

---

## MEMO

Van : ing. Simone Zonneveld  
Project : Ontwikkeling Julianastraat 92-94  
Opdrachtgever : De heer Oudijk  
  
Datum : 23 oktober 2019  
  
Betreft : Onderzoek stikstofdepositie

---

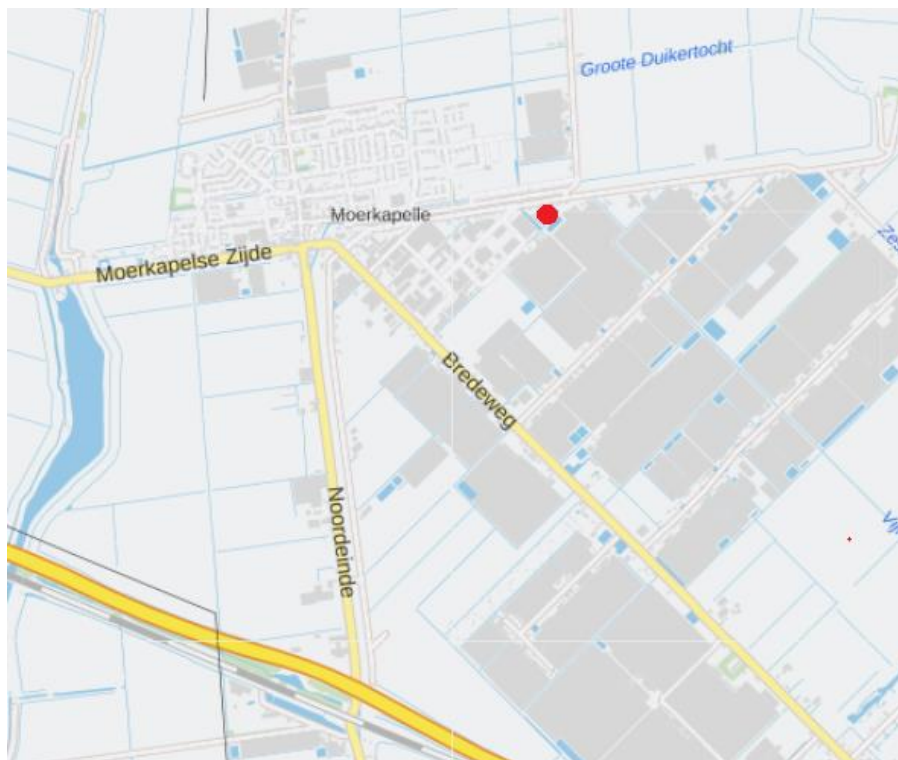


### 1. Inleiding

Om tot een nieuwe, passende invulling voor het perceel te komen, heeft de eigenaar het plan opgevat om de kassen te slopen, het perceel te splitsen en een nieuwe bedrijfswoning te bouwen. Bij ieder van de twee bedrijfswoningen (de bestaande en nieuwe woning) is een eigen bedrijfsloods voorzien.

Om de ontwikkeling planologisch mogelijk te maken wordt een bestemmingsplanwijziging voorbereid. In dat kader dient de beoogde ontwikkeling onder andere te worden getoetst aan de eisen uit de Wet natuurbescherming. In de stikstofberekeningen is zowel de gebruiksfase (na oplevering van de woning en loodsen) als de aanlegfase beschouwd. In deze notitie wordt achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en conclusie.

In de directe omgeving van het plangebied zijn geen Natura 2000-gebieden gelegen, zie figuur 1.



Figuur 1 Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000-gebieden (bron: Aerials)

## 2. Uitgangspunten

### *Gebruiksfas*

Het bestemmingsplan maakt maximaal 1 bedrijfswoning mogelijk en twee loodsen van respectievelijk 500 m<sup>2</sup> en 1350 m<sup>2</sup>. Omdat de nieuwe gebouwen geen gasaansluiting krijgen, is geen sprake van directe emissies. In de verkeersanalyse zoals opgenomen in het bestemmingsplan is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 106 mvt/etmaal voor een gemiddelde weekdag. De stikstofdepositie wordt berekend in mol/hectare/jaar. Qua afwikkeling is rekening gehouden met 50% afwikkeling in westelijke richting en 50% in oostelijke richting.

Uitgangspunt is dat verkeerseffecten worden meegenomen tot deze opgaan in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer.

### *Aanlegfase*

Naast de gebruiksfase dient bij de toetsing aan de Wet natuurbescherming ook de aanlegfase te worden betrokken. Transportbewegingen ten behoeve van de aan en afvoer van materiaal en de inzet van werktuigen binnen het gebied leiden tot emissies en kunnen daarmee ook van invloed zijn op de stikstofdepositie binnen Natura 2000. Op dit moment is nog niet exact bekend welke materieel zal worden ingezet. Er is een realistische inschatting gemaakt voor het in te zetten materieel. Op basis van de inschatting en een aantal worstcase uitgangspunten is bekeken of sprake kan zijn van een toename van stikstofdepositie binnen Natura 2000.

### Transportbewegingen

De verwachting is dat de aanlegfase ongeveer 1 jaar zal duren. Als het gaat om de transportbewegingen wordt uitgegaan van gemiddeld 2 vrachtwagens per werkdag (4 mvt/etmaal) en gemiddeld 4 personenauto's per werkdag (8 mvt/etmaal). Ook met het bouwverkeer is rekening gehouden met 50% afwikkeling in westelijke richting en 50% in oostelijke richting. Als rekenjaar is uitgegaan van 2020.

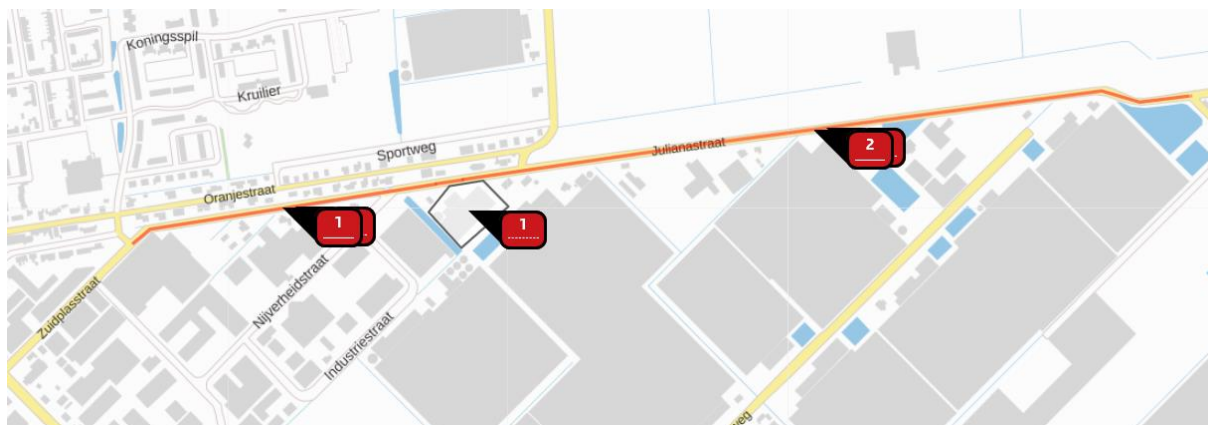
### Materieel

Er is een inschatting gemaakt van het in te zetten materieel en de bijbehorende bedrijfstijden tijdens de aanlegfase:

- |               |             |
|---------------|-------------|
| - Kraan:      | 4 werkweken |
| - Verreiker:  | 6 werkweken |
| - Heimachine: | 2 werkweken |

De relevante emissies (NOx) worden bepaald door het verbruik, het vermogen en de ouderdom (stageklasse) van het materieel. In de berekeningen is worstcase uitgegaan van materieel stageklasse III, bouwjaar 2011, allen met het grootste vermogen. Daarnaast is voor al het materieel uitgegaan van een verbruik van 25 liter diesel per uur (voor een groot deel van het materieel zal het vermogen en verbruik aanzienlijk lager liggen). Ook is worstcase uitgegaan van 100% gebruik in de tijd.

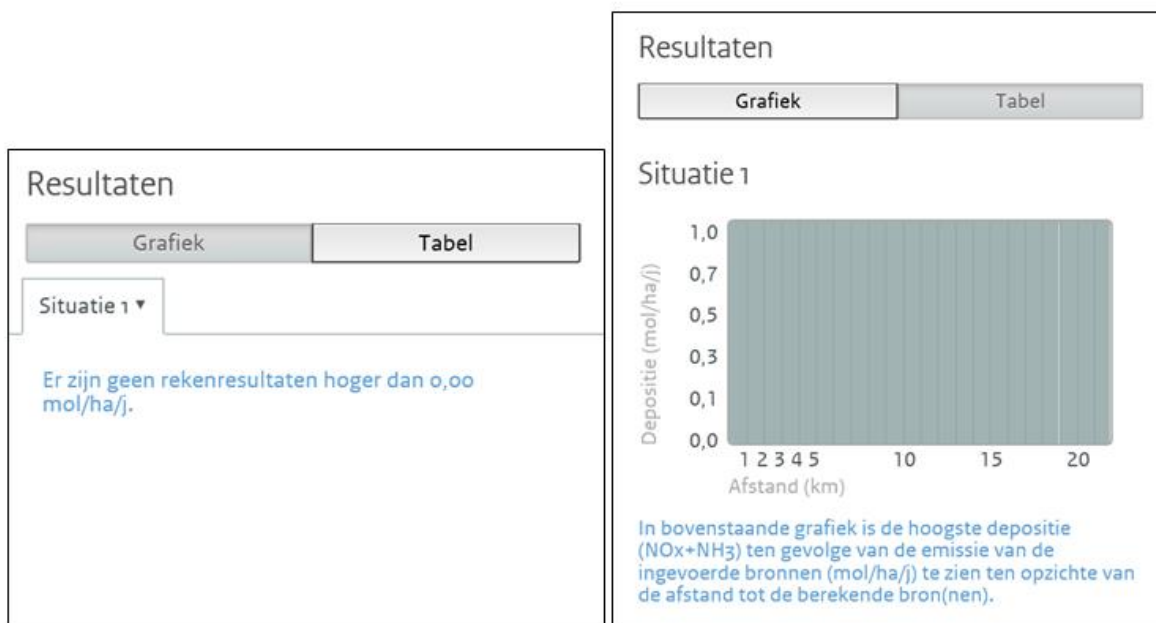
In figuur 2 zijn de rekenpunten weergegeven die ingevoerd zijn in het rekenprogramma.



Figuur 2 Gemodelleerde rekenpunten aanlegfase en gebruiksfase

### 3. Resultaten en conclusie

Zowel voor de gebruiksfase als voor de aanlegfase wordt geen depositiebijdrage binnen Natura 2000-gebieden berekend. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat het plan niet leidt tot significante negatieve effecten. Er is geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming vereist.



Figuur 3 Berekeningsresultaten