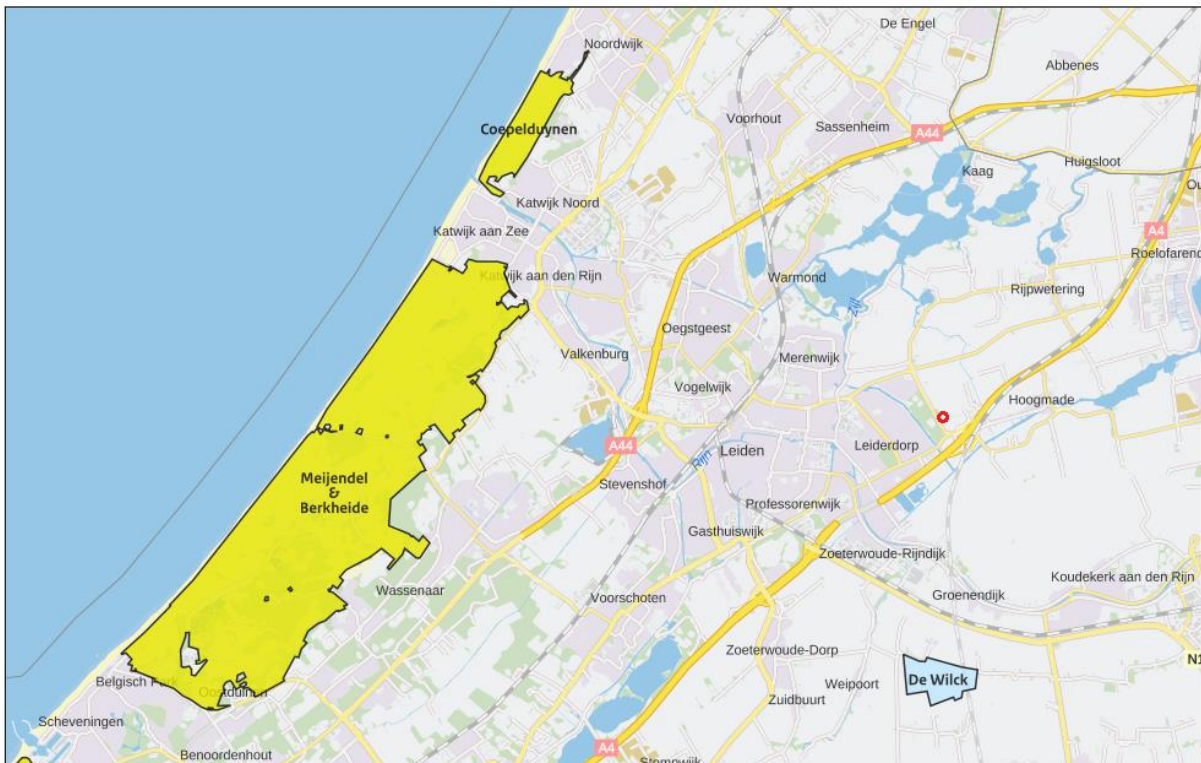


Aan:	A.P. van Ginkel B.V.
Onderwerp:	Stikstofberekening aanleg- en gebruiksfase Hofdijklaan 73-75 te Oud Ade
Datum:	14-01-2021
Auteur:	S.E.H. Lie

Inleiding

Het voornemen bestaat om het bestaande hoveniersbedrijf aan de Hofdijklaan 73-75 in het dorpsgebied van Oud Ade uit te breiden en deels her in te richten. De herinrichting omvat onder meer de realisatie van een nieuw bedrijfsgebouw, de aanleg van een parkeerstrook op eigen terrein, een landschappelijke inpassing met een groene zoom en de aanleg van een sloot achterop het perceel. De realisatie en de toename van verkeer zouden kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. Met deze memo is gekeken naar de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg- en gebruiksfase. De ligging van de locatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 1. De afstand bedraagt circa 5,1 kilometer tot het Natura 2000-gebied De Wilck en circa 9,4 kilometer tot het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide. Met het programma AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming.



Figuur 1 Planlocatie (rood omcirkeld) ten opzichte van Natura 2000-gebied (geel)

Aanlegfase

Inzet mobiele werktuigen

Voor de inzet van mobiele werktuigen is gebruik gemaakt van kengetallen van een soortgelijke project. Een overzicht is in tabel 1 weergegeven. Omdat de machines verspreid over de locatie worden ingezet, is de emissie ingevoerd als vlakbron. De tijdsduur van het stationair draaien en de cilinderinhoud is voor alle werktuigen op 0% gezet. Dit houdt in dat is gerekend met mobiele werktuigen die 100% van de tijd in gebruik zijn (100% belast). De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. De inzet van het overige materieel is ingevoerd als vlakbron aangezien dit materieel op het hele terrein werkzaam zal zijn. Voor de aanlegfase is het rekenjaar 2021 gehanteerd.

Tabel 1 Materieel inzet tijdens de bouw

Type werktuig	Stage klasse	Totaal aantal draaiuren tijdens bouwfase	Verbruik in liters per uur	Totaal liter verbruik
Rupskraan	IIIA, 130-130 kW, bouwjaar 2006	48	25	1.200
Graafmachine	IIIA, 130-130 kW, bouwjaar 2006	150	25	3.750
Shovel	IIIA, 130-130 kW, bouwjaar 2006	150	25	3.750
Tractor en keeper	IIIA, 130-130 kW, bouwjaar 2006	40	20	800
Heistelling	IIIA, 300-560 kW, bouwjaar 2006	40	30	1.200
Betonpomp	IIIA, 130-130 kW, bouwjaar 2006	32	20	640
Hijskraan	IIIA, 300-560 kW, bouwjaar 2006	150	15	2.250
Hoogwerker	IIIA, 130-130 kW, bouwjaar 2006	150	15	2.250
Totaal				15.840 liter
Aanvoer materialen				
Vrachtwagens			85 vrachtwagens	170 zware bewegingen
Woon-werkverkeer			75 busjes	150 lichte bewegingen

Het verkeer wikkelt af via de Hofdijklaan en Bospad naar de Provincialeweg. Een indicatie van de verkeersintensiteiten is te vinden op de NSL-monitoringstool 2019 (www.nsl-monitoring.nl/viewer/). Volgens de tool bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten in de prognose voor 2020 voor deze weg 11.709 voor licht verkeer en 161 voor zwaar verkeer. Op de Provincialeweg gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aerius 2020 zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de aanlegfase maximaal 0,004% licht verkeer en 0,255% zwaar verkeer toe aan het verkeer op de Provincialeweg.

Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase is het rekenjaar 2021 gehanteerd. Omdat dit hetzelfde jaar is als de aanlegfase, zijn beide fases in één berekening uitgevoerd. De beoogde bebouwing zal bestaan uit een kopschuur welke niet verwarmd wordt en derhalve geen gebouwemissies kent. Conform de gehanteerde uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek van de beoogde ontwikkeling is uitgegaan van een totaal van 96 motorvoertuigbewegingen per etmaal (mvt/etmaal weekdag, uitgaande van heen- en terug beweging). Daarnaast is er worst-case uitgegaan van 4 vrachtbewegingen per etmaal (vrachtwagen en shovel). Het verkeer wikkelt af via dezelfde wijze als in de aanlegfase. Het onderhavige project voegt in de gebruiksfase maximaal 0,786% licht verkeer en 2,5% zwaar verkeer toe aan de Provincialeweg (NSL-monitoringstool 2020).

Resultaten

Uit een berekening met AERIUS Calculator (2021) blijkt dat de aanleg- en gebruiksfase gezamenlijk niet leiden tot toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr.

Conclusie

Op basis van de berekening zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebied in de aanleg- en gebruiksfase uitgesloten. De ontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming. De bijgevoegde uitkomsten van de AERIUS berekening dienen 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht.