

BIJLAGE VERKEERSGENERATIE

Uitgangspunten

- Glastuinbouw wordt vervangen door de realisatie van een Intratuin-vestiging.
- Berekeningen verkeersgeneratie glastuinbouw o.b.v. inschattingen en aannames over omvang bedrijf.
- Berekeningen verkeersgeneratie tuincentrum o.b.v. informatie opdrachtgever over verwacht aantal bezoekers aan de hand van omzetgegevens.

berekening aantal parkeerplaatsen Intratuin moerkapelle		
	%	
jaaronzet		8.500.000
gemiddeld bonbedrag		32,5
aantal klanten per jaar		261.538
gemiddeld aantal klanten per week		5.030
correctie percentage fiets/bus/anders	3%	4.879
percentuele verdeling klanten (auto) per week		
maandag	14%	$0,14 \cdot 4879 = 683$
dinsdag	10%	$0,10 \cdot 4879 = 488$
woensdag	15%	$0,15 \cdot 4879 = 732$
donderdag	15%	$0,15 \cdot 4879 = 732$
vrijdag	18%	$0,18 \cdot 4879 = 878$
zaterdag	26%	$0,26 \cdot 4879 = 1366$

Verkeersgeneratie

Verkeersgeneratie huidige situatie glastuinbouwbedrijf

Aantal werknemers per werkdag (inschatting)	15
Aantal vrachtauto's aanvoer en afvoer per werkdag	3
Aantal zakelijke bezoeken per auto per werkdag	2
Aantal voertuigbewegingen per voertuig	2
Verkeersgeneratie vrachtauto's per werkdag	$3 \times 2 = 6$
Verkeersgeneratie personenauto's per werkdag	$(15+2) \times 2 = 34$
Aantal werkdagen per week	6
Verkeersgeneratie vrachtauto's per weekdag	$(6/7) \times 6 = 5$
Verkeersgeneratie personenauto's per weekdag	$(34/7) \times 6 = 29$
Totaal verkeersgeneratie per werkdag	$6+34 = 40$
Totaal verkeersgeneratie per weekdag	$5+29 = 34$

Verkeersgeneratie toekomstige situatie Intratuin (weekdag)

Aantal klanten per week (o.b.v. berekening bezoekersaantallen Intratuin)	4879
Aantal klanten per gemiddelde weekdag	$4879/7 = 697$
Aantal werknemers per dag aanwezig*	100
Percentage werknemers per auto**	58%
Bezettingsgraad per auto	1,1
Aantal voertuigbewegingen per voertuig	2
Aantal bevoorradingen per dag Intratuin	5
Verkeersgeneratie gemiddelde weekdag	$(697 \times 2) + (5 \times 2) + ((100 \times 0,58)/1,1 \times 2) = 1.509$
Percentage vrachtverkeer	$10/1.509 = 1\%$

* Bron: gemeente Zuidplas

** Bron: RWS, Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON) 2008, 1 april 2009, tabel 7.1

Verkeersgeneratie toekomstige situatie Intratuin (werkdag)

Verkeersgeneratie klanten per openingsdag	
maandag	$683 \times 2 = 1366$
dinsdag	$488 \times 2 = 976$
woensdag	$732 \times 2 = 1464$
donderdag	$732 \times 2 = 1464$
vrijdag	$878 \times 2 = 1756$
zaterdag	$1366 \times 2 = 2732$
Verkeersgeneratie werknemers per openingsdag	
$(100 \times 0,58) / 1,1 \times 2 = 105$	
Verkeersgeneratie bevoorrading per openingsdag	
$(5 \times 2) / 6 = 2$	
Verkeersgeneratie totaal per openingsdag	
maandag	$1366 + 105 + 2 = 1473$
dinsdag	$976 + 105 + 2 = 1083$
woensdag	$1464 + 105 + 2 = 1571$
donderdag	$1464 + 105 + 2 = 1571$
vrijdag	$1756 + 105 + 2 = 1863$
zaterdag	$2732 + 105 + 2 = 3784$

* Bron: gemeente Zuidplas

** Bron: RWS, Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON) 2008, 1 april 2009, tabel 7.1

Toename verkeersgeneratie a.g.v. beoogde ontwikkeling

gemiddelde weekdag	$1509 - 34 = 1475$
maandag	$1473 - 40 = 1433$
dinsdag	$1083 - 40 = 1043$
woensdag	$1571 - 40 = 1531$
donderdag	$1571 - 40 = 1531$
vrijdag	$1863 - 40 = 1823$
zaterdag	$3784 - 40 = 3744$