

- Verkeerslawaaï
- Industrielawaaï
- Bouwakoestiek
- Planologische akoestiek

Opdrachtgever:

Witpaard
Ir. B.P.G. van Diggelenkade 11
8267 AC Kampen

Contactpersoon: Dhr. J. Drenth

Behandel door:

J. Vos
T.A. Bruggeman

Adviesbureau VOBRU.
Middeldijk 12
7711 CB NIEUWLEUSEN
Tel : 0529 - 483858
Mob : 06 - 51497528

Rapport 48/Wvl27022012.v1
Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaaï
Feanwâlden De Bosk
Gemeente Dantumadiel

	Inhoud	Pag.
1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader wegverkeerslawaai	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Grenswaarden verkeerslawaai	5
2.3	Voorwaarden voor ontheffing	6
2.4	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.5	Akoestisch relevant jaar	6
3	Onderzoekopzet en uitgangspunten	8
3.1	Onderzoeksgebied	8
3.2	Wegverkeerslawaai	8
4	Resultaten en toetsing	10
4.1	Wegverkeerslawaai	10
4.2	Toetsing	11
5	Conclusie	12
5.1	Wegverkeerslawaai	12

Bijlage 1: Figuren

- Figuur 1: Overzicht plangebied De Bosk
- Figuur 2: Model verkeerswegen
- Figuur 3: Rekenpunten op bouwlijn verkeersweg Rûnwei
- Figuur 4: Rekenpunten op bouwlijn verkeersweg Oastein
- Figuur 5: geluidscontouren Rûnwei
- Figuur 6: geluidscontouren Oastein

Bijlage 2: Invoergegevens wegverkeerslawaai

Bijlage 3: Rekenresultaten L_{den} wegverkeerslawaai

Bijlage 4: Verkeersgegevens gemeente Dantumadiel

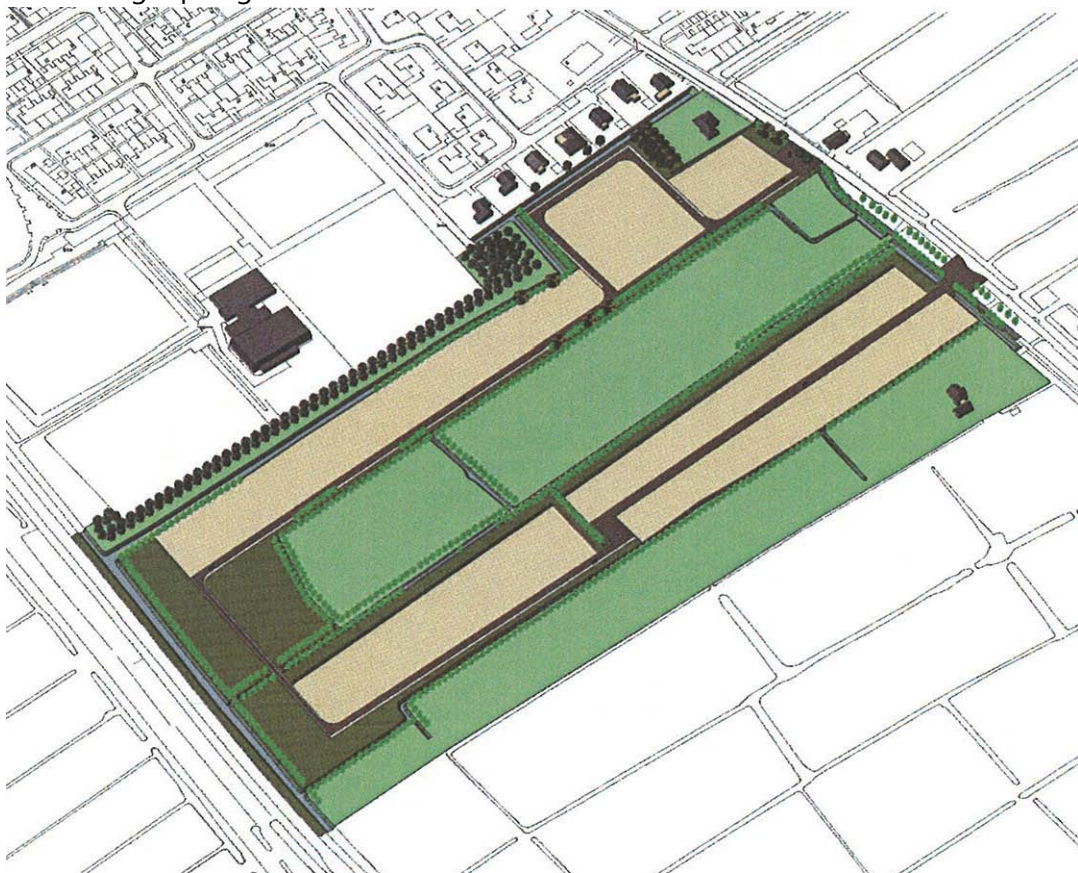
1 Inleiding

Het voorliggende akoestisch onderzoek is uitgevoerd in opdracht van adviesbureau Witpaard te Kampen. Het onderzoek omvat een nieuwbouwplan aan de oostzijde van Feanwâlden gelegen in de gemeente Dantumadiel. Het plangebied is gesitueerd aan de oostzijde van Feanwâlden en ligt ingesloten tussen de verkeerswegen Oastein en de Rûnwei.

In kader van de bestemmingsplanwijziging is het voorliggend onderzoek opgesteld voor het inzichtelijk maken van de geluidbelasting ten gevolge van verkeerslawaaï op de rooilijn (bouwlijn) binnen het plangebied De Bosk. Het plangebied De Bosk is gelegen binnen de zone van de verkeerswegen het Oastein en de Rûnwei. De overige wegen zijn gezien de geringe verkeersintensiteit akoestisch niet relevant.

In kader van de Wet geluidhinder is de planvorming aan te merken als een nieuwe situatie, welke deel is gesitueerd in een binnen- en buitenstedelijke situatie. In afbeelding 1 is het plangebied weergegeven.

Afbeelding 1 plangebied Feanwâlden De Bosk



Het voorliggend akoestisch onderzoek geeft inzicht in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï.

De op de rooilijn (bouwlijn woningen) vastgestelde geluidsbelasting wordt vervolgens getoetst aan het geldende wettelijke kader (Wet geluidhinder (Wgh)). Een overzicht van het gebied is opgenomen in figuur 1, bijlage 1.

Wanneer voor de geluidsgevoelige objecten (woningen) de in de Wgh gestelde grenswaarden voor wegverkeerslawaai wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid nodig zijn en/of er een hogere grenswaarde door het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Dantumadiel dient te worden vastgesteld.

In dit rapport is de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader van het wegverkeerslawaai beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 is de conclusie van de rekenresultaten weergegeven. De figuren zijn opgenomen in bijlage 1 en de invoergegevens in bijlage 2. In bijlage 3 zijn de rekengegevens van de verkeersweg opgenomen. De door de gemeente Dantumadiel aangeleverde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 4.

2 Wettelijk kader wegverkeerslawaaï

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). Het plangebied is gedeeltelijk gelegen in een binnen- en buitenstedelijke situatie. De verkeerssnelheid op het Oastein bedraagt 50 km/uur en wijzigt ter plaatse van het plangebied in 60 km/uur.

De verkeerssnelheid op de Rûnwei bedraagt 80 km/uur

De betreffende zonebreedte van het Oastein en de Rûnwei is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte Oastein en de Rûnwei

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]		
	Oastein		Rûnwei
	Binnenstedelijk	Buitenstedelijk	Buitenstedelijk
2	200	250	250

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} waarde in dB bepaald.

De L_{den} waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dantumadiel te worden vastgesteld.

2.2 Grenswaarden verkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder, artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties binnen zones. In artikel 83 lid 1 en lid 2 is de maximale grenswaarde voor nieuwbouw vermeld.

In tabel 2.2 zijn de van toepassing zijnde waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Binnenstedelijk	Buitenstedelijk
Nieuwbouw	48	63 ¹	53 ²

¹ Niet geprojecteerde nieuwbouw, binnen de zone van een weg (Wgh. art. 83 lid 2)

² Niet geprojecteerde nieuwbouw, binnen de zone van een weg (Wgh. art. 83 lid 1)

2.3 Voorwaarden voor ontheffing

Het vaststellen van hogere waarden is mogelijk in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige landschappelijke of financiële aard. Als voorwaarde geldt bovendien dat een geluidsniveau van 33 dB of minder binnen de betreffende woningen (geluidsgevoelige ruimten) in alle gevallen moet zijn gewaarborgd.

2.4 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidshinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister bepaald.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken en meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of meer, een aftrek van 2 dB worden toegepast en voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur 5 dB. De snelheid op Oastein bedraagt 50/60 km/u waarbij een aftrek wordt gehanteerd van 5 dB. De snelheid op de Rûnwei bedraagt 80 km/u waarbij een aftrek van 2 dB wordt gehanteerd.

2.5 Akoestisch relevant jaar

Bij het berekenen van de geluidsbelasting moet worden uitgegaan van de geprognosticeerde verkeerscijfers in het maatgevende jaar: het akoestisch relevante jaar. Tenzij de geplande ontwikkelingen aanleiding geven tot een duidelijk maatgevend jaar, wordt uitgegaan van de situatie (tenminste) 10 jaar na plandatum. Op deze wijze wordt bij de berekeningen rekenschap gehouden met de autonome groei van het verkeer. Voor de berekening is uitgegaan van het akoestisch relevante jaar 2022. De verkeersgegevens van de betreffende verkeerswegen zijn aangeleverd door de gemeente Dantumadiel. Voor de verkeersweg Rûnwei is de onderverdeling in categorieën voertuigen ontleend aan de provinciale verkeerstellingen (peiljaar 2011 provincie Fryslân).

Voor de verkeersweg Oastein is de onderverdeling in categorieën voertuigen ontleend aan de door de gemeente Dantumadiel aangeleverde verkeerstellingen (peiljaar 2002).

Voor bepaling van de verkeersintensiteit voor het akoestisch relevante jaar 2022, is voor de verkeerswegen een autonome groei gehanteerd van 1% per jaar. De gegevens zijn opgenomen in bijlage 4.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Het betreft hier de bouw van woningen in het plangebied De Bosk welke is gelegen aan de oostzijde van Feanwâlden, ingesloten tussen de verkeerswegen Oastein en de Rûnwei. Voor een overzicht van het plangebied en de directe omgeving hiervan wordt verwezen naar bijlage 1, figuur 1.

3.2 Wegverkeerslawaaï

In het kader van dit akoestisch onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de aanwezige verkeersweg akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting op de gevel(s) van de toekomstige woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de standaardrekenmethode I en de standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaaï 2006 ex art. 102 van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als respectievelijk SRM I en SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de betreffende wegen ingebracht in een grafisch computermodel Geomilieu v 1.91, dat rekent conform het Reken- en Meetvoorschrift verkeerslawaaï 2006 volgens Standaardrekenmethode II.

Voor de wegdekverharding (referentiewegdek) is gerekend met de correctiefactoren volgens het Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaaï 2006.

De voor de berekening van de geluidsbelasting gehanteerde wegverkeersintensiteit (weekdaggemiddelden) voor het prognosejaar 2022 is weergegeven in tabel 3.1. Een gedetailleerd overzicht van de invoer van de verkeersgegevens wordt gegeven in bijlage 2.

Tabel 3.1 Verkeersgegevens (weekdaggemiddelden) Oastein en Rûnwei, situatie 2022.

Wegvak 30/50 km/uur	Etmaal- intensiteit	Verkeersintensiteit per uur								
		Dagperiode			Avondperiode			Nachtperiode		
		LV ¹	MV ²	ZV ³	LV ¹	MV ²	ZV ³	LV ¹	MV ²	ZV ³
Oastein	4462	272.82	24.64	9.42	139.50	5.50	1.38	20.38	2.72	1.41
Rûnwei	2290	137.80	11.62	1.76	82.48	3.73	0.63	13.70	2.18	0.17

¹ Lichte motorvoertuigen.

² Middelzware voertuigen.

³ Zware voertuigen.

De wegen en waterpartijen in de omgeving van het plangebied zijn als akoestisch hard (Bf=0,0) in de berekeningen meegenomen.

De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Met behulp van het berekeningsmodel zijn per wegvak voor het wegverkeer berekeningen uitgevoerd voor de situatie 2022, zijnde het prognosejaar, tien jaar na datum van uitvoering van het akoestisch onderzoek.

De geluidsbelasting op de rooilijn (gevel(s) van de geplande woningen) is berekend op een hoogte van 1,5 en 5,0 meter. Tevens zijn de geluidscontouren ter plaatse van het plangebied in figuur 5 en 6 weergegeven.

4 Resultaten en toetsing

4.1 Wegverkeerslawaaï

Resultaten

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van de verkeersintensiteit op de Oastein en Rûnwei is weergegeven ter plaatse van de rooilijn (gevel(s) van de toekomstige woningen). In bijlage 3 is de geluidsbelasting inclusief en exclusief de aftrek van respectievelijk 2 en 5 dB (Wgh. artikel 110g) weergegeven. Bij de voorkeursgrenswaarde worden geen eisen gesteld aan de gevel(s) van de woningen. In tabel 4.1 zijn de rekenresultaten voor het wegverkeer per wegvak en rekenpunt weergegeven.

Tabel 4.1 Rekenresultaten Oastein en Rûnwei, incl. art. 110g in L_{den} dB.

Rekenpunt	Oastein		Rûnwei		Normering		
	Berekende waarde H=1,5 m	Berekende waarde H=5.0 m	Berekende waarde H=1,5 m	Berekende waarde H=5.0 m	Voorkeursgrenswaarde	Maximale grenswaarde Binnenstedelijk	Maximale grenswaarde Buitenstedelijk
001	45	47	--	--	48	63	--
002	50	50	--	--	48	63	--
003	49	50	--	--	48	63	--
004	49	50	--	--	48	63	--
005	45	47	--	--	48	63	--
006	44	46	--	--	48	--	53
007	48	49	--	--	48	--	53
008	48	49	--	--	48	--	53
009	47	49	--	--	48	--	53
010	44	46	--	--	48	--	53
011	45	47	--	--	48	--	53
012	47	49	--	--	48	--	53
013	49	51	--	--	48	--	53
014	50	51	--	--	48	--	53
015	50	51	--	--	48	--	53
016	50	51	--	--	48	--	53
017	47	49	--	--	48	--	53
018	46	48	--	--	48	--	53
019	44	46	--	--	48	--	53
020	--	--	45	47	48	--	53
021	--	--	47	49	48	--	53
022	--	--	49	51	48	--	53

023	--	--	51	53	48	--	53
024	--	--	51	53	48	--	53
025	--	--	49	51	48	--	53
026	--	--	47	49	48	--	53
027	--	--	46	47	48	--	53
028	--	--	46	47	48	--	53
029	--	--	47	48	48	--	53
030	--	--	48	50	48	--	53
031	--	--	50	51	48	--	53
032	--	--	51	53	48	--	53
033	--	--	51	52	48	--	53
034	--	--	51	53	48	--	53
035	--	--	49	51	48	--	53
036	--	--	48	50	48	--	53
037	--	--	47	49	48	--	53
038	--	--	46	48	48	--	53

(...) De geel gemarkeerde geluidbelastingen zijn hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximaal toegestane grenswaarde.

4.2 Toetsing

Wegverkeerslawaaï

Op in tabel 4.1 aangegeven rekenpunten wordt ter plaatse van de geel gemarkeerde rekenpunten niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB. Vanwege het verkeer op Oastein en Rûnwei wordt de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de rooilijn (bouwlijn gevel(s)) overschreden en dient een hogere grenswaarde door het bevoegd gezag te worden vastgesteld.

5 Conclusie

5.1 Wegverkeerslawaaï

In dit akoestisch onderzoek is de geluidbelasting vanwege wegverkeer op de Oastein en Rûnwei ter plaatse van de bouwlijn (gevel(s)) van de toekomstige woningen berekend.

Uit de resultaten van het onderzoek wordt het volgende geconcludeerd.

De op de bouwlijn (gevel(s)) van de toekomstige woningen berekende geluidsbelasting ten gevolge van de Oastein en Rûnwei is hoger dan de voorkeursgrenswaarde en voldoet hiermee niet aan de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB. In kader van de Wet geluidhinder dient door het bevoegd gezag een hogere waarde te worden vastgesteld ter plaatse van de in tabel 4.1 geel gemarkeerde rekenpunten.

Nieuwleusen, 20 juni 2012.

J. Vos

T.A. Bruggeman



Bijlage 1

Figuren

Figuur 1: Overzicht plangebied De Bosk

Figuur 2: Model verkeerswegen

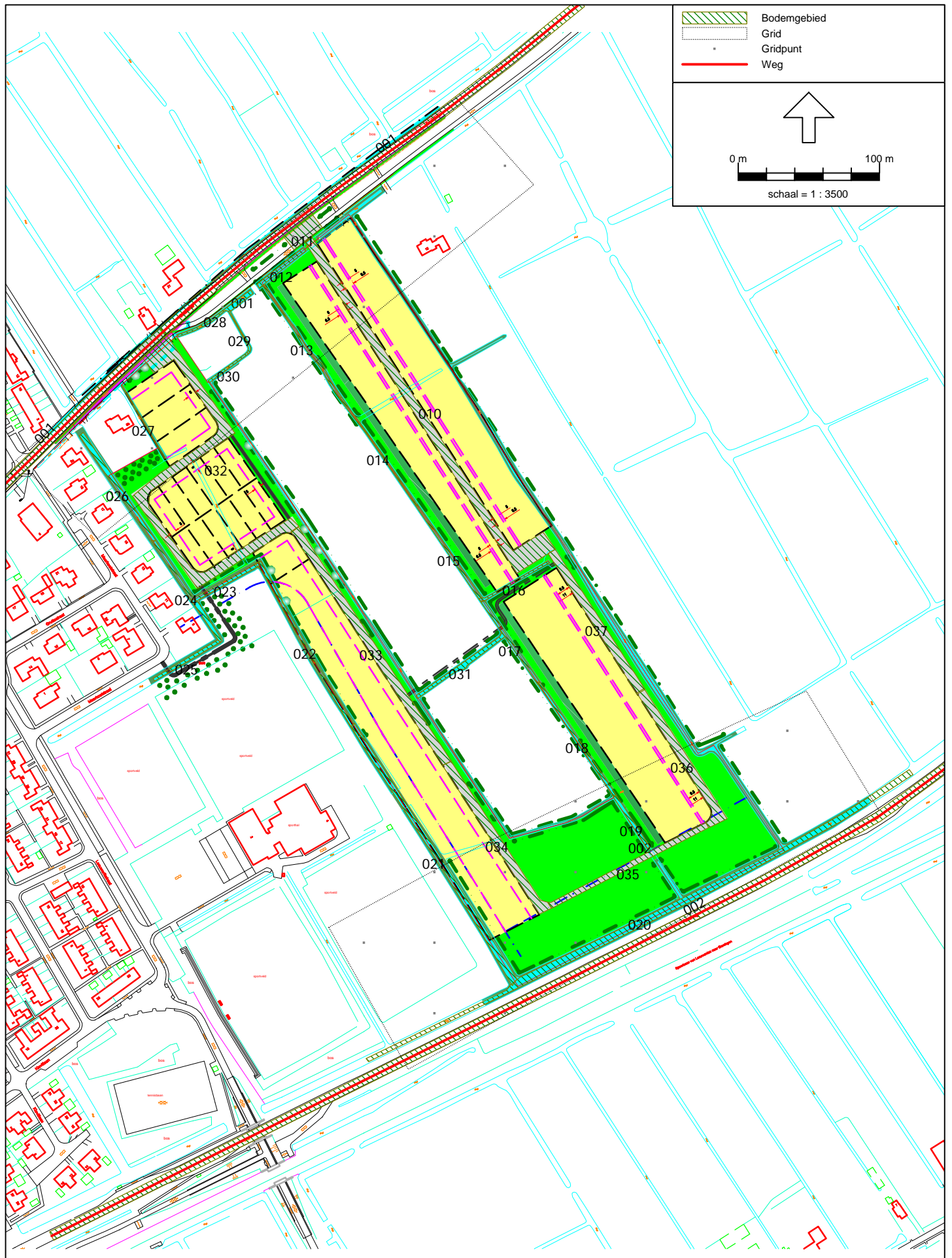
Figuur 3: Rekenpunten op bouwlijn verkeersweg Rûnwei

Figuur 4: Rekenpunten op bouwlijn verkeersweg Oastein

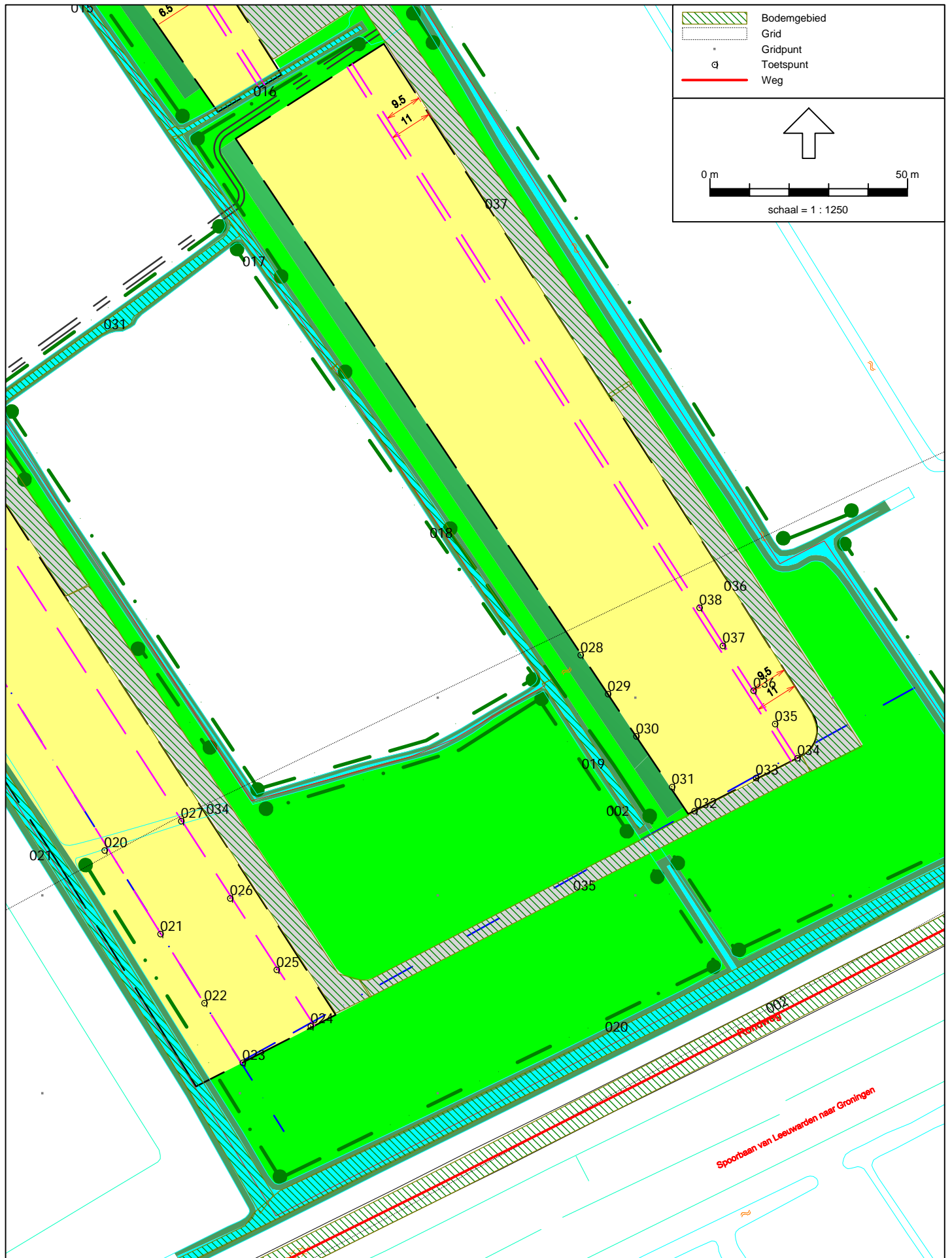
Figuur 5: geluidscontouren Rûnwei

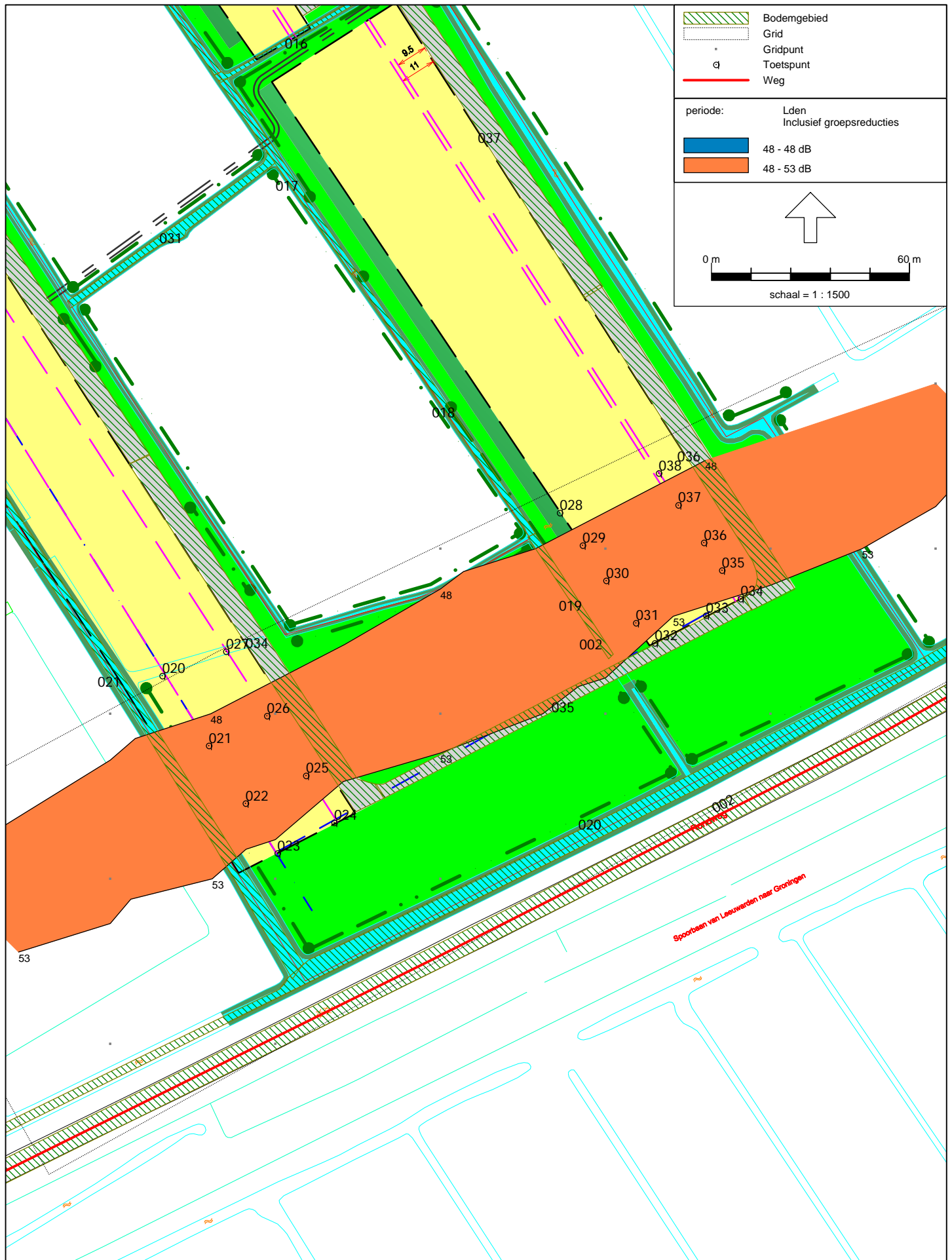
Figuur 6: geluidscontouren Oastein

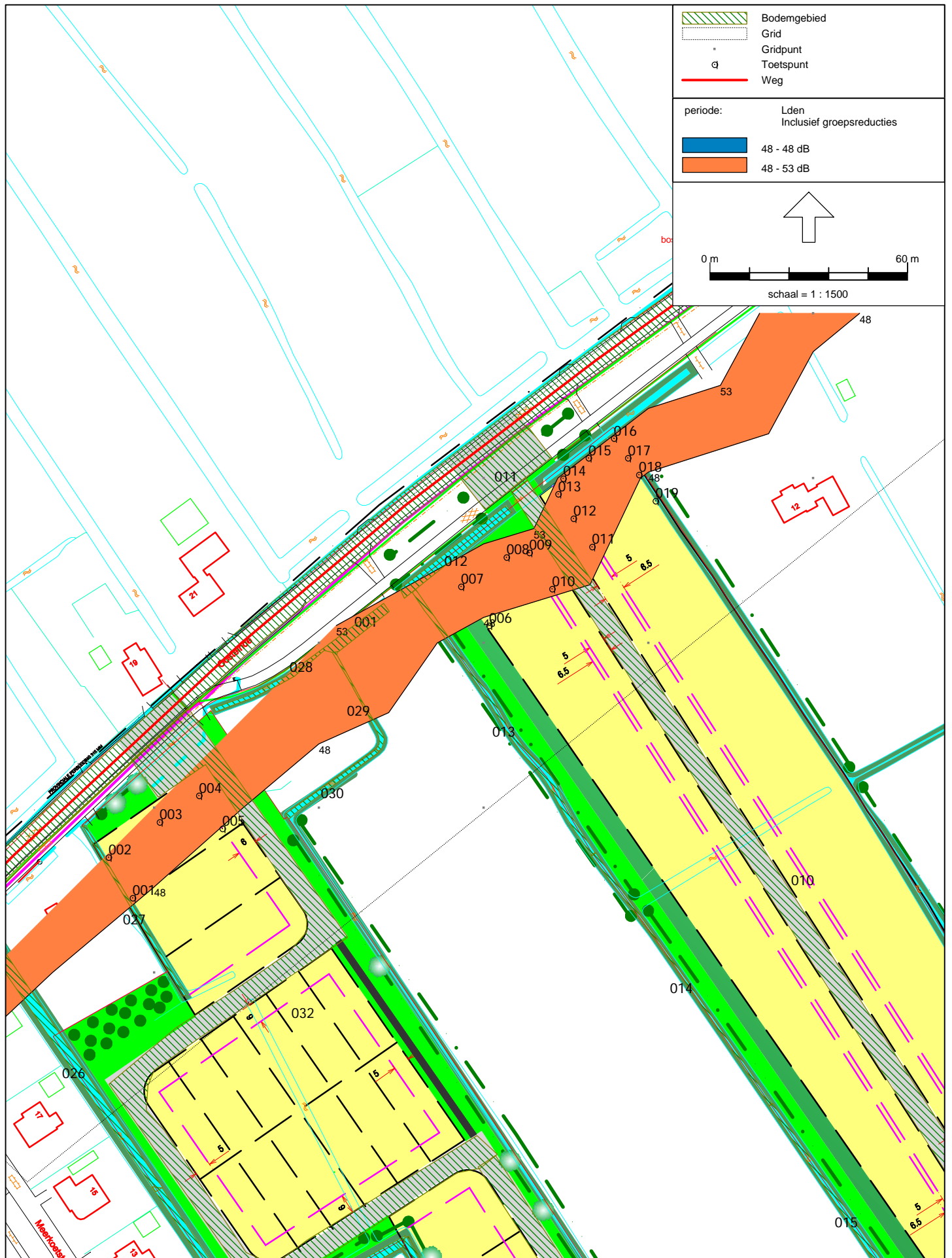












Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeerslawaaï

Groep	Demping			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Oosteinde	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Rondweg	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
001	Grid	5.00	0.00	50	50
001	Grid	5.00	0.00	50	50

Model: Wegverkeerslawaaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
002	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
003	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
004	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
005	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
006	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
007	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
008	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
009	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
010	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
011	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
012	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
013	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
014	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
015	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
016	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
017	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
018	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
019	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
020	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
021	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
022	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
023	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
024	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
025	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
026	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
027	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
028	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
029	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
030	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
031	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
032	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
033	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
034	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
035	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
036	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
037	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
038	Rooilijn bebouwing	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja

Gemeente Dantumadiel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	Vobru
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(195360.00, 583643.00) - (196962.00, 584494.00)
Aangemaakt door	Vobru op 4/17/2012
Laatst ingezien door	Vobru op 6/19/2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00

Model: Wegverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
010	Harde bodem	0.00
011	Harde bodem	0.00
012	Harde bodem	0.00
013	Harde bodem	0.00
014	Harde bodem	0.00
015	Harde bodem	0.00
016	Harde bodem	0.00
017	Harde bodem	0.00
018	Harde bodem	0.00
019	Harde bodem	0.00
020	Harde bodem	0.00
021	Harde bodem	0.00
022	Harde bodem	0.00
023	Harde bodem	0.00
024	Harde bodem	0.00
025	Harde bodem	0.00
026	Harde bodem	0.00
027	Harde bodem	0.00
028	Harde bodem	0.00
029	Harde bodem	0.00
030	Harde bodem	0.00
031	Harde bodem	0.00
032	Harde bodem	0.00
033	Harde bodem	0.00
034	Harde bodem	0.00
035	Harde bodem	0.00
036	Harde bodem	0.00
037	Harde bodem	0.00
001	oosteinde	0.00
002	Rondweg	0.00

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
001	Oosteinde	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	50	50	50
001	Oosteinde	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	60	60	60
002	Rondweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	80	80	80

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	137.80
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	137.80
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	272.82

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
001	82.48	13.70	--	11.62	3.73	2.18	--	1.76	0.63	0.17	--
001	82.48	13.70	--	11.62	3.73	2.18	--	1.76	0.63	0.17	--
002	139.50	20.38	--	24.64	5.50	2.72	--	9.42	1.38	1.41	--

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
001	80.37	86.52	93.06	95.54	101.21	99.75	92.07	84.91	77.58	83.29
001	79.60	87.37	93.30	96.80	102.45	100.64	92.90	84.69	76.79	84.23
002	82.06	92.16	97.55	102.63	107.76	105.29	97.51	87.74	77.85	87.99

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
001	89.35	92.38	98.49	97.12	89.30	81.92	71.08	77.75	84.73	86.52
001	89.88	93.64	99.77	98.05	90.18	81.83	70.30	78.53	84.72	87.79
002	93.37	97.92	104.06	101.81	93.85	84.02	71.95	81.90	87.30	92.81

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
001	91.81	90.27	82.76	75.87	--	--	--	--	--
001	93.02	91.13	83.55	75.51	--	--	--	--	--
002	97.24	94.57	86.92	77.21	--	--	--	--	--

Gemeente Dantumadiel

Rekenresultaten Oastein (WGH inclusief aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosteinde
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Rooilijn bebouwing	1.50	45	42	35	45
001_B	Rooilijn bebouwing	5.00	46	44	37	47
002_A	Rooilijn bebouwing	1.50	49	46	40	50
002_B	Rooilijn bebouwing	5.00	50	47	40	50
003_A	Rooilijn bebouwing	1.50	48	46	39	49
003_B	Rooilijn bebouwing	5.00	49	46	40	50
004_A	Rooilijn bebouwing	1.50	48	45	39	49
004_B	Rooilijn bebouwing	5.00	49	46	40	50
005_A	Rooilijn bebouwing	1.50	45	42	35	45
005_B	Rooilijn bebouwing	5.00	46	44	37	47
006_A	Rooilijn bebouwing	1.50	44	41	34	44
006_B	Rooilijn bebouwing	5.00	46	43	36	46
007_A	Rooilijn bebouwing	1.50	47	44	38	48
007_B	Rooilijn bebouwing	5.00	49	46	39	49
008_A	Rooilijn bebouwing	1.50	47	44	37	48
008_B	Rooilijn bebouwing	5.00	48	46	39	49
009_A	Rooilijn bebouwing	1.50	46	43	37	47
009_B	Rooilijn bebouwing	5.00	48	45	39	49
010_A	Rooilijn bebouwing	1.50	44	41	34	44
010_B	Rooilijn bebouwing	5.00	46	43	36	46
011_A	Rooilijn bebouwing	1.50	44	41	35	45
011_B	Rooilijn bebouwing	5.00	46	43	37	47
012_A	Rooilijn bebouwing	1.50	46	44	37	47
012_B	Rooilijn bebouwing	5.00	48	45	38	49
013_A	Rooilijn bebouwing	1.50	49	46	39	49
013_B	Rooilijn bebouwing	5.00	50	47	40	51
014_A	Rooilijn bebouwing	1.50	50	47	40	50
014_B	Rooilijn bebouwing	5.00	51	48	41	51
015_A	Rooilijn bebouwing	1.50	49	47	40	50
015_B	Rooilijn bebouwing	5.00	50	47	41	51
016_A	Rooilijn bebouwing	1.50	49	46	40	50
016_B	Rooilijn bebouwing	5.00	50	47	41	51
017_A	Rooilijn bebouwing	1.50	47	44	37	47
017_B	Rooilijn bebouwing	5.00	48	46	39	49
018_A	Rooilijn bebouwing	1.50	45	43	36	46
018_B	Rooilijn bebouwing	5.00	47	44	38	48
019_A	Rooilijn bebouwing	1.50	44	41	34	44
019_B	Rooilijn bebouwing	5.00	46	43	36	46
020_A	Rooilijn bebouwing	1.50	26	23	16	26
020_B	Rooilijn bebouwing	5.00	26	24	17	27
021_A	Rooilijn bebouwing	1.50	25	22	16	26
021_B	Rooilijn bebouwing	5.00	26	23	16	26
022_A	Rooilijn bebouwing	1.50	24	22	15	25
022_B	Rooilijn bebouwing	5.00	25	22	16	26
023_A	Rooilijn bebouwing	1.50	24	21	15	25
023_B	Rooilijn bebouwing	5.00	25	22	15	25
024_A	Rooilijn bebouwing	1.50	24	21	15	25
024_B	Rooilijn bebouwing	5.00	25	22	15	25
025_A	Rooilijn bebouwing	1.50	25	22	15	25
025_B	Rooilijn bebouwing	5.00	25	23	16	26
026_A	Rooilijn bebouwing	1.50	25	22	16	26
026_B	Rooilijn bebouwing	5.00	26	23	16	27
027_A	Rooilijn bebouwing	1.50	26	23	16	26
027_B	Rooilijn bebouwing	5.00	26	24	17	27
028_A	Rooilijn bebouwing	1.50	25	22	16	26
028_B	Rooilijn bebouwing	5.00	26	23	16	27
029_A	Rooilijn bebouwing	1.50	25	22	15	25
029_B	Rooilijn bebouwing	5.00	26	23	16	26
030_A	Rooilijn bebouwing	1.50	25	22	15	25
030_B	Rooilijn bebouwing	5.00	25	23	16	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosteinde
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Rooilijn bebouwing	1.50	24	21	15	25
031_B	Rooilijn bebouwing	5.00	25	22	15	25
032_A	Rooilijn bebouwing	1.50	24	21	15	25
032_B	Rooilijn bebouwing	5.00	25	22	15	25
033_A	Rooilijn bebouwing	1.50	24	21	14	25
033_B	Rooilijn bebouwing	5.00	25	22	15	25
034_A	Rooilijn bebouwing	1.50	24	21	14	24
034_B	Rooilijn bebouwing	5.00	24	22	15	25
035_A	Rooilijn bebouwing	1.50	24	21	15	25
035_B	Rooilijn bebouwing	5.00	25	22	15	25
036_A	Rooilijn bebouwing	1.50	24	22	15	25
036_B	Rooilijn bebouwing	5.00	25	22	16	26
037_A	Rooilijn bebouwing	1.50	25	22	15	25
037_B	Rooilijn bebouwing	5.00	25	23	16	26
038_A	Rooilijn bebouwing	1.50	25	22	15	25
038_B	Rooilijn bebouwing	5.00	25	23	16	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Dantumadiel

Rekenresultaten Oastein (WGH exclusief aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosteinde
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Rooilijn bebouwing	1.50	50	47	40	50
001_B	Rooilijn bebouwing	5.00	51	49	42	52
002_A	Rooilijn bebouwing	1.50	54	51	45	55
002_B	Rooilijn bebouwing	5.00	55	52	45	55
003_A	Rooilijn bebouwing	1.50	53	51	44	54
003_B	Rooilijn bebouwing	5.00	54	51	45	55
004_A	Rooilijn bebouwing	1.50	53	50	44	54
004_B	Rooilijn bebouwing	5.00	54	51	45	55
005_A	Rooilijn bebouwing	1.50	50	47	40	50
005_B	Rooilijn bebouwing	5.00	51	49	42	52
006_A	Rooilijn bebouwing	1.50	49	46	39	49
006_B	Rooilijn bebouwing	5.00	51	48	41	51
007_A	Rooilijn bebouwing	1.50	52	49	43	53
007_B	Rooilijn bebouwing	5.00	54	51	44	54
008_A	Rooilijn bebouwing	1.50	52	49	42	53
008_B	Rooilijn bebouwing	5.00	53	51	44	54
009_A	Rooilijn bebouwing	1.50	51	48	42	52
009_B	Rooilijn bebouwing	5.00	53	50	44	54
010_A	Rooilijn bebouwing	1.50	49	46	39	49
010_B	Rooilijn bebouwing	5.00	51	48	41	51
011_A	Rooilijn bebouwing	1.50	49	46	40	50
011_B	Rooilijn bebouwing	5.00	51	48	42	52
012_A	Rooilijn bebouwing	1.50	51	49	42	52
012_B	Rooilijn bebouwing	5.00	53	50	43	54
013_A	Rooilijn bebouwing	1.50	54	51	44	54
013_B	Rooilijn bebouwing	5.00	55	52	45	56
014_A	Rooilijn bebouwing	1.50	55	52	45	55
014_B	Rooilijn bebouwing	5.00	56	53	46	56
015_A	Rooilijn bebouwing	1.50	54	52	45	55
015_B	Rooilijn bebouwing	5.00	55	52	46	56
016_A	Rooilijn bebouwing	1.50	54	51	45	55
016_B	Rooilijn bebouwing	5.00	55	52	46	56
017_A	Rooilijn bebouwing	1.50	52	49	42	52
017_B	Rooilijn bebouwing	5.00	53	51	44	54
018_A	Rooilijn bebouwing	1.50	50	48	41	51
018_B	Rooilijn bebouwing	5.00	52	49	43	53
019_A	Rooilijn bebouwing	1.50	49	46	39	49
019_B	Rooilijn bebouwing	5.00	51	48	41	51
020_A	Rooilijn bebouwing	1.50	31	28	21	31
020_B	Rooilijn bebouwing	5.00	31	29	22	32
021_A	Rooilijn bebouwing	1.50	30	27	21	31
021_B	Rooilijn bebouwing	5.00	31	28	21	31
022_A	Rooilijn bebouwing	1.50	29	27	20	30
022_B	Rooilijn bebouwing	5.00	30	27	21	31
023_A	Rooilijn bebouwing	1.50	29	26	20	30
023_B	Rooilijn bebouwing	5.00	30	27	20	30
024_A	Rooilijn bebouwing	1.50	29	26	20	30
024_B	Rooilijn bebouwing	5.00	30	27	20	30
025_A	Rooilijn bebouwing	1.50	30	27	20	30
025_B	Rooilijn bebouwing	5.00	30	28	21	31
026_A	Rooilijn bebouwing	1.50	30	27	21	31
026_B	Rooilijn bebouwing	5.00	31	28	21	32
027_A	Rooilijn bebouwing	1.50	31	28	21	31
027_B	Rooilijn bebouwing	5.00	31	29	22	32
028_A	Rooilijn bebouwing	1.50	30	27	21	31
028_B	Rooilijn bebouwing	5.00	31	28	21	32
029_A	Rooilijn bebouwing	1.50	30	27	20	30
029_B	Rooilijn bebouwing	5.00	31	28	21	31
030_A	Rooilijn bebouwing	1.50	30	27	20	30
030_B	Rooilijn bebouwing	5.00	30	28	21	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosteinde
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Rooilijn bebouwing	1.50	29	26	20	30
031_B	Rooilijn bebouwing	5.00	30	27	20	30
032_A	Rooilijn bebouwing	1.50	29	26	20	30
032_B	Rooilijn bebouwing	5.00	30	27	20	30
033_A	Rooilijn bebouwing	1.50	29	26	19	30
033_B	Rooilijn bebouwing	5.00	30	27	20	30
034_A	Rooilijn bebouwing	1.50	29	26	19	29
034_B	Rooilijn bebouwing	5.00	29	27	20	30
035_A	Rooilijn bebouwing	1.50	29	26	20	30
035_B	Rooilijn bebouwing	5.00	30	27	20	30
036_A	Rooilijn bebouwing	1.50	29	27	20	30
036_B	Rooilijn bebouwing	5.00	30	27	21	31
037_A	Rooilijn bebouwing	1.50	30	27	20	30
037_B	Rooilijn bebouwing	5.00	30	28	21	31
038_A	Rooilijn bebouwing	1.50	30	27	20	30
038_B	Rooilijn bebouwing	5.00	30	28	21	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Dantumadiel

Rekenresultaten Runwei (WGH inclusief aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Rooilijn bebouwing	1.50	34	30	23	34
001_B	Rooilijn bebouwing	5.00	34	31	24	35
002_A	Rooilijn bebouwing	1.50	33	30	23	33
002_B	Rooilijn bebouwing	5.00	34	30	24	34
003_A	Rooilijn bebouwing	1.50	33	30	23	33
003_B	Rooilijn bebouwing	5.00	34	30	24	34
004_A	Rooilijn bebouwing	1.50	33	30	23	33
004_B	Rooilijn bebouwing	5.00	34	30	24	34
005_A	Rooilijn bebouwing	1.50	34	30	23	34
005_B	Rooilijn bebouwing	5.00	34	31	24	34
006_A	Rooilijn bebouwing	1.50	33	30	23	33
006_B	Rooilijn bebouwing	5.00	34	30	24	34
007_A	Rooilijn bebouwing	1.50	33	29	23	33
007_B	Rooilijn bebouwing	5.00	34	30	23	34
008_A	Rooilijn bebouwing	1.50	33	29	23	33
008_B	Rooilijn bebouwing	5.00	34	30	23	34
009_A	Rooilijn bebouwing	1.50	33	30	23	33
009_B	Rooilijn bebouwing	5.00	34	30	23	34
010_A	Rooilijn bebouwing	1.50	33	30	23	34
010_B	Rooilijn bebouwing	5.00	34	30	24	34
011_A	Rooilijn bebouwing	1.50	33	30	23	33
011_B	Rooilijn bebouwing	5.00	34	30	24	34
012_A	Rooilijn bebouwing	1.50	33	29	23	33
012_B	Rooilijn bebouwing	5.00	34	30	23	34
013_A	Rooilijn bebouwing	1.50	33	29	22	33
013_B	Rooilijn bebouwing	5.00	34	30	23	34
014_A	Rooilijn bebouwing	1.50	33	29	22	33
014_B	Rooilijn bebouwing	5.00	34	30	23	34
015_A	Rooilijn bebouwing	1.50	33	29	22	33
015_B	Rooilijn bebouwing	5.00	34	30	23	34
016_A	Rooilijn bebouwing	1.50	33	29	22	33
016_B	Rooilijn bebouwing	5.00	34	30	23	34
017_A	Rooilijn bebouwing	1.50	33	29	22	33
017_B	Rooilijn bebouwing	5.00	34	30	23	34
018_A	Rooilijn bebouwing	1.50	33	29	22	33
018_B	Rooilijn bebouwing	5.00	34	30	23	34
019_A	Rooilijn bebouwing	1.50	33	29	23	33
019_B	Rooilijn bebouwing	5.00	34	30	23	34
020_A	Rooilijn bebouwing	1.50	45	42	35	45
020_B	Rooilijn bebouwing	5.00	47	43	36	47
021_A	Rooilijn bebouwing	1.50	47	43	36	47
021_B	Rooilijn bebouwing	5.00	49	45	38	49
022_A	Rooilijn bebouwing	1.50	49	45	38	49
022_B	Rooilijn bebouwing	5.00	51	47	40	51
023_A	Rooilijn bebouwing	1.50	51	47	41	51
023_B	Rooilijn bebouwing	5.00	53	49	43	53
024_A	Rooilijn bebouwing	1.50	51	47	40	51
024_B	Rooilijn bebouwing	5.00	53	49	42	53
025_A	Rooilijn bebouwing	1.50	49	45	38	49
025_B	Rooilijn bebouwing	5.00	51	47	40	51
026_A	Rooilijn bebouwing	1.50	47	43	37	47
026_B	Rooilijn bebouwing	5.00	49	45	38	49
027_A	Rooilijn bebouwing	1.50	46	42	35	46
027_B	Rooilijn bebouwing	5.00	47	43	36	47
028_A	Rooilijn bebouwing	1.50	46	43	36	46
028_B	Rooilijn bebouwing	5.00	47	44	37	47
029_A	Rooilijn bebouwing	1.50	47	43	36	47
029_B	Rooilijn bebouwing	5.00	48	45	38	48
030_A	Rooilijn bebouwing	1.50	48	44	37	48
030_B	Rooilijn bebouwing	5.00	49	46	39	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Rooilijn bebouwing	1.50	49	46	39	50
031_B	Rooilijn bebouwing	5.00	51	48	41	51
032_A	Rooilijn bebouwing	1.50	50	47	40	51
032_B	Rooilijn bebouwing	5.00	52	49	42	53
033_A	Rooilijn bebouwing	1.50	50	47	40	51
033_B	Rooilijn bebouwing	5.00	52	49	42	52
034_A	Rooilijn bebouwing	1.50	50	47	40	51
034_B	Rooilijn bebouwing	5.00	52	49	42	53
035_A	Rooilijn bebouwing	1.50	49	46	39	49
035_B	Rooilijn bebouwing	5.00	51	47	40	51
036_A	Rooilijn bebouwing	1.50	48	45	38	48
036_B	Rooilijn bebouwing	5.00	50	46	39	50
037_A	Rooilijn bebouwing	1.50	47	43	37	47
037_B	Rooilijn bebouwing	5.00	49	45	38	49
038_A	Rooilijn bebouwing	1.50	46	43	36	46
038_B	Rooilijn bebouwing	5.00	48	44	37	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Rooilijn bebouwing	1.50	36	32	25	36
001_B	Rooilijn bebouwing	5.00	36	33	26	37
002_A	Rooilijn bebouwing	1.50	35	32	25	35
002_B	Rooilijn bebouwing	5.00	36	32	26	36
003_A	Rooilijn bebouwing	1.50	35	32	25	35
003_B	Rooilijn bebouwing	5.00	36	32	26	36
004_A	Rooilijn bebouwing	1.50	35	32	25	35
004_B	Rooilijn bebouwing	5.00	36	32	26	36
005_A	Rooilijn bebouwing	1.50	36	32	25	36
005_B	Rooilijn bebouwing	5.00	36	33	26	36
006_A	Rooilijn bebouwing	1.50	35	32	25	35
006_B	Rooilijn bebouwing	5.00	36	32	26	36
007_A	Rooilijn bebouwing	1.50	35	31	25	35
007_B	Rooilijn bebouwing	5.00	36	32	25	36
008_A	Rooilijn bebouwing	1.50	35	31	25	35
008_B	Rooilijn bebouwing	5.00	36	32	25	36
009_A	Rooilijn bebouwing	1.50	35	32	25	35
009_B	Rooilijn bebouwing	5.00	36	32	25	36
010_A	Rooilijn bebouwing	1.50	35	32	25	36
010_B	Rooilijn bebouwing	5.00	36	32	26	36
011_A	Rooilijn bebouwing	1.50	35	32	25	35
011_B	Rooilijn bebouwing	5.00	36	32	26	36
012_A	Rooilijn bebouwing	1.50	35	31	25	35
012_B	Rooilijn bebouwing	5.00	36	32	25	36
013_A	Rooilijn bebouwing	1.50	35	31	24	35
013_B	Rooilijn bebouwing	5.00	36	32	25	36
014_A	Rooilijn bebouwing	1.50	35	31	24	35
014_B	Rooilijn bebouwing	5.00	36	32	25	36
015_A	Rooilijn bebouwing	1.50	35	31	24	35
015_B	Rooilijn bebouwing	5.00	36	32	25	36
016_A	Rooilijn bebouwing	1.50	35	31	24	35
016_B	Rooilijn bebouwing	5.00	36	32	25	36
017_A	Rooilijn bebouwing	1.50	35	31	24	35
017_B	Rooilijn bebouwing	5.00	36	32	25	36
018_A	Rooilijn bebouwing	1.50	35	31	24	35
018_B	Rooilijn bebouwing	5.00	36	32	25	36
019_A	Rooilijn bebouwing	1.50	35	31	25	35
019_B	Rooilijn bebouwing	5.00	36	32	25	36
020_A	Rooilijn bebouwing	1.50	47	44	37	47
020_B	Rooilijn bebouwing	5.00	49	45	38	49
021_A	Rooilijn bebouwing	1.50	49	45	38	49
021_B	Rooilijn bebouwing	5.00	51	47	40	51
022_A	Rooilijn bebouwing	1.50	51	47	40	51
022_B	Rooilijn bebouwing	5.00	53	49	42	53
023_A	Rooilijn bebouwing	1.50	53	49	43	53
023_B	Rooilijn bebouwing	5.00	55	51	45	55
024_A	Rooilijn bebouwing	1.50	53	49	42	53
024_B	Rooilijn bebouwing	5.00	55	51	44	55
025_A	Rooilijn bebouwing	1.50	51	47	40	51
025_B	Rooilijn bebouwing	5.00	53	49	42	53
026_A	Rooilijn bebouwing	1.50	49	45	39	49
026_B	Rooilijn bebouwing	5.00	51	47	40	51
027_A	Rooilijn bebouwing	1.50	48	44	37	48
027_B	Rooilijn bebouwing	5.00	49	45	38	49
028_A	Rooilijn bebouwing	1.50	48	45	38	48
028_B	Rooilijn bebouwing	5.00	49	46	39	49
029_A	Rooilijn bebouwing	1.50	49	45	38	49
029_B	Rooilijn bebouwing	5.00	50	47	40	50
030_A	Rooilijn bebouwing	1.50	50	46	39	50
030_B	Rooilijn bebouwing	5.00	51	48	41	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Rooilijn bebouwing	1.50	51	48	41	52
031_B	Rooilijn bebouwing	5.00	53	50	43	53
032_A	Rooilijn bebouwing	1.50	52	49	42	53
032_B	Rooilijn bebouwing	5.00	54	51	44	55
033_A	Rooilijn bebouwing	1.50	52	49	42	53
033_B	Rooilijn bebouwing	5.00	54	51	44	54
034_A	Rooilijn bebouwing	1.50	52	49	42	53
034_B	Rooilijn bebouwing	5.00	54	51	44	55
035_A	Rooilijn bebouwing	1.50	51	48	41	51
035_B	Rooilijn bebouwing	5.00	53	49	42	53
036_A	Rooilijn bebouwing	1.50	50	47	40	50
036_B	Rooilijn bebouwing	5.00	52	48	41	52
037_A	Rooilijn bebouwing	1.50	49	45	39	49
037_B	Rooilijn bebouwing	5.00	51	47	40	51
038_A	Rooilijn bebouwing	1.50	48	45	38	48
038_B	Rooilijn bebouwing	5.00	50	46	39	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 45.17744			
Straatnaam : Oosteinde			Jaar : 2000
Locatie : veenwouden			periode van : 1 mei 2002
Wijk : Geen			T/m : 8 mei 2002
Telpunt	45.17744	45.17744	45.17744
Max. snelheid	50	50	50
Telnaam	45.17744 2	45.17744 2	45.17744 2
Apparaat	Archer 6300	Archer 6300	Archer 6300
IntSpec	CLS+SPD	CLS+SPD	CLS+SPD
Start	1-05-02 [12:00]	1-05-02 [12:00]	1-05-02 [12:00]
Eind	8-05-02 [14:00]	8-05-02 [14:00]	8-05-02 [14:00]
KanaalInfo	Kanaal 1	Kanaal 2	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	592	630	1222
Maandag	901	1009	1910
Dinsdag	1019	1098	2117
Woensdag	650	717	1366
Donderdag	1008	1146	2154
Vrijdag	1081	1180	2261
Zaterdag	890	985	1875
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	849	935	1784
Werkdag	885	978	1862
Weekenddag	741	808	1548
07-19 uur (werkdag)	711	763	1474
19-23 uur (werkdag)	134	148	282
23-07 uur (werkdag)	39	67	106
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	782	898	1681
Middel	79	58	137
Zwaar	11	9	20
Tweewieler	0	0	0
Overig	12	12	25
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	628	700	1328
Middel	64	48	112
Zwaar	10	8	17
Tweewieler	0	0	0
Overig	10	7	17

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht		123	142
Middel		8	4
Zwaar		2	0
Tweewieler		0	0
Overig		2	3
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht		31	57
Middel		7	7
Zwaar		0	1
Tweewieler		0	0
Overig		1	3
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h		1	0
10 - 15 km/h		1	1
15 - 20 km/h		1	1
20 - 25 km/h		6	8
25 - 30 km/h		6	8
30 - 35 km/h		59	73
35 - 40 km/h		59	73
40 - 45 km/h		203	207
45 - 50 km/h		203	207
50 - 55 km/h		143	148
55 - 60 km/h		143	148
60 - 65 km/h		28	43
65 - 70 km/h		28	43
70 - 75 km/h		3	8
75 - 80 km/h		3	8
80 - 85 km/h		0	1
85 - 90 km/h		0	1
90 - 95 km/h		0	0
95 - 100 km/h		0	0
100 - 105 km/h		0	0
105 - 110 km/h		0	0
110 - 115 km/h		0	0
115 - 120 km/h		0	0
120 - 125 km/h		0	0
125 - 130 km/h		0	0
130 - 140 km/h		0	0
140 - 150 km/h		0	0
150 - 160 km/h		0	0

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	40 km/h	38 km/h	39 km/h
gemiddelde snelheid	48 km/h	48 km/h	48 km/h
V85	57 km/h	59 km/h	58 km/h
V90	59 km/h	61 km/h	60 km/h
% te hard rijders	39 %	40 %	39 %

ver													
Locatie													
Code	56350												
Naam	CBS- de Westereen												
Plaats	N356 t.h.v. 43.1												
Omschrijving	afsl.de Westereen-b.k.Veenwouden												
Meting													
Naam	56350												
Periode	28-07-2011												
	31-12-2011												
Interval	1 uur												
Rijstroken	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving									
1	56350	2	1	eenw - Veenw-Zwaagw (1)									
2	56350	2	2	aagw - Zwaagw-Veenw (1)									
WEEKDAG GEMIDDELDEN													
Tijd	Klassen	Snelheid (km/u)	< 2,1	2,1 - 5,3	5,3 - 7,2	7,2 - 11,2	11,2 - 11,9	> 11,9	Totaal	Abs.	Rel.		
00:00			0	58	2	1	0	0	61	61	0,7		
01:00			0	26	1	0	0	0	27	27	0,3		
02:00			0	17	1	1	0	1	20	20	0,2		
03:00			0	17	2	1	0	2	22	22	0,2		
04:00			0	29	4	3	0	6	42	42	0,5		
05:00			1	95	9	8	0	12	125	125	1,4		
06:00			2	299	28	21	1	21	372	372	4,2		
07:00			2	432	29	23	3	20	509	509	5,7		
08:00			2	477	29	23	2	20	553	553	6,2		
09:00			2	376	26	25	2	21	452	452	5,1		
10:00			2	398	27	27	2	20	476	476	5,4		
11:00			2	409	27	27	2	20	487	487	5,5		
12:00			3	452	24	23	2	20	524	524	5,9		

13:00	4	530	29	25	2	20	610	6,9
14:00	5	568	29	25	2	19	648	7,3
15:00	5	604	29	24	1	15	678	7,6
16:00	5	708	31	23	1	13	781	8,8
17:00	5	640	21	16	1	12	695	7,8
18:00	2	465	14	11	1	8	501	5,7
19:00	2	372	12	7	0	5	398	4,5
20:00	2	295	7	5	0	3	312	3,5
21:00	1	240	5	3	0	2	251	2,8
22:00	1	204	3	2	0	1	211	2,4
23:00	0	107	3	1	0	1	112	1,3

INDEXEN GEBASEEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN									
Tijd	Klassen	< 2,1 Abs.	2,1 - 5,3 Abs.	5,3 - 7,2 Abs.	7,2 - 11,2 Abs.				
Tot. 0-24		49,00	7819,00	394,00	324,00				
Tot. 0-7		3,00	542,00	47,00	35,00				
Tot. 7-19		40,00	6060,00	316,00	271,00				
Tot. 19-23		6,00	1110,00	27,00	17,00				
Tot. 23-7		3,00	649,00	51,00	36,00				

11,2 - 11,9 Abs.	> 11,9 Abs.							Totaal Abs.
22,00	260,00							8868,00
2,00	43,00							672,00
19,00	207,00							6913,00
1,00	10,00							1171,00
2,00	43,00							784,00