

***Ruimtelijke onderbouwing; Nieuwbouwwoning Familie Kamstra  
Moark 15, Feanwâlden***



Afwijking bestemmingsplan omgevingsvergunning,  
uitgebreide procedure

art 2.12, lid 1 onder a, sub 1 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht

## Inhoud

|                                                |    |
|------------------------------------------------|----|
| 1 Inleiding.....                               | 3  |
| 1.1 Aanleiding en doel .....                   | 3  |
| 1.2 Ligging en begrenzing projectlocatie ..... | 3  |
| 2 Projectomschrijving .....                    | 5  |
| 2.1 Bestaande situatie .....                   | 5  |
| 2.2 Voorgenomen ontwikkeling .....             | 5  |
| 2.3 Planologisch kader.....                    | 7  |
| 3 Beleidskader.....                            | 8  |
| 3.1 Rijksbeleid .....                          | 8  |
| 3.2 Provinciaal beleid .....                   | 8  |
| 3.3 Gemeentelijk beleid .....                  | 8  |
| 4 Omgevingsaspecten.....                       | 9  |
| 4.1 Ruimtelijke kwaliteit.....                 | 9  |
| 4.2 Cultuurhistorie en Archeologie .....       | 9  |
| 4.3 Luchtkwaliteit .....                       | 11 |
| 4.4 Bodem .....                                | 12 |
| 4.5 Externe Veiligheid .....                   | 12 |
| 4.6 Flora en Fauna .....                       | 13 |
| 4.7 Geluid .....                               | 13 |
| 4.8 Water .....                                | 13 |
| 4.10 Verkeer .....                             | 14 |
| 4.11 Conclusie omgevingsaspecten.....          | 14 |
| 5 Uitvoerbaarheid .....                        | 15 |
| 5.1 economische uitvoerbaarheid .....          | 15 |
| 5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid .....     | 15 |

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding en doel

De familie Kamstra heeft een aanvraag omgevingsvergunning ingediend voor het perceel Moark 19 te De Feanwâlden. De aanvraag tot omgevingsvergunning heeft betrekking op het realiseren van een nieuwbouwwoning. Binnen het vigerende bestemmingsplan is de nieuwbouw op de gewenste locatie niet mogelijk.

In artikel 2.1, lid 1 onder sub c van de Wabo is bepaald dat het verboden is zonder omgevingsvergunning gronden of bouwwerken te gebruiken, die in strijd zijn met het bestemmingsplan, exploitatieplan, beheersverordening, een inpassingsplan of een voorbereidingsbesluit.

Onderhavige ontwikkeling wordt derhalve middels een buitenplanse afwijking van het bestemmingsplan, waarvoor een omgevingsvergunning kan worden verleend, mogelijk gemaakt, aangezien in de ruimtelijke onderbouwing is aangetoond dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

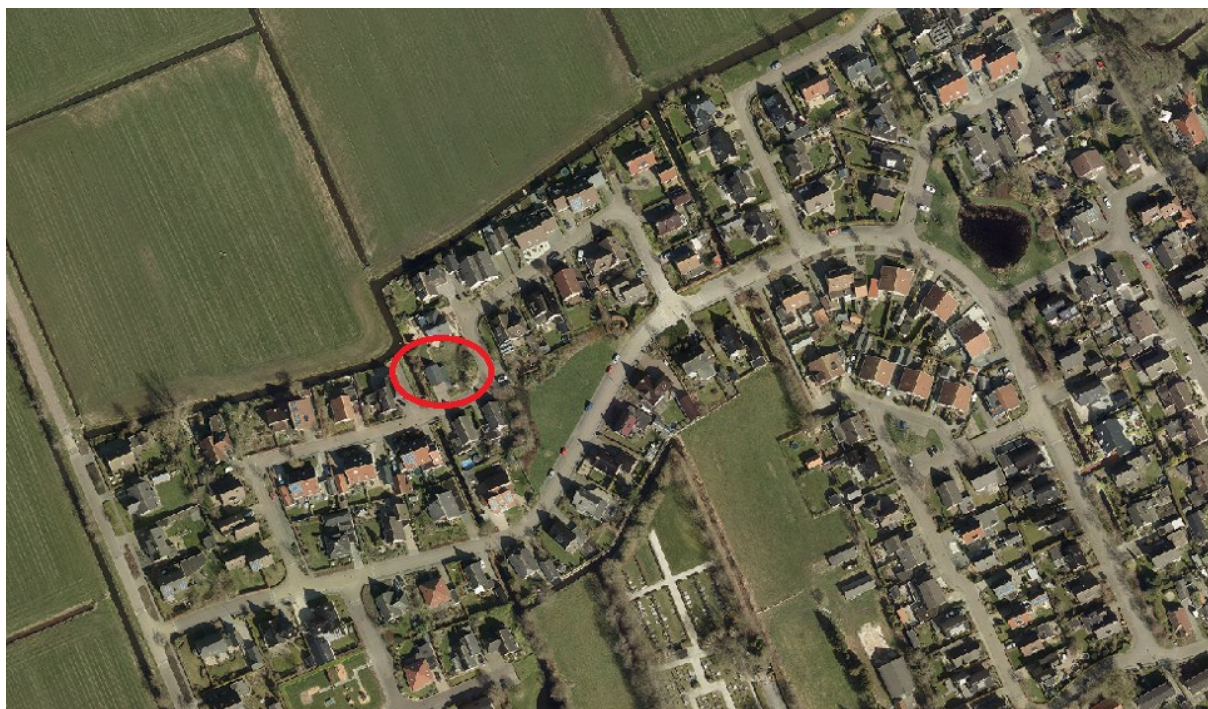
Dit rapport vormt deze ruimtelijke onderbouwing voor bovenstaand besluit. In deze onderbouwing wordt ingegaan op de relatie met het geldende bestemmingsplan. Tevens worden andere aspecten, die verband hebben met het realiseren van het plan, zoals economische uitvoerbaarheid, ruimtelijke effecten van het project op de omgeving en milieuaspecten, besproken.

## 1.2 Ligging en begrenzing projectlocatie

De projectlocatie is gelegen in het noordwesten van het dorp Feanwâlden en omvat het perceel kadastraal bekend als Gemeente Veenwouden, sectie F, nummer 4034. De locatie is gelegen aan Moark en bevindt zich in uitbreidingsplan Talma II. De wijk kenmerkt zich als een jaren '90 uitbreidingsplan.



*Figuur 1 Projectlocatie*



Figuur 2 Ligging projectlocatie



Figuur 3 Ligging projectlocatie in wijdere omgeving

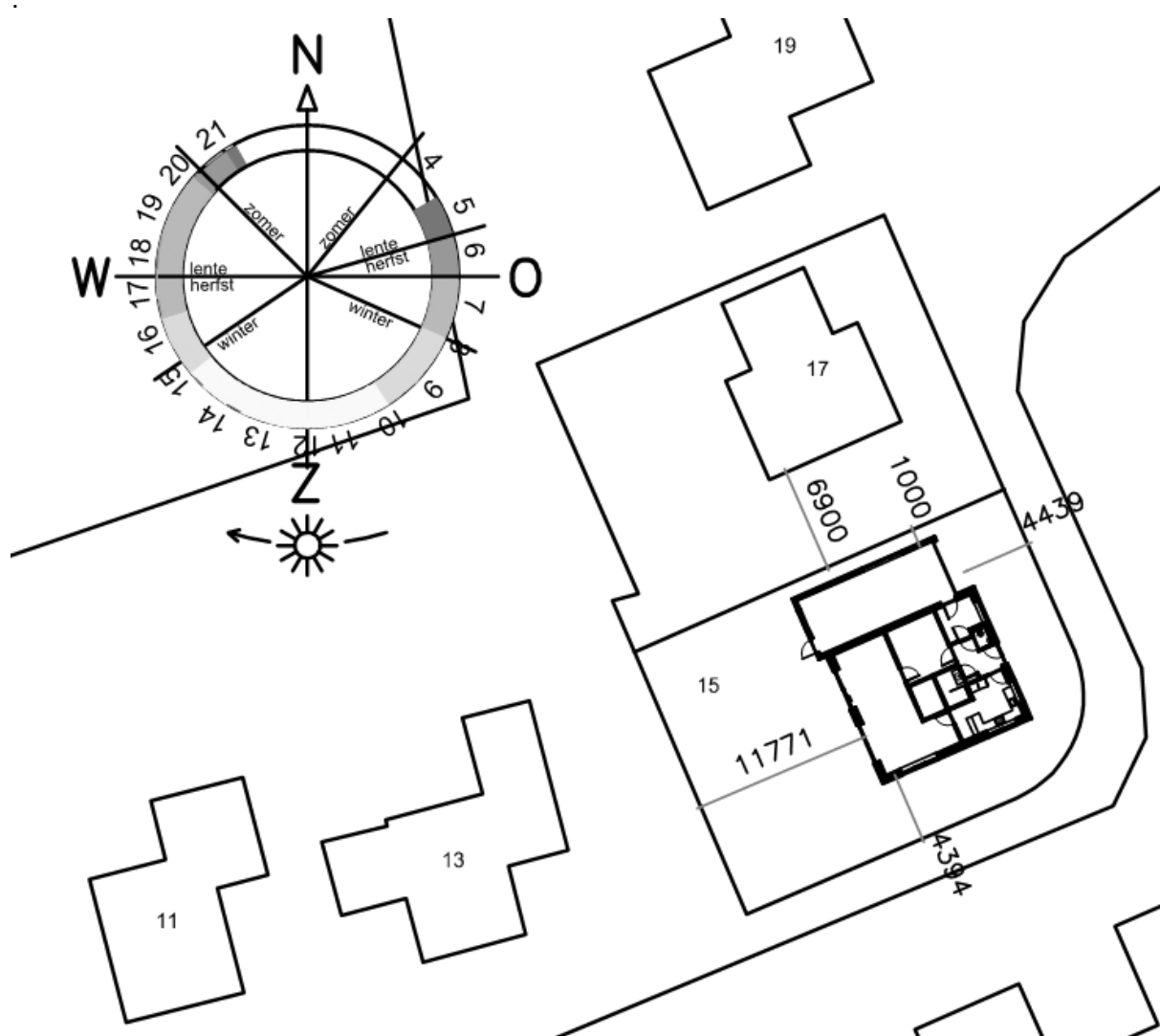
## 2 Projectomschrijving

### 2.1 Bestaande situatie

Het perceel is momenteel in gebruik als zijnde tuin en voorziet niet in de mogelijkheid tot de realisatie van een nieuwbouwwoning.

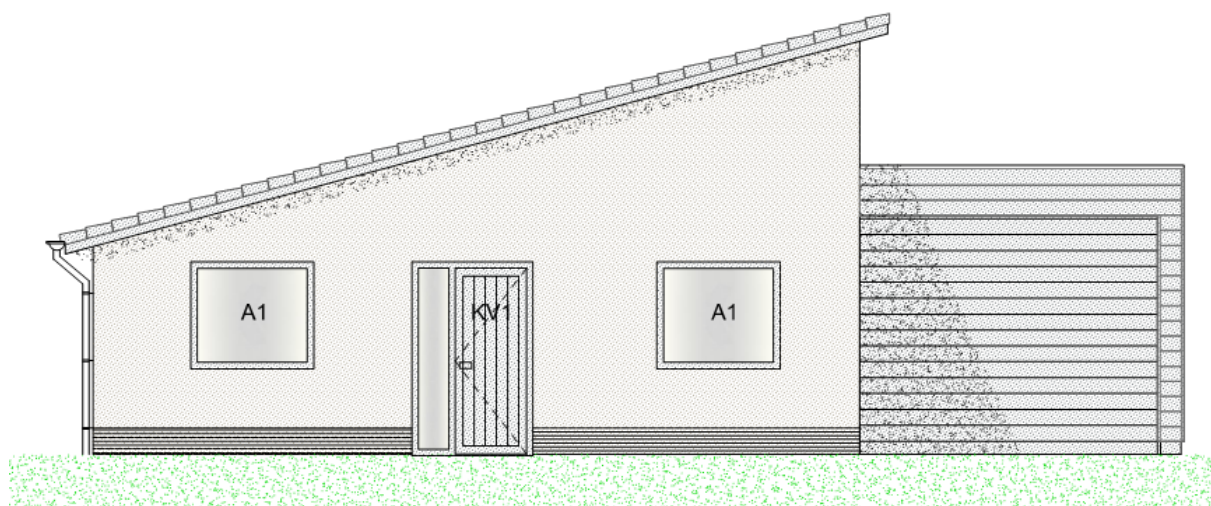
### 2.2 Voorgenomen ontwikkeling

De familie Kamstra is voornemens op de kavel een toekomstbestendige, energiezuinige/-neutrale woning te bouwen. Het betreft een levensloopbestendige woning met alle voorzieningen op de begane grond. Het plan betreft een woning met één bouwlaag en een flauwe dakhelling. De gewenste woning, met aangebouwde garage, heeft een oppervlakte van 148m<sup>2</sup>. De woning is gesitueerd op de hoek van de kavel en zowel aan de oostzijde als de zuidzijde op 4,40 meter uit de perceelsgrens

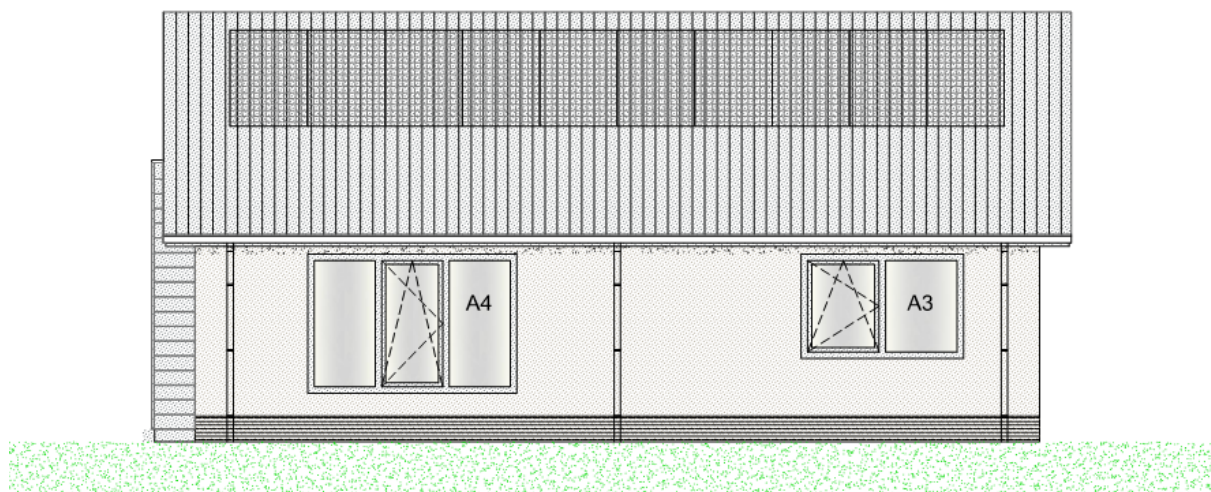


*Figuur 4 Situatietekening gewenste woning*

De woning wordt voorzien van een zogenaamd lessenaardak. Het hellend vlak van het dak wordt gericht op het zuiden en zal worden voorzien van zonnepanelen. Mede door deze voorziening tracht aanvrager een zo energieneutraalmogelijke woning te realiseren.



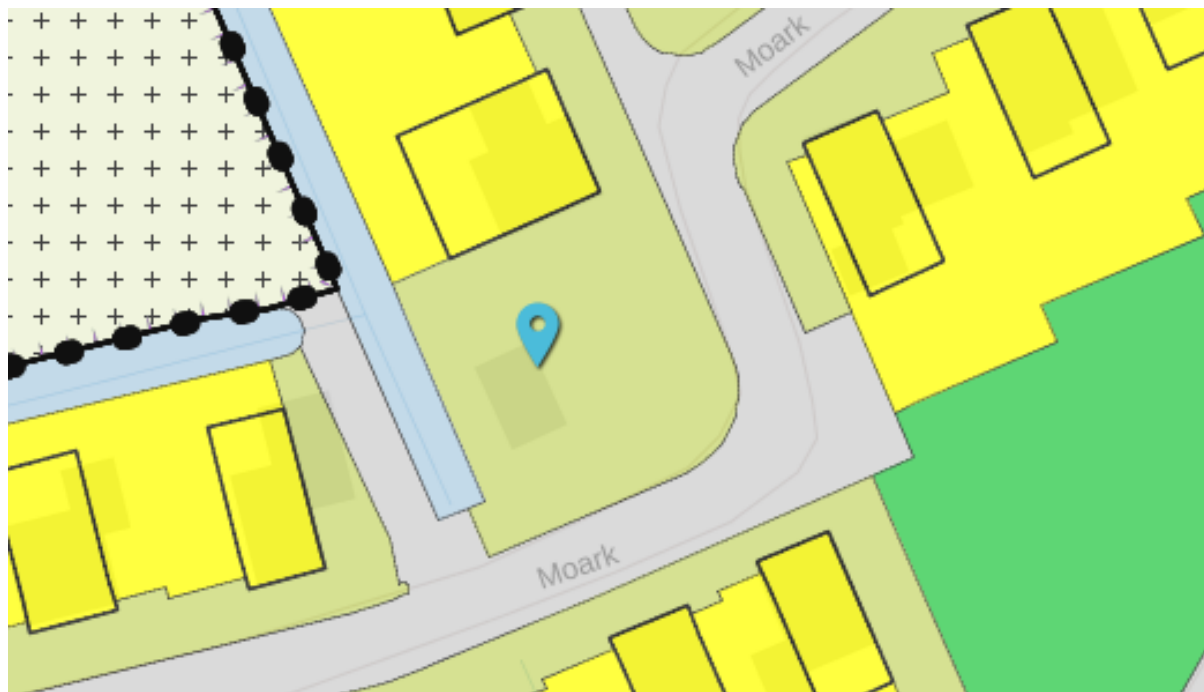
*Figuur 5 Voorgevel*



*Figuur 6 Zijgevel*

## 2.3 Planologisch kader

De projectlocatie is gelegen in het bestemmingsplan 'Feanwalden-kom' en heeft hierin de bestemming 'Tuin'. Binnen deze locatie is de realisatie van een nieuwbouwwoning niet mogelijk. Het bestemmingsplan 'Feanwalden-Kom' is door de gemeenteraad Dantumadiel vastgesteld op 2 juli 2013.



*Figuur 7 Uitsnede plankaart Feanwalden-Kom*

Met de vaststelling van het bestemmingsplan 'Feanwalden-Kom' heeft de gemeenteraad van Dantumadiel een aantal oude bestemmingsplannen herzien en geactualiseerd. Tot aan de vaststelling van het bestemmingsplan 'Feanwalden-kom' was op deze locatie het bestemmingsplan 'Talma II' en de bestemming 'Woondoeleinden' van toepassing, binnen deze bestemming was bij recht de realisatie van een woning mogelijk.

Het huidige bestemmingsplan kent geen afwijkingsmogelijkheid en aan het plan kan geen medewerking worden verleend met toepassing van artikel 2.12, lid 1 onder a onder 2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht jo artikel 4 van bijlage 2 van het Besluit omgevingsrecht, er kan alleen medewerking aan het plan worden verleend middels een planologische procedure; de zogenaamde 'buitenplanse grote afwijking', waar een ruimtelijke onderbouwing onderdeel van uit maakt.

Op 25 november 2014 heeft de gemeenteraad van Dantumadiel een lijst van projecten vastgesteld, waarvoor geen verklaring van geen bedenkingen is vereist. Het plan voor een nieuwbouwwoning aan de Moark is passend binnen deze projectenlijst.

### **3 Beleidskader**

#### **3.1 Rijksbeleid**

Het betreft hier een kleinschalig project. Het rijksbeleid is hierdoor niet van toepassing op dit project.

#### **3.2 Provinciaal beleid**

Op 25 juni 2014 hebben Provinciale Staten de Verordening Romte Fryslân vastgesteld. De verordening stelt regels die ervoor moeten zorgen dat de provinciale ruimtelijke belangen doorwerken in de gemeentelijke ruimtelijke plannen.

Het plan betreft de realisatie van één woning in het zogenaamde stedelijk gebied. Op basis van artikel 3.1 van de Verordening Romte Fryslân, is dit plan dan ook passend in het provinciale beleid. Daarnaast betreft het hier een project waar geen vooroverleg (als bedoeld in artikel 3.1.1 het Besluit ruimtelijke ordening) met de provincie Fryslân is vereist.

#### **3.3 Gemeentelijk beleid**

De gemeente Dantumadiel heeft haar open-gaten-beleid vastgelegd in het 'Sletten romtebelied 2009'. Dit beleid is ontwikkeld om een kader te creëren voor de bouw van één woning op een eigen stuk grond. De gewenste ontwikkeling is passend in dit beleid.

Op 4 juli 2016 heeft de gemeenteraad van Dantumadiel haar meest recente welstandsbeleid vastgesteld. Onderdeel van deze welstandsnota zijn gebieden waar geen toetsing aan redelijke eisen van welstand gelden. De Moark is gelegen in een dergelijk gebied. Toetsing aan regels redelijke eisen welstand is dan ook niet aan de orde bij dit plan.

## 4 Omgevingsaspecten

### 4.1 Ruimtelijke kwaliteit

De bestaande bebouwing aan de Moark bestaat uit vrijstaande woningen, die haaks ten opzichte van de weg zijn gebouwd. De hoofdvorm van deze woningen bestaat vooral uit één bouwlaag met een kap. Gezien het feit dat het hier een hoekperceel betreft is een afwijkende vorm geen rare gedachte. Door de afwijkende bouwvorm benadrukt de gewenste woning op deze wijze dat het een hoklocatie betreft, en markeert het daarnaast het einde van het aanwezige bebouwingslint. Daarnaast betreft het een welstandsvrij gebied, op deze wijze is

### 4.2 Cultuurhistorie en Archeologie

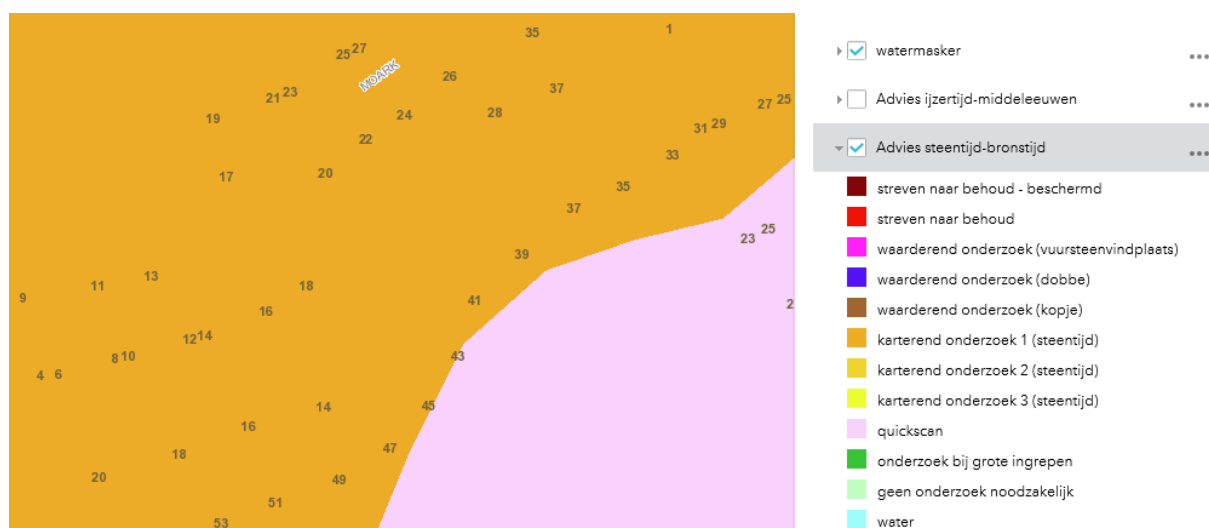
Ruimtelijke plannen dienen een analyse te bevatten van (eventuele) cultuurhistorische waarden van het plangebied. Er dient een beschrijving opgenomen te worden van de wijze waarop met de in het gebied (eventueel) aanwezige cultuurhistorische waarden en in de grond aanwezige of te verwachten monumenten rekening is gehouden. Hierbij dient tevens de historische (stede)bouwkundige en historische geografie te worden meegenomen in de belangenafweging. Aangegeven dient te worden welke conclusies aan de geanalyseerde waarden worden verbonden en op welke wijze deze worden geborgd in het ruimtelijke plan.

Provincie Fryslân heeft een Cultuurhistorische Kaart (FAMKE) opgesteld waarop voor het gehele grondgebied van de provincie waardevolle cultuurhistorische elementen zijn opgenomen. Op de kaart zijn ter plaatse van het plangebied geen specifieke waarden aangemerkt.

Vanuit het oogpunt van Cultuurhistorie mag het plan uitvoerbaar worden geacht.

Naast de cultuurhistorische waarden is op deze cultuurhistorische advieskaart onder meer informatie te vinden over de te verwachten archeologische waarden. In onderstaande afbeeldingen zijn middels kleuren de adviezen weergegeven voor de periode steentijd-bronstijd en voor de periode ijzertijd-middeleeuwen.

## Steentijd-Bronstijd

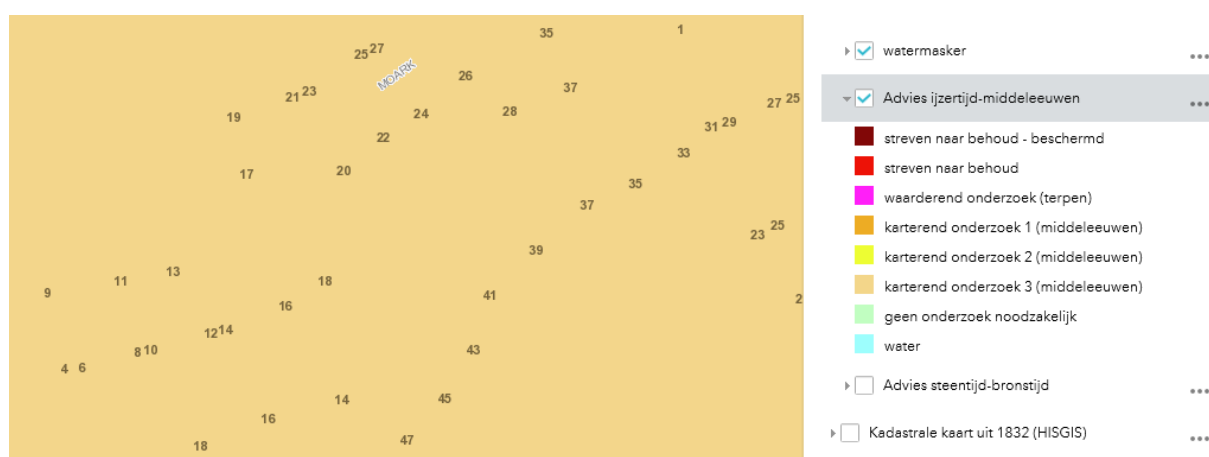


**Figuur 8 Advies steentijd-bronstijd**

Voor het plangebied geldt op grond van de FAMKE-kaart voor de periode Steentijd-Bronstijd, het advies **Karterend onderzoek 1**.

In deze gebieden kunnen zich archeologische resten uit de steentijd vlak onder de oppervlakte bevinden, die zijn afgedekt door een dun veen- of kleidek. De conservering van eventueel aanwezige resten is nu nog goed, maar de archeologische resten zijn wel zeer kwetsbaar. De provincie beveelt daarom aan om bij ingrepen van meer dan 500m<sup>2</sup> een karterend (boor)onderzoek uit te laten voeren, waarbij minimaal twaalf boringen per hectare worden gezet, met een minimum van twaalf boringen voor gebieden kleiner dan een hectare. De resultaten van een dergelijk karterend booronderzoek kunnen inzicht geven in de aanwezigheid van dekzandkopjes of -ruggen, waarop zich archeologisch resten kunnen bevinden.

## IJzertijd-Middeleeuwen



**Figuur 9 advies ijzertijd-middeleeuwen**

Voor het plangebied geldt op grond van de FAMKE-kaart voor de periode IJzertijd-Middeleeuwen, het advies **Karterend onderzoek 2**.

In deze gebieden kunnen zich archeologische resten bevinden uit de periode ijzertijd - middeleeuwen. Het gaat hier dan met name om vroeg en vol-middeleeuwse veenontginningen. Daarbij bestaat de kans dat er zich huisterpjes uit deze tijd in het plangebied bevinden. Ook de wat oudere boerderijen kunnen archeologische sporen of resten afdekken, hoewel de veengronden eromheen al afgegraven zijn. De provincie beveelt aan om bij ingrepen van meer 5000m<sup>2</sup> een historisch en karterend onderzoek te verrichten, waarbij speciale aandacht moet worden besteed aan eventuele Romeinse sporen en/of vroegmiddeleeuwse ontginningen.

Het initiatief betreft een nieuwbouwwoning met een grondoppervlakte van 148m<sup>2</sup>. Het is derhalve niet nodig om archeologisch onderzoek uit te voeren. Mochten er bij de bouw van de woning toch archeologisch vondsten worden gedaan, dan dienen deze vondsten direct te worden gemeld bij de gemeente.

Vanuit het oogpunt van archeologie mag het plan uitvoerbaar worden geacht.

### **4.3 Luchtkwaliteit**

Op 15 november 2007 is het onderdeel luchtkwaliteit van de Wet milieubeheer in werking getreden. Kern van de wet is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Hierin staat wanneer en hoe overschrijdingen van de luchtkwaliteit moeten worden aangepakt. Het programma houdt rekening met nieuwe ontwikkelingen zoals bouwprojecten of de aanleg van infrastructuur. Projecten die passen in dit programma, hoeven niet meer te worden getoetst aan de normen (grenswaarden) voor luchtkwaliteit. De ministerraad heeft op voorstel van de minister van VROM ingestemd met het NSL. Het NSL is op 1 augustus 2009 in werking getreden.

Ook projecten die 'niet in betekenende mate' (nibm) van invloed zijn op de luchtkwaliteit hoeven niet meer te worden getoetst aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit. De criteria om te kunnen beoordelen of er voor een project sprake is van nibm, zijn vastgelegd in de AMvB-nibm. In de AMvB-nibm is vastgelegd dat na vaststelling van het NSL of een regionaal programma een grens van 3% verslechtering van de luchtkwaliteit (een toename van maximaal 1,2 µg/m<sup>3</sup> NO<sub>2</sub> of PM<sub>10</sub>) als 'niet in betekenende mate' wordt beschouwd.

Het plan biedt de mogelijkheid tot het realiseren van een woning. Op basis van de CROW-publicatie nr. 317 'Kencijfers wonen, werken en voorzieningen' (oktober 2012) mag worden uitgegaan van een ritproductie van 7.8 - 8.6 ritten per woning. Dit betekent een ritproductie vanwege het voorliggende plan van maximaal 8,6 ritten per etmaal.

Voor kleinere ruimtelijke en verkeersplannen die effect kunnen hebben op de luchtkwaliteit, heeft VROM in samenwerking met InfoMil de nibm-tool (oktober 2012) ontwikkeld. Daarmee kan op een eenvoudige en snelle manier worden bepaald of een plan niet in betekenende mate bijdraagt aan luchtverontreiniging. Met behulp van deze rekentool is de toename van de stoffen NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> bepaald.

## Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

| Jaar van planrealisatie                                                                              |                                       | 2017 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------|
| Extra verkeer als gevolg van het plan                                                                |                                       |      |
| Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)                                                         |                                       | 8,6  |
| Aandeel vrachtverkeer                                                                                |                                       | 0,0% |
| Maximale bijdrage extra verkeer                                                                      | NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>  | 0,01 |
|                                                                                                      | PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup> | 0,00 |
| Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m <sup>3</sup>                                           |                                       | 1,2  |
| <b>Conclusie</b>                                                                                     |                                       |      |
| <b>De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate;<br/>geen nader onderzoek nodig</b> |                                       |      |

*Figuur 10 Uitkomst NIBM-Tool*

Uit de berekeningen met de nibm-tool blijkt dat het plan de grens van 3% (een toename van 1,2 µg/m<sup>3</sup> NO<sub>2</sub> of PM<sub>10</sub>) niet overschrijdt. Het project moet derhalve worden beschouwd als een nibm-project. Nader onderzoek naar de luchtkwaliteit kan derhalve achterwege blijven en het plan voldoet daarmee aan het gestelde in de Wet milieubeheer.

### 4.4 Bodem

Bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor het bouwen moet een onderzoeksrapport betreffende de bodemgesteldheid worden overgelegd, aldus artikel 2.4 onder d. van de Regeling omgevingsrecht.

*“In of bij de aanvraag om een vergunning voor een bouwactiviteit verstrekt de aanvrager ten behoeve van toetsing aan de overige voorschriften van de bouwverordening een onderzoeksrapport betreffende verontreiniging van de bodem, gebaseerd op onderzoek dat is uitgevoerd door een persoon of een instelling die daartoe is erkend op grond van het Besluit bodemkwaliteit”.*

Ten tijde van de aanvraag was er nog niet de beschikking over een onderzoeksrapport. Afgesproken is om als voorwaarde aan de omgevingsvergunning te verbinden dat uiterlijk drie weken voordat met de start van het bouwen van de nieuwbouwwoning wordt gestart, een rapport aangaande de bodemgesteldheid zal worden aangeleverd.

### 4.5 Externe Veiligheid

Bij ruimtelijke plannen dient rekening te worden gehouden met het aspect externe veiligheid. Daartoe moeten de risico's voor de bevolking, die verbonden zijn aan gevaar veroorzakende activiteiten, in beeld worden gebracht. Hiertoe worden bij risicovolle activiteiten risicocontouren aangebracht.

Een risicocontour (ofwel plaatsgebonden risico) geeft aan hoe groot in de omgeving de overlijdenskans is door een ongeval met een risicobron: binnen de contour is het risico groter, buiten de contour is het risico kleiner.



waterkwaliteitsbeheer en het waterkwantiteitsbeheer in de Dantumadiel is in handen van het Wetterskip Fryslân. Via de digitale watertoets is het Wetterskip op 28 november om advies gevraagd. Dit advies is als bijlage bij deze ruimtelijke onderbouwing gevoegd.

#### **4.10 Verkeer**

Ten behoeve van het bouwplan zal een uitrit aangelegd worden. Deze uitrit voldoet aan de regelgeving ten aanzien van het aanleggen van een uitrit als bedoeld in artikel 2.12 van de Algemene Plaatselijke Verordening Dantumadiel in combinatie met Regeling aanleg uitwegen Dantumadiel en kan derhalve zonder omgevingsvergunning worden aangelegd. Er vindt daarnaast geen onevenredige aantasting van de verkeersveiligheid ter plekke plaats.

#### **4.11 Conclusie omgevingsaspecten**

Afgaande op bovenstaande kan geconcludeerd worden dat het plan ruimtelijk gezien geen bezwaren oplevert.

## 5 Uitvoerbaarheid

### 5.1 Economische uitvoerbaarheid

Bij de voorbereiding van een bestemmingsplan (hieronder wordt ook verstaan een buitenplanse afwijking door middel van een omgevingsvergunning, zoals het geval in onderhavig plan) dient, op grond van artikel 3.1.6 lid 1, sub f van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro), onderzoek plaats te vinden naar de (economische) uitvoerbaarheid van het plan. In principe dient bij vaststelling van een ruimtelijk plan tevens een exploitatieplan vastgesteld te worden om verhaal van plankosten zeker te stellen. Op grond van “afdeling 6.4 grondexploitatie”, artikel 6.12, lid 2 van de Wro kan de gemeenteraad bij het besluit tot vaststelling van het plan echter besluiten geen exploitatieplan vast te stellen indien:

- Het verhaal van kosten van de grondexploitatie over de in het plan of besluit begrepen gronden anderszins verzekerd zijn;
- Het bepalen van een tijdvlak of fasering als bedoeld in artikel 6.13, eerste lid, onder c, 4°, onderscheidenlijk 5°, niet noodzakelijk is;
- Het stellen van eisen, regels of een uitwerking van regels als bedoeld in artikel 6.13, tweede lid, onderscheidenlijk b, c, of d, niet noodzakelijke is.

De toepassing voor het afdwingbare kostenverhaal richt zich op bouwplannen. De definitie van wat onder een bouwplan wordt verstaan, is opgenomen in artikel 6.2.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Uit dit artikel blijkt dat onder een bouwplan onder andere wordt verstaan de bouw van hoofdgebouwen van een oppervlak van 1.000 m<sup>2</sup> of meer. Bij het voorliggende plan is geen sprake van een dergelijk bouwplan.

### 5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Op de voorbereiding van een omgevingsvergunning die wordt verleend met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de wet is artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening van overeenkomstige toepassing. Op grond van artikel 6:18 Besluit omgevingsrecht dient de gemeente bij de voorbereiding van een dergelijk plan overleg te voeren met de besturen van betrokken gemeenten en waterschappen en met die diensten van provincie en Rijk die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen welke in het plan in het geding zijn.

Op 28 november 2017 is middels de digitale watertoets het plan voorgelegd aan Wetterskip Fryslân. Het uitgebrachte advies, middels e-mail, is als bijlage toegevoegd.

Het plan betreft de realisatie van één woning in het zogenaamde stedelijk gebied. Op basis van artikel 3.1 van de Verordening Romte Fryslân, is dit plan dan ook passend in het provinciale beleid. Daarnaast betreft het hier een project waar geen vooroverleg (als bedoeld in artikel 3.1.1 het Besluit ruimtelijke ordening) met de provincie Fryslân voor is vereist.

Het ontwerpbesluit heeft gedurende een periode van zes weken voor een ieder ter inzage gelegen om van de mogelijkheid gebruik te maken een zienswijze in te dienen. Gedurende deze periode zijn wel/geen zienswijzen ontvangen.

Bijlage:  
Wateradvies

**Van:** Remco Visser <RVisser1@wetterskipfryslan.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 12 december 2017 15:05  
**Aan:** KCC Vergunningen DDFK  
**Onderwerp:** Watertoets Moark 15 Feanwalden

Geachte heer/mevrouw Tuitman,

Op 28 november 2017 heeft u de digitale watertoets doorlopen voor de ruimtelijke onderbouwing van de Moark 15 te Feanwalden.

Uit de watertoets bleek dat de normale procedure doorlopen moest worden. Op basis van de aanvraag blijkt dat u kan volstaan met de korte procedure omdat uw perceel buiten de beschermingszone van de hoofdwatergang ligt.

Deze e-mail vormt daarvoor het bijbehorende standaard wateradvies.

In dit advies staan de maatregelen die Wetterskip Fryslân adviseert om wateroverlast te voorkomen en het water in de sloten schoon te houden. Uw gemeente stemt in met dit advies. Het is een standaard advies dat voor alle kleine plannen wordt gegeven. Hierdoor kan het voorkomen dat niet alle punten gelden voor uw plan.

#### **Probeer regenwater langzaam weg te laten lopen**

Regenwater dat op een verhard oppervlak valt, gaat sneller naar het riool of een sloot dan regenwater dat op onverhard oppervlak valt (zoals gras of een groenstrook). Wanneer opeens veel water in de riolen en sloten komt kan dit wateroverlast geven. Het is daarom belangrijk dat het regenwater langzaam wegloopt. Dit kan op verschillende manieren. Vang het regenwater eerst in een regenton op, gebruik grasstenen ('open bestrating') voor de bestrating en bestraat niet uw hele perceel maar laat wat stukken open met gras of andere beplanting.

#### **Regenwater niet op het riool lozen**

Wij adviseren om regenwater (in)direct op een sloot te lozen en niet op het vuilwaterriool. De rioolwaterzuivering wordt dan niet onnodig belast met schoon regenwater. Dit is alleen mogelijk als er een sloot dicht bij uw perceel ligt.

#### **Gebruik schone bouwmaterialen, gebruik geen chemische onkruidbestrijding**

Regenwater dat op uw perceel valt, komt uiteindelijk altijd in het grondwater of in het oppervlaktewater. U kunt watervervuiling voorkomen. Wij adviseren om geen uitlogende bouwmaterialen zoals zink, koper en lood te gebruiken. Deze materialen zijn een belangrijke bron voor de vervuiling van ons water. Wij geven u graag informatie over goede alternatieven. Ook adviseren wij om geen chemische middelen voor onkruidbestrijding te gebruiken.

#### **Vergunningen die u bij het waterschap moet aanvragen**

Voor sommige werkzaamheden of activiteiten heeft u een watervergunning van het waterschap nodig of moet u een melding doen. Informatie hierover vindt u op onze website ([www.wetterskipfryslan.nl/waterwet](http://www.wetterskipfryslan.nl/waterwet)).

Hoogachtend,

namens het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân,

drs. R. Smit,  
Manager Cluster Plannen.

**Wetterskip Fryslân** T 058 – 292 2222 2 | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden | [www.wetterskipfryslan.nl](http://www.wetterskipfryslan.nl)

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerden. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.