

Bermweg 14 Nieuwerkerk aan den IJssel

Bepaling geluidsbelasting

Gildeweg 39a
Postbus 5185
4380 KD Vlissingen
T (0118)-442270
E info@s-w.nl



Akoestische onderzoeken
Bouwfysische adviezen
Bouwkundige bestekken
Brandveiligheid
Brandoverslag berekeningen
Milieu Prestatie berekeningen
Energie Prestatie berekeningen
Geluidwering gevels
Toetsing Bouwbesluit
V&G Plannen

Berekend op uw eisen

Bermweg 14 Nieuwerkerk aan den IJssel

Bepaling geluidsbelasting

Opgesteld door:
S&W Consultancy
Postbus 5185
4380 KD Vlissingen
Tel: 0118 442 270
e-mail: info@s-w.nl
Contactpersoon: T.J. Wattel

Datum: 1 oktober 2013
Rapportnr: 2130762
Versie: 1

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	2
2.	Normstelling en wettelijk kader.....	2
2.1	Geluidsbelasting van de gevel	2
3.	Berekening geluidsbelasting.....	4
3.1	Gebruikte rekenmethode wegverkeerslawaaï.....	4
3.2	Invoergegevens situatie	4
3.3	Invoergegevens wegverkeer	4
3.4	Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaaï.....	5
4.	Conclusie.....	6
I.	Bijlage 'Situatie'	I
II.	Bijlage 'Rekenmodelgeluidsbelasting'	II
III.	Bijlage 'Berekeningsresultaten geluidsbelasting'.....	III

1. Inleiding

De gevels van de woningen van het bouwplan “Bermweg 14 te Nieuwerkerk aan den IJssel” zijn geluidsbelast door wegverkeerslawaai afkomstig van de volgende wegen:

- Bermweg;
- Burgemeester van Beresteijnlaan.

De geluidsbelasting op de gevels ten gevolge van het wegverkeer is in dit rapport bepaald, in opdracht van ‘Introview b.v.’. Bij de berekening is uitgegaan van:

- de situatie volgens opgave van de opdrachtgever, ‘Introview b.v.’;
- verkeersintensiteiten volgens opgave van ‘Omgevingsdienst Midden-Holland’.

De situatie is weergegeven in bijlage I.

2. Normstelling en wettelijk kader

2.1 Geluidsbelasting van de gevel

In de Wet geluidhinder wordt aangegeven wat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in zones langs wegen is.

Wet geluidhinder Artikel 74

1. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:
 - a. in een stedelijke gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;
 - b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.
2. Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:
 - a. die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
 - b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Wet geluidhinder Artikel 82

Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

Wet geluidhinder Artikel 83

Lid 1: Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

Lid 2 – 8 (samenvatting): Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot de in tabel 1 omschreven situaties, kan voor de te verwachten geluidsbelasting een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde de in tabel 1 genoemde waarden niet te boven mag gaan.

Tabel 1: Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting L_{den} [dB] volgens artikel 83 Wgh.

omschrijving van de situatie		max. geluid- belasting	art. en lid Wgh
woningen	weg		
in buitenstedelijk gebied	aanwezig	53 dB	art. 83 lid 1
in stedelijk gebied	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 1
nog niet geprojecteerd, in stedelijk gebied	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 2
aanwezig of in aanbouw, in stedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	63 dB	art. 83 lid 3a
aanwezig of in aanbouw, in buitenstedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	58 dB	art. 83 lid 3b
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in buitenstedelijk gebied, voor agrarisch bedrijf	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 4
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen	aanwezig	68 dB	art. 83 lid 5
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, binnen de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen. Binnen zone van autoweg / autosnelweg	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 6
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, buiten de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 7

Wet geluidhinder artikel 110a lid 1

In situaties waarbij zowel de geluidsbron als de geluidsbelaste woning(en) geheel binnen de grenzen van één gemeente gelegen zijn, zijn Burgemeester en Wethouders bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Voor andere situaties (bijvoorbeeld wanneer de geluidsbron en de geluidsbelaste woning in verschillende gemeenten liggen) wordt verwezen naar de artikelen 110a, 110b en 110c Wgh.

Wet geluidhinder artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012

Artikel 3.4: De ingevolge artikel 110g Wgh toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van de woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2003 en bij toepassing van de artikelen 111 tweede en derde lid, 111a, 112 en 113 Wgh.

In dit geval gaat het om een nog niet geprojecteerde woning gelegen in buitenstedelijk gebied. De weg is aanwezig, de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting 53 dB is (na aftrek volgens art. 110g Wgh).

3. Berekening geluidsbelasting

3.1 Gebruikte rekenmethode wegverkeerslawaaï

De gebruikte rekenmethode is standaard-rekenmethode II van het Besluit reken- en meetvoorschrift verkeerslawaaï. Het gebruikte computerprogramma is 'WinHavik' versie 8.49 van dirActivity-software.

3.2 Invoergegevens situatie

De situatie rondom het plan is in het rekenmodel ingevoerd. Hierbij zijn onder andere het bouwplan en de gebouwen in de nabije omgeving ingevoerd. Het grootste deel van het bodemgebied in het rekenmodel bestaat uit landelijk groen en percelen rondom woningen, deels verhard en deels tuinen. Er is uitgegaan van een bodemfactor van 65% als standaardwaarde voor het gehele gebied. Er zijn waarneempunten gelegd op de voor-, achter-, en zijgevels van de woning, op een hoogte van 1,8 m, 4,70 m en 7,50 m (zie bijlage II).

3.3 Invoergegevens wegverkeer

De verkeersintensiteiten op de Bermweg en Burgemeester van Beresteijnlaan, en de verkeerssnelheden van de categorieën motorvoertuigen die in de berekeningen zijn aangehouden, zijn weergegeven in de tabellen 2 en 3. De etmaalintensiteit is verstrekt door 'Omgevingsdienst Midden-Holland', geleverd is de prognose voor het jaar 2025.

Tabel 2: Verkeersintensiteiten voor de Bermweg en Burgemeester van Beresteijnlaan.

weg	etmaal- intensiteit [mvt/etm]	periode	voertuigverdeling				wegdek	snelheid [km/uur]
			uur	li mvt	mz mvt	zw mvt		
Bermweg	1210	dag	6,57	98,70	1,05	0,25	Asfalt	60
		avond	3,93	99,49	0,41	0,10		
		nacht	0,68	98,81	0,96	0,23		
Burgemeester van Beresteijnlaan	8350	dag	6,45	97,89	1,52	0,60	Asfalt	50
		avond	3,67	98,90	0,79	0,31		
		nacht	0,99	97,69	1,66	0,65		

3.4 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaaai

De resultaten van de berekeningen voor het maatgevend jaar 2025 zijn samengevat in tabel 3 en 4 en uitgebreider weergegeven in bijlage III. In tabel 3 zijn de resultaten weergegeven van het wegverkeerslawaaai, die gebruikt worden voor toetsing aan de Wet Geluidhinder. Dit zijn de waarden van de geluidsbelasting L_{den} per weg apart, na aftrek van 5 dB volgens art. 110g Wgh. Per waarneempunt is hier alleen de hoogste waarde voor alle waarneemhoogten weergegeven. Daar waar deze geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (in onderstaande tabel met grijs weergegeven), dient een hogere waarde als toelaatbaar vastgesteld te worden (Hogere-waardebepaling).

Tabel 3: Berekende waarde van de geluidsbelasting op de gevel L_{den} [dB] incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh, voor het maatgevend jaar 2021.

	Bermweg	Burgemeester van Beresteijnlaan
ligging waarneempunt		
1. Voorgevel	48	19
2. Rechterzijgevel	44	32
3. Achtergevel	25	35
4. Linkerzijgevel	43	32

Uit de resultaten, na 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wgh, blijkt dat voor beide wegen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

In tabel 4 zijn de resultaten samengevat van de geluidsbelasting L_{den} van het wegverkeerslawaaai, cumulatief voor alle wegen, zonder aftrek van art. 110g Wgh. Per waarneempunt wordt hier alleen de hoogste waarde weergegeven. Een compleet overzicht voor alle waarneemhoogten is weergegeven in bijlage III. Daar waar de geluidsbelasting van een van de gevels van de woning hoger is dan 53 dB (in onderstaande tabel in grijs weergegeven), dient aangetoond te worden of de karakteristieke geluidwering van de gevels voldoende is. De in tabel 4 aangegeven rekenresultaten dienen gebruikt te worden bij het berekenen van de geluidwering van de gevels.

Tabel 4: Berekende waarde van de geluidsbelasting op de gevel L_{den} ten gevolge van de Bermweg en Burgemeester van Beresteijnlaan gecumuleerd (excl. aftrek art. 110g Wgh), voor het maatgevend jaar 2025.

	L_{den} [dB]
ligging waarneempunt	
1. Voorgevel	48
2. Rechterzijgevel	44
3. Achtergevel	35
4. Linkerzijgevel	44

De geluidsbelasting is op geen van de gevels van de woning hoger dan 53 dB. Dit houdt in dat voor de woning geen aanvullende voorzieningen (glas, suskasten, kierdichting, dakisolatie, enz.) benodigd zijn om aan de eisen van het Bouwbesluit te voldoen.

4. Conclusie

De gevels van de woning van het bouwplan “Bermweg 14 Nieuwerkerk aan den IJssel” zijn geluidsbelast door wegverkeerslawaaï afkomstig van de Bermweg en Burgemeester van Beresteijnlaan.

De geluidsbelasting op de gevels ten gevolge van het wegverkeer is in dit rapport bepaald, in opdracht van ‘Introview’. Bij de berekening is uitgegaan van:

- de situatie volgens opgave van de opdrachtgever, ‘Introview’;
- verkeersintensiteiten volgens opgave van ‘Omgevingsdienst Midden-Holland’.

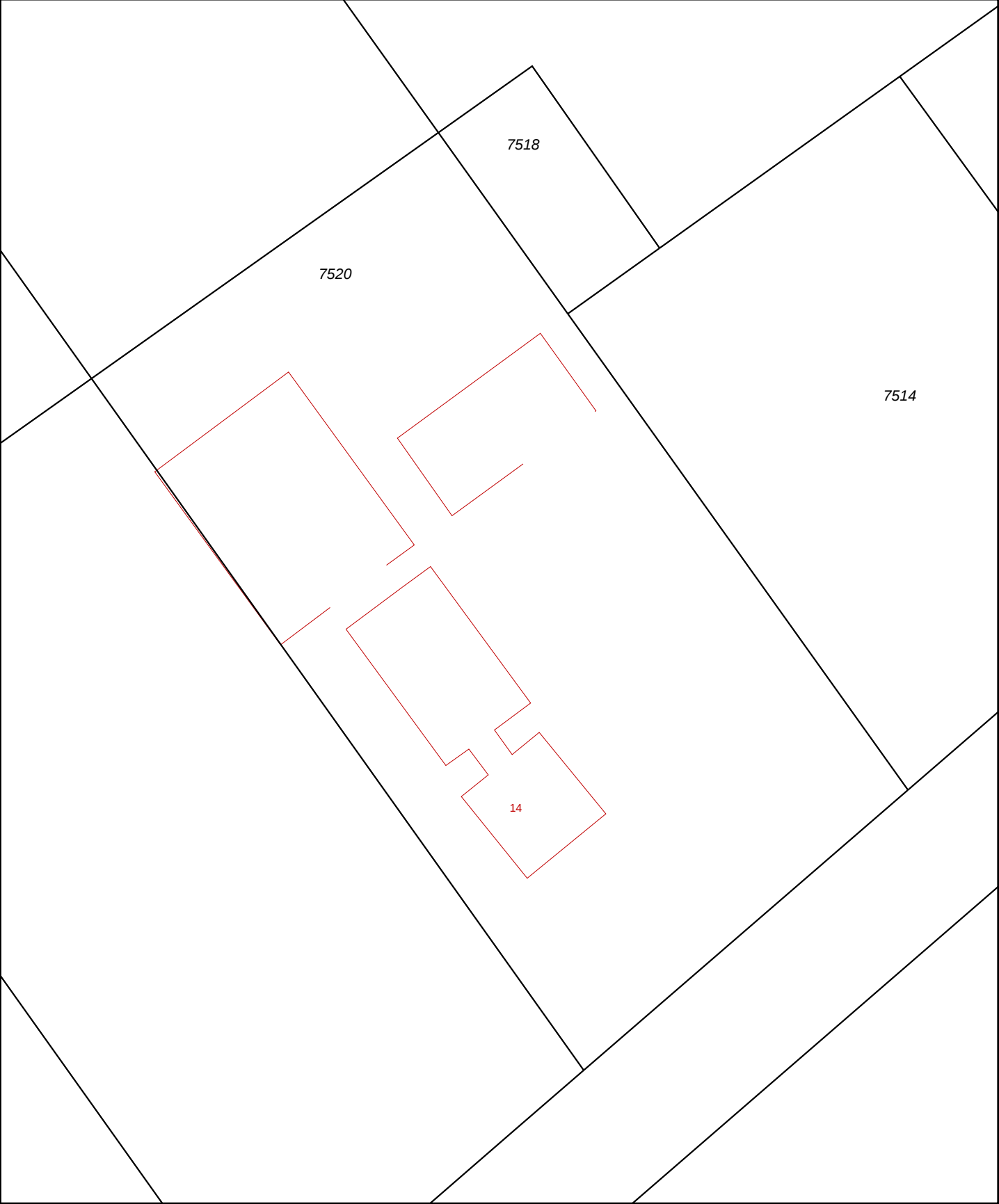
Op grond van de berekeningen kan worden geconcludeerd dat de geluidsbelasting per weg apart (incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh), op de gevels van de woning onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB blijft, er hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

Tevens is de gecumuleerde geluidsbelasting van beide wegen samen niet hoger dan 53 dB. Er zijn geen aanvullende voorzieningen benodigd om aan de eisen van het bouwbesluit te voldoen.

Vlissingen, 1 oktober 2013

T.J. Wattel

I. Bijlage 'Situatie'



12345 25 Deze kaart is noordgericht Perceelnummer Huisnummer Vastgestelde kadastrale grens Voorlopige kadastrale grens Administratieve kadastrale grens Bebouwing Overige topografie Voor een eensluitend uittreksel, Apeldoorn, 25 augustus 2013 De bewaarder van het kadaster en de openbare registers	Schaal 1:500 Kadastrale gemeente Sectie Perceel	NIEUWERKERK AAN DEN IJSEL A 7520  Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend. De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.
---	---	--



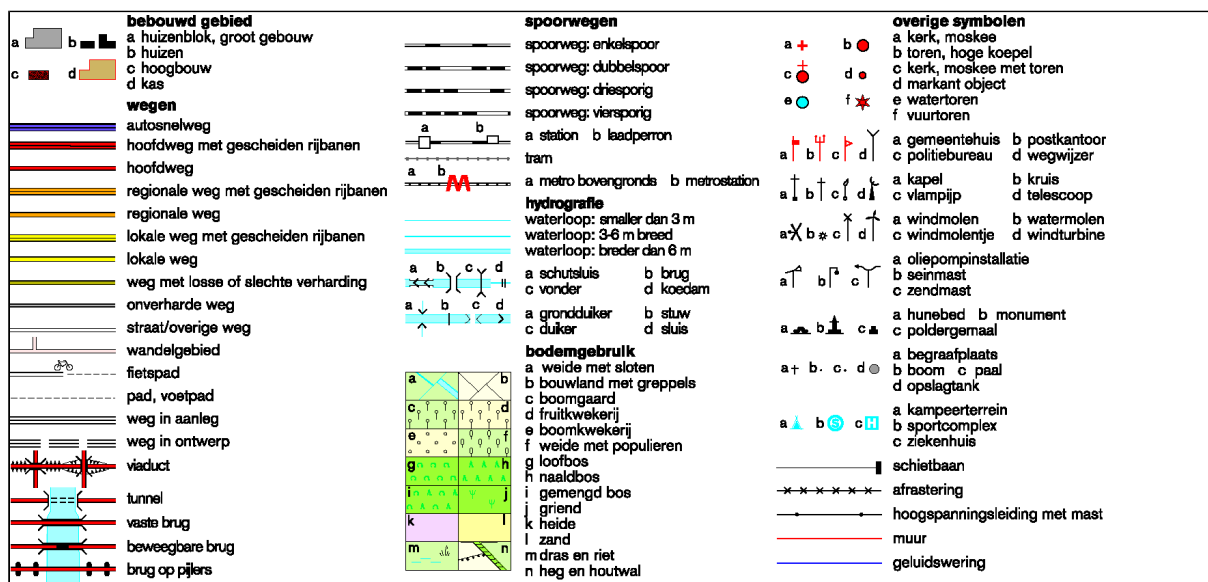
Deze kaart is noordgericht.

Schaal 1: 12500

Hier bevindt zich Kadastraal object NIEUWERKERK AAN DEN IJSSEL A 7520

Bermweg 14, 2911 CA NIEUWERKERK AD IJSSEL

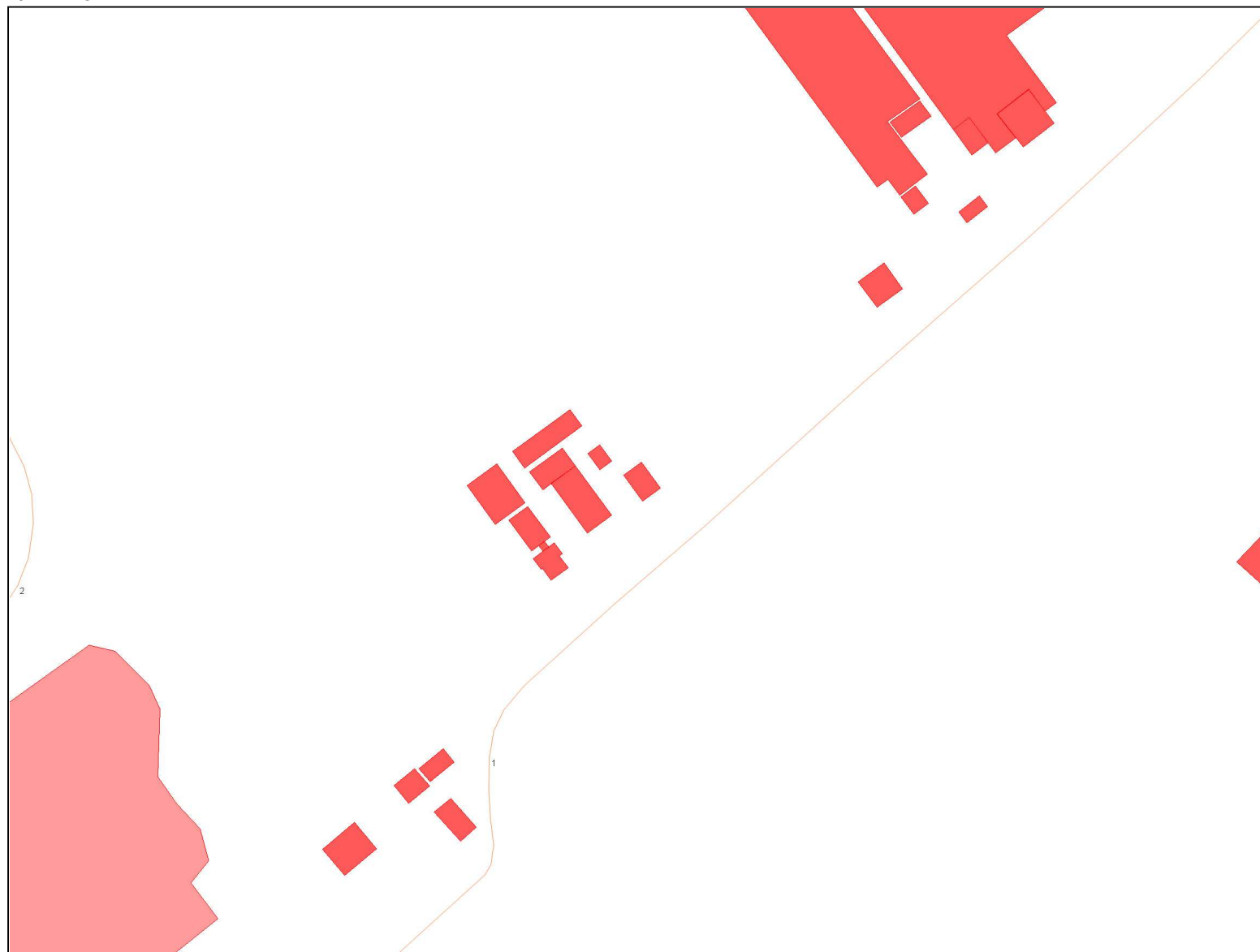
© De auteursrechten en databankenrechten zijn voorbehouden aan de Topografische Dienst Kadaster.



II. Bijlage 'Rekenmodelgeluidsbelasting'

S & W consultancy Vlissingen

project Bermweg 14 te Nieuwerkerk aan den IJssel
opdrachtgever Introview b.v.



objecten
wijk
bebouwing
rijlijn

omschrijving
Ingevoerd rekenmodel
gehele situatie
bebouwing, woonwijken
rijlijnen



S & W consultancy Vlissingen

project Bermweg 14 te Nieuwerkerk aan den IJssel
opdrachtgever Introview b.v.



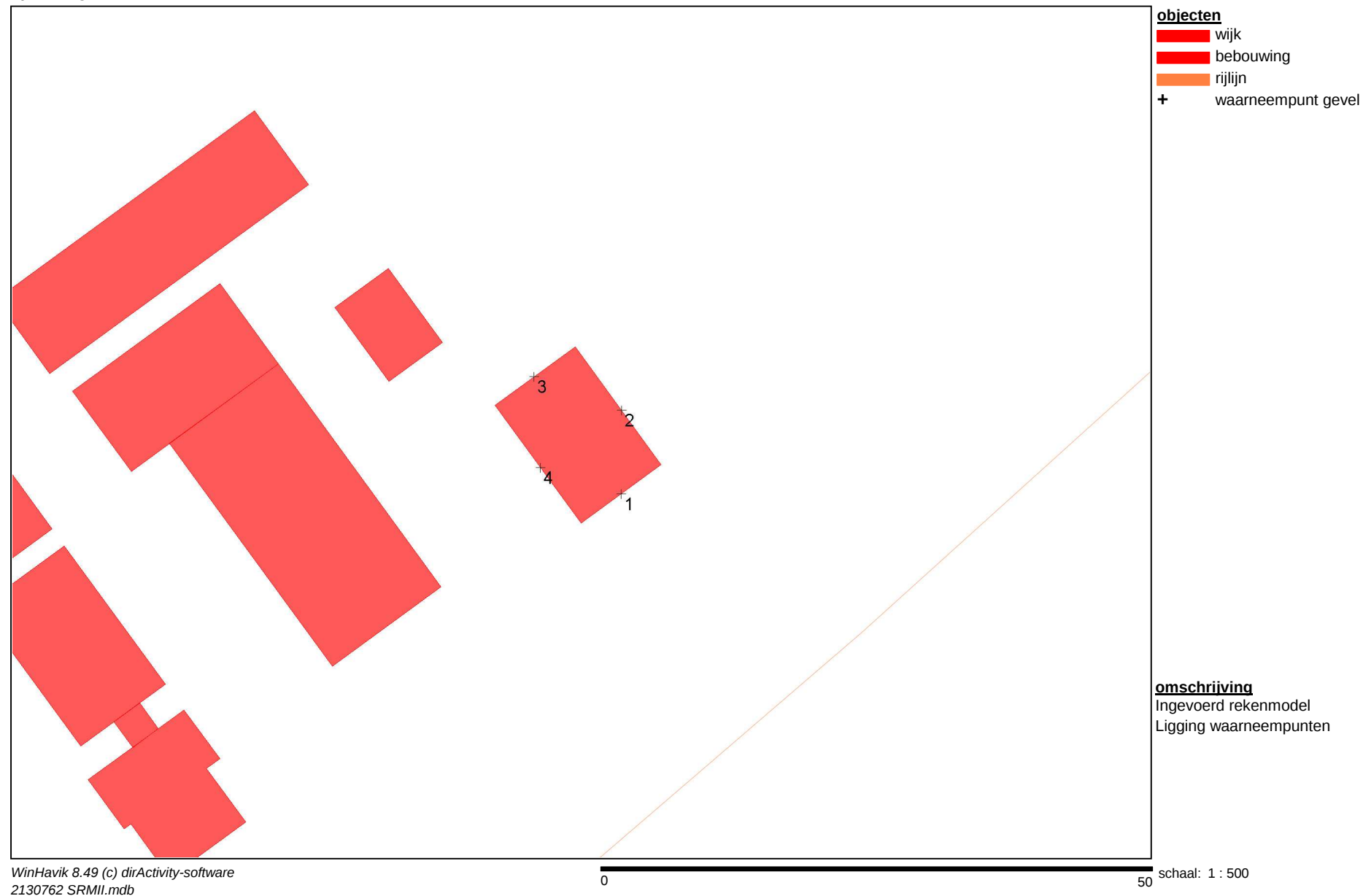
objecten
wijk
bebouwing
rijlijn

omschrijving
Ingevoerd rekenmodel
gehele situatie
bebouwing, woonwijken
rijlijnen



S & W consultancy Vlissingen

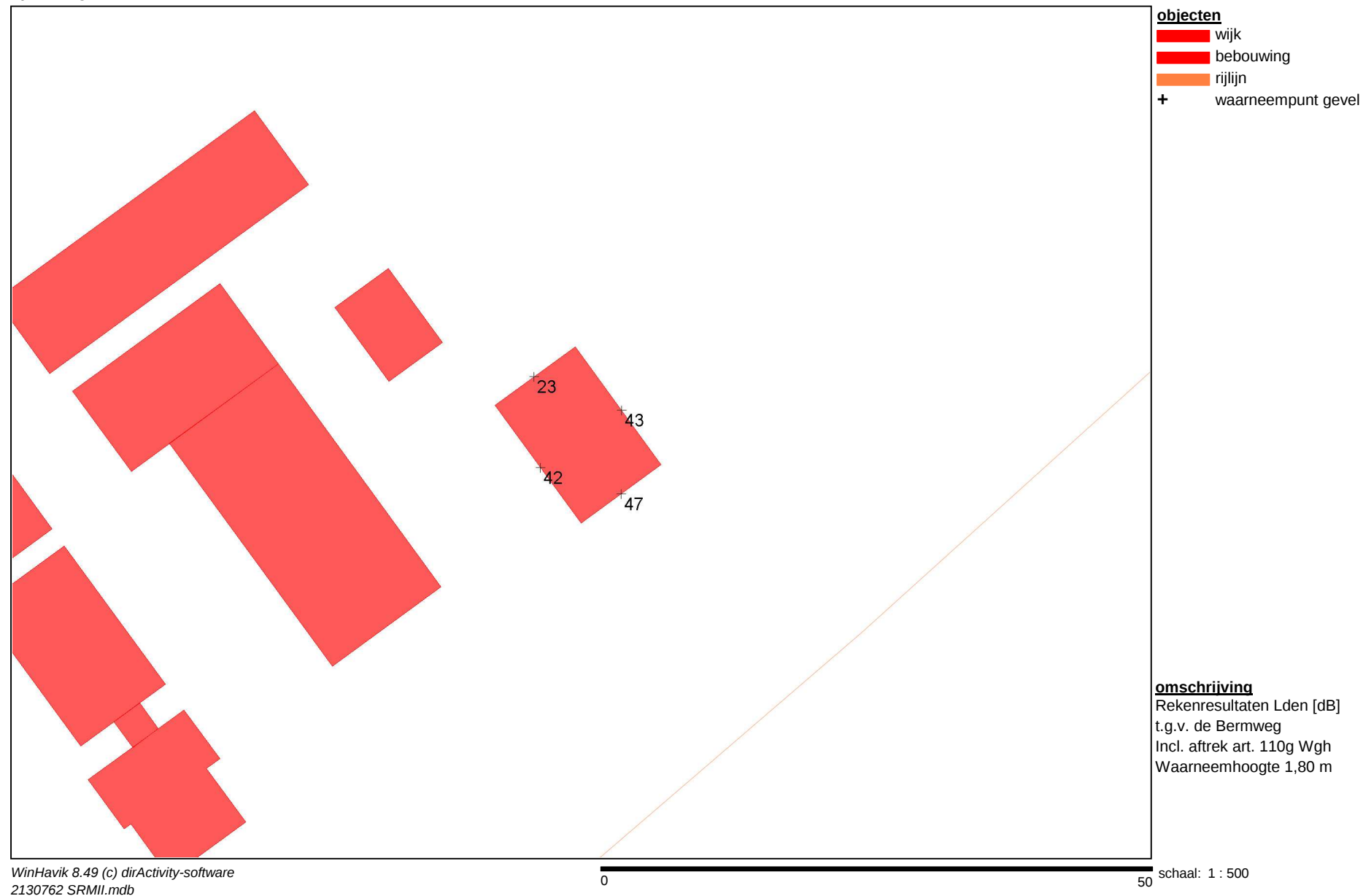
project Bermweg 14 te Nieuwerkerk aan den IJssel
opdrachtgever Introview b.v.



III. Bijlage 'Berekeningsresultaten geluidsbelasting'

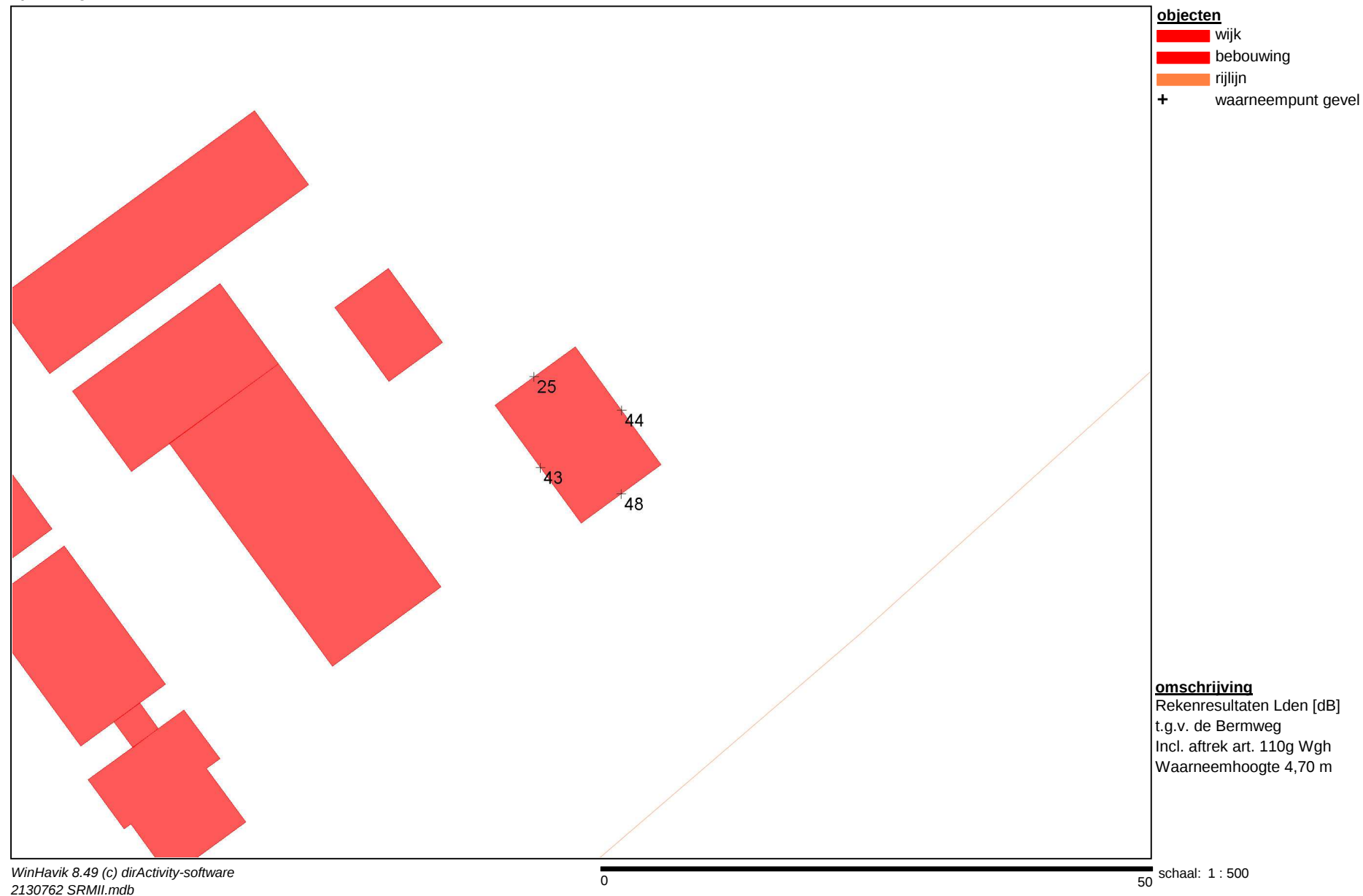
S & W consultancy Vlissingen

project Bermweg 14 te Nieuwerkerk aan den IJssel
opdrachtgever Introview b.v.



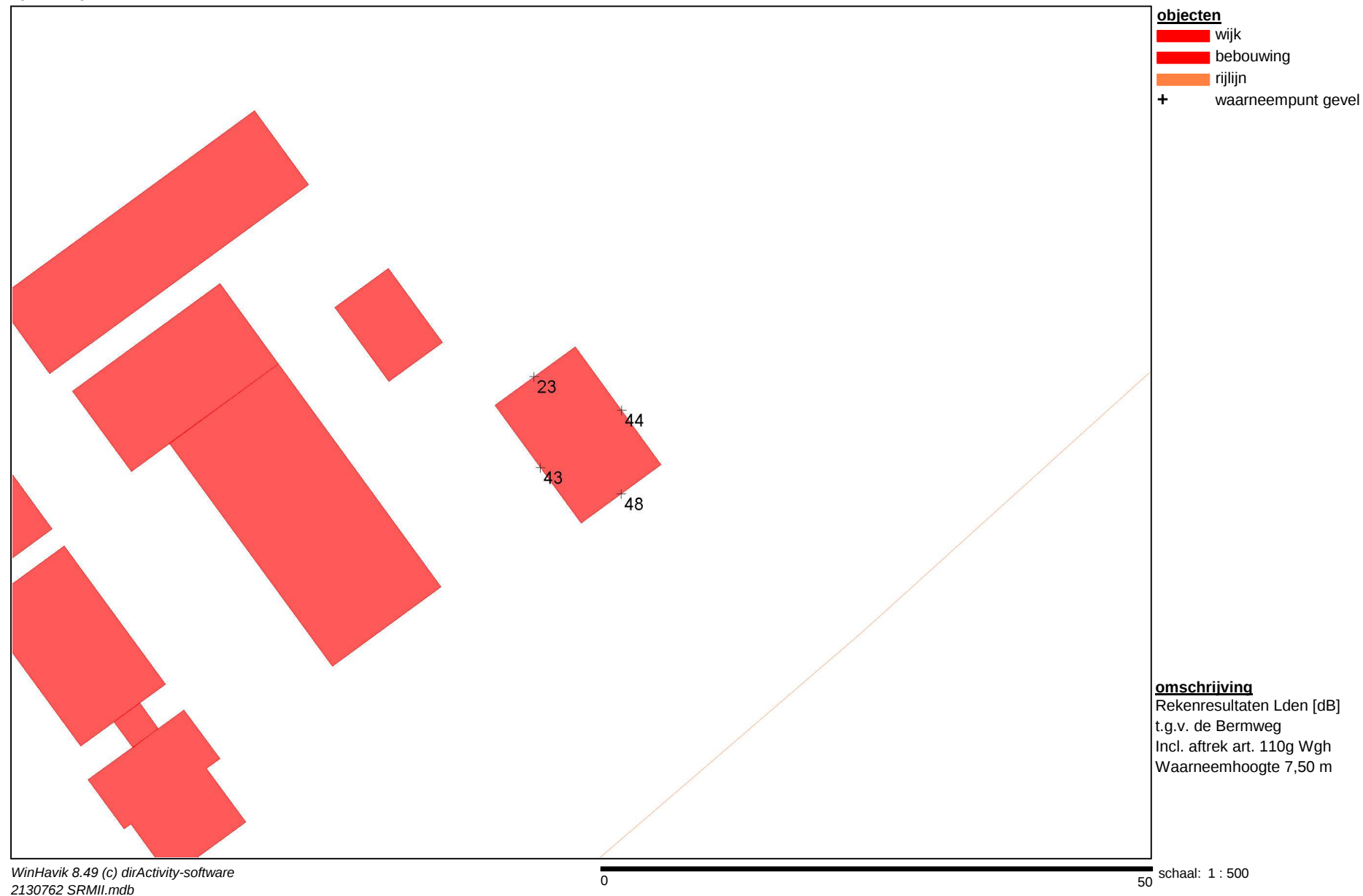
S & W consultancy Vlissingen

project Bermweg 14 te Nieuwerkerk aan den IJssel
opdrachtgever Introview b.v.



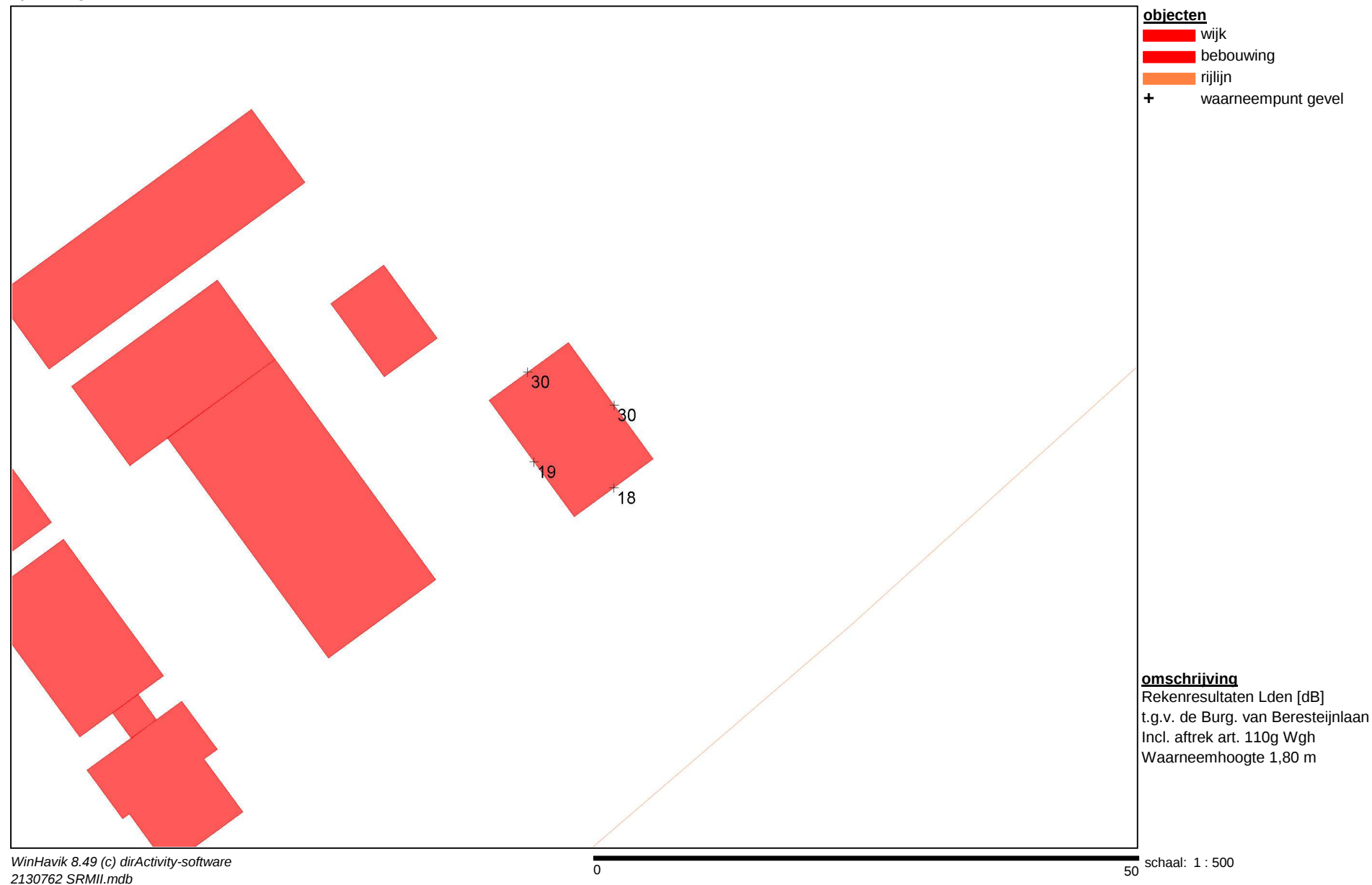
S & W consultancy Vlissingen

project Bermweg 14 te Nieuwerkerk aan den IJssel
opdrachtgever Introview b.v.



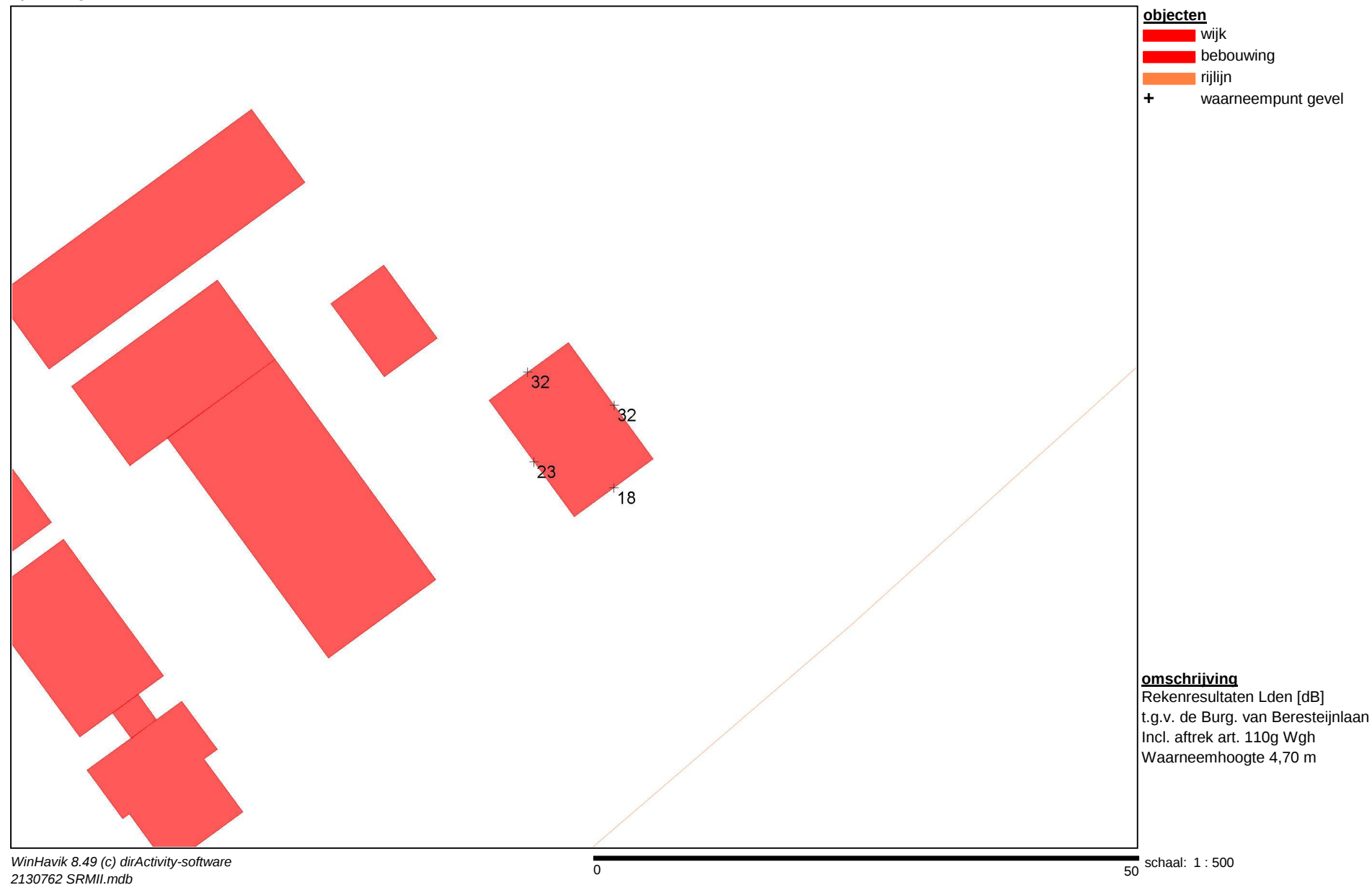
S & W consultancy Vlissingen

project Bermweg 14 te Nieuwerkerk aan den IJssel
opdrachtgever Introview b.v.



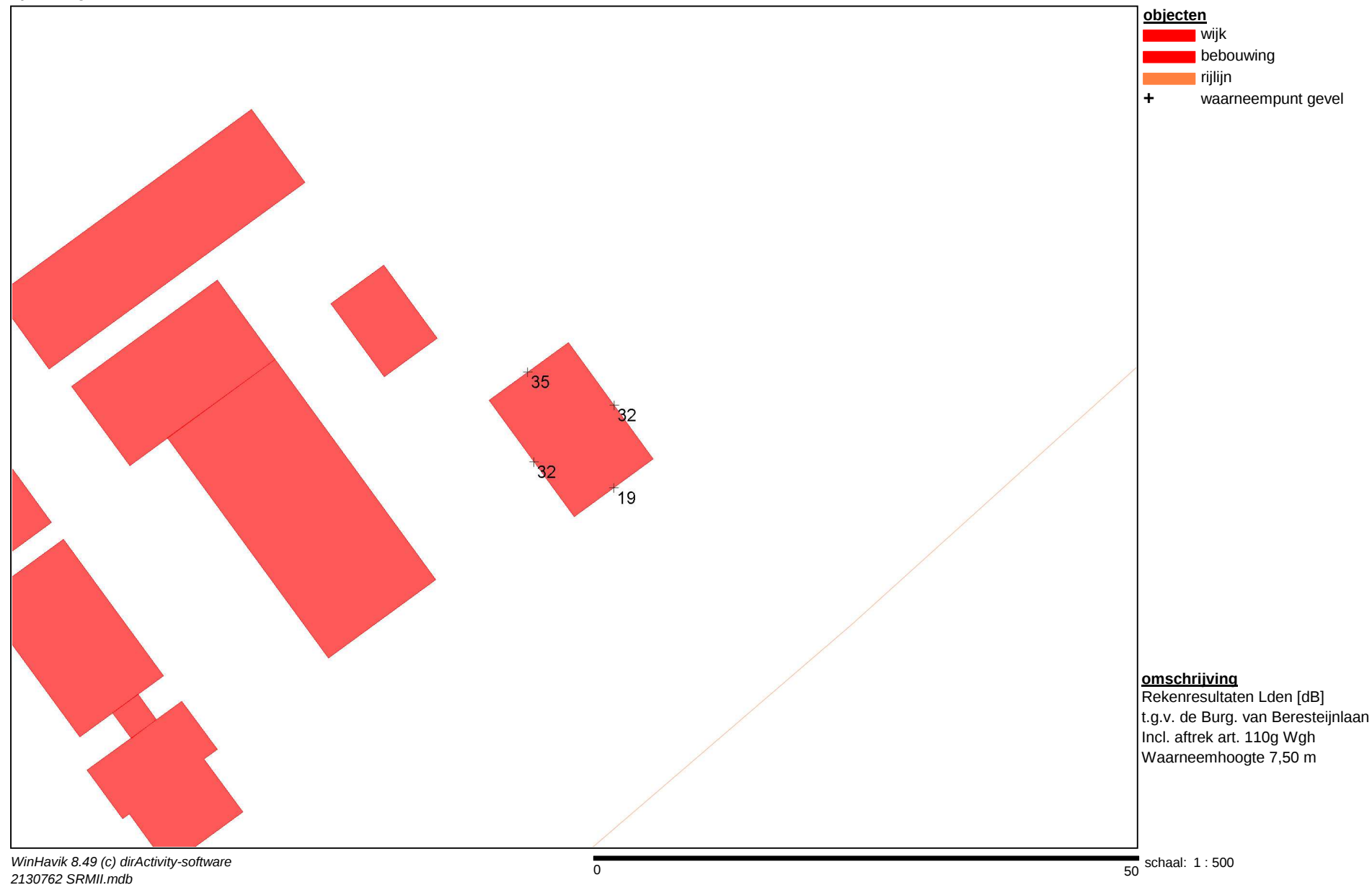
S & W consultancy Vlissingen

project Bermweg 14 te Nieuwerkerk aan den IJssel
opdrachtgever Introview b.v.



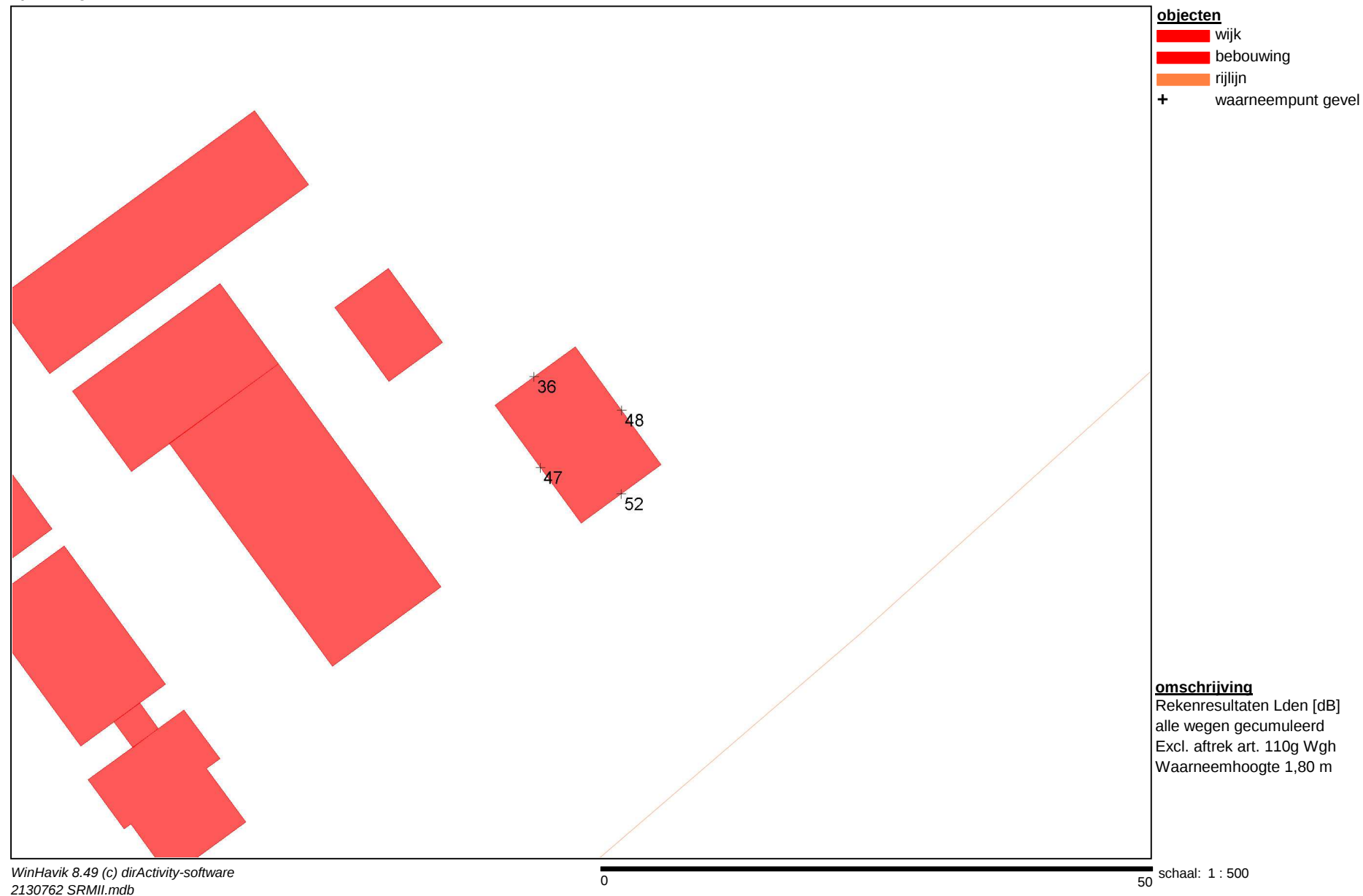
S & W consultancy Vlissingen

project Bermweg 14 te Nieuwerkerk aan den IJssel
opdrachtgever Introview b.v.



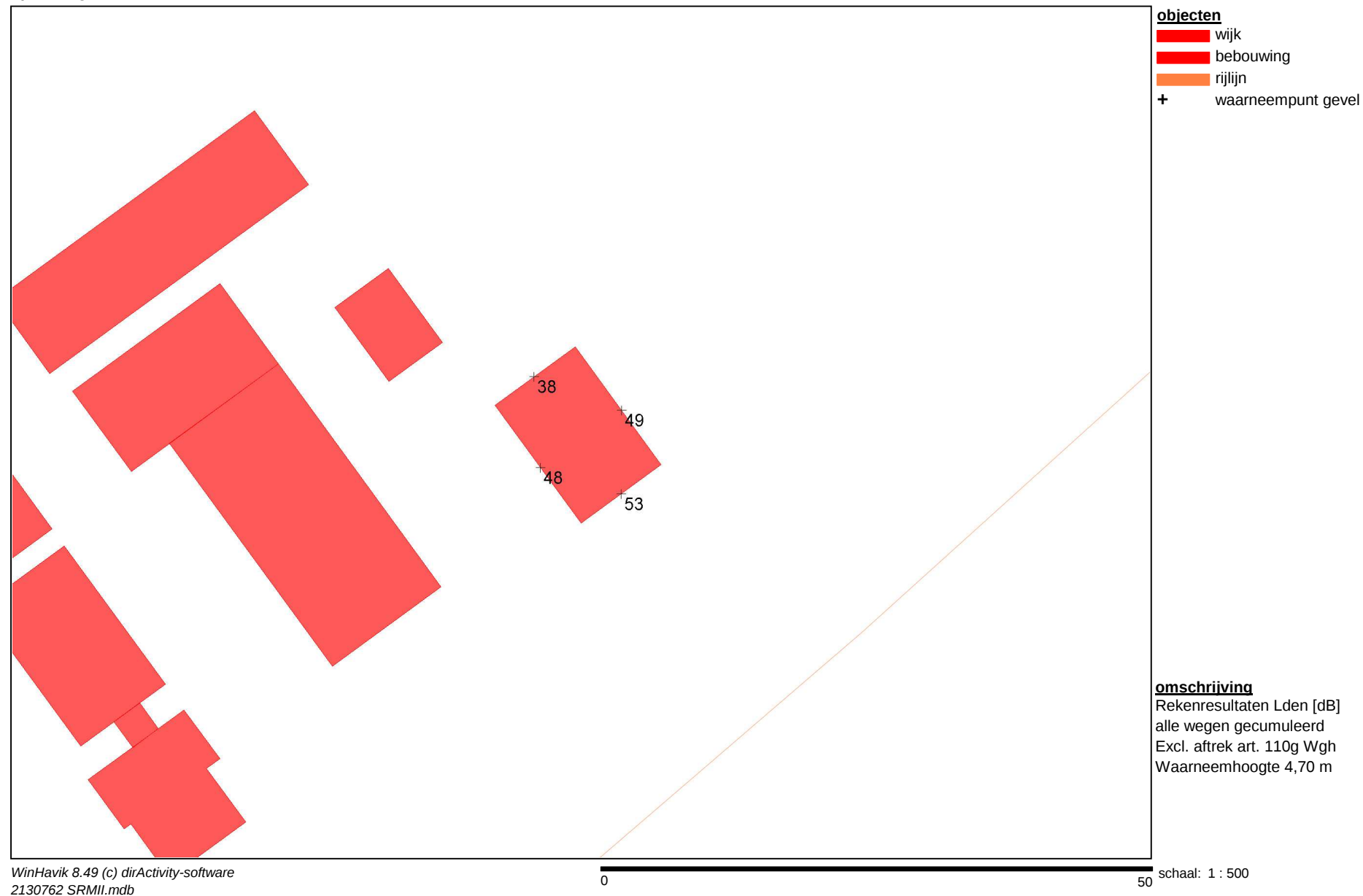
S & W consultancy Vlissingen

project Bermweg 14 te Nieuwerkerk aan den IJssel
opdrachtgever Introview b.v.



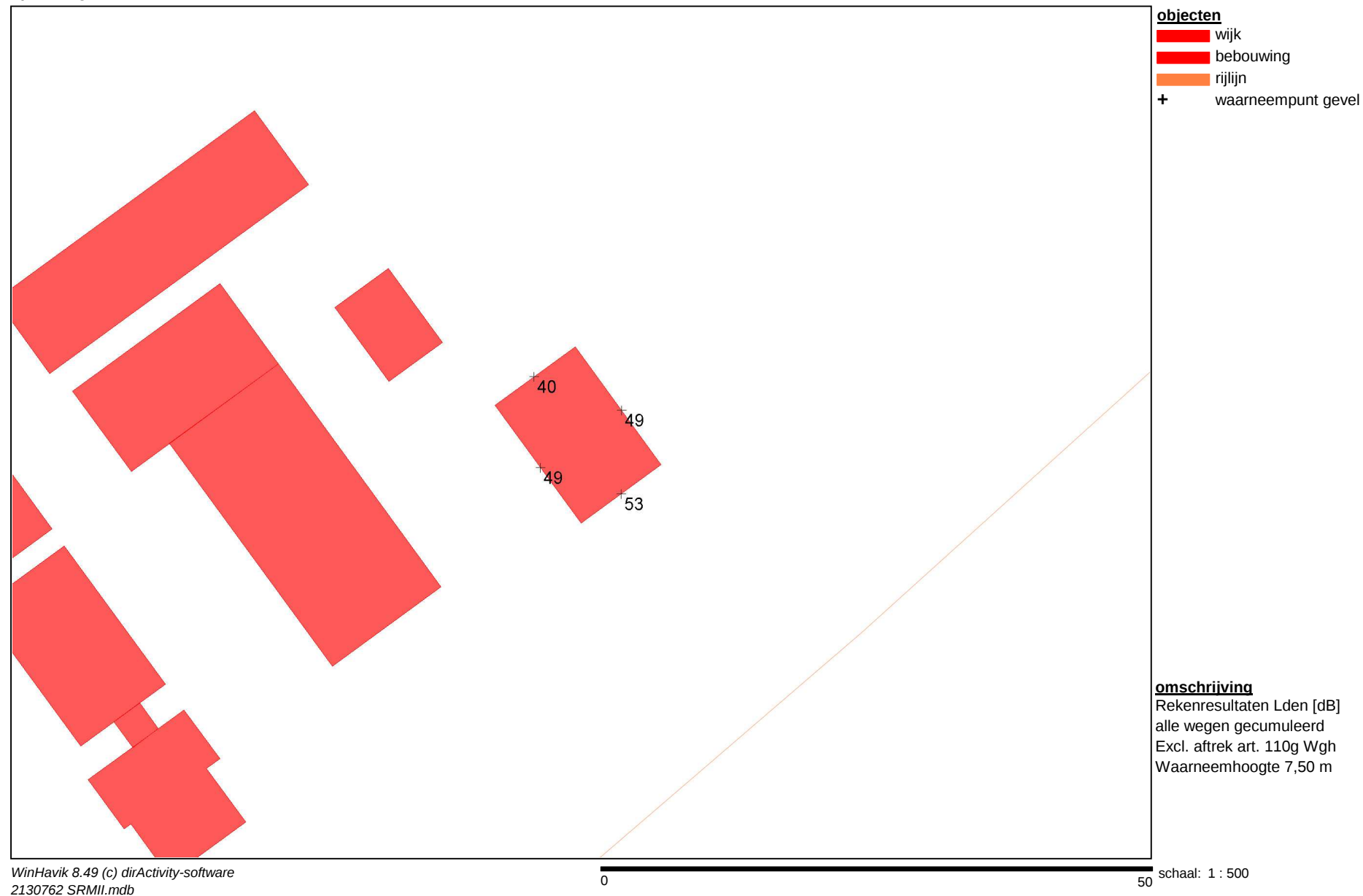
S & W consultancy Vlissingen

project Bermweg 14 te Nieuwerkerk aan den IJssel
opdrachtgever Introview b.v.



S & W consultancy Vlissingen

project Bermweg 14 te Nieuwerkerk aan den IJssel
opdrachtgever Introview b.v.



Projectgegevens

projectnaam: Bermweg 14 te Nieuwerkerk aan den IJssel
opdrachtgever: Introview b.v.
adviseur: S&W Consultancy
databaseversie: 849
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart:	16.0.4 (build7)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒
standaard bodemabsorptie:	65 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	01-10-2013
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	09:49
maximum aantal reflecties:	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden
vaste sectorhoek:	2

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	9.0	0.0	35		80	woning
2	5.0	0.0	20		80	garage
3	8.0	0.0	39		80	bebouwing
4	4.0	0.0	9		80	bebouwing
5	8.0	0.0	35		80	bebouwing
6	8.0	0.0	50		80	bebouwing
7	8.0	0.0	66		80	bebouwing
8	8.0	0.0	42		80	bebouwing
9	8.0	0.0	49		80	bebouwing
10	8.0	0.0	39		80	bebouwing
11	8.0	0.0	33		80	bebouwing
12	8.0	0.0	48		80	bebouwing
13	8.0	0.0	31		80	bebouwing
14	8.0	0.0	32		80	bebouwing
15	8.0	0.0	25		80	bebouwing
16	8.0	0.0	27		80	bebouwing
17	8.0	0.0	37		80	bebouwing
18	6.0	0.0	361		80	bebouwing
19	8.0	0.0	29		80	bebouwing
20	8.0	0.0	50		80	bebouwing
21	6.0	0.0	674		80	bebouwing
22	9.0	0.0	207		80	bebouwing
23	8.0	0.0	72		80	bebouwing
24	8.0	0.0	62		80	bebouwing
25	8.0	0.0	55		80	bebouwing
26	8.0	0.0	77		80	bebouwing
27	8.0	0.0	40		80	bebouwing

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
1	0.0	0.0	gevel		Wnp 1	VL totaal (0)	1	1.8	51.42	49.13	41.52	52.04	51.52	47.04	46.52	51.42	49.13	41.52
						VL totaal (0)	1	4.7	52.04	49.75	42.14	52.66	52.14	47.66	47.14	52.04	49.75	42.14
						VL totaal (0)	1	7.5	52.09	49.80	42.19	52.71	52.19	47.71	47.19	52.09	49.80	42.19
						VL Burgemeester van Be	1	1.8	21.64	19.06	13.52	22.80	23.52	17.80	18.52	21.64	19.06	13.52
						VL Burgemeester van Be	1	4.7	22.09	19.50	13.98	23.25	23.98	18.25	18.98	22.09	19.50	13.98
						VL Burgemeester van Be	1	7.5	22.62	20.03	14.51	23.78	24.51	18.78	19.51	22.62	20.03	14.51
						VL Bermweg (2)	1	1.8	51.42	49.13	41.52	52.04	51.52	47.04	46.52	51.42	49.13	41.52
						VL Bermweg (2)	1	4.7	52.04	49.74	42.13	52.65	52.13	47.65	47.13	52.04	49.74	42.13
						VL Bermweg (2)	1	7.5	52.09	49.80	42.19	52.71	52.19	47.71	47.19	52.09	49.80	42.19
						VL totaal (0)	1	1.8	47.36	45.06	37.55	48.00	47.55	43.00	42.55	47.36	45.06	37.55
2	0.0	0.0	gevel		Wnp 1	VL totaal (0)	1	4.7	48.39	46.08	38.60	49.03	48.60	44.03	43.60	48.39	46.08	38.60
						VL totaal (0)	1	7.5	48.52	46.21	38.75	49.17	48.75	44.17	43.75	48.52	46.21	38.75
						VL Burgemeester van Be	1	1.8	33.70	31.13	25.58	34.86	35.58	29.86	30.58	33.70	31.13	25.58
						VL Burgemeester van Be	1	4.7	35.70	33.13	27.58	36.86	37.58	31.86	32.58	35.70	33.13	27.58
						VL Burgemeester van Be	1	7.5	36.28	33.71	28.17	37.44	38.17	32.44	33.17	36.28	33.71	28.17
						VL Bermweg (2)	1	1.8	47.17	44.88	37.27	47.79	47.27	42.79	42.27	47.17	44.88	37.27
						VL Bermweg (2)	1	4.7	48.15	45.85	38.24	48.76	48.24	43.76	43.24	48.15	45.85	38.24
						VL Bermweg (2)	1	7.5	48.25	45.96	38.35	48.87	48.35	43.87	43.35	48.25	45.96	38.35
						VL totaal (0)	1	1.8	34.75	32.23	26.37	35.82	36.37	30.82	31.37	34.75	32.23	26.37
						VL totaal (0)	1	4.7	36.88	34.35	28.49	37.94	38.49	32.94	33.49	36.88	34.35	28.49
3	0.0	0.0	gevel		Wnp 1	VL totaal (0)	1	7.5	39.21	36.65	30.98	40.33	40.98	35.33	35.98	39.21	36.65	30.98
						VL Burgemeester van Be	1	1.8	33.91	31.34	25.79	35.07	35.79	30.07	30.79	33.91	31.34	25.79
						VL Burgemeester van Be	1	4.7	36.03	33.45	27.91	37.19	37.91	32.19	32.91	36.03	33.45	27.91
						VL Burgemeester van Be	1	7.5	38.88	36.31	30.76	40.04	40.76	35.04	35.76	38.88	36.31	30.76
						VL Bermweg (2)	1	1.8	27.19	24.90	17.29	27.81	27.29	22.81	22.29	27.19	24.90	17.29
						VL Bermweg (2)	1	4.7	29.37	27.06	19.46	29.98	29.46	24.98	24.46	29.37	27.06	19.46
						VL Bermweg (2)	1	7.5	27.78	25.47	17.87	28.39	27.87	23.39	22.87	27.78	25.47	17.87
						VL totaal (0)	1	1.8	46.64	44.35	36.75	47.26	46.75	42.26	41.75	46.64	44.35	36.75
						VL totaal (0)	1	4.7	47.81	45.52	37.93	48.43	47.93	43.43	42.93	47.81	45.52	37.93
						VL totaal (0)	1	7.5	47.89	45.58	38.11	48.54	48.11	43.54	43.11	47.89	45.58	38.11
4	0.0	0.0	gevel		Wnp 1	VL Burgemeester van Be	1	1.8	22.47	19.80	14.37	23.61	24.37	18.61	19.37	22.47	19.80	14.37
						VL Burgemeester van Be	1	4.7	26.67	24.03	18.56	27.82	28.56	22.82	23.56	26.67	24.03	18.56
						VL Burgemeester van Be	1	7.5	35.46	32.89	27.35	36.62	37.35	31.62	32.35	35.46	32.89	27.35
						VL Bermweg (2)	1	1.8	46.62	44.34	36.73	47.24	46.73	42.24	41.73	46.62	44.34	36.73
						VL Bermweg (2)	1	4.7	47.78	45.49	37.88	48.40	47.88	43.40	42.88	47.78	45.49	37.88
						VL Bermweg (2)	1	7.5	47.63	45.34	37.73	48.25	47.73	43.25	42.73	47.63	45.34	37.73

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	703	01 glad asfalt/DAB	Bermweg (2)	Bermweg	Bermweg	5		1210.0	☒	dag	6.57	98.70	1.05	.25	60	60	60	
											avond	3.93	99.49	.41	.10	60	60	60	
											nacht	.68	98.81	.96	.23	60	60	60	
2	0.0	625	01 glad asfalt/DAB	Burgemeester van Bere	Burgemeester van f	Burg. van	5		8350.0	☒	dag	6.45	97.89	1.52	.60	50	50	50	
											avond	3.67	98.90	.79	.31	50	50	50	
											nacht	.99	97.69	1.66	.65	50	50	50	

Wijken

nr	z,gem	m,gem	lengte	dichtheid	reflectie	verstrooiing	kenmerk
1	8.0	0.0	649	75	80	4	Woonwijk
2	9.0	0.0	1113	85	80	4	woonwijk

