



Opdrachtgever:

Witpaard
Ir. B.P.G. van Diggelenkade 11
8267 AC Kampen

Contactpersoon: Dhr. J. Drenth

Behandel door:

J. Vos
T.A. Bruggeman

Adviesbureau VOBRU.
Middeldijk 12
7711 CB NIEUWLEUSEN
Tel : 0529 - 483858
Mob : 06 - 51497528

Rapport 48/RL27022012.v1
Akoestisch onderzoek
Spoorlawaaï
Feanwâlden De Bosk
Gemeente Dantumadiel

	Inhoud	Pag.
1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader spoorlawaai	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Voorwaarden voor ontheffing	6
2.3	Akoestisch relevant jaar	6
2.4	Grenswaarden spoorlawaai	6
3	Onderzoekopzet en uitgangspunten	7
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Spoorlawaai	7
4	Resultaten en toetsing	8
4.1	Spoorlawaai	8
4.2	Toetsing	8
5	Conclusie	9
5.1	Spoorlawaai	9

Bijlage 1: Figuren

Figuur 1: Overzicht plangebied

Figuur 2: Model spoortraject 32

Figuur 3: Rekenpunten op rooilijn (gevel(s))

Figuur 4: Geluidscontour 55 dB traject 32

Bijlage 2: Invoergegevens spoorlawaai

Bijlage 3: Rekenresultaten L_{den} spoorlawaai

1 Inleiding

Het voorliggende akoestisch onderzoek is uitgevoerd in opdracht van adviesbureau Witpaard te Kampen. Het onderzoek omvat een nieuwbouwplan aan de oostzijde van Feanwâlden gelegen in de gemeente Dantumadiel. Het plangebied is gesitueerd aan de oostzijde van Feanwâlden en ligt binnen de zone van het spoortraject Leeuwarden - Groningen (traject 32).

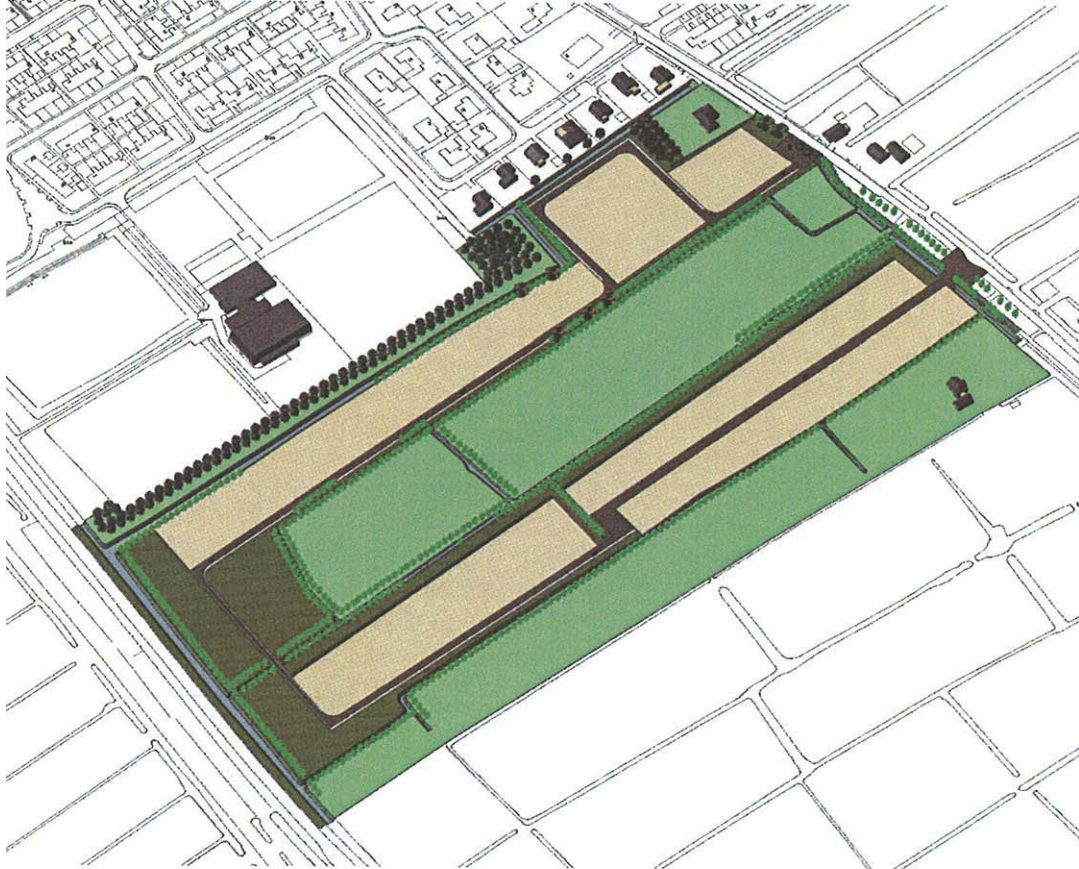
In kader van de bestemmingsplanwijziging is het voorliggend onderzoek opgesteld voor het inzichtelijk maken van de geluidbelasting ten gevolge van spoorlawaai op de rooilijn (bouwlijn) binnen het plangebied De Bosk. Het plangebied De Bosk is gelegen binnen de zone van het spoortraject 32 (lijn Leeuwarden - Groningen).

Het doel van het onderhavige akoestisch rapport is het vaststellen van de geluidbelasting ten gevolge van spoorlawaai ter plaatse van de rooilijn (gevels van de woningen) zoals aangegeven op de bestemmingsplankaart. De vastgestelde geluidsbelasting wordt voor geluidsgevoelige objecten (woningen) vervolgens getoetst aan het geldende wettelijke kader (Wet geluidshinder (Wgh)).

Wanneer voor geluidsgevoelige objecten (woningen) de in de Wgh gestelde grenswaarden voor spoorlawaai worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid nodig zijn en/of er een hogere grenswaarde door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dantumadiel dient te worden vastgesteld.

In kader van de Wet geluidshinder is de planvorming aan te merken als een nieuwe situatie, welke is gesitueerd binnen de zone van het spoortraject 32. In afbeelding 1 is het plangebied weergegeven.

Afbeelding 1 plangebied Feanwâlden De Bosk



In dit rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader van spoorlawaai beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 is de conclusie van de rekenresultaten weergegeven.

De figuren zijn weergegeven in bijlage 1 en de invoergegevens in bijlage 2. In bijlage 3 zijn de rekengegevens van het spoortraject 32 opgenomen.

2 Wettelijk kader spoorlawaai

2.1 Algemeen

In artikel 105 van de Wet geluidshinder (Wgh) wordt het Besluit geluidshinder (Bg) van toepassing verklaard. Het Besluit omvat de uitvoeringsregels van de Wet geluidshinder en is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een spoorweg. De breedte van de geluidzone langs het spoor wordt geregeld in artikel 1.4 Bg en is vastgelegd in een door ministeriële regeling vast te stellen kaart. De zone strekt zich uit vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan de weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in artikel 1.3 Bg bedoelde kaart.

Binnen de zone van een spoorweg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van het Besluit geluidshinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Dantumadiel.

In tabel 3.1 is de zonebreedte van het spoortraject 32 (lijn Groningen – Leeuwarden) ter plaatse van het plangebied Feanwâlden De Bosk weergegeven.

Tabel 3.1 Zonebreedtes spoortraject 32

Spoorlijn	Traject	Zonebreedte
Leeuwarden - Groningen	32	100 meter

2.2 Voorwaarden voor ontheffing

Het vaststellen van hogere waarden is mogelijk in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting tot 55 dB (Bg. § 4.2.1, art. 4.9 lid 1) onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige landschappelijke of financiële aard.

Bij vaststelling van een hogere waarde geldt als voorwaarde dat een geluidsniveau van 35 dB of minder binnen de betreffende woning (geluidgevoelige ruimten) in alle gevallen moet worden gewaarborgd. Indien de gevelbelasting meer bedraagt dan 55 dB dient bij de bouwaanvraag een berekening van de karakteristieke geluidwering van de gevel te worden overlegd, waaruit blijkt dat de binnenwaarde van 35 dB is gewaarborgd. Dit kan betekenen dat er aanvullende geluidswerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn.

2.3 Akoestisch relevant jaar

De berekening van de geluidsbelasting voor het akoestisch relevante jaar 2022 is gebaseerd op de gemiddelde geluidsbelasting van het jaar 2006, 2007 en 2008. Voor bepaling van de prognose wordt de bepaalde geluidsbelasting verhoogd met 1.5 dB. Deze systematiek sluit aan bij de toekomstige wetgeving inzake de nog vast te stellen geluid Productie Plafonds (GPP).

2.4 Grenswaarden spoorlawaai

In artikel 4.9 en volgende van het Besluit geluidshinder worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 3.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 3.2 Grenswaarden voor woningen langs een bestaande spoorweg

Geluidgevoelige bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
Woning	55	68 ¹

¹ Besluit Geluidhinder artikel 4.10.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Het betreft hier een woningbouwplan binnen het plangebied Feanwâlden De Bosk dat is gelegen binnen de zone van het spoortraject 32 (lijn Leeuwarden - Groningen). Voor een overzicht van het plangebied en de directe omgeving hiervan wordt verwezen naar bijlage 1, figuur 1.

3.2 Spoorlawaaï

In het kader van dit akoestisch onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de aanwezige spoorweg akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de rooilijn (gevel(s) van de woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het railverkeer en het wegverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidshinder 2006' ex artikel 110d van de Wet geluidshinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is.

De berekening van de geluidbelasting vindt plaats op een beoordelingshoogte van 1.5 en 5.0 meter t.o.v. het plaatselijk maaiveld.

4 Resultaten en toetsing

4.1 Spoorlawaaï

De berekende geluidsbelasting is voor het spoortraject 32 (lijn Groningen – Leeuwarden) is weergegeven in bijlage 3. Bij de voorkeursgrenswaarde worden geen eisen gesteld aan de indeling van de woning en het eventueel bijbehorende buitengebied.

Tabel 5.2 Rekenresultaten spoortraject 32 (lijn Groningen – Leeuwarden) in L_{den} dB.

Rekenpunt	L_{den} 1,5 m	L_{den} 4,5 m	55	Maximale grenswaarde
020	47	48	55	68
021	49	50	55	68
023	51	53	55	68
024	51	53	55	68
025	50	52	55	68
026	49	50	55	68
027	48	49	55	68
028	48	49	55	68
029	49	50	55	68
030	50	51	55	68
031	51	52	55	68
032	51	53	55	68
033	51	53	55	68
034	51	53	55	68
035	51	52	55	68
036	50	51	55	68
037	49	50	55	68
038	49	50	55	68

4.2 Toetsing

Spoorlawaaï

Vanwege het spoortraject 32 (lijn Leeuwarden - Groningen) is in tabel 5.2 weergegeven de geluidsbelasting ter plaatse van de rooilijn (bouwlijn gevel(s) woningen). De berekende geluidbelasting is lager dan de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 55 dB.

5 Conclusie

5.1 Spoorlawaai

In dit akoestisch onderzoek is de geluidbelasting vanwege het spoorlawaai ter plaatse van de rooilijn (bouwlijn gevel(s) woningen) binnen het plangebied Feanwâlden De Bosk, spoortraject 32 (lijn Leeuwarden - Groningen) berekend.

Uit de resultaten van het onderzoek wordt het volgende geconcludeerd.

Ter plaatse van de rooilijn (bouwlijn gevel(s) woningen) is de berekende geluidsbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 55 dB. In kader van de Wet geluidhinder is geen belemmering aanwezig voor de planvorming Feanwalden De Bosk.

Nieuwleusen, 19 juni 2012.

J. Vos
T.A. Bruggeman



Bijlage 1

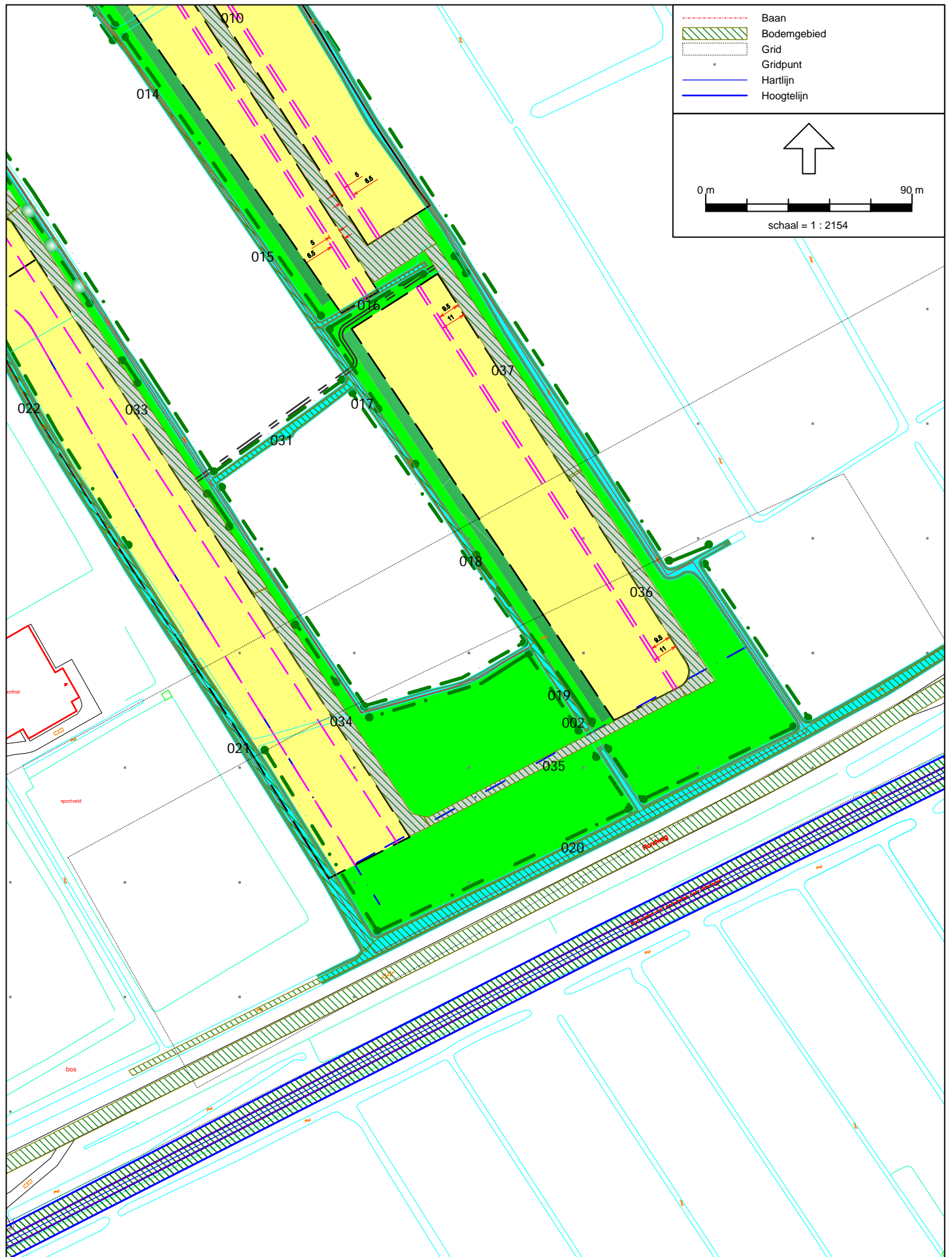
Figuren

Figuur 1: Overzicht plangebied

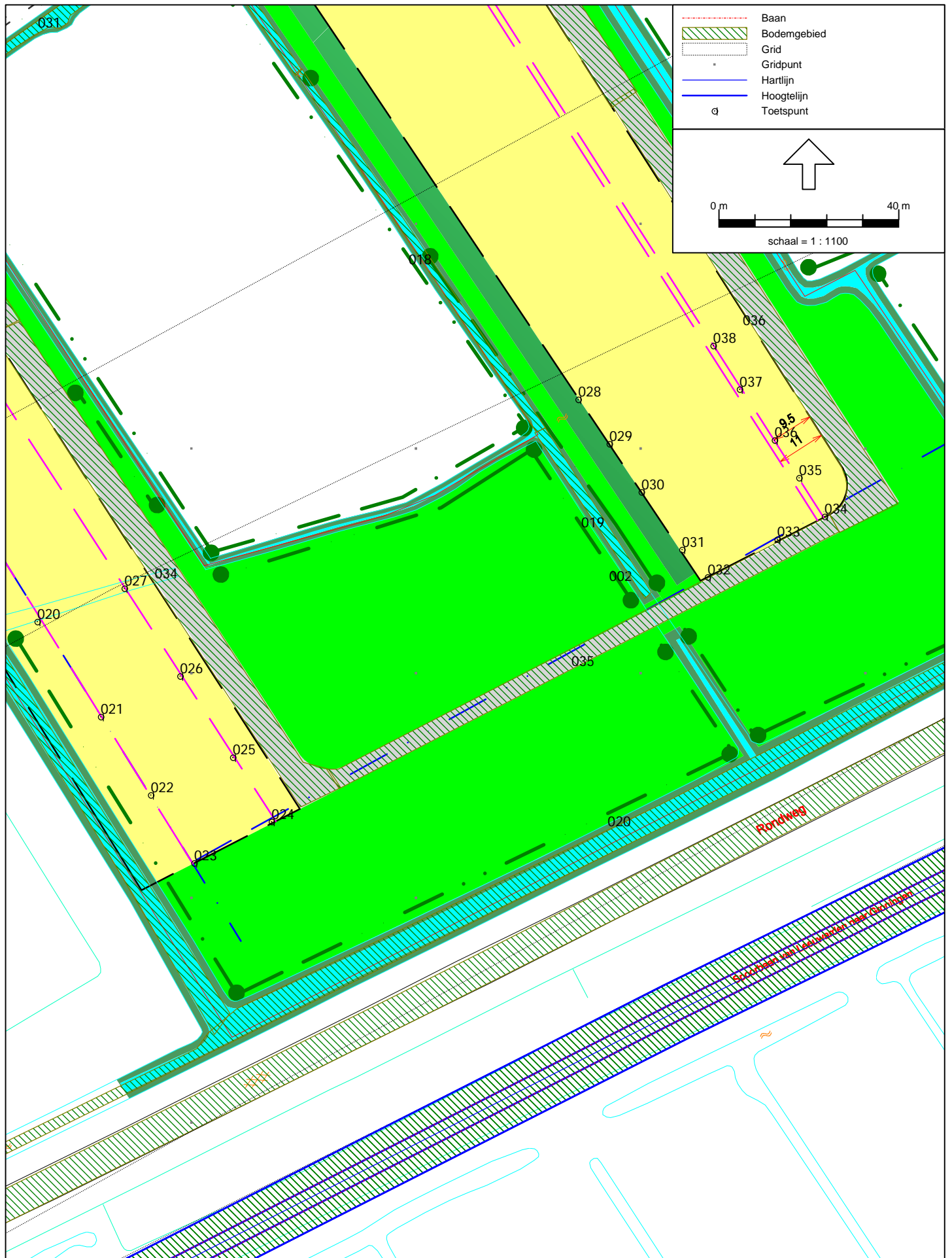
Figuur 2: model spoortraject 32

Figuur 3: Rekenpunten op rooilijn (gevel(s))

Figuur 4: Geluidscontouren traject 32









Model: Railverkeer traject 32

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Bf
001	oosteinde	0.00
002	Rondweg	0.00
010	Harde bodem	0.00
011	Harde bodem	0.00
012	Harde bodem	0.00
013	Harde bodem	0.00
014	Harde bodem	0.00
015	Harde bodem	0.00
016	Harde bodem	0.00
017	Harde bodem	0.00
018	Harde bodem	0.00
019	Harde bodem	0.00
020	Harde bodem	0.00
021	Harde bodem	0.00
022	Harde bodem	0.00
023	Harde bodem	0.00
024	Harde bodem	0.00
025	Harde bodem	0.00
026	Harde bodem	0.00
027	Harde bodem	0.00
028	Harde bodem	0.00
029	Harde bodem	0.00
030	Harde bodem	0.00
031	Harde bodem	0.00
032	Harde bodem	0.00
033	Harde bodem	0.00
034	Harde bodem	0.00
035	Harde bodem	0.00
036	Harde bodem	0.00
037	Harde bodem	0.00
32_G	32_Bodemgebied	1.00
32_G	32_Bodemgebied	1.00
32_G	32_Bodemgebied	1.00

Model: Railverkeer traject 32
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hartlijn, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Traject	Baan	Begin	Eind	Dtussen	Dzijkant
		0.50	0.30	32	Midden	40778	42375	4.00	4.50

Model: Railverkeer traject 32
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H
32_R	32_Breuklijn rechts	0.00
32_L	32_Breuklijn links	0.00
32_A	32_Baan A	0.30
32_B	32_Baan B	0.30
32_R	32_Breuklijn rechts	0.00
32_L	32_Breuklijn links	0.00
32_A	32_Baan A	0.30
32_B	32_Baan B	0.30
32_R	32_Breuklijn rechts	0.00
32_L	32_Breuklijn links	0.00
32_A	32_Baan A	0.30
32_B	32_Baan B	0.30

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Railverkeer traject 32

 Model eigenschap

Omschrijving	Railverkeer traject 32
Verantwoordelijke	Vobru
Rekenmethode	RMR-2009
Modelgrenzen	(195578.04, 583545.21) - (196707.95, 584612.40)
Aangemaakt door	Vobru op 5/9/2012
Laatst ingezien door	Vobru op 6/19/2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMR-2009, SRM II
C0 waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMR-2009, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00

Rapport: Groepsreducties
Model: Railverkeer traject 32

Groep	Demping			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Railverkeer	-1.50	-1.50	-1.50	-1.50	-1.50	-1.50
Peiljaar 2006	4.78	4.78	4.78	3.28	3.28	3.28
Peiljaar 2007	4.78	4.78	4.78	3.28	3.28	3.28
Peiljaar 2008	4.78	4.78	4.78	3.28	3.28	3.28

Model: Railverkeer traject 32

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
020	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
021	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
022	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
023	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
024	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
025	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
026	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
027	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
028	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
029	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
030	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
031	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
032	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
033	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
034	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
035	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
036	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
037	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
038	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja

Model: Railverkeer traject 32
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
001	Grid	5.00	0.00	50	50
001	Grid	5.00	0.00	50	50

Model: Railverkeer traject 32
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	KidID 1	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n
32_A		39	0	-1	2	Polylijn	195791.27	583614.12	195811.13
32_A		40	0	-6	2	Polylijn	195811.13	583623.71	195812.94
32_A		41	0	-11	2	Polylijn	195812.94	583624.58	195903.21
32_A		42	0	-16	2	Polylijn	195903.21	583668.16	195926.69
32_A		43	0	-21	2	Polylijn	195926.70	583679.55	196016.07
32_A		44	0	-26	2	Polylijn	196016.07	583724.97	196082.20
32_A		45	0	-31	2	Polylijn	196082.20	583758.58	196169.78
32_A		46	0	-36	2	Polylijn	196169.78	583803.09	196171.57
32_A		47	0	-41	2	Polylijn	196171.57	583804.00	196284.68
32_A		48	0	-46	2	Polylijn	196284.68	583860.12	196351.29
32_A		49	0	-51	2	Polylijn	196351.29	583892.77	196374.69
32_A		50	0	-56	2	Polylijn	196374.69	583904.24	196710.24
32_A		51	0	-61	2	Polylijn	196710.24	584071.56	196733.46
32_A		52	0	-66	2	Polylijn	196733.46	584083.39	196830.81
32_A		53	0	-71	2	Polylijn	196830.81	584133.01	196887.08
32_A		54	0	-76	2	Polylijn	196887.08	584161.69	197180.02
32_A		55	0	-81	2	Polylijn	197180.02	584311.00	197222.00
32_B		56	0	-86	2	Polylijn	195789.53	583617.72	195809.39
32_B		57	0	-91	2	Polylijn	195809.39	583627.31	195811.20
32_B		58	0	-96	2	Polylijn	195811.20	583628.18	195901.47
32_B		59	0	-101	2	Polylijn	195901.47	583671.76	195924.89
32_B		60	0	-106	2	Polylijn	195924.88	583683.11	196014.25
32_B		61	0	-111	2	Polylijn	196014.25	583728.53	196080.38
32_B		62	0	-116	2	Polylijn	196080.38	583762.14	196167.96
32_B		63	0	-121	2	Polylijn	196167.96	583806.65	196169.75
32_B		64	0	-126	2	Polylijn	196169.75	583807.56	196282.92
32_B		65	0	-131	2	Polylijn	196282.92	583863.72	196349.53
32_B		66	0	-136	2	Polylijn	196349.53	583896.37	196372.93
32_B		67	0	-141	2	Polylijn	196372.93	583907.84	196708.42
32_B		68	0	-146	2	Polylijn	196708.42	584075.12	196731.64
32_B		69	0	-151	2	Polylijn	196731.64	584086.95	196828.99
32_B		70	0	-156	2	Polylijn	196828.99	584136.57	196885.26
32_B		71	0	-161	2	Polylijn	196885.26	584165.25	197178.20
32_B		72	0	-166	2	Polylijn	197178.20	584314.56	197220.18
32_A		78	0	-171	2	Polylijn	195791.27	583614.12	195811.13
32_A		79	0	-176	2	Polylijn	195811.13	583623.71	195815.64
32_A		80	0	-181	2	Polylijn	195815.64	583625.89	195906.82
32_A		81	0	-186	2	Polylijn	195906.82	583669.90	195926.69
32_A		82	0	-191	2	Polylijn	195926.70	583679.55	196016.07
32_A		83	0	-196	2	Polylijn	196016.07	583724.97	196060.75
32_A		84	0	-201	2	Polylijn	196060.75	583747.68	196169.78
32_A		85	0	-206	2	Polylijn	196169.78	583803.09	196175.14
32_A		86	0	-211	2	Polylijn	196175.14	583805.82	196354.89
32_A		87	0	-216	2	Polylijn	196354.89	583894.54	196374.69
32_A		88	0	-221	2	Polylijn	196374.69	583904.24	196487.21
32_A		89	0	-226	2	Polylijn	196487.21	583959.40	196534.91
32_A		90	0	-231	2	Polylijn	196534.91	583982.79	196713.81
32_A		91	0	-236	2	Polylijn	196713.81	584073.38	196733.46
32_A		92	0	-241	2	Polylijn	196733.46	584083.39	196830.81
32_A		93	0	-246	2	Polylijn	196830.81	584133.01	196867.43
32_A		94	0	-251	2	Polylijn	196867.43	584151.68	196887.08
32_A		95	0	-256	2	Polylijn	196887.08	584161.69	196892.43
32_A		96	0	-261	2	Polylijn	196892.43	584164.42	196934.41
32_A		97	0	-266	2	Polylijn	196934.41	584185.82	197222.00
32_B		98	0	-271	2	Polylijn	195789.53	583617.72	195809.39
32_B		99	0	-276	2	Polylijn	195809.39	583627.31	195813.90
32_B		100	0	-281	2	Polylijn	195813.90	583629.49	195905.08
32_B		101	0	-286	2	Polylijn	195905.08	583673.50	195924.89
32_B		102	0	-291	2	Polylijn	195924.88	583683.11	196014.25
32_B		103	0	-296	2	Polylijn	196014.25	583728.53	196058.93
32_B		104	0	-301	2	Polylijn	196058.93	583751.24	196167.96
32_B		105	0	-306	2	Polylijn	196167.96	583806.65	196173.32
32_B		106	0	-311	2	Polylijn	196173.32	583809.38	196353.13
32_B		107	0	-316	2	Polylijn	196353.13	583898.14	196372.93

Gemeente Dantumadiel

Model: Railverkeer traject 32
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Vormpunten	Lengte
32_A	583623.71	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	22.05
32_A	583624.58	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	2.01
32_A	583668.16	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	100.24
32_A	583679.55	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	3	26.10
32_A	583724.97	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	100.25
32_A	583758.58	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	74.18
32_A	583803.09	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	98.24
32_A	583804.00	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	2.01
32_A	583860.12	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	3	126.27
32_A	583892.77	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	74.18
32_A	583904.24	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	26.06
32_A	584071.56	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	3	374.96
32_A	584083.39	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	26.06
32_A	584133.01	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	109.27
32_A	584161.69	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	63.16
32_A	584311.00	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	328.80
32_A	584332.40	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	47.12
32_B	583627.31	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	22.05
32_B	583628.18	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	2.01
32_B	583671.76	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	100.24
32_B	583683.11	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	3	26.03
32_B	583728.53	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	100.25
32_B	583762.14	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	74.18
32_B	583806.65	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	98.24
32_B	583807.56	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	2.01
32_B	583863.72	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	3	126.34
32_B	583896.37	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	74.18
32_B	583907.84	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	26.06
32_B	584075.12	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	3	374.89
32_B	584086.95	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	26.06
32_B	584136.57	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	109.27
32_B	584165.25	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	63.16
32_B	584314.56	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	328.80
32_B	584335.96	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	47.12
32_A	583623.71	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	22.05
32_A	583625.89	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	5.01
32_A	583669.90	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	101.25
32_A	583679.55	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	3	22.09
32_A	583724.97	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	100.25
32_A	583747.68	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	50.12
32_A	583803.09	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	122.30
32_A	583805.82	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	6.02
32_A	583894.54	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	3	200.46
32_A	583904.24	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	22.05
32_A	583959.40	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	125.31
32_A	583982.79	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	53.13
32_A	584073.38	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	3	200.53
32_A	584083.39	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	22.05
32_A	584133.01	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	109.27
32_A	584151.68	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	41.10
32_A	584161.69	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	22.05
32_A	584164.42	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	6.01
32_A	584185.82	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	47.12
32_A	584332.40	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	322.79
32_B	583627.31	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	22.05
32_B	583629.49	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	5.01
32_B	583673.50	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	101.25
32_B	583683.11	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	3	22.02
32_B	583728.53	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	100.25
32_B	583751.24	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	50.12
32_B	583806.65	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	122.30
32_B	583809.38	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	6.02
32_B	583898.14	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	3	200.53
32_B	583907.84	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	22.05

Gemeente Dantumadiel

Model: Railverkeer traject 32
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	FStop(D)	Cat.9/2	FStop(A)	Cat.9/2	FStop(N)	Cat.9/2
32_A	N/A	22.05	22.05		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	2.01	2.01		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	100.24	100.24		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	2.51	23.58		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	100.25	100.25		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	74.18	74.18		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	98.24	98.24		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	2.01	2.01		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	41.73	84.54		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	74.18	74.18		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	26.06	26.06		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	162.35	212.62		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	26.06	26.06		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	109.27	109.27		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	63.16	63.16		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	328.80	328.80		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	47.12	47.12		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	22.05	22.05		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	2.01	2.01		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	100.24	100.24		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	2.44	23.58		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	100.25	100.25		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	74.18	74.18		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	98.24	98.24		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	2.01	2.01		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	41.73	84.61		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	74.18	74.18		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	26.06	26.06		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	162.28	212.62		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	26.06	26.06		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	109.27	109.27		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	63.16	63.16		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	328.80	328.80		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	47.12	47.12		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	22.05	22.05		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	5.01	5.01		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	101.25	101.25		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	2.51	19.58		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	100.25	100.25		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	50.12	50.12		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	122.30	122.30		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	6.02	6.02		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	37.72	162.73		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	22.05	22.05		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	125.31	125.31		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	53.13	53.13		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	34.18	166.36		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	22.05	22.05		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	109.27	109.27		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	41.10	41.10		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	22.05	22.05		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	6.01	6.01		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	47.12	47.12		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	322.79	322.79		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	22.05	22.05		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	5.01	5.01		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	101.25	101.25		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	2.44	19.58		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	100.25	100.25		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	50.12	50.12		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	122.30	122.30		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	6.02	6.02		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	37.72	162.80		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	22.05	22.05		0.00		0.00		0.00

Gemeente Dantumadiel

Model: Railverkeer traject 32
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	FStop(P4)	Cat.9/2	Vdoor	Cat.9/2	Vstop	Cat.9/2	Corr.	Cat.9/2	LE(D)0.0	Totaal	LE(D)0.5	Totaal	LE(D)1.0	Totaal
32_A		0.00		0		0		0.00		101.72		103.55		--
32_A		0.00		0		0		0.00		101.72		103.55		--
32_A		0.00		0		0		0.00		101.91		103.72		--
32_A		0.00		0		0		0.00		102.23		104.03		--
32_A		0.00		0		0		0.00		102.23		104.03		--
32_A		0.00		0		0		0.00		102.23		104.03		--
32_A		0.00		0		0		0.00		102.49		104.27		--
32_A		0.00		0		0		0.00		102.49		104.27		--
32_A		0.00		0		0		0.00		102.75		104.52		--
32_A		0.00		0		0		0.00		102.75		104.52		--
32_A		0.00		0		0		0.00		103.00		104.77		--
32_A		0.00		0		0		0.00		103.00		104.77		--
32_A		0.00		0		0		0.00		103.38		105.15		--
32_A		0.00		0		0		0.00		103.38		105.15		--
32_A		0.00		0		0		0.00		103.71		105.51		--
32_A		0.00		0		0		0.00		103.71		105.51		--
32_B		0.00		0		0		0.00		103.89		104.08		--
32_B		0.00		0		0		0.00		104.41		104.39		--
32_B		0.00		0		0		0.00		104.41		104.39		--
32_B		0.00		0		0		0.00		104.41		104.39		--
32_B		0.00		0		0		0.00		104.71		104.69		--
32_B		0.00		0		0		0.00		105.23		105.24		--
32_B		0.00		0		0		0.00		105.23		105.24		--
32_B		0.00		0		0		0.00		105.69		105.74		--
32_B		0.00		0		0		0.00		105.69		105.74		--
32_B		0.00		0		0		0.00		105.92		106.00		--
32_B		0.00		0		0		0.00		105.92		106.00		--
32_B		0.00		0		0		0.00		105.75		105.78		--
32_B		0.00		0		0		0.00		105.75		105.78		--
32_B		0.00		0		0		0.00		105.52		105.53		--
32_B		0.00		0		0		0.00		105.91		105.97		--
32_B		0.00		0		0		0.00		105.78		105.84		--
32_B		0.00		0		0		0.00		105.64		105.68		--
32_A		0.00		0		0		0.00		101.33		101.88		--
32_A		0.00		0		0		0.00		101.33		101.88		--
32_A		0.00		0		0		0.00		101.87		102.34		--
32_A		0.00		0		0		0.00		101.87		102.34		--
32_A		0.00		0		0		0.00		101.87		102.34		--
32_A		0.00		0		0		0.00		101.87		102.34		--
32_A		0.00		0		0		0.00		101.87		102.34		--
32_A		0.00		0		0		0.00		101.87		102.34		--
32_A		0.00		0		0		0.00		102.24		102.69		--
32_A		0.00		0		0		0.00		102.45		102.87		--
32_A		0.00		0		0		0.00		102.45		102.87		--
32_A		0.00		0		0		0.00		102.45		102.87		--
32_A		0.00		0		0		0.00		102.45		102.87		--
32_A		0.00		0		0		0.00		102.64		103.00		--
32_A		0.00		0		0		0.00		102.82		103.18		--
32_A		0.00		0		0		0.00		102.82		103.18		--
32_A		0.00		0		0		0.00		103.00		103.47		--
32_A		0.00		0		0		0.00		103.00		103.47		--
32_A		0.00		0		0		0.00		103.17		103.64		--
32_A		0.00		0		0		0.00		103.17		103.64		--
32_B		0.00		0		0		0.00		103.85		102.71		--
32_B		0.00		0		0		0.00		104.40		103.05		--
32_B		0.00		0		0		0.00		104.40		103.05		--
32_B		0.00		0		0		0.00		104.40		103.05		--
32_B		0.00		0		0		0.00		104.68		103.32		--
32_B		0.00		0		0		0.00		105.09		103.80		--
32_B		0.00		0		0		0.00		105.09		103.80		--
32_B		0.00		0		0		0.00		105.62		104.37		--
32_B		0.00		0		0		0.00		105.62		104.37		--
32_B		0.00		0		0		0.00		105.62		104.37		--

Model: Railverkeer traject 32
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal
32_A	--	--	--	97.52	99.35	--
32_A	--	--	--	97.52	99.35	--
32_A	--	--	--	97.80	99.61	--
32_A	--	--	--	98.27	100.04	--
32_A	--	--	--	98.27	100.04	--
32_A	--	--	--	98.27	100.04	--
32_A	--	--	--	98.62	100.37	--
32_A	--	--	--	98.62	100.37	--
32_A	--	--	--	98.97	100.71	--
32_A	--	--	--	98.97	100.71	--
32_A	--	--	--	99.30	101.05	--
32_A	--	--	--	99.30	101.05	--
32_A	--	--	--	99.80	101.55	--
32_A	--	--	--	99.80	101.55	--
32_A	--	--	--	100.08	101.85	--
32_A	--	--	--	100.08	101.85	--
32_A	--	--	--	100.08	101.85	--
32_B	--	--	--	99.57	99.78	--
32_B	--	--	--	100.32	100.24	--
32_B	--	--	--	100.32	100.24	--
32_B	--	--	--	100.32	100.24	--
32_B	--	--	--	100.73	100.66	--
32_B	--	--	--	101.44	101.41	--
32_B	--	--	--	101.44	101.41	--
32_B	--	--	--	102.04	102.06	--
32_B	--	--	--	102.04	102.06	--
32_B	--	--	--	102.33	102.39	--
32_B	--	--	--	102.33	102.39	--
32_B	--	--	--	102.11	102.12	--
32_B	--	--	--	102.11	102.12	--
32_B	--	--	--	101.82	101.79	--
32_B	--	--	--	102.11	102.12	--
32_B	--	--	--	101.90	101.90	--
32_B	--	--	--	101.64	101.62	--
32_A	--	--	--	96.52	95.94	--
32_A	--	--	--	96.52	95.94	--
32_A	--	--	--	96.52	95.94	--
32_A	--	--	--	97.18	96.72	--
32_A	--	--	--	97.18	96.72	--
32_A	--	--	--	97.18	96.72	--
32_A	--	--	--	97.18	96.72	--
32_A	--	--	--	97.18	96.72	--
32_A	--	--	--	97.18	96.72	--
32_A	--	--	--	97.18	96.72	--
32_A	--	--	--	97.18	96.72	--
32_A	--	--	--	97.62	97.28	--
32_A	--	--	--	97.86	97.55	--
32_A	--	--	--	97.86	97.55	--
32_A	--	--	--	97.86	97.55	--
32_A	--	--	--	98.07	97.75	--
32_A	--	--	--	98.28	98.02	--
32_A	--	--	--	98.28	98.02	--
32_A	--	--	--	98.36	98.16	--
32_A	--	--	--	98.36	98.16	--
32_A	--	--	--	98.36	98.16	--
32_A	--	--	--	98.61	98.48	--
32_A	--	--	--	98.61	98.48	--
32_B	--	--	--	100.05	98.42	--
32_B	--	--	--	100.76	98.90	--
32_B	--	--	--	100.76	98.90	--
32_B	--	--	--	100.76	98.90	--
32_B	--	--	--	101.09	99.27	--
32_B	--	--	--	101.59	99.91	--
32_B	--	--	--	101.59	99.91	--
32_B	--	--	--	102.23	100.63	--
32_B	--	--	--	102.23	100.63	--
32_B	--	--	--	102.23	100.63	--

Model: Railverkeer traject 32
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal
32_A	--	--	--	89.96	91.72	--
32_A	--	--	--	89.96	91.72	--
32_A	--	--	--	90.31	92.05	--
32_A	--	--	--	90.87	92.58	--
32_A	--	--	--	90.87	92.58	--
32_A	--	--	--	90.87	92.58	--
32_A	--	--	--	91.30	92.99	--
32_A	--	--	--	91.30	92.99	--
32_A	--	--	--	91.71	93.40	--
32_A	--	--	--	91.71	93.40	--
32_A	--	--	--	92.10	93.80	--
32_A	--	--	--	92.10	93.80	--
32_A	--	--	--	92.67	94.38	--
32_A	--	--	--	92.67	94.38	--
32_A	--	--	--	92.67	94.38	--
32_A	--	--	--	92.67	94.38	--
32_A	--	--	--	92.67	94.38	--
32_A	--	--	--	92.67	94.38	--
32_B	--	--	--	93.16	93.40	--
32_B	--	--	--	94.09	93.97	--
32_B	--	--	--	94.09	93.97	--
32_B	--	--	--	94.09	93.97	--
32_B	--	--	--	94.59	94.47	--
32_B	--	--	--	95.41	95.36	--
32_B	--	--	--	95.41	95.36	--
32_B	--	--	--	96.10	96.11	--
32_B	--	--	--	96.10	96.11	--
32_B	--	--	--	96.42	96.48	--
32_B	--	--	--	96.42	96.48	--
32_B	--	--	--	96.18	96.17	--
32_B	--	--	--	96.18	96.17	--
32_B	--	--	--	95.85	95.79	--
32_B	--	--	--	95.85	95.79	--
32_B	--	--	--	95.50	95.42	--
32_B	--	--	--	95.05	94.94	--
32_A	--	--	--	95.15	95.33	--
32_A	--	--	--	95.15	95.33	--
32_A	--	--	--	95.74	95.84	--
32_A	--	--	--	95.74	95.84	--
32_A	--	--	--	95.74	95.84	--
32_A	--	--	--	95.74	95.84	--
32_A	--	--	--	95.74	95.84	--
32_A	--	--	--	96.15	96.23	--
32_A	--	--	--	96.37	96.43	--
32_A	--	--	--	96.37	96.43	--
32_A	--	--	--	96.37	96.43	--
32_A	--	--	--	96.58	96.58	--
32_A	--	--	--	96.78	96.78	--
32_A	--	--	--	96.78	96.78	--
32_A	--	--	--	96.78	96.78	--
32_A	--	--	--	96.78	96.78	--
32_A	--	--	--	96.78	96.78	--
32_A	--	--	--	96.78	96.78	--
32_A	--	--	--	97.04	97.04	--
32_A	--	--	--	97.04	97.04	--
32_B	--	--	--	96.06	93.88	--
32_B	--	--	--	96.61	94.31	--
32_B	--	--	--	96.61	94.31	--
32_B	--	--	--	96.61	94.31	--
32_B	--	--	--	96.89	94.67	--
32_B	--	--	--	97.32	95.27	--
32_B	--	--	--	97.32	95.27	--
32_B	--	--	--	97.86	95.96	--
32_B	--	--	--	97.86	95.96	--
32_B	--	--	--	97.86	95.96	--

Model: Railverkeer traject 32
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	KidID 1	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n
32_B		108	0	-321	2	Polylijn	196372.93	583907.84	196485.45
32_B		109	0	-326	2	Polylijn	196485.45	583963.00	196533.15
32_B		110	0	-331	2	Polylijn	196533.15	583986.39	196711.99
32_B		111	0	-336	2	Polylijn	196711.99	584076.94	196731.64
32_B		112	0	-341	2	Polylijn	196731.64	584086.95	196828.99
32_B		113	0	-346	2	Polylijn	196828.99	584136.57	196865.61
32_B		114	0	-351	2	Polylijn	196865.61	584155.24	196885.26
32_B		115	0	-356	2	Polylijn	196885.26	584165.25	196890.61
32_B		116	0	-361	2	Polylijn	196890.61	584167.98	196932.59
32_B		117	0	-366	2	Polylijn	196932.59	584189.38	197220.18
32_A		123	0	-371	2	Polylijn	195791.27	583614.12	195811.13
32_A		124	0	-376	2	Polylijn	195811.13	583623.71	195815.64
32_A		125	0	-381	2	Polylijn	195815.64	583625.89	195874.32
32_A		126	0	-386	2	Polylijn	195874.32	583654.21	195906.82
32_A		127	0	-391	2	Polylijn	195906.82	583669.90	195926.69
32_A		128	0	-396	2	Polylijn	195926.70	583679.55	195957.98
32_A		129	0	-401	2	Polylijn	195957.98	583695.45	196016.07
32_A		130	0	-406	2	Polylijn	196016.07	583724.97	196058.96
32_A		131	0	-411	2	Polylijn	196058.96	583746.77	196060.75
32_A		132	0	-416	2	Polylijn	196060.75	583747.68	196080.41
32_A		133	0	-421	2	Polylijn	196080.41	583757.67	196169.78
32_A		134	0	-426	2	Polylijn	196169.78	583803.09	196175.14
32_A		135	0	-431	2	Polylijn	196175.14	583805.82	196226.17
32_A		136	0	-436	2	Polylijn	196226.17	583831.44	196237.88
32_A		137	0	-441	2	Polylijn	196237.88	583837.17	196316.19
32_A		138	0	-446	2	Polylijn	196316.19	583875.56	196354.89
32_A		139	0	-451	2	Polylijn	196354.89	583894.54	196374.69
32_A		140	0	-456	2	Polylijn	196374.69	583904.24	196406.20
32_A		141	0	-461	2	Polylijn	196406.20	583919.69	196417.90
32_A		142	0	-466	2	Polylijn	196417.90	583925.42	196487.21
32_A		143	0	-471	2	Polylijn	196487.21	583959.40	196507.91
32_A		144	0	-476	2	Polylijn	196507.91	583969.55	196529.51
32_A		145	0	-481	2	Polylijn	196529.51	583980.14	196534.91
32_A		146	0	-486	2	Polylijn	196534.91	583982.79	196675.40
32_A		147	0	-491	2	Polylijn	196675.40	584053.80	196687.01
32_A		148	0	-496	2	Polylijn	196687.01	584059.72	196713.81
32_A		149	0	-501	2	Polylijn	196713.81	584073.38	196733.46
32_A		150	0	-506	2	Polylijn	196733.46	584083.39	196776.33
32_A		151	0	-511	2	Polylijn	196776.33	584105.24	196854.03
32_A		152	0	-516	2	Polylijn	196854.03	584144.85	196865.64
32_A		153	0	-521	2	Polylijn	196865.64	584150.76	196867.43
32_A		154	0	-526	2	Polylijn	196867.43	584151.68	196887.08
32_A		155	0	-531	2	Polylijn	196887.08	584161.69	196892.43
32_A		156	0	-536	2	Polylijn	196892.43	584164.42	196908.51
32_A		157	0	-541	2	Polylijn	196908.51	584172.62	196912.98
32_A		158	0	-546	2	Polylijn	196912.98	584174.89	196934.41
32_A		159	0	-551	2	Polylijn	196934.41	584185.82	196943.34
32_A		160	0	-556	2	Polylijn	196943.34	584190.37	196954.95
32_A		161	0	-561	2	Polylijn	196954.95	584196.29	197044.27
32_A		162	0	-566	2	Polylijn	197044.27	584241.81	197121.97
32_A		163	0	-571	2	Polylijn	197121.97	584281.41	197133.58
32_A		164	0	-576	2	Polylijn	197133.58	584287.33	197222.00
32_B		165	0	-581	2	Polylijn	195789.53	583617.72	195809.39
32_B		166	0	-586	2	Polylijn	195809.39	583627.31	195813.90
32_B		167	0	-591	2	Polylijn	195813.90	583629.49	195872.58
32_B		168	0	-596	2	Polylijn	195872.58	583657.81	195905.08
32_B		169	0	-601	2	Polylijn	195905.08	583673.50	195924.89
32_B		170	0	-606	2	Polylijn	195924.88	583683.11	195956.16
32_B		171	0	-611	2	Polylijn	195956.16	583699.01	196014.25
32_B		172	0	-616	2	Polylijn	196014.25	583728.53	196057.14
32_B		173	0	-621	2	Polylijn	196057.14	583750.33	196058.93
32_B		174	0	-626	2	Polylijn	196058.93	583751.24	196078.59
32_B		175	0	-631	2	Polylijn	196078.59	583761.23	196167.96
32_B		176	0	-636	2	Polylijn	196167.96	583806.65	196173.32

Model: Railverkeer traject 32
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Vormpunten	Lengte
32_B	583963.00	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	125.31
32_B	583986.39	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	53.13
32_B	584076.94	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	3	200.46
32_B	584086.95	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	22.05
32_B	584136.57	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	109.27
32_B	584155.24	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	41.10
32_B	584165.25	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	22.05
32_B	584167.98	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	6.01
32_B	584189.38	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	47.12
32_B	584335.96	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	322.79
32_A	583623.71	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	22.05
32_A	583625.89	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	5.01
32_A	583654.21	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	65.16
32_A	583669.90	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	36.09
32_A	583679.55	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	3	22.09
32_A	583695.45	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	35.09
32_A	583724.97	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	65.16
32_A	583746.77	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	48.11
32_A	583747.68	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	2.01
32_A	583757.67	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	22.05
32_A	583803.09	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	100.25
32_A	583805.82	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	6.02
32_A	583831.44	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	3	57.10
32_A	583837.17	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	13.04
32_A	583875.56	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	87.21
32_A	583894.54	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	43.10
32_A	583904.24	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	22.05
32_A	583919.69	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	35.09
32_A	583925.42	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	13.03
32_A	583959.40	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	77.19
32_A	583969.55	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	23.05
32_A	583980.14	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	24.06
32_A	583982.79	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	6.02
32_A	584053.80	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	3	157.42
32_A	584059.72	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	13.03
32_A	584073.38	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	30.08
32_A	584083.39	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	22.05
32_A	584105.24	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	48.12
32_A	584144.85	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	87.21
32_A	584150.76	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	13.03
32_A	584151.68	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	2.01
32_A	584161.69	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	22.05
32_A	584164.42	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	6.01
32_A	584172.62	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	18.05
32_A	584174.89	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	5.01
32_A	584185.82	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	24.06
32_A	584190.37	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	10.02
32_A	584196.29	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	13.03
32_A	584241.81	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	100.25
32_A	584281.41	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	87.21
32_A	584287.33	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	13.03
32_A	584332.40	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	99.24
32_B	583627.31	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	22.05
32_B	583629.49	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	5.01
32_B	583657.81	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	65.16
32_B	583673.50	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	36.09
32_B	583683.11	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	3	22.02
32_B	583699.01	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	35.09
32_B	583728.53	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	65.16
32_B	583750.33	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	48.11
32_B	583751.24	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	2.01
32_B	583761.23	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	22.05
32_B	583806.65	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	100.25
32_B	583809.38	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	6.02

Gemeente Dantumadiel

Model: Railverkeer traject 32
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	FStop(D)	Cat.9/2	FStop(A)	Cat.9/2	FStop(N)	Cat.9/2
32_B	N/A	125.31	125.31		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	53.13	53.13		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	34.18	166.28		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	22.05	22.05		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	109.27	109.27		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	41.10	41.10		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	22.05	22.05		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	6.01	6.01		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	47.12	47.12		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	322.79	322.79		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	22.05	22.05		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	5.01	5.01		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	65.16	65.16		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	36.09	36.09		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	2.51	19.58		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	35.09	35.09		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	65.16	65.16		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	48.11	48.11		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	2.01	2.01		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	22.05	22.05		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	100.25	100.25		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	6.02	6.02		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	19.38	37.72		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	13.04	13.04		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	87.21	87.21		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	43.10	43.10		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	22.05	22.05		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	35.09	35.09		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	13.03	13.03		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	77.19	77.19		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	23.05	23.05		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	24.06	24.06		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	6.02	6.02		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	34.18	123.24		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	13.03	13.03		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	30.08	30.08		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	22.05	22.05		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	48.12	48.12		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	87.21	87.21		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	13.03	13.03		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	2.01	2.01		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	22.05	22.05		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	6.01	6.01		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	18.05	18.05		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	5.01	5.01		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	24.06	24.06		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	10.02	10.02		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	13.03	13.03		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	100.25	100.25		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	87.21	87.21		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	13.03	13.03		0.00		0.00		0.00
32_A	N/A	99.24	99.24		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	22.05	22.05		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	5.01	5.01		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	65.16	65.16		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	36.09	36.09		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	2.44	19.58		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	35.09	35.09		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	65.16	65.16		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	48.11	48.11		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	2.01	2.01		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	22.05	22.05		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	100.25	100.25		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	6.02	6.02		0.00		0.00		0.00

Gemeente Dantumadiel

Model: Railverkeer traject 32
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	FStop(P4)	Cat.9/2	Vdoor	Cat.9/2	Vstop	Cat.9/2	Corr.	Cat.9/2	LE(D)0.0	Totaal	LE(D)0.5	Totaal	LE(D)1.0	Totaal
32_B		0.00		0		0		0.00		105.46		104.25		--
32_B		0.00		0		0		0.00		105.46		104.25		--
32_B		0.00		0		0		0.00		105.46		104.25		--
32_B		0.00		0		0		0.00		105.46		104.25		--
32_B		0.00		0		0		0.00		105.28		104.03		--
32_B		0.00		0		0		0.00		105.49		104.36		--
32_B		0.00		0		0		0.00		105.49		104.36		--
32_B		0.00		0		0		0.00		105.26		104.15		--
32_B		0.00		0		0		0.00		105.26		104.15		--
32_B		0.00		0		0		0.00		105.26		104.15		--
32_A		0.00		0		0		0.00		104.47		98.64		--
32_A		0.00		0		0		0.00		104.47		98.64		--
32_A		0.00		0		0		0.00		104.47		98.64		--
32_A		0.00		0		0		0.00		104.47		98.64		--
32_A		0.00		0		0		0.00		105.18		99.33		--
32_A		0.00		0		0		0.00		105.18		99.33		--
32_A		0.00		0		0		0.00		105.18		99.33		--
32_A		0.00		0		0		0.00		105.18		99.33		--
32_A		0.00		0		0		0.00		105.18		99.33		--
32_A		0.00		0		0		0.00		105.18		99.33		--
32_A		0.00		0		0		0.00		105.18		99.33		--
32_A		0.00		0		0		0.00		105.18		99.33		--
32_A		0.00		0		0		0.00		105.18		99.33		--
32_A		0.00		0		0		0.00		105.59		99.73		--
32_A		0.00		0		0		0.00		105.59		99.73		--
32_A		0.00		0		0		0.00		105.59		99.73		--
32_A		0.00		0		0		0.00		105.59		99.73		--
32_A		0.00		0		0		0.00		105.87		99.99		--
32_A		0.00		0		0		0.00		105.87		99.99		--
32_A		0.00		0		0		0.00		105.87		99.99		--
32_A		0.00		0		0		0.00		105.87		99.99		--
32_A		0.00		0		0		0.00		105.87		99.99		--
32_A		0.00		0		0		0.00		105.87		99.99		--
32_A		0.00		0		0		0.00		105.87		99.99		--
32_A		0.00		0		0		0.00		106.20		100.32		--
32_A		0.00		0		0		0.00		106.20		100.32		--
32_A		0.00		0		0		0.00		106.20		100.32		--
32_A		0.00		0		0		0.00		106.40		100.51		--
32_A		0.00		0		0		0.00		106.40		100.51		--
32_A		0.00		0		0		0.00		106.40		100.51		--
32_A		0.00		0		0		0.00		106.40		100.51		--
32_A		0.00		0		0		0.00		106.40		100.51		--
32_A		0.00		0		0		0.00		106.40		100.51		--
32_A		0.00		0		0		0.00		106.40		100.51		--
32_A		0.00		0		0		0.00		106.40		100.51		--
32_A		0.00		0		0		0.00		106.65		100.76		--
32_A		0.00		0		0		0.00		106.65		100.76		--
32_A		0.00		0		0		0.00		106.65		100.76		--
32_A		0.00		0		0		0.00		106.65		100.76		--
32_A		0.00		0		0		0.00		106.65		100.76		--
32_A		0.00		0		0		0.00		106.65		100.76		--
32_A		0.00		0		0		0.00		106.65		100.76		--
32_A		0.00		0		0		0.00		106.65		100.76		--
32_B		0.00		0		0		0.00		108.10		102.63		--
32_B		0.00		0		0		0.00		108.78		103.25		--
32_B		0.00		0		0		0.00		108.78		103.25		--
32_B		0.00		0		0		0.00		108.78		103.25		--
32_B		0.00		0		0		0.00		108.78		103.25		--
32_B		0.00		0		0		0.00		109.05		103.51		--
32_B		0.00		0		0		0.00		109.05		103.51		--
32_B		0.00		0		0		0.00		109.32		103.76		--
32_B		0.00		0		0		0.00		109.32		103.76		--
32_B		0.00		0		0		0.00		109.32		103.76		--
32_B		0.00		0		0		0.00		109.85		104.15		--

Model: Railverkeer traject 32
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal
32_B	--	--	--	97.70	95.83	--
32_B	--	--	--	97.70	95.83	--
32_B	--	--	--	97.70	95.83	--
32_B	--	--	--	97.70	95.83	--
32_B	--	--	--	97.52	95.56	--
32_B	--	--	--	97.52	95.56	--
32_B	--	--	--	97.52	95.56	--
32_B	--	--	--	97.09	95.09	--
32_B	--	--	--	97.09	95.09	--
32_B	--	--	--	97.09	95.09	--
32_A	--	--	--	98.18	92.18	--
32_A	--	--	--	98.18	92.18	--
32_A	--	--	--	98.18	92.18	--
32_A	--	--	--	98.18	92.18	--
32_A	--	--	--	98.90	92.90	--
32_A	--	--	--	98.90	92.90	--
32_A	--	--	--	98.90	92.90	--
32_A	--	--	--	98.90	92.90	--
32_A	--	--	--	98.90	92.90	--
32_A	--	--	--	98.90	92.90	--
32_A	--	--	--	98.90	92.90	--
32_A	--	--	--	98.90	92.90	--
32_A	--	--	--	98.90	92.90	--
32_A	--	--	--	98.90	92.90	--
32_A	--	--	--	99.32	93.32	--
32_A	--	--	--	99.32	93.32	--
32_A	--	--	--	99.32	93.32	--
32_A	--	--	--	99.32	93.32	--
32_A	--	--	--	99.32	93.32	--
32_A	--	--	--	99.60	93.60	--
32_A	--	--	--	99.60	93.60	--
32_A	--	--	--	99.60	93.60	--
32_A	--	--	--	99.60	93.60	--
32_A	--	--	--	99.60	93.60	--
32_A	--	--	--	99.60	93.60	--
32_A	--	--	--	99.60	93.60	--
32_A	--	--	--	99.93	93.93	--
32_A	--	--	--	99.93	93.93	--
32_A	--	--	--	99.93	93.93	--
32_A	--	--	--	100.13	94.13	--
32_A	--	--	--	100.13	94.13	--
32_A	--	--	--	100.13	94.13	--
32_A	--	--	--	100.13	94.13	--
32_A	--	--	--	100.13	94.13	--
32_A	--	--	--	100.13	94.13	--
32_A	--	--	--	100.13	94.13	--
32_A	--	--	--	100.13	94.13	--
32_A	--	--	--	100.13	94.13	--
32_A	--	--	--	100.39	94.39	--
32_A	--	--	--	100.39	94.39	--
32_A	--	--	--	100.39	94.39	--
32_A	--	--	--	100.39	94.39	--
32_A	--	--	--	100.39	94.39	--
32_A	--	--	--	100.39	94.39	--
32_A	--	--	--	100.39	94.39	--
32_A	--	--	--	100.39	94.39	--
32_A	--	--	--	100.39	94.39	--
32_B	--	--	--	99.43	94.19	--
32_B	--	--	--	100.09	94.77	--
32_B	--	--	--	100.09	94.77	--
32_B	--	--	--	100.09	94.77	--
32_B	--	--	--	100.09	94.77	--
32_B	--	--	--	100.36	95.01	--
32_B	--	--	--	100.36	95.01	--
32_B	--	--	--	100.62	95.24	--
32_B	--	--	--	100.62	95.24	--
32_B	--	--	--	100.62	95.24	--
32_B	--	--	--	101.14	95.61	--

Model: Railverkeer traject 32
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	KidID 1	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n
32_B		177	0	-641	2	Polylijn	196173.32	583809.38	196224.41
32_B		178	0	-646	2	Polylijn	196224.41	583835.04	196236.12
32_B		179	0	-651	2	Polylijn	196236.12	583840.77	196314.43
32_B		180	0	-656	2	Polylijn	196314.43	583879.16	196353.13
32_B		181	0	-661	2	Polylijn	196353.13	583898.14	196372.93
32_B		182	0	-666	2	Polylijn	196372.93	583907.84	196404.44
32_B		183	0	-671	2	Polylijn	196404.44	583923.29	196416.14
32_B		184	0	-676	2	Polylijn	196416.14	583929.02	196485.45
32_B		185	0	-681	2	Polylijn	196485.45	583963.00	196506.15
32_B		186	0	-686	2	Polylijn	196506.15	583973.15	196527.75
32_B		187	0	-691	2	Polylijn	196527.75	583983.74	196533.15
32_B		188	0	-696	2	Polylijn	196533.15	583986.39	196673.58
32_B		189	0	-701	2	Polylijn	196673.58	584057.36	196685.19
32_B		190	0	-706	2	Polylijn	196685.19	584063.28	196711.99
32_B		191	0	-711	2	Polylijn	196711.99	584076.94	196731.64
32_B		192	0	-716	2	Polylijn	196731.64	584086.95	196774.51
32_B		193	0	-721	2	Polylijn	196774.51	584108.80	196852.21
32_B		194	0	-726	2	Polylijn	196852.21	584148.41	196863.82
32_B		195	0	-731	2	Polylijn	196863.82	584154.32	196865.61
32_B		196	0	-736	2	Polylijn	196865.61	584155.24	196885.26
32_B		197	0	-741	2	Polylijn	196885.26	584165.25	196890.61
32_B		198	0	-746	2	Polylijn	196890.61	584167.98	196906.69
32_B		199	0	-751	2	Polylijn	196906.69	584176.18	196911.16
32_B		200	0	-756	2	Polylijn	196911.16	584178.45	196932.59
32_B		201	0	-761	2	Polylijn	196932.59	584189.38	196941.52
32_B		202	0	-766	2	Polylijn	196941.52	584193.93	196953.13
32_B		203	0	-771	2	Polylijn	196953.13	584199.85	197042.45
32_B		204	0	-776	2	Polylijn	197042.45	584245.37	197120.15
32_B		205	0	-781	2	Polylijn	197120.15	584284.97	197131.76
32_B		206	0	-786	2	Polylijn	197131.76	584290.89	197220.18

Gemeente Dantumadiel

Model: Railverkeer traject 32
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Vormpunten	Lengte
32_B	583835.04	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	3	57.17
32_B	583840.77	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	13.04
32_B	583879.16	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	87.21
32_B	583898.14	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	43.10
32_B	583907.84	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	22.05
32_B	583923.29	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	35.09
32_B	583929.02	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	13.03
32_B	583963.00	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	77.19
32_B	583973.15	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	23.05
32_B	583983.74	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	24.06
32_B	583986.39	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	6.02
32_B	584057.36	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	3	157.35
32_B	584063.28	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	13.03
32_B	584076.94	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	30.08
32_B	584086.95	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	22.05
32_B	584108.80	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	48.12
32_B	584148.41	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	87.21
32_B	584154.32	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	13.03
32_B	584155.24	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	2.01
32_B	584165.25	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	22.05
32_B	584167.98	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	6.01
32_B	584176.18	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	18.05
32_B	584178.45	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	5.01
32_B	584189.38	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	24.06
32_B	584193.93	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	10.02
32_B	584199.85	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	13.03
32_B	584245.37	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	100.25
32_B	584284.97	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	87.21
32_B	584290.89	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	13.03
32_B	584335.96	0.00	0.00	0.30	0.30	0.00	0.00	2	99.24

Model: Railverkeer traject 32
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	FStop(D)	Cat.9/2	FStop(A)	Cat.9/2	FStop(N)	Cat.9/2
32_B	N/A	19.45	37.72		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	13.04	13.04		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	87.21	87.21		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	43.10	43.10		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	22.05	22.05		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	35.09	35.09		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	13.03	13.03		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	77.19	77.19		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	23.05	23.05		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	24.06	24.06		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	6.02	6.02		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	34.18	123.17		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	13.03	13.03		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	30.08	30.08		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	22.05	22.05		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	48.12	48.12		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	87.21	87.21		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	13.03	13.03		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	2.01	2.01		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	22.05	22.05		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	6.01	6.01		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	18.05	18.05		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	5.01	5.01		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	24.06	24.06		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	10.02	10.02		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	13.03	13.03		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	100.25	100.25		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	87.21	87.21		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	13.03	13.03		0.00		0.00		0.00
32_B	N/A	99.24	99.24		0.00		0.00		0.00

Model: Railverkeer traject 32
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)2.0	Totaal	LE(D)5.0	Totaal	LE(D)Br	Totaal	LE(A)0.0	Totaal	LE(A)0.5	Totaal	LE(A)1.0	Totaal
32_B	--	--	--	--	--	--	107.05	107.05	101.05	101.05	--	--
32_B	--	--	--	--	--	--	107.05	107.05	101.05	101.05	--	--
32_B	--	--	--	--	--	--	107.03	107.03	101.03	101.03	--	--
32_B	--	--	--	--	--	--	107.03	107.03	101.03	101.03	--	--
32_B	--	--	--	--	--	--	107.03	107.03	101.03	101.03	--	--
32_B	--	--	--	--	--	--	106.71	106.71	100.71	100.71	--	--
32_B	--	--	--	--	--	--	106.71	106.71	100.71	100.71	--	--
32_B	--	--	--	--	--	--	106.70	106.70	100.70	100.70	--	--
32_B	--	--	--	--	--	--	106.70	106.70	100.70	100.70	--	--
32_B	--	--	--	--	--	--	106.69	106.69	100.69	100.69	--	--
32_B	--	--	--	--	--	--	106.69	106.69	100.69	100.69	--	--
32_B	--	--	--	--	--	--	106.69	106.69	100.69	100.69	--	--
32_B	--	--	--	--	--	--	106.68	106.68	100.68	100.68	--	--
32_B	--	--	--	--	--	--	106.68	106.68	100.68	100.68	--	--
32_B	--	--	--	--	--	--	106.58	106.58	100.58	100.58	--	--
32_B	--	--	--	--	--	--	106.58	106.58	100.58	100.58	--	--
32_B	--	--	--	--	--	--	106.58	106.58	100.58	100.58	--	--
32_B	--	--	--	--	--	--	106.57	106.57	100.57	100.57	--	--
32_B	--	--	--	--	--	--	106.57	106.57	100.57	100.57	--	--
32_B	--	--	--	--	--	--	105.99	105.99	99.99	99.99	--	--
32_B	--	--	--	--	--	--	105.99	105.99	99.99	99.99	--	--
32_B	--	--	--	--	--	--	105.99	105.99	99.99	99.99	--	--
32_B	--	--	--	--	--	--	105.99	105.99	99.99	99.99	--	--
32_B	--	--	--	--	--	--	105.99	105.99	99.99	99.99	--	--
32_B	--	--	--	--	--	--	105.99	105.99	99.99	99.99	--	--
32_B	--	--	--	--	--	--	105.98	105.98	99.98	99.98	--	--
32_B	--	--	--	--	--	--	105.98	105.98	99.98	99.98	--	--
32_B	--	--	--	--	--	--	105.97	105.97	99.97	99.97	--	--
32_B	--	--	--	--	--	--	105.97	105.97	99.97	99.97	--	--
32_B	--	--	--	--	--	--	105.97	105.97	99.97	99.97	--	--
32_B	--	--	--	--	--	--	105.96	105.96	99.96	99.96	--	--

Gemeente Dantumadiel

Model: Railverkeer traject 32
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal
32_B	--	--	--	101.14	95.61	--
32_B	--	--	--	101.14	95.61	--
32_B	--	--	--	101.14	95.61	--
32_B	--	--	--	101.14	95.61	--
32_B	--	--	--	101.14	95.61	--
32_B	--	--	--	100.78	95.29	--
32_B	--	--	--	100.78	95.29	--
32_B	--	--	--	100.78	95.29	--
32_B	--	--	--	100.78	95.29	--
32_B	--	--	--	100.78	95.29	--
32_B	--	--	--	100.78	95.29	--
32_B	--	--	--	100.78	95.29	--
32_B	--	--	--	100.78	95.29	--
32_B	--	--	--	100.78	95.29	--
32_B	--	--	--	100.67	95.20	--
32_B	--	--	--	100.67	95.20	--
32_B	--	--	--	100.67	95.20	--
32_B	--	--	--	100.67	95.20	--
32_B	--	--	--	100.67	95.20	--
32_B	--	--	--	100.04	94.64	--
32_B	--	--	--	100.04	94.64	--
32_B	--	--	--	100.04	94.64	--
32_B	--	--	--	100.04	94.64	--
32_B	--	--	--	100.04	94.64	--
32_B	--	--	--	100.04	94.64	--
32_B	--	--	--	100.04	94.64	--
32_B	--	--	--	100.04	94.64	--
32_B	--	--	--	100.04	94.64	--

Gemeente Dantumadiel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer traject 32
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	Rooilijn bebouwing	1.50	47	43	38	47
020_B	Rooilijn bebouwing	5.00	48	44	39	48
021_A	Rooilijn bebouwing	1.50	48	44	40	49
021_B	Rooilijn bebouwing	5.00	49	45	41	50
022_A	Rooilijn bebouwing	1.50	49	46	41	50
022_B	Rooilijn bebouwing	5.00	51	47	42	51
023_A	Rooilijn bebouwing	1.50	51	47	42	51
023_B	Rooilijn bebouwing	5.00	52	49	44	53
024_A	Rooilijn bebouwing	1.50	51	47	42	51
024_B	Rooilijn bebouwing	5.00	52	49	44	53
025_A	Rooilijn bebouwing	1.50	49	46	41	50
025_B	Rooilijn bebouwing	5.00	51	47	42	52
026_A	Rooilijn bebouwing	1.50	48	45	40	49
026_B	Rooilijn bebouwing	5.00	49	46	41	50
027_A	Rooilijn bebouwing	1.50	47	43	38	48
027_B	Rooilijn bebouwing	5.00	48	44	39	49
028_A	Rooilijn bebouwing	1.50	48	44	39	48
028_B	Rooilijn bebouwing	5.00	49	45	40	49
029_A	Rooilijn bebouwing	1.50	48	45	40	49
029_B	Rooilijn bebouwing	5.00	49	46	41	50
030_A	Rooilijn bebouwing	1.50	49	45	41	50
030_B	Rooilijn bebouwing	5.00	50	47	42	51
031_A	Rooilijn bebouwing	1.50	50	46	42	51
031_B	Rooilijn bebouwing	5.00	51	48	43	52
032_A	Rooilijn bebouwing	1.50	51	47	42	51
032_B	Rooilijn bebouwing	5.00	52	49	44	53
033_A	Rooilijn bebouwing	1.50	51	47	42	51
033_B	Rooilijn bebouwing	5.00	52	49	44	53
034_A	Rooilijn bebouwing	1.50	51	47	42	51
034_B	Rooilijn bebouwing	5.00	52	49	44	53
035_A	Rooilijn bebouwing	1.50	50	46	41	51
035_B	Rooilijn bebouwing	5.00	51	48	43	52
036_A	Rooilijn bebouwing	1.50	49	46	41	50
036_B	Rooilijn bebouwing	5.00	50	47	42	51
037_A	Rooilijn bebouwing	1.50	48	45	40	49
037_B	Rooilijn bebouwing	5.00	49	46	41	50
038_A	Rooilijn bebouwing	1.50	48	44	39	49
038_B	Rooilijn bebouwing	5.00	49	45	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen