wgh. Aangezien de Neerseweg een snelheidsregime van 60 km/uur heeft, mag namelijk een correctie van 5 dB worden toegepast. Aangezien de Roggelseweg ter plaatse van het plangebied een maximaal toegestane snelheid van 80 km/uur heeft, mag voor dit deel van de weg een correctie van 2 dB worden toegepast.

Roggelseweg (N562)					
Woning	Toetspunt	Geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	Geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	Voorkeurs- grenswaarde (dB)	Maximale ontheffings- waarde (dB)
3	t012_A t/m D	63	61		
4	t018_B	64	62		
5	t024_B	64	62		
6	t028_A en B	64	62		
7	t034_B	64	62		
8	t040_B	64	62		
9	t044_B	65	63		
10	t048_B	65	63		
11	t055_B	63	61		
12	t103_C en D	57	55		
13	t097_D	57	55		
14	t093_D	56	54		
15	t087_D	56	54		
16	t083_D	56	54		
17	t078_C en D	55	53		
18	t074_D	55	53		
19	t070_D	54	52		
20	t059_B	55	53		
21	t066_B	52	50		
22 t/m 29	alle	≤ 50	≤ 48		
30	t131_C en D	53	51		
31 t/m 40	alle	≤ 50	≤ 48		

Tabel 4.1: Per woning hoogste geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Roggelseweg (N562)

Neerseweg					
Woning	Toetspunt	Geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	Geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	Voorkeurs- grenswaarde (dB)	Maximale ontheffings- waarde (dB)
3 t/m 40	alle	≤ 53	≤ 48	48	63

Tabel 4.2: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Neerseweg

Maximale $G_{A,k}$ per woning	
3	30
4 t/m 8	31
9 en 10	32
11	30
12 en 13	24
14 t/m 16	23
17 en 18	22
19	21
20	22
21 t/m 40	20

Tabel 4.3: Maximale karakteristieke gevelwering ($G_{A,k}$) per woning

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Neerseweg blijft onder de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer van 48 dB. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Roggelseweg (N562) overschrijdt de voorkeursgrenswaarde. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB (stedelijk gebied) wordt echter niet overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere grenswaarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door bron- en overdrachtsmaatregelen terug te brengen.

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Dit kan o.a. door een geluidscherm. Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Dit kan o.a. door stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een stiller wegdek.

In dit geval is het niet mogelijk overdrachtsmaatregelen te nemen. De plaatsing van een geluidscherm is vanuit esthetisch oogpunt niet wenselijk en vanuit financieel oogpunt niet realistisch voor de onderhavige situatie. Maatregelen moeten in dit geval dan ook gezocht worden bij de geluidbron. Bij de maximale snelheid van 80 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken.

Een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch. Een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek of een verlaging van het snelheidsregime.

Bij een snelheid van 80 km/uur op de Roggelseweg is als alternatief wegdek dunne deklagen B toegepast. De rekenresultaten van dit aanvullend onderzoek zijn opgenomen in bijlage E. Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting na toepassing van deze bronmaatregel circa 4 dB lager wordt.

Voorts is een verlaging van het snelheidsregime van 80 km/uur naar 50 km/uur onderzocht. Uit de rekenresultaten van dit tweede aanvullende onderzoek blijkt dat de geluidbelasting (inclusief correctie artikel 110g Wgh) met circa 3 dB afneemt. Voor beide bronmaatregelen geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai dan echter nog altijd wordt overschreden.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Voor het toepassen van een stiller wegdek geldt dat dit overwegende bezwaren ontmoet van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten die dit met zich meebrengt kan dragen. Bovendien wordt bij het toepassen van dunne deklagen B op de Roggelseweg de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden en voldoet deze maatregel dus niet aan het doelmatigheidscriterium. Voor een verlaging van het snelheidsregime geldt eveneens dat deze maatregel niet doelmatig is. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere grenswaarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Plangroep Heggen B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar aanleiding van de beoogde ontwikkeling van een ruimte voor ruimte locatie in Helden, gemeente Peel en Maas. Het plangebied bestaat uit de nieuwbouw van 38 woningen.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Roggelseweg, Neerseweg, Keup en Molenheg. De verkeersintensiteiten op de Molenheg en de Keup zijn echter zo laag, dat in overleg met de gemeente Peel en Maas is besloten dat ze in deze situatie niet relevant zijn.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Neerseweg onder de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer van 48 dB blijft. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Roggelseweg (N562) overschrijdt de voorkeursgrenswaarde. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB (stedelijk gebied) wordt echter niet overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere grenswaarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door bron- en overdrachtsmaatregelen terug te brengen.

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Dit kan o.a. door een geluidscherm. Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Dit kan o.a. door stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een stiller wegdek.

In dit geval is het niet mogelijk overdrachtsmaatregelen te nemen. De plaatsing van een geluidscherm is vanuit esthetisch oogpunt niet wenselijk en vanuit financieel oogpunt niet realistisch voor de onderhavige situatie. Maatregelen moeten in dit geval dan ook gezocht worden bij de geluidbron. Bij de maximale snelheid van 80 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken.

Een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch. Een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek of een verlaging van het snelheidsregime.

Bij een snelheid van 80 km/uur op de Roggelseweg is als alternatief wegdek dunne deklagen B toegepast. Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting na toepassing van deze bronmaatregel circa 4 dB lager wordt. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt echter nog altijd overschreden.

Voorts is een verlaging van het snelheidsregime van 80 km/uur naar 50 km/uur onderzocht. Uit de rekenresultaten van dit aanvullend onderzoek blijkt dat de geluidbelasting (inclusief correctie artikel 110g Wgh) met circa 3 dB afneemt. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt dan echter nog altijd overschreden.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende

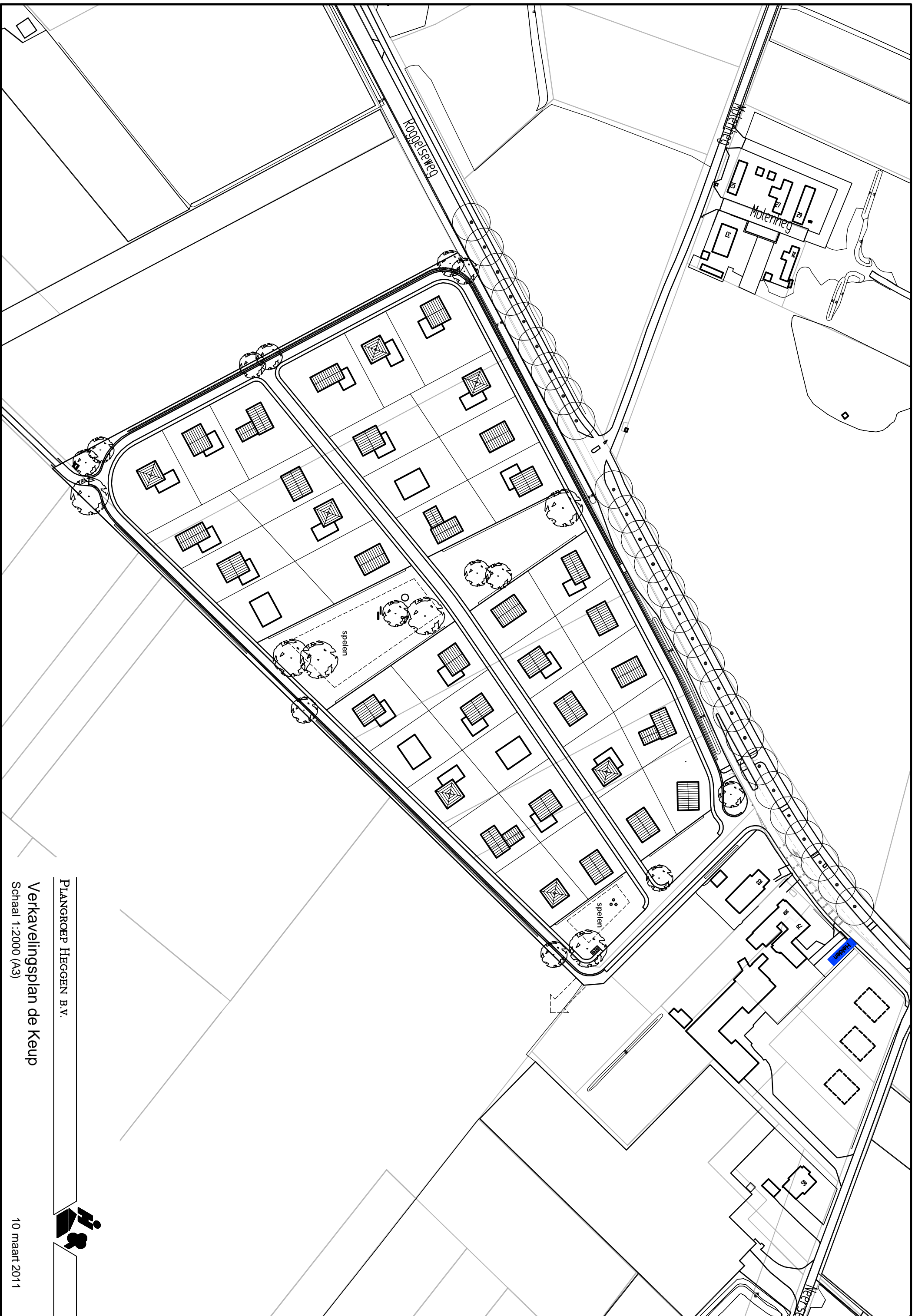
bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Voor het toepassen van een stiller wegdek geldt dat dit overwegende bezwaren ontmoet van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten die dit met zich meebrengt kan dragen. Bovendien wordt bij het toepassen van dunne dekklagen B op de Roggelseweg de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden en voldoet deze maatregel dus niet aan het doelmatigheidscriterium. Voor een verlaging van het snelheidsregime geldt eveneens dat deze maatregel niet doelmatig is. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere grenswaarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

De gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van de 38 nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 65 dB. In gevolge flankerende wetgeving in het Bouwbesluit zullen in een separate rapportage de geluidwerende maatregelen bepaald moeten worden om te kunnen voldoen aan de eisen aan de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$. Volgens het Bouwbesluit is de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief reductie artikel 110g Wgh) minus 33 dB met een minimumwaarde van 20 dB. In het onderhavige geval bedraagt de $G_{A;k}$ maximaal 32 dB.

In tabel 4.3 in het vorige hoofdstuk wordt de maximale karakteristieke gevelwering ($G_{A;k}$) per woning weergegeven. Voor alle woningen waar de karakteristieke gevelwering boven de wettelijke minimumwaarde van 20 dB uitkomt dient derhalve een onderzoek naar geluidwerende maatregelen te worden uitgevoerd.

Na toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat. Bovendien blijkt uit het akoestisch onderzoek dat alle woningen een geluidluwe gevel c.q. buitenruimte hebben.

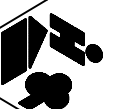
BIJLAGE A



PLANGROEP HEGGEN B.V.

Verkavelingsplan de Keup

Schaal 1:2000 (A3)



10 maart 2011

BIJLAGE B

Robert van de Voort

Van: Fer Schutgens [Fer.Schutgens@peelenmaas.nl]
Verzonden: woensdag 20 april 2011 16:23
Aan: Robert van de Voort
Onderwerp: RE: aanvraag verkeersgegevens
Bijlagen: Neerseweg_beide_int-tabel-6-14-oktober.pdf; Neerseweg_beide_int-cirkel_6-14-oktober.pdf; Neerseweg_beide_int-grafiek 6-14-oktober.pdf

Beste Robert,

Neerseweg: gegevens uit 2008, ophogingspercentage 1,5

Asfalt, 60 km weg

Geen obstakels met uitzondering van snelheidsremmende maatregel bij bebouwde kom grens

Voor de Roggelseweg is inderdaad de mobiliteitsmonitor de geschikte gegevensbron. Keup en Molenheg hebben zeer lage intensiteiten.

Met vriendelijke groet,

ing Fer Schutgens
Adviseur Infrastructuur



✉ E-mail Fer.Schutgens@peelenmaas.nl
☎ Tel.: (077) 306 66 66
📠 Fax : (077) 306 67 67
💻 Internet: www.peelenmaas.nl

 Spaar papier – is het echt nodig dat u deze e-mail afdrukt?

beide richtingen

Tijd	Aantal voertuigen					Gemiddelde snelheid					Maximale snelheid					Percentielen				
	fiets	licht	middel	zwaar	trailer	Totaal	fiets	licht	middel	zwaar	trailer	Totaal	fiets	licht	middel	zwaar	trailer	Totaal	V85	V10
ma 6-10-08	11	25	7	7	10	60	9	26	19	25	30	23	19	43	39	36	38	43	V85	V10
6-10-08	7	15	2	9	4	37	14	30	14	31	33	26	19	54	16	40	36	54	35	4
19-23-08	48	108	31	52	42	281	14	21	28	27	23	27	31	42	43	47	41	47	35	12
7-19-08	3	10	4	4	2	23	13	33	24	30	25	27	19	43	39	34	25	43	31	9
23-7-08	58	133	37	65	48	341	14	25	21	28	27	24	31	54	43	47	41	54	38	15
0-24-08																			32	10
di 7-10-08	fiets	licht	middel	zwaar	trailer	Totaal	fiets	licht	middel	zwaar	trailer	Totaal	fiets	licht	middel	zwaar	trailer	Totaal	V85	V10
6-10-08	17	33	10	9	14	83	18	27	20	25	30	24	36	43	37	37	41	43	35	13
19-23-08	5	21	1	9	6	42	17	28	20	29	28	27	17	43	20	38	48	48	37	10
7-19-08	92	117	46	63	39	357	16	23	20	26	30	22	36	45	37	42	49	49	32	11
23-7-08	2	12	3	6	9	32	16	22	17	33	17	22	18	36	18	39	34	39	34	11
0-24-08	99	150	50	78	54	431	16	24	20	27	28	23	36	45	37	42	49	49	33	11
wo 8-10-08	fiets	licht	middel	zwaar	trailer	Totaal	fiets	licht	middel	zwaar	trailer	Totaal	fiets	licht	middel	zwaar	trailer	Totaal	V85	V10
6-10-08	8	20	4	14	5	51	18	24	18	30	28	25	32	41	23	44	34	44	33	14
19-23-08	4	14	1	5	6	30	14	28	15	24	29	25	16	46	15	42	42	46	41	13
7-19-08	58	108	39	55	51	311	16	24	22	27	28	24	32	45	40	48	48	48	32	13
23-7-08	3	8	3	5	2	21	14	27	19	35	32	26	18	41	23	40	35	41	37	10
0-24-08	65	130	43	65	59	362	16	25	21	28	29	24	32	46	40	48	48	48	33	12
do 9-10-08	fiets	licht	middel	zwaar	trailer	Totaal	fiets	licht	middel	zwaar	trailer	Totaal	fiets	licht	middel	zwaar	trailer	Totaal	V85	V10
6-10-08	5	29	11	10	5	60	15	26	15	31	27	24	19	37	20	43	35	43	35	12
19-23-08	7	14	2	2	2	27	14	27	17	16	22	22	27	40	18	22	22	40	31	14
7-19-08	74	121	41	64	43	343	12	24	18	27	28	22	38	47	40	53	48	53	33	11
23-7-08	3	11	2	6	1	23	13	25	20	29	24	24	15	38	24	35	24	38	35	12
0-24-08	84	146	45	72	46	393	15	24	18	27	28	23	38	47	41	53	48	53	33	11
vr 10-10-08	fiets	licht	middel	zwaar	trailer	Totaal	fiets	licht	middel	zwaar	trailer	Totaal	fiets	licht	middel	zwaar	trailer	Totaal	V85	V10
6-10-08	13	32	6	17	2	70	15	24	25	26	26	23	30	48	34	34	30	48	32	11
19-23-08	13	21	2	4	5	45	14	25	18	33	30	23	21	45	19	34	31	45	32	12
7-19-08	75	127	44	75	56	377	16	23	22	26	28	23	36	56	37	52	47	56	31	11
23-7-08	2	18	5	7	1	33	16	27	15	28	27	25	17	48	28	34	27	48	40	14
0-24-08	90	166	51	86	62	455	15	24	21	27	28	23	36	56	37	52	47	56	31	12
za 11-10-08	fiets	licht	middel	zwaar	trailer	Totaal	fiets	licht	middel	zwaar	trailer	Totaal	fiets	licht	middel	zwaar	trailer	Totaal	V85	V10
6-10-08	14	28	9	15	10	76	13	24	24	25	24	22	17	40	36	43	37	43	32	11
19-23-08	10	27	1	5	2	45	16	19	30	28	22	20	31	38	30	43	25	43	32	11
7-19-08	101	218	55	86	41	501	17	22	21	26	25	22	67	55	44	56	43	67	30	11
23-7-08	3	9	3	4	0	19	16	23	31	29	0	24	19	39	36	35	0	39	36	12
0-24-08	114	254	59	95	43	565	17	22	21	26	25	22	67	55	44	56	43	67	30	11
zo 12-10-08	fiets	licht	middel	zwaar	trailer	Totaal	fiets	licht	middel	zwaar	trailer	Totaal	fiets	licht	middel	zwaar	trailer	Totaal	V85	V10
6-10-08	12	15	10	10	4	51	11	22	24	26	34	22	18	39	36	36	38	39	26	7
19-23-08	2	8	8	2	11	31	8	14	27	26	28	23	12	28	41	32	36	41	19	5
7-19-08	55	114	66	70	55	360	14	20	21	34	24	21	31	53	41	45	42	53	29	10
23-7-08	8	10	3	16	13	90	11	26	24	34	33	28	21	39	46	43	42	46	33	4
0-24-08	65	132	77	88	79	441	13	20	22	26	26	22	31	53	46	45	42	53	29	8
ma 13-10-08	fiets	licht	middel	zwaar	trailer	Totaal	fiets	licht	middel	zwaar	trailer	Totaal	fiets	licht	middel	zwaar	trailer	Totaal	V85	V10
6-10-08	4	26	10	10	5	65	21	25	19	29	26	24	34	44	46	38	32	46	35	13
19-23-08	10	13	3	7	9	32	15	24	16	33	32	25	17	34	17	51	36	51	32	14
7-19-08	77	131	64	56	53	381	16	21	20	22	28	21	78	55	41	43	37	78	29	11
23-7-08	2	17	2	9	0	30	14	28	32	27	0	27	16	44	46	36	0	46	40	12
0-24-08	83	161	69	72	58	443	16	22	21	24	28	22	78	55	46	51	37	78	30	11



Autonome ontwikkeling

Personenmobiliteit

Openbaar vervoer

Goederenvervoer

Infrastructuur

Verkeersgegevens

Bereikbaarheid

Veiligheid

Downloads

Links

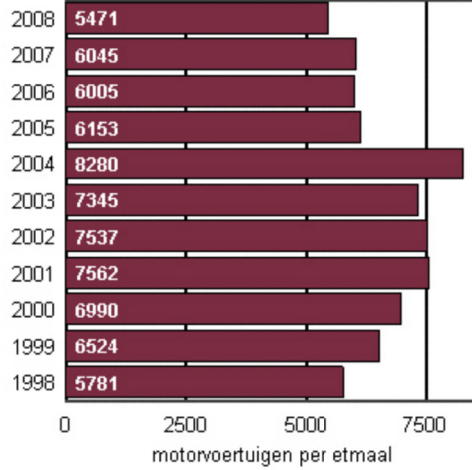
Verkeersmetingen

Detailkaart 562150 - Beheerder Provincie



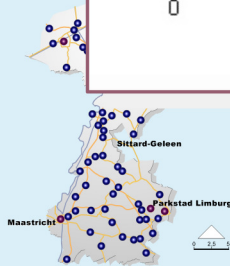
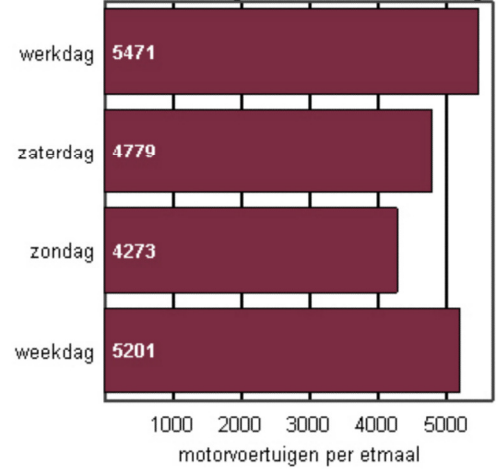
Intensiteit gemiddelde werkdag

562145 / Komgrens Helden - Heldenseweg



Gemiddelde intensiteit in 2008

562145 / Komgrens Helden - Heldenseweg



detailkaart

grafieken

print



Uitgave: Provincie Limburg, afdeling Mobiliteit.

NR:562150 / Heldenseweg - Heverstraat (km. 18.6-21.9)													
januari - december 2008													
werkdag													
Uur	Richting Heverstraat				Richting Heldenseweg				Totaal	Richting Heverstraat			
	van km 18,6 naar 21,9				van km 21,9 naar 18,6					Uren	tot	%li	%zw
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw					
00 - 01u	11	10	0	0	11	11	0	0	22	7-19u	1973	10,2%	2,3%
01 - 02u	5	4	1	0	5	5	0	0	10	19-23u	301	5,6%	0,9%
02 - 03u	4	3	1	1	3	2	0	0	7	23-7u	157	12,8%	8,7%
03 - 04u	5	2	1	1	3	2	0	0	8	7-9u	345	12,7%	2,9%
04 - 05u	8	3	1	3	7	6	1	0	15	16-18u	533	6,6%	1%
05 - 06u	17	9	3	4	29	22	5	1	45	Richting Heldenseweg			
06 - 07u	74	59	11	4	89	78	9	3	163	Uren	tot	%li	%zw
07 - 08u	178	152	21	5	281	258	20	3	460	7-19u	1923	10,4%	2%
08 - 09u	167	139	23	5	229	208	17	3	395	19-23u	282	5,6%	0,8%
09 - 10u	110	89	17	4	117	99	15	4	227	23-7u	177	9,5%	2,7%
10 - 11u	109	89	16	4	107	88	15	3	216	7-9u	510	7,3%	1,2%
11 - 12u	114	93	16	4	108	89	15	3	221	16-18u	414	9,8%	1,4%
12 - 13u	126	107	15	4	115	98	14	3	241	Beide richtingen			
13 - 14u	151	131	17	4	134	115	16	4	286	Uren	tot	%li	%zw
14 - 15u	149	128	17	4	134	111	18	4	283	7-19u	3897	10,3%	2,1%
15 - 16u	161	141	17	3	145	122	20	4	306	19-23u	583	5,6%	0,9%
16 - 17u	249	224	22	3	201	173	24	3	450	23-7u	334	11,1%	5,5%
17 - 18u	284	269	13	2	214	195	16	2	498	7-9u	855	9,5%	1,9%
18 - 19u	175	165	8	2	139	129	9	2	314	16-18u	948	8%	1,2%
19 - 20u	110	103	6	1	99	91	6	1	209	Toelichting			
20 - 21u	79	73	5	1	76	71	5	1	155	pa	personenauto's		
21 - 22u	60	56	4	0	57	54	3	0	117	li	licht vrachtverkeer		
22 - 23u	52	50	2	0	50	48	2	0	102	zw	zwaar vrachtverkeer		
23 - 24u	33	32	1	0	30	29	1	0	64				
Totaal	2432	2132	238	62	2381	2103	233	45	4814				

BIJLAGE C/1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	rvdv
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(0,00, 0,00) - (1000,00, 1000,00)
Aangemaakt door	rvdv op 9-5-2011
Laatst ingezien door	rvdv op 25-5-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
b1	Roggelseweg	0,00	196595,12	369420,19
b2	Molenheg	0,00	197050,45	369659,97
b3	Neerseweg	0,00	197300,26	369798,78
b4	nieuwe weg	0,00	197017,21	369519,75
b5	nieuwe weg	0,00	197205,64	369724,64
b6	nieuwe weg	0,00	197020,68	369512,99

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	X-1	Y-1
geb 01	Roggelseweg 83	6,00	0,00	Relatief	197236,78	369729,37
geb 02	Roggelseweg 79 en 81	6,00	0,00	Relatief	197260,65	369751,35
geb 03	nieuwe woning 1	11,00	0,00	Relatief	197256,66	369699,15
geb 04	laagbouw nieuwe woning 1	3,00	0,00	Relatief	197269,38	369705,44
geb 05	nieuwe woning 2	11,00	0,00	Relatief	197282,29	369673,47
geb 06	laagbouw nieuwe woning 2	3,00	0,00	Relatief	197277,01	369686,51
geb 07	nieuwe woning 3	11,00	0,00	Relatief	196991,62	369592,84
geb 08	laagbouw nieuwe woning 3	3,00	0,00	Relatief	197002,58	369583,93
geb 09	nieuwe woning 4	7,50	0,00	Relatief	197022,33	369610,82
geb 10	laagbouw nieuwe woning 4	3,00	0,00	Relatief	197035,71	369613,31
geb 11	nieuwe woning 5	7,50	0,00	Relatief	197045,07	369620,90
geb 12	nieuwe woning 6	7,50	0,00	Relatief	197072,42	369636,98
geb 13	laagbouw nieuwe woning 6	3,00	0,00	Relatief	197063,48	369626,12
geb 14	nieuwe woning 7	7,50	0,00	Relatief	197103,59	369645,10
geb 15	laagbouw nieuwe woning 7	3,00	0,00	Relatief	197116,13	369655,58
geb 16	nieuwe woning 8	7,50	0,00	Relatief	197122,02	369663,80
geb 17	nieuwe woning 9	7,50	0,00	Relatief	197145,51	369677,20
geb 18	nieuwe woning 10	7,50	0,00	Relatief	197167,36	369689,44
geb 19	nieuwe woning 10	7,50	0,00	Relatief	197175,08	369685,21
geb 20	nieuwe woning 11	7,50	0,00	Relatief	197199,21	369703,70
geb 21	nieuwe woning 12	11,00	0,00	Relatief	197215,29	369672,91
geb 22	nieuwe woning 13	11,00	0,00	Relatief	197193,78	369658,38
geb 23	laagbouw nieuwe woning 13	3,00	0,00	Relatief	197184,65	369666,48
geb 24	nieuwe woning 14	11,00	0,00	Relatief	197160,48	369649,48
geb 25	nieuwe woning 15	11,00	0,00	Relatief	197141,26	369635,81
geb 26	laagbouw nieuwe woning 15	3,00	0,00	Relatief	197143,56	369640,38
geb 27	nieuwe woning 16	11,00	0,00	Relatief	197119,06	369625,08
geb 28	nieuwe woning 17	11,00	0,00	Relatief	197091,88	369603,19
geb 29	nieuwe woning 17	11,00	0,00	Relatief	197081,41	369591,64
geb 30	nieuwe woning 18	11,00	0,00	Relatief	197073,13	369588,72
geb 31	nieuwe woning 19	11,00	0,00	Relatief	197046,87	369565,90
geb 32	laagbouw nieuwe woning 19	3,00	0,00	Relatief	197057,17	369574,13
geb 33	nieuwe woning 20	7,50	0,00	Relatief	197016,41	369571,79
geb 34	laagbouw nieuwe woning 20	3,00	0,00	Relatief	197021,73	369572,37
geb 35	nieuwe woning 21	7,50	0,00	Relatief	197020,42	369549,39
geb 36	laagbouw nieuwe woning 21	3,00	0,00	Relatief	197022,07	369553,63
geb 37	nieuwe woning 22	7,50	0,00	Relatief	197037,06	369516,73
geb 38	nieuwe woning 22	7,50	0,00	Relatief	197048,61	369506,21
geb 39	nieuwe woning 23	11,00	0,00	Relatief	197064,54	369533,28
geb 40	nieuwe woning 24	11,00	0,00	Relatief	197078,26	369547,47
geb 41	laagbouw nieuwe woning 24	3,00	0,00	Relatief	197091,56	369550,00
geb 42	nieuwe woning 25	11,00	0,00	Relatief	197097,52	369567,45
geb 43	nieuwe woning 26	11,00	0,00	Relatief	197139,97	369599,88
geb 44	laagbouw nieuwe woning 26	3,00	0,00	Relatief	197153,59	369603,74
geb 45	nieuwe woning 27	11,00	0,00	Relatief	197161,37	369611,08
geb 46	laagbouw nieuwe woning 27	3,00	0,00	Relatief	197172,70	369602,54
geb 47	nieuwe woning 28	11,00	0,00	Relatief	197179,79	369627,09
geb 48	nieuwe woning 29	11,00	0,00	Relatief	197202,54	369640,40
geb 49	laagbouw nieuwe woning 29	3,00	0,00	Relatief	197213,91	369631,86
geb 50	nieuwe woning 30	11,00	0,00	Relatief	197228,18	369660,42
geb 51	nieuwe woning 31	7,50	0,00	Relatief	197245,84	369636,03
geb 52	nieuwe woning 32	7,50	0,00	Relatief	197221,84	369610,75
geb 53	nieuwe woning 32	7,50	0,00	Relatief	197217,90	369625,89
geb 54	nieuwe woning 33	7,50	0,00	Relatief	197203,26	369591,27
geb 55	laagbouw nieuwe woning 33	3,00	0,00	Relatief	197192,07	369600,51
geb 56	nieuwe woning 34	7,50	0,00	Relatief	197179,03	369582,43
geb 57	nieuwe woning 35	7,50	0,00	Relatief	197161,90	369565,04
geb 58	laagbouw nieuwe woning 35	3,00	0,00	Relatief	197164,09	369569,64
geb 59	nieuwe woning 36	7,50	0,00	Relatief	197128,89	369525,55
geb 60	nieuwe woning 37	7,50	0,00	Relatief	197100,98	369507,86
geb 61	laagbouw nieuwe woning 37	3,00	0,00	Relatief	197103,79	369512,13
geb 62	nieuwe woning 38	7,50	0,00	Relatief	197088,30	369491,75
geb 63	laagbouw nieuwe woning 38	3,00	0,00	Relatief	197089,99	369496,06
geb 64	nieuwe woning 39	7,50	0,00	Relatief	197050,41	369483,15
geb 65	laagbouw nieuwe woning 39	3,00	0,00	Relatief	197049,15	369497,22
geb 66	nieuwe woning 40	7,50	0,00	Relatief	197062,04	369471,70
geb 67	laagbouw nieuwe woning 40	3,00	0,00	Relatief	197075,83	369473,38

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Invoertype	Hbron	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)
w1	Roggelseweg	197296,59	369804,33	197455,17	370010,60	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	6863,00	6,75	3,03
w2	Roggelseweg	196592,55	369407,93	197296,18	369803,97	Verdeling	0,75	W0	80	80	80	6863,00	6,75	3,03
w3	Neerseweg	197295,57	369794,81	197564,64	369696,17	Verdeling	0,75	W0	60	60	60	358,00	6,99	2,15

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
w1	0,87	87,60	93,50	83,40	10,30	5,60	11,10	2,10	0,90	5,50	405,81	194,43	49,80	47,72	11,65	6,63
w2	0,87	87,60	93,50	83,40	10,30	5,60	11,10	2,10	0,90	5,50	405,81	194,43	49,80	47,72	11,65	6,63
w3	0,95	53,69	68,00	54,55	19,67	12,00	13,64	26,64	20,00	31,82	13,44	5,23	1,86	4,92	0,92	0,46

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
w1	9,73	1,87	3,28
w2	9,73	1,87	3,28
w3	6,67	1,54	1,08

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Demping			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Neerseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Roggelseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
binnen de kom	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
buiten de kom	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

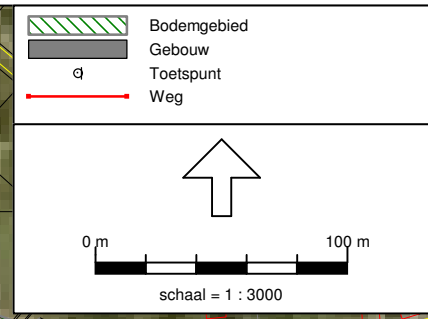
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
t012	toetspunt 12	196996,72	369595,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t013	toetspunt 13	197002,91	369595,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t014	toetspunt 14	196993,55	369589,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t017	toetspunt 17	196998,92	369586,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t018	toetspunt 18	197026,74	369613,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t019	toetspunt 19	197024,16	369607,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t020	toetspunt 20	197031,40	369613,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t021	toetspunt 21	197029,92	369604,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t015	toetspunt 15	197004,44	369594,66	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
t016	toetspunt 16	197007,77	369591,32	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
t022	toetspunt 22	197033,75	369612,41	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
t023	toetspunt 23	197037,96	369609,19	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
t024	toetspunt 24	197049,05	369623,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t025	toetspunt 25	197047,66	369615,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t026	toetspunt 26	197055,89	369619,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t027	toetspunt 27	197054,53	369612,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t028	toetspunt 28	197068,21	369634,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t029	toetspunt 29	197074,99	369632,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t030	toetspunt 30	197065,75	369630,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t031	toetspunt 31	197075,36	369626,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t032	toetspunt 32	197065,30	369627,19	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
t033	toetspunt 33	197065,27	369622,51	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
t034	toetspunt 34	197105,97	369654,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t035	toetspunt 35	197101,86	369648,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t036	toetspunt 36	197112,92	369655,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t037	toetspunt 37	197114,73	369654,96	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
t038	toetspunt 38	197117,94	369652,34	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
t039	toetspunt 39	197108,27	369647,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t040	toetspunt 40	197127,24	369666,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t041	toetspunt 41	197134,87	369665,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t042	toetspunt 42	197124,05	369659,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t043	toetspunt 43	197131,80	369658,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t044	toetspunt 44	197149,14	369679,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t045	toetspunt 45	197156,27	369676,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t046	toetspunt 46	197148,39	369671,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t047	toetspunt 47	197155,51	369668,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t048	toetspunt 48	197173,08	369692,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t049	toetspunt 49	197180,02	369690,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t050	toetspunt 50	197168,78	369685,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t051	toetspunt 51	197173,03	369684,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t052	toetspunt 52	197176,82	369680,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t053	toetspunt 53	197181,15	369679,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t054	toetspunt 54	197182,22	369684,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t055	toetspunt 55	197205,18	369703,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t056	toetspunt 56	197199,20	369698,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t057	toetspunt 57	197211,38	369699,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t058	toetspunt 58	197205,24	369694,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t059	toetspunt 59	197010,73	369568,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t060	toetspunt 60	197010,33	369563,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t061	toetspunt 61	197016,55	369561,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t062	toetspunt 62	197018,82	369567,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t063	toetspunt 63	197014,10	369575,23	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
t064	toetspunt 64	197011,07	369570,88	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
t065	toetspunt 65	197020,48	369574,95	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
t066	toetspunt 66	197022,13	369550,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t067	toetspunt 67	197023,22	369543,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t068	toetspunt 68	197030,04	369546,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t069	toetspunt 69	197029,86	369539,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t070	toetspunt 70	197049,41	369567,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t071	toetspunt 71	197049,33	369561,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t072	toetspunt 72	197058,22	369563,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t073	toetspunt 73	197056,20	369558,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t074	toetspunt 74	197069,17	369586,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t075	toetspunt 75	197075,93	369583,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t076	toetspunt 76	197067,86	369579,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t077	toetspunt 77	197074,84	369575,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t078	toetspunt 78	197088,74	369601,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t079	toetspunt 79	197094,65	369598,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t080	toetspunt 80	197094,75	369591,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t081	toetspunt 81	197084,47	369593,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t082	toetspunt 82	197082,78	369588,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t083	toetspunt 83	197122,43	369627,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
t084	toetspunt 84	197122,74	369619,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t085	toetspunt 85	197130,11	369625,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t086	toetspunt 86	197130,04	369617,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t087	toetspunt 87	197143,72	369637,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t088	toetspunt 88	197144,16	369631,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t089	toetspunt 89	197152,31	369635,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t090	toetspunt 90	197151,03	369629,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t091	toetspunt 91	197146,97	369642,78	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
t092	toetspunt 92	197152,83	369641,99	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
t093	toetspunt 93	197165,45	369652,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t094	toetspunt 94	197162,96	369645,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t095	toetspunt 95	197173,10	369652,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t096	toetspunt 96	197170,53	369645,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t097	toetspunt 97	197194,02	369669,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t098	toetspunt 98	197198,70	369667,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t099	toetspunt 99	197197,65	369660,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t100	toetspunt 100	197187,98	369668,86	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
t101	toetspunt 101	197193,06	369670,23	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
t102	toetspunt 102	197186,97	369662,88	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
t103	toetspunt 103	197214,82	369683,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t104	toetspunt 104	197212,77	369676,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t105	toetspunt 105	197222,66	369683,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t106	toetspunt 106	197220,44	369676,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t107	toetspunt 107	197042,18	369519,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t108	toetspunt 108	197038,70	369513,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t109	toetspunt 109	197049,42	369519,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t110	toetspunt 110	197070,00	369536,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t111	toetspunt 111	197066,69	369529,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t112	toetspunt 112	197077,48	369534,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t113	toetspunt 113	197082,17	369549,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t114	toetspunt 114	197087,22	369550,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t115	toetspunt 115	197080,18	369543,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t116	toetspunt 116	197101,28	369569,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t117	toetspunt 117	197100,33	369561,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t118	toetspunt 118	197108,46	369566,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t119	toetspunt 119	197144,41	369603,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t120	toetspunt 120	197140,47	369594,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t121	toetspunt 121	197150,50	369604,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t122	toetspunt 122	197165,37	369613,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t123	toetspunt 123	197164,45	369606,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t124	toetspunt 124	197170,87	369613,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t125	toetspunt 125	197183,64	369629,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t126	toetspunt 126	197183,32	369621,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t127	toetspunt 127	197190,68	369627,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t128	toetspunt 128	197206,71	369643,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t129	toetspunt 129	197205,55	369635,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t130	toetspunt 130	197211,93	369642,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t131	toetspunt 131	197232,99	369663,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t132	toetspunt 132	197230,72	369656,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t133	toetspunt 133	197240,84	369663,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
t134	toetspunt 134	197048,92	369492,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t135	toetspunt 135	197048,25	369486,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t136	toetspunt 136	197064,82	369473,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t137	toetspunt 137	197064,08	369467,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t138	toetspunt 138	197089,88	369492,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t139	toetspunt 139	197102,79	369508,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t140	toetspunt 140	197123,54	369522,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t141	toetspunt 141	197163,63	369566,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t142	toetspunt 142	197183,93	369585,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t143	toetspunt 143	197202,54	369601,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t144	toetspunt 144	197220,67	369627,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
t145	toetspunt 145	197244,35	369646,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja

BIJLAGE C/2



Legend:
Bodemgebied (Green hatched box)
Gebouw (Grey box)
Toetspunt (Small square with 'd')
Weg (Red line)

Scale bar: 0 m to 100 m
schaal = 1 : 3000

North arrow pointing up





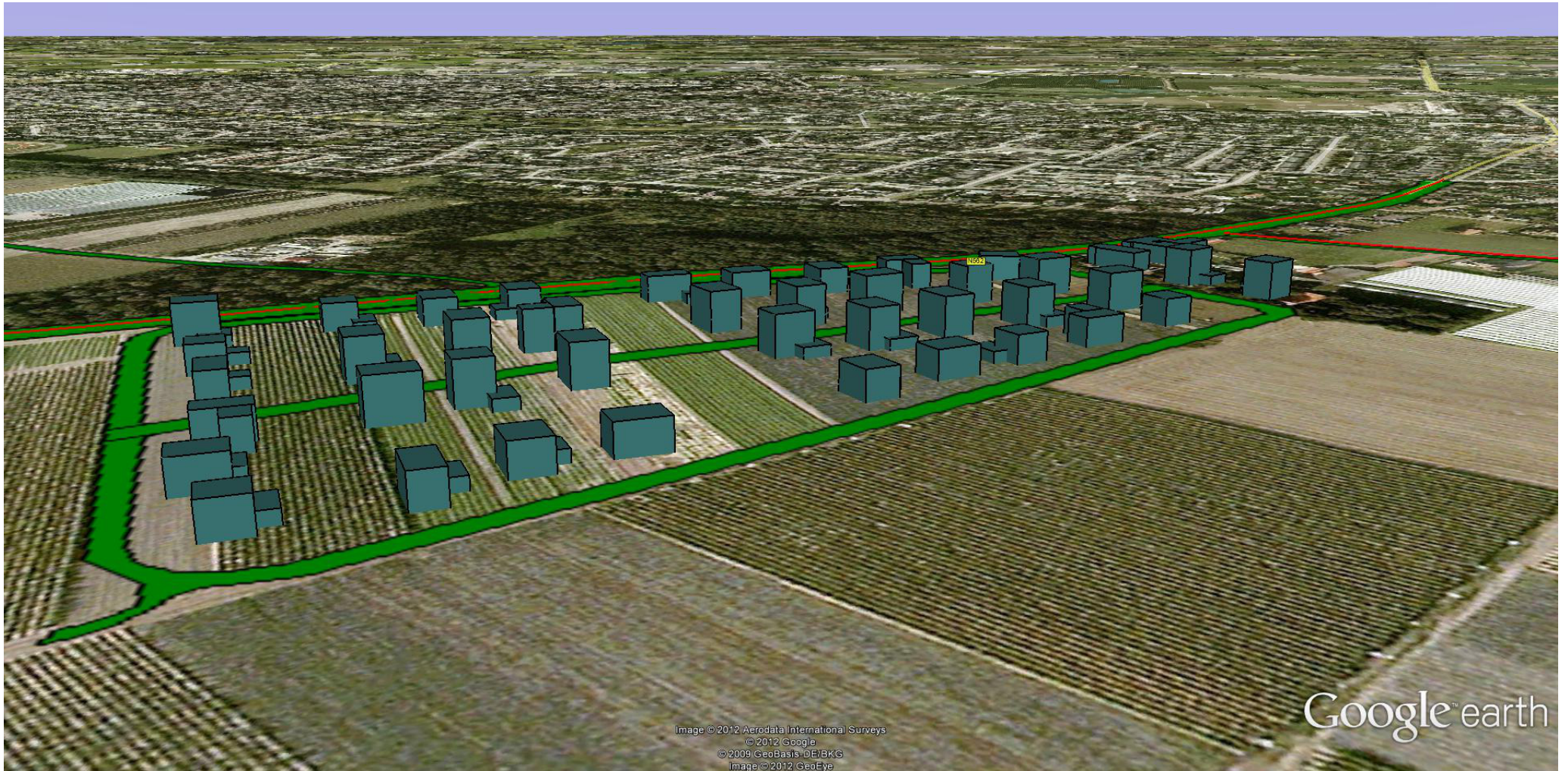


Image © 2012 Aerodata International Surveys
© 2012 Google
© 2009 GeoBasis-DE/BKG
Image © 2012 GeoEye

Google™ earth

Google earth

voet
meter



BIJLAGE D

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Neerseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	t012_A	toetspunt 12	1,50	9,0	3,2	0,6	9,5
	t012_B	toetspunt 12	4,50	9,5	3,6	1,0	10,0
	t012_C	toetspunt 12	7,50	9,7	3,7	1,2	10,1
	t012_D	toetspunt 12	10,50	9,6	3,7	1,1	10,1
	t013_A	toetspunt 13	1,50	3,0	-3,0	-5,4	3,5
	t013_B	toetspunt 13	4,50	7,2	1,1	-1,3	7,6
	t013_C	toetspunt 13	7,50	14,5	8,5	6,0	14,9
	t013_D	toetspunt 13	10,50	17,4	11,4	8,9	17,8
	t014_A	toetspunt 14	1,50	--	--	--	--
	t014_B	toetspunt 14	4,50	--	--	--	--
	t014_C	toetspunt 14	7,50	--	--	--	--
	t014_D	toetspunt 14	10,50	--	--	--	--
	t015_A	toetspunt 15	1,50	1,2	-4,9	-7,3	1,6
	t016_A	toetspunt 16	1,50	3,5	-2,6	-5,0	3,9
	t017_A	toetspunt 17	1,50	2,1	-3,9	-6,3	2,6
	t017_B	toetspunt 17	4,50	5,6	-0,4	-2,9	6,0
	t017_C	toetspunt 17	7,50	10,2	4,2	1,7	10,6
	t017_D	toetspunt 17	10,50	13,1	7,2	4,7	13,6
	t018_A	toetspunt 18	1,50	15,3	9,4	6,8	15,7
	t018_B	toetspunt 18	4,50	16,2	10,2	7,7	16,6
	t019_A	toetspunt 19	1,50	4,2	-1,8	-4,2	4,7
	t019_B	toetspunt 19	4,50	5,9	-0,2	-2,6	6,3
	t020_A	toetspunt 20	1,50	14,4	8,5	5,9	14,8
	t020_B	toetspunt 20	4,50	15,4	9,4	6,9	15,8
	t021_A	toetspunt 21	1,50	4,2	-1,9	-4,3	4,6
	t021_B	toetspunt 21	4,50	6,0	0,0	-2,5	6,4
	t022_A	toetspunt 22	1,50	0,5	-5,5	-7,9	1,0
	t023_A	toetspunt 23	1,50	0,3	-5,8	-8,2	0,7
	t024_A	toetspunt 24	1,50	12,4	6,5	4,0	12,9
	t024_B	toetspunt 24	4,50	13,3	7,3	4,8	13,7
	t025_A	toetspunt 25	1,50	5,4	-0,6	-3,1	5,8
	t025_B	toetspunt 25	4,50	5,6	-0,4	-2,9	6,1
	t026_A	toetspunt 26	1,50	2,5	-3,6	-6,0	2,9
	t026_B	toetspunt 26	4,50	6,8	0,7	-1,7	7,2
	t027_A	toetspunt 27	1,50	11,1	5,3	2,7	11,6
	t027_B	toetspunt 27	4,50	10,2	4,3	1,7	10,6
	t028_A	toetspunt 28	1,50	14,6	8,7	6,1	15,0
	t028_B	toetspunt 28	4,50	15,1	9,2	6,6	15,5
	t029_A	toetspunt 29	1,50	7,2	1,2	-1,3	7,6
	t029_B	toetspunt 29	4,50	12,0	6,1	3,6	12,5
	t030_A	toetspunt 30	1,50	4,5	-1,6	-4,0	4,9
	t030_B	toetspunt 30	4,50	7,5	1,5	-1,0	7,9
	t031_A	toetspunt 31	1,50	14,8	8,9	6,3	15,3
	t031_B	toetspunt 31	4,50	14,3	8,4	5,8	14,7
	t032_A	toetspunt 32	1,50	1,6	-4,5	-6,9	2,0
	t033_A	toetspunt 33	1,50	5,0	-1,1	-3,5	5,4
	t034_A	toetspunt 34	1,50	16,5	10,6	8,1	17,0
	t034_B	toetspunt 34	4,50	17,1	11,1	8,6	17,5
	t035_A	toetspunt 35	1,50	11,9	6,0	3,5	12,4
	t035_B	toetspunt 35	4,50	13,4	7,5	4,9	13,8
	t036_A	toetspunt 36	1,50	3,5	-2,6	-5,0	3,9
	t036_B	toetspunt 36	4,50	7,9	1,8	-0,6	8,3
	t037_A	toetspunt 37	1,50	1,7	-4,3	-6,8	2,2
	t038_A	toetspunt 38	1,50	11,0	5,1	2,6	11,5
	t039_A	toetspunt 39	1,50	11,5	5,5	3,0	11,9
	t039_B	toetspunt 39	4,50	14,7	8,8	6,2	15,1
	t040_A	toetspunt 40	1,50	16,0	10,1	7,5	16,5
	t040_B	toetspunt 40	4,50	16,4	10,5	7,9	16,8
	t041_A	toetspunt 41	1,50	4,8	-1,2	-3,7	5,2
	t041_B	toetspunt 41	4,50	9,2	3,1	0,7	9,6
	t042_A	toetspunt 42	1,50	6,9	0,9	-1,5	7,4
	t042_B	toetspunt 42	4,50	8,7	2,7	0,3	9,2
	t043_A	toetspunt 43	1,50	15,3	9,4	6,8	15,7
	t043_B	toetspunt 43	4,50	15,6	9,7	7,2	16,1
	t044_A	toetspunt 44	1,50	19,4	13,5	10,9	19,8
	t044_B	toetspunt 44	4,50	19,8	13,9	11,4	20,3
	t045_A	toetspunt 45	1,50	6,2	0,2	-2,3	6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Neerseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	t045_B	toetspunt 45	4,50	10,3	4,2	1,8	10,7
	t046_A	toetspunt 46	1,50	6,9	0,8	-1,6	7,3
	t046_B	toetspunt 46	4,50	10,2	4,1	1,7	10,6
	t047_A	toetspunt 47	1,50	14,6	8,7	6,1	15,1
	t047_B	toetspunt 47	4,50	15,6	9,7	7,2	16,1
	t048_A	toetspunt 48	1,50	16,4	10,6	8,0	16,9
	t048_B	toetspunt 48	4,50	17,7	11,8	9,2	18,1
	t049_A	toetspunt 49	1,50	18,8	12,9	10,3	19,2
	t049_B	toetspunt 49	4,50	20,2	14,3	11,8	20,7
	t050_A	toetspunt 50	1,50	15,5	9,6	7,0	16,0
	t050_B	toetspunt 50	4,50	16,5	10,6	8,1	17,0
	t051_A	toetspunt 51	1,50	7,8	1,8	-0,7	8,2
	t051_B	toetspunt 51	4,50	11,0	5,0	2,5	11,5
	t052_A	toetspunt 52	1,50	7,7	1,6	-0,8	8,1
	t052_B	toetspunt 52	4,50	10,6	4,6	2,2	11,1
	t053_A	toetspunt 53	1,50	16,1	10,2	7,6	16,6
	t053_B	toetspunt 53	4,50	16,5	10,6	8,1	17,0
	t054_A	toetspunt 54	1,50	17,9	12,1	9,5	18,4
	t054_B	toetspunt 54	4,50	19,1	13,2	10,6	19,6
	t055_A	toetspunt 55	1,50	22,3	16,4	13,8	22,7
	t055_B	toetspunt 55	4,50	23,6	17,7	15,1	24,0
	t056_A	toetspunt 56	1,50	10,1	4,0	1,6	10,5
	t056_B	toetspunt 56	4,50	13,1	7,1	4,6	13,5
	t057_A	toetspunt 57	1,50	21,6	15,7	13,1	22,1
	t057_B	toetspunt 57	4,50	22,9	17,0	14,4	23,4
	t058_A	toetspunt 58	1,50	17,4	11,5	8,9	17,8
	t058_B	toetspunt 58	4,50	18,4	12,5	10,0	18,9
	t059_A	toetspunt 59	1,50	0,4	-5,7	-8,1	0,8
	t059_B	toetspunt 59	4,50	9,9	3,9	1,4	10,3
	t060_A	toetspunt 60	1,50	--	--	--	--
	t060_B	toetspunt 60	4,50	--	--	--	--
	t061_A	toetspunt 61	1,50	-0,8	-6,8	-9,2	-0,3
	t061_B	toetspunt 61	4,50	1,2	-4,8	-7,2	1,7
	t062_A	toetspunt 62	1,50	8,9	3,0	0,4	9,3
	t062_B	toetspunt 62	4,50	10,2	4,3	1,8	10,7
	t063_A	toetspunt 63	1,50	8,3	2,4	-0,2	8,7
	t064_A	toetspunt 64	1,50	--	--	--	--
	t065_A	toetspunt 65	1,50	9,2	3,3	0,7	9,7
	t066_A	toetspunt 66	1,50	-1,2	-7,2	-9,6	-0,7
	t066_B	toetspunt 66	4,50	2,6	-3,4	-5,8	3,1
	t067_A	toetspunt 67	1,50	--	--	--	--
	t067_B	toetspunt 67	4,50	--	--	--	--
	t068_A	toetspunt 68	1,50	1,8	-4,2	-6,6	2,3
	t068_B	toetspunt 68	4,50	6,2	0,2	-2,3	6,6
	t069_A	toetspunt 69	1,50	1,2	-4,9	-7,3	1,6
	t069_B	toetspunt 69	4,50	4,1	-1,9	-4,4	4,5
	t070_A	toetspunt 70	1,50	-3,3	-9,4	-11,8	-2,9
	t070_B	toetspunt 70	4,50	-1,0	-7,0	-9,5	-0,6
	t070_C	toetspunt 70	7,50	2,9	-3,2	-5,6	3,3
	t070_D	toetspunt 70	10,50	9,3	3,3	0,8	9,7
	t071_A	toetspunt 71	1,50	2,8	-3,2	-5,6	3,3
	t071_B	toetspunt 71	4,50	5,1	-0,8	-3,4	5,6
	t071_C	toetspunt 71	7,50	7,9	1,9	-0,6	8,3
	t071_D	toetspunt 71	10,50	--	--	--	--
	t072_A	toetspunt 72	1,50	13,0	7,1	4,5	13,4
	t072_B	toetspunt 72	4,50	14,0	8,1	5,5	14,4
	t072_C	toetspunt 72	7,50	15,1	9,2	6,7	15,6
	t072_D	toetspunt 72	10,50	17,2	11,3	8,8	17,7
	t073_A	toetspunt 73	1,50	9,0	3,1	0,5	9,5
	t073_B	toetspunt 73	4,50	11,1	5,2	2,6	11,5
	t073_C	toetspunt 73	7,50	14,3	8,4	5,9	14,8
	t073_D	toetspunt 73	10,50	15,2	9,2	6,7	15,6
	t074_A	toetspunt 74	1,50	7,6	1,7	-0,9	8,1
	t074_B	toetspunt 74	4,50	9,3	3,3	0,8	9,7
	t074_C	toetspunt 74	7,50	10,7	4,8	2,3	11,2
	t074_D	toetspunt 74	10,50	12,0	6,0	3,5	12,4
	t075_A	toetspunt 75	1,50	-1,0	-7,0	-9,5	-0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Neerseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	t075_B	toetspunt 75	4,50	1,0	-5,1	-7,5	1,4
	t075_C	toetspunt 75	7,50	4,7	-1,4	-3,8	5,1
	t075_D	toetspunt 75	10,50	13,5	7,6	5,1	14,0
	t076_A	toetspunt 76	1,50	1,2	-4,8	-7,3	1,6
	t076_B	toetspunt 76	4,50	0,7	-5,4	-7,8	1,1
	t076_C	toetspunt 76	7,50	3,6	-2,4	-4,8	4,1
	t076_D	toetspunt 76	10,50	8,4	2,5	-0,1	8,9
	t077_A	toetspunt 77	1,50	8,0	2,1	-0,4	8,5
	t077_B	toetspunt 77	4,50	9,9	3,9	1,4	10,3
	t077_C	toetspunt 77	7,50	11,9	6,0	3,4	12,4
	t077_D	toetspunt 77	10,50	15,8	9,9	7,3	16,2
	t078_A	toetspunt 78	1,50	4,5	-1,6	-4,0	4,9
	t078_B	toetspunt 78	4,50	6,1	0,1	-2,4	6,5
	t078_C	toetspunt 78	7,50	8,3	2,3	-0,1	8,8
	t078_D	toetspunt 78	10,50	11,9	6,0	3,4	12,4
	t079_A	toetspunt 79	1,50	12,3	6,4	3,8	12,7
	t079_B	toetspunt 79	4,50	13,3	7,4	4,8	13,7
	t079_C	toetspunt 79	7,50	14,2	8,2	5,7	14,6
	t079_D	toetspunt 79	10,50	16,7	10,8	8,2	17,1
	t080_A	toetspunt 80	1,50	8,9	3,0	0,4	9,4
	t080_B	toetspunt 80	4,50	11,0	5,1	2,5	11,5
	t080_C	toetspunt 80	7,50	12,6	6,6	4,1	13,0
	t080_D	toetspunt 80	10,50	16,2	10,3	7,7	16,6
	t081_A	toetspunt 81	1,50	1,9	-4,1	-6,5	2,4
	t081_B	toetspunt 81	4,50	3,1	-3,0	-5,4	3,5
	t081_C	toetspunt 81	7,50	5,3	-0,7	-3,2	5,7
	t081_D	toetspunt 81	10,50	9,8	3,8	1,3	10,2
	t082_A	toetspunt 82	1,50	1,3	-4,8	-7,2	1,7
	t082_B	toetspunt 82	4,50	2,7	-3,3	-5,8	3,2
	t082_C	toetspunt 82	7,50	6,4	0,4	-2,1	6,8
	t082_D	toetspunt 82	10,50	13,7	7,7	5,2	14,1
	t083_A	toetspunt 83	1,50	7,9	2,0	-0,5	8,4
	t083_B	toetspunt 83	4,50	8,5	2,5	0,1	9,0
	t083_C	toetspunt 83	7,50	12,5	6,5	4,0	12,9
	t083_D	toetspunt 83	10,50	14,9	9,0	6,4	15,4
	t084_A	toetspunt 84	1,50	3,8	-2,2	-4,7	4,2
	t084_B	toetspunt 84	4,50	5,0	-1,0	-3,4	5,5
	t084_C	toetspunt 84	7,50	8,0	2,0	-0,5	8,4
	t084_D	toetspunt 84	10,50	13,9	7,9	5,4	14,3
	t085_A	toetspunt 85	1,50	2,2	-3,8	-6,2	2,7
	t085_B	toetspunt 85	4,50	4,8	-1,3	-3,7	5,2
	t085_C	toetspunt 85	7,50	8,1	2,1	-0,4	8,6
	t085_D	toetspunt 85	10,50	14,9	8,9	6,4	15,3
	t086_A	toetspunt 86	1,50	11,0	5,1	2,5	11,4
	t086_B	toetspunt 86	4,50	12,4	6,5	4,0	12,9
	t086_C	toetspunt 86	7,50	13,5	7,6	5,1	14,0
	t086_D	toetspunt 86	10,50	16,1	10,2	7,6	16,6
	t087_A	toetspunt 87	1,50	5,7	-0,3	-2,8	6,1
	t087_B	toetspunt 87	4,50	9,8	3,8	1,4	10,3
	t087_C	toetspunt 87	7,50	11,8	5,8	3,3	12,2
	t087_D	toetspunt 87	10,50	15,4	9,5	6,9	15,8
	t088_A	toetspunt 88	1,50	1,4	-4,7	-7,1	1,8
	t088_B	toetspunt 88	4,50	3,4	-2,7	-5,1	3,8
	t088_C	toetspunt 88	7,50	7,3	1,3	-1,2	7,7
	t088_D	toetspunt 88	10,50	13,2	7,2	4,7	13,6
	t089_A	toetspunt 89	1,50	16,8	10,9	8,3	17,3
	t089_B	toetspunt 89	4,50	16,9	11,0	8,4	17,3
	t089_C	toetspunt 89	7,50	17,5	11,5	9,0	17,9
	t089_D	toetspunt 89	10,50	19,0	13,1	10,5	19,5
	t090_A	toetspunt 90	1,50	16,5	10,6	8,0	16,9
	t090_B	toetspunt 90	4,50	17,3	11,4	8,8	17,7
	t090_C	toetspunt 90	7,50	17,8	11,8	9,3	18,2
	t090_D	toetspunt 90	10,50	18,9	13,0	10,4	19,3
	t091_A	toetspunt 91	1,50	11,4	5,5	3,0	11,9
	t092_A	toetspunt 92	1,50	2,7	-3,3	-5,8	3,1
	t093_A	toetspunt 93	1,50	8,8	2,8	0,3	9,2
	t093_B	toetspunt 93	4,50	9,5	3,5	1,1	10,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Neerseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	t093_C	toetspunt 93	7,50	12,0	6,0	3,5	12,4
	t093_D	toetspunt 93	10,50	16,1	10,2	7,6	16,5
	t094_A	toetspunt 94	1,50	14,1	8,2	5,6	14,5
	t094_B	toetspunt 94	4,50	14,9	9,0	6,5	15,4
	t094_C	toetspunt 94	7,50	15,9	9,9	7,4	16,3
	t094_D	toetspunt 94	10,50	18,7	12,8	10,2	19,2
	t095_A	toetspunt 95	1,50	11,9	6,0	3,4	12,3
	t095_B	toetspunt 95	4,50	13,1	7,2	4,6	13,6
	t095_C	toetspunt 95	7,50	14,8	8,8	6,3	15,2
	t095_D	toetspunt 95	10,50	18,1	12,1	9,6	18,5
	t096_A	toetspunt 96	1,50	17,2	11,3	8,7	17,6
	t096_B	toetspunt 96	4,50	18,2	12,3	9,7	18,6
	t096_C	toetspunt 96	7,50	18,7	12,8	10,3	19,2
	t096_D	toetspunt 96	10,50	19,9	14,0	11,4	20,3
	t097_A	toetspunt 97	1,50	17,0	11,1	8,6	17,5
	t097_B	toetspunt 97	4,50	16,5	10,5	8,0	16,9
	t097_C	toetspunt 97	7,50	18,3	12,4	9,9	18,8
	t097_D	toetspunt 97	10,50	21,2	15,3	12,7	21,6
	t098_A	toetspunt 98	1,50	18,3	12,4	9,8	18,8
	t098_B	toetspunt 98	4,50	20,2	14,3	11,7	20,6
	t098_C	toetspunt 98	7,50	20,0	14,1	11,5	20,4
	t098_D	toetspunt 98	10,50	21,8	15,9	13,3	22,2
	t099_A	toetspunt 99	1,50	20,1	14,3	11,7	20,6
	t099_B	toetspunt 99	4,50	21,8	15,9	13,3	22,3
	t099_C	toetspunt 99	7,50	21,8	15,9	13,3	22,3
	t099_D	toetspunt 99	10,50	22,9	17,0	14,4	23,3
	t100_A	toetspunt 100	1,50	11,3	5,3	2,8	11,7
	t101_A	toetspunt 101	1,50	15,8	9,9	7,3	16,2
	t102_A	toetspunt 102	1,50	13,7	7,8	5,2	14,1
	t103_A	toetspunt 103	1,50	17,3	11,4	8,8	17,8
	t103_B	toetspunt 103	4,50	17,8	11,8	9,3	18,2
	t103_C	toetspunt 103	7,50	20,6	14,6	12,1	21,0
	t103_D	toetspunt 103	10,50	23,9	18,1	15,5	24,4
	t104_A	toetspunt 104	1,50	15,6	9,7	7,1	16,0
	t104_B	toetspunt 104	4,50	16,6	10,7	8,2	17,1
	t104_C	toetspunt 104	7,50	17,7	11,8	9,2	18,2
	t104_D	toetspunt 104	10,50	20,5	14,6	12,0	20,9
	t105_A	toetspunt 105	1,50	23,8	18,0	15,3	24,3
	t105_B	toetspunt 105	4,50	25,0	19,1	16,5	25,4
	t105_C	toetspunt 105	7,50	25,9	20,0	17,4	26,4
	t105_D	toetspunt 105	10,50	27,5	21,6	19,0	27,9
	t106_A	toetspunt 106	1,50	20,1	14,3	11,7	20,6
	t106_B	toetspunt 106	4,50	21,5	15,7	13,1	22,0
	t106_C	toetspunt 106	7,50	22,6	16,7	14,1	23,0
	t106_D	toetspunt 106	10,50	23,9	18,0	15,4	24,3
	t107_A	toetspunt 107	1,50	0,6	-5,5	-7,9	1,0
	t107_B	toetspunt 107	4,50	2,9	-3,1	-5,5	3,4
	t108_A	toetspunt 108	1,50	--	--	--	--
	t108_B	toetspunt 108	4,50	--	--	--	--
	t109_A	toetspunt 109	1,50	0,9	-5,2	-7,6	1,3
	t109_B	toetspunt 109	4,50	3,1	-3,0	-5,4	3,5
	t110_A	toetspunt 110	1,50	-3,7	-9,7	-12,2	-3,3
	t110_B	toetspunt 110	4,50	-1,6	-7,7	-10,1	-1,2
	t110_C	toetspunt 110	7,50	2,3	-3,7	-6,2	2,7
	t110_D	toetspunt 110	10,50	9,6	3,6	1,1	10,1
	t111_A	toetspunt 111	1,50	-0,2	-6,2	-8,7	0,2
	t111_B	toetspunt 111	4,50	5,5	-0,5	-3,0	5,9
	t111_C	toetspunt 111	7,50	9,2	3,3	0,7	9,6
	t111_D	toetspunt 111	10,50	--	--	--	--
	t112_A	toetspunt 112	1,50	5,9	-0,1	-2,6	6,3
	t112_B	toetspunt 112	4,50	11,3	5,3	2,8	11,7
	t112_C	toetspunt 112	7,50	16,9	11,0	8,4	17,4
	t112_D	toetspunt 112	10,50	17,9	12,0	9,4	18,4
	t113_A	toetspunt 113	1,50	-0,8	-6,8	-9,3	-0,4
	t113_B	toetspunt 113	4,50	1,5	-4,5	-7,0	2,0
	t113_C	toetspunt 113	7,50	5,3	-0,7	-3,2	5,8
	t113_D	toetspunt 113	10,50	11,3	5,3	2,8	11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Neerseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t114_A	toetspunt 114	1,50	2,7	-3,4	-5,8	3,1	
t114_B	toetspunt 114	4,50	6,0	0,0	-2,5	6,4	
t114_C	toetspunt 114	7,50	12,8	6,9	4,3	13,2	
t114_D	toetspunt 114	10,50	14,9	9,0	6,4	15,4	
t115_A	toetspunt 115	1,50	-12,9	-18,9	-21,4	-12,5	
t115_B	toetspunt 115	4,50	-10,6	-16,7	-19,1	-10,2	
t115_C	toetspunt 115	7,50	-6,7	-12,8	-15,2	-6,3	
t115_D	toetspunt 115	10,50	--	--	--	--	
t116_A	toetspunt 116	1,50	4,1	-1,9	-4,3	4,6	
t116_B	toetspunt 116	4,50	6,2	0,2	-2,3	6,7	
t116_C	toetspunt 116	7,50	8,9	2,9	0,5	9,4	
t116_D	toetspunt 116	10,50	11,8	5,8	3,3	12,2	
t117_A	toetspunt 117	1,50	-2,8	-8,8	-11,3	-2,4	
t117_B	toetspunt 117	4,50	0,7	-5,3	-7,8	1,1	
t117_C	toetspunt 117	7,50	6,9	1,0	-1,5	7,4	
t117_D	toetspunt 117	10,50	7,8	1,9	-0,7	8,3	
t118_A	toetspunt 118	1,50	7,2	1,2	-1,3	7,6	
t118_B	toetspunt 118	4,50	10,2	4,2	1,8	10,7	
t118_C	toetspunt 118	7,50	17,1	11,2	8,6	17,5	
t118_D	toetspunt 118	10,50	18,3	12,4	9,9	18,8	
t119_A	toetspunt 119	1,50	13,9	8,1	5,5	14,4	
t119_B	toetspunt 119	4,50	14,9	9,0	6,4	15,3	
t119_C	toetspunt 119	7,50	15,5	9,6	7,1	16,0	
t119_D	toetspunt 119	10,50	16,8	10,9	8,3	17,2	
t120_A	toetspunt 120	1,50	7,5	1,5	-1,0	7,9	
t120_B	toetspunt 120	4,50	8,9	3,0	0,5	9,4	
t120_C	toetspunt 120	7,50	12,1	6,1	3,6	12,5	
t120_D	toetspunt 120	10,50	12,5	6,6	4,0	12,9	
t121_A	toetspunt 121	1,50	11,2	5,3	2,7	11,7	
t121_B	toetspunt 121	4,50	12,0	6,0	3,5	12,4	
t121_C	toetspunt 121	7,50	12,9	7,0	4,4	13,4	
t121_D	toetspunt 121	10,50	15,9	9,9	7,4	16,3	
t122_A	toetspunt 122	1,50	15,5	9,7	7,1	16,0	
t122_B	toetspunt 122	4,50	16,2	10,3	7,7	16,6	
t122_C	toetspunt 122	7,50	16,8	10,9	8,3	17,2	
t122_D	toetspunt 122	10,50	17,9	12,0	9,5	18,4	
t123_A	toetspunt 123	1,50	6,5	0,5	-1,9	7,0	
t123_B	toetspunt 123	4,50	10,8	4,9	2,3	11,2	
t123_C	toetspunt 123	7,50	12,4	6,5	4,0	12,9	
t123_D	toetspunt 123	10,50	14,7	8,8	6,2	15,1	
t124_A	toetspunt 124	1,50	4,6	-1,5	-3,9	5,0	
t124_B	toetspunt 124	4,50	7,1	1,1	-1,4	7,6	
t124_C	toetspunt 124	7,50	13,0	7,0	4,5	13,4	
t124_D	toetspunt 124	10,50	16,9	11,0	8,4	17,3	
t125_A	toetspunt 125	1,50	19,0	13,1	10,5	19,4	
t125_B	toetspunt 125	4,50	19,8	13,9	11,3	20,2	
t125_C	toetspunt 125	7,50	20,3	14,4	11,8	20,7	
t125_D	toetspunt 125	10,50	21,1	15,2	12,6	21,5	
t126_A	toetspunt 126	1,50	11,5	5,5	3,0	11,9	
t126_B	toetspunt 126	4,50	12,5	6,5	4,0	12,9	
t126_C	toetspunt 126	7,50	17,3	11,4	8,8	17,7	
t126_D	toetspunt 126	10,50	19,2	13,3	10,7	19,6	
t127_A	toetspunt 127	1,50	16,1	10,2	7,6	16,5	
t127_B	toetspunt 127	4,50	17,0	11,1	8,5	17,4	
t127_C	toetspunt 127	7,50	18,2	12,3	9,8	18,7	
t127_D	toetspunt 127	10,50	20,2	14,3	11,8	20,7	
t128_A	toetspunt 128	1,50	17,3	11,4	8,8	17,7	
t128_B	toetspunt 128	4,50	18,7	12,8	10,2	19,2	
t128_C	toetspunt 128	7,50	19,6	13,7	11,1	20,0	
t128_D	toetspunt 128	10,50	21,1	15,1	12,6	21,5	
t129_A	toetspunt 129	1,50	14,0	8,1	5,5	14,5	
t129_B	toetspunt 129	4,50	15,6	9,7	7,1	16,0	
t129_C	toetspunt 129	7,50	17,4	11,5	8,9	17,9	
t129_D	toetspunt 129	10,50	19,4	13,4	10,9	19,8	
t130_A	toetspunt 130	1,50	20,6	14,8	12,2	21,1	
t130_B	toetspunt 130	4,50	21,8	15,9	13,3	22,2	
t130_C	toetspunt 130	7,50	22,4	16,5	13,9	22,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Neerseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t130_D	toetspunt 130		10,50	23,2	17,3	14,7	23,6
t131_A	toetspunt 131		1,50	19,9	14,0	11,4	20,4
t131_B	toetspunt 131		4,50	22,2	16,3	13,7	22,7
t131_C	toetspunt 131		7,50	23,3	17,4	14,8	23,7
t131_D	toetspunt 131		10,50	23,7	17,8	15,2	24,1
t132_A	toetspunt 132		1,50	16,7	10,8	8,2	17,1
t132_B	toetspunt 132		4,50	17,0	11,1	8,5	17,4
t132_C	toetspunt 132		7,50	18,4	12,5	9,9	18,8
t132_D	toetspunt 132		10,50	19,9	14,0	11,4	20,3
t133_A	toetspunt 133		1,50	23,6	17,7	15,1	24,0
t133_B	toetspunt 133		4,50	25,8	19,9	17,3	26,2
t133_C	toetspunt 133		7,50	26,7	20,8	18,2	27,1
t133_D	toetspunt 133		10,50	26,9	21,0	18,4	27,3
t134_A	toetspunt 134		1,50	2,2	-3,9	-6,3	2,6
t134_B	toetspunt 134		4,50	9,8	3,8	1,3	10,2
t135_A	toetspunt 135		1,50	--	--	--	--
t135_B	toetspunt 135		4,50	--	--	--	--
t136_A	toetspunt 136		1,50	2,8	-3,3	-5,7	3,2
t136_B	toetspunt 136		4,50	9,2	3,2	0,7	9,6
t137_A	toetspunt 137		1,50	--	--	--	--
t137_B	toetspunt 137		4,50	--	--	--	--
t138_A	toetspunt 138		1,50	1,6	-4,5	-6,9	2,0
t138_B	toetspunt 138		4,50	5,6	-0,5	-2,9	6,0
t139_A	toetspunt 139		1,50	7,1	1,1	-1,4	7,5
t139_B	toetspunt 139		4,50	12,4	6,5	3,9	12,8
t140_A	toetspunt 140		1,50	15,5	9,6	7,0	15,9
t140_B	toetspunt 140		4,50	16,7	10,8	8,2	17,2
t141_A	toetspunt 141		1,50	8,3	2,3	-0,2	8,8
t141_B	toetspunt 141		4,50	12,6	6,7	4,1	13,0
t142_A	toetspunt 142		1,50	10,0	4,0	1,5	10,4
t142_B	toetspunt 142		4,50	14,8	8,9	6,4	15,3
t143_A	toetspunt 143		1,50	11,6	5,7	3,1	12,1
t143_B	toetspunt 143		4,50	13,4	7,5	5,0	13,9
t144_A	toetspunt 144		1,50	19,2	13,3	10,7	19,7
t144_B	toetspunt 144		4,50	21,1	15,2	12,6	21,6
t145_A	toetspunt 145		1,50	21,3	15,4	12,8	21,7
t145_B	toetspunt 145		4,50	23,8	17,9	15,3	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Roggelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	t012_A	toetspunt 12	1,50	59,8	55,9	51,4	60,6
	t012_B	toetspunt 12	4,50	60,7	56,8	52,2	61,4
	t012_C	toetspunt 12	7,50	60,6	56,8	52,2	61,4
	t012_D	toetspunt 12	10,50	60,5	56,6	52,0	61,2
	t013_A	toetspunt 13	1,50	57,4	53,6	49,0	58,2
	t013_B	toetspunt 13	4,50	56,9	53,0	48,5	57,7
	t013_C	toetspunt 13	7,50	57,1	53,2	48,6	57,8
	t013_D	toetspunt 13	10,50	57,0	53,1	48,5	57,7
	t014_A	toetspunt 14	1,50	54,8	51,0	46,4	55,6
	t014_B	toetspunt 14	4,50	56,1	52,3	47,7	56,9
	t014_C	toetspunt 14	7,50	56,2	52,3	47,7	57,0
	t014_D	toetspunt 14	10,50	56,1	52,2	47,6	56,9
	t015_A	toetspunt 15	1,50	57,7	53,8	49,3	58,5
	t016_A	toetspunt 16	1,50	53,6	49,8	45,2	54,4
	t017_A	toetspunt 17	1,50	39,2	35,4	30,7	40,0
	t017_B	toetspunt 17	4,50	38,2	34,4	29,7	39,0
	t017_C	toetspunt 17	7,50	41,4	37,5	32,9	42,1
	t017_D	toetspunt 17	10,50	36,0	32,1	27,6	36,8
	t018_A	toetspunt 18	1,50	60,6	56,7	52,2	61,4
	t018_B	toetspunt 18	4,50	61,3	57,4	52,9	62,1
	t019_A	toetspunt 19	1,50	55,9	52,0	47,4	56,6
	t019_B	toetspunt 19	4,50	56,9	53,1	48,5	57,7
	t020_A	toetspunt 20	1,50	58,5	54,6	50,0	59,3
	t020_B	toetspunt 20	4,50	57,7	53,8	49,3	58,5
	t021_A	toetspunt 21	1,50	40,1	36,3	31,6	40,9
	t021_B	toetspunt 21	4,50	39,1	35,2	30,6	39,8
	t022_A	toetspunt 22	1,50	58,7	54,8	50,2	59,5
	t023_A	toetspunt 23	1,50	53,9	50,0	45,4	54,6
	t024_A	toetspunt 24	1,50	60,0	56,1	51,6	60,8
	t024_B	toetspunt 24	4,50	60,9	57,0	52,5	61,7
	t025_A	toetspunt 25	1,50	54,6	50,7	46,1	55,3
	t025_B	toetspunt 25	4,50	56,1	52,2	47,6	56,8
	t026_A	toetspunt 26	1,50	54,5	50,7	46,1	55,3
	t026_B	toetspunt 26	4,50	55,9	52,1	47,5	56,7
	t027_A	toetspunt 27	1,50	41,7	37,9	33,2	42,4
	t027_B	toetspunt 27	4,50	41,7	37,9	33,2	42,5
	t028_A	toetspunt 28	1,50	60,8	56,9	52,3	61,5
	t028_B	toetspunt 28	4,50	61,5	57,6	53,1	62,2
	t029_A	toetspunt 29	1,50	55,7	51,8	47,2	56,4
	t029_B	toetspunt 29	4,50	56,9	53,0	48,5	57,7
	t030_A	toetspunt 30	1,50	57,9	54,0	49,4	58,6
	t030_B	toetspunt 30	4,50	57,4	53,5	49,0	58,2
	t031_A	toetspunt 31	1,50	37,1	33,3	28,6	37,8
	t031_B	toetspunt 31	4,50	40,0	36,1	31,5	40,7
	t032_A	toetspunt 32	1,50	57,9	54,0	49,5	58,7
	t033_A	toetspunt 33	1,50	53,5	49,7	45,1	54,3
	t034_A	toetspunt 34	1,50	60,7	56,8	52,3	61,5
	t034_B	toetspunt 34	4,50	61,4	57,5	53,0	62,2
	t035_A	toetspunt 35	1,50	56,2	52,3	47,7	57,0
	t035_B	toetspunt 35	4,50	57,3	53,4	48,8	58,0
	t036_A	toetspunt 36	1,50	58,4	54,5	50,0	59,2
	t036_B	toetspunt 36	4,50	57,6	53,7	49,1	58,3
	t037_A	toetspunt 37	1,50	58,6	54,7	50,1	59,3
	t038_A	toetspunt 38	1,50	54,2	50,3	45,7	54,9
	t039_A	toetspunt 39	1,50	36,1	32,2	27,6	36,8
	t039_B	toetspunt 39	4,50	39,4	35,5	30,9	40,2
	t040_A	toetspunt 40	1,50	61,1	57,2	52,7	61,9
	t040_B	toetspunt 40	4,50	61,8	57,8	53,3	62,5
	t041_A	toetspunt 41	1,50	56,1	52,2	47,6	56,9
	t041_B	toetspunt 41	4,50	57,2	53,3	48,8	58,0
	t042_A	toetspunt 42	1,50	56,0	52,1	47,5	56,7
	t042_B	toetspunt 42	4,50	57,1	53,2	48,7	57,9
	t043_A	toetspunt 43	1,50	42,1	38,3	33,6	42,9
	t043_B	toetspunt 43	4,50	41,0	37,2	32,6	41,8
	t044_A	toetspunt 44	1,50	61,6	57,7	53,1	62,3
	t044_B	toetspunt 44	4,50	62,1	58,2	53,7	62,9
	t045_A	toetspunt 45	1,50	55,9	52,0	47,4	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Roggelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	t045_B	toetspunt 45	4,50	57,0	53,1	48,5	57,7
	t046_A	toetspunt 46	1,50	55,6	51,8	47,2	56,4
	t046_B	toetspunt 46	4,50	56,8	52,9	48,4	57,6
	t047_A	toetspunt 47	1,50	42,7	38,9	34,2	43,5
	t047_B	toetspunt 47	4,50	44,1	40,3	35,6	44,9
	t048_A	toetspunt 48	1,50	61,6	57,7	53,2	62,4
	t048_B	toetspunt 48	4,50	62,1	58,2	53,7	62,9
	t049_A	toetspunt 49	1,50	56,8	52,9	48,3	57,6
	t049_B	toetspunt 49	4,50	57,9	54,0	49,4	58,6
	t050_A	toetspunt 50	1,50	57,4	53,5	48,9	58,1
	t050_B	toetspunt 50	4,50	58,2	54,3	49,7	58,9
	t051_A	toetspunt 51	1,50	28,2	24,2	19,9	29,0
	t051_B	toetspunt 51	4,50	30,6	26,5	22,3	31,4
	t052_A	toetspunt 52	1,50	48,3	44,4	39,8	49,0
	t052_B	toetspunt 52	4,50	50,4	46,5	41,9	51,1
	t053_A	toetspunt 53	1,50	44,5	40,6	36,0	45,2
	t053_B	toetspunt 53	4,50	44,3	40,4	35,8	45,0
	t054_A	toetspunt 54	1,50	53,8	49,9	45,3	54,5
	t054_B	toetspunt 54	4,50	55,4	51,5	47,0	56,2
	t055_A	toetspunt 55	1,50	59,4	55,5	51,0	60,2
	t055_B	toetspunt 55	4,50	60,2	56,3	51,8	61,0
	t056_A	toetspunt 56	1,50	57,4	53,5	48,9	58,2
	t056_B	toetspunt 56	4,50	58,3	54,4	49,9	59,1
	t057_A	toetspunt 57	1,50	52,3	48,4	43,8	53,0
	t057_B	toetspunt 57	4,50	54,0	50,1	45,5	54,7
	t058_A	toetspunt 58	1,50	44,9	41,1	36,5	45,7
	t058_B	toetspunt 58	4,50	46,7	42,8	38,3	47,5
	t059_A	toetspunt 59	1,50	50,9	47,1	42,4	51,7
	t059_B	toetspunt 59	4,50	52,4	48,6	44,0	53,2
	t060_A	toetspunt 60	1,50	48,5	44,7	40,0	49,3
	t060_B	toetspunt 60	4,50	50,2	46,4	41,8	51,0
	t061_A	toetspunt 61	1,50	37,7	33,9	29,2	38,5
	t061_B	toetspunt 61	4,50	38,2	34,4	29,7	39,0
	t062_A	toetspunt 62	1,50	40,0	36,2	31,6	40,8
	t062_B	toetspunt 62	4,50	48,9	45,1	40,4	49,7
	t063_A	toetspunt 63	1,50	50,6	46,7	42,1	51,3
	t064_A	toetspunt 64	1,50	50,5	46,6	41,9	51,2
	t065_A	toetspunt 65	1,50	47,6	43,7	39,1	48,3
	t066_A	toetspunt 66	1,50	48,0	44,1	39,5	48,7
	t066_B	toetspunt 66	4,50	48,8	45,0	40,4	49,6
	t067_A	toetspunt 67	1,50	46,3	42,4	37,8	47,0
	t067_B	toetspunt 67	4,50	47,6	43,8	39,1	48,3
	t068_A	toetspunt 68	1,50	39,4	35,6	30,9	40,2
	t068_B	toetspunt 68	4,50	45,6	41,7	37,1	46,3
	t069_A	toetspunt 69	1,50	35,8	32,0	27,3	36,6
	t069_B	toetspunt 69	4,50	37,4	33,5	28,9	38,1
	t070_A	toetspunt 70	1,50	46,1	42,3	37,6	46,9
	t070_B	toetspunt 70	4,50	49,1	45,2	40,6	49,8
	t070_C	toetspunt 70	7,50	50,4	46,6	41,9	51,2
	t070_D	toetspunt 70	10,50	51,3	47,5	42,8	52,1
	t071_A	toetspunt 71	1,50	44,2	40,3	35,6	44,9
	t071_B	toetspunt 71	4,50	46,4	42,5	37,9	47,1
	t071_C	toetspunt 71	7,50	47,6	43,8	39,1	48,4
	t071_D	toetspunt 71	10,50	48,4	44,6	39,9	49,2
	t072_A	toetspunt 72	1,50	34,4	30,5	25,9	35,1
	t072_B	toetspunt 72	4,50	44,8	41,0	36,3	45,6
	t072_C	toetspunt 72	7,50	46,3	42,5	37,9	47,1
	t072_D	toetspunt 72	10,50	47,4	43,6	39,0	48,2
	t073_A	toetspunt 73	1,50	36,6	32,8	28,1	37,4
	t073_B	toetspunt 73	4,50	38,0	34,1	29,5	38,7
	t073_C	toetspunt 73	7,50	39,0	35,2	30,6	39,8
	t073_D	toetspunt 73	10,50	37,0	33,2	28,6	37,8
	t074_A	toetspunt 74	1,50	48,5	44,7	40,0	49,3
	t074_B	toetspunt 74	4,50	50,5	46,7	42,0	51,3
	t074_C	toetspunt 74	7,50	51,3	47,4	42,8	52,0
	t074_D	toetspunt 74	10,50	51,9	48,0	43,4	52,6
	t075_A	toetspunt 75	1,50	45,3	41,5	36,8	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Roggelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	t075_B	toetspunt 75	4,50	47,0	43,1	38,5	47,7
	t075_C	toetspunt 75	7,50	48,1	44,2	39,6	48,8
	t075_D	toetspunt 75	10,50	48,8	44,9	40,3	49,6
	t076_A	toetspunt 76	1,50	45,6	41,8	37,1	46,3
	t076_B	toetspunt 76	4,50	47,6	43,7	39,1	48,3
	t076_C	toetspunt 76	7,50	48,6	44,7	40,1	49,3
	t076_D	toetspunt 76	10,50	49,2	45,4	40,7	50,0
	t077_A	toetspunt 77	1,50	35,8	31,9	27,3	36,5
	t077_B	toetspunt 77	4,50	36,9	33,1	28,5	37,7
	t077_C	toetspunt 77	7,50	38,0	34,1	29,5	38,7
	t077_D	toetspunt 77	10,50	37,7	33,9	29,3	38,5
	t078_A	toetspunt 78	1,50	48,8	44,9	40,3	49,5
	t078_B	toetspunt 78	4,50	51,0	47,1	42,5	51,8
	t078_C	toetspunt 78	7,50	51,9	48,1	43,5	52,7
	t078_D	toetspunt 78	10,50	52,4	48,5	43,9	53,1
	t079_A	toetspunt 79	1,50	45,8	42,0	37,3	46,5
	t079_B	toetspunt 79	4,50	47,8	43,9	39,3	48,5
	t079_C	toetspunt 79	7,50	48,8	44,9	40,3	49,6
	t079_D	toetspunt 79	10,50	49,1	45,2	40,6	49,9
	t080_A	toetspunt 80	1,50	28,0	24,1	19,6	28,8
	t080_B	toetspunt 80	4,50	28,8	24,9	20,4	29,6
	t080_C	toetspunt 80	7,50	30,6	26,6	22,2	31,4
	t080_D	toetspunt 80	10,50	33,8	29,9	25,3	34,5
	t081_A	toetspunt 81	1,50	48,0	44,2	39,5	48,8
	t081_B	toetspunt 81	4,50	50,0	46,1	41,5	50,7
	t081_C	toetspunt 81	7,50	50,9	47,0	42,4	51,7
	t081_D	toetspunt 81	10,50	51,5	47,7	43,0	52,3
	t082_A	toetspunt 82	1,50	44,8	40,9	36,3	45,5
	t082_B	toetspunt 82	4,50	46,7	42,9	38,2	47,5
	t082_C	toetspunt 82	7,50	47,3	43,4	38,8	48,0
	t082_D	toetspunt 82	10,50	48,0	44,1	39,5	48,8
	t083_A	toetspunt 83	1,50	49,1	45,2	40,6	49,8
	t083_B	toetspunt 83	4,50	51,3	47,4	42,8	52,0
	t083_C	toetspunt 83	7,50	52,3	48,5	43,9	53,1
	t083_D	toetspunt 83	10,50	52,9	49,0	44,5	53,7
	t084_A	toetspunt 84	1,50	46,8	43,0	38,3	47,6
	t084_B	toetspunt 84	4,50	48,7	44,9	40,3	49,5
	t084_C	toetspunt 84	7,50	49,6	45,8	41,1	50,4
	t084_D	toetspunt 84	10,50	49,9	46,0	41,4	50,7
	t085_A	toetspunt 85	1,50	45,6	41,8	37,1	46,4
	t085_B	toetspunt 85	4,50	47,6	43,8	39,1	48,4
	t085_C	toetspunt 85	7,50	48,9	45,0	40,4	49,6
	t085_D	toetspunt 85	10,50	49,5	45,6	41,0	50,2
	t086_A	toetspunt 86	1,50	36,1	32,3	27,6	36,9
	t086_B	toetspunt 86	4,50	37,6	33,7	29,1	38,4
	t086_C	toetspunt 86	7,50	38,9	35,0	30,4	39,6
	t086_D	toetspunt 86	10,50	40,2	36,3	31,7	41,0
	t087_A	toetspunt 87	1,50	48,8	45,0	40,3	49,6
	t087_B	toetspunt 87	4,50	51,7	47,8	43,2	52,5
	t087_C	toetspunt 87	7,50	52,2	48,4	43,8	53,0
	t087_D	toetspunt 87	10,50	52,9	49,0	44,4	53,6
	t088_A	toetspunt 88	1,50	45,8	42,0	37,3	46,6
	t088_B	toetspunt 88	4,50	47,7	43,9	39,3	48,5
	t088_C	toetspunt 88	7,50	48,4	44,6	40,0	49,2
	t088_D	toetspunt 88	10,50	49,2	45,3	40,8	50,0
	t089_A	toetspunt 89	1,50	36,3	32,4	27,8	37,0
	t089_B	toetspunt 89	4,50	48,1	44,3	39,7	48,9
	t089_C	toetspunt 89	7,50	49,0	45,1	40,5	49,8
	t089_D	toetspunt 89	10,50	49,4	45,5	40,9	50,1
	t090_A	toetspunt 90	1,50	34,4	30,5	25,9	35,1
	t090_B	toetspunt 90	4,50	36,8	32,9	28,3	37,5
	t090_C	toetspunt 90	7,50	38,6	34,7	30,1	39,3
	t090_D	toetspunt 90	10,50	39,6	35,7	31,1	40,3
	t091_A	toetspunt 91	1,50	49,8	45,9	41,3	50,5
	t092_A	toetspunt 92	1,50	47,0	43,2	38,5	47,8
	t093_A	toetspunt 93	1,50	49,5	45,7	41,0	50,3
	t093_B	toetspunt 93	4,50	51,7	47,9	43,3	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Roggelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	t093_C	toetspunt 93	7,50	52,4	48,5	43,9	53,1
	t093_D	toetspunt 93	10,50	53,1	49,2	44,7	53,9
	t094_A	toetspunt 94	1,50	45,8	42,0	37,3	46,6
	t094_B	toetspunt 94	4,50	48,3	44,5	39,9	49,1
	t094_C	toetspunt 94	7,50	49,0	45,2	40,6	49,8
	t094_D	toetspunt 94	10,50	49,7	45,8	41,3	50,5
	t095_A	toetspunt 95	1,50	46,8	43,0	38,3	47,6
	t095_B	toetspunt 95	4,50	48,9	45,1	40,5	49,7
	t095_C	toetspunt 95	7,50	49,4	45,5	40,9	50,2
	t095_D	toetspunt 95	10,50	49,9	46,0	41,4	50,7
	t096_A	toetspunt 96	1,50	35,7	31,8	27,2	36,4
	t096_B	toetspunt 96	4,50	37,1	33,2	28,6	37,8
	t096_C	toetspunt 96	7,50	38,3	34,4	29,8	39,0
	t096_D	toetspunt 96	10,50	39,1	35,2	30,6	39,8
	t097_A	toetspunt 97	1,50	50,8	46,9	42,3	51,5
	t097_B	toetspunt 97	4,50	52,6	48,7	44,1	53,3
	t097_C	toetspunt 97	7,50	53,1	49,2	44,6	53,9
	t097_D	toetspunt 97	10,50	53,8	49,9	45,3	54,6
	t098_A	toetspunt 98	1,50	47,7	43,8	39,2	48,4
	t098_B	toetspunt 98	4,50	49,8	45,9	41,3	50,5
	t098_C	toetspunt 98	7,50	50,1	46,3	41,7	50,9
	t098_D	toetspunt 98	10,50	50,7	46,8	42,2	51,4
	t099_A	toetspunt 99	1,50	38,8	35,0	30,3	39,6
	t099_B	toetspunt 99	4,50	38,2	34,3	29,7	38,9
	t099_C	toetspunt 99	7,50	39,5	35,6	31,1	40,3
	t099_D	toetspunt 99	10,50	40,5	36,6	32,0	41,2
	t100_A	toetspunt 100	1,50	50,5	46,7	42,0	51,3
	t101_A	toetspunt 101	1,50	50,8	47,0	42,3	51,6
	t102_A	toetspunt 102	1,50	47,3	43,4	38,8	48,0
	t103_A	toetspunt 103	1,50	51,1	47,3	42,6	51,9
	t103_B	toetspunt 103	4,50	53,2	49,3	44,7	53,9
	t103_C	toetspunt 103	7,50	53,8	50,0	45,4	54,6
	t103_D	toetspunt 103	10,50	54,2	50,4	45,8	55,0
	t104_A	toetspunt 104	1,50	47,8	43,9	39,3	48,5
	t104_B	toetspunt 104	4,50	49,8	45,9	41,3	50,5
	t104_C	toetspunt 104	7,50	50,5	46,6	42,0	51,2
	t104_D	toetspunt 104	10,50	50,9	47,1	42,5	51,7
	t105_A	toetspunt 105	1,50	50,4	46,5	41,9	51,2
	t105_B	toetspunt 105	4,50	52,2	48,3	43,8	53,0
	t105_C	toetspunt 105	7,50	52,5	48,6	44,0	53,3
	t105_D	toetspunt 105	10,50	51,8	47,9	43,3	52,5
	t106_A	toetspunt 106	1,50	40,8	37,0	32,3	41,6
	t106_B	toetspunt 106	4,50	42,3	38,5	33,9	43,1
	t106_C	toetspunt 106	7,50	43,5	39,6	35,0	44,3
	t106_D	toetspunt 106	10,50	43,9	40,1	35,5	44,7
	t107_A	toetspunt 107	1,50	44,5	40,6	36,0	45,2
	t107_B	toetspunt 107	4,50	45,9	42,0	37,4	46,6
	t108_A	toetspunt 108	1,50	44,3	40,5	35,8	45,1
	t108_B	toetspunt 108	4,50	45,4	41,5	36,9	46,1
	t109_A	toetspunt 109	1,50	39,4	35,6	30,9	40,2
	t109_B	toetspunt 109	4,50	40,5	36,7	32,1	41,3
	t110_A	toetspunt 110	1,50	41,3	37,5	32,8	42,1
	t110_B	toetspunt 110	4,50	43,1	39,3	34,6	43,9
	t110_C	toetspunt 110	7,50	44,5	40,7	36,1	45,3
	t110_D	toetspunt 110	10,50	46,3	42,4	37,8	47,0
	t111_A	toetspunt 111	1,50	42,0	38,2	33,5	42,8
	t111_B	toetspunt 111	4,50	43,3	39,5	34,8	44,1
	t111_C	toetspunt 111	7,50	44,4	40,5	35,9	45,1
	t111_D	toetspunt 111	10,50	45,4	41,6	36,9	46,2
	t112_A	toetspunt 112	1,50	37,3	33,5	28,8	38,1
	t112_B	toetspunt 112	4,50	38,6	34,7	30,1	39,3
	t112_C	toetspunt 112	7,50	40,1	36,2	31,6	40,8
	t112_D	toetspunt 112	10,50	42,7	38,8	34,2	43,4
	t113_A	toetspunt 113	1,50	40,3	36,5	31,8	41,1
	t113_B	toetspunt 113	4,50	43,2	39,3	34,7	43,9
	t113_C	toetspunt 113	7,50	45,1	41,3	36,7	45,9
	t113_D	toetspunt 113	10,50	46,5	42,6	38,0	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Roggelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t114_A	toetspunt 114	1,50	32,6	28,7	24,2	33,4	
t114_B	toetspunt 114	4,50	35,0	31,0	26,5	35,7	
t114_C	toetspunt 114	7,50	38,6	34,7	30,2	39,4	
t114_D	toetspunt 114	10,50	40,2	36,3	31,8	41,0	
t115_A	toetspunt 115	1,50	38,6	34,8	30,1	39,4	
t115_B	toetspunt 115	4,50	40,3	36,4	31,8	41,0	
t115_C	toetspunt 115	7,50	41,9	38,1	33,5	42,7	
t115_D	toetspunt 115	10,50	43,6	39,7	35,1	44,3	
t116_A	toetspunt 116	1,50	42,1	38,2	33,6	42,8	
t116_B	toetspunt 116	4,50	43,8	39,9	35,3	44,5	
t116_C	toetspunt 116	7,50	45,3	41,4	36,8	46,0	
t116_D	toetspunt 116	10,50	46,5	42,6	38,1	47,3	
t117_A	toetspunt 117	1,50	38,4	34,5	29,9	39,1	
t117_B	toetspunt 117	4,50	40,3	36,5	31,9	41,1	
t117_C	toetspunt 117	7,50	42,0	38,2	33,6	42,8	
t117_D	toetspunt 117	10,50	42,5	38,6	34,0	43,2	
t118_A	toetspunt 118	1,50	40,3	36,5	31,8	41,1	
t118_B	toetspunt 118	4,50	41,8	37,9	33,3	42,5	
t118_C	toetspunt 118	7,50	43,1	39,2	34,6	43,8	
t118_D	toetspunt 118	10,50	44,3	40,4	35,8	45,1	
t119_A	toetspunt 119	1,50	43,0	39,2	34,5	43,8	
t119_B	toetspunt 119	4,50	44,9	41,0	36,4	45,6	
t119_C	toetspunt 119	7,50	46,2	42,3	37,7	46,9	
t119_D	toetspunt 119	10,50	47,4	43,5	38,9	48,2	
t120_A	toetspunt 120	1,50	42,3	38,5	33,8	43,1	
t120_B	toetspunt 120	4,50	43,7	39,9	35,2	44,5	
t120_C	toetspunt 120	7,50	44,9	41,1	36,4	45,7	
t120_D	toetspunt 120	10,50	45,7	41,9	37,3	46,5	
t121_A	toetspunt 121	1,50	41,4	37,5	32,9	42,1	
t121_B	toetspunt 121	4,50	41,2	37,4	32,7	42,0	
t121_C	toetspunt 121	7,50	43,0	39,1	34,5	43,7	
t121_D	toetspunt 121	10,50	43,9	40,0	35,5	44,7	
t122_A	toetspunt 122	1,50	41,2	37,3	32,7	42,0	
t122_B	toetspunt 122	4,50	43,8	40,0	35,3	44,6	
t122_C	toetspunt 122	7,50	45,6	41,7	37,1	46,3	
t122_D	toetspunt 122	10,50	46,6	42,7	38,2	47,4	
t123_A	toetspunt 123	1,50	37,4	33,5	28,9	38,1	
t123_B	toetspunt 123	4,50	39,0	35,2	30,6	39,8	
t123_C	toetspunt 123	7,50	39,9	36,1	31,5	40,7	
t123_D	toetspunt 123	10,50	41,2	37,3	32,8	42,0	
t124_A	toetspunt 124	1,50	42,6	38,7	34,0	43,3	
t124_B	toetspunt 124	4,50	42,7	38,8	34,2	43,4	
t124_C	toetspunt 124	7,50	44,1	40,3	35,6	44,9	
t124_D	toetspunt 124	10,50	44,8	40,9	36,3	45,5	
t125_A	toetspunt 125	1,50	39,5	35,7	31,0	40,3	
t125_B	toetspunt 125	4,50	43,4	39,6	34,9	44,2	
t125_C	toetspunt 125	7,50	45,4	41,6	37,0	46,2	
t125_D	toetspunt 125	10,50	46,5	42,6	38,0	47,2	
t126_A	toetspunt 126	1,50	39,8	36,0	31,3	40,6	
t126_B	toetspunt 126	4,50	41,4	37,5	32,9	42,1	
t126_C	toetspunt 126	7,50	42,5	38,6	34,0	43,2	
t126_D	toetspunt 126	10,50	43,6	39,7	35,1	44,3	
t127_A	toetspunt 127	1,50	41,2	37,4	32,7	42,0	
t127_B	toetspunt 127	4,50	43,3	39,5	34,9	44,1	
t127_C	toetspunt 127	7,50	44,6	40,8	36,2	45,4	
t127_D	toetspunt 127	10,50	45,0	41,2	36,6	45,8	
t128_A	toetspunt 128	1,50	42,7	38,9	34,2	43,4	
t128_B	toetspunt 128	4,50	45,1	41,2	36,7	45,9	
t128_C	toetspunt 128	7,50	46,5	42,6	38,0	47,2	
t128_D	toetspunt 128	10,50	47,1	43,2	38,7	47,9	
t129_A	toetspunt 129	1,50	40,8	37,0	32,3	41,6	
t129_B	toetspunt 129	4,50	42,5	38,7	34,1	43,3	
t129_C	toetspunt 129	7,50	43,7	39,8	35,2	44,4	
t129_D	toetspunt 129	10,50	44,3	40,4	35,8	45,0	
t130_A	toetspunt 130	1,50	43,7	39,8	35,2	44,4	
t130_B	toetspunt 130	4,50	44,6	40,7	36,1	45,3	
t130_C	toetspunt 130	7,50	45,8	41,9	37,4	46,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Roggelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t130_D	toetspunt 130		10,50	44,1	40,2	35,6	44,8
t131_A	toetspunt 131		1,50	47,6	43,7	39,1	48,3
t131_B	toetspunt 131		4,50	49,3	45,4	40,8	50,0
t131_C	toetspunt 131		7,50	50,6	46,7	42,2	51,4
t131_D	toetspunt 131		10,50	50,3	46,4	41,8	51,0
t132_A	toetspunt 132		1,50	42,0	38,2	33,5	42,8
t132_B	toetspunt 132		4,50	43,7	39,8	35,2	44,4
t132_C	toetspunt 132		7,50	45,0	41,1	36,5	45,7
t132_D	toetspunt 132		10,50	45,7	41,8	37,2	46,5
t133_A	toetspunt 133		1,50	46,1	42,3	37,7	46,9
t133_B	toetspunt 133		4,50	47,7	43,9	39,3	48,5
t133_C	toetspunt 133		7,50	49,2	45,3	40,7	50,0
t133_D	toetspunt 133		10,50	48,6	44,7	40,1	49,4
t134_A	toetspunt 134		1,50	44,4	40,6	35,9	45,2
t134_B	toetspunt 134		4,50	44,3	40,5	35,8	45,1
t135_A	toetspunt 135		1,50	42,7	38,9	34,2	43,5
t135_B	toetspunt 135		4,50	43,5	39,6	35,0	44,2
t136_A	toetspunt 136		1,50	41,0	37,1	32,5	41,7
t136_B	toetspunt 136		4,50	40,6	36,8	32,2	41,4
t137_A	toetspunt 137		1,50	40,3	36,4	31,7	41,0
t137_B	toetspunt 137		4,50	41,1	37,3	32,6	41,9
t138_A	toetspunt 138		1,50	36,7	32,9	28,3	37,5
t138_B	toetspunt 138		4,50	39,5	35,6	31,0	40,2
t139_A	toetspunt 139		1,50	37,9	34,1	29,4	38,7
t139_B	toetspunt 139		4,50	38,0	34,1	29,6	38,8
t140_A	toetspunt 140		1,50	39,2	35,3	30,7	39,9
t140_B	toetspunt 140		4,50	40,5	36,6	32,0	41,2
t141_A	toetspunt 141		1,50	39,2	35,4	30,7	40,0
t141_B	toetspunt 141		4,50	40,5	36,7	32,1	41,3
t142_A	toetspunt 142		1,50	32,4	28,5	24,1	33,2
t142_B	toetspunt 142		4,50	35,2	31,2	26,8	35,9
t143_A	toetspunt 143		1,50	35,9	32,0	27,5	36,7
t143_B	toetspunt 143		4,50	39,0	35,1	30,6	39,8
t144_A	toetspunt 144		1,50	38,5	34,7	30,0	39,3
t144_B	toetspunt 144		4,50	42,5	38,7	34,1	43,3
t145_A	toetspunt 145		1,50	40,7	36,9	32,3	41,5
t145_B	toetspunt 145		4,50	42,4	38,5	34,0	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t012_A	toetspunt 12	1,50	61,8	57,9	53,4	62,6	
t012_B	toetspunt 12	4,50	62,7	58,8	54,2	63,4	
t012_C	toetspunt 12	7,50	62,6	58,8	54,2	63,4	
t012_D	toetspunt 12	10,50	62,5	58,6	54,0	63,2	
t013_A	toetspunt 13	1,50	59,4	55,6	51,0	60,2	
t013_B	toetspunt 13	4,50	58,9	55,0	50,5	59,7	
t013_C	toetspunt 13	7,50	59,1	55,2	50,6	59,8	
t013_D	toetspunt 13	10,50	59,0	55,1	50,5	59,7	
t014_A	toetspunt 14	1,50	56,8	53,0	48,4	57,6	
t014_B	toetspunt 14	4,50	58,1	54,3	49,7	58,9	
t014_C	toetspunt 14	7,50	58,2	54,3	49,7	59,0	
t014_D	toetspunt 14	10,50	58,1	54,2	49,6	58,9	
t015_A	toetspunt 15	1,50	59,7	55,8	51,3	60,5	
t016_A	toetspunt 16	1,50	55,6	51,8	47,2	56,4	
t017_A	toetspunt 17	1,50	41,2	37,4	32,7	42,0	
t017_B	toetspunt 17	4,50	40,2	36,4	31,7	41,0	
t017_C	toetspunt 17	7,50	43,4	39,5	34,9	44,1	
t017_D	toetspunt 17	10,50	38,1	34,2	29,6	38,8	
t018_A	toetspunt 18	1,50	62,6	58,7	54,2	63,4	
t018_B	toetspunt 18	4,50	63,3	59,4	54,9	64,1	
t019_A	toetspunt 19	1,50	57,9	54,0	49,4	58,6	
t019_B	toetspunt 19	4,50	58,9	55,1	50,5	59,7	
t020_A	toetspunt 20	1,50	60,5	56,6	52,0	61,3	
t020_B	toetspunt 20	4,50	59,7	55,8	51,3	60,5	
t021_A	toetspunt 21	1,50	42,1	38,3	33,6	42,9	
t021_B	toetspunt 21	4,50	41,1	37,2	32,6	41,8	
t022_A	toetspunt 22	1,50	60,7	56,8	52,3	61,5	
t023_A	toetspunt 23	1,50	55,9	52,0	47,4	56,6	
t024_A	toetspunt 24	1,50	62,0	58,1	53,6	62,8	
t024_B	toetspunt 24	4,50	62,9	59,0	54,5	63,7	
t025_A	toetspunt 25	1,50	56,6	52,7	48,1	57,3	
t025_B	toetspunt 25	4,50	58,1	54,2	49,6	58,8	
t026_A	toetspunt 26	1,50	56,5	52,7	48,1	57,3	
t026_B	toetspunt 26	4,50	57,9	54,1	49,5	58,7	
t027_A	toetspunt 27	1,50	43,7	39,9	35,2	44,4	
t027_B	toetspunt 27	4,50	43,7	39,9	35,2	44,5	
t028_A	toetspunt 28	1,50	62,8	58,9	54,3	63,5	
t028_B	toetspunt 28	4,50	63,5	59,6	55,1	64,2	
t029_A	toetspunt 29	1,50	57,7	53,8	49,2	58,4	
t029_B	toetspunt 29	4,50	58,9	55,0	50,5	59,7	
t030_A	toetspunt 30	1,50	59,9	56,0	51,4	60,6	
t030_B	toetspunt 30	4,50	59,4	55,5	51,0	60,2	
t031_A	toetspunt 31	1,50	39,1	35,3	30,6	39,9	
t031_B	toetspunt 31	4,50	42,0	38,1	33,5	42,7	
t032_A	toetspunt 32	1,50	59,9	56,0	51,5	60,7	
t033_A	toetspunt 33	1,50	55,5	51,7	47,1	56,3	
t034_A	toetspunt 34	1,50	62,7	58,8	54,3	63,5	
t034_B	toetspunt 34	4,50	63,4	59,5	55,0	64,2	
t035_A	toetspunt 35	1,50	58,2	54,3	49,7	59,0	
t035_B	toetspunt 35	4,50	59,3	55,4	50,8	60,0	
t036_A	toetspunt 36	1,50	60,4	56,5	52,0	61,2	
t036_B	toetspunt 36	4,50	59,6	55,7	51,1	60,3	
t037_A	toetspunt 37	1,50	60,6	56,7	52,1	61,3	
t038_A	toetspunt 38	1,50	56,2	52,3	47,7	56,9	
t039_A	toetspunt 39	1,50	38,1	34,2	29,6	38,9	
t039_B	toetspunt 39	4,50	41,4	37,6	33,0	42,2	
t040_A	toetspunt 40	1,50	63,1	59,2	54,7	63,9	
t040_B	toetspunt 40	4,50	63,8	59,9	55,4	64,5	
t041_A	toetspunt 41	1,50	58,1	54,2	49,6	58,9	
t041_B	toetspunt 41	4,50	59,2	55,3	50,8	60,0	
t042_A	toetspunt 42	1,50	58,0	54,1	49,5	58,7	
t042_B	toetspunt 42	4,50	59,1	55,2	50,7	59,9	
t043_A	toetspunt 43	1,50	44,2	40,3	35,7	44,9	
t043_B	toetspunt 43	4,50	43,3	39,4	34,8	44,0	
t044_A	toetspunt 44	1,50	63,6	59,7	55,1	64,3	
t044_B	toetspunt 44	4,50	64,1	60,2	55,7	64,9	
t045_A	toetspunt 45	1,50	57,9	54,0	49,4	58,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t045_B	toetspunt 45	4,50	59,0	55,1	50,5	59,7
t046_A	toetspunt 46	1,50	57,7	53,8	49,2	58,4
t046_B	toetspunt 46	4,50	58,8	54,9	50,4	59,6
t047_A	toetspunt 47	1,50	44,7	40,9	36,2	45,5
t047_B	toetspunt 47	4,50	46,1	42,3	37,7	46,9
t048_A	toetspunt 48	1,50	63,6	59,7	55,2	64,4
t048_B	toetspunt 48	4,50	64,2	60,2	55,7	64,9
t049_A	toetspunt 49	1,50	58,8	55,0	50,4	59,6
t049_B	toetspunt 49	4,50	59,9	56,0	51,5	60,7
t050_A	toetspunt 50	1,50	59,4	55,5	50,9	60,1
t050_B	toetspunt 50	4,50	60,2	56,3	51,7	60,9
t051_A	toetspunt 51	1,50	30,3	26,2	21,9	31,1
t051_B	toetspunt 51	4,50	32,7	28,6	24,4	33,4
t052_A	toetspunt 52	1,50	50,3	46,4	41,8	51,0
t052_B	toetspunt 52	4,50	52,4	48,5	43,9	53,1
t053_A	toetspunt 53	1,50	46,5	42,6	38,0	47,2
t053_B	toetspunt 53	4,50	46,3	42,4	37,8	47,0
t054_A	toetspunt 54	1,50	55,8	51,9	47,3	56,5
t054_B	toetspunt 54	4,50	57,4	53,5	49,0	58,2
t055_A	toetspunt 55	1,50	61,4	57,5	53,0	62,2
t055_B	toetspunt 55	4,50	62,3	58,4	53,8	63,0
t056_A	toetspunt 56	1,50	59,4	55,5	50,9	60,2
t056_B	toetspunt 56	4,50	60,3	56,4	51,9	61,1
t057_A	toetspunt 57	1,50	54,4	50,5	45,9	55,1
t057_B	toetspunt 57	4,50	56,1	52,2	47,6	56,8
t058_A	toetspunt 58	1,50	47,3	43,5	38,9	48,1
t058_B	toetspunt 58	4,50	49,0	45,1	40,6	49,8
t059_A	toetspunt 59	1,50	52,9	49,1	44,4	53,7
t059_B	toetspunt 59	4,50	54,4	50,6	46,0	55,2
t060_A	toetspunt 60	1,50	50,5	46,7	42,0	51,3
t060_B	toetspunt 60	4,50	52,2	48,4	43,8	53,0
t061_A	toetspunt 61	1,50	39,7	35,9	31,2	40,5
t061_B	toetspunt 61	4,50	40,2	36,4	31,7	41,0
t062_A	toetspunt 62	1,50	42,1	38,2	33,6	42,8
t062_B	toetspunt 62	4,50	50,9	47,1	42,4	51,7
t063_A	toetspunt 63	1,50	52,6	48,7	44,1	53,3
t064_A	toetspunt 64	1,50	52,5	48,6	43,9	53,2
t065_A	toetspunt 65	1,50	49,6	45,7	41,1	50,3
t066_A	toetspunt 66	1,50	50,0	46,1	41,5	50,7
t066_B	toetspunt 66	4,50	50,9	47,0	42,4	51,6
t067_A	toetspunt 67	1,50	48,3	44,4	39,8	49,0
t067_B	toetspunt 67	4,50	49,6	45,8	41,1	50,3
t068_A	toetspunt 68	1,50	41,4	37,6	32,9	42,2
t068_B	toetspunt 68	4,50	47,6	43,7	39,1	48,3
t069_A	toetspunt 69	1,50	37,8	34,0	29,3	38,6
t069_B	toetspunt 69	4,50	39,4	35,5	30,9	40,1
t070_A	toetspunt 70	1,50	48,1	44,3	39,6	48,9
t070_B	toetspunt 70	4,50	51,1	47,2	42,6	51,8
t070_C	toetspunt 70	7,50	52,4	48,6	43,9	53,2
t070_D	toetspunt 70	10,50	53,3	49,5	44,8	54,1
t071_A	toetspunt 71	1,50	46,2	42,3	37,7	46,9
t071_B	toetspunt 71	4,50	48,4	44,5	39,9	49,1
t071_C	toetspunt 71	7,50	49,6	45,8	41,1	50,4
t071_D	toetspunt 71	10,50	50,4	46,6	41,9	51,2
t072_A	toetspunt 72	1,50	36,5	32,6	28,0	37,2
t072_B	toetspunt 72	4,50	46,8	43,0	38,3	47,6
t072_C	toetspunt 72	7,50	48,4	44,5	39,9	49,1
t072_D	toetspunt 72	10,50	49,5	45,6	41,0	50,3
t073_A	toetspunt 73	1,50	38,6	34,8	30,1	39,4
t073_B	toetspunt 73	4,50	40,0	36,1	31,5	40,7
t073_C	toetspunt 73	7,50	41,1	37,2	32,6	41,8
t073_D	toetspunt 73	10,50	39,1	35,2	30,6	39,8
t074_A	toetspunt 74	1,50	50,5	46,7	42,0	51,3
t074_B	toetspunt 74	4,50	52,5	48,7	44,0	53,3
t074_C	toetspunt 74	7,50	53,3	49,4	44,8	54,1
t074_D	toetspunt 74	10,50	53,9	50,0	45,4	54,6
t075_A	toetspunt 75	1,50	47,3	43,5	38,8	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	t075_B	toetspunt 75	4,50	49,0	45,1	40,5	49,7
	t075_C	toetspunt 75	7,50	50,1	46,2	41,6	50,8
	t075_D	toetspunt 75	10,50	50,8	47,0	42,4	51,6
	t076_A	toetspunt 76	1,50	47,6	43,8	39,1	48,3
	t076_B	toetspunt 76	4,50	49,6	45,7	41,1	50,3
	t076_C	toetspunt 76	7,50	50,6	46,7	42,1	51,4
	t076_D	toetspunt 76	10,50	51,2	47,4	42,7	52,0
	t077_A	toetspunt 77	1,50	37,8	33,9	29,3	38,5
	t077_B	toetspunt 77	4,50	39,0	35,1	30,5	39,7
	t077_C	toetspunt 77	7,50	40,0	36,1	31,5	40,8
	t077_D	toetspunt 77	10,50	39,8	35,9	31,3	40,5
	t078_A	toetspunt 78	1,50	50,8	46,9	42,3	51,5
	t078_B	toetspunt 78	4,50	53,0	49,1	44,5	53,8
	t078_C	toetspunt 78	7,50	54,0	50,1	45,5	54,7
	t078_D	toetspunt 78	10,50	54,4	50,6	46,0	55,2
	t079_A	toetspunt 79	1,50	47,8	44,0	39,3	48,5
	t079_B	toetspunt 79	4,50	49,8	45,9	41,3	50,5
	t079_C	toetspunt 79	7,50	50,8	46,9	42,3	51,6
	t079_D	toetspunt 79	10,50	51,1	47,3	42,6	51,9
	t080_A	toetspunt 80	1,50	30,1	26,2	21,7	30,9
	t080_B	toetspunt 80	4,50	31,0	27,0	22,6	31,8
	t080_C	toetspunt 80	7,50	32,8	28,8	24,4	33,5
	t080_D	toetspunt 80	10,50	36,0	32,0	27,5	36,7
	t081_A	toetspunt 81	1,50	50,0	46,2	41,5	50,8
	t081_B	toetspunt 81	4,50	52,0	48,1	43,5	52,7
	t081_C	toetspunt 81	7,50	52,9	49,0	44,4	53,7
	t081_D	toetspunt 81	10,50	53,5	49,7	45,0	54,3
	t082_A	toetspunt 82	1,50	46,8	42,9	38,3	47,5
	t082_B	toetspunt 82	4,50	48,7	44,9	40,2	49,5
	t082_C	toetspunt 82	7,50	49,3	45,4	40,8	50,0
	t082_D	toetspunt 82	10,50	50,0	46,2	41,6	50,8
	t083_A	toetspunt 83	1,50	51,1	47,2	42,6	51,8
	t083_B	toetspunt 83	4,50	53,3	49,4	44,8	54,0
	t083_C	toetspunt 83	7,50	54,4	50,5	45,9	55,1
	t083_D	toetspunt 83	10,50	55,0	51,1	46,5	55,7
	t084_A	toetspunt 84	1,50	48,8	45,0	40,3	49,6
	t084_B	toetspunt 84	4,50	50,7	46,9	42,3	51,5
	t084_C	toetspunt 84	7,50	51,6	47,8	43,1	52,4
	t084_D	toetspunt 84	10,50	51,9	48,0	43,4	52,7
	t085_A	toetspunt 85	1,50	47,6	43,8	39,1	48,4
	t085_B	toetspunt 85	4,50	49,6	45,8	41,2	50,4
	t085_C	toetspunt 85	7,50	51,0	47,1	42,5	51,7
	t085_D	toetspunt 85	10,50	51,6	47,7	43,2	52,4
	t086_A	toetspunt 86	1,50	38,2	34,3	29,7	38,9
	t086_B	toetspunt 86	4,50	39,6	35,8	31,2	40,4
	t086_C	toetspunt 86	7,50	40,9	37,0	32,4	41,7
	t086_D	toetspunt 86	10,50	42,3	38,4	33,8	43,0
	t087_A	toetspunt 87	1,50	50,8	47,0	42,3	51,6
	t087_B	toetspunt 87	4,50	53,7	49,8	45,2	54,5
	t087_C	toetspunt 87	7,50	54,3	50,4	45,9	55,1
	t087_D	toetspunt 87	10,50	55,0	51,1	46,5	55,7
	t088_A	toetspunt 88	1,50	47,8	44,0	39,3	48,6
	t088_B	toetspunt 88	4,50	49,8	45,9	41,3	50,5
	t088_C	toetspunt 88	7,50	50,5	46,6	42,0	51,3
	t088_D	toetspunt 88	10,50	51,3	47,4	42,8	52,1
	t089_A	toetspunt 89	1,50	38,4	34,5	29,9	39,2
	t089_B	toetspunt 89	4,50	50,1	46,3	41,7	50,9
	t089_C	toetspunt 89	7,50	51,0	47,2	42,5	51,8
	t089_D	toetspunt 89	10,50	51,4	47,5	42,9	52,2
	t090_A	toetspunt 90	1,50	36,7	32,8	28,2	37,4
	t090_B	toetspunt 90	4,50	39,3	35,4	30,9	40,1
	t090_C	toetspunt 90	7,50	41,1	37,2	32,7	41,9
	t090_D	toetspunt 90	10,50	42,1	38,1	33,6	42,8
	t091_A	toetspunt 91	1,50	51,8	47,9	43,3	52,5
	t092_A	toetspunt 92	1,50	49,0	45,2	40,5	49,8
	t093_A	toetspunt 93	1,50	51,5	47,7	43,0	52,3
	t093_B	toetspunt 93	4,50	53,8	49,9	45,3	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t093_C	toetspunt 93	7,50	54,4	50,6	46,0	55,2
t093_D	toetspunt 93	10,50	55,2	51,3	46,7	55,9
t094_A	toetspunt 94	1,50	47,9	44,0	39,4	48,6
t094_B	toetspunt 94	4,50	50,4	46,5	41,9	51,1
t094_C	toetspunt 94	7,50	51,1	47,2	42,7	51,9
t094_D	toetspunt 94	10,50	51,8	47,9	43,4	52,6
t095_A	toetspunt 95	1,50	48,9	45,1	40,4	49,6
t095_B	toetspunt 95	4,50	51,0	47,1	42,5	51,7
t095_C	toetspunt 95	7,50	51,5	47,6	43,1	52,3
t095_D	toetspunt 95	10,50	52,1	48,2	43,6	52,8
t096_A	toetspunt 96	1,50	37,9	34,0	29,4	38,6
t096_B	toetspunt 96	4,50	39,3	35,4	30,8	40,0
t096_C	toetspunt 96	7,50	40,5	36,6	32,0	41,2
t096_D	toetspunt 96	10,50	41,3	37,3	32,8	42,0
t097_A	toetspunt 97	1,50	52,8	49,0	44,3	53,6
t097_B	toetspunt 97	4,50	54,6	50,7	46,1	55,4
t097_C	toetspunt 97	7,50	55,2	51,3	46,7	55,9
t097_D	toetspunt 97	10,50	55,9	52,0	47,4	56,6
t098_A	toetspunt 98	1,50	49,7	45,9	41,2	50,5
t098_B	toetspunt 98	4,50	51,8	47,9	43,3	52,6
t098_C	toetspunt 98	7,50	52,3	48,4	43,8	53,0
t098_D	toetspunt 98	10,50	52,8	49,0	44,4	53,6
t099_A	toetspunt 99	1,50	41,4	37,5	32,9	42,1
t099_B	toetspunt 99	4,50	40,8	36,9	32,4	41,6
t099_C	toetspunt 99	7,50	42,1	38,1	33,6	42,8
t099_D	toetspunt 99	10,50	43,1	39,2	34,7	43,9
t100_A	toetspunt 100	1,50	52,6	48,7	44,1	53,3
t101_A	toetspunt 101	1,50	52,8	49,0	44,3	53,6
t102_A	toetspunt 102	1,50	49,3	45,5	40,8	50,1
t103_A	toetspunt 103	1,50	53,1	49,3	44,7	53,9
t103_B	toetspunt 103	4,50	55,2	51,3	46,8	56,0
t103_C	toetspunt 103	7,50	56,0	52,1	47,5	56,7
t103_D	toetspunt 103	10,50	56,3	52,4	47,9	57,1
t104_A	toetspunt 104	1,50	49,8	46,0	41,3	50,5
t104_B	toetspunt 104	4,50	51,8	48,0	43,3	52,6
t104_C	toetspunt 104	7,50	52,5	48,7	44,1	53,3
t104_D	toetspunt 104	10,50	53,0	49,1	44,5	53,7
t105_A	toetspunt 105	1,50	52,4	48,6	44,0	53,2
t105_B	toetspunt 105	4,50	54,3	50,4	45,8	55,0
t105_C	toetspunt 105	7,50	54,6	50,7	46,2	55,4
t105_D	toetspunt 105	10,50	54,0	50,1	45,5	54,7
t106_A	toetspunt 106	1,50	43,0	39,2	34,6	43,8
t106_B	toetspunt 106	4,50	44,5	40,6	36,0	45,2
t106_C	toetspunt 106	7,50	45,7	41,8	37,2	46,4
t106_D	toetspunt 106	10,50	46,1	42,2	37,7	46,9
t107_A	toetspunt 107	1,50	46,5	42,6	38,0	47,2
t107_B	toetspunt 107	4,50	47,9	44,0	39,4	48,6
t108_A	toetspunt 108	1,50	46,3	42,5	37,8	47,1
t108_B	toetspunt 108	4,50	47,4	43,5	38,9	48,1
t109_A	toetspunt 109	1,50	41,4	37,6	33,0	42,2
t109_B	toetspunt 109	4,50	42,5	38,7	34,1	43,3
t110_A	toetspunt 110	1,50	43,3	39,5	34,8	44,1
t110_B	toetspunt 110	4,50	45,1	41,3	36,6	45,9
t110_C	toetspunt 110	7,50	46,5	42,7	38,1	47,3
t110_D	toetspunt 110	10,50	48,3	44,4	39,8	49,0
t111_A	toetspunt 111	1,50	44,0	40,2	35,5	44,8
t111_B	toetspunt 111	4,50	45,3	41,5	36,8	46,1
t111_C	toetspunt 111	7,50	46,4	42,5	37,9	47,1
t111_D	toetspunt 111	10,50	47,4	43,6	38,9	48,2
t112_A	toetspunt 112	1,50	39,3	35,5	30,8	40,1
t112_B	toetspunt 112	4,50	40,6	36,7	32,1	41,3
t112_C	toetspunt 112	7,50	42,1	38,2	33,6	42,9
t112_D	toetspunt 112	10,50	44,7	40,9	36,3	45,5
t113_A	toetspunt 113	1,50	42,3	38,5	33,8	43,1
t113_B	toetspunt 113	4,50	45,2	41,3	36,7	45,9
t113_C	toetspunt 113	7,50	47,2	43,3	38,7	47,9
t113_D	toetspunt 113	10,50	48,5	44,7	40,1	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t114_A	toetspunt 114	1,50	34,6	30,7	26,2	35,4	
t114_B	toetspunt 114	4,50	37,0	33,1	28,6	37,8	
t114_C	toetspunt 114	7,50	40,7	36,8	32,2	41,4	
t114_D	toetspunt 114	10,50	42,3	38,4	33,9	43,1	
t115_A	toetspunt 115	1,50	40,6	36,8	32,1	41,4	
t115_B	toetspunt 115	4,50	42,3	38,4	33,8	43,0	
t115_C	toetspunt 115	7,50	43,9	40,1	35,5	44,7	
t115_D	toetspunt 115	10,50	45,6	41,7	37,1	46,3	
t116_A	toetspunt 116	1,50	44,1	40,3	35,6	44,8	
t116_B	toetspunt 116	4,50	45,8	41,9	37,3	46,6	
t116_C	toetspunt 116	7,50	47,3	43,4	38,8	48,0	
t116_D	toetspunt 116	10,50	48,6	44,7	40,1	49,4	
t117_A	toetspunt 117	1,50	40,4	36,6	31,9	41,2	
t117_B	toetspunt 117	4,50	42,4	38,5	33,9	43,2	
t117_C	toetspunt 117	7,50	44,1	40,2	35,6	44,8	
t117_D	toetspunt 117	10,50	44,5	40,6	36,0	45,2	
t118_A	toetspunt 118	1,50	42,3	38,5	33,8	43,1	
t118_B	toetspunt 118	4,50	43,8	39,9	35,3	44,5	
t118_C	toetspunt 118	7,50	45,1	41,2	36,6	45,9	
t118_D	toetspunt 118	10,50	46,4	42,5	38,0	47,2	
t119_A	toetspunt 119	1,50	45,1	41,2	36,6	45,8	
t119_B	toetspunt 119	4,50	46,9	43,0	38,4	47,7	
t119_C	toetspunt 119	7,50	48,2	44,3	39,7	49,0	
t119_D	toetspunt 119	10,50	49,5	45,6	41,0	50,3	
t120_A	toetspunt 120	1,50	44,3	40,5	35,8	45,1	
t120_B	toetspunt 120	4,50	45,7	41,9	37,2	46,5	
t120_C	toetspunt 120	7,50	46,9	43,1	38,5	47,7	
t120_D	toetspunt 120	10,50	47,8	43,9	39,3	48,6	
t121_A	toetspunt 121	1,50	43,4	39,6	34,9	44,1	
t121_B	toetspunt 121	4,50	43,2	39,4	34,8	44,0	
t121_C	toetspunt 121	7,50	45,0	41,1	36,5	45,8	
t121_D	toetspunt 121	10,50	46,0	42,1	37,6	46,8	
t122_A	toetspunt 122	1,50	43,3	39,4	34,8	44,0	
t122_B	toetspunt 122	4,50	45,9	42,0	37,4	46,6	
t122_C	toetspunt 122	7,50	47,7	43,8	39,2	48,4	
t122_D	toetspunt 122	10,50	48,7	44,8	40,3	49,5	
t123_A	toetspunt 123	1,50	39,4	35,6	30,9	40,2	
t123_B	toetspunt 123	4,50	41,1	37,2	32,6	41,8	
t123_C	toetspunt 123	7,50	42,0	38,1	33,6	42,8	
t123_D	toetspunt 123	10,50	43,4	39,5	35,0	44,2	
t124_A	toetspunt 124	1,50	44,6	40,7	36,1	45,3	
t124_B	toetspunt 124	4,50	44,7	40,8	36,2	45,4	
t124_C	toetspunt 124	7,50	46,2	42,3	37,7	46,9	
t124_D	toetspunt 124	10,50	46,8	42,9	38,4	47,6	
t125_A	toetspunt 125	1,50	41,6	37,7	33,1	42,4	
t125_B	toetspunt 125	4,50	45,5	41,6	37,0	46,2	
t125_C	toetspunt 125	7,50	47,5	43,6	39,0	48,2	
t125_D	toetspunt 125	10,50	48,5	44,6	40,1	49,3	
t126_A	toetspunt 126	1,50	41,8	38,0	33,4	42,6	
t126_B	toetspunt 126	4,50	43,4	39,5	34,9	44,2	
t126_C	toetspunt 126	7,50	44,6	40,7	36,1	45,3	
t126_D	toetspunt 126	10,50	45,6	41,7	37,2	46,4	
t127_A	toetspunt 127	1,50	43,3	39,5	34,8	44,1	
t127_B	toetspunt 127	4,50	45,5	41,6	37,0	46,3	
t127_C	toetspunt 127	7,50	46,9	43,0	38,5	47,7	
t127_D	toetspunt 127	10,50	47,4	43,5	38,9	48,1	
t128_A	toetspunt 128	1,50	44,8	40,9	36,3	45,5	
t128_B	toetspunt 128	4,50	47,2	43,3	38,8	48,0	
t128_C	toetspunt 128	7,50	48,7	44,8	40,2	49,5	
t128_D	toetspunt 128	10,50	49,4	45,5	41,0	50,2	
t129_A	toetspunt 129	1,50	42,8	39,0	34,3	43,6	
t129_B	toetspunt 129	4,50	44,6	40,7	36,1	45,3	
t129_C	toetspunt 129	7,50	45,7	41,8	37,3	46,5	
t129_D	toetspunt 129	10,50	46,4	42,5	37,9	47,1	
t130_A	toetspunt 130	1,50	45,8	41,9	37,3	46,5	
t130_B	toetspunt 130	4,50	46,8	42,8	38,4	47,5	
t130_C	toetspunt 130	7,50	48,1	44,2	39,7	48,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t130_D	toetspunt 130		10,50	46,6	42,7	38,2	47,4
t131_A	toetspunt 131		1,50	49,7	45,9	41,2	50,5
t131_B	toetspunt 131		4,50	51,4	47,5	42,9	52,1
t131_C	toetspunt 131		7,50	52,7	48,8	44,3	53,5
t131_D	toetspunt 131		10,50	52,5	48,6	44,0	53,2
t132_A	toetspunt 132		1,50	44,1	40,2	35,6	44,8
t132_B	toetspunt 132		4,50	45,7	41,8	37,2	46,4
t132_C	toetspunt 132		7,50	47,0	43,1	38,5	47,8
t132_D	toetspunt 132		10,50	47,8	43,9	39,3	48,6
t133_A	toetspunt 133		1,50	48,2	44,3	39,7	49,0
t133_B	toetspunt 133		4,50	49,8	45,9	41,4	50,6
t133_C	toetspunt 133		7,50	51,3	47,4	42,8	52,1
t133_D	toetspunt 133		10,50	50,8	46,9	42,3	51,5
t134_A	toetspunt 134		1,50	46,4	42,6	37,9	47,2
t134_B	toetspunt 134		4,50	46,3	42,5	37,8	47,1
t135_A	toetspunt 135		1,50	44,7	40,9	36,2	45,5
t135_B	toetspunt 135		4,50	45,5	41,6	37,0	46,2
t136_A	toetspunt 136		1,50	43,0	39,2	34,5	43,7
t136_B	toetspunt 136		4,50	42,7	38,8	34,2	43,4
t137_A	toetspunt 137		1,50	42,3	38,4	33,7	43,0
t137_B	toetspunt 137		4,50	43,1	39,3	34,6	43,9
t138_A	toetspunt 138		1,50	38,8	34,9	30,3	39,5
t138_B	toetspunt 138		4,50	41,5	37,7	33,1	42,3
t139_A	toetspunt 139		1,50	39,9	36,1	31,5	40,7
t139_B	toetspunt 139		4,50	40,1	36,2	31,6	40,8
t140_A	toetspunt 140		1,50	41,2	37,4	32,7	42,0
t140_B	toetspunt 140		4,50	42,5	38,7	34,1	43,3
t141_A	toetspunt 141		1,50	41,3	37,4	32,8	42,0
t141_B	toetspunt 141		4,50	42,6	38,7	34,1	43,3
t142_A	toetspunt 142		1,50	34,6	30,6	26,3	35,4
t142_B	toetspunt 142		4,50	37,4	33,3	29,0	38,1
t143_A	toetspunt 143		1,50	38,0	34,1	29,6	38,8
t143_B	toetspunt 143		4,50	41,1	37,2	32,7	41,9
t144_A	toetspunt 144		1,50	40,6	36,7	32,2	41,4
t144_B	toetspunt 144		4,50	44,6	40,7	36,1	45,4
t145_A	toetspunt 145		1,50	43,1	39,2	34,7	43,9
t145_B	toetspunt 145		4,50	45,1	41,1	36,7	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE E

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Roggelseweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	t012_A	toetspunt 12	1,50	55,0	50,8	46,8	55,8
	t012_B	toetspunt 12	4,50	56,0	51,8	47,8	56,8
	t012_C	toetspunt 12	7,50	55,9	51,7	47,8	56,8
	t012_D	toetspunt 12	10,50	55,8	51,6	47,6	56,6
	t013_A	toetspunt 13	1,50	52,5	48,4	44,3	53,4
	t013_B	toetspunt 13	4,50	52,2	48,0	44,0	53,0
	t013_C	toetspunt 13	7,50	52,3	48,1	44,1	53,1
	t013_D	toetspunt 13	10,50	52,2	48,0	44,0	53,0
	t014_A	toetspunt 14	1,50	49,9	45,7	41,7	50,7
	t014_B	toetspunt 14	4,50	51,3	47,1	43,1	52,1
	t014_C	toetspunt 14	7,50	51,4	47,2	43,2	52,2
	t014_D	toetspunt 14	10,50	51,3	47,1	43,1	52,1
	t015_A	toetspunt 15	1,50	52,8	48,6	44,6	53,6
	t016_A	toetspunt 16	1,50	48,6	44,5	40,4	49,4
	t017_A	toetspunt 17	1,50	34,0	29,9	25,8	34,8
	t017_B	toetspunt 17	4,50	33,0	28,9	24,8	33,8
	t017_C	toetspunt 17	7,50	36,3	32,1	28,1	37,1
	t017_D	toetspunt 17	10,50	31,1	27,0	22,9	32,0
	t018_A	toetspunt 18	1,50	55,9	51,7	47,7	56,7
	t018_B	toetspunt 18	4,50	56,7	52,5	48,5	57,5
	t019_A	toetspunt 19	1,50	51,0	46,8	42,7	51,8
	t019_B	toetspunt 19	4,50	52,2	48,0	44,0	53,0
	t020_A	toetspunt 20	1,50	53,7	49,5	45,5	54,5
	t020_B	toetspunt 20	4,50	53,0	48,8	44,8	53,8
	t021_A	toetspunt 21	1,50	34,8	30,7	26,6	35,6
	t021_B	toetspunt 21	4,50	33,9	29,7	25,6	34,7
	t022_A	toetspunt 22	1,50	53,9	49,7	45,7	54,7
	t023_A	toetspunt 23	1,50	48,9	44,8	40,7	49,7
	t024_A	toetspunt 24	1,50	55,2	51,1	47,0	56,1
	t024_B	toetspunt 24	4,50	56,2	52,0	48,0	57,0
	t025_A	toetspunt 25	1,50	49,6	45,5	41,4	50,5
	t025_B	toetspunt 25	4,50	51,3	47,1	43,1	52,1
	t026_A	toetspunt 26	1,50	49,6	45,4	41,4	50,4
	t026_B	toetspunt 26	4,50	51,2	47,0	43,0	52,0
	t027_A	toetspunt 27	1,50	36,3	32,2	28,1	37,1
	t027_B	toetspunt 27	4,50	36,6	32,4	28,4	37,4
	t028_A	toetspunt 28	1,50	56,0	51,8	47,8	56,8
	t028_B	toetspunt 28	4,50	56,9	52,6	48,7	57,7
	t029_A	toetspunt 29	1,50	50,8	46,6	42,6	51,6
	t029_B	toetspunt 29	4,50	52,2	48,0	44,0	53,0
	t030_A	toetspunt 30	1,50	53,0	48,8	44,8	53,8
	t030_B	toetspunt 30	4,50	52,7	48,5	44,5	53,5
	t031_A	toetspunt 31	1,50	31,8	27,7	23,6	32,6
	t031_B	toetspunt 31	4,50	34,9	30,7	26,6	35,7
	t032_A	toetspunt 32	1,50	53,0	48,9	44,8	53,8
	t033_A	toetspunt 33	1,50	48,6	44,4	40,4	49,4
	t034_A	toetspunt 34	1,50	56,0	51,8	47,8	56,8
	t034_B	toetspunt 34	4,50	56,8	52,6	48,6	57,6
	t035_A	toetspunt 35	1,50	51,4	47,2	43,2	52,2
	t035_B	toetspunt 35	4,50	52,6	48,4	44,4	53,4
	t036_A	toetspunt 36	1,50	53,6	49,4	45,4	54,4
	t036_B	toetspunt 36	4,50	52,9	48,7	44,7	53,7
	t037_A	toetspunt 37	1,50	53,8	49,6	45,6	54,6
	t038_A	toetspunt 38	1,50	49,3	45,1	41,0	50,1
	t039_A	toetspunt 39	1,50	30,9	26,8	22,7	31,8
	t039_B	toetspunt 39	4,50	34,4	30,3	26,2	35,3
	t040_A	toetspunt 40	1,50	56,4	52,2	48,2	57,2
	t040_B	toetspunt 40	4,50	57,2	52,9	49,0	58,0
	t041_A	toetspunt 41	1,50	51,3	47,1	43,1	52,1
	t041_B	toetspunt 41	4,50	52,5	48,3	44,3	53,3
	t042_A	toetspunt 42	1,50	51,1	46,9	42,9	51,9
	t042_B	toetspunt 42	4,50	52,4	48,2	44,2	53,2
	t043_A	toetspunt 43	1,50	36,9	32,7	28,6	37,7
	t043_B	toetspunt 43	4,50	36,1	31,9	27,8	36,9
	t044_A	toetspunt 44	1,50	56,9	52,7	48,7	57,7
	t044_B	toetspunt 44	4,50	57,5	53,3	49,4	58,4
	t045_A	toetspunt 45	1,50	51,0	46,8	42,8	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Roggelseweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	t045_B	toetspunt 45	4,50	52,2	48,0	44,0	53,0
	t046_A	toetspunt 46	1,50	50,8	46,6	42,6	51,6
	t046_B	toetspunt 46	4,50	52,1	47,9	43,9	52,9
	t047_A	toetspunt 47	1,50	37,5	33,3	29,2	38,3
	t047_B	toetspunt 47	4,50	39,0	34,9	30,8	39,9
	t048_A	toetspunt 48	1,50	56,9	52,7	48,8	57,8
	t048_B	toetspunt 48	4,50	57,6	53,3	49,4	58,4
	t049_A	toetspunt 49	1,50	51,9	47,7	43,7	52,7
	t049_B	toetspunt 49	4,50	53,1	48,9	44,9	53,9
	t050_A	toetspunt 50	1,50	52,6	48,4	44,4	53,4
	t050_B	toetspunt 50	4,50	53,5	49,3	45,3	54,3
	t051_A	toetspunt 51	1,50	23,8	19,5	15,6	24,6
	t051_B	toetspunt 51	4,50	26,5	22,3	18,4	27,4
	t052_A	toetspunt 52	1,50	43,2	39,1	35,0	44,0
	t052_B	toetspunt 52	4,50	45,5	41,4	37,3	46,4
	t053_A	toetspunt 53	1,50	39,2	35,1	31,0	40,0
	t053_B	toetspunt 53	4,50	39,1	35,0	30,9	39,9
	t054_A	toetspunt 54	1,50	48,7	44,6	40,5	49,5
	t054_B	toetspunt 54	4,50	50,5	46,4	42,3	51,3
	t055_A	toetspunt 55	1,50	54,6	50,4	46,4	55,4
	t055_B	toetspunt 55	4,50	55,6	51,4	47,4	56,4
	t056_A	toetspunt 56	1,50	52,5	48,4	44,3	53,4
	t056_B	toetspunt 56	4,50	53,6	49,4	45,4	54,4
	t057_A	toetspunt 57	1,50	47,4	43,2	39,2	48,2
	t057_B	toetspunt 57	4,50	49,2	45,0	41,0	50,0
	t058_A	toetspunt 58	1,50	39,9	35,8	31,7	40,7
	t058_B	toetspunt 58	4,50	42,0	37,8	33,8	42,8
	t059_A	toetspunt 59	1,50	45,7	41,5	37,4	46,5
	t059_B	toetspunt 59	4,50	47,4	43,2	39,2	48,2
	t060_A	toetspunt 60	1,50	43,3	39,1	35,0	44,1
	t060_B	toetspunt 60	4,50	45,2	41,0	37,0	46,0
	t061_A	toetspunt 61	1,50	32,5	28,3	24,3	33,3
	t061_B	toetspunt 61	4,50	33,0	28,9	24,8	33,8
	t062_A	toetspunt 62	1,50	35,1	30,9	26,8	35,9
	t062_B	toetspunt 62	4,50	43,8	39,7	35,6	44,7
	t063_A	toetspunt 63	1,50	45,4	41,2	37,1	46,2
	t064_A	toetspunt 64	1,50	45,2	41,0	36,9	46,0
	t065_A	toetspunt 65	1,50	42,4	38,2	34,1	43,2
	t066_A	toetspunt 66	1,50	42,7	38,5	34,4	43,5
	t066_B	toetspunt 66	4,50	43,8	39,6	35,5	44,6
	t067_A	toetspunt 67	1,50	41,0	36,8	32,7	41,8
	t067_B	toetspunt 67	4,50	42,5	38,3	34,3	43,3
	t068_A	toetspunt 68	1,50	34,3	30,1	26,1	35,1
	t068_B	toetspunt 68	4,50	40,5	36,3	32,2	41,3
	t069_A	toetspunt 69	1,50	30,6	26,5	22,4	31,4
	t069_B	toetspunt 69	4,50	32,3	28,1	24,1	33,1
	t070_A	toetspunt 70	1,50	40,9	36,8	32,7	41,7
	t070_B	toetspunt 70	4,50	44,0	39,8	35,8	44,8
	t070_C	toetspunt 70	7,50	45,3	41,2	37,1	46,1
	t070_D	toetspunt 70	10,50	46,2	42,1	38,0	47,0
	t071_A	toetspunt 71	1,50	38,8	34,7	30,6	39,6
	t071_B	toetspunt 71	4,50	41,3	37,1	33,0	42,1
	t071_C	toetspunt 71	7,50	42,5	38,3	34,3	43,3
	t071_D	toetspunt 71	10,50	43,2	39,1	35,0	44,1
	t072_A	toetspunt 72	1,50	29,4	25,2	21,2	30,2
	t072_B	toetspunt 72	4,50	39,7	35,6	31,5	40,5
	t072_C	toetspunt 72	7,50	41,2	37,1	33,0	42,0
	t072_D	toetspunt 72	10,50	42,4	38,2	34,2	43,2
	t073_A	toetspunt 73	1,50	31,3	27,2	23,1	32,1
	t073_B	toetspunt 73	4,50	32,8	28,6	24,5	33,6
	t073_C	toetspunt 73	7,50	33,9	29,7	25,7	34,7
	t073_D	toetspunt 73	10,50	31,9	27,8	23,7	32,8
	t074_A	toetspunt 74	1,50	43,2	39,1	35,0	44,0
	t074_B	toetspunt 74	4,50	45,5	41,3	37,2	46,3
	t074_C	toetspunt 74	7,50	46,2	42,0	38,0	47,0
	t074_D	toetspunt 74	10,50	46,8	42,7	38,6	47,6
	t075_A	toetspunt 75	1,50	40,0	35,8	31,7	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Roggelseweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	t075_B	toetspunt 75	4,50	41,9	37,8	33,7	42,7
	t075_C	toetspunt 75	7,50	43,0	38,8	34,7	43,8
	t075_D	toetspunt 75	10,50	43,8	39,6	35,6	44,6
	t076_A	toetspunt 76	1,50	40,3	36,2	32,0	41,1
	t076_B	toetspunt 76	4,50	42,5	38,3	34,2	43,3
	t076_C	toetspunt 76	7,50	43,4	39,3	35,2	44,2
	t076_D	toetspunt 76	10,50	44,1	39,9	35,9	44,9
	t077_A	toetspunt 77	1,50	30,5	26,4	22,3	31,3
	t077_B	toetspunt 77	4,50	31,8	27,7	23,6	32,6
	t077_C	toetspunt 77	7,50	32,9	28,8	24,7	33,7
	t077_D	toetspunt 77	10,50	32,7	28,5	24,5	33,5
	t078_A	toetspunt 78	1,50	43,5	39,4	35,3	44,3
	t078_B	toetspunt 78	4,50	46,0	41,8	37,7	46,8
	t078_C	toetspunt 78	7,50	46,9	42,7	38,7	47,7
	t078_D	toetspunt 78	10,50	47,4	43,2	39,2	48,2
	t079_A	toetspunt 79	1,50	40,5	36,4	32,3	41,3
	t079_B	toetspunt 79	4,50	42,7	38,5	34,5	43,5
	t079_C	toetspunt 79	7,50	43,7	39,6	35,5	44,5
	t079_D	toetspunt 79	10,50	44,1	39,9	35,9	44,9
	t080_A	toetspunt 80	1,50	23,2	19,0	14,9	24,0
	t080_B	toetspunt 80	4,50	24,2	20,0	16,0	25,0
	t080_C	toetspunt 80	7,50	26,0	21,8	17,8	26,8
	t080_D	toetspunt 80	10,50	28,9	24,7	20,7	29,7
	t081_A	toetspunt 81	1,50	42,7	38,6	34,5	43,5
	t081_B	toetspunt 81	4,50	44,9	40,7	36,7	45,7
	t081_C	toetspunt 81	7,50	45,8	41,6	37,6	46,6
	t081_D	toetspunt 81	10,50	46,5	42,3	38,3	47,3
	t082_A	toetspunt 82	1,50	39,5	35,3	31,2	40,3
	t082_B	toetspunt 82	4,50	41,7	37,5	33,4	42,5
	t082_C	toetspunt 82	7,50	42,2	38,0	34,0	43,0
	t082_D	toetspunt 82	10,50	43,0	38,8	34,7	43,8
	t083_A	toetspunt 83	1,50	43,9	39,7	35,6	44,7
	t083_B	toetspunt 83	4,50	46,3	42,1	38,1	47,1
	t083_C	toetspunt 83	7,50	47,4	43,2	39,2	48,2
	t083_D	toetspunt 83	10,50	48,0	43,8	39,8	48,8
	t084_A	toetspunt 84	1,50	41,6	37,4	33,3	42,4
	t084_B	toetspunt 84	4,50	43,7	39,6	35,5	44,5
	t084_C	toetspunt 84	7,50	44,6	40,4	36,4	45,4
	t084_D	toetspunt 84	10,50	44,9	40,7	36,7	45,7
	t085_A	toetspunt 85	1,50	40,4	36,3	32,2	41,2
	t085_B	toetspunt 85	4,50	42,6	38,4	34,4	43,4
	t085_C	toetspunt 85	7,50	43,9	39,7	35,7	44,7
	t085_D	toetspunt 85	10,50	44,5	40,3	36,3	45,3
	t086_A	toetspunt 86	1,50	30,9	26,7	22,6	31,7
	t086_B	toetspunt 86	4,50	32,5	28,4	24,3	33,3
	t086_C	toetspunt 86	7,50	33,8	29,6	25,6	34,6
	t086_D	toetspunt 86	10,50	35,1	31,0	26,9	35,9
	t087_A	toetspunt 87	1,50	43,7	39,5	35,4	44,5
	t087_B	toetspunt 87	4,50	46,7	42,6	38,5	47,5
	t087_C	toetspunt 87	7,50	47,3	43,1	39,1	48,1
	t087_D	toetspunt 87	10,50	48,0	43,8	39,8	48,8
	t088_A	toetspunt 88	1,50	40,6	36,5	32,4	41,4
	t088_B	toetspunt 88	4,50	42,7	38,6	34,5	43,6
	t088_C	toetspunt 88	7,50	43,4	39,3	35,2	44,2
	t088_D	toetspunt 88	10,50	44,3	40,1	36,1	45,1
	t089_A	toetspunt 89	1,50	31,3	27,1	23,0	32,1
	t089_B	toetspunt 89	4,50	33,1	28,9	24,8	33,9
	t089_C	toetspunt 89	7,50	34,0	29,8	25,8	34,8
	t089_D	toetspunt 89	10,50	34,4	30,2	26,2	35,2
	t090_A	toetspunt 90	1,50	29,3	25,1	21,1	30,1
	t090_B	toetspunt 90	4,50	31,8	27,7	23,6	32,6
	t090_C	toetspunt 90	7,50	33,6	29,5	25,4	34,4
	t090_D	toetspunt 90	10,50	34,7	30,5	26,5	35,5
	t091_A	toetspunt 91	1,50	44,6	40,5	36,4	45,4
	t092_A	toetspunt 92	1,50	41,8	37,7	33,6	42,6
	t093_A	toetspunt 93	1,50	44,4	40,2	36,1	45,2
	t093_B	toetspunt 93	4,50	46,8	42,6	38,6	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Roggelseweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	t093_C	toetspunt 93	7,50	47,5	43,3	39,3	48,3
	t093_D	toetspunt 93	10,50	48,2	44,0	40,0	49,0
	t094_A	toetspunt 94	1,50	40,7	36,5	32,4	41,5
	t094_B	toetspunt 94	4,50	43,4	39,2	35,2	44,2
	t094_C	toetspunt 94	7,50	44,1	39,9	35,9	44,9
	t094_D	toetspunt 94	10,50	44,8	40,6	36,6	45,6
	t095_A	toetspunt 95	1,50	41,6	37,5	33,4	42,4
	t095_B	toetspunt 95	4,50	43,9	39,8	35,7	44,8
	t095_C	toetspunt 95	7,50	44,4	40,3	36,2	45,2
	t095_D	toetspunt 95	10,50	44,9	40,8	36,7	45,7
	t096_A	toetspunt 96	1,50	30,4	26,3	22,2	31,2
	t096_B	toetspunt 96	4,50	32,0	27,9	23,8	32,8
	t096_C	toetspunt 96	7,50	33,3	29,1	25,0	34,1
	t096_D	toetspunt 96	10,50	34,1	29,9	25,9	34,9
	t097_A	toetspunt 97	1,50	45,6	41,5	37,4	46,4
	t097_B	toetspunt 97	4,50	47,6	43,4	39,4	48,4
	t097_C	toetspunt 97	7,50	48,2	44,0	40,0	49,0
	t097_D	toetspunt 97	10,50	48,9	44,7	40,7	49,7
	t098_A	toetspunt 98	1,50	42,4	38,3	34,2	43,2
	t098_B	toetspunt 98	4,50	44,7	40,6	36,5	45,6
	t098_C	toetspunt 98	7,50	45,2	41,0	36,9	46,0
	t098_D	toetspunt 98	10,50	45,7	41,5	37,5	46,5
	t099_A	toetspunt 99	1,50	33,6	29,5	25,4	34,4
	t099_B	toetspunt 99	4,50	33,2	29,0	24,9	34,0
	t099_C	toetspunt 99	7,50	34,5	30,4	26,3	35,3
	t099_D	toetspunt 99	10,50	35,4	31,3	27,2	36,3
	t100_A	toetspunt 100	1,50	45,4	41,2	37,1	46,2
	t101_A	toetspunt 101	1,50	45,6	41,5	37,4	46,4
	t102_A	toetspunt 102	1,50	42,1	38,0	33,9	42,9
	t103_A	toetspunt 103	1,50	46,0	41,9	37,8	46,8
	t103_B	toetspunt 103	4,50	48,3	44,1	40,1	49,1
	t103_C	toetspunt 103	7,50	49,0	44,8	40,8	49,8
	t103_D	toetspunt 103	10,50	49,3	45,2	41,1	50,2
	t104_A	toetspunt 104	1,50	42,6	38,4	34,3	43,4
	t104_B	toetspunt 104	4,50	44,8	40,7	36,6	45,6
	t104_C	toetspunt 104	7,50	45,5	41,4	37,3	46,3
	t104_D	toetspunt 104	10,50	46,0	41,8	37,8	46,8
	t105_A	toetspunt 105	1,50	45,3	41,2	37,1	46,1
	t105_B	toetspunt 105	4,50	47,4	43,2	39,2	48,2
	t105_C	toetspunt 105	7,50	47,6	43,4	39,4	48,4
	t105_D	toetspunt 105	10,50	46,8	42,6	38,6	47,6
	t106_A	toetspunt 106	1,50	35,6	31,5	27,4	36,4
	t106_B	toetspunt 106	4,50	37,3	33,2	29,1	38,1
	t106_C	toetspunt 106	7,50	38,5	34,4	30,3	39,3
	t106_D	toetspunt 106	10,50	39,0	34,8	30,7	39,8
	t107_A	toetspunt 107	1,50	39,2	35,1	31,0	40,0
	t107_B	toetspunt 107	4,50	40,8	36,6	32,5	41,6
	t108_A	toetspunt 108	1,50	39,0	34,9	30,8	39,8
	t108_B	toetspunt 108	4,50	40,3	36,1	32,0	41,1
	t109_A	toetspunt 109	1,50	34,2	30,1	26,0	35,0
	t109_B	toetspunt 109	4,50	35,5	31,4	27,3	36,4
	t110_A	toetspunt 110	1,50	36,2	32,0	27,9	37,0
	t110_B	toetspunt 110	4,50	38,1	33,9	29,8	38,9
	t110_C	toetspunt 110	7,50	39,5	35,3	31,3	40,3
	t110_D	toetspunt 110	10,50	41,2	37,0	33,0	42,0
	t111_A	toetspunt 111	1,50	36,7	32,6	28,5	37,5
	t111_B	toetspunt 111	4,50	38,2	34,0	30,0	39,0
	t111_C	toetspunt 111	7,50	39,2	35,1	31,0	40,0
	t111_D	toetspunt 111	10,50	40,2	36,1	32,0	41,0
	t112_A	toetspunt 112	1,50	32,1	27,9	23,8	32,9
	t112_B	toetspunt 112	4,50	33,5	29,4	25,3	34,3
	t112_C	toetspunt 112	7,50	35,0	30,9	26,8	35,9
	t112_D	toetspunt 112	10,50	37,7	33,5	29,4	38,5
	t113_A	toetspunt 113	1,50	35,2	31,0	26,9	36,0
	t113_B	toetspunt 113	4,50	38,1	33,9	29,9	38,9
	t113_C	toetspunt 113	7,50	40,1	35,9	31,9	40,9
	t113_D	toetspunt 113	10,50	41,5	37,3	33,2	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Roggelseweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t114_A	toetspunt 114		1,50	27,8	23,6	19,6	28,6
t114_B	toetspunt 114		4,50	30,2	26,0	22,0	31,0
t114_C	toetspunt 114		7,50	33,7	29,5	25,5	34,5
t114_D	toetspunt 114		10,50	35,4	31,2	27,2	36,2
t115_A	toetspunt 115		1,50	33,5	29,3	25,2	34,3
t115_B	toetspunt 115		4,50	35,2	31,1	27,0	36,1
t115_C	toetspunt 115		7,50	36,9	32,7	28,7	37,7
t115_D	toetspunt 115		10,50	38,4	34,3	30,2	39,2
t116_A	toetspunt 116		1,50	36,8	32,7	28,6	37,6
t116_B	toetspunt 116		4,50	38,7	34,6	30,5	39,5
t116_C	toetspunt 116		7,50	40,2	36,1	32,0	41,0
t116_D	toetspunt 116		10,50	41,6	37,4	33,3	42,4
t117_A	toetspunt 117		1,50	33,2	29,0	24,9	34,0
t117_B	toetspunt 117		4,50	35,3	31,1	27,1	36,1
t117_C	toetspunt 117		7,50	37,0	32,8	28,8	37,8
t117_D	toetspunt 117		10,50	37,5	33,3	29,2	38,3
t118_A	toetspunt 118		1,50	35,1	30,9	26,8	35,9
t118_B	toetspunt 118		4,50	36,7	32,6	28,5	37,5
t118_C	toetspunt 118		7,50	38,0	33,9	29,8	38,8
t118_D	toetspunt 118		10,50	39,3	35,1	31,1	40,1
t119_A	toetspunt 119		1,50	37,8	33,7	29,6	38,6
t119_B	toetspunt 119		4,50	39,9	35,7	31,6	40,7
t119_C	toetspunt 119		7,50	41,2	37,0	32,9	42,0
t119_D	toetspunt 119		10,50	42,5	38,3	34,2	43,3
t120_A	toetspunt 120		1,50	37,0	32,9	28,8	37,8
t120_B	toetspunt 120		4,50	38,6	34,5	30,4	39,4
t120_C	toetspunt 120		7,50	39,9	35,7	31,6	40,7
t120_D	toetspunt 120		10,50	40,7	36,5	32,5	41,5
t121_A	toetspunt 121		1,50	36,1	32,0	27,9	36,9
t121_B	toetspunt 121		4,50	36,2	32,0	28,0	37,0
t121_C	toetspunt 121		7,50	38,0	33,8	29,8	38,8
t121_D	toetspunt 121		10,50	39,0	34,8	30,8	39,8
t122_A	toetspunt 122		1,50	36,0	31,9	27,8	36,8
t122_B	toetspunt 122		4,50	38,8	34,6	30,6	39,6
t122_C	toetspunt 122		7,50	40,6	36,4	32,4	41,4
t122_D	toetspunt 122		10,50	41,7	37,5	33,5	42,5
t123_A	toetspunt 123		1,50	32,2	28,0	23,9	33,0
t123_B	toetspunt 123		4,50	34,1	29,9	25,8	34,9
t123_C	toetspunt 123		7,50	35,0	30,8	26,8	35,8
t123_D	toetspunt 123		10,50	36,5	32,3	28,3	37,3
t124_A	toetspunt 124		1,50	37,3	33,1	29,0	38,1
t124_B	toetspunt 124		4,50	37,6	33,4	29,3	38,4
t124_C	toetspunt 124		7,50	39,1	34,9	30,8	39,9
t124_D	toetspunt 124		10,50	39,8	35,6	31,5	40,6
t125_A	toetspunt 125		1,50	34,4	30,3	26,2	35,2
t125_B	toetspunt 125		4,50	38,3	34,2	30,1	39,1
t125_C	toetspunt 125		7,50	40,4	36,3	32,2	41,2
t125_D	toetspunt 125		10,50	41,5	37,4	33,3	42,3
t126_A	toetspunt 126		1,50	34,6	30,5	26,4	35,4
t126_B	toetspunt 126		4,50	36,4	32,2	28,1	37,2
t126_C	toetspunt 126		7,50	37,5	33,3	29,3	38,3
t126_D	toetspunt 126		10,50	38,6	34,5	30,4	39,5
t127_A	toetspunt 127		1,50	36,0	31,8	27,7	36,8
t127_B	toetspunt 127		4,50	38,3	34,1	30,1	39,1
t127_C	toetspunt 127		7,50	39,6	35,5	31,4	40,4
t127_D	toetspunt 127		10,50	40,1	35,9	31,9	40,9
t128_A	toetspunt 128		1,50	37,5	33,4	29,3	38,3
t128_B	toetspunt 128		4,50	40,2	36,0	32,0	41,0
t128_C	toetspunt 128		7,50	41,5	37,4	33,3	42,4
t128_D	toetspunt 128		10,50	42,2	38,1	34,0	43,1
t129_A	toetspunt 129		1,50	35,5	31,4	27,3	36,3
t129_B	toetspunt 129		4,50	37,5	33,3	29,3	38,3
t129_C	toetspunt 129		7,50	38,7	34,5	30,4	39,5
t129_D	toetspunt 129		10,50	39,3	35,2	31,1	40,1
t130_A	toetspunt 130		1,50	38,6	34,5	30,4	39,4
t130_B	toetspunt 130		4,50	39,9	35,7	31,8	40,8
t130_C	toetspunt 130		7,50	41,1	36,9	32,9	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanvullend onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Roggelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t130_D	toetspunt 130		10,50	39,2	35,0	31,0	40,0
t131_A	toetspunt 131		1,50	42,5	38,3	34,3	43,3
t131_B	toetspunt 131		4,50	44,4	40,3	36,2	45,3
t131_C	toetspunt 131		7,50	45,8	41,6	37,6	46,6
t131_D	toetspunt 131		10,50	45,3	41,2	37,1	46,2
t132_A	toetspunt 132		1,50	36,8	32,6	28,5	37,6
t132_B	toetspunt 132		4,50	38,6	34,5	30,4	39,5
t132_C	toetspunt 132		7,50	40,0	35,8	31,8	40,8
t132_D	toetspunt 132		10,50	40,8	36,6	32,6	41,6
t133_A	toetspunt 133		1,50	41,0	36,9	32,8	41,8
t133_B	toetspunt 133		4,50	42,9	38,7	34,6	43,7
t133_C	toetspunt 133		7,50	44,3	40,1	36,1	45,1
t133_D	toetspunt 133		10,50	43,6	39,5	35,4	44,4
t134_A	toetspunt 134		1,50	39,1	35,0	30,9	39,9
t134_B	toetspunt 134		4,50	39,2	35,0	31,0	40,0
t135_A	toetspunt 135		1,50	37,4	33,3	29,1	38,2
t135_B	toetspunt 135		4,50	38,4	34,2	30,1	39,2
t136_A	toetspunt 136		1,50	35,7	31,6	27,5	36,5
t136_B	toetspunt 136		4,50	35,6	31,5	27,4	36,4
t137_A	toetspunt 137		1,50	34,9	30,8	26,7	35,7
t137_B	toetspunt 137		4,50	36,0	31,8	27,7	36,8
t138_A	toetspunt 138		1,50	31,6	27,5	23,4	32,4
t138_B	toetspunt 138		4,50	34,5	30,4	26,3	35,3
t139_A	toetspunt 139		1,50	32,8	28,6	24,5	33,6
t139_B	toetspunt 139		4,50	33,2	29,0	25,0	34,0
t140_A	toetspunt 140		1,50	33,9	29,8	25,7	34,7
t140_B	toetspunt 140		4,50	35,5	31,3	27,3	36,3
t141_A	toetspunt 141		1,50	34,0	29,9	25,8	34,8
t141_B	toetspunt 141		4,50	35,6	31,4	27,4	36,4
t142_A	toetspunt 142		1,50	27,8	23,6	19,6	28,6
t142_B	toetspunt 142		4,50	30,6	26,4	22,5	31,5
t143_A	toetspunt 143		1,50	31,0	26,9	22,8	31,9
t143_B	toetspunt 143		4,50	34,2	30,0	26,0	35,0
t144_A	toetspunt 144		1,50	33,4	29,2	25,2	34,2
t144_B	toetspunt 144		4,50	37,5	33,3	29,3	38,3
t145_A	toetspunt 145		1,50	35,7	31,5	27,4	36,5
t145_B	toetspunt 145		4,50	37,7	33,5	29,5	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanvullend onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Roggelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	t012_A	toetspunt 12	1,50	57,2	53,2	48,9	58,0
	t012_B	toetspunt 12	4,50	58,1	54,0	49,8	58,9
	t012_C	toetspunt 12	7,50	58,1	54,0	49,8	58,9
	t012_D	toetspunt 12	10,50	57,9	53,8	49,6	58,7
	t013_A	toetspunt 13	1,50	54,9	50,8	46,5	55,6
	t013_B	toetspunt 13	4,50	54,3	50,3	46,0	55,1
	t013_C	toetspunt 13	7,50	54,5	50,4	46,2	55,3
	t013_D	toetspunt 13	10,50	54,4	50,3	46,1	55,2
	t014_A	toetspunt 14	1,50	52,3	48,2	43,9	53,0
	t014_B	toetspunt 14	4,50	53,5	49,5	45,2	54,3
	t014_C	toetspunt 14	7,50	53,6	49,6	45,3	54,4
	t014_D	toetspunt 14	10,50	53,5	49,5	45,2	54,3
	t015_A	toetspunt 15	1,50	55,1	51,1	46,8	55,9
	t016_A	toetspunt 16	1,50	51,1	47,1	42,7	51,8
	t017_A	toetspunt 17	1,50	36,7	32,7	28,4	37,5
	t017_B	toetspunt 17	4,50	35,7	31,7	27,4	36,5
	t017_C	toetspunt 17	7,50	38,8	34,8	30,5	39,6
	t017_D	toetspunt 17	10,50	33,5	29,4	25,2	34,3
	t018_A	toetspunt 18	1,50	58,0	54,0	49,7	58,8
	t018_B	toetspunt 18	4,50	58,7	54,7	50,4	59,5
	t019_A	toetspunt 19	1,50	53,3	49,2	44,9	54,0
	t019_B	toetspunt 19	4,50	54,3	50,3	46,0	55,1
	t020_A	toetspunt 20	1,50	55,9	51,8	47,6	56,7
	t020_B	toetspunt 20	4,50	55,1	51,0	46,8	55,9
	t021_A	toetspunt 21	1,50	37,6	33,7	29,3	38,4
	t021_B	toetspunt 21	4,50	36,5	32,5	28,2	37,3
	t022_A	toetspunt 22	1,50	56,1	52,1	47,8	56,9
	t023_A	toetspunt 23	1,50	51,3	47,3	43,0	52,1
	t024_A	toetspunt 24	1,50	57,4	53,4	49,1	58,2
	t024_B	toetspunt 24	4,50	58,3	54,2	50,0	59,1
	t025_A	toetspunt 25	1,50	52,0	48,0	43,7	52,8
	t025_B	toetspunt 25	4,50	53,5	49,4	45,1	54,2
	t026_A	toetspunt 26	1,50	51,9	47,9	43,6	52,7
	t026_B	toetspunt 26	4,50	53,3	49,3	45,0	54,1
	t027_A	toetspunt 27	1,50	39,2	35,2	30,8	40,0
	t027_B	toetspunt 27	4,50	39,2	35,2	30,8	40,0
	t028_A	toetspunt 28	1,50	58,1	54,1	49,8	58,9
	t028_B	toetspunt 28	4,50	58,9	54,8	50,6	59,7
	t029_A	toetspunt 29	1,50	53,1	49,0	44,8	53,9
	t029_B	toetspunt 29	4,50	54,3	50,2	46,0	55,1
	t030_A	toetspunt 30	1,50	55,3	51,2	47,0	56,1
	t030_B	toetspunt 30	4,50	54,8	50,8	46,5	55,6
	t031_A	toetspunt 31	1,50	34,6	30,7	26,3	35,4
	t031_B	toetspunt 31	4,50	37,4	33,4	29,1	38,2
	t032_A	toetspunt 32	1,50	55,3	51,3	47,0	56,1
	t033_A	toetspunt 33	1,50	51,0	46,9	42,6	51,7
	t034_A	toetspunt 34	1,50	58,1	54,0	49,8	58,9
	t034_B	toetspunt 34	4,50	58,8	54,7	50,6	59,6
	t035_A	toetspunt 35	1,50	53,6	49,5	45,3	54,4
	t035_B	toetspunt 35	4,50	54,7	50,6	46,4	55,5
	t036_A	toetspunt 36	1,50	55,8	51,8	47,5	56,6
	t036_B	toetspunt 36	4,50	55,0	50,9	46,7	55,7
	t037_A	toetspunt 37	1,50	56,0	51,9	47,7	56,8
	t038_A	toetspunt 38	1,50	51,6	47,5	43,2	52,3
	t039_A	toetspunt 39	1,50	33,7	29,7	25,3	34,5
	t039_B	toetspunt 39	4,50	36,9	32,9	28,5	37,7
	t040_A	toetspunt 40	1,50	58,5	54,4	50,2	59,3
	t040_B	toetspunt 40	4,50	59,1	55,1	50,9	59,9
	t041_A	toetspunt 41	1,50	53,5	49,4	45,2	54,3
	t041_B	toetspunt 41	4,50	54,6	50,5	46,3	55,4
	t042_A	toetspunt 42	1,50	53,4	49,3	45,1	54,2
	t042_B	toetspunt 42	4,50	54,5	50,4	46,2	55,3
	t043_A	toetspunt 43	1,50	39,6	35,7	31,3	40,4
	t043_B	toetspunt 43	4,50	38,7	34,6	30,3	39,4
	t044_A	toetspunt 44	1,50	59,0	54,9	50,7	59,7
	t044_B	toetspunt 44	4,50	59,5	55,4	51,2	60,3
	t045_A	toetspunt 45	1,50	53,3	49,2	44,9	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Roggelseweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	t045_B	toetspunt 45	4,50	54,4	50,3	46,1	55,2
	t046_A	toetspunt 46	1,50	53,1	49,0	44,7	53,8
	t046_B	toetspunt 46	4,50	54,2	50,1	45,9	55,0
	t047_A	toetspunt 47	1,50	40,2	36,2	31,8	41,0
	t047_B	toetspunt 47	4,50	41,6	37,6	33,2	42,4
	t048_A	toetspunt 48	1,50	59,0	55,0	50,7	59,8
	t048_B	toetspunt 48	4,50	59,5	55,5	51,3	60,3
	t049_A	toetspunt 49	1,50	54,2	50,2	45,9	55,0
	t049_B	toetspunt 49	4,50	55,3	51,2	47,0	56,1
	t050_A	toetspunt 50	1,50	54,8	50,7	46,5	55,6
	t050_B	toetspunt 50	4,50	55,6	51,5	47,3	56,3
	t051_A	toetspunt 51	1,50	26,3	22,1	18,1	27,1
	t051_B	toetspunt 51	4,50	28,5	24,2	20,3	29,3
	t052_A	toetspunt 52	1,50	45,7	41,7	37,4	46,5
	t052_B	toetspunt 52	4,50	47,8	43,8	39,5	48,6
	t053_A	toetspunt 53	1,50	41,9	37,9	33,5	42,7
	t053_B	toetspunt 53	4,50	41,7	37,7	33,4	42,5
	t054_A	toetspunt 54	1,50	51,2	47,2	42,8	52,0
	t054_B	toetspunt 54	4,50	52,8	48,8	44,5	53,6
	t055_A	toetspunt 55	1,50	56,8	52,8	48,5	57,6
	t055_B	toetspunt 55	4,50	57,7	53,6	49,4	58,5
	t056_A	toetspunt 56	1,50	54,8	50,8	46,5	55,6
	t056_B	toetspunt 56	4,50	55,7	51,6	47,4	56,5
	t057_A	toetspunt 57	1,50	49,8	45,7	41,4	50,5
	t057_B	toetspunt 57	4,50	51,5	47,4	43,2	52,2
	t058_A	toetspunt 58	1,50	42,7	38,7	34,4	43,5
	t058_B	toetspunt 58	4,50	44,4	40,3	36,1	45,2
	t059_A	toetspunt 59	1,50	48,4	44,4	40,0	49,1
	t059_B	toetspunt 59	4,50	49,9	45,9	41,5	50,6
	t060_A	toetspunt 60	1,50	46,0	42,0	37,6	46,8
	t060_B	toetspunt 60	4,50	47,7	43,7	39,3	48,4
	t061_A	toetspunt 61	1,50	35,3	31,3	26,9	36,0
	t061_B	toetspunt 61	4,50	35,7	31,7	27,3	36,5
	t062_A	toetspunt 62	1,50	37,7	33,6	29,3	38,4
	t062_B	toetspunt 62	4,50	46,3	42,3	38,0	47,1
	t063_A	toetspunt 63	1,50	48,0	44,0	39,7	48,8
	t064_A	toetspunt 64	1,50	47,9	43,9	39,5	48,7
	t065_A	toetspunt 65	1,50	45,0	41,0	36,6	45,8
	t066_A	toetspunt 66	1,50	45,5	41,5	37,1	46,2
	t066_B	toetspunt 66	4,50	46,3	42,3	37,9	47,1
	t067_A	toetspunt 67	1,50	43,7	39,8	35,4	44,5
	t067_B	toetspunt 67	4,50	45,0	41,0	36,7	45,8
	t068_A	toetspunt 68	1,50	37,0	33,0	28,6	37,8
	t068_B	toetspunt 68	4,50	43,0	39,0	34,7	43,8
	t069_A	toetspunt 69	1,50	33,3	29,4	25,0	34,1
	t069_B	toetspunt 69	4,50	34,8	30,8	26,5	35,6
	t070_A	toetspunt 70	1,50	43,6	39,7	35,3	44,4
	t070_B	toetspunt 70	4,50	46,5	42,5	38,2	47,3
	t070_C	toetspunt 70	7,50	47,9	43,9	39,5	48,7
	t070_D	toetspunt 70	10,50	48,8	44,8	40,4	49,6
	t071_A	toetspunt 71	1,50	41,7	37,7	33,3	42,4
	t071_B	toetspunt 71	4,50	43,8	39,8	35,5	44,6
	t071_C	toetspunt 71	7,50	45,0	41,0	36,7	45,8
	t071_D	toetspunt 71	10,50	45,9	41,9	37,5	46,7
	t072_A	toetspunt 72	1,50	32,2	28,2	23,9	33,0
	t072_B	toetspunt 72	4,50	42,3	38,3	33,9	43,0
	t072_C	toetspunt 72	7,50	43,8	39,8	35,5	44,6
	t072_D	toetspunt 72	10,50	44,9	40,9	36,6	45,7
	t073_A	toetspunt 73	1,50	34,2	30,2	25,8	34,9
	t073_B	toetspunt 73	4,50	35,4	31,4	27,1	36,2
	t073_C	toetspunt 73	7,50	36,5	32,5	28,2	37,3
	t073_D	toetspunt 73	10,50	34,5	30,5	26,2	35,3
	t074_A	toetspunt 74	1,50	46,0	42,0	37,6	46,8
	t074_B	toetspunt 74	4,50	48,0	43,9	39,6	48,7
	t074_C	toetspunt 74	7,50	48,7	44,7	40,4	49,5
	t074_D	toetspunt 74	10,50	49,3	45,3	41,0	50,1
	t075_A	toetspunt 75	1,50	42,7	38,8	34,4	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Roggelseweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	t075_B	toetspunt 75	4,50	44,4	40,4	36,1	45,2
	t075_C	toetspunt 75	7,50	45,5	41,5	37,2	46,3
	t075_D	toetspunt 75	10,50	46,3	42,3	37,9	47,1
	t076_A	toetspunt 76	1,50	43,1	39,1	34,7	43,8
	t076_B	toetspunt 76	4,50	45,0	41,0	36,7	45,8
	t076_C	toetspunt 76	7,50	46,0	42,0	37,7	46,8
	t076_D	toetspunt 76	10,50	46,6	42,6	38,3	47,4
	t077_A	toetspunt 77	1,50	33,3	29,3	24,9	34,1
	t077_B	toetspunt 77	4,50	34,4	30,4	26,1	35,2
	t077_C	toetspunt 77	7,50	35,4	31,4	27,1	36,2
	t077_D	toetspunt 77	10,50	35,2	31,2	26,9	36,0
	t078_A	toetspunt 78	1,50	46,2	42,3	37,9	47,0
	t078_B	toetspunt 78	4,50	48,4	44,4	40,1	49,2
	t078_C	toetspunt 78	7,50	49,4	45,4	41,1	50,2
	t078_D	toetspunt 78	10,50	49,8	45,8	41,5	50,6
	t079_A	toetspunt 79	1,50	43,2	39,3	34,9	44,0
	t079_B	toetspunt 79	4,50	45,2	41,2	36,9	46,0
	t079_C	toetspunt 79	7,50	46,2	42,2	37,9	47,0
	t079_D	toetspunt 79	10,50	46,6	42,5	38,2	47,3
	t080_A	toetspunt 80	1,50	25,8	21,7	17,5	26,6
	t080_B	toetspunt 80	4,50	26,5	22,4	18,3	27,3
	t080_C	toetspunt 80	7,50	28,3	24,1	20,0	29,1
	t080_D	toetspunt 80	10,50	31,3	27,3	23,0	32,1
	t081_A	toetspunt 81	1,50	45,5	41,5	37,1	46,3
	t081_B	toetspunt 81	4,50	47,4	43,4	39,0	48,2
	t081_C	toetspunt 81	7,50	48,3	44,3	40,0	49,1
	t081_D	toetspunt 81	10,50	49,0	44,9	40,6	49,7
	t082_A	toetspunt 82	1,50	42,2	38,3	33,9	43,0
	t082_B	toetspunt 82	4,50	44,2	40,2	35,8	44,9
	t082_C	toetspunt 82	7,50	44,7	40,7	36,4	45,5
	t082_D	toetspunt 82	10,50	45,5	41,4	37,1	46,3
	t083_A	toetspunt 83	1,50	46,5	42,5	38,2	47,3
	t083_B	toetspunt 83	4,50	48,7	44,7	40,4	49,5
	t083_C	toetspunt 83	7,50	49,8	45,8	41,5	50,6
	t083_D	toetspunt 83	10,50	50,4	46,4	42,1	51,2
	t084_A	toetspunt 84	1,50	44,3	40,3	35,9	45,0
	t084_B	toetspunt 84	4,50	46,2	42,2	37,8	47,0
	t084_C	toetspunt 84	7,50	47,1	43,0	38,7	47,8
	t084_D	toetspunt 84	10,50	47,3	43,3	39,0	48,1
	t085_A	toetspunt 85	1,50	43,1	39,1	34,7	43,9
	t085_B	toetspunt 85	4,50	45,1	41,0	36,7	45,9
	t085_C	toetspunt 85	7,50	46,4	42,4	38,1	47,2
	t085_D	toetspunt 85	10,50	47,0	43,0	38,7	47,8
	t086_A	toetspunt 86	1,50	33,7	29,7	25,3	34,4
	t086_B	toetspunt 86	4,50	35,1	31,1	26,7	35,9
	t086_C	toetspunt 86	7,50	36,4	32,3	28,0	37,1
	t086_D	toetspunt 86	10,50	37,7	33,7	29,4	38,5
	t087_A	toetspunt 87	1,50	46,3	42,3	37,9	47,1
	t087_B	toetspunt 87	4,50	49,1	45,1	40,8	49,9
	t087_C	toetspunt 87	7,50	49,7	45,7	41,4	50,5
	t087_D	toetspunt 87	10,50	50,4	46,3	42,1	51,2
	t088_A	toetspunt 88	1,50	43,3	39,3	34,9	44,1
	t088_B	toetspunt 88	4,50	45,2	41,2	36,9	46,0
	t088_C	toetspunt 88	7,50	45,9	41,9	37,6	46,7
	t088_D	toetspunt 88	10,50	46,7	42,7	38,4	47,5
	t089_A	toetspunt 89	1,50	34,0	30,0	25,7	34,8
	t089_B	toetspunt 89	4,50	45,5	41,6	37,2	46,3
	t089_C	toetspunt 89	7,50	46,5	42,4	38,1	47,2
	t089_D	toetspunt 89	10,50	46,8	42,8	38,5	47,6
	t090_A	toetspunt 90	1,50	32,1	28,1	23,8	32,9
	t090_B	toetspunt 90	4,50	34,7	30,6	26,3	35,4
	t090_C	toetspunt 90	7,50	36,5	32,4	28,1	37,3
	t090_D	toetspunt 90	10,50	37,4	33,3	29,1	38,2
	t091_A	toetspunt 91	1,50	47,2	43,2	38,9	48,0
	t092_A	toetspunt 92	1,50	44,5	40,5	36,1	45,3
	t093_A	toetspunt 93	1,50	47,0	43,0	38,6	47,8
	t093_B	toetspunt 93	4,50	49,2	45,2	40,9	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvullend onderzoek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Roggelseweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	t093_C	toetspunt 93	7,50	49,9	45,8	41,6	50,7
	t093_D	toetspunt 93	10,50	50,6	46,5	42,3	51,4
	t094_A	toetspunt 94	1,50	43,3	39,3	35,0	44,1
	t094_B	toetspunt 94	4,50	45,8	41,8	37,4	46,6
	t094_C	toetspunt 94	7,50	46,5	42,5	38,2	47,3
	t094_D	toetspunt 94	10,50	47,2	43,2	38,9	48,0
	t095_A	toetspunt 95	1,50	44,3	40,3	36,0	45,1
	t095_B	toetspunt 95	4,50	46,4	42,4	38,1	47,2
	t095_C	toetspunt 95	7,50	46,9	42,9	38,6	47,7
	t095_D	toetspunt 95	10,50	47,5	43,4	39,1	48,3
	t096_A	toetspunt 96	1,50	33,3	29,3	24,9	34,1
	t096_B	toetspunt 96	4,50	34,6	30,6	26,3	35,4
	t096_C	toetspunt 96	7,50	35,8	31,8	27,5	36,6
	t096_D	toetspunt 96	10,50	36,6	32,6	28,3	37,4
	t097_A	toetspunt 97	1,50	48,3	44,3	39,9	49,0
	t097_B	toetspunt 97	4,50	50,0	46,0	41,7	50,8
	t097_C	toetspunt 97	7,50	50,6	46,6	42,3	51,4
	t097_D	toetspunt 97	10,50	51,3	47,3	43,0	52,1
	t098_A	toetspunt 98	1,50	45,1	41,2	36,8	45,9
	t098_B	toetspunt 98	4,50	47,2	43,2	38,9	48,0
	t098_C	toetspunt 98	7,50	47,7	43,7	39,4	48,5
	t098_D	toetspunt 98	10,50	48,2	44,2	39,9	49,0
	t099_A	toetspunt 99	1,50	36,7	32,7	28,3	37,5
	t099_B	toetspunt 99	4,50	36,0	32,0	27,7	36,8
	t099_C	toetspunt 99	7,50	37,3	33,3	29,0	38,1
	t099_D	toetspunt 99	10,50	38,3	34,3	30,0	39,1
	t100_A	toetspunt 100	1,50	48,0	44,0	39,6	48,8
	t101_A	toetspunt 101	1,50	48,3	44,3	39,9	49,1
	t102_A	toetspunt 102	1,50	44,8	40,8	36,4	45,5
	t103_A	toetspunt 103	1,50	48,6	44,6	40,2	49,4
	t103_B	toetspunt 103	4,50	50,6	46,6	42,3	51,4
	t103_C	toetspunt 103	7,50	51,4	47,3	43,1	52,2
	t103_D	toetspunt 103	10,50	51,7	47,7	43,4	52,5
	t104_A	toetspunt 104	1,50	45,2	41,3	36,9	46,0
	t104_B	toetspunt 104	4,50	47,2	43,2	38,9	48,0
	t104_C	toetspunt 104	7,50	48,0	43,9	39,7	48,8
	t104_D	toetspunt 104	10,50	48,4	44,4	40,1	49,2
	t105_A	toetspunt 105	1,50	47,8	43,8	39,5	48,6
	t105_B	toetspunt 105	4,50	49,6	45,6	41,3	50,4
	t105_C	toetspunt 105	7,50	50,0	46,0	41,7	50,8
	t105_D	toetspunt 105	10,50	49,3	45,3	41,0	50,1
	t106_A	toetspunt 106	1,50	38,4	34,4	30,0	39,2
	t106_B	toetspunt 106	4,50	39,8	35,8	31,5	40,6
	t106_C	toetspunt 106	7,50	41,0	37,0	32,7	41,8
	t106_D	toetspunt 106	10,50	41,5	37,4	33,1	42,2
	t107_A	toetspunt 107	1,50	42,0	38,0	33,6	42,7
	t107_B	toetspunt 107	4,50	43,3	39,3	35,0	44,1
	t108_A	toetspunt 108	1,50	41,8	37,9	33,4	42,6
	t108_B	toetspunt 108	4,50	42,8	38,8	34,4	43,6
	t109_A	toetspunt 109	1,50	37,0	33,0	28,6	37,8
	t109_B	toetspunt 109	4,50	38,0	34,0	29,7	38,8
	t110_A	toetspunt 110	1,50	38,9	34,9	30,5	39,6
	t110_B	toetspunt 110	4,50	40,6	36,6	32,3	41,4
	t110_C	toetspunt 110	7,50	42,0	38,0	33,7	42,8
	t110_D	toetspunt 110	10,50	43,7	39,7	35,4	44,5
	t111_A	toetspunt 111	1,50	39,5	35,6	31,2	40,3
	t111_B	toetspunt 111	4,50	40,8	36,8	32,4	41,5
	t111_C	toetspunt 111	7,50	41,8	37,8	33,5	42,6
	t111_D	toetspunt 111	10,50	42,9	38,9	34,5	43,6
	t112_A	toetspunt 112	1,50	34,9	30,9	26,5	35,6
	t112_B	toetspunt 112	4,50	36,1	32,0	27,7	36,8
	t112_C	toetspunt 112	7,50	37,6	33,6	29,2	38,4
	t112_D	toetspunt 112	10,50	40,2	36,1	31,9	41,0
	t113_A	toetspunt 113	1,50	37,9	33,9	29,5	38,7
	t113_B	toetspunt 113	4,50	40,7	36,6	32,3	41,4
	t113_C	toetspunt 113	7,50	42,6	38,6	34,3	43,4
	t113_D	toetspunt 113	10,50	44,0	40,0	35,6	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanvullend onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Roggelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t114_A	toetspunt 114	1,50	30,5	26,4	22,2	31,3	
t114_B	toetspunt 114	4,50	32,6	28,5	24,3	33,4	
t114_C	toetspunt 114	7,50	36,2	32,1	27,9	37,0	
t114_D	toetspunt 114	10,50	37,8	33,7	29,5	38,6	
t115_A	toetspunt 115	1,50	36,2	32,2	27,8	36,9	
t115_B	toetspunt 115	4,50	37,7	33,7	29,4	38,5	
t115_C	toetspunt 115	7,50	39,4	35,4	31,1	40,2	
t115_D	toetspunt 115	10,50	41,0	37,0	32,7	41,8	
t116_A	toetspunt 116	1,50	39,6	35,6	31,2	40,4	
t116_B	toetspunt 116	4,50	41,3	37,3	32,9	42,1	
t116_C	toetspunt 116	7,50	42,8	38,7	34,4	43,5	
t116_D	toetspunt 116	10,50	44,0	40,0	35,7	44,8	
t117_A	toetspunt 117	1,50	36,0	32,0	27,6	36,7	
t117_B	toetspunt 117	4,50	37,9	33,9	29,5	38,7	
t117_C	toetspunt 117	7,50	39,5	35,5	31,2	40,3	
t117_D	toetspunt 117	10,50	39,9	35,9	31,6	40,7	
t118_A	toetspunt 118	1,50	37,9	33,9	29,5	38,6	
t118_B	toetspunt 118	4,50	39,2	35,2	30,9	40,0	
t118_C	toetspunt 118	7,50	40,6	36,5	32,2	41,3	
t118_D	toetspunt 118	10,50	41,8	37,8	33,5	42,6	
t119_A	toetspunt 119	1,50	40,6	36,6	32,2	41,3	
t119_B	toetspunt 119	4,50	42,4	38,3	34,0	43,1	
t119_C	toetspunt 119	7,50	43,7	39,6	35,3	44,5	
t119_D	toetspunt 119	10,50	44,9	40,9	36,6	45,7	
t120_A	toetspunt 120	1,50	39,8	35,8	31,4	40,6	
t120_B	toetspunt 120	4,50	41,2	37,2	32,8	41,9	
t120_C	toetspunt 120	7,50	42,4	38,4	34,1	43,2	
t120_D	toetspunt 120	10,50	43,2	39,2	34,9	44,0	
t121_A	toetspunt 121	1,50	38,9	34,9	30,5	39,7	
t121_B	toetspunt 121	4,50	38,7	34,7	30,4	39,5	
t121_C	toetspunt 121	7,50	40,5	36,4	32,2	41,3	
t121_D	toetspunt 121	10,50	41,5	37,4	33,2	42,3	
t122_A	toetspunt 122	1,50	38,8	34,8	30,4	39,5	
t122_B	toetspunt 122	4,50	41,3	37,3	33,0	42,1	
t122_C	toetspunt 122	7,50	43,1	39,1	34,8	43,9	
t122_D	toetspunt 122	10,50	44,2	40,1	35,9	45,0	
t123_A	toetspunt 123	1,50	35,0	31,0	26,6	35,8	
t123_B	toetspunt 123	4,50	36,6	32,5	28,2	37,4	
t123_C	toetspunt 123	7,50	37,5	33,5	29,2	38,3	
t123_D	toetspunt 123	10,50	38,9	34,8	30,6	39,7	
t124_A	toetspunt 124	1,50	40,1	36,1	31,7	40,8	
t124_B	toetspunt 124	4,50	40,1	36,1	31,8	40,9	
t124_C	toetspunt 124	7,50	41,6	37,6	33,3	42,4	
t124_D	toetspunt 124	10,50	42,3	38,2	33,9	43,0	
t125_A	toetspunt 125	1,50	37,1	33,1	28,8	37,9	
t125_B	toetspunt 125	4,50	40,9	36,9	32,6	41,7	
t125_C	toetspunt 125	7,50	42,9	38,9	34,6	43,7	
t125_D	toetspunt 125	10,50	44,0	39,9	35,7	44,8	
t126_A	toetspunt 126	1,50	37,4	33,4	29,0	38,1	
t126_B	toetspunt 126	4,50	38,9	34,9	30,5	39,7	
t126_C	toetspunt 126	7,50	40,0	36,0	31,7	40,8	
t126_D	toetspunt 126	10,50	41,1	37,0	32,8	41,9	
t127_A	toetspunt 127	1,50	38,8	34,8	30,4	39,5	
t127_B	toetspunt 127	4,50	40,9	36,9	32,6	41,7	
t127_C	toetspunt 127	7,50	42,3	38,3	34,0	43,1	
t127_D	toetspunt 127	10,50	42,8	38,7	34,4	43,5	
t128_A	toetspunt 128	1,50	40,2	36,2	31,9	41,0	
t128_B	toetspunt 128	4,50	42,6	38,6	34,3	43,4	
t128_C	toetspunt 128	7,50	44,1	40,1	35,8	44,9	
t128_D	toetspunt 128	10,50	44,8	40,8	36,5	45,6	
t129_A	toetspunt 129	1,50	38,3	34,3	29,9	39,1	
t129_B	toetspunt 129	4,50	40,0	36,0	31,7	40,8	
t129_C	toetspunt 129	7,50	41,2	37,1	32,8	42,0	
t129_D	toetspunt 129	10,50	41,8	37,8	33,5	42,6	
t130_A	toetspunt 130	1,50	41,2	37,2	32,8	42,0	
t130_B	toetspunt 130	4,50	42,1	38,0	33,8	42,9	
t130_C	toetspunt 130	7,50	43,4	39,4	35,1	44,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanvullend onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Roggelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t130_D	toetspunt 130		10,50	41,9	37,9	33,6	42,7
t131_A	toetspunt 131		1,50	45,1	41,1	36,8	45,9
t131_B	toetspunt 131		4,50	46,8	42,7	38,5	47,6
t131_C	toetspunt 131		7,50	48,1	44,1	39,8	48,9
t131_D	toetspunt 131		10,50	47,9	43,8	39,6	48,7
t132_A	toetspunt 132		1,50	39,5	35,5	31,2	40,3
t132_B	toetspunt 132		4,50	41,1	37,1	32,8	41,9
t132_C	toetspunt 132		7,50	42,5	38,4	34,1	43,2
t132_D	toetspunt 132		10,50	43,2	39,2	34,9	44,0
t133_A	toetspunt 133		1,50	43,6	39,6	35,2	44,4
t133_B	toetspunt 133		4,50	45,2	41,2	36,9	46,0
t133_C	toetspunt 133		7,50	46,7	42,6	38,3	47,5
t133_D	toetspunt 133		10,50	46,1	42,1	37,8	46,9
t134_A	toetspunt 134		1,50	42,0	38,0	33,6	42,7
t134_B	toetspunt 134		4,50	41,8	37,8	33,4	42,5
t135_A	toetspunt 135		1,50	40,2	36,2	31,8	41,0
t135_B	toetspunt 135		4,50	40,9	36,9	32,6	41,7
t136_A	toetspunt 136		1,50	38,5	34,6	30,2	39,3
t136_B	toetspunt 136		4,50	38,1	34,1	29,8	38,9
t137_A	toetspunt 137		1,50	37,8	33,8	29,4	38,5
t137_B	toetspunt 137		4,50	38,6	34,6	30,2	39,3
t138_A	toetspunt 138		1,50	34,5	30,4	26,1	35,2
t138_B	toetspunt 138		4,50	37,0	33,0	28,7	37,8
t139_A	toetspunt 139		1,50	35,6	31,6	27,2	36,3
t139_B	toetspunt 139		4,50	35,6	31,5	27,3	36,4
t140_A	toetspunt 140		1,50	36,8	32,8	28,4	37,5
t140_B	toetspunt 140		4,50	38,0	34,0	29,6	38,8
t141_A	toetspunt 141		1,50	36,8	32,8	28,5	37,6
t141_B	toetspunt 141		4,50	38,1	34,0	29,7	38,9
t142_A	toetspunt 142		1,50	30,5	26,4	22,3	31,3
t142_B	toetspunt 142		4,50	33,0	28,8	24,7	33,8
t143_A	toetspunt 143		1,50	33,7	29,6	25,4	34,5
t143_B	toetspunt 143		4,50	36,6	32,5	28,3	37,4
t144_A	toetspunt 144		1,50	36,1	32,1	27,8	36,9
t144_B	toetspunt 144		4,50	40,0	36,0	31,7	40,8
t145_A	toetspunt 145		1,50	38,5	34,5	30,1	39,3
t145_B	toetspunt 145		4,50	40,4	36,3	32,0	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen