

**Aan het College van burgemeester en wethouders
Gemeente Zuidplas
De heer A. de Vries
Postbus 100
2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel**

Contactpersoon
Jaap Meijer
088-2465632
Jaap.meijer@brandweer.vrhm.nl
Postbus 1123,
2302 BC Leiden

Kenmerk
UIT-2015-051185
Bijlagen
-
Uw kenmerk

Datum: 20 juli 2015

Onderwerp: Wijziging bestemmingsplan "Buitengebied Oost"

Geacht college,

In uw mail van 3 juli 2015 heeft u de Veiligheidsregio Hollands Midden verzocht om ex artikel 12 Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev) advies uit te brengen in het kader van vooroverleg over het bestemmingsplan "Buitengebied Oost". Het gemeentebestuur is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor het ruimtelijk beleid en beleid met betrekking tot rampenbestrijding. Het advies van de veiligheidsregio kan het bevoegd gezag ondersteunen bij de verantwoording van het groepsrisico. Het advies geeft inzicht in de voorbereiding op en de bestrijding van zware ongevallen en rampen, alsmede de beperking van het ontstaan en de effecten daarvan. Vanuit de diverse belangen maakt het gemeentebestuur uiteindelijk een eigen afweging omtrent het groepsrisico.

Aan de Parallelweg Zuid 215 in Nieuwerkerk aan den IJssel is het bedrijf Van Vliet Trucks Holland B.V. gevestigd. Dit bedrijf ligt binnen het bestemmingsplan "Buitengebied Oost". Het bedrijf wil uitbreiden. Voor deze uitbreiding wordt het bestemmingsplan aangepast.

Risicobronnen

Voor het plangebied zijn de volgende risicobronnen relevant:

- Spoorbaan Utrecht – Rotterdam. (Transport gevaarlijke stoffen).
- Rijksweg A20. (Transport gevaarlijke stoffen).

Scenario's

Voor beide risicobronnen zijn scenario's met brandbare gassen en toxische stoffen relevant. Voor de rijksweg A20 geldt ter hoogte van het plangebied een plasbrandaandachtsgebied (PAG).

Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico omschrijft de kans per jaar dat een persoon overlijdt als rechtstreeks gevolg van een incident binnen de inrichting waarbij een gevaarlijke stof is betrokken. Binnen het plaatsgebonden risico 10^{-6} mogen geen kwetsbare objecten worden geprojecteerd. Voor beide risicobronnen geldt dat de 10^{-6} contour voor het plaatsgebonden risico niet over het plangebied reikt, en vormt derhalve geen belemmering voor het plangebied. Het bestemmingsplan maakt geen (beperkt) kwetsbare objecten mogelijk binnen het PAG.

Groepsrisico

Het groepsrisico omschrijft de cumulatieve kans per jaar dat een groep personen komt te overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid binnen het invloedsgebied van een inrichting of transportroute met gevaarlijke stoffen. Het plangebied valt binnen de invloedsgebieden van de spoorbaan Utrecht – Rotterdam en de rijksweg A20. Voor beide risicobronnen geldt dat het berekende groepsrisico kleiner is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. Door de ontwikkeling van het plangebied zal het groepsrisico beperkt toenemen.

Bereikbaarheid en bluswatervoorziening

Bij de ontwikkeling van het plangebied moet voor een adequate hulpverlening rekening worden gehouden met bereikbaarheid en bluswatervoorziening. Het plangebied moet bereikbaar zijn via minstens twee, bij voorkeur drie toegangswegen. De wegen binnen het plangebied moeten minimaal 4,5 meter breed zijn (minimale verharding breed 3,25 meter) met een vrije hoogte van 4,2 meter. Voor de gebouwen geldt dat primaire bluswatervoorziening binnen 40 meter vanaf de brandweeringang aanwezig dient te zijn. De maximale afstand tussen de inzetlocatie en de dichtstbijzijnde secundaire bluswatervoorziening mag maximaal 160 meter zijn. In de praktijkrichtlijn bluswatervoorziening en de praktijkrichtlijn bereikbaarheid, zoals vastgesteld door de Regionale Brandweer Hollands Midden, staan deze en andere punten uitgebreid omschreven.

Specifiek voor dit plangebied betekent dit:

Het plangebied is door de brandweer niet binnen de vastgestelde aanrijtijd bereikbaar. De gemiddelde opkomsttijd bedraagt 12.45 minuten, verder dienen mogelijk aan te leggen bruggen en dammen binnen het plangebied moeten geschikt zijn voor een asbelasting van 15 ton.

Voor primaire bluswatervoorziening moet op maximaal 40 meter van de ingang van de te realiseren gebouwen een brandkraan aanwezig te zijn.

Als secundaire bluswatervoorziening kan het nabijgelegen oppervlakte water dienst doen, deze dient aan de volgende voorwaarde te voldoen:

- Opstelplaats moet een breedte van 4 meter een lengte van 10 meter en een hoogte van 4.2 meter bedragen.
- De afstand tussen waterwinning en de te realiseren objecten maximaal 320 meter
- Afstand tussen water en opstelplaats maximaal 8 meter.
- De verticale afstand tussen het waterniveau en de opstelplaats maximaal 5 meter
- Minimale diepte van het oppervlakte water minimaal 1 meter diep

Zelfredzaamheid

Voor het plangebied kan er grotendeels vanuit worden gegaan dat de personen binnen het plangebied zichzelf in veiligheid kunnen brengen, mits tijdig gewaarschuwd, zonder hulp van de hulpverleningsdiensten. Binnen het plangebied zijn geen objecten met niet of verminderd zelfredzame personen gesitueerd.

Restrisico

Hoewel de kans op een zwaar ongeval of ramp met gevaarlijke stoffen in het algemeen klein is, blijft een restrisico aanwezig. Het restrisico geeft aan hoeveel slachtoffers en materiële schade er overblijven na het toepassen van risicoreducerende maatregelen zoals alarmering, verbeteren bereikbaarheid en bluswatervoorziening en verhogen zelfredzaamheid. Het aantal gewonden zal een veelvoud zijn van het aantal berekende dodelijke slachtoffers. Ondanks alle voorgestelde maatregelen is er een kans dat er een calamiteit ontstaat waarvoor in de eerste uren de inzet van de hulpverleningsdiensten niet toereikend is, met name omdat tegelijk getracht wordt de bron te bestrijden en de omgeving te ontruimen.

Ik adviseer u de eerdergenoemde maatregelen ten aanzien van bereikbaarheid, en bluswatervoorziening te treffen, om het restrisico beter te kunnen beheersen.

Verder verzoek ik u mij te informeren over de besluitvorming omtrent de wijziging van het bestemmingsplan “Buitengebied Oost”.

Ik ga er vanuit dat ik u met deze brief voldoende heb geïnformeerd. Heeft u nog vragen, neem dan contact op met de in het briefhoofd genoemde contactpersoon.

Hoogachtend,

H.E.N.A. Meijer
Directeur Veiligheidsregio Hollands Midden

Of indien bij afwezigheid:

Hoogachtend,
Directeur Veiligheidsregio Hollands Midden,
namens deze,

J.C. Bernsen
Plv. Directeur Veiligheidsregio Hollands Midden