

Memo

Van: Danny Rutten
Aan: Aad Rustenhoven
Onderwerp: Verkeersgeneratie Moordrecht irt ontwikkeling 't Lage
Datum: 06-04-2021

Binnen de gemeente Zuidplas staat verkeersveiligheid hoog op de agenda zowel bij bestaande situaties als bij nieuwe ontwikkelingen. Hierin staan wij niet alleen.

Wij werken nauw samen met de politie, de lokale afdeling van Veilig Verkeer Nederland en bewoners om het veiliger te maken op de weg. Door goede wegen aan te leggen, maar bijvoorbeeld ook door educatie. We beschermen kwetsbare weggebruikers, denk aan scholieren, senioren en fietsers. We pakken mensen die zich asociaal gedragen in het verkeer uiteraard aan en daarbij streven we naar minder verkeersslachtoffers.

Momenteel spelen er veel ontwikkelingen binnen de dorpen van Zuidplas. Uiteraard moeten de ontwikkelingen goed op elkaar worden afgestemd en hierbij moet er aandacht zijn voor de leefbaarheid en verkeersveiligheid binnen de bestaande wijken en infrastructuur. Het lastige bij nieuwe ontwikkelingen is dat verkeer zich moeilijk laat geleiden en dat het daarmee ook altijd een inschatting blijft van de gevolgen van een ontwikkeling.

Bestaande verkeerssituaties worden echter structureel gemonitord. Wij verzamelen tellingen om inzicht te krijgen in de hoeveelheid, samenstelling en snelheid van het verkeer. Op basis van deze uitkomsten schatten wij in hoe de verkeerssituatie functioneert en of maatregelen benodigd zijn. Deze informatie wordt ook gebruikt als input voor een onderbouwing van een eventuele nieuwe ontwikkeling.

Huidige situatie Moordrecht

Het verkeersmodel 2030 (zie figuur 1) laat ons zien dat er geen straten zijn waar problemen op gaan treden. De Middelweg richting de A20 is relatief druk met 6500 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm), dit is logisch aangezien dit de enige ontsluitingsweg is vanuit het dorp richting de snelweg.

't Lage

Door de verplaatsing van VV Moordrecht komt er ruimte beschikbaar voor een ontwikkeling met 84 woningen. De verkeersgeneratie voor deze ontwikkeling bedraagt circa 500 mvt/etm. In het drukste spitsuur betekent dit een toename van circa 50 voertuigbewegingen dat zich via de wijk ontsluit op de Middelweg.

De ontsluiting van de nieuwe woonwijk is voorzien via de huidige infrastructuur op de Sportlaan en Stevenstraat richting de Middelweg (en dan vervolgens linksaf richting A20 of rechtsaf richting dorp). Daarnaast zal een beperkt aandeel zal via de Mr Lallemanstraat richting de West Ringdijk rijden.

Naast de ontwikkeling op 't Lage zijn er nog een aantal kleinschalige ontwikkelingen in Moordrecht. De oude scoutinglocatie wordt ontwikkeld, hier worden 12 appartementen gerealiseerd. De verkeersgeneratie voor deze ontwikkeling bedraagt circa 72 mvt/etm.

Een andere ontwikkeling is de realisatie van vier woningen op de Sjaloomblocatie. De verkeersgeneratie voor deze ontwikkeling bedraagt circa 24 mvt/etm. De ontsluiting is van deze woningen is rechtstreeks op de 4^e Tochtweg.

Totale verkeersgeneratie

Deze losse aantallen zeggen natuurlijk niet veel. In de figuur hieronder een uitsnede uit het regionale verkeersmodel (2030 hoog). Hierin zijn alle zekere ontwikkelingen al opgenomen, zoals de Brinkhorst. Eerdergenoemde ontwikkelingen zijn handmatig toegevoegd. Onder deze figuur wordt toegelicht wat dit betekend voor de hoeveelheid verkeer in Moordrecht. Daarnaast worden een aantal verkeerskundige uitgangspunten toegelicht.



Figuur 1: Uitsnede regionaal verkeersmodel

Algemene verkeerskundige uitgangspunten

Binnen een 30km zone zijn circa 5.000 à 6.000 mvt/etm aanvaardbaar en voor 'gewone' woonstraten (zonder doorgaand verkeer of ontsluitende functie) wordt doorgaans een grens van 2.000 à 2.500 mvt/etm gehanteerd.

Conclusie

De verkeersintensiteiten in Moordrecht blijven ook met de extra verkeersgeneratie van de ontwikkelingen acceptabel. Ook tijdens de spits ontstaan er geen problemen, de verkeerstoename in de spits is dermate laag (ca. 500 mvt/etm = ca. 50 mvt in het drukste spitsuur), dat deze toename verwaarloosbaar is ten opzichte van huidige situatie. De verkeersintensiteiten, incl. de extra verkeerstoename als gevolg van de reeds bekende ontwikkelingen, blijven ruim binnen de normen die gelden voor een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom.