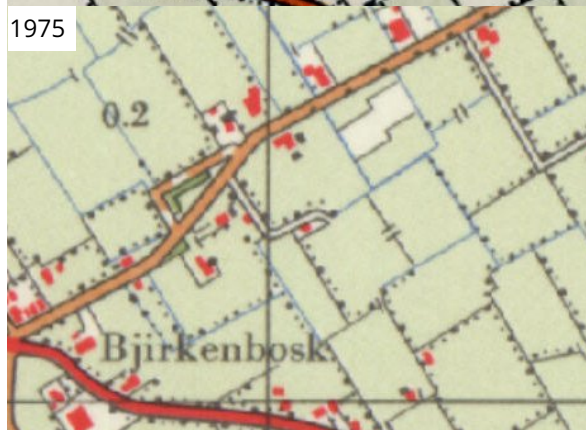




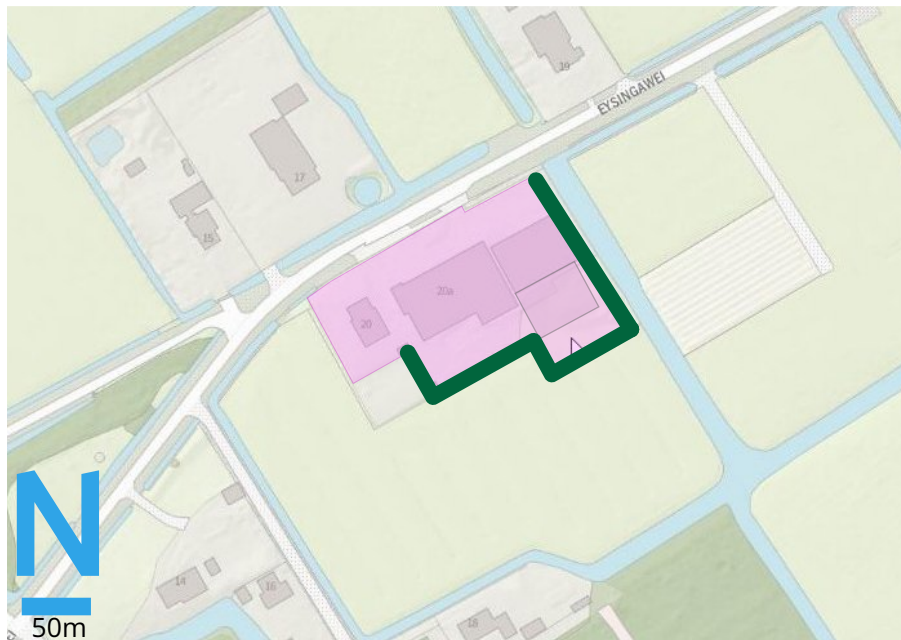
Het bedrijf aan de Eysingawei in Rinsumageest ligt in een kleilandschap wat de afgelopen jaren een behoorlijke verandering heeft ondergaan. Lag er in eerste instantie een stins welke het uiterlijk van het landschap bepaalde, later veranderde het landschap in een kleinschalige landschap gedomineerd door singels. De laatste decennia zien we een verdergaande openheid door het verdwijnen van die singels en tegelijkertijd een opmerkelijke verdichting richting Damwald. Het erf aan de Eysingaweg is de afgelopen jaren ontwikkeld. Het is gelegen in de overgangszone tussen de noordelijke kleilandschappen en de Noardlike Wâlden.

Het bedrijf is behoorlijk gegroeid en heeft plannen om er een extra loods bij te zetten. Hiermee wil men materiaal wat nu buiten opgeslagen is, onderdaks brengen.

Door de bouw steekt het bedrijf over de grenzen van het bestemmingsvlak. Dat is in principe een mogelijkheid maar de gemeente wil daar voorwaarden aan verbinden. Het siert het bedrijf dat het zelf al komt met een voorzet. Het bedrijf wil een rij elzen langs de nieuw te bouwen loods. Dit wordt onder andere ingegeven door de vrije zône die langs de watergang moet blijven bestaan.



Het is een bijzondere oplossing die wel wat bezwaren kent. De aanplant is dicht op de bebouwing en dicht op elkaar. Hierdoor zullen deze bomen niet tot volle wasdom kunnen komen en gevoelig zijn voor schade. Daarbij is het bedrijf door de vergroting van het volume en doordat het verder naar achter uitsteekt meer in beeld vanaf de openbare ruimte te zuidwesten van het bedrijf. Tegelijkertijd is er alsnog de mogelijkheid dat er materiaal opgeslagen wordt op deze zijde van het erf. Dat gebeurt nu immers ook al en de nieuwbouw biedt mogelijkheden om via de zuidzijde uit te rijden. Het verder gebruiken van de landerijen aan de achterzijde is met de nieuwbouw dus niet uitgesloten. Loonbedrijven kennen een werkwijze waarbij tijdelijk gebruik wordt gemaakt van omliggende landerijen voor opslag en verwerking. In het kader van een goed ruimtelijke oplossing en goede ruimtelijke ordening is dus meer vereist voor de inpassing.



Een nieuwbouw en uitbreiding van het erf is mogelijk met een degelijke landschappelijke inpassing. Stedenbouwkundig en landschap-pelijk wil de gemeente graag het volgende. Het achtergelegen terrein wat nu al in gebruik is wordt bestemd als bedrijf. De totale oppervlakte van het bestemmingsvalk blijft nagenoeg gelijk. Wijziging kan in een volgende revisie van het bestemmingsplan geregeld worden.

Rond nieuwbouw en bedrijfsbestemming komt beplanting waardoor het bedrijf aan de zuidzijde gedekt is. Deze beplanting hoeft niet volledig gesloten te zijn om de bedrijfsvoering niet teveel te hinderen. Dat resulteert in een beplantingsplan zoals hieronder voorgesteld. Gekozen wordt voor boomsoorten die veel voorkomen in het gebied. De wilg aan de oostzijde kan middels winterstek geplaatst worden.

-  oud bouwblok 0,42hA
-  voorstel bouwblok 0,4hA

-  Schietwilg
Salix alba
-  Veldesdoorn
Acer campestre
-  Zwarte els
Alnus glutinosa





DE GELUIDPRAKTIJK
SPECIALISTEN IN GELUID



DE GELUIDPRAKTIJK
SPECIALISTEN IN GELUID

AKOESTISCH ONDERZOEK

LOONBEDRIJF DE VRIES EN HOLTROP IN RINSUMAGEAST

Project:

AO Loonbedrijf De Vries en Holtrop in Rinsumageast

Projectnummer:

1090-1047

Datum

22 november 2021

Opdrachtgever:

Dantuma Advies
Van Sytzamawei 2
9114 RW Driezum

Uitgevoerd door:

De Geluidpraktijk
Veengang 1
8431 NJ Oosterwolde
0516 211 036
info@degeluidpraktijk.nl

Opsteller rapport:

Ing. R.F. Smid
r.smid@degeluidpraktijk.nl



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	2
2.	Uitgangspunten	3
2.1	Situering	3
2.2	Bedrijfsomschrijving	3
3.	Toetsingskader	5
3.1	Ruimtelijke ordening	5
3.2	Activiteitenbesluit	7
3.3	Indirecte hinder	7
3.4	Beoordelingsgrootheden	7
4.	Bedrijfssituatie	8
4.1	Representatieve bedrijfssituatie	8
4.2	Incidentele bedrijfssituatie	9
5.	Uitgangspunten onderzoek	10
5.1	Algemeen	10
5.2	Geluid(vermogen)niveaus	10
5.3	Rekenmodel	10
6.	Geluidresultaten	11
6.1	Representatieve bedrijfssituatie	11
6.2	Incidentele bedrijfssituatie	12
6.3	Indirecte hinder	12
7.	Conclusie	13

Bijlagen

1. Invoergegevens rekenmodel
2. Overzicht rekenresultaten

1. Inleiding

In opdracht van Dantuma Advies uit Driezum is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor loonbedrijf De Vries en Holtrop in Rinsumageast, gelegen aan Eysingawei 20 in Rinsumageast, gelegen in de gemeente Dantumadiel. Het bedrijf wordt verder in de rapportage aangeduid met inrichting. Binnen de inrichting worden verschillende bedrijfsactiviteiten uitgevoerd, die in onderhavig rapport nader beschreven.

Aanleiding onderzoek

Dit onderzoek maakt deel uit van een omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van een nieuwe opslagloods aan de zuidzijde van de inrichting. Zonering, afstand houden, is een belangrijk middel om te voorkomen dat er hinder ontstaat. Ook zorgt dit ervoor dat de bestaande bedrijven niet onevenredig in hun belangen worden geschaad. Een belangrijk hulpmiddel hierbij is de Handreiking bedrijven en milieuzonering van de VNG (Vereniging Nederlandse Gemeenten). Het loonbedrijf betreft een zogenaamde milieucategorie 3.1 bedrijf. Bij een dergelijk bedrijf geldt geluid met 50 meter als bepalende richtafstand tot geluidgevoelige bestemmingen.

In de huidige situatie wordt niet voldaan aan de geldende richtafstand, gerekend vanaf de inrichtingsgrens. De uitbreiding betreft in onderhavig geval een in zuidelijke richting en deze komt op grotere afstand te liggen tot de maatgevende woningen aan de noordzijde van de inrichting. De ontsluiting van het perceel zal echter niet verplaatst worden en ligt op 30 meter van de meest nabij gelegen woning. Er is door de gemeente Dantumadiel verzocht om nadere onderzoek te verrichten tot de geluidrelevante aspecten en dat de beoogde uitbreiding niet zal leiden tot onevenredige geluidsoverlast op de noordelijk gelegen woonpercelen.

Doelstelling onderzoek

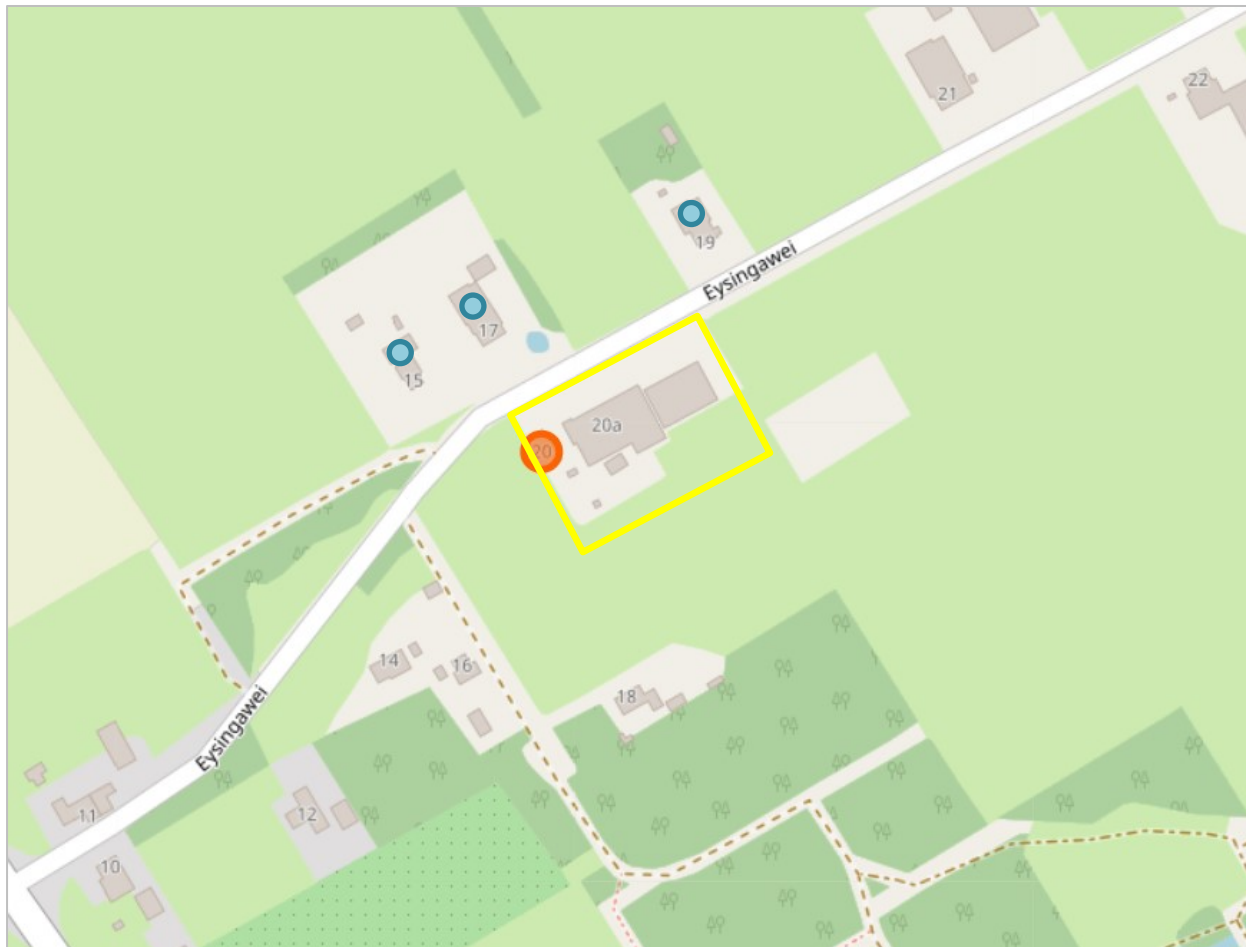
Het doel van het onderzoek is te beoordelen of de geluidbelasting van de inrichting, inclusief de wijzigingen zoals opgenomen in de milieuaanvraag, voldoet aan de richt- en grenswaarden voor geluid.

2. Uitgangspunten

2.1 Situering

De inrichting is gelegen aan Eysingawei 20 in het buitengebied van Rinsumageast, gemeente Dantumadiel. De dichtst bijgelegen woningen van derden bevinden zich ten noorden van de inrichting op afstanden variërend van circa 25 tot 35 meter, gemeten vanaf de grens van de inrichting. Dit betreffen de woningen aan: Eysingawei 15, 17 en 19. De situering van de inrichting is weergegeven in afbeelding 2.1.

Afbeelding 2.1: situering inrichting (geel kader), maatgevende woningen (blauwe bolletjes)



2.2 Bedrijfsomschrijving

Loonbedrijf De Vries en Holtrop betreft een loonbedrijf, waarbij de werkzaamheden voornamelijk buiten de inrichtingsgrenzen plaatsvinden. De werkzaamheden waarvoor het loonbedrijf wordt ingehuurd bestaan onder meer uit:

- Het maaien en inkuielen van gras (globaal in de periode van mei tot eind oktober);
- het hekkelen van sloten (globaal in de periode van september tot eind december);
- injecteren van mest (globaal in de periode van februari tot eind augustus);
- overige voorkomende agrarische werkzaamheden.

De Vries en Holtrop beschikt over moderne landbouwvoertuigen, die voldoen aan de 'stand der techniek'. In zijn algemeenheid geldt dat als gevolg van technologische ontwikkelingen de geluidproductie van landbouwmachines afneemt. Voor het loonbedrijf betekent dit dat mag worden verwacht dat bij mogelijke toekomstige vervanging van

bestaande machines de geluidbijdrage vanwege de inrichting naar de omgeving afneemt. In de actuele situatie beschikt het bedrijf over de volgende landbouwmachines:

- 7 stuks tractoren (Valmet, New Holland);
- 1 stuks zelfrijdende voermengwagen (Storti Dobermann)
- 1 stuks grashakselaar (Krone)
- 2 stuks shovels (New Holland)
- 1 stuks shovels (JCB)
- 1 stuks dieselheftruck
- 4 stuks ladewagen (Schuitemaker)
- 1 stuks mobiele compressor (voor verspreiden mest met sleepslang)

Naast de rijactiviteiten van voorgenoemde voertuigen wordt er binnen de inrichtingsgrenzen een hogedrukreiniger gebruikt. De hogedrukreiniger staat opgesteld in een geluidsisolerende ruimte en de spuitmond is uitsluitend hoorbaar op het buitenterrein, wanneer er reinigingswerkzaamheden plaatsvinden.

De inrichting beschikt voor de stalling van het materieel en machines over twee geïsoleerde opslagloodsen en één niet-geïsoleerde opslagloods. In de geïsoleerde opslagloods is een kleine kantine en een onderhoudswerkplaats gesitueerd. De noordgevel van de niet-geïsoleerde opslagloods is geheel open. De nieuwe opslagloods zal in het verlengde van de niet-geïsoleerde opslagloods worden gebouwd (zuidzijde).

3. Toetsingskader

3.1 Ruimtelijke ordening

Om te bepalen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening wordt onder andere gekeken naar de milieuzoneringen, behorende bij de bedrijven die in en/of nabij het plan gelegen zijn. Milieuzonering is het aanbrengen van een noodzakelijke ruimtelijke scheiding tussen milieubelastende en milieugevoelige functies ter bescherming of vergroting van de kwaliteit van de leefomgeving. Milieuzonering beperkt zich in het algemeen tot de milieuaspecten met een ruimtelijke dimensie, te weten geur, stof, geluid en gevaar. Voor een verantwoorde inpassing van bedrijvigheid in haar fysieke omgeving of van gevoelige functies nabij bedrijven, heeft de VNG van de publicatie "Bedrijven en milieuzonering" in 2009 een geheel herziene uitgave opgesteld. Deze publicatie kan gehanteerd worden ten behoeve van het ruimtelijk besluit op de te stellen paragraaf bedrijven en milieuzonering.

In de VNG-publicatie is een richtafstandenlijst opgenomen in relatie tot het omgevingstype rustige woonwijk. In deze lijst zijn bedrijven op grond van hun potentiële milieubelasting ingedeeld in zes categorieën. In onderstaande tabel 3.1 zijn de milieucategorieën en richtafstanden uit de VNG-publicatie overgenomen.

Tabel 3.1: milieucategorieën en richtafstanden

Milieucategorie	Richtafstanden in meters op basis van omgevingstype 'rustige woonwijk**'
1	10
2	30
3.1	50
3.2	100
4.1	200
4.2	300
5.1	500
5.2	700
5.3	1000
6	1500

* indien de omgeving is te typeren als 'gemengd gebied', gelden kleinere richtafstanden, namelijk één afstandstap kleiner (zie de VNG-publicatie, paragraaf 2.3)

De richtafstand geldt tussen enerzijds de grens van de bestemming die bedrijven (of andere milieubelastende functies) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een woning (of andere milieugevoelige functie) die volgens het (bestemmings)plan of via vergunningsvrij bouwen mogelijk is. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

De VNG-publicatie onderscheidt twee omgevingstypen:

1. *Het omgevingstype 'rustige woonwijk';*
Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.
2. *Het omgevingstype 'gemengd gebied'*
Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen.

De inrichting is gelegen in een overwegend landelijke omgeving en daarom is er getoetst aan de richt- en grenswaarden van een 'rustige woonwijk'. Voor een dergelijk gebied geldt ingevolge de VNG publicatie voor het

aspect geluid vanwege in werking zijnde inrichtingen een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en een richtwaarde van 65 dB(A) voor de dag-, 60 dB(A) voor de avond- en 55 dB(A) voor de nachtperiode voor het maximale geluidniveau. Indien aan vorenstaande richt- en grenswaarden voldaan wordt, is er voor het aspect geluid sprake van een goede ruimtelijke ordening. Indien blijkt dat de richtwaarden overschreden worden, kan het bevoegd gezag gemotiveerd afwijken van deze richtwaarden. Het toetsingskader voor geluid, zoals omschreven in de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” bestaat uit 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee ook het belang van de onderzoeks- en motiveringsplicht. De stappen zijn onderstaand omschreven.

Stap 1

Toetsing aan de richtafstand voor het aspect geluid. Indien de richtafstand niet wordt overschreden kan een verdere beoordeling van het aspect geluid in beginsel achterwege blijven.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is, is een onderzoek naar de geluidbelasting noodzakelijk. Er dient dan voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

Etmaalperiode	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	Maximale geluidniveau
	L _{AR,LT}	L _{Amax}
Dagperiode	45 dB(A)	65 dB(A)
Avondperiode	40 dB(A)	60 dB(A)
Nachtperiode	35 dB(A)	55 dB(A)

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is, is alleen op basis van een motivering een geluidbelasting mogelijk van:

Etmaalperiode	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	Maximale geluidniveau ^{a)}
	L _{AR,LT}	L _{Amax}
Dagperiode	50 dB(A)	70 dB(A)
Avondperiode	45 dB(A)	65 dB(A)
Nachtperiode	40 dB(A)	60 dB(A)

a): de maximale geluidniveaus vanwege het aan- en afrijdend verkeer worden in de VNG-publicatie uitgesloten van deze grenswaarden. Indien de maximale geluidniveaus in een gemengd gebied door aan- en afrijdend verkeer hoger zijn dan 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode, dient gemotiveerd te worden waarom een dergelijk maximaal geluidniveau acceptabel wordt geacht.

Bij het volgen van stap 3 dient het bevoegd gezag te motiveren waarom deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel wordt geacht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

Stap 4

Bij grotere geluidbelastingen dan aangegeven bij stap 3 is het doorgaans niet mogelijk om een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling positief te bestemmen. Indien het bevoegd gezag toch van mening is dat het positief bestemmen aanvaardbaar is, dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met cumulatie van reeds aanwezige geluidbronnen.

Gelet op de activiteiten van de inrichting en het omgevingstype wordt de minimale richtafstand volgens de VNG-publicatie niet gehaald. De woningen van derden zijn gelegen op een afstand van circa 25 meter van de grens van het plan (het fysieke gebied waar de activiteiten plaatsvinden) gelegen. Op grond hiervan kan gesteld worden dat niet voldaan wordt aan stap 1 en verder onderzoek noodzakelijk is.

Voor het verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening aangesloten bij de circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer (1996). In deze circulaire (de zogenoemde Schrikkelcirculaire) is een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde opgenomen. In de circulaire is een ten hoogst toelaatbare waarde van 65 dB(A) etmaalwaarde vermeld.

3.2 Activiteitenbesluit

De inrichting valt onder de werkingssfeer van het 'Activiteitenbesluit milieubeheer'. Voor een inrichting met uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden (waartoe ook loonbedrijven worden gerekend) gelden onder meer de geluidvoorschriften als gegeven in artikel 2.17, lid 5. Daarbij worden afwijkende beoordelingsperioden aangehouden, te weten:

5.

In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:

- a) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17e

	06:00-19:00 uur	19:00-22:00 uur	22:00-06:00 uur
$L_{A,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{A,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

- b) voor het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17f

	07:00-19:00 uur	19:00-23:00 uur	23:00-07:00 uur
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c) de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- d) de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;

Het bevoegd gezag kan in afwijking van de 'standaard' voorschriften middels maatwerkvoorschriften hogere of lagere waarden voor de toelaatbaar te achten geluidniveaus vaststellen. Het bevoegd gezag mag alleen hogere waarden vaststellen als binnen geluidgevoelige bestemmingen die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van ten hoogste 35 dB(A) is gewaarborgd.

3.3 Indirecte hinder

Voor de beoordeling van de indirecte hinder is aansluiting gezocht bij de "Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996". Voor indirecte hinder dient uitgegaan te worden van een voorkeursgrenswaarde van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode ter plaatse van woningen van derden.

3.4 Beoordelingsgrootheden

Voor het meten en berekenen van de geluidniveaus zijn de richtlijnen en aanwijzingen gebruikt uit de "Handleiding meten en rekenen industriële lawaai van 1999" (verder in deze rapportage aangeduid met HMRI). De HMRI heeft als doel voorschriften, aanwijzingen en randvoorwaarden voor meet- en rekenmethoden te geven om geluid afkomstig van inrichtingen vast te stellen. De HMRI geeft technische procedures aan vergunningverlening en handhaving. Voor een uitleg van de meet- en rekenmethoden wordt gemakshalve verwezen naar de HMRI.

4. Bedrijfssituatie

De werkzaamheden zijn sterk seizoensgebonden. Voor de aan te houden bedrijfssituaties is onderscheid gemaakt tussen representatieve bedrijfsactiviteiten en incidentele bedrijfsactiviteiten. De incidentele bedrijfsactiviteiten betreffen maai- en kuilwerkzaamheden in het hoogseizoen. Gedurende maximale 12 dagen starten deze werkzaamheden in de dagperiode en eindigen in de avondperiode. Hierna rijden de voertuigen terug naar de bedrijfslocatie en worden direct gestald in de loods. De aankomst van de voertuigen kan plaatsvinden na 23.00 uur en dit is als uitgangspunt gehanteerd. Binnen het bedrijf zijn, afhankelijk van het aanbod aan werkzaamheden, normaliter 5 tot 6 personen werkzaam.

4.1 Representatieve bedrijfssituatie

In overleg met de eigenaar van het bedrijf zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de representatieve bedrijfsvoering tot stand gekomen. In de representatieve bedrijfssituatie zijn de werkzaamheden en activiteiten voornamelijk beperkt tot de (verlengde) dagperiode, tussen 06.00 en 19.00 uur. De activiteiten bestaan uit:

- 06.30 – 09.00 uur - aankomst personeel (maximaal 6 personenwagens). Vervolgens bedrijfsklaar maken bedrijfsmaterieel en vertrek van de tractoren en/of shovels.
- 11.30 – 13.00 uur - tussentijdse aankomst en vertrek van maximaal tien tractoren en/of shovels. Aftanken en eventueel uitvoeren klein onderhoud/reparatie in de loods.
- 17.00 – 18.00 uur - aankomst materieel, sproeien, aftanken en stallen. Vertrek personeel.

De overige activiteiten tussen 06.00 en 19.00 uur bestaan uit de aankomst en het vertrek van ten hoogste twee vracht- en/of bedrijfswagens (toeleveranciers) en gemiddeld twee personenwagens van bezoekers, klanten, etc. In voorkomende situaties kan na 19.00 uur een enkele personenwagen het terrein verlaten. De rijsnelheid van de voertuigen op het bedrijfsterrein bedraagt maximaal 10 km/uur.

Wanneer er geluidrelevante werkzaamheden plaatsvinden in de werkplaats zijn de overheaddeuren gesloten. De relevant geluidbronnen binnen de inrichtingsgrenzen zijn hieronder weergegeven. Het betreft:

- rijden van personen-, bedrijfs- en vrachtwagens op het buitenterrein;
- rijden van landbouwvoertuigen (tractoren) op het buitenterrein;
- rijden met de heftruck op het buitenterrein;
- werkzaamheden met de hogedrukreiniger op het voorterrein;

De representatieve bedrijfsactiviteiten voor de bedrijfslocatie aan Eysingawei zijn weergegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1: overzicht representatieve bedrijfssituatie

Activiteit		bedrijfsduur per activiteit		
		dagperiode (06.00 – 19.00 uur)	avondperiode (19.00 – 22.00 uur)	nachtperiode (22.00 – 06.00 uur)
Personenwagens	aankomst	6 stuks	--	--
	vertrek	6 stuks	--	--
Bedrijfswagens	aankomst	2 stuks	--	--
	vertrek	2 stuks	--	--
Vrachtwagens	aankomst	2 stuks	--	--
	vertrek	2 stuks	--	--
Tractoren	aankomst	14 stuks	--	--
	vertrek	14 stuks	--	--
Grashakselaar	aankomst	2 stuks	--	--
	vertrek	2 stuks	--	--
Zelfrijdende voermengwagen	aankomst	2 stuks	--	--
	vertrek	2 stuks	--	--
Shovels	aankomst	6 stuks	--	--
	vertrek	6 stuks	--	--
Heftruck op het buitenterrein		10 bewegingen	--	--
Activiteiten (stalling) in kapschuur		1 uur	--	--
Hogedrukreiniger (voorterrein)		2 uur	--	--

4.2 Incidentele bedrijfssituatie

In de incidentele bedrijfssituatie (hoogseizoen) vinden er ook activiteiten plaats in de avond- en/of nachtperiode. Dit vindt maximaal 12 keer per jaar plaats. De activiteiten bestaan dan uit:

- 05.00 – 07.30 uur - aankomst personeel (maximaal 6 personenwagens). Vervolgens bedrijfsklaar maken bedrijfsmaterieel en vertrek van de tractoren en/of shovels.
- 11.30 – 13.00 uur - tussentijdse aankomst en vertrek van maximaal tien tractoren en/of shovels. Aftanken en eventueel uitvoeren klein onderhoud/repairatie in de loods;
- 21.00 – 23.00 uur - aankomst materieel, schoonspuiten, aftanken en stallen. Vertrek personeel.

De activiteiten, zoals die bij een incidentele bedrijfssituatie optreden zijn weergegeven in onderstaande tabel 4.2.

Tabel 4.2: overzicht incidentele bedrijfssituatie

Activiteit	Beweging	bedrijfsduur per activiteit		
		dagperiode (06.00 – 19.00 uur)	avondperiode (19.00 – 22.00 uur)	nachtperiode (22.00 – 06.00 uur)
Personenwagens	aankomst	6 stuks	2 stuks	6 stuks
	vertrek	6 stuks	2 stuks	6 stuks
Bedrijfswagens	aankomst	2 stuks	--	--
	vertrek	2 stuks	--	--
Vrachtwagens	aankomst	2 stuks	--	--
	vertrek	2 stuks	--	--
Tractoren	aankomst	14 stuks	8 stuks	--
	vertrek	14 stuks	--	8 stuks
Grashakselaar	aankomst	2 stuks	1 stuks	--
	vertrek	2 stuks	--	1 stuks
Zelfrijdende voermengwagen	aankomst	2 stuks	--	--
	vertrek	2 stuks	--	--
Shovels	aankomst	6 stuks	3 stuks	--
	vertrek	6 stuks	--	3 stuks
Heftruck op het buitenterrein		10 bewegingen	--	--
Activiteiten (stalling) in kapschuur		1 uur	30 min.	30 min.
Hogedrukreiniger (voorterrein)		2 uur	--	--

5. Uitgangspunten onderzoek

5.1 Algemeen

Ter bepaling van de geluidbelasting van de omgeving vanwege de inrichting is de volgende onderzoeksopzet gehanteerd. De geluidberekeningen zijn uitgevoerd volgens de HMRI.

5.2 Geluid(vermogen)niveaus

De geluidvermogen-niveaus zijn bepaald op basis van geluidmetingen en van ervaringscijfers van ons bureau bij soortgelijke inrichtingen. Tevens kunnen er productspecificaties van leveranciers en/of producenten zijn gebruikt. De geluidvermogen-niveaus van de geluidbronnen die zijn toegepast, zijn in tabel 5.1 samengevat.

Tabel 5.1: gehanteerde geluidvermogen-niveaus in dB(A)

Bron	Geluidvermogen-niveaus in dB(A)			
	herkomst	$L_{wr,eq}$	$L_{w,max}$	L_p
Personenwagen	kengetal	89	99	--
Bedrijfswagen	kengetal	95	99	--
Vrachtwagen	kengetal	104	110	--
Shovel (New Holland)	typeplaatje	104	110	--
Shovel (JCB TM320)	typeplaatje	107	110	--
Tractor	typeplaatje	104	110	--
Hakselaar	kengetal	106	110	--
Zelfrijdende voermengwagen	kengetal	105	110	--
Heftruck	kengetal	103	110	--
Werkzaamheden onder overkapping	kengetal	--	--	75
Hogedrukreiniger (alleen spuitmond)	meting	96	--	--

5.3 Rekenmodel

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, Geomilieu versie 5.20, dat gebaseerd is op het overdrachtsmodel methode II.8 van de genoemde HMRI. Voor de berekeningen zijn op basis van de vastgestelde bedrijfssituatie de volgende gegevens ingevoerd:

- de brongegevens per afzonderlijke bron (de bedrijfsduur, de immissierelevante bronsterkte, de locatie, de hoogte en eventuele richtingsafhankelijkheid);
- de afschermende of reflecterende objecten (locatie en hoogte);
- de beoordelingspunten.

6. Geluidresultaten

6.1 Representatieve bedrijfssituatie

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$)

In onderstaande tabel 6.1 zijn de hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$), als gevolg van activiteiten en installaties van de inrichting weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.1: geluidresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in dB(A)

id	Beschrijving	Berekende geluidniveaus			Toetsingskader			Overschrijding		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01	Eysingawei 15	40	--	--	45	40	35	--	--	--
02	Eysingawei 17	44	--	--	45	40	35	--	--	--
03	Eysingawei 19	45	--	--	45	40	35	--	--	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) op de omliggende woningen ten hoogste 45 dB(A) in de dagperiode. Hiermee wordt er voldaan aan het gestelde toetsingskader van 45 dB(A) in de dagperiode, zoals weergegeven bij stap 2 in hoofdstuk 3.1. De normen in het Activiteitenbesluit, zoals weergegeven in hoofdstuk 3.2, liggen 5 dB hoger en daarom wordt ook hier aan voldaan.

Maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)

In onderstaande tabel 6.2 en 6.3 zijn de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$), als gevolg van activiteiten en installaties van de inrichting weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.2: geluidresultaten maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) in dB(A) – normering betreft stap 2 uit VNG-publicatie

id	Beschrijving	Berekende geluidniveaus			Toetsingskader			Overschrijding		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01	Eysingawei 15	61* / 56**	--	--	65	60	55	--/--	--	--
02	Eysingawei 17	68* / 61**	--	--	65	60	55	+3/--	--	--
03	Eysingawei 19	66* / 65**	--	--	65	60	55	+1/--	--	--

* waarden veroorzaakt door aan- en afrijden voertuigen (volgens VNG uitgezonderd van toetsing)

** waarden veroorzaakt door activiteiten binnen de inrichting, anders dan aan- en afrijden voertuigen

Uit de rekenresultaten blijkt dat het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) op de maatgevende woningen hoogste 68 dB(A) bedraagt in de dagperiode. Deze waarden worden veroorzaakt door werkzaamheden met een heftruck op het buitenterrein. Hiermee wordt er niet voldaan aan het gestelde toetsingskader van 65 dB(A) in de dagperiode, zoals gesteld bij stap 2 in hoofdstuk 3.1.

Tabel 6.3: geluidresultaten maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) in dB(A) – normering betreft stap 3 uit VNG-publicatie

id	Beschrijving	Berekende geluidniveaus			Toetsingskader			Overschrijding		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01	Eysingawei 15	61* / 56**	--	--	70	65	60	--	--	--
02	Eysingawei 17	68* / 61**	--	--	70	65	60	--	--	--
03	Eysingawei 19	66* / 65**	--	--	70	65	60	--	--	--

* waarden veroorzaakt door aan- en afrijden voertuigen (volgens VNG uitgezonderd van toetsing)

** waarden veroorzaakt door activiteiten binnen de inrichting, anders dan aan- en afrijden voertuigen

Er wordt wel voldaan aan het toetsingskader van 70 dB(A), zoals gesteld bij stap 3 in hoofdstuk 3.1. De maximale geluidniveaus vanwege het aan- en afrijdend verkeer worden in de VNG-publicatie uitgesloten van deze grenswaarden. Er wordt ook voldaan aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit, zoals weergegeven in hoofdstuk 3.2. Tevens wordt opgemerkt dat in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur de piekgeluiden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid.

6.2 Incidentele bedrijfssituatie

In onderstaande tabel 6.3 zijn de hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) en maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$), als gevolg van de incidentele bedrijfssituatie van de inrichting weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.3: geluidresultaten incidentele bedrijfssituatie dB(A)

Id	Beschrijving	$L_{A,r,LT}$			$L_{A,max}$		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01	Eysingawei 15	40	40	36	61 / 60*	64*	64*
02	Eysingawei 17	44	45	40	68 / 64*	67*	67*
03	Eysingawei 19	45	46	42	66 / 64*	68*	68*

* waarden veroorzaakt door aan- en afrijden voertuigen (volgens VNG uitgezonderd van toetsing in dagperiode)

Tijdens een incidentele bedrijfssituatie bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) op de maatgevende woningen ten hoogste 45, 46 en 42 dB(A) in respectievelijk de dag- avond- en nachtperiode. Het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) bedraagt op de maatgevende woningen ten hoogste 68 dB(A) in zowel de dag-, avond als nachtperiode.

6.3 Indirecte hinder

In onderstaande tabel 6.4 zijn de hoogst berekende equivalente geluidniveaus ($L_{A,eq}$) op de woningen weergegeven, als gevolg van de transportbewegingen. Hierbij zijn we uitgegaan van de worst-case situatie, waarbij de voertuigen allemaal in westelijke of oostelijke richting rijden. Er is een gemiddelde snelheid aangehouden van 25 km/h. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.4: geluidresultaten equivalente geluidniveaus ($L_{A,eq}$) in dB(A)

id	Beschrijving	Berekende geluidniveaus			Toetsingskader			Overschrijding		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01	Eysingawei 15	44	--	--	50	45	40	--	--	--
02	Eysingawei 17	45	--	--	50	45	40	--	--	--
03	Eysingawei 19	47	--	--	50	45	40	--	--	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat het equivalente geluidniveau, vanwege het verkeer van en naar de inrichting, ten hoogste 47 dB(A) bedraagt in de dagperiode. Hiermee wordt er voldaan aan het gestelde toetsingskader van 50 dB(A), zoals weergegeven in hoofdstuk 3.

7. Conclusie

In opdracht van Dantuma Advies uit Driezum is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor loonbedrijf De Vries en Holtrop in Rinsumageast, gelegen aan Eysingawei 20 in Rinsumageast, gelegen in de gemeente Dantumadiel. Dit onderzoek maakt deel uit van een omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van een nieuwe opslagloods aan de zuidzijde van de inrichting.

Het onderzoek leidt tot de volgende conclusies, te weten:

Representatieve bedrijfssituatie

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{AR,LT}$) - uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{AR,LT}$) op de omliggende woningen ten hoogste 45 dB(A) in de dagperiode. Hiermee wordt er voldaan aan het gestelde toetsingskader van 45 dB(A) in de dagperiode, zoals weergegeven bij stap 2 in hoofdstuk 3.1. De normen in het Activiteitenbesluit, zoals weergegeven in hoofdstuk 3.2, liggen 5 dB hoger en daarom wordt ook hier aan voldaan.

Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) - uit de rekenresultaten blijkt dat het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) op de maatgevende woningen hoogste 68 dB(A) bedraagt in de dagperiode. Deze waarden worden veroorzaakt door werkzaamheden met een heftruck op het buitenterrein. Hiermee wordt er niet voldaan aan het gestelde toetsingskader van 65 dB(A) in de dagperiode, zoals gesteld bij stap 2 in hoofdstuk 3.1. Er wordt wel voldaan aan het toetsingskader van 70 dB(A), zoals gesteld bij stap 3 in hoofdstuk 3.1. De maximale geluidniveaus vanwege het aan- en afrijdend verkeer worden in de VNG-publicatie uitgesloten van deze grenswaarden. Er wordt ook voldaan aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit, zoals weergegeven in hoofdstuk 3.2. Tevens wordt opgemerkt dat in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur de piekgeluiden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid.

Incidentele bedrijfssituatie

Tijdens een incidentele bedrijfssituatie bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{AR,LT}$) op de maatgevende woningen ten hoogste 45, 46 en 42 dB(A) in respectievelijk de dag- avond- en nachtperiode. Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) bedraagt op de maatgevende woningen ten hoogste 68 dB(A) in zowel de dag-, avond als nachtperiode.

Indirecte hinder

Uit de rekenresultaten blijkt dat het equivalente geluidniveau, vanwege het verkeer van en naar de inrichting, ten hoogste 47 dB(A) bedraagt in de dagperiode. Hiermee wordt er voldaan aan het gestelde toetsingskader van 50 dB(A), zoals genoemd in de Circulaire geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting, ministerie van VROM, 29 februari 1996.

Eindconclusie

Door de uitbreiding van de extra opslagloods zullen de vergunde activiteiten niet toenemen, maar zal er meer stallingsruimte zijn voor voertuigen en machines. Hiermee zullen er minder activiteiten op het buitenterrein plaatsvinden, hetgeen juist een positief effect heeft op de geluiduitstraling op de omgeving.

Oosterwolde, 22 november 2021

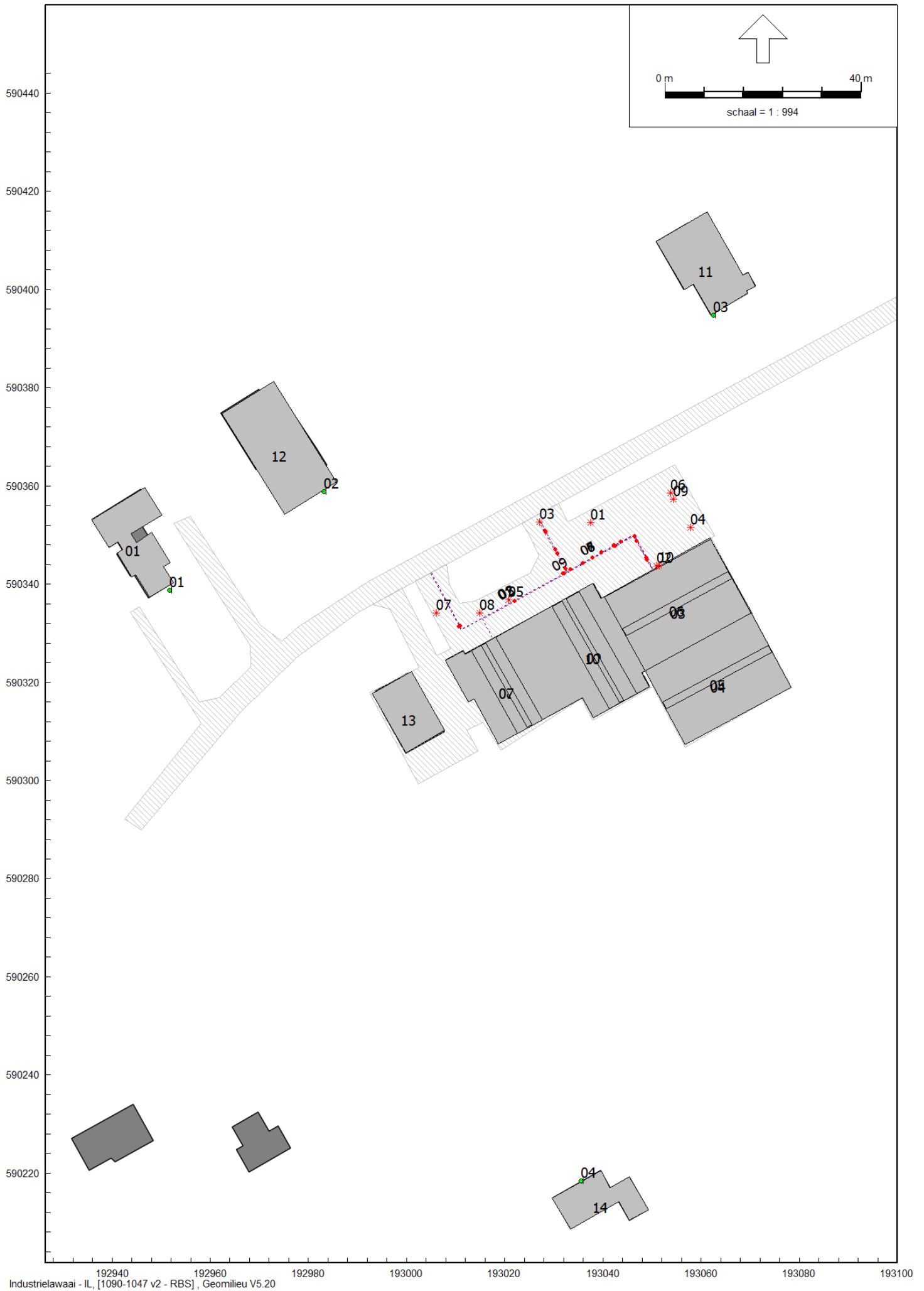
De Geluidpraktijk

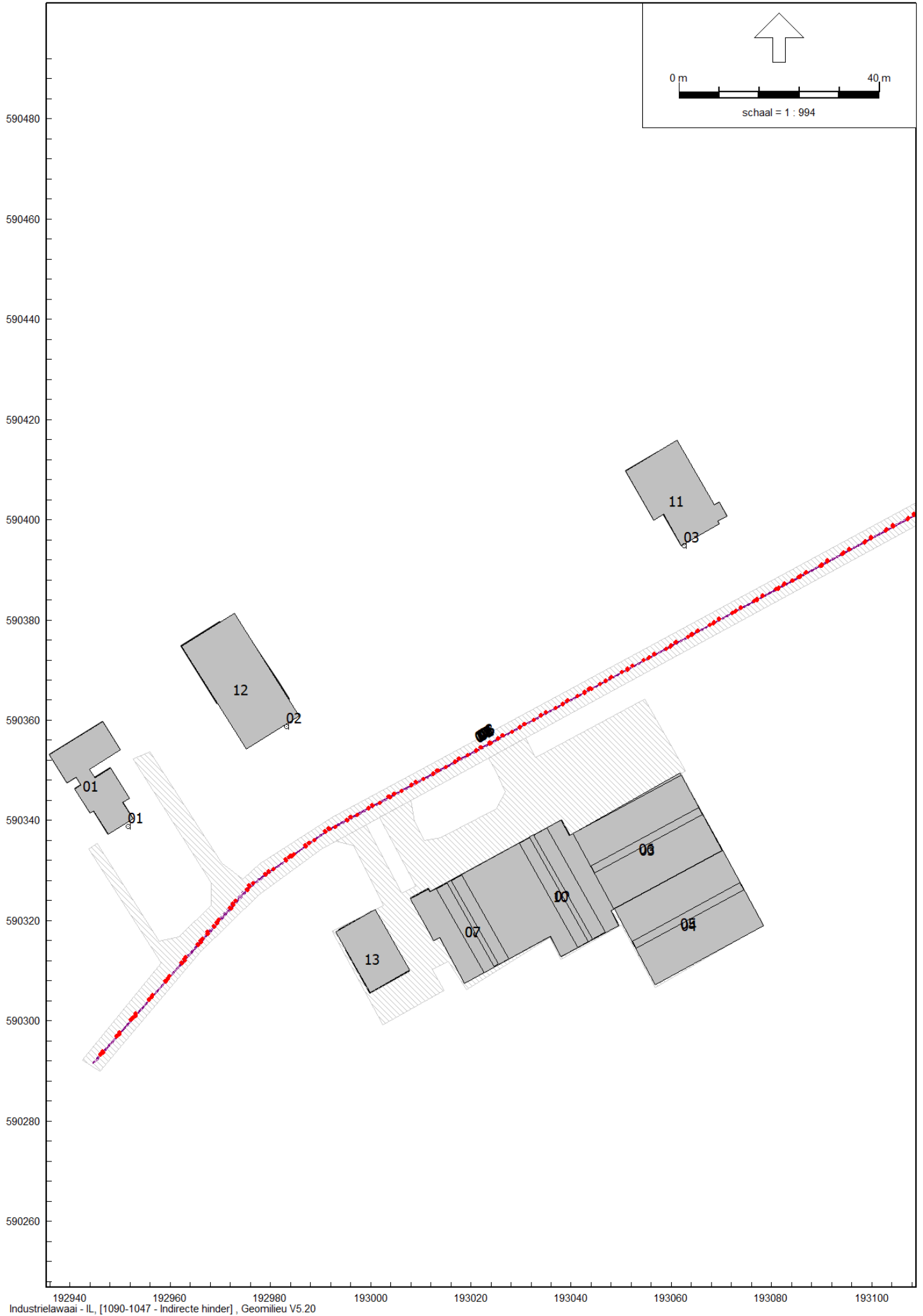


Bijlagen

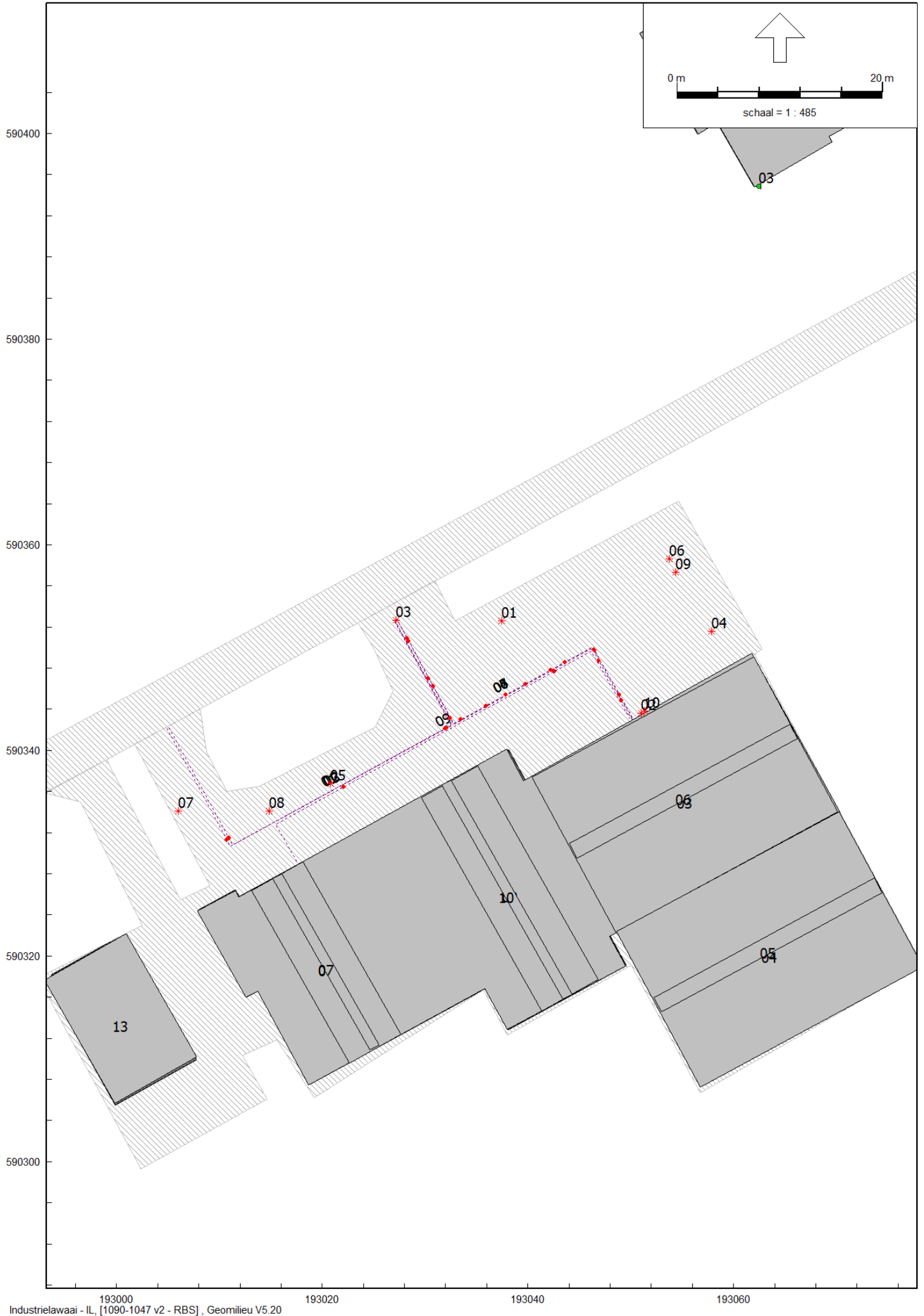
Bijlage 1











Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
01	Hard bodemgebied	192993,02	590335,88	0,00
02	Hard bodemgebied	193124,22	590407,18	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
01	Gebouw	192952,57	590340,27	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
02	Gebouw	193007,86	590324,38	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
03	Kapschuur	193040,37	590337,40	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
04	Kapschuur	193048,61	590322,36	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
05	Kapschuur - nok	193052,23	590315,96	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
06	Kapschuur - nok	193043,99	590330,94	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
07	Opslagloods - nok	193024,62	590310,86	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
08	Opslagloods - nok	193013,14	590326,34	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
09	Opslagloods - nok	193046,85	590317,71	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
10	Opslagloods - nok	193031,63	590336,63	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
11	Woning	193062,01	590394,82	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
12	Woning	192985,72	590360,81	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13	Woning	193000,94	590322,21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14	Gebouw	193029,62	590214,99	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
06	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
07	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
08	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
09	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Eysingawei 15	192951,68	590338,79	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
02	Eysingawei 17	192983,21	590358,77	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
03	Eysingawei 19	193062,48	590394,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
04	Eysingawei 18	193035,55	590218,40	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	X	Y	Maaiveld	Hdef.
01	Hogedrukreiniger (spuitmond)	1,00	193037,44	590352,57	0,00	Relatief
02	Open geveldeel kapschuur	3,50	193050,98	590343,64	0,00	Relatief
03	LAmx - optrekken voertuigen	1,00	193027,15	590352,68	0,00	Relatief
04	LAmx - optrekken voertuigen	1,00	193057,87	590351,56	0,00	Relatief
05	LAmx - optrekken voertuigen	1,00	193020,79	590336,75	0,00	Relatief
06	LAmx - optrekken voertuigen	1,00	193053,78	590358,60	0,00	Relatief
07	LAmx - dichtslaan autoportier	1,00	193006,02	590334,11	0,00	Relatief
08	LAmx - heftruck	1,00	193014,86	590334,08	0,00	Relatief
09	LAmx - heftruck	1,00	193054,38	590357,30	0,00	Relatief
10	LAmx - open geveldeel kapschuur	3,50	193051,33	590343,82	0,00	Relatief

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
01	Normale puntbron	0,00	360,00	8,13	--	--	Nee	Nee	Nee	45,56
02	Uitstralende gevel	0,00	360,00	11,14	--	--	Ja	Nee	Nee	47,97
03	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	65,00
04	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	65,00
05	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	65,00
06	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	65,00
07	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	65,00
08	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	69,00
09	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	69,00
10	Uitstralende gevel	0,00	360,00	199,00	--	--	Ja	Nee	Nee	47,97

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
01	54,46	76,26	79,96	82,16	86,86	89,56	90,36	96,35	0,00	0,00	0,00
02	70,97	77,97	80,97	87,97	88,97	84,97	67,97	92,96	0,00	0,00	0,00
03	84,00	96,00	102,00	106,00	104,00	100,00	85,00	109,97	0,00	0,00	0,00
04	84,00	96,00	102,00	106,00	104,00	100,00	85,00	109,97	0,00	0,00	0,00
05	84,00	96,00	102,00	106,00	104,00	100,00	85,00	109,97	0,00	0,00	0,00
06	84,00	96,00	102,00	106,00	104,00	100,00	85,00	109,97	0,00	0,00	0,00
07	75,00	85,00	90,00	93,00	94,00	92,00	79,00	98,99	0,00	0,00	0,00
08	83,00	84,00	87,00	90,00	99,00	109,00	90,00	110,01	0,00	0,00	0,00
09	83,00	84,00	87,00	90,00	99,00	109,00	90,00	110,01	0,00	0,00	0,00
10	70,97	77,97	80,97	87,97	88,97	84,97	67,97	92,96	-15,00	-15,00	-15,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,35
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	92,96
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	109,97
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	109,97
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	109,97
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	109,97
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,99
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	110,01
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	110,01
10	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	107,96

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	X-n	Y-n	Aantal(D)	Aantal(A)
01	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	193027,00	590352,63	6	--
02	Bedrijfswagens	0,75	0,00	Relatief	193027,01	590352,65	2	--
03	Vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	193027,04	590352,67	2	--
04	Tractoren	1,50	0,00	Relatief	193027,22	590352,79	28	--
05	Shovel (JCB)	1,50	0,00	Relatief	193027,24	590352,81	4	--
06	Shovels (New Holland)	1,50	0,00	Relatief	193027,24	590352,81	8	--
07	Hakselaar	1,50	0,00	Relatief	193027,24	590352,82	4	--
08	Zelfrijdende voermengwagen	1,50	0,00	Relatief	193027,24	590352,82	4	--
09	Heftruck	1,50	0,00	Relatief	193049,93	590343,06	10	--

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
01	--	29,46	--	--	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00	86,00	84,00	75,00
02	--	34,25	--	--	60,00	71,00	77,00	83,00	87,00	91,00	89,00	85,00
03	--	34,24	--	--	59,00	82,00	89,00	92,00	99,00	100,00	96,00	87,00
04	--	30,26	--	--	48,00	72,00	79,00	86,00	96,00	100,00	98,00	96,00
05	--	38,14	--	--	71,00	75,00	92,00	93,00	97,00	101,00	102,00	101,00
06	--	35,13	--	--	68,00	72,00	89,00	90,00	94,00	98,00	99,00	98,00
07	--	38,14	--	--	70,00	74,00	91,00	92,00	96,00	100,00	101,00	100,00
08	--	38,14	--	--	69,00	73,00	90,00	91,00	95,00	99,00	100,00	99,00
09	--	27,45	--	--	65,00	72,00	81,00	92,00	96,00	99,00	96,00	93,00

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
01	66,00	89,03	10	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00	86,00	84,00	75,00
02	75,00	95,00	10	60,00	71,00	77,00	83,00	87,00	91,00	89,00	85,00
03	79,00	103,99	10	59,00	82,00	89,00	92,00	99,00	100,00	96,00	87,00
04	88,00	104,05	10	48,00	72,00	79,00	86,00	96,00	100,00	98,00	96,00
05	81,00	106,97	10	71,00	75,00	92,00	93,00	97,00	101,00	102,00	101,00
06	78,00	103,97	10	68,00	72,00	89,00	90,00	94,00	98,00	99,00	98,00
07	80,00	105,97	10	70,00	74,00	91,00	92,00	96,00	100,00	101,00	100,00
08	79,00	104,97	10	69,00	73,00	90,00	91,00	95,00	99,00	100,00	99,00
09	80,00	102,95	10	65,00	72,00	81,00	92,00	96,00	99,00	96,00	93,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal
01	66,00	89,03
02	75,00	95,00
03	79,00	103,99
04	88,00	104,05
05	81,00	106,97
06	78,00	103,97
07	80,00	105,97
08	79,00	104,97
09	80,00	102,95

Model: Incidentele bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Type
01	Hogedrukreiniger (spuitmond)	1,00	193037,44	590352,57	0,00	Relatief	Normale puntbron
03	LAmaz - optrekken voertuigen	1,00	193027,15	590352,68	0,00	Relatief	Normale puntbron
04	LAmaz - optrekken voertuigen	1,00	193057,87	590351,56	0,00	Relatief	Normale puntbron
05	LAmaz - optrekken voertuigen	1,00	193020,79	590336,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
06	LAmaz - optrekken voertuigen	1,00	193053,78	590358,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
07	LAmaz - dichtslaan autoportier	1,00	193006,02	590334,11	0,00	Relatief	Normale puntbron
08	LAmaz - heftruck	1,00	193014,86	590334,08	0,00	Relatief	Normale puntbron
09	LAmaz - heftruck	1,00	193054,38	590357,30	0,00	Relatief	Normale puntbron

Model: Incidentele bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
01	0,00	360,00	7,16	--	--	Nee	Nee	Nee	45,56	54,46	76,26
03	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	65,00	84,00	96,00
04	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	65,00	84,00	96,00
05	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	65,00	84,00	96,00
06	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	65,00	84,00	96,00
07	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	65,00	75,00	85,00
08	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	69,00	83,00	84,00
09	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	69,00	83,00	84,00

Model: Incidentele bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
01	79,96	82,16	86,86	89,56	90,36	96,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	102,00	106,00	104,00	100,00	85,00	109,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	102,00	106,00	104,00	100,00	85,00	109,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	102,00	106,00	104,00	100,00	85,00	109,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	102,00	106,00	104,00	100,00	85,00	109,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	90,00	93,00	94,00	92,00	79,00	98,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	87,00	90,00	99,00	109,00	90,00	110,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	87,00	90,00	99,00	109,00	90,00	110,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Incidentele bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	0,00	0,00	0,00	0,00	96,35
03	0,00	0,00	0,00	0,00	109,97
04	0,00	0,00	0,00	0,00	109,97
05	0,00	0,00	0,00	0,00	109,97
06	0,00	0,00	0,00	0,00	109,97
07	0,00	0,00	0,00	0,00	98,99
08	0,00	0,00	0,00	0,00	110,01
09	0,00	0,00	0,00	0,00	110,01

Model: Incidentele bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	X-n	Y-n	Aantal(D)	Aantal(A)
01	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	193027,00	590352,63	6	2
02	Bedrijfswagens	0,75	0,00	Relatief	193027,01	590352,65	2	--
03	Vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	193027,04	590352,67	2	--
04	Tractoren	1,50	0,00	Relatief	193027,22	590352,79	28	8
05	Shovel (JCB)	1,50	0,00	Relatief	193027,24	590352,81	4	1
06	Shovels (New Holland)	1,50	0,00	Relatief	193027,24	590352,81	8	2
07	Hakselaar	1,50	0,00	Relatief	193027,24	590352,82	4	1
08	Zelfrijdende voermengwagen	1,50	0,00	Relatief	193027,24	590352,82	4	--
09	Heftruck	1,50	0,00	Relatief	193049,93	590343,06	10	--

Model: Incidentele bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
01	6	29,46	27,86	27,35	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00	86,00	84,00	75,00
02	--	34,25	--	--	60,00	71,00	77,00	83,00	87,00	91,00	89,00	85,00
03	--	34,24	--	--	59,00	82,00	89,00	92,00	99,00	100,00	96,00	87,00
04	8	30,26	29,33	33,59	48,00	72,00	79,00	86,00	96,00	100,00	98,00	96,00
05	1	38,14	37,79	42,05	71,00	75,00	92,00	93,00	97,00	101,00	102,00	101,00
06	2	35,13	34,78	39,04	68,00	72,00	89,00	90,00	94,00	98,00	99,00	98,00
07	1	38,14	37,79	42,05	70,00	74,00	91,00	92,00	96,00	100,00	101,00	100,00
08	--	38,14	--	--	69,00	73,00	90,00	91,00	95,00	99,00	100,00	99,00
09	--	27,45	--	--	65,00	72,00	81,00	92,00	96,00	99,00	96,00	93,00

Model: Incidentele bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
01	66,00	89,03	10	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00	86,00	84,00	75,00
02	75,00	95,00	10	60,00	71,00	77,00	83,00	87,00	91,00	89,00	85,00
03	79,00	103,99	10	59,00	82,00	89,00	92,00	99,00	100,00	96,00	87,00
04	88,00	104,05	10	48,00	72,00	79,00	86,00	96,00	100,00	98,00	96,00
05	81,00	106,97	10	71,00	75,00	92,00	93,00	97,00	101,00	102,00	101,00
06	78,00	103,97	10	68,00	72,00	89,00	90,00	94,00	98,00	99,00	98,00
07	80,00	105,97	10	70,00	74,00	91,00	92,00	96,00	100,00	101,00	100,00
08	79,00	104,97	10	69,00	73,00	90,00	91,00	95,00	99,00	100,00	99,00
09	80,00	102,95	10	65,00	72,00	81,00	92,00	96,00	99,00	96,00	93,00

Model: Incidentele bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal
01	66,00	89,03
02	75,00	95,00
03	79,00	103,99
04	88,00	104,05
05	81,00	106,97
06	78,00	103,97
07	80,00	105,97
08	79,00	104,97
09	80,00	102,95

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	X-n	Y-n	Aantal(D)	Aantal(A)
01	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	193114,48	590404,00	6	--
02	Bedrijfswagens	0,75	0,00	Relatief	193114,31	590404,00	2	--
03	Vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	193114,48	590404,00	2	--
04	Tractoren	1,50	0,00	Relatief	192944,45	590291,54	28	--
05	Shovel (JCB)	1,50	0,00	Relatief	192944,96	590292,04	4	--
06	Shovels (New Holland)	1,50	0,00	Relatief	192945,12	590291,71	8	--
07	Hakselaar	1,50	0,00	Relatief	192944,45	590291,37	4	--
08	Zelfrijdende voermengwagen	1,50	0,00	Relatief	192945,12	590291,88	4	--

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
01	--	33,75	--	--	25	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00	86,00
02	--	38,52	--	--	25	60,00	71,00	77,00	83,00	87,00	91,00
03	--	38,52	--	--	25	59,00	82,00	89,00	92,00	99,00	100,00
04	--	33,76	--	--	25	48,00	72,00	79,00	86,00	96,00	100,00
05	--	42,11	--	--	25	71,00	75,00	92,00	93,00	97,00	101,00
06	--	39,18	--	--	25	68,00	72,00	89,00	90,00	94,00	98,00
07	--	42,20	--	--	25	70,00	74,00	91,00	92,00	96,00	100,00
08	--	42,19	--	--	25	69,00	73,00	90,00	91,00	95,00	99,00

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
01	84,00	75,00	66,00	89,03
02	89,00	85,00	75,00	95,00
03	96,00	87,00	79,00	103,99
04	98,00	96,00	88,00	104,05
05	102,00	101,00	81,00	106,97
06	99,00	98,00	78,00	103,97
07	101,00	100,00	80,00	105,97
08	100,00	99,00	79,00	104,97

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	DV									
Bronnaam	:	Hogedrukreiniger (spuitmond)									
MeetDatum	:	22-10-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	25,0	33,9	51,7	55,4	57,6	62,3	65,0	67,3	65,8	71,8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	45,6	54,5	76,3	80,0	82,2	86,9	89,6	91,9	90,4	96,3

Bijlage 2



Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Eysingawei 15	192951,68	590338,79	1,50	39,5	--	--	39,5	74,7	
01_B	Eysingawei 15	192951,68	590338,79	5,00	42,1	--	--	42,1	75,6	
02_A	Eysingawei 17	192983,21	590358,77	1,50	44,0	--	--	44,0	78,6	
02_B	Eysingawei 17	192983,21	590358,77	5,00	46,9	--	--	46,9	79,3	
03_A	Eysingawei 19	193062,48	590394,84	1,50	45,4	--	--	45,4	79,0	
03_B	Eysingawei 19	193062,48	590394,84	5,00	48,0	--	--	48,0	79,8	
04_A	Eysingawei 18	193035,55	590218,40	1,50	20,7	--	--	20,7	57,3	
04_B	Eysingawei 18	193035,55	590218,40	5,00	24,0	--	--	24,0	59,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Eysingawei 15	192951,68	590338,79	1,50	60,6	--	--	
01_B	Eysingawei 15	192951,68	590338,79	5,00	63,8	--	--	
02_A	Eysingawei 17	192983,21	590358,77	1,50	67,5	--	--	
02_B	Eysingawei 17	192983,21	590358,77	5,00	69,4	--	--	
03_A	Eysingawei 19	193062,48	590394,84	1,50	65,9	--	--	
03_B	Eysingawei 19	193062,48	590394,84	5,00	67,6	--	--	
04_A	Eysingawei 18	193035,55	590218,40	1,50	43,3	--	--	
04_B	Eysingawei 18	193035,55	590218,40	5,00	47,3	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Eysingawei 15	192951,68	590338,79	1,50	39,5	37,2	33,0	43,0	75,0	
01_B	Eysingawei 15	192951,68	590338,79	5,00	42,1	40,2	36,0	46,0	75,9	
02_A	Eysingawei 17	192983,21	590358,77	1,50	44,0	41,8	37,6	47,6	78,8	
02_B	Eysingawei 17	192983,21	590358,77	5,00	46,9	44,6	40,4	50,4	79,5	
03_A	Eysingawei 19	193062,48	590394,84	1,50	45,4	44,5	40,2	50,2	79,4	
03_B	Eysingawei 19	193062,48	590394,84	5,00	48,0	46,4	42,1	52,1	80,2	
04_A	Eysingawei 18	193035,55	590218,40	1,50	20,7	20,4	16,1	26,1	57,7	
04_B	Eysingawei 18	193035,55	590218,40	5,00	24,0	24,0	19,8	29,8	60,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Eysingawei 15	192951,68	590338,79	1,50	61,5	59,8	59,8	
01_B	Eysingawei 15	192951,68	590338,79	5,00	64,8	63,8	63,8	
02_A	Eysingawei 17	192983,21	590358,77	1,50	67,5	64,1	64,1	
02_B	Eysingawei 17	192983,21	590358,77	5,00	69,4	67,2	67,2	
03_A	Eysingawei 19	193062,48	590394,84	1,50	70,3	64,0	64,0	
03_B	Eysingawei 19	193062,48	590394,84	5,00	71,4	66,8	66,8	
04_A	Eysingawei 18	193035,55	590218,40	1,50	46,2	43,3	43,3	
04_B	Eysingawei 18	193035,55	590218,40	5,00	49,6	47,3	47,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Eysingawei 15	192951,68	590338,79	1,50	43,8	--	--	43,8	83,6	
01_B	Eysingawei 15	192951,68	590338,79	5,00	44,6	--	--	44,6	83,8	
02_A	Eysingawei 17	192983,21	590358,77	1,50	45,1	--	--	45,1	84,8	
02_B	Eysingawei 17	192983,21	590358,77	5,00	46,0	--	--	46,0	85,2	
03_A	Eysingawei 19	193062,48	590394,84	1,50	46,8	--	--	46,8	86,3	
03_B	Eysingawei 19	193062,48	590394,84	5,00	47,4	--	--	47,4	86,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanlegfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
R H Vieira Rijo, Hedgehog Company B.V.	Eysingawei 20, 9105 AT Rinsumageast

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
2021.143 Rinsumageast	RX4CrjL8uRfA	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
27 juli 2021, 12:10	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	4,14 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

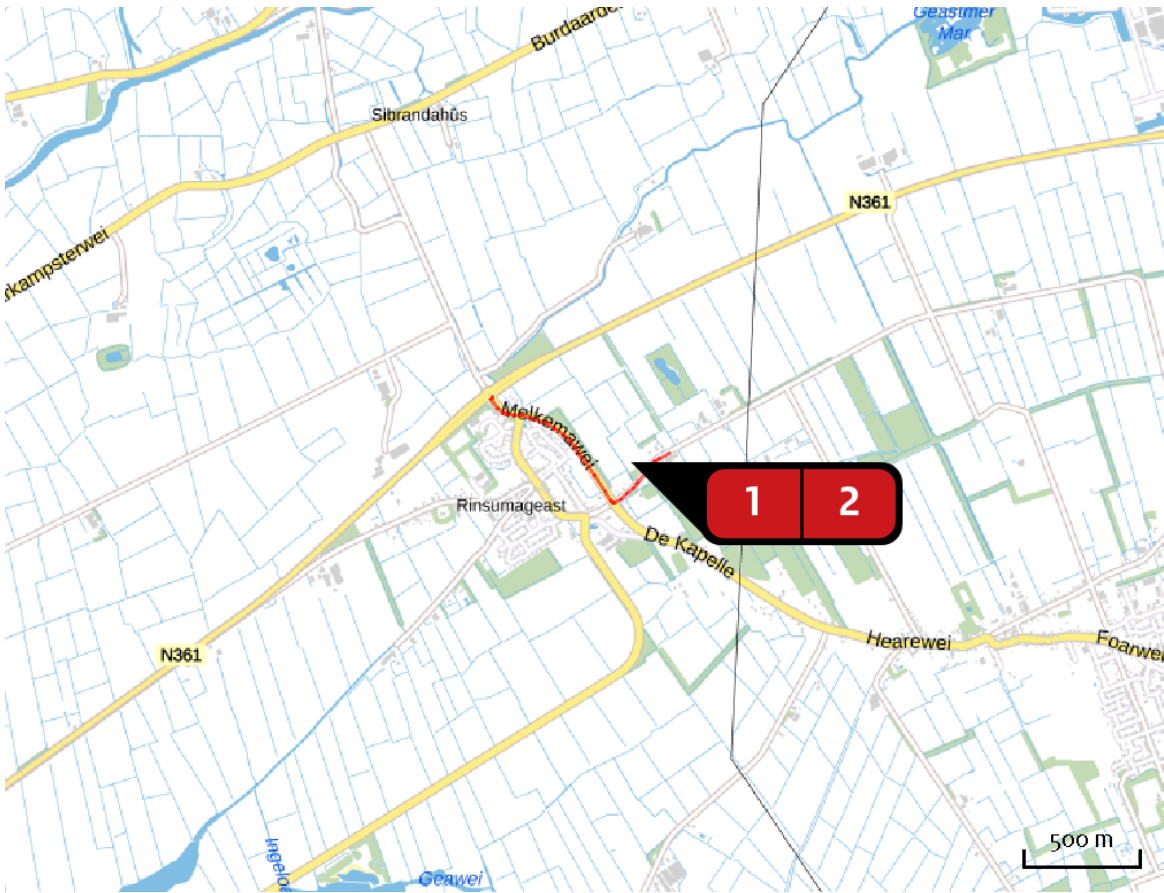
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanlegfase 2021.143 Eysingawei 20 te Rinsumageast

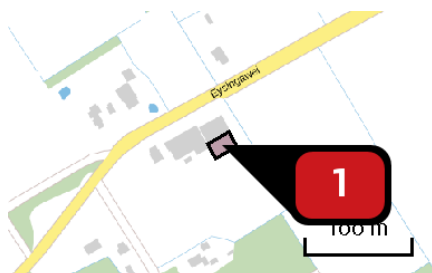
Locatie
Aanlegfase



Emissie
Aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Materieel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	3,54 kg/j
2	 Verkeersgeneratie Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Aanlegfase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Materieel

193062, 590323

3,54 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIIa, 18 <= kW < 37, bouwjaar 2007 (Diesel)	Minigraver	33	3	1,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Telescoopkraan	640	6	12,0	NOx NH ₃	2,68 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Verkeersgeneratie

192671, 590315

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	260,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	130,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	52,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
R H Vieira Rijo, Hedgehog Company B.V.	Eysingawei 20, 9105 AT Rinsumageast

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
2021.143 Rinsumageast	RpSudJ8qKwSP	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
27 juli 2021, 12:31	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	32,05 kg/j
NH ₃	1,27 kg/j

Resultaten

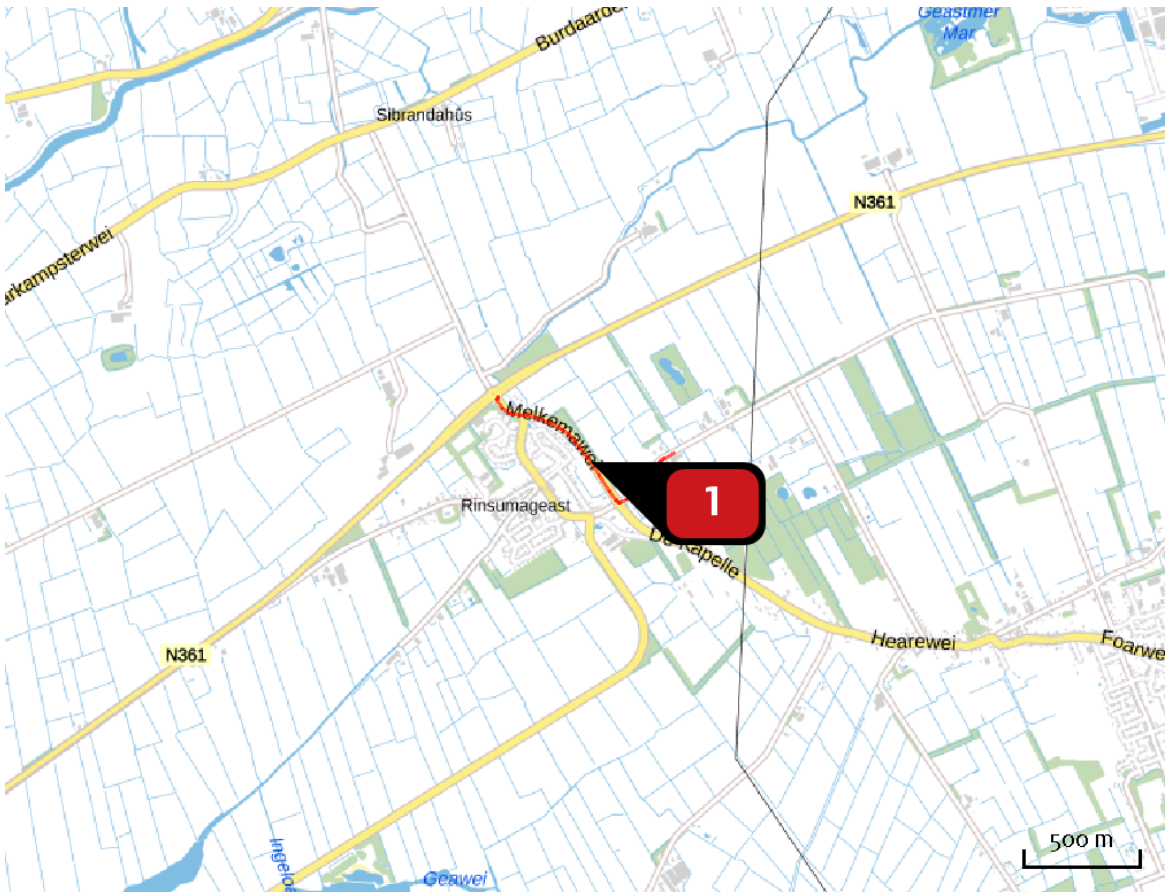
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase 2021.143 Eysingawei 20 te Rinsumageast

Locatie
Gebruiksfase



Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Verkeersgeneratie Wegverkeer Buitenwegen	1,27 kg/j	32,05 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Verkeersgeneratie

192671, 590315

32,05 kg/j

1,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	83,8 / etmaal	NOx NH ₃	8,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,1 / etmaal	NOx NH ₃	7,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,6 / etmaal	NOx NH ₃	16,35 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

datum 2-9-2020
dossiercode 20200902-2-24135

Wateradvies normale procedure

Project: Bouw loods Eysingawei 20 Rinsumageast
Gemeente: Dantumadiel
Aanvrager: Jouke Dantuma
Organisatie: Dantuma Advies

Geachte heer/mevrouw Jouke Dantuma,

Voor het plan Bouw loods Eysingawei 20 Rinsumageast heeft u een watertoets aangevraagd waaruit blijkt dat de normale watertoetsprocedure van toepassing is. Dit houdt in dat de aanwezige wateraspecten van invloed zijn op het plan.

Werkwijze watertoetsprocedure

Vanaf 2018 worden alle aanvragen uit de digitale watertoets digitaal afgehandeld. Dit betekent dat Wetterskip Fryslân voor de normale procedure standaard een wateradvies verstrekt. Wanneer noodzakelijk geacht ontvangt u op dit standaard wateradvies nog een aanvulling per email.

Waterparagraaf

Dit wateradvies geeft u handvatten om de uitkomsten en aandachtspunten van de watertoetsaanvraag mee te nemen in het opstellen van het ruimtelijke plan of besluit. Het is de bedoeling dat u op basis van dit document het plan uitwerkt. Uit de waterparagraaf moet duidelijk blijken wat voor wateraspecten van toepassing zijn en hoe u hier in het plan rekening mee houdt. Indien nodig verzoeken wij u om de wateraspecten te borgen op de Verbeelding en in de Regels van het plan. Ruimtelijke plannen hebben soms een lange doorlooptijd. Tegelijkertijd ontstaan er soms veranderende inzichten in het beleid ten aanzien van de waterketen, waterkeringen en het watersysteem. Om te garanderen dat de juiste uitgangspunten worden toegepast in de planvorming hanteert het waterschap een uiterste houdbaarheidsdatum van maximaal 1 jaar. Wanneer deze termijn verstreken is kunt u contact opnemen met het waterschap voor een eventuele verlenging van nogmaals 1 jaar.

Leidraad Watertoets

De watertoets is een belangrijk instrument bij het klimaatbestendig en waterrobuust inrichten van de ruimte. De watertoets zorgt ervoor dat in alle ruimtelijke plannen aandacht wordt besteed aan veiligheid, kwaliteit én kwantiteit van water. Als richtlijn bij het beoordelen van ruimtelijke plannen werkt Wetterskip Fryslân met de Leidraad Watertoets. Hierin staat voor alle wateraspecten uitgangspunten omschreven waarmee u rekening moet houden en is informatie te vinden over de te nemen maatregelen. De leidraad is de te vinden via deze link: www.wetterskipfryslan.nl/vergunningen-wetten-en-regels/online-watertoets-voor-nieuwe-plannen

Wateraspecten en aandachtspunten

Hieronder staan de eventuele wateraspecten die van invloed zijn op het plan en aandachtspunten om mee rekening te houden.

Hoofdwateren

Hoofdwateren hebben een belangrijke aan-, af- en doorvoerfunctie. Aan weerszijden van een hoofdwatergang ligt een beschermingszone 5 meter. De beschermingszone is nodig voor de bereikbaarheid voor beheer en onderhoud aan de hoofdwatergang. Het is niet toegestaan om in de beschermingszone bebouwingen en dergelijke te realiseren of opgaande beplanting aan te brengen tenzij e.e.a. is geregeld in een Watervergunning, zie bij onderdeel Waterwet voor meer informatie over dit onderwerp. De locaties van de hoofdwateren kunt u vinden op onze website: www.wetterskipfryslan.nl/leggerkaart

Toename verharding

Wij willen u verzoeken om in de waterparagraaf de volgende passage op te nemen over het onderdeel toename verharding. Door ruimtelijke ontwikkelingen neemt de hoeveelheid verhard oppervlak toe met als gevolg een versnelde afvoer van hemelwater. Het is nodig om deze versnelde afvoer te compenseren om de waterberging in een gebied in stand te houden. Dit geldt ook voor toevoegen van oppervlakteverharding die wel past binnen het bestemmingsplan, maar waarvan de grond al meer dan vijf jaar braak ligt en waar in het verleden niet voor gecompenseerd is.

Het is verboden zonder watervergunning neerslag versneld tot afvoer te laten komen indien daarbij meer dan 200 m² onverharde grond in stedelijk gebied en 1500 m² in landelijk gebied wordt bebouwd of verhard. Er geldt een vrijstelling van de vergunningsplicht wanneer wordt voldaan aan de compensatieregels genoemd in dit wateradvies. De meest voorkomende manier van compenseren is het graven van extra

oppervlaktewater. Bij het graven van extra oppervlaktewater is onderstaande tabel van toepassing. Uiteraard is het toepassen van alternatieve maatregelen in het plan ook mogelijk. Afhankelijk van de maatregel kunnen andere normen gelden dan vermeld in het onderstaande tabel. Zie de Leidraad watertoets voor meer informatie over compenserende maatregelen of neem contact op met Cluster Plannen van Wetterskip Fryslân. Indien er niet wordt gecompenseerd door extra oppervlaktewater te graven waarbij onderstaande percentages worden gehanteerd of indien er geen overeenstemming plaatsvindt in de watertoetsprocedure over alternatieve maatregelen dan dient een watervergunning bij het waterschap te worden gevraagd.

Gebied	Stedelijk (>200 m ²)	Landelijk (>1.500 m ²)
Boezem	5%	5%
Polder	10%	10%
Vrij afstromend	Maatwerk mogelijk	Maatwerk mogelijk

Toelichting tabel

- 5% heeft alleen betrekking op de Friese boezem;
- de algemene regels keur zijn in de onderstaande tabel verwerkt;
- maatwerk kan bestaan uit bijvoorbeeld infiltratie of berging van het overtollig hemelwater.

Demping van oppervlaktewater

Voor het dempen van oppervlaktewater is het beleid van Wetterskip Fryslân dat dit voor 100% gecompenseerd moet worden in hetzelfde peilgebied. Voor de demping heeft u een watervergunning nodig. Voor meer informatie verwijzen we u graag door naar het onderdeel Waterwet in deze uitgangsnote.

Relatie tussen Water en Ruimte

Het veiligheidsbeleid van het waterschap en de ruimtelijke ordening ontmoeten elkaar op verschillende momenten. Dit gebeurt bijvoorbeeld bij het bestemmen van reserveringszones achter primaire waterkeringen en bij het bestemmen van regionale voormalige zeedijken tot waterkering in de bestemmingsplannen. Als in bestemmingsplannen nieuwbouw plaatsvindt op locaties boven 'maatgevend boezempeil, gemiddelde waterstand tijdens maatgevende omstandigheden' die eenmaal per 100 of 300 jaar kunnen optreden, wordt een toename van de gevolgschade bij een overstroming vanuit de Friese boezem voorkomen. Voor het bepalen van de hoogteligging van het plangebied verwijzen wij u graag door naar <http://www.ahn.nl/index.html>

Ruimtelijke adaptatie

Om ook in de toekomst prettig te kunnen wonen, werken en recreëren moeten steden en dorpen ingericht worden met het oog op de toekomst. Het is belangrijk kansen te benutten om het gebied klimaat robuust in te richten. Zo is het mogelijk om het bebouwd gebied beter bestand te maken tegen hevige regenbuien, periodes van droogte en hitte en de gevolgen van een mogelijke overstroming. Voor veel maatregelen geldt bovendien dat ze kosteneffectief zijn, als ze maar in een vroeg stadium in het planvormingsproces worden meegenomen. Meer informatie hierover is te vinden op De Friese klimaatatlas : www.frieseklimaatatlas.nl

Opslag agrarische bedrijfsstoffen

Vanaf het erf mogen geen verontreinigende stoffen in het oppervlaktewater terecht komen. Door mest en perssappen uit de voeropslagen kan verontreiniging worden veroorzaakt als deze naar de bodem of het oppervlaktewater (af)stromen. Per 1 januari 2018 is de Maatlat Schoon Erf van kracht, www.maatlatschoonerf.nl De maatlat is opgenomen in de MIA/Vamil regeling. Ook door afstromend regenwater dat in contact is geweest met een niet bezemschoon erf en een niet bezemschone voeropslag kan het oppervlaktewater verontreinigd worden. De initiatiefnemer dient deze erfafspoeling te allen tijde te voorkomen door bepaalde maatregelen te nemen. Voor informatie en advies over erfinrichting kunt u contact opnemen met cluster Handhaving van Wetterskip Fryslân.

Informatie waterobjecten

Voor meer informatie over bijvoorbeeld de ligging en de beheer- en onderhoudsstatus van waterobjecten in het plangebied verwijzen wij u door naar leggerkaart op onze website: www.wetterskipfryslan.nl/kaarten/leggerkaart

Beleid Wetterskip Fryslân

En wat doen we morgen met water? In het Waterbeheerplan 2016-2021 beschrijft Wetterskip Fryslân de doelen voor de komende jaren, voor meer informatie zie onze website www.wetterskipfryslan.nl/waterbeheerplan-2016-2021

Waterwet

Voor bepaalde werkzaamheden bij water of dijken heeft u een watervergunning nodig. Soms is het doen van een melding voldoende. Een watervergunning aanvragen is dan niet nodig. U kunt eerst checken wat u nodig heeft. Op onze website www.wetterskipfryslan.nl treft u meer informatie aan over de Waterwet en u kunt daar onder andere ook meldingsformulieren en het aanvraagformulier voor een watervergunning downloaden.

Afronding watertoetsprocedure

In de besluitvormingsfase, ten tijde van het toesturen van het voorontwerp bestemmingsplan of ontwerp omgevingsvergunning, controleert Wetterskip Fryslân of de waterbelangen voldoende zijn meegenomen en geborgd in het ruimtelijke plan of besluit.

Vragen

Mocht u nog vragen hebben over de uitgangspunten notitie of graag in gesprek gaan over de uitwerking van de waterbelangen in het plan dan gaan wij graag met u in gesprek. Wetterskip Fryslân denkt graag met u mee! U kunt contact met ons opnemen via de onderstaande contactgegevens.

Privacyverklaring

Wetterskip Fryslân verwerkt uw naam, adres, telefoonnummer, e-mailadres en kadastrale gegevens om uw aanvraag te behandelen. De grondslag van de verwerking van deze gegevens zijn taken in het algemeen belang die in het Besluit Ruimtelijke Ordening aan het waterschap zijn opgedragen. Wij hebben gegevens van u ontvangen en verdere gegevens zullen wij opvragen uit het kadaster en ons geografische informatie systeem. Uw gegevens worden na afronding van uw aanvraag permanent bewaard. U heeft recht op inzage, een kopie, rectificatie, wissing, beperking, bezwaar en het indienen van een klacht bij de Autoriteit Persoonsgegevens. Een verzoek daartoe kunt u doen via privacy@wetterskipfryslan.nl. Nadere informatie over de verwerking van uw gegevens en uw rechten vindt u op <https://www.wetterskipfryslan.nl/over-de-site/privacyverklaring>

Met vriendelijke groet,
Wetterskip Fryslân
Postbus 36 8900 AA Leeuwarden
T 058 292 2222
E info@wetterskipfryslan.nl

www.dewatertoets.nl