

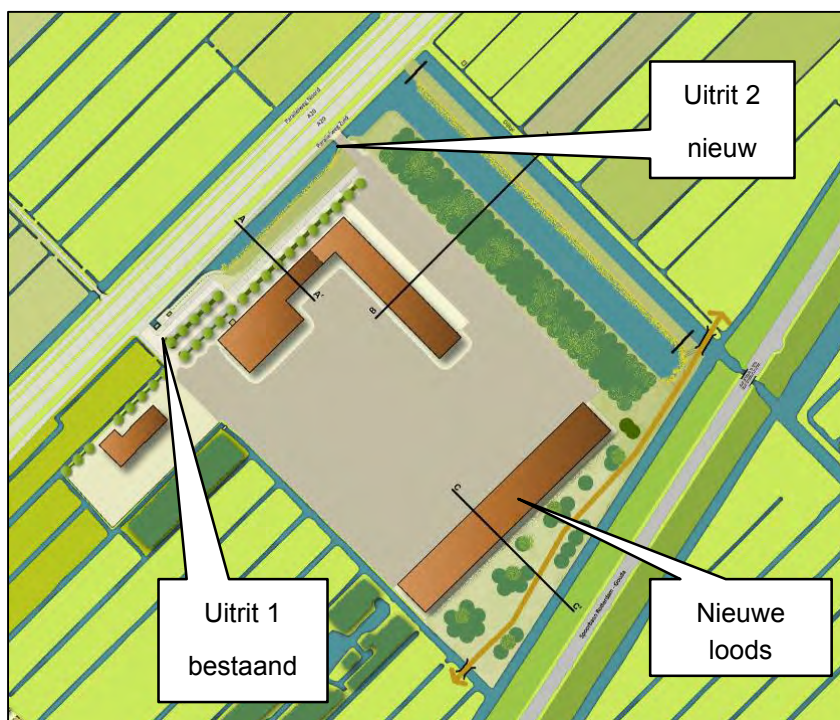
MEMO

Aan Helen van den Heuvel
Van Maarten Groen
Betreft Bestemmingsplan Parallelweg Zuid 215 Nieuwerkerk aan den IJssel
Kenmerk 2015156079
Datum 28 augustus 2015
Bijlage(n) --

1 Inleiding

In opdracht van burgemeester en wethouders van de gemeente Zuidplas zijn de akoestische consequenties in beeld gebracht van de wijzigingen welke door middel van het bestemmingsplan “Parallelweg Zuid 215” mogelijk worden gemaakt.

Via het bestemmingsplan wordt een uitbreiding van het bedrijf Van Vliet gelegen aan de Parallelweg Zuid 215 mogelijk gemaakt. De uitbreiding bestaat uit het vergroten van het terrein en daarmee de capaciteit en het realiseren van een tweede ontsluiting van het terrein. Tevens zal een tweetal loodsen worden aan- en bijgebouwd. Figuur 1 geeft een overzicht van de verbeelding inclusief uitbreidingen.



Figuur 1: Overzicht verbeelding

Vanuit de Wet geluidhinder is akoestisch gezien alleen de toename van het aantal verkeersbewegingen naar en van Van Vliet relevant.

2 Verkeerskundig onderzoek en aanvulling door gemeente Zuidplas

Uit het verkeerskundig onderzoek uitgevoerd door Grontmij “Verkeersparagraaf BP Van Vliet, Parallelweg Zuid in de gemeente Zuidplas” d.d. 30 juli 2012 (ref. 312835) blijkt dat de uitbreiding een toename van het aantal verkeersbewegingen tot gevolg heeft. Door de gemeente Zuidplas is aangegeven dat het verkeer als volgt wordt verdeeld (na realisatie Moordrechtboog):

- Richting zuiden 40 %;
- Richting noorden 60 %.

In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de verkeersintensiteiten inclusief verdeling en afwikkeling in diverse richtingen voor het jaar 2025.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersintensiteiten en verdeling afwikkeling verkeer

Situatie	werkdag	weekdag	verdeling	lichte mv	middel zwaar	zwaar
Huidig	1200	900	40 %	304,58	32,25	23,17
			60 %	456,87	48,37	34,76
Toekomst	1507	1130,25	40 %	382,50	40,50	29,10
			60 %	573,75	60,75	43,65
Toename	307	230,25	40 %	77,92	8,25	5,93
			60 %	116,88	12,38	8,89

Voor wat betreft de verdeling van de intensiteiten over de drie perioden van het etmaal is de volgende verdeling aangehouden, overeenkomstig de RVMH van de gemeente Zuidplas versie 2.3:

Tabel 2.2: Verdeling intensiteiten over etmaal

Periode	Lmv	MZ mv	Zmv
Dag	80%	88%	88%
Avond	16%	7%	7%
Nacht	4%	5%	5%

Verder is door de gemeente Zuidplas aangegeven dat als gevolg van de wijzigingen bij Van Vliet het niet noodzakelijk is om de Parallelweg Zuid te wijzigen of her in te richten. Er is dan ook geen verder onderzoek nodig in het kader van de Wet geluidhinder (reconstructieonderzoek).

3 Modellerings

Als basis voor de modellering is gebruik gemaakt van de RVMH van de gemeente Zuidplas versie 2.3 peiljaar 2025. De berekeningen zijn uitgevoerd met Geomileu versie 2.61 van DGMR. Dit programma rekent overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De volgende varianten zijn berekend:

- De situatie 2025 zonder uitbreiding bij Van Vliet;
- De situatie 2025 inclusief uitbreiding bij Van Vliet.

De verschillen tussen de beide varianten zijn vervolgens in beeld gebracht voor alleen de Parallelweg Zuid en alle wegen in de directe omgeving tezamen.

4 Berekeningsresultaten

De berekeningen zijn uitgevoerd ter plaatse van de woningen in de directe omgeving van de Parallelweg Zuid. In figuur 4.1 is een overzicht gegeven van de ligging van de berekeningspunten.



Figuur 4.1: Overzicht rekenpunten t.o.v. Van Vliet

Geluidsbelasting t.g.v. de Parallelweg Zuid

In tabel 4.1 is een overzicht gegeven van de berekende geluidsbelasting ten gevolge van de Parallelweg Zuid voor de beide varianten. De weergegeven geluidsbelasting is inclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder, waarbij:

- Waarde = de geluidsbelasting, in L_{den} in dB, inclusief uitbreiding van Van Vliet;
- Referentie = de geluidsbelasting, in L_{den} in dB, exclusief uitbreiding van Van Vliet;
- Verschil = inclusief – exclusief uitbreiding in dB.

Tabel 4.1: Verschil in geluidsbelasting, L_{den} , tussen de beide varianten in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
001_A	Woning Spoorweglaan 1	1,50	55,5	55,3	0,2
001_B	Woning Spoorweglaan 1	4,50	56,6	56,4	0,2
002_A	Woning Rijksweg 9	1,50	51,5	51,3	0,2
002_B	Woning Rijksweg 9	4,50	53,5	53,3	0,2
003_A	Woning 2e Tochtweg 63	1,50	45,7	45,5	0,2
005_A	Woning Rijksweg 8	1,50	58,6	58,2	0,3
004_A	Woning Rijksweg 6	1,50	58,2	57,8	0,4

Uit tabel 4.1 blijkt dat als gevolg van de uitbreiding van Van Vliet de geluidsbelasting toe neemt met ten hoogste 0,4 dB. Deze toename is niet waarneembaar.

Gecumuleerde geluidsbelasting

In tabel 4.2 is een overzicht gegeven van de gecumuleerde geluidsbelasting in de beide varianten als gevolg van wegen in de directe omgeving. Het betreft de gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van:

- De Rijksweg A20;
- De Parallelweg Noord;
- De Derde Tochtweg;

- De Tweede Tochtweg;
- De Parallelweg Zuid.

Het betreft hier de gecumuleerde geluidsbelastingen exclusief aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder, waarbij:

- Waarde = de geluidsbelasting, L_{den} in dB, inclusief uitbreiding van Van Vliet;
- Referentie = de geluidsbelasting, L_{den} in dB, exclusief uitbreiding van Van Vliet;
- Verschil = inclusief – exclusief uitbreiding in dB.

Tabel 4.2: Verschil in gecumuleerde geluidsbelasting, L_{den} , tussen de beide varianten in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
001_A	Woning Spoorweglaan 1	1,50	71,7	71,7	0,0
001_B	Woning Spoorweglaan 1	4,50	73,6	73,6	0,0
002_A	Woning Rijksweg 9	1,50	77,9	77,9	0,0
002_B	Woning Rijksweg 9	4,50	78,9	78,9	0,0
003_A	Woning 2e Tochtweg 63	1,50	66,2	66,2	0,0
005_A	Woning Rijksweg 8	1,50	72,4	72,4	0,0
004_A	Woning Rijksweg 6	1,50	71,9	71,9	0,0

Uit tabel 4.2 blijkt dat de gecumuleerde geluidsbelasting niet toeneemt als gevolg van de uitbreiding van de activiteiten bij Van Vliet. De uitbreiding heeft geen invloed op het woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen in de directe omgeving van het bedrijf.

Tabel 4.3 geeft een overzicht van de gecumuleerde geluidsbelasting, L_{den} , uitgesplitst naar de verschillende beschouwde wegen.

Tabel 4.3: Overzicht uitgesplitste gecumuleerde geluidsbelasting L_{den} in dB inclusief uitbreiding bij Van Vliet

Groep / bron	001_A	001_B	002_A	002_B	003_A	005_A	004_A
Groep - Rijksweg A20	71,6	73,5	77,7	78,8	66,0	72,2	71,7
Groep - Parallelweg Zuid 60	55,5	56,6	51,5	53,5	45,7	58,6	58,2
Groep - Derde Tochtweg 60	22,9	24,3	22,1	22,9	23,0	18,6	18,4
Groep - Tweede Tochtweg 60	18,2	19,0	21,1	21,8	51,2	11,7	11,4
Groep - Parallelweg Noord 60	44,5	47,0	63,4	62,3	40,9	45,2	44,8

Uit tabel 4.3 blijkt dat de geluidsbelasting als gevolg van de Rijksweg A20 bepalend is in de berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting.

5 Conclusie

Uit het onderzoek blijkt dat de toename van de verkeerintensiteiten op de Parallelweg Zuid als gevolg van de uitbreiding van Van Vliet geen waarneembare invloed heeft op de geluidsbelasting. De gecumuleerde geluidsbelasting ter plaatse van de woningen in de directe omgeving neemt niet toe als gevolg van de uitbreiding van Van Vliet. Dit is het gevolg van het feit dat de gecumuleerde geluidsbelasting bepaald wordt door de Rijksweg A20.

Akoestisch onderzoek BP Parallelweg Zuid 215
2015156079

Bijlage 1
Invoergegevens 2025 zonder uitbreiding

Model: 02: Van Vliet 2025 zonder uitbreiding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawazi - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(A))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)
16541	20 / 42,871 / 43,064	W0	65	5927,84	6,36	3,32	1,30	---	---	---	---	92,28	91,95	89,23	---	3,12
25899	20 / 42,720 / 43,077	W1	65	4377,28	6,06	4,07	1,37	---	---	---	---	94,48	96,19	91,92	---	2,11
25345	20 / 42,720 / 43,077	W1	50	4377,28	6,06	4,07	1,37	---	---	---	---	94,48	96,19	91,92	---	2,11
25349	20 / 42,720 / 43,077	W1	50	4377,28	6,06	4,07	1,37	---	---	---	---	94,48	96,19	91,92	---	2,11
16540	20 / 42,871 / 43,064	W0	65	5927,84	6,36	3,32	1,30	---	---	---	---	92,28	91,95	89,23	---	3,12
7815	20 / 42,871 / 43,064	W0	65	5927,84	6,36	3,32	1,30	---	---	---	---	92,28	91,95	89,23	---	3,12
7813	20 / 42,871 / 43,064	W0	50	5927,84	6,36	3,32	1,30	---	---	---	---	92,28	91,95	89,23	---	3,12
1063	20 / 43,371 / 43,380	W1	115	43831,84	6,18	3,74	1,36	---	---	---	---	87,09	92,30	82,19	---	5,83
1552	20 / 42,780 / 42,868	W1	115	37113,80	6,08	3,46	1,65	---	---	---	---	86,90	90,84	85,62	---	5,71
9434	20 / 43,376 / 45,179	W1	115	42883,68	6,11	3,43	1,63	---	---	---	---	87,58	90,97	85,97	---	5,39
7814	20 / 42,871 / 43,064	W0	80	5927,84	6,36	3,32	1,30	---	---	---	---	92,28	91,95	89,23	---	3,12
22978	20 / 43,069 / 43,223	W1	80	4377,28	6,06	4,07	1,37	---	---	---	---	94,48	96,19	91,92	---	2,11
834	20 / 43,368 / 43,376	W1	115	42883,68	6,11	3,43	1,63	---	---	---	---	87,58	90,97	85,97	---	5,39
22977	20 / 43,069 / 43,223	W1	80	4377,28	6,06	4,07	1,37	---	---	---	---	94,48	96,19	91,92	---	2,11
25907	20 / 43,223 / 43,371	W1	115	43831,84	6,18	3,74	1,36	---	---	---	---	87,09	92,30	82,19	---	5,83
14269	20 / 43,064 / 43,190	W0	80	5927,84	6,36	3,32	1,30	---	---	---	---	92,28	91,95	89,23	---	3,12
22901	20 / 43,190 / 43,368	W1	115	42883,68	6,11	3,43	1,63	---	---	---	---	87,58	90,97	85,97	---	5,39
5200	20 / 43,084 / 43,102	W1	115	39333,72	6,22	3,59	1,38	---	---	---	---	86,30	91,81	81,09	---	6,22
11907	20 / 42,680 / 42,682	W1	115	42669,60	6,34	3,42	1,27	---	---	---	---	87,88	92,42	83,50	---	5,49
10970	20 / 45,179 / 45,480	W1	115	42883,68	6,11	3,43	1,63	---	---	---	---	87,58	90,97	85,97	---	5,39
3869	20 / 43,102 / 43,190	W1	115	37113,80	6,08	3,46	1,65	---	---	---	---	86,90	90,84	85,62	---	5,71
26593	20 / 43,380 / 45,233	W1	115	43831,84	6,18	3,74	1,36	---	---	---	---	87,09	92,30	82,19	---	5,83
24379	20 / 43,064 / 43,190	W0	80	5927,84	6,36	3,32	1,30	---	---	---	---	92,28	91,95	89,23	---	3,12
6596	20 / 43,102 / 43,223	W1	115	39333,72	6,22	3,59	1,38	---	---	---	---	86,30	91,81	81,09	---	6,22
23081	20 / 42,868 / 42,871	W1	115	37113,80	6,08	3,46	1,65	---	---	---	---	86,90	90,84	85,62	---	5,71
19807	20 / 45,233 / 45,494	W1	115	43831,84	6,18	3,74	1,36	---	---	---	---	87,09	92,30	82,19	---	5,83
4943	20 / 43,044 / 43,084	W1	115	39333,72	6,22	3,59	1,38	---	---	---	---	86,30	91,81	81,09	---	6,22
22974	20 / 42,720 / 43,077	W1	80	4377,28	6,06	4,07	1,37	---	---	---	---	94,48	96,19	91,92	---	2,11
18260	20 / 42,952 / 43,102	W1	115	37113,80	6,08	3,46	1,65	---	---	---	---	86,90	90,84	85,62	---	5,71
11738	20 / 42,871 / 42,952	W1	115	37113,80	6,08	3,46	1,65	---	---	---	---	86,90	90,84	85,62	---	5,71
22979	20 / 43,069 / 43,223	W1	80	4377,28	6,06	4,07	1,37	---	---	---	---	94,48	96,19	91,92	---	2,11
9979	20 / 42,817 / 43,044	W1	115	39333,72	6,22	3,59	1,38	---	---	---	---	86,30	91,81	81,09	---	6,22
Parallelwe	Parallelweg Zuid	W0	60	915,00	6,57	3,93	0,68	---	---	---	---	99,07	99,63	99,16	---	0,78
Parallelwe	Parallelweg Zuid	W0	60	915,00	6,56	3,97	0,98	---	---	---	---	99,10	99,66	99,05	---	0,76
Rijksweg	Rijksweg	W0	60	2865,00	6,59	3,86	0,68	---	---	---	---	95,26	98,09	95,66	---	2,50
Rijksweg	Rijksweg	W0	60	2766,00	6,59	3,86	0,68	---	---	---	---	95,40	98,15	95,79	---	2,58
Rijksweg	Rijksweg	W0	60	2865,00	6,59	3,86	0,68	---	---	---	---	95,26	98,09	95,66	---	2,50
Derde Toch	Derde Tochtweg	W0	60	623,00	6,56	3,93	0,68	---	---	---	---	98,88	99,56	98,97	---	0,62
Derde Toch	Derde Tochtweg	W0	60	623,00	6,56	3,93	0,68	---	---	---	---	98,88	99,56	98,97	---	0,62

Akoestisch onderzoek BP Parallelweg Zuid 215
2015156079

Bijlage 1
Invoergegevens 2025 zonder uitbreiding

Model: 02: Van Vliet 2025 zonder uitbreiding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4
16541	2,84	3,89	--	4,60	5,21	6,88	--
25899	1,26	2,97	--	3,41	2,55	5,12	--
25345	1,26	2,97	--	3,41	2,55	5,12	--
25349	1,26	2,97	--	3,41	2,55	5,12	--
16540	2,84	3,89	--	4,60	5,21	6,88	--
7815	2,84	3,89	--	4,60	5,21	6,88	--
7813	2,84	3,89	--	4,60	5,21	6,88	--
1063	2,81	7,23	--	7,08	4,88	10,58	--
1552	3,09	6,42	--	7,38	6,07	7,95	--
9434	3,06	6,18	--	7,03	5,97	7,85	--
7814	2,84	3,89	--	4,60	5,21	6,88	--
22978	1,26	2,97	--	3,41	2,55	5,12	--
834	3,06	6,18	--	7,03	5,97	7,85	--
22977	1,26	2,97	--	3,41	2,55	5,12	--
25907	2,81	7,23	--	7,08	4,88	10,58	--
14269	2,84	3,89	--	4,60	5,21	6,88	--
22901	3,06	6,18	--	7,03	5,97	7,85	--
5200	3,01	7,71	--	7,48	5,18	11,20	--
11907	2,79	6,66	--	6,63	4,80	9,84	--
10970	3,06	6,18	--	7,03	5,97	7,85	--
3869	3,09	6,42	--	7,38	6,07	7,95	--
26593	2,81	7,23	--	7,08	4,88	10,58	--
24379	2,84	3,89	--	4,60	5,21	6,88	--
6596	3,01	7,71	--	7,48	5,18	11,20	--
23081	3,09	6,42	--	7,38	6,07	7,95	--
19807	2,81	7,23	--	7,08	4,88	10,58	--
4943	3,01	7,71	--	7,48	5,18	11,20	--
22974	1,26	2,97	--	3,41	2,55	5,12	--
18260	3,09	6,42	--	7,38	6,07	7,95	--
11738	3,09	6,42	--	7,38	6,07	7,95	--
22979	1,26	2,97	--	3,41	2,55	5,12	--
9979	3,01	7,71	--	7,48	5,18	11,20	--
Parallelwe	0,31	0,71	--	0,14	0,06	0,13	--
Parallelwe	0,29	0,81	--	0,13	0,05	0,14	--
Rijksweg	1,00	2,29	--	2,24	0,90	2,06	--
Rijksweg	1,03	2,36	--	2,02	0,81	1,85	--
Rijksweg	1,00	2,29	--	2,24	0,90	2,06	--
Derde Toch	0,24	0,57	--	0,50	0,20	0,46	--
Derde Toch	0,24	0,57	--	0,50	0,20	0,46	--

Akoestisch onderzoek BP Parallelweg Zuid 215
2015156079

Bijlage 1
Invoergegevens 2025 zonder uitbreiding

Model: 02: Van Vliet 2025 zonder uitbreiding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(A))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)
Derde Toch	Derde Tochtweg	W0	60	623,00	6,56	3,93	0,68	---	---	---	---	98,88	99,56	98,97	---	0,62
Derde Toch	Derde Tochtweg	W0	60	623,00	6,56	3,93	0,68	---	---	---	---	98,88	99,56	98,97	---	0,62
Derde Toch	Derde Tochtweg	W0	60	623,00	6,56	3,93	0,68	---	---	---	---	98,88	99,56	98,97	---	0,62
Derde Toch	Derde Tochtweg	W0	60	623,00	6,56	3,93	0,68	---	---	---	---	98,88	99,56	98,97	---	0,62
Derde Toch	Derde Tochtweg	W0	60	657,00	6,56	3,96	0,68	---	---	---	---	99,77	99,92	99,80	---	0,17
Derde Toch	Derde Tochtweg	W0	60	657,00	6,56	3,96	0,68	---	---	---	---	99,77	99,92	99,80	---	0,17
Derde Toch	Derde Tochtweg	W0	60	657,00	6,56	3,96	0,68	---	---	---	---	99,77	99,92	99,80	---	0,17
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	W0	60	2134,00	6,60	3,83	0,68	---	---	---	---	93,47	97,35	94,01	---	3,48
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	W0	60	2134,00	6,60	3,83	0,68	---	---	---	---	93,47	97,35	94,01	---	3,48
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	W0	60	324,00	6,62	3,81	0,68	---	---	---	---	92,07	96,75	92,71	---	4,19
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	W0	60	324,00	6,62	3,81	0,68	---	---	---	---	92,07	96,75	92,71	---	4,19
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	W0	60	324,00	6,62	3,81	0,68	---	---	---	---	92,07	96,75	92,71	---	4,19
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	W0	60	324,00	6,62	3,81	0,68	---	---	---	---	92,07	96,75	92,71	---	4,19
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	W0	60	324,00	6,62	3,81	0,68	---	---	---	---	92,07	96,75	92,71	---	4,19
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	W0	60	2090,00	6,64	3,72	0,68	---	---	---	---	88,27	95,06	89,20	---	7,09
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	W0	60	2090,00	6,64	3,72	0,68	---	---	---	---	88,27	95,06	89,20	---	7,09
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	W0	60	2090,00	6,64	3,72	0,68	---	---	---	---	88,27	95,06	89,20	---	7,09
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	W0	60	588,00	6,56	3,94	0,68	---	---	---	---	98,71	99,49	98,82	---	1,11
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	W0	60	588,00	6,56	3,94	0,68	---	---	---	---	98,71	99,49	98,82	---	1,11
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	W0	60	588,00	6,56	3,94	0,68	---	---	---	---	98,71	99,49	98,82	---	1,11
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	W0	60	588,00	6,56	3,94	0,68	---	---	---	---	98,71	99,49	98,82	---	1,11
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	W0	60	588,00	6,56	3,94	0,68	---	---	---	---	98,71	99,49	98,82	---	1,11
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	W0	60	588,00	6,56	3,94	0,68	---	---	---	---	98,71	99,49	98,82	---	1,11
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	W0	60	312,00	6,63	3,75	0,68	---	---	---	---	89,12	95,45	89,98	---	5,26
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	W0	60	312,00	6,63	3,75	0,68	---	---	---	---	89,12	95,45	89,98	---	5,26
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	W0	60	312,00	6,63	3,75	0,68	---	---	---	---	89,12	95,45	89,98	---	5,26
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	W0	60	312,00	6,63	3,75	0,68	---	---	---	---	89,12	95,45	89,98	---	5,26
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	W0	60	312,00	6,63	3,75	0,68	---	---	---	---	89,12	95,45	89,98	---	5,26
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	W0	60	312,00	6,63	3,75	0,68	---	---	---	---	89,12	95,45	89,98	---	5,26
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	W0	60	312,00	6,63	3,75	0,68	---	---	---	---	89,12	95,45	89,98	---	5,26
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	W0	60	312,00	6,63	3,75	0,68	---	---	---	---	89,12	95,45	89,98	---	5,26
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	W0	60	312,00	6,63	3,75	0,68	---	---	---	---	89,12	95,45	89,98	---	5,26
Tweede Toc	Tweede Tochtweg	W0	60	312,00	6,63	3,75	0,68	---	---	---	---	89,12	95,45	89,98	---	5,26
Parallelwe	Parallelweg Noord	W9a	60	930,00	6,56	3,94	0,68	---	---	---	---	99,07	99,63	99,15	---	0,80
Rijksweg	Rijksweg	W9a	60	899,00	6,56	3,96	0,68	---	---	---	---	99,86	99,94	99,87	---	0,11
Rijksweg	Rijksweg	W9a	60	922,00	6,56	3,96	0,68	---	---	---	---	99,96	99,98	99,96	---	0,03

Akoestisch onderzoek BP Parallelweg Zuid 215
2015156079

Bijlage 1
Invoergegevens 2025 zonder uitbreiding

Model: 02: Van Vliet 2025 zonder uitbreiding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4
Derde Toch	0,24	0,57	--	0,50	0,20	0,46	--
Derde Toch	0,24	0,57	--	0,50	0,20	0,46	--
Derde Toch	0,24	0,57	--	0,50	0,20	0,46	--
Derde Toch	0,24	0,57	--	0,50	0,20	0,46	--
Derde Toch	0,06	0,15	--	0,05	0,02	0,05	--
Derde Toch	0,06	0,15	--	0,05	0,02	0,05	--
Derde Toch	0,06	0,15	--	0,05	0,02	0,05	--
Tweede Toc	1,41	3,19	--	3,05	1,24	2,80	--
Tweede Toc	1,41	3,19	--	3,05	1,24	2,80	--
Tweede Toc	1,71	3,85	--	3,75	1,54	3,44	--
Tweede Toc	1,71	3,85	--	3,75	1,54	3,44	--
Tweede Toc	1,71	3,85	--	3,75	1,54	3,44	--
Tweede Toc	1,71	3,85	--	3,75	1,54	3,44	--
Tweede Toc	1,71	3,85	--	3,75	1,54	3,44	--
Tweede Toc	2,98	6,52	--	4,65	1,96	4,28	--
Tweede Toc	2,98	6,52	--	4,65	1,96	4,28	--
Tweede Toc	2,98	6,52	--	4,65	1,96	4,28	--
Tweede Toc	0,44	1,01	--	0,19	0,07	0,17	--
Tweede Toc	0,44	1,01	--	0,19	0,07	0,17	--
Tweede Toc	0,44	1,01	--	0,19	0,07	0,17	--
Tweede Toc	0,44	1,01	--	0,19	0,07	0,17	--
Tweede Toc	0,44	1,01	--	0,19	0,07	0,17	--
Tweede Toc	2,20	4,85	--	5,61	2,34	5,17	--
Tweede Toc	2,20	4,85	--	5,61	2,34	5,17	--
Tweede Toc	2,20	4,85	--	5,61	2,34	5,17	--
Tweede Toc	2,20	4,85	--	5,61	2,34	5,17	--
Tweede Toc	2,20	4,85	--	5,61	2,34	5,17	--
Tweede Toc	2,20	4,85	--	5,61	2,34	5,17	--
Tweede Toc	2,20	4,85	--	5,61	2,34	5,17	--
Parallelwe	0,31	0,73	--	0,14	0,06	0,13	--
Rijksweg	0,05	0,11	--	0,03	0,01	0,03	--
Rijksweg	0,01	0,02	--	0,02	0,01	0,02	--

Akoestisch onderzoek BP Parallelweg Zuid 215
2015156079

Bijlage 1
Invoergegevens 2025 met uitbreiding

Model: 01: Van Vliet 2025 na uitbreiding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omachr.	Wegdek	V(LV(A))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)
16541	20 / 42,871 / 43,064	W0	65	5927,84	6,36	3,32	1,30	---	---	---	---	92,28	91,95	89,23	---	3,12
25899	20 / 42,720 / 43,077	W1	65	4377,28	6,06	4,07	1,37	---	---	---	---	94,48	96,19	91,92	---	2,11
25345	20 / 42,720 / 43,077	W1	50	4377,28	6,06	4,07	1,37	---	---	---	---	94,48	96,19	91,92	---	2,11
25349	20 / 42,720 / 43,077	W1	50	4377,28	6,06	4,07	1,37	---	---	---	---	94,48	96,19	91,92	---	2,11
16540	20 / 42,871 / 43,064	W0	65	5927,84	6,36	3,32	1,30	---	---	---	---	92,28	91,95	89,23	---	3,12
7815	20 / 42,871 / 43,064	W0	65	5927,84	6,36	3,32	1,30	---	---	---	---	92,28	91,95	89,23	---	3,12
7813	20 / 42,871 / 43,064	W0	50	5927,84	6,36	3,32	1,30	---	---	---	---	92,28	91,95	89,23	---	3,12
1063	20 / 43,371 / 43,380	W1	115	43831,84	6,18	3,74	1,36	---	---	---	---	87,09	92,30	82,19	---	5,83
1552	20 / 42,780 / 42,868	W1	115	37113,80	6,08	3,46	1,65	---	---	---	---	86,90	90,84	85,62	---	5,71
9434	20 / 43,376 / 45,179	W1	115	42883,68	6,11	3,43	1,63	---	---	---	---	87,58	90,97	85,97	---	5,39
7814	20 / 42,871 / 43,064	W0	80	5927,84	6,36	3,32	1,30	---	---	---	---	92,28	91,95	89,23	---	3,12
22978	20 / 43,069 / 43,223	W1	80	4377,28	6,06	4,07	1,37	---	---	---	---	94,48	96,19	91,92	---	2,11
834	20 / 43,368 / 43,376	W1	115	42883,68	6,11	3,43	1,63	---	---	---	---	87,58	90,97	85,97	---	5,39
22977	20 / 43,069 / 43,223	W1	80	4377,28	6,06	4,07	1,37	---	---	---	---	94,48	96,19	91,92	---	2,11
25907	20 / 43,223 / 43,371	W1	115	43831,84	6,18	3,74	1,36	---	---	---	---	87,09	92,30	82,19	---	5,83
14269	20 / 43,064 / 43,190	W0	80	5927,84	6,36	3,32	1,30	---	---	---	---	92,28	91,95	89,23	---	3,12
22901	20 / 43,190 / 43,368	W1	115	42883,68	6,11	3,43	1,63	---	---	---	---	87,58	90,97	85,97	---	5,39
5200	20 / 43,084 / 43,102	W1	115	39333,72	6,22	3,59	1,38	---	---	---	---	86,30	91,81	81,09	---	6,22
11907	20 / 42,680 / 42,682	W1	115	42669,60	6,34	3,42	1,27	---	---	---	---	87,88	92,42	83,50	---	5,49
10970	20 / 45,179 / 45,480	W1	115	42883,68	6,11	3,43	1,63	---	---	---	---	87,58	90,97	85,97	---	5,39
3869	20 / 43,102 / 43,190	W1	115	37113,80	6,08	3,46	1,65	---	---	---	---	86,90	90,84	85,62	---	5,71
26593	20 / 43,380 / 45,233	W1	115	43831,84	6,18	3,74	1,36	---	---	---	---	87,09	92,30	82,19	---	5,83
24379	20 / 43,064 / 43,190	W0	80	5927,84	6,36	3,32	1,30	---	---	---	---	92,28	91,95	89,23	---	3,12
6596	20 / 43,102 / 43,223	W1	115	39333,72	6,22	3,59	1,38	---	---	---	---	86,30	91,81	81,09	---	6,22
23081	20 / 42,868 / 42,871	W1	115	37113,80	6,08	3,46	1,65	---	---	---	---	86,90	90,84	85,62	---	5,71
19807	20 / 45,233 / 45,494	W1	115	43831,84	6,18	3,74	1,36	---	---	---	---	87,09	92,30	82,19	---	5,83
4943	20 / 43,044 / 43,084	W1	115	39333,72	6,22	3,59	1,38	---	---	---	---	86,30	91,81	81,09	---	6,22
22974	20 / 42,720 / 43,077	W1	80	4377,28	6,06	4,07	1,37	---	---	---	---	94,48	96,19	91,92	---	2,11
18260	20 / 42,952 / 43,102	W1	115	37113,80	6,08	3,46	1,65	---	---	---	---	86,90	90,84	85,62	---	5,71
11738	20 / 42,871 / 42,952	W1	115	37113,80	6,08	3,46	1,65	---	---	---	---	86,90	90,84	85,62	---	5,71
22979	20 / 43,069 / 43,223	W1	80	4377,28	6,06	4,07	1,37	---	---	---	---	94,48	96,19	91,92	---	2,11
9979	20 / 42,817 / 43,044	W1	115	39333,72	6,22	3,59	1,38	---	---	---	---	86,30	91,81	81,09	---	6,22
Parallelwe	Parallelweg Zuid	W0	60	1006,96	6,59	3,90	0,67	---	---	---	---	97,60	99,06	97,91	---	1,63
Parallelwe	Parallelweg Zuid	W0	60	915,00	6,56	3,37	0,98	---	---	---	---	99,10	99,66	99,05	---	0,76
Rijksweg	Rijksweg	W0	60	2955,92	6,60	3,85	0,68	---	---	---	---	94,88	97,94	95,29	---	2,73
Rijksweg	Rijksweg	W0	60	2959,56	6,63	3,78	0,66	---	---	---	---	92,53	97,91	95,24	---	5,26
Rijksweg	Rijksweg	W0	60	2991,16	6,59	3,87	0,68	---	---	---	---	95,13	97,85	95,10	---	2,39
Derde Toch	Derde Tochtweg	W0	60	623,00	6,56	3,93	0,68	---	---	---	---	98,88	99,56	98,97	---	0,62
Derde Toch	Derde Tochtweg	W0	60	623,00	6,56	3,93	0,68	---	---	---	---	98,88	99,56	98,97	---	0,62

Akoestisch onderzoek BP Parallelweg Zuid 215
2015156079

Bijlage 1
Invoergegevens 2025 met uitbreiding

Model: 01: Van Vliet 2025 na uitbreiding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa1 - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4
16541	2,84	3,89	---	4,60	5,21	6,88	---
25899	1,26	2,97	---	3,41	2,55	5,12	---
25345	1,26	2,97	---	3,41	2,55	5,12	---
25349	1,26	2,97	---	3,41	2,55	5,12	---
16540	2,84	3,89	---	4,60	5,21	6,88	---
7815	2,84	3,89	---	4,60	5,21	6,88	---
7813	2,84	3,89	---	4,60	5,21	6,88	---
1063	2,81	7,23	---	7,08	4,88	10,58	---
1552	3,09	6,42	---	7,38	6,07	7,95	---
9434	3,06	6,18	---	7,03	5,97	7,85	---
7814	2,84	3,89	---	4,60	5,21	6,88	---
22978	1,26	2,97	---	3,41	2,55	5,12	---
834	3,06	6,18	---	7,03	5,97	7,85	---
22977	1,26	2,97	---	3,41	2,55	5,12	---
25907	2,81	7,23	---	7,08	4,88	10,58	---
14269	2,84	3,89	---	4,60	5,21	6,88	---
22901	3,06	6,18	---	7,03	5,97	7,85	---
5200	3,01	7,71	---	7,48	5,18	11,20	---
11907	2,79	6,66	---	6,63	4,80	9,84	---
10970	3,06	6,18	---	7,03	5,97	7,85	---
3869	3,09	6,42	---	7,38	6,07	7,95	---
26593	2,81	7,23	---	7,08	4,88	10,58	---
24379	2,84	3,89	---	4,60	5,21	6,88	---
6596	3,01	7,71	---	7,48	5,18	11,20	---
23081	3,09	6,42	---	7,38	6,07	7,95	---
19807	2,81	7,23	---	7,08	4,88	10,58	---
4943	3,01	7,71	---	7,48	5,18	11,20	---
22974	1,26	2,97	---	3,41	2,55	5,12	---
18260	3,09	6,42	---	7,38	6,07	7,95	---
11738	3,09	6,42	---	7,38	6,07	7,95	---
22979	1,26	2,97	---	3,41	2,55	5,12	---
9979	3,01	7,71	---	7,48	5,18	11,20	---
Parallelwe	0,64	1,34	---	0,77	0,31	0,75	---
Parallelwe	0,29	0,81	---	0,13	0,05	0,14	---
Rijksweg	1,10	2,50	---	2,39	0,97	2,20	---
Rijksweg	1,18	2,66	---	2,21	0,91	2,10	---
Rijksweg	1,15	2,62	---	2,47	1,00	2,28	---
Derde Toeh	0,24	0,57	---	0,50	0,20	0,46	---
Derde Toeh	0,24	0,57	---	0,50	0,20	0,46	---

2015156079

Invoergegevens 2025 met uitbreiding

Model: 01: Van Vliet 2025 na uitbreiding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek BP Parallelweg Zuid 215
2015156079

Bijlage 1
Invoergegevens 2025 met uitbreiding

Model: 01: Van Vliet 2025 na uitbreiding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4
Derde Toch	0,24	0,57	--	0,50	0,20	0,46	--
Derde Toch	0,24	0,57	--	0,50	0,20	0,46	--
Derde Toch	0,24	0,57	--	0,50	0,20	0,46	--
Derde Toch	0,24	0,57	--	0,50	0,20	0,46	--
Derde Toch	0,06	0,15	--	0,05	0,02	0,05	--
Derde Toch	0,06	0,15	--	0,05	0,02	0,05	--
Derde Toch	0,06	0,15	--	0,05	0,02	0,05	--
Tweede Toc	1,41	3,19	--	3,05	1,24	2,80	--
Tweede Toc	1,41	3,19	--	3,05	1,24	2,80	--
Tweede Toc	1,71	3,85	--	3,75	1,54	3,44	--
Tweede Toc	1,71	3,85	--	3,75	1,54	3,44	--
Tweede Toc	1,71	3,85	--	3,75	1,54	3,44	--
Tweede Toc	1,71	3,85	--	3,75	1,54	3,44	--
Tweede Toc	1,71	3,85	--	3,75	1,54	3,44	--
Tweede Toc	2,98	6,52	--	4,65	1,96	4,28	--
Tweede Toc	2,98	6,52	--	4,65	1,96	4,28	--
Tweede Toc	2,98	6,52	--	4,65	1,96	4,28	--
Tweede Toc	0,44	1,01	--	0,19	0,07	0,17	--
Tweede Toc	0,44	1,01	--	0,19	0,07	0,17	--
Tweede Toc	0,44	1,01	--	0,19	0,07	0,17	--
Tweede Toc	0,44	1,01	--	0,19	0,07	0,17	--
Tweede Toc	0,44	1,01	--	0,19	0,07	0,17	--
Tweede Toc	0,44	1,01	--	0,19	0,07	0,17	--
Tweede Toc	2,20	4,85	--	5,61	2,34	5,17	--
Tweede Toc	2,20	4,85	--	5,61	2,34	5,17	--
Tweede Toc	2,20	4,85	--	5,61	2,34	5,17	--
Tweede Toc	2,20	4,85	--	5,61	2,34	5,17	--
Tweede Toc	2,20	4,85	--	5,61	2,34	5,17	--
Tweede Toc	2,20	4,85	--	5,61	2,34	5,17	--
Tweede Toc	2,20	4,85	--	5,61	2,34	5,17	--
Tweede Toc	2,20	4,85	--	5,61	2,34	5,17	--
Tweede Toc	2,20	4,85	--	5,61	2,34	5,17	--
Tweede Toc	2,20	4,85	--	5,61	2,34	5,17	--
Parallelwe	0,31	0,73	--	0,14	0,06	0,13	--
Rijksweg	0,05	0,11	--	0,03	0,01	0,03	--
Rijksweg	0,01	0,02	--	0,02	0,01	0,02	--

Akoestisch onderzoek BP Parallelweg Zuid 215
2015156079

Bijlage 1
Invoergegevens berekeningspunten

Model: 01: Van Vliet 2025 na uitbreiding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Woning Spoorweglaan 1	-5,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Woning Rijksweg 9	-5,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Woning De Tochtweg 63	-6,21	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
005	Woning Rijksweg 8	-5,53	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
004	Woning Rijksweg 6	-5,53	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek BP Parallelweg Zuid 215
2015156079

Bijlage 2
Berekeningsresultaten Parallelweg Zuid

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: J:\Zuidplas\Geluid & Lucht\2015\2015156079 MG ROM BP Parallelweg Zuid 215 Nieuwerkerk ad IJssel GM2.61\
Model Voorgrond: 01: Van Vliet 2025 na uitbreiding
Model Achtergrond: 02: Van Vliet 2025 zonder uitbreiding
Groep: Waarde=Parallelweg Zuid 60 km/h / Referentie=Parallelweg Zuid 60 km/h
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
001_A	Woning Spoorweglaan 1	1,50	55,5	55,3	0,2
001_B	Woning Spoorweglaan 1	4,50	56,6	56,4	0,2
002_A	Woning Rijksweg 9	1,50	51,5	51,3	0,2
002_B	Woning Rijksweg 9	4,50	53,5	53,3	0,2
003_A	Woning 2e Tochtweg 63	1,50	45,7	45,5	0,2
005_A	Woning Rijksweg 8	1,50	58,6	58,2	0,3
004_A	Woning Rijksweg 6	1,50	58,2	57,8	0,4

Akoestisch onderzoek BP Parallelweg Zuid 215
2015156079

Bijlage 2
Berekeningsresultaten Cumulatie

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: J:\Zuidplas\Geluid & Lucht\2015\2015156079 MG ROM BP Parallelweg Zuid 215 Nieuwerkerk ad IJssel GM2.61\
Model Voorgrond: 01: Van Vliet 2025 na uitbreiding
Model Achtergrond: 02: Van Vliet 2025 zonder uitbreiding
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
001_A	Woning Spoorweglaan 1	1,50	71,7	71,7	0,0
001_B	Woning Spoorweglaan 1	4,50	73,6	73,6	0,0
002_A	Woning Rijksweg 9	1,50	77,9	77,9	0,0
002_B	Woning Rijksweg 9	4,50	78,9	78,9	0,0
003_A	Woning 2e Tochtweg 63	1,50	66,2	66,2	0,0
005_A	Woning Rijksweg 8	1,50	72,4	72,4	0,0
004_A	Woning Rijksweg 6	1,50	71,9	71,9	0,0

Akoestisch onderzoek BP Parallelweg Zuid 215
2015156079

Bijlage 2
Berekeningsresultaten Cumulatie uitgesplitst

Rapport: Toetstabel
Model: 01: Van Vliet 2025 na uitbreiding
Folder: J:\Zuidplas\Geluid & Lucht\2015\2015156079 MG ROM BP Parallelweg Zuid 215 Nieuwerkerk ad IJssel GM2.61\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	001_A	001_B	002_A	002_B	003_A	005_A	004_A
Groep	Rijksweg A20	71,6	73,5	77,7	78,8	66,0	72,2	71,7
Groep	Parallelweg Zuid 60 km/h	55,5	56,6	51,5	53,5	45,7	58,6	58,2
Groep	Derde Tochtweg 60 km/h	22,9	24,3	22,1	22,9	23,0	18,6	18,4
Groep	Tweede Tochtweg 60 km/h	18,2	19,0	21,1	21,8	51,2	11,7	11,4
	Rest							
	Totaal	71,7	73,6	77,9	78,9	66,2	72,4	71,9
	geen toetssoort	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--