



**Akoestisch onderzoek
Weg- en railverkeerslawaaï
Slangekruid 1
te
Nieuwerkerk aan den IJssel**

Behandeld door: M. Groen
Omgevingsdienst Midden-Holland
Postbus 45
2800 AA Gouda

Opdrachtgever: Gemeente Zuidplas

Rapport nummer: 2014047993

Gouda, 7 april 2014

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Wet en regelgeving.....	4
3	Berekeningen wegverkeerslawaa.....	6
4	Berekeningen railverkeerslawaa	9
5	Conclusie	11

Bijlagen

- I Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- II Berekeningsresultaten

2 Wet en regelgeving

2.1 Wegverkeerslawaaï

De Wet geluidhinder “werkt” met het systeem van zones (aandachtgebieden) rond geluidsbronnen. Voor dit onderzoek zijn de volgende definities uit de Wet geluidhinder van belang ten aanzien van zones en grenswaarden binnen zones.

Wanneer heeft een weg een zone?

Een weg heeft in de zin van de Wet geluidhinder een zone wanneer de maximaal toegestane rijsnelheid hoger is dan 30 km/h. Zogenaamde 30 km/h wegen vallen buiten het regime van de Wet geluidhinder.

Breedte van een zone wegverkeerslawaaï

Binnen een zone (aandachtgebied) dienen bij ontwikkelingen de grenswaarden uit de Wet geluidhinder in acht te worden genomen. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

- a. in stedelijk gebied:
 - 1°. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
 - 2°. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken (genoemde geval): 200 meter;
- b. in buitenstedelijk gebied:
 - 1°. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
 - 2°. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
 - 3°. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 250 meter.

De afstand van het pand Slangekruid 1 te Nieuwerkerk aan den IJssel tot de Rijksweg A20 bedraagt 300 meter. Uit het bovenstaande volgt dat het plan Slangekruid 1 alleen is gelegen ligt binnen de zone van de Rijksweg A20.

Toepassen correcties voordat toetsing aan grenswaarden plaatsvindt

Voordat de berekende geluidsbelasting getoetst wordt aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder dienen deze gecorrigeerd te worden overeenkomstig artikel 110g van de wet. De correctie wordt toegepast omdat door de wetgever aangenomen wordt dat de voertuigen in de toekomst stiller zullen worden.

De correctie is afhankelijk van de rijsnelheid. En bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen.

Grenswaarden

Binnen zones langs wegen is de wettelijke voorkeursgrenswaarde op woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen alsmede aan de grens van woonwagendplaatsen 48 dB (L_{den}). Het bevoegd gezag, in deze situatie burgemeester en wethouders, kunnen in bepaalde gevallen hogere

grenswaarden toestaan. In tabel 2-1 is een overzicht gegeven van de relevante grenswaarden voor dit onderzoek.

Tabel 2-1: Overzicht voorkeurs- en maximale grenswaarden in dB voor wegverkeerslawaaï

Bestemming	Locatie	Weg	Voorkeurs-grenswaarde [dB]	Maximale grenswaarde [dB]
Woningen	Binnen bebouwde kom	Lokale en provinciale wegen	48	63
		Auto(snel)wegen	48	53

2.2 Railverkeerslawaaï

Ook railverkeerslawaaï “werkt” met het systeem van zones (aandachtgebieden) rond spoorwegen. Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in [art. 1.4a Bgh](#) de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Het pand Slangekruid 1 te Nieuwerkerk aan den IJssel is gelegen binnen de zone van de spoorbaan Gouda – Rotterdam.

In tabel 2-2 is een overzicht gegeven van de relevante grenswaarden voor dit onderzoek.

Tabel 2-2: Overzicht voorkeurs- en maximale grenswaarden in dB voor railverkeerslawaaï

Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale grenswaarde [dB]
Woningen	55	68

2.3 Hogere waarden beleid gemeente

Op 3 juli 2012 heeft de gemeente Zuidplas de Beleidsregel Hogere waarden Regio Midden-Holland van 16 april 2012 vastgesteld. In deze beleidsregel staan voorwaarden weergegeven waaronder burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde mogen verlenen. Vaste voorwaarden, wanneer de geluidsbelasting hoger is dan 53 dB (wegverkeerslawaaï) en 60 dB (railverkeerslawaaï), vanuit het gemeentelijk Hogere waarde beleid zijn:

- een geluidsluwe gevel en;
- een geluidsluwe buitenruimte.

Een gevel is de buitenwand van een gebouw (bijvoorbeeld woning, school, ziekenhuis, verzorgingshuis, enz.). Een geluidsluwe buitenruimte is bijvoorbeeld een balkon of tuin die grenst aan een geluidsluwe gevel. In deze samenvatting worden de uitzonderingen, bestaande woningen en geen buitenruimte, weggelaten.

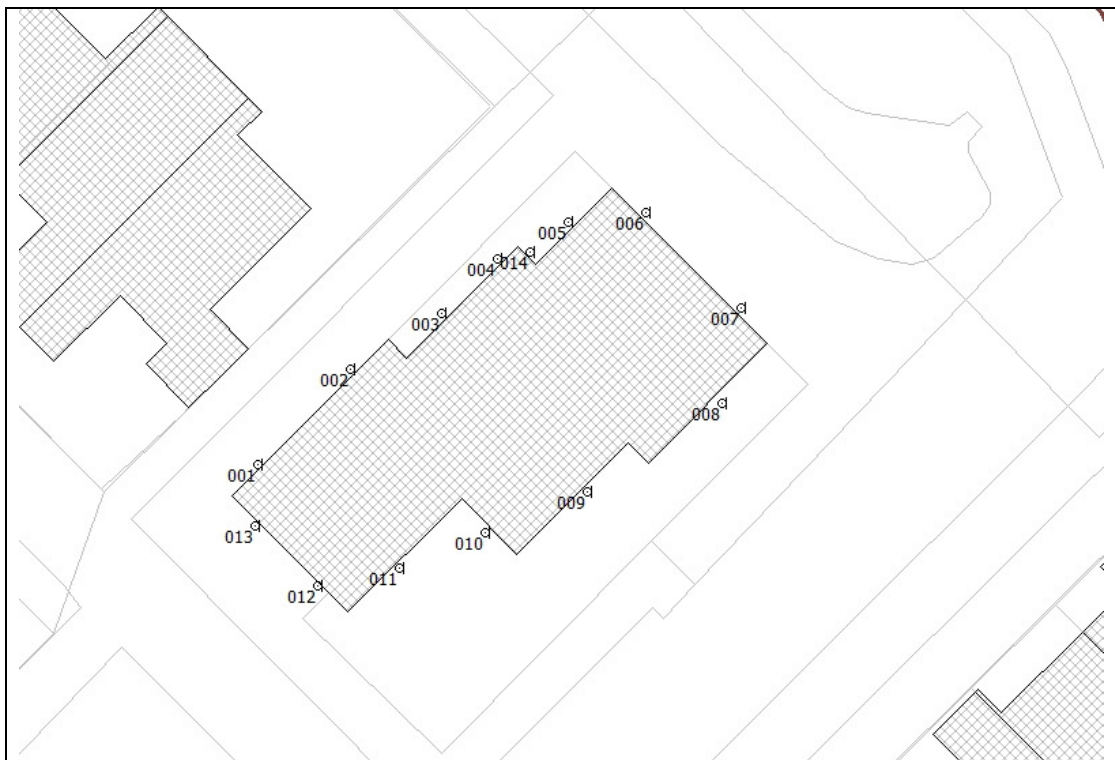
Naast de bovengenoemde 2 voorwaarden is er in het gemeentelijk geluidsbeleid een maximum gesteld van ten hoogste 1 dove gevel per woning.

3 Berekeningen wegverkeerslawaaï

3.1 Akoestisch modelvorming

De berekeningen zijn uitgevoerd conform het Reken en meetvoorschrift 2012. Ten behoeve van het onderzoek is een akoestisch rekenmodel opgesteld waarbij als basis gebruik gemaakt is van de vastgestelde RVMH (Regionaal Verkeersmodel Midden Holland) versie 2.2 (zonder Rottelaan) zoals vastgesteld door B&W van de gemeente Zuidplas. In figuur 3-1 is een overzicht gegeven van de berekeningspunten ter plaatse van het pand Slangekruid 1 te Nieuwerkerk aan den IJssel. De punten zijn akoestisch gekoppeld aan de achterliggende gevel waardoor de gevelreflectie niet wordt berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd op:

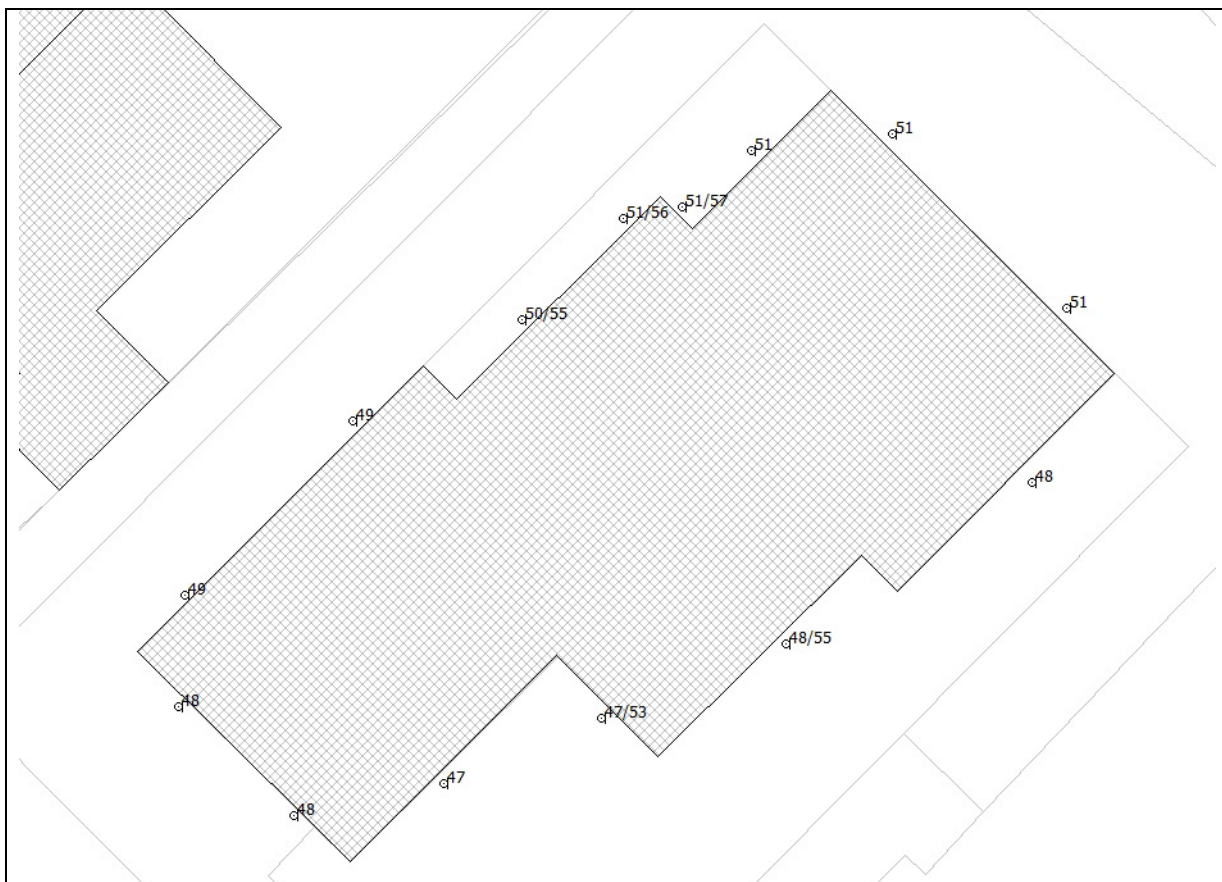
- 1,5 meter en 4,5 meter voor de punten 003, 004, 009, 010 en 014;
- 1,5 meter op de overige punten.



Figuur 3-1: Overzicht ingevoerde berekeningspunten

3.2 Berekeningsresultaten

In figuur 3-2 is een overzicht gegeven van de berekende geluidsbelasting, L_{den} , te gevolge van de Rijksweg A20 inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g Wgh.

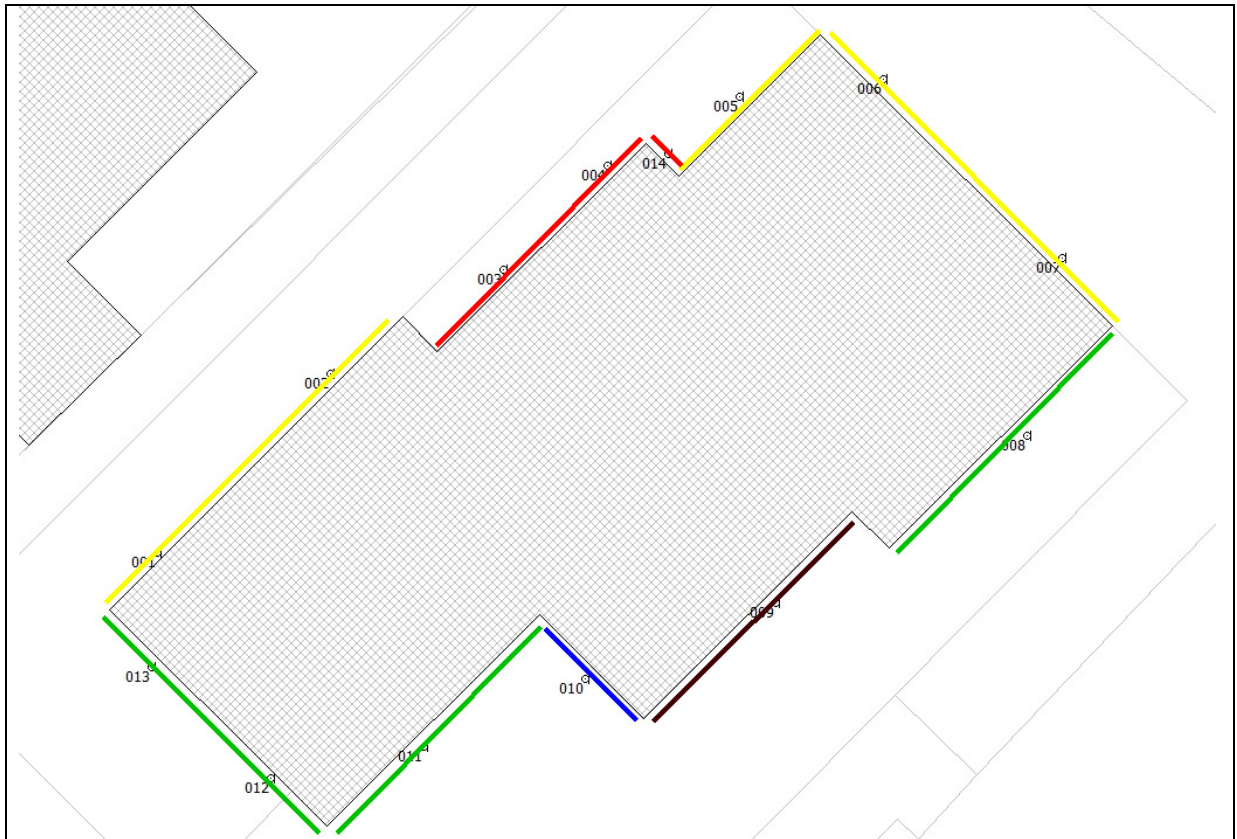


Figuur 3-2: L_{den} t.g.v. de Rijksweg A20 inclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Uit figuur 3-2 blijkt dat de geluidsbelasting ter plaatse van het Slangekruid 1 te Nieuwerkerk aan den IJssel hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Hieruit kan worden geconcludeerd dat er een hogere grenswaarde Wet geluidhinder aangevraagd moet worden voor de Rijksweg A20.

De geluidsbelasting op de 1^e verdieping van de noordgevel (richting A20) en de 1^e verdieping van de zuidgevel (midden) komt uit boven de maximale grenswaarde van 53 dB. Deze gevels dienen doof (zonder te openen delen) te worden uitgevoerd. In figuur 3-3 is een overzicht gegeven van de te nemen maatregelen waarin:

- Groen = geen Hw nodig (geen 1^e verdieping aanwezig);
- Geel = begane grond Hw nodig (geen 1^e verdieping aanwezig);
- Blauw = begane grond geen Hw nodig en 1^e verdieping Hw nodig;
- Rood = begane grond Hw nodig en 1^e verdieping doof;
- Zwart = begane grond geen Hw nodig en 1^e verdieping doof.



Figuur 3-3: overzicht resultaten per gevel

Naast de gevels die doof moeten worden uitgevoerd valt uit figuur 3-3 op te maken dat de woning beschikt over een geluidsluwe gevel ($L_{den} \leq 48$ dB met groen aangegeven). Voor de gehele woning dient een hogere waarde aangevraagd te worden van 53 dB. Verder valt uit figuur 3-3 op te maken dat er in totaal 3 dove gevels nodig zijn voor de woning.

Het aantal dove gevels past niet binnen het hogere waarden beleid van de gemeente Zuidplas. Op dit punt zal er moeten worden afgeweken van het gemeentelijk beleid. Als gevolg van het afwijken van het gemeentelijk geluidsbeleid kan de ODMH het Besluit wel opstellen maar kan het besluit helaas niet ondertekenen omdat hiervoor geen mandaat is afgegeven.

Geadviseerd wordt echter om af te wijken van het gemeentelijke geluidsbeleid gezien het feit dat deze (nieuwe) woning midden in een bestaande woonwijk gelegen is en er een groot deel van de woningen uit deze bestaande woonwijk gelegen zijn op een afstand kleiner dan de afstand waarop het pand aan de Slangekruid 1 te Nieuwerkerk aan den IJssel gesitueerd is ten opzichte van de Rijksweg A20.

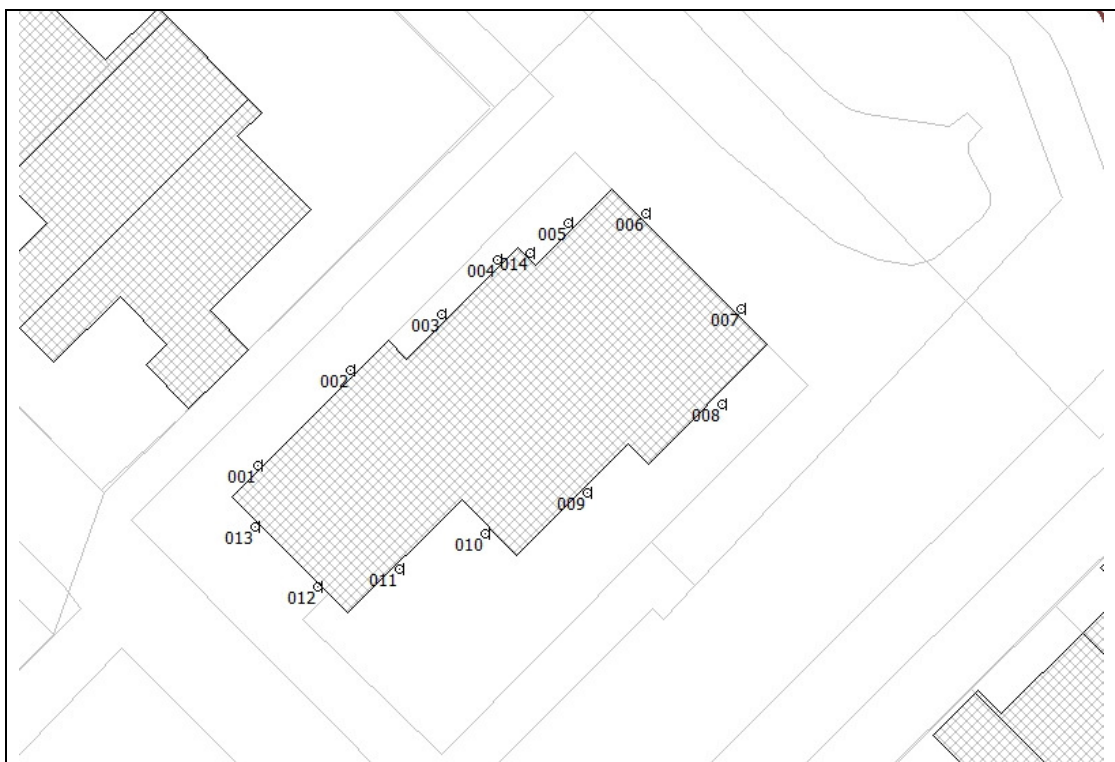
Meer dan 1 dove gevel, zoals in deze situatie, kan problemen opleveren voor wat betreft de verplichting uit het Bouwbesluit ten aanzien van het spuien van verblijfsruimten. In elke verblijfsruimte dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om een deel te kunnen openen t.b.v. spuien. Dit behoeft echter niet tot problemen te lijden wanneer er, zoals in casu, andere aangrenzende ruimten zijn waar wel gespuid kan worden.

4 Berekeningen railverkeerslawaai

4.1 Akoestisch modelvorming

De berekeningen zijn uitgevoerd conform het Reken en meetvoorschrift 2012. Ten behoeve van het onderzoek is een akoestisch rekenmodel opgesteld waarbij als basis gebruik gemaakt wordt van het spoorregister. In het spoorregister is rekening gehouden met een ruimte voor de toekomst van 1,5 dB op basis waarvan de plafonds zijn vastgesteld (de GPP's geluid productie plafonds). In figuur 4-1 is een overzicht gegeven van de berekeningspunten ter plaatse van het pand Slangekruid 1 te Nieuwerkerk aan den IJssel. De punten zijn akoestisch gekoppeld aan de achterliggende gevel waardoor de gevelreflectie niet wordt berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd op:

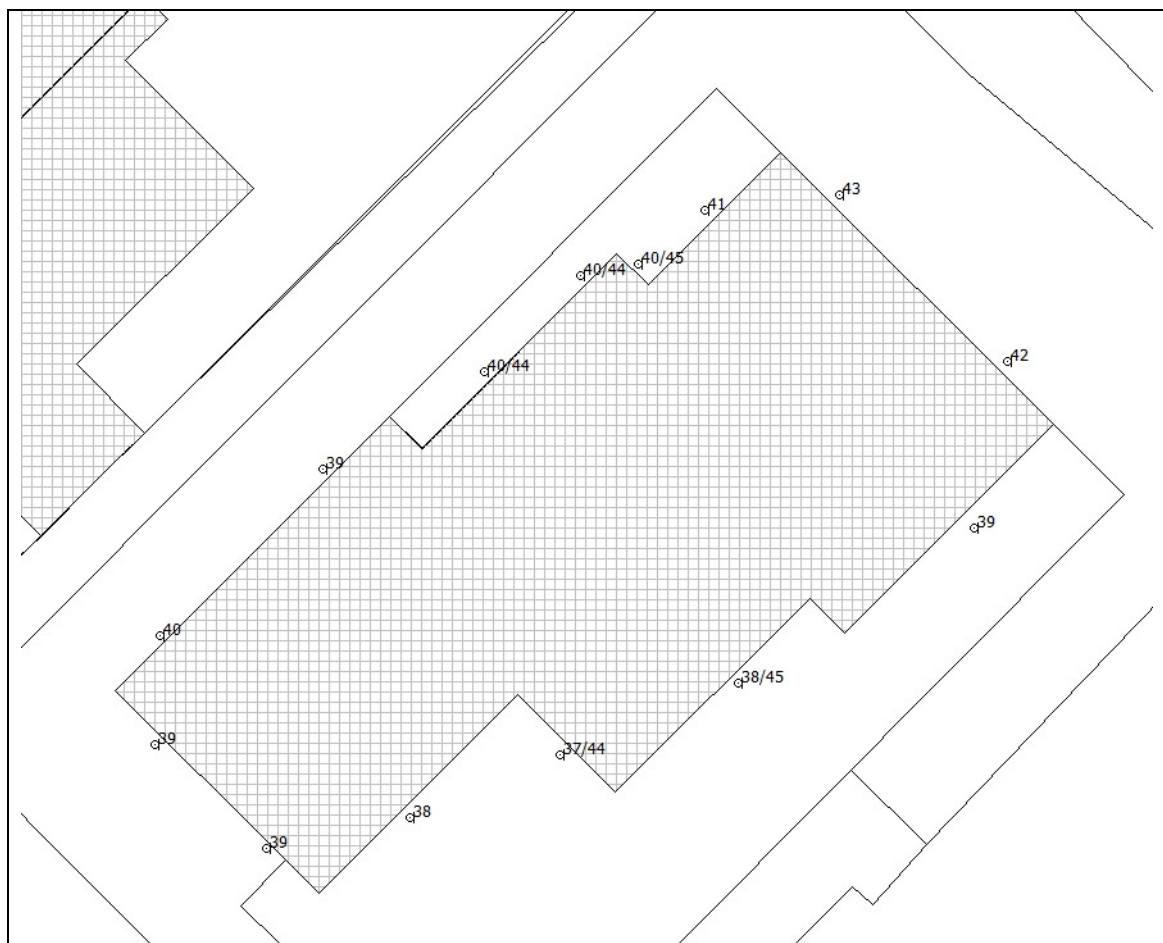
- 1,5 meter en 4,5 meter voor de punten 003, 004, 009, 010 en 014;
- 1,5 meter op de overige punten.



Figuur 4-1: Overzicht ingevoerde berekeningspunten

4.2 Berekeningsresultaten

In figuur 4-2 is een overzicht gegeven van de berekende geluidsbelasting, L_{den} , te gevolge van de Spoorbaan Gouda – Rotterdam.



Figuur 4-2: L_{den} t.g.v. Spoorbaan Gouda – Rotterdam inclusief 1,5 dB i.v.m. PP

Uit figuur 4-2 blijkt dat de geluidsbelasting ter plaatse van het Slangekruid 1 te Nieuwerkerk aan den IJssel ten hoogste 45 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt als gevolg van railverkeerslawaai niet overschreden.

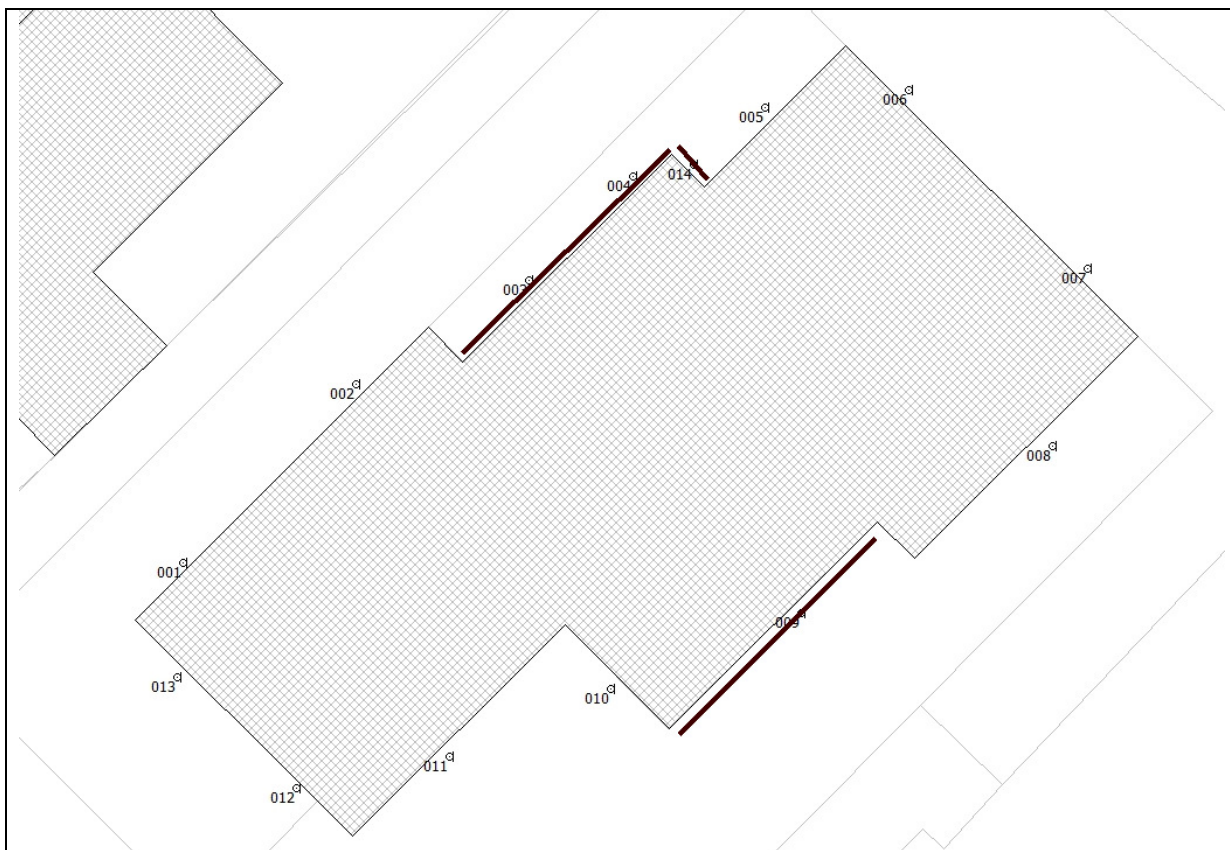
5

5 Conclusie

Wegverkeerslawaa

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de locatie is gelegen binnen de geluidszone van de Rijksweg A20. Ter plaatse van de 3 gevels van de woning treden als gevolg van de Rijksweg A20 geluidsbelastingen op hoger dan 53 dB (de maximale grenswaarde). Deze 3 gevels dienen doof (zonder te openen delen) te worden uitgevoerd. Voor de overige gevels, waarop de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient een hogere waarde procedure gevolgd te worden waarbij een waarde van 53 dB dient te worden vastgesteld.

In het hogere waarden besluit zal als voorwaarde worden opgenomen dat de 3 gevels doof moeten worden uitgevoerd. Figuur 5-1 geeft een overzicht van de 3 dove gevels op de 1^e verdieping.



Figuur 5-1 : Overzicht dove gevels op de 1^e verdieping (met zwart aangegeven).

Het aantal dove gevels past niet binnen het hogere waarden beleid van de gemeente Zuidplas. Op dit punt zal er moeten worden afgeweken van het gemeentelijk beleid. Dit houdt in dat de ODMH het

hogere waarde Besluit wel kan opstellen maar niet mag ondertekenen in verband met de mandatering.

Geadviseerd wordt echter om af te wijken van het gemeentelijke geluidsbeleid gezien het feit dat deze (nieuwe) woning midden in een bestaande woonwijk gelegen is en er een groot deel van de woningen uit deze bestaande woonwijk gelegen zijn op een afstand kleiner dan de afstand waarop het pand aan de Slangekruid 1 te Nieuwerkerk aan den IJssel gesitueerd is ten opzichte van de Rijksweg A20.

Meer dan 1 dove gevel, zoals in deze situatie, kan problemen opleveren voor wat betreft de verplichting uit het Bouwbesluit ten aanzien van het spuien van verblijfsruimten. In elke verblijfsruimte dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om een deel te kunnen openen t.b.v. spuien. Dit behoeft echter niet tot problemen te lijden wanneer er, zoals in casu, andere aangrenzende ruimten zijn waar wel gespuid kan worden.

Railverkeerslawaaï

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de locatie is gelegen binnen de geluidszone van de spoorbaan Gouda – Rotterdam. Ter plaatse van de gevels van de woning wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet overschreden. Ten behoeven van de planologische omzetting van de bestemming behoeft er voor railverkeerslawaaï geen hogere waarde vastgesteld te worden.

Bijlage I

Akoestisch onderzoek Slangekruid 1
2014047993

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Slangekruid 1 situatie 2025
Groep: Rijksweg A20
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Omschr.	ISO H	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	Groep
20 / 42,780 / 42,868	--	115	115	115	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 42,781 / 42,871	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 43,102 / 43,190	--	115	115	115	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 43,044 / 43,084	--	115	115	115	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 43,084 / 43,102	--	115	115	115	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 42,871 / 43,064	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 42,871 / 43,064	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 42,871 / 43,064	--	65	65	65	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 43,095 / 43,134	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 42,817 / 43,044	--	115	115	115	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 42,710 / 42,781	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 42,780 / 42,879	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 42,871 / 42,952	--	115	115	115	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 42,680 / 42,682	-5,10	115	115	115	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 43,064 / 43,190	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 40,566 / 42,780	--	115	115	115	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 42,879 / 43,095	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 42,879 / 43,095	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 42,879 / 43,095	--	65	65	65	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 42,871 / 43,064	--	65	65	65	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 42,871 / 43,064	--	65	65	65	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 42,879 / 43,095	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 42,879 / 43,095	--	65	65	65	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 40,451 / 40,565	--	115	115	115	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 40,565 / 42,680	--	115	115	115	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 42,952 / 43,102	--	115	115	115	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 40,473 / 40,566	--	115	115	115	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 42,720 / 43,077	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 43,077 / 42,835	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 43,069 / 43,223	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20

Akoestisch onderzoek Slangekruid 1
2014047993

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Slangekruid 1 situatie 2025
Groep: Rijksweg A20
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	ISO H	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	Groep
20 / 43,069 / 43,223	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 42,682 / 42,829	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 42,682 / 42,829	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 42,682 / 42,829	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 42,868 / 42,871	-4,72	115	115	115	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 43,064 / 43,190	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 42,720 / 43,077	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 43,077 / 42,835	--	65	65	65	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 42,720 / 43,077	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 43,077 / 42,835	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 42,720 / 43,077	--	65	65	65	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 42,682 / 42,829	--	65	65	65	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20
20 / 42,829 / 42,835	--	65	65	65	0,00	--	--	--	--	Rijksweg A20

Akoestisch onderzoek Slangekruid 1
2014047993

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Slangekruid 1 situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
001	Slangekruid 1	-6,14	Relatief	1,50	--	--	--	--
002	Slangekruid 1	-6,14	Relatief	1,50	--	--	--	--
003	Slangekruid 1	-6,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
004	Slangekruid 1	-6,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
005	Slangekruid 1	-6,14	Relatief	1,50	--	--	--	--
006	Slangekruid 1	-6,14	Relatief	1,50	--	--	--	--
007	Slangekruid 1	-6,14	Relatief	1,50	--	--	--	--
008	Slangekruid 1	-6,14	Relatief	1,50	--	--	--	--
009	Slangekruid 1	-6,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
010	Slangekruid 1	-6,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
011	Slangekruid 1	-6,15	Relatief	1,50	--	--	--	--
012	Slangekruid 1	-6,15	Relatief	1,50	--	--	--	--
013	Slangekruid 1	-6,14	Relatief	1,50	--	--	--	--
014	Slangekruid 1	-6,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Akoestisch onderzoek Slangenkruid 1
2014047993

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Slangenkruid 1 situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X
001	Slangenkruid 1	-6,14	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	101946,99
002	Slangenkruid 1	-6,14	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	101951,18
003	Slangenkruid 1	-6,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	101955,37
004	Slangenkruid 1	-6,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	101957,88
005	Slangenkruid 1	-6,14	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	101961,09
006	Slangenkruid 1	-6,14	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	101964,58
007	Slangenkruid 1	-6,14	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	101968,91
008	Slangenkruid 1	-6,14	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	101968,05
009	Slangenkruid 1	-6,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	101961,95
010	Slangenkruid 1	-6,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	101957,35
011	Slangenkruid 1	-6,15	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	101953,45
012	Slangenkruid 1	-6,15	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	101949,72
013	Slangenkruid 1	-6,14	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	101946,85
014	Slangenkruid 1	-6,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	101959,36



Bijlage II

Resultaten wegverkeerslawai

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Slangekruid 1	1,50	47	44	41	49
002_A	Slangekruid 1	1,50	47	44	41	49
003_A	Slangekruid 1	1,50	48	45	42	50
003_B	Slangekruid 1	4,50	53	50	47	55
004_A	Slangekruid 1	1,50	49	46	43	51
004_B	Slangekruid 1	4,50	54	51	47	56
005_A	Slangekruid 1	1,50	49	46	42	51
006_A	Slangekruid 1	1,50	49	46	43	51
007_A	Slangekruid 1	1,50	49	46	43	51
008_A	Slangekruid 1	1,50	47	44	40	48
009_A	Slangekruid 1	1,50	46	43	40	48
009_B	Slangekruid 1	4,50	53	50	46	55
010_A	Slangekruid 1	1,50	45	42	38	47
010_B	Slangekruid 1	4,50	51	48	45	53
011_A	Slangekruid 1	1,50	45	42	39	47
012_A	Slangekruid 1	1,50	46	43	40	48
013_A	Slangekruid 1	1,50	46	44	40	48
014_A	Slangekruid 1	1,50	49	46	43	51
014_B	Slangekruid 1	4,50	55	52	49	57

Resultaten railverkerslawaa

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Slangekruid 1	1,50	36	35	33	40
002_A	Slangekruid 1	1,50	35	35	32	39
003_A	Slangekruid 1	1,50	36	35	32	40
003_B	Slangekruid 1	4,50	40	39	37	44
004_A	Slangekruid 1	1,50	36	36	33	40
004_B	Slangekruid 1	4,50	40	39	37	44
005_A	Slangekruid 1	1,50	37	36	34	41
006_A	Slangekruid 1	1,50	39	38	35	43
007_A	Slangekruid 1	1,50	38	37	35	42
008_A	Slangekruid 1	1,50	35	34	32	39
009_A	Slangekruid 1	1,50	34	34	31	38
009_B	Slangekruid 1	4,50	41	40	37	45
010_A	Slangekruid 1	1,50	34	33	30	37
010_B	Slangekruid 1	4,50	40	39	37	44
011_A	Slangekruid 1	1,50	34	33	31	38
012_A	Slangekruid 1	1,50	35	34	31	39
013_A	Slangekruid 1	1,50	35	34	32	39
014_A	Slangekruid 1	1,50	36	35	33	40
014_B	Slangekruid 1	4,50	41	40	38	45