

20130169A.R01

Bouwplan aan de Zuidweg 11c in Rijpwetering
Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai

datum: 11 juni 2013



20130169A.R01

Bouwplan aan de Zuidweg 11c in Rijpwetering
Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai

datum: 11 juni 2013

Opdrachtgever: Hartol Holding bv
Langerarseweg 9
2461 CD TER AAR
contactpersoon: de heer A. Marcelis

Contactpersoon SPAingenieurs: de heer ing. L.F.A. Theuws



Klinkenbergerweg 30a		Oostelijk Bolwerk 9		www.SPAAingenieurs.nl
6711 MK Ede		4531 GP Terneuzen		info@SPAAingenieurs.nl
0318 614 383		0115 649 680		

Samenvatting

Aan de Zuidweg 11c in Rijpwetering (gemeente Kaag en Braassem) wil men 18 nieuwe woningen realiseren. De gevels van de nieuwe woningen ondervinden een geluidbelasting ten gevolge van het verkeer in de omgeving. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouw van de plannen is een akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder uitgevoerd. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante weg- en railverkeer.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom. Er is sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg. De nieuwe woningen liggen in de geluidzone van de rijksweg A4, Zuidweg en de N445. Voor de nieuwe woningen geldt dat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een:

- buitenstedelijk gebied ten gevolge van de situering ten opzichte van de rijksweg A4; de breedte van de geluidzone bedraagt 600 m;
- stedelijk gebied ten gevolge van de situering ten opzichte van de Zuidweg en de N445, de breedte van de geluidzone bedraagt 200 meter langs beide wegen.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat:

- de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op zowel de riksweg A4, de Zuidweg als de N445 bij de nieuwe woningen hoger is dan de voorkeurswaarde, maar lager dan de maximale ontheffing;
- de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bij de nieuwe woningen lager is dan de grenswaarde van 55 dB, waarmee voldaan wordt aan de eisen uit de Wet geluidhinder;
- voor de BREEAM credit categorie "KLI 7 Geluid" voor deze gebiedsontwikkeling 0 van de 3 te behalen punten kunnen worden toegekend.

Aantal woningen per geluidbron, met een geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde

Rijksweg A4	Zuidweg	N445
16	5	7

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij alle nieuwe woningen te reduceren tot maximaal de voorkeurswaarde. Om deze woningen te kunnen realiseren moet de gemeente Kaag en Braassem hogere waarden, ten gevolge van het wegverkeerslawaaï vaststellen en vastleggen in het kadaster.

Bij beoordeling per weg hebben alle woningen ten minste één stille gevel. Als gekeken wordt naar alle wegen, hebben in totaal 10 van de 18 woningen binnen het plangebied een stille gevel. Als de beoordeling voor de stille gevel niet per weg, maar op basis van alle wegen wordt gedaan, moeten Burgemeester en wethouders (B&W) gebruikmaken van hun afwijkingbevoegdheid om af te wijken van het geluidbeleid ten aanzien van de stille gevel. Opgemerkt wordt dat de geluidbelastingen (en dus ook het hebben van een stille gevel) op deze nieuwe woningen vergelijkbaar zullen zijn met die op de huidige woningen in dit gebied.

INHOUD	Blz.
1. Inleiding	4
2. Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	6
3. Gegevens met betrekking tot het akoestisch onderzoek	7
3.1 Weg(verkeer)gegevens	7
3.2 Rail(verkeer)gegevens	7
3.3 Stedenbouwkundige gegevens	7
4. Gehanteerde onderzoeksmethode	8
4.1 Wegverkeer	8
4.2 Railverkeer	8
5. Resultaten en bespreking	9
5.1 Rijksweg A4	9
5.2 Zuidweg	11
5.3 N445	11
5.4 Spoorlijn: Schiphol – Rotterdam (HSL-lijn)	12
6. Cumulatie geluid en Bouwbesluit	12
7. BREEAM Credit KLI 7	13
8. Conclusie en aanbevelingen	14

Figuren : 1.1 t/m 7

Bijlagen : 1 t/m 10.4

1. INLEIDING

Aan de Zuidweg 11c in Rijpwetering (gemeente Kaag en Braassem) wil men 18 nieuwe woningen realiseren. De gevels van de nieuwe woningen ondervinden een geluidbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer in de omgeving. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder uitgevoerd. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante weg- en railverkeer.

In figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is het bouwplan en de directe omgeving weergegeven.

2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Tabel 1 Als breedten van de zones gelden de volgende waarden:

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte in m aan weerszijden van de weg *
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

*: ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:
de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom. Er is sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg. De nieuwe woningen liggen in de geluidzone van de rijksweg A4, Zuidweg en de N445. Voor de nieuwe woningen geldt dat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een:

- buitenstedelijk gebied ten gevolge van de situering ten opzichte van de rijksweg A4; de breedte van de geluidzone bedraagt 600 m;
- stedelijk gebied ten gevolge van de situering ten opzichte van de Zuidweg en de N445, de breedte van de geluidzone bedraagt 200 meter langs beide wegen.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

2.1.2 Grenswaarden voor woningen binnen zones langs wegen

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van woningen binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe woonbestemmingen in een stedelijke situatie 63 dB, in buitenstedelijk gebied 53 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.1.3 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht.

2.1.4 *Zones langs spoorwegen*

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich langs ieder spoor een zone. De breedte van de zone, gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf, varieert van 100 tot 1200 m en is afhankelijk van de geluidemissie van de spoorlijn (zie artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). Het bestemmingsplangebied ligt binnen de zone van de spoorbaan tussen Schiphol en Rotterdam (traject 515, HSL-spoorlijn).

2.1.5 *Grenswaarden voor woningen binnen zones langs spoorwegen*

De grenswaarde binnen zones langs spoorwegen voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van woningen, is maximaal 55 dB. In bijzondere gevallen zijn hogere waarden mogelijk. De maximale geluidbelasting, na ontheffing, is voor woningen 68 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn, danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.1.6 *Cumulatie geluidbronnen*

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" kunnen verschillende geluidbronnen (weg- en railverkeer, industrie- en luchtvaartlawaai) gecumuleerd worden. Bij deze cumulatie mag bij het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder (zie § 2.1.3). Akoestische cumulatie geschiedt logaritmisch. Bij de cumulatie overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift wordt nog eens een wegingsfactor toegepast per geluidbron, in verband met de hinderlijkheid van die geluidbron. Zo wordt bijvoorbeeld wegverkeerslawaai hinderlijker ervaren dan railverkeerslawaai.

2.2 **Gemeentelijk geluidbeleid**

De gemeente Nieuwkoop heeft richtlijnen vastgelegd voor het vaststellen van hogere waarden (Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder, Omgevingsdienst West-Holland, vastgesteld d.d. 4 maart 2013).

In deze richtlijn zijn algemene en specifieke criteria opgenomen waaraan voldaan moet worden indien de berekende geluidbelasting van een gezoneerde weg hoger is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder.

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Kaag en Braassem verstrekte verkeersgegevens. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2023.

Voor de rijksweg A4 is uitgegaan van de gegevens, zoals door Rijkswaterstaat beschikbaar is gesteld via het Geluidregister.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de rijksweg A4 is voor lichte motorvoertuigen 100 km/uur en voor het vrachtverkeer 80 km/uur. Bij de berekeningen is uitgegaan van de akoestische rekensnelheid van 100 km/uur voor de lichte motorvoertuigen, van 90 km/uur voor het middelzware vrachtverkeer en van 85 km/uur voor het zware vrachtverkeer.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Zuidweg is voor alle voertuigcategorieën 50 km/uur. De maximaal toegestane rijsnelheid op de N445 is voor alle voertuigcategorieën 80 km/uur.

Het wegdek van de rijksweg A4 bestaat uit enkellaags ZOAB. De wegdekken van de Zuidweg en de N445 bestaan uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur.

De rijksweg A4 en de N445 liggen (gedeeltelijk) hoger dan het plangebied. De Zuidweg ligt vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Rail(verkeer)gegevens

Voor de HSL-spoorlijn tussen Schiphol en Rotterdam is uitgegaan van de gegevens, zoals door ProRail beschikbaar zijn gesteld via het Geluidregister.

Vanwege de hoeveelheid data zijn de gehanteerde spoorweggegevens niet als bijlage in deze rapportage toegevoegd. Indien gewenst stellen wij het akoestisch rekenmodel ter beschikking aan de gemeente.

3.3 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van diverse digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Hartol Holding BV uit Ter Aar.

In figuur 4 zijn de woningnummers gegeven binnen het bouwplan. De woningen met nummers 3 en 4 bestaan uit 1 bouwlaag (begane grond) en de woningen 5-7 bestaan uit 2 bouwlagen (1^e en 2^e verdieping). De overige woningen bestaan uit 3 bouwlagen.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen en voetpaden.

Alle relevante afscherpende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

4.1 Wegverkeer

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 t/m 4). Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. De nokken van gebouwen zijn beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,2 en een tophoekcorrectie van 2 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m, 7,5 m boven het plaatselijke maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 4.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2.1 t/m 4 en de bijlagen 2 t/m 6.

4.2 Railverkeer

Met behulp van een simulatiemodel (zie figuur 2.2) opgesteld in overeenstemming met het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage IV', zoals bedoeld hoofdstuk VIIIa, afdeling 2 van de Wet geluidhinder, is de geluidbelasting bepaald. Bij deze berekeningen is gebruik gemaakt van de, in dit voorschrift gegeven, rekenmethode 2. Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

De invoergegevens van het computermodel die betrekking hebben op objecten en bodemvlakken en rekenpunten, komen overeen met het model dat voor verkeerslawaai gemaakt is (zie hoofdstuk 4.1 en de bijlagen 2 t/m 6).

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Rijksweg A4

5.1.1 Resultaten

In figuur 5.1 en in bijlage 7.1 zijn de resultaten van de geluidbelasting weergegeven ten gevolge van het wegverkeer op de rijksweg A4, na aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder. Uit de resultaten blijkt dat nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal 53 dB. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar de maximale ontheffing van 53 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de rijksweg A4 is bij 16 nieuwe woningen hoger dan de voorkeurswaarde.

In de beleidsregels van de Omgevingsdienst West-Holland zijn criteria opgenomen op basis waarvan hogere waarden kunnen worden verleend. De woningen die worden gerealiseerd, komen ter vervanging van bestaande bebouwing. Ook wordt voldaan aan de voorwaarden die de gemeente Kaag en Braassem stelt ten behoeve van een stille gevel ten gevolge van deze weg.

5.1.2 Beschouwde maatregelen

Binnen het bouwplan zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de gevels van nieuwe woningen te reduceren:

1. een geluidscherm op de terreingrens van het bouwplan
2. de afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten
3. een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels
4. de geluidbelaste gevels voorzien van loggia's
5. de geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel¹

Ad.1.: Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde moet een lang en hoog geluidscherm geplaatst worden. Het is vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt niet wenselijk om voor deze woningen dergelijke schermen te plaatsen. Dergelijke schermen zijn in deze situatie niet gewenst en vanuit financieel oogpunt ook niet reëel.

Ad. 2.: De nieuwe woningen worden op een veel ruimere afstand van de rijksweg A4 gerealiseerd dan de bestaande woningen. De nieuwe woningen kunnen binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde.

Ad. 3 en 4: Met een geluidscherm aan de gevel kan de gevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Door het toepassen van loggia's kan de geluidbelasting op de gevels binnen de loggia met 2 tot 5 dB gereduceerd worden. Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om voor deze woningen dergelijke maatregelen te treffen.

¹ een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)

Ad. 5: Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt, wat hier niet het geval is. Een dove gevel legt beperkingen op aan de indeling van de woningen en het uiterlijk van de gevel. Het is voor de nieuwe woningen niet noodzakelijk om gevels uit te voeren als dove gevel.

Het nader uitwerken van de kosten van deze maatregelen, is alleen zinvol als één van de maatregelen reëel zou zijn. Dit is in de voorliggende situatie niet het geval.

Buiten het bouwplan zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de nieuwe gebouwen te reduceren:

1. het toepassen van een stil wegdektype
2. een geluidscherm plaatsen direct langs de weg
3. het verlagen van de rijsnelheid c.q. andere route

Dit zijn maatregelen die, indien gewenst, door de gemeente getroffen kunnen worden en eventueel verder onderzocht kunnen worden.

Ter informatie het volgende:

Ad.1.: Het toepassen van een geluidreducerend wegdektype (bijvoorbeeld van het type tweelaags ZOAB-fijn) kan een geluidreductie opleveren van circa 5 dB. Na het toepassen van dit geluidreducerende wegdektype kan voldaan worden aan de voorkeurswaarde. Indien het wegdek wordt vervangen, is dit een zaak van de wegbeheerder. Zij kunnen middels een kosten/baten analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter geldt dat het vervangen van het wegdek voor de realisatie van enkele woningen vanuit financieel oogpunt niet reëel is.

Ad.2.: Er is een lang en hoog geluidscherm nodig om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde. Langs de rijksweg A4 zijn al schermen aanwezig. Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde moeten deze schermen ruim verlengd en verhoogd worden. Een dergelijke maatregel is in deze situatie niet reëel en vanuit stedenbouwkundig oogpunt ook niet gewenst.

Ad.3.: De rijksweg A4 is een hoofd-ader en daardoor een belangrijke verbindingroute. Het verkeer via andere wegen te laten rijden, is geen optie omdat er dan elders knelpunten ontstaan. Het verlagen van de rijsnelheid van 100 km/uur naar bijvoorbeeld 80 km/uur is ook geen optie, omdat dan de functie van deze weg wijzigt.

5.1.3 Conclusie geluidbelasting rijksweg A4

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de rijksweg A4 is bij 16 nieuwe woningen hoger dan de voorkeurswaarde, maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij deze 16 nieuwe woningen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze 16 woningen te kunnen realiseren moet de gemeente Kaag en Braassem hogere waarden tot 53 dB, ten gevolge van het wegverkeerslawaaï vaststellen en vastleggen in het kadaster.

5.2 Zuidweg

5.2.1 Resultaten

In figuur 5.2 en in bijlage 7.2 zijn de resultaten van de geluidbelasting weergegeven ten gevolge van het wegverkeer op de Zuidweg, na aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder. Uit de resultaten blijkt dat nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) zullen onderkennen van maximaal 58 dB. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar de maximale ontheffing van 63 dB wordt niet overschreden. Ook is de geluidbelasting op de woningen niet hoger dan de maximaal toelaatbare hogere waarde uit het gemeentelijke geluidbeleid (58 dB). De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Zuidweg is bij 5 nieuwe woningen hoger dan de voorkeurswaarde.

In de beleidsregels van de Omgevingsdienst West-Holland zijn criteria opgenomen op basis waarvan hogere waarden kunnen worden verleend. De woningen die worden gerealiseerd, komen ter vervanging van bestaande bebouwing. Ook wordt voldaan aan de voorwaarden die de gemeente Kaag en Braassem stelt ten behoeve van een stille gevel ten gevolge van deze weg.

5.2.2 Beschouwde maatregelen

Om de geluidbelasting te reduceren, kan er gedacht worden aan dezelfde c.q. vergelijkbare maatregelen zoals beschreven in paragraaf 5.1. Echter geldt hier dat schermen (binnen het plangebied) zorgen tot problemen, in verband met de bereikbaarheid van deze woningen. Ook voor deze situatie geldt dat deze maatregelen niet reëel of niet gewenst zijn.

5.2.3 Conclusie geluidbelasting Zuidweg

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Zuidweg is bij 5 nieuwe woningen hoger dan de voorkeurswaarde, maar niet hoger dan de maximale ontheffing.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij deze 5 nieuwe woningen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze 5 woningen te kunnen realiseren moet de gemeente Kaag en Braassem hogere waarden tot 58 dB, ten gevolge van het wegverkeerslawai vaststellen en vastleggen in het kadaster.

5.3 N445

5.3.1 Resultaten

In figuur 5.3 en in bijlage 7.3 zijn de resultaten van de geluidbelasting weergegeven ten gevolge van het wegverkeer op de N445, na aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder. Uit de resultaten blijkt dat nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal 51 dB. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar de maximale ontheffing van 63 dB wordt niet overschreden.

Ook is de geluidbelasting op de woningen niet hoger dan de maximaal toelaatbare hogere waarde uit het gemeentelijke geluidbeleid (58 dB). De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de N445 is bij 7 nieuwe woningen hoger dan de voorkeurswaarde.

In de beleidsregels van de Omgevingsdienst West-Holland zijn criteria opgenomen op basis waarvan hogere waarden kunnen worden verleend. De woningen die worden gerealiseerd, komen ter vervanging van bestaande bebouwing. Ook wordt voldaan aan de voorwaarden die de gemeente Kaag en Braassem stelt ten behoeve van een stille gevel ten gevolge van deze weg.

5.3.2 *Beschouwde maatregelen*

Om de geluidbelasting te reduceren, kan er gedacht worden aan dezelfde c.q. vergelijkbare maatregelen zoals beschreven in paragraaf 5.1. Ook voor deze situatie geldt dat deze maatregelen niet reëel of niet gewenst zijn.

5.3.3 *Conclusie geluidbelasting Zuidweg*

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de N445 is bij 7 nieuwe woningen hoger dan de voorkeurswaarde, maar niet hoger dan de maximale ontheffing.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij deze 7 nieuwe woningen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze 7 woningen te kunnen realiseren moet de gemeente Kaag en Braassem hogere waarden tot 51 dB, ten gevolge van het wegverkeerslawaaï vaststellen en vastleggen in het kadaster.

5.4 **Spoorlijn: Schiphol – Rotterdam (HSL-lijn)**

In figuur 6 en in bijlage 8 zijn de resultaten van de geluidbelasting weergegeven ten gevolge van het railverkeer op de spoorlijn tussen Schiphol en Rotterdam. Uit de resultaten blijkt dat de nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal 53 dB. Dit is lager dan de voorkeurswaarde van 55 dB, waarmee voldaan wordt aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

6. **CUMULATIE GELUID EN BOUWBESLUIT**

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden. In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB
- verblijfsruimten: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 35]$

Volgens het Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen. In de voorliggende situatie moeten dus de rijksweg A4, de Zuidweg en de N445 gecumuleerd worden.

In figuur 7 en in bijlage 9 is deze cumulatie weergegeven. Dit betekent dat uitgegaan moet worden van een geluidbelasting van maximaal 64 dB.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen (inclusief spoorlijn). Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 kan het weg en railverkeer gecumuleerd worden. In bijlage 10 is deze cumulatie weergegeven. Dit betekent dat uitgegaan moet worden van een geluidbelasting van maximaal 64 dB.

7. BREEAM CREDIT KLI 7

Het doel van de BREEAM credit is het minimaliseren van de geluidoverlast binnen de gebiedsontwikkeling. In het document "BREEAM-NL gebiedsontwikkeling 2012" van augustus 2012, is opgenomen dat de berekeningen uitgevoerd dienen te worden conform de eisen van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006". Door het Dutch Green Building Council is geadviseerd te rekenen met het meest recente "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". In de figuren 1.1 t/m 1.3 zijn de ligging van de geluidbronnen en de gebiedsontwikkeling weergegeven. In bijlage 10 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven van alle relevante wegen (weg en rail) met de daarbij behorende BREEAM beoordeling.

In de categorie geluid kunnen maximaal 3 punten als volgt toegekend worden:

- a. Als de geleverde bewijsvoering aantoont dat de geluidhinderscore kleiner is dan 3,0%, dan levert dit 1 van de 3 punten op.
- b. Als de geleverde bewijsvoering aantoont dat de geluidhinderscore kleiner is dan 2,0%, dan levert dit 2 van de 3 punten op.
- c. Als wordt aangetoond dat bij het ontwerp van woningen binnen het plan alle woningen minimaal een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte met een geluidbelasting van minder dan 48 dB hebben, dan levert dit 1 van de 3 punten op.

Bovenstaande is op basis van de in de BREEAM-NL Gebiedsontwikkeling 2012- versie 1.0 augustus 2012 aangegeven criteria-eisen getoetst.

Ad a. en b.: Geluidhinderscore

Binnen de gebiedsontwikkeling bevinden zich alleen woningen. De deelfactor ter bepaling voor woningequivalenten voor woningen is gelijk aan 1. In tabel 2 is weergegeven hoe gekomen is tot de geluidhinderscore. Uit de meest recente gegevens (2010) van het Centraal Bureau voor Statistiek blijkt dat er in de gemeente Kaag en Braassem gemiddeld 2,6 mensen per woning wonen.

Tabel 2 Bepaling van de geluidhinderscore

	<43	43-48dB	48-53dB	53-58dB	58-63dB	63-68dB	>68dB	Totaal
Aantal woningen	0	0	1	15	1	1	0	
Totaal aantal mensen	0	0	2,6	39	2,6	2,6	0	
woning equivalenten	0	0	2,6	39	2,6	2,6	0	46,8
Hinderfactor	0%	1%	4%	7%	12%	18%	25%	
Gewogen hinderfactor	0%	0%	10%	273%	31%	47%	0%	361%
							Geluidhinderscore	7,7%

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidhinderscore voor de gebiedsontwikkeling 7,7% is. Dat betekent dat voor deze creditcriteria 0 punten worden toegekend.

Er zijn geen akoestisch reële maatregelen te treffen, waardoor de geluidhinderscore kleiner wordt dan 3% of 2% (zie paragrafen 5.1.2, 5.2.2 en 5.3.2).

Ad c.: Geluidluwe gevel en buitenruimte

Binnen de gebiedsontwikkeling zijn geen woningen die minimaal 1 geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte hebben met een cumulatieve geluidbelasting van minder dan 48 dB.

Er zijn geen akoestisch reële maatregelen te treffen, waardoor geluidluwe gevels bij de woningen te realiseren zijn (zie paragrafen 5.1.2, 5.2.2 en 5.3.2).

Conclusie BREEAM Credit KLI 7

Voor de categorie "KLI 7 Geluid" kunnen voor deze gebiedsontwikkeling 0 van de 3 te behalen punten worden toegekend.

8. CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

Uit het onderzoek blijkt het volgende:

- De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op zowel de Rijksweg A4, de Zuidweg als de N445 is bij de nieuwe woningen hoger dan de voorkeurswaarde, maar lager dan de maximale ontheffing.
- De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer is bij de nieuwe woningen lager dan de grenswaarde van 55 dB, waarmee voldaan wordt aan de eisen uit de Wet geluidhinder.
- Voor de BREEAM credit categorie "KLI 7 Geluid" kunnen voor deze gebiedsontwikkeling 0 van de 3 te behalen punten worden toegekend.

In tabel 3 is een overzicht gegeven van het aantal woningen per geluidbron met een geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde.

Tabel 3 Aantal woningen per geluidbron, met een geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde

Rijksweg A4	Zuidweg	N445
16	5	7

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij alle nieuwe woningen te reduceren tot maximaal de voorkeurswaarde. Om deze woningen te kunnen realiseren moet de gemeente Kaag en Braassem hogere waarden, ten gevolge van het wegverkeerslawaaï vaststellen en vastleggen in het kadaster.

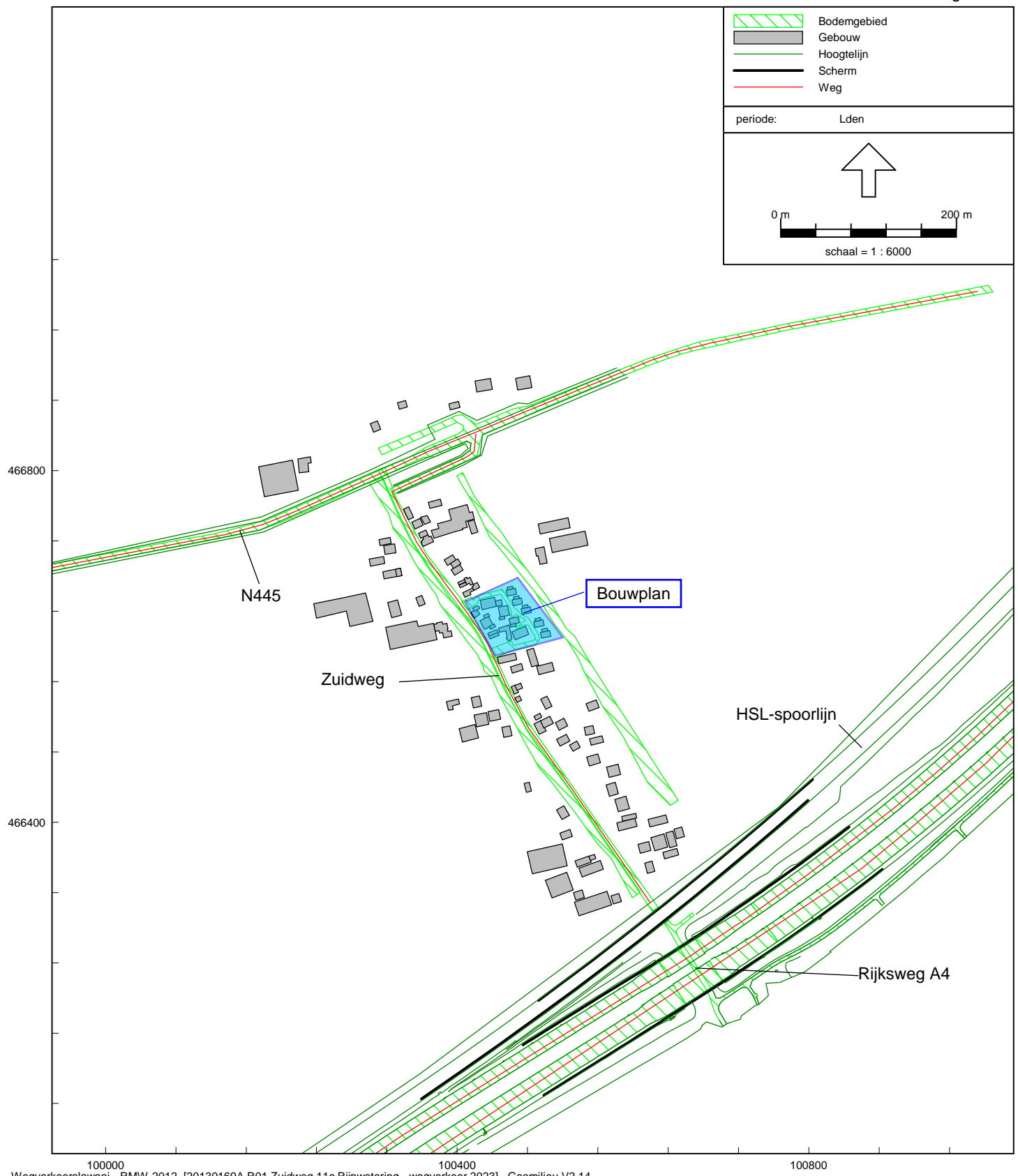
Bij beoordeling per weg hebben alle woningen ten minste één stille gevel. Als gekeken wordt naar alle wegen, hebben in totaal 10 van de 18 woningen binnen het plangebied een stille gevel. Als de beoordeling voor de stille gevel niet per weg, maar op basis van alle wegen wordt gedaan, moeten Burgemeester en wethouders (B&W) gebruikmaken van hun afwijkingbevoegdheid om af te wijken van het geluidbeleid ten aanzien van de stille gevel. Opgemerkt wordt dat de geluidbelastingen (en dus ook het hebben van een stille gevel) op deze nieuwe woningen vergelijkbaar zullen zijn met die op de huidige woningen in dit gebied.

SPAingenieurs



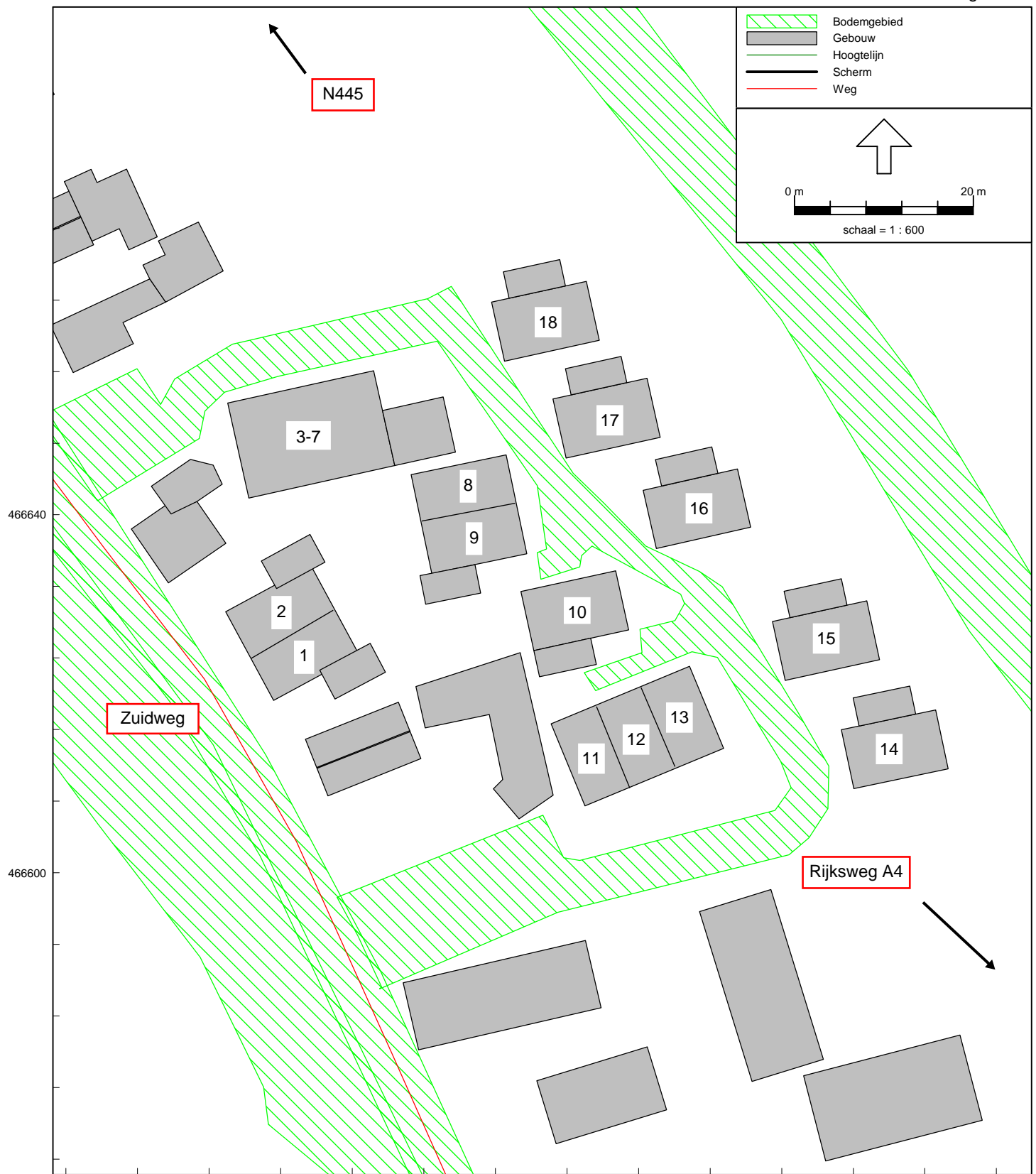
De heer ing. L.F.A. Theuws
Projectleider geluid

De heer ing. J. Ploos van Amstel
Projectmedewerker geluid



100000 100400 100800
Wegverkeerslawaaier - RMW-2012, [20130169A R01 Zuidweg 11c Rijpwetering - wegverkeer 2023] , Geomilieu V2.14

Bouwplan aan de Zuidweg 11c in Rijpwetering (gemeente Kaag en Braassem)
Overzicht van het bouwplan en de omgeving



Wegverkeerslawaaai - RMW-2012, [20130169A R01 Zuidweg 11c Rijpwetering - wegverkeer 2023] , Geomilieu V2.14

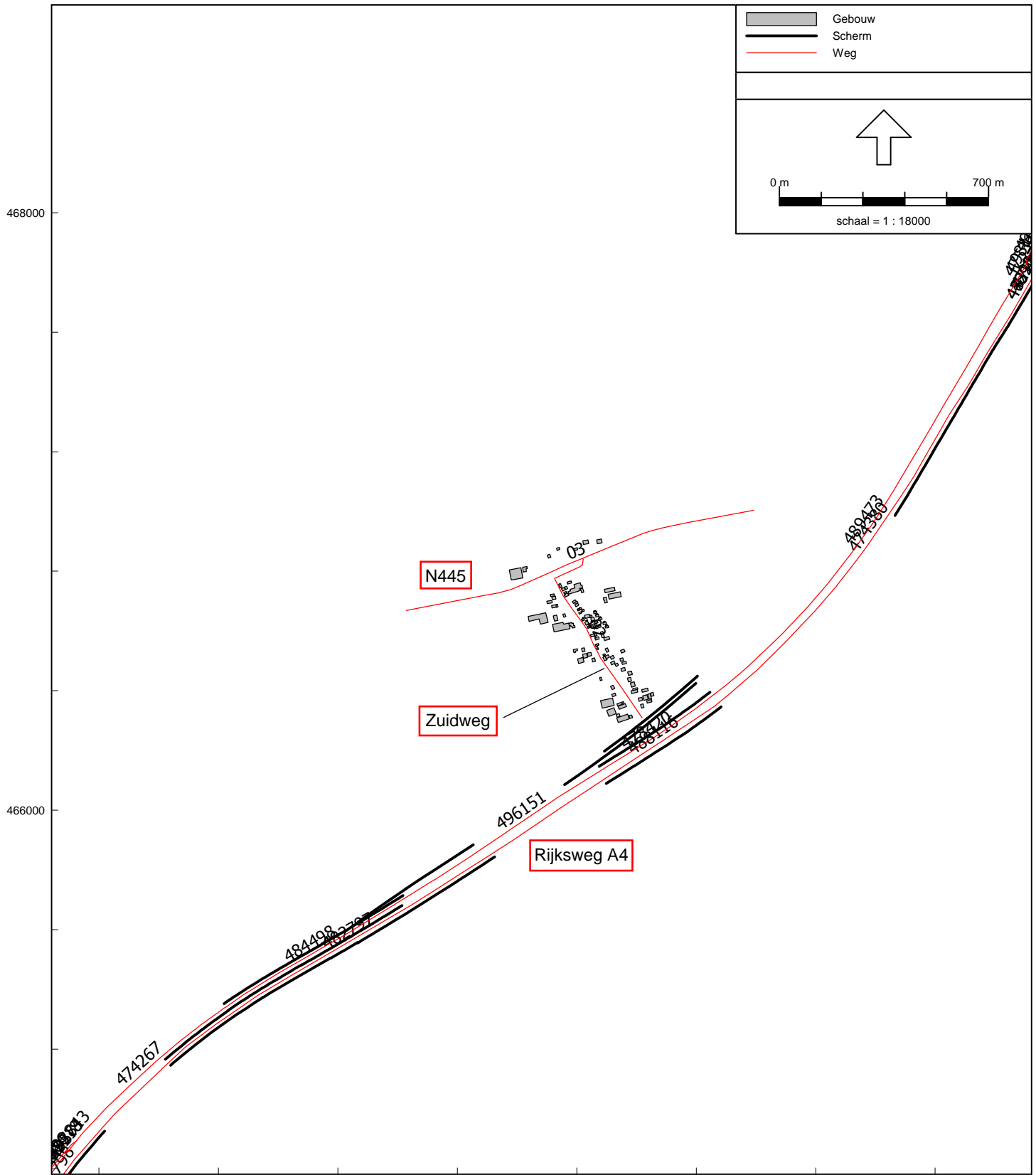
Bouwplan aan de Zuidweg 11c in Rijpwetering (gemeente Kaag en Braassem)
Overzicht van het bouwplan en de directe omgeving

Stedenbouwkundig plan
Schiedamschen dijk
Datum: 17/11/2013

A12 architectuur

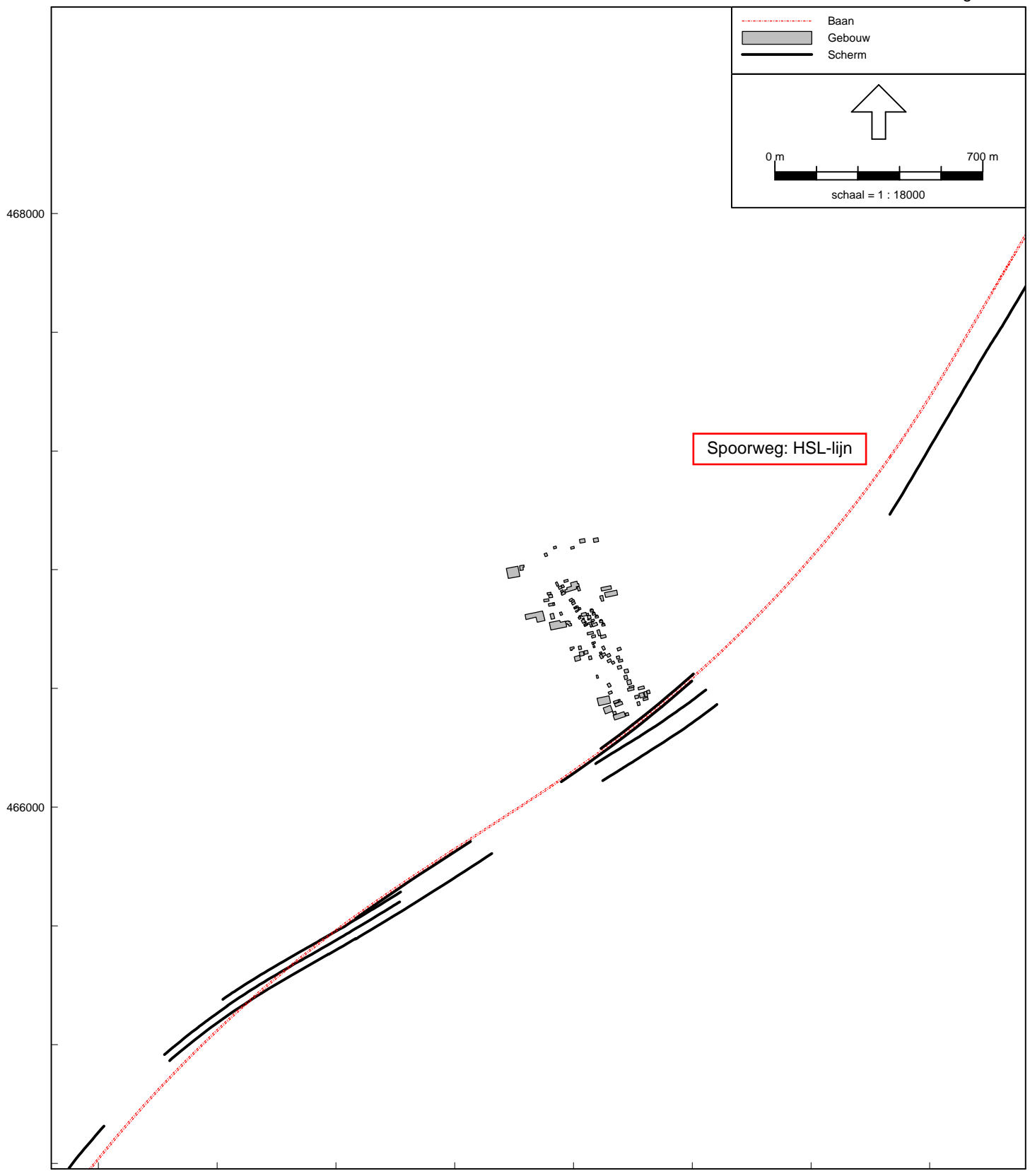
- water
- bestaande bebouwing
- wegen / verharding
- semi-verharding
- openbaar groen
- erf / kavel
- woning
- plangrens





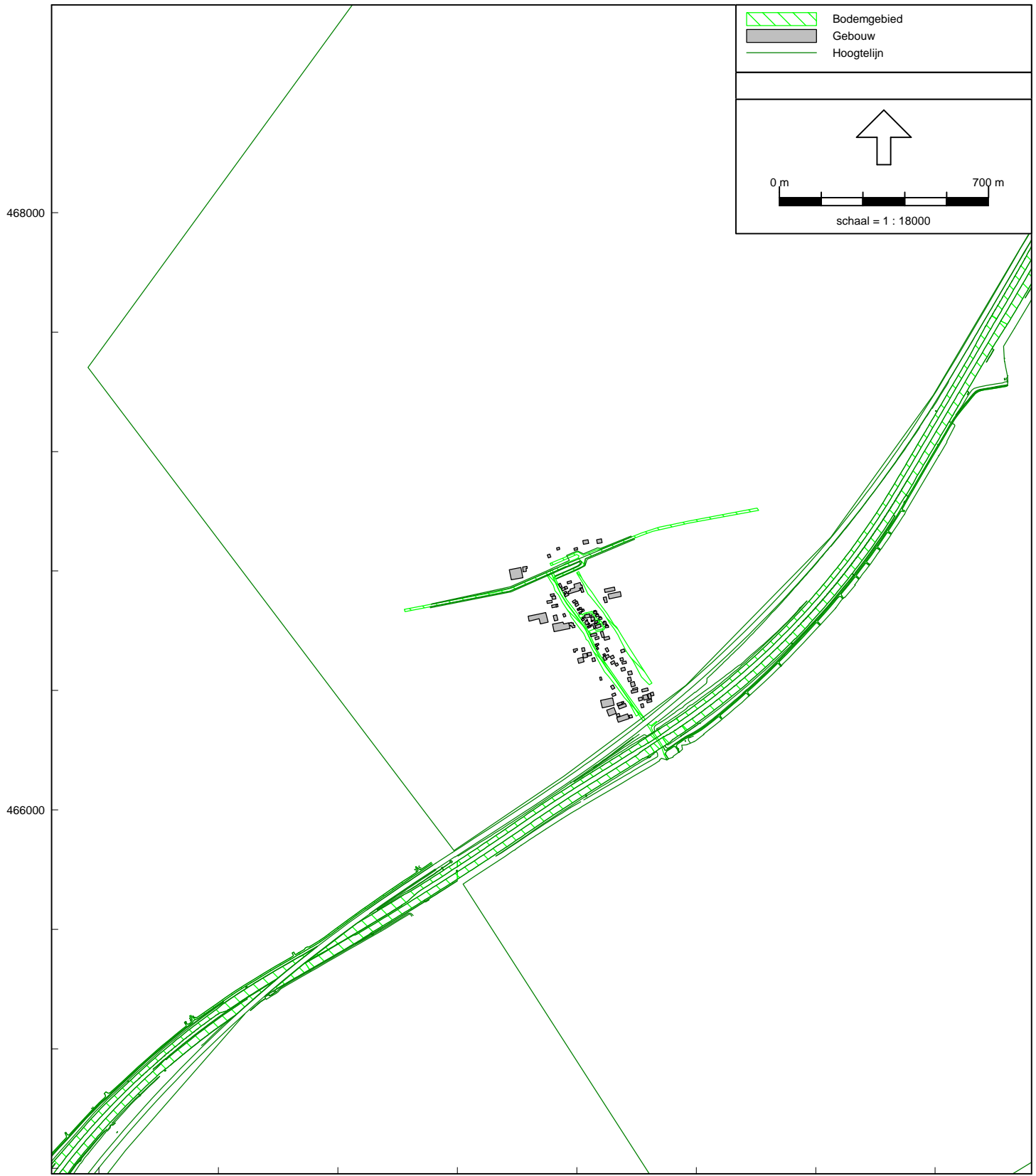
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [20130169A R01 Zuidweg 11c Rijpwetering - wegverkeer 2023] , Geomilieu V2.14

Bouwplan aan de Zuidweg 11c in Rijpwetering (gemeente Kaag en Braassem)
Overzicht vande ingevoerde GEBOUWEN, SCHERMEN en WEGEN (genummerd)



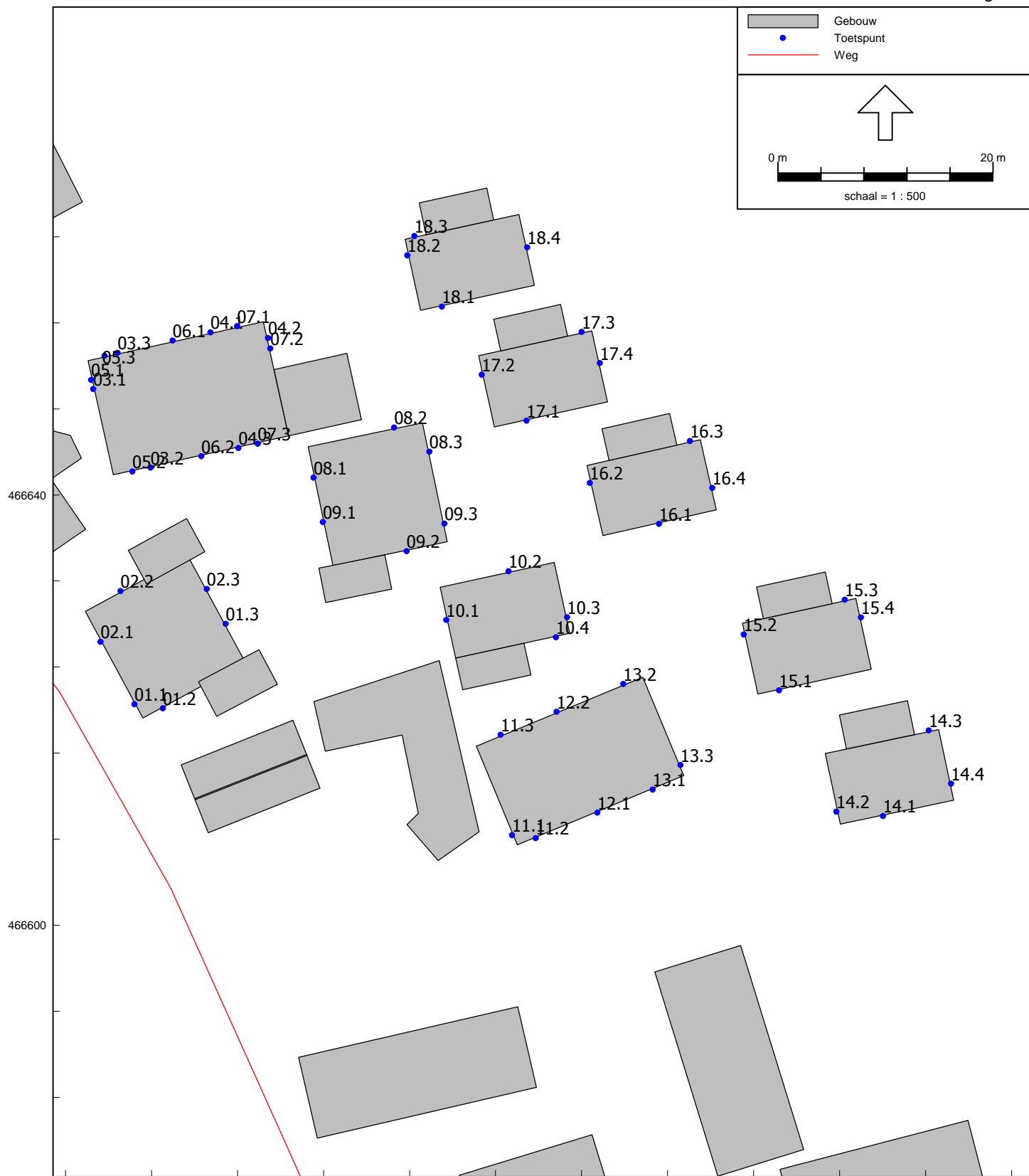
Railverkeerslawaai - RMR-2012, [20130169A R01 Zuidweg 11c Rijpwetering - railverkeer GPP], Geomilieu V2.14

Bouwplan aan de Zuidweg 11c in Rijpwetering (gemeente Kaag en Braassem)
Overzicht vande ingevoerde GEBOUWEN, SCHERMEN en SPOORWEGEN (HSL-lijn)



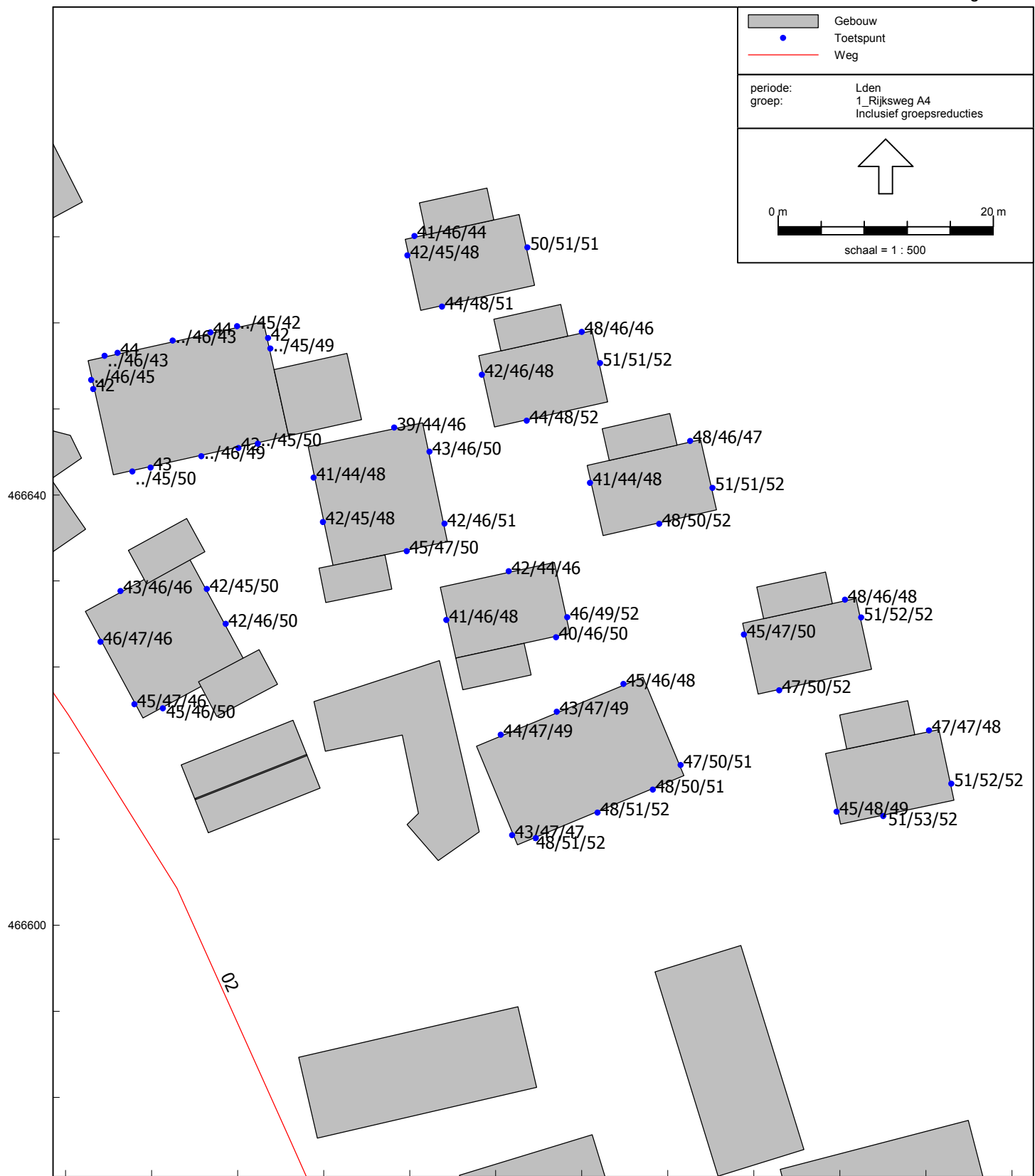
Wegverkeerslawaaier - RMW-2012, [20130169A R01 Zuidweg 11c Rijpwetering - wegverkeer 2023] , Geomilieu V2.14

Bouwplan aan de Zuidweg 11c in Rijpwetering (gemeente Kaag en Braassem)
Overzicht vande ingevoerde HARDE BODEMGEBIEDEN en HOOGTELIJNEN



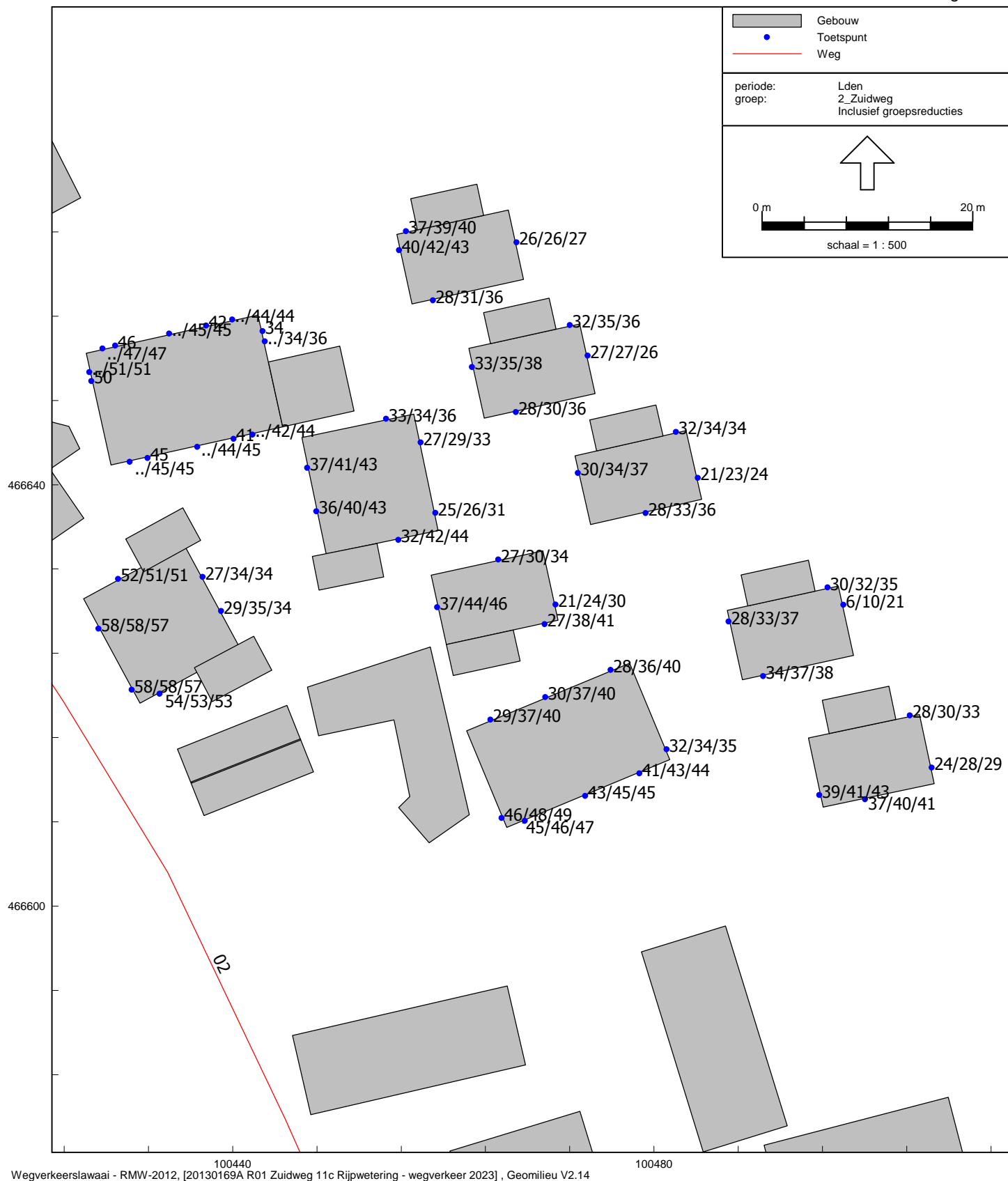
Wegverkeerslawaaai - RMW-2012, [20130169A R01 Zuidweg 11c Rijpwetering - wegverkeer 2023] , Geomilieu V2.14

Bouwplan aan de Zuidweg 11c in Rijpwetering (gemeente Kaag en Braassem)
Overzicht vande ingevoerde REKENPUNTEN

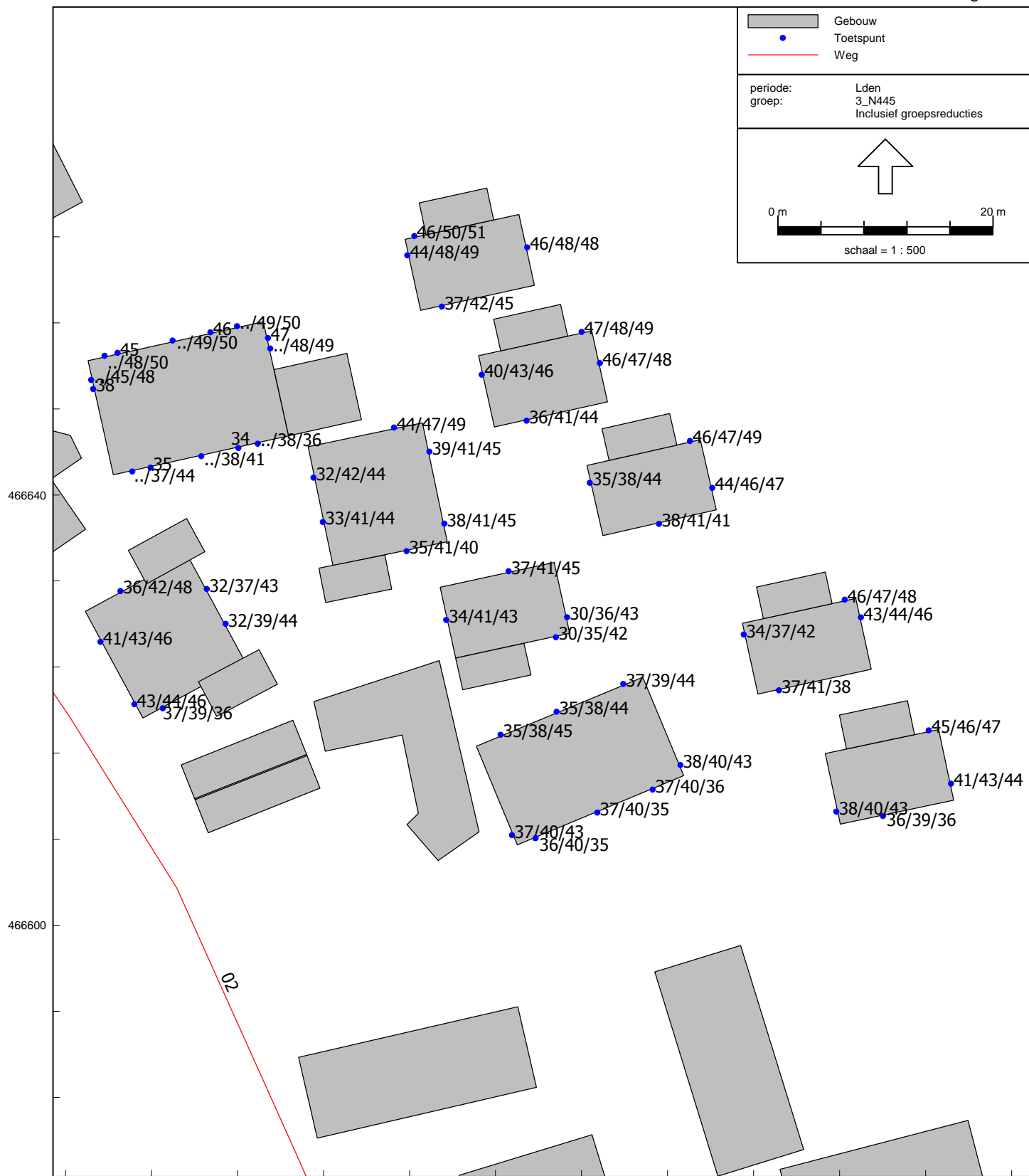


Wegverkeerslawaaai - RMW-2012, [20130169A R01 Zuidweg 11c Rijpwetering - wegverkeer 2023] , Geomilieu V2.14

Bouwplan aan de Zuidweg 11c in Rijpwetering (gemeente Kaag en Braassem)
Geluidbelastingen tgv RIJKSWEG A4, na aftrek 2 dB art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5m+mv

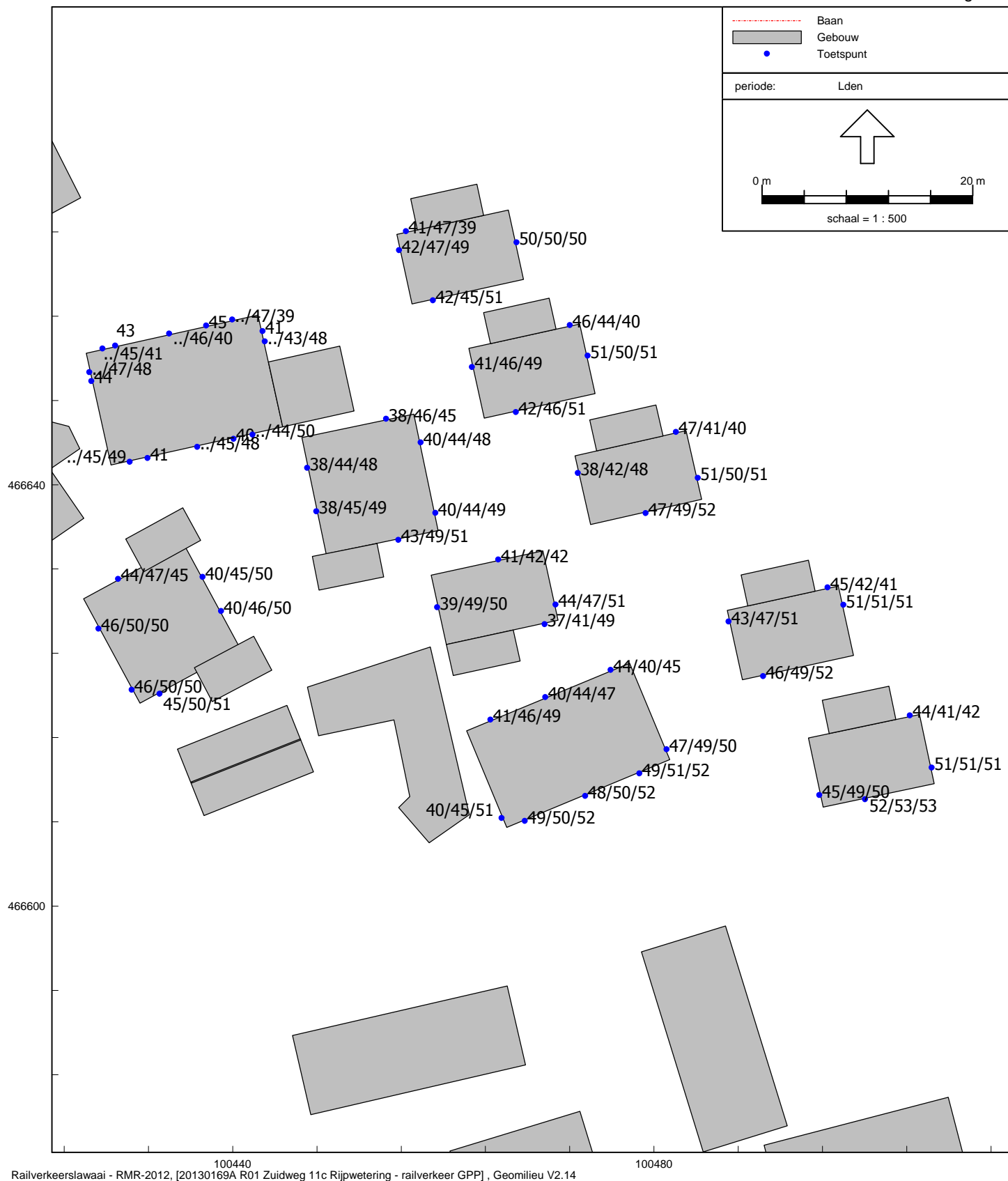


Bouwplan aan de Zuidweg 11c in Rijpwetering (gemeente Kaag en Braassem)
 Geluidbelastingen tgv ZUIDWEG, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5m+mv



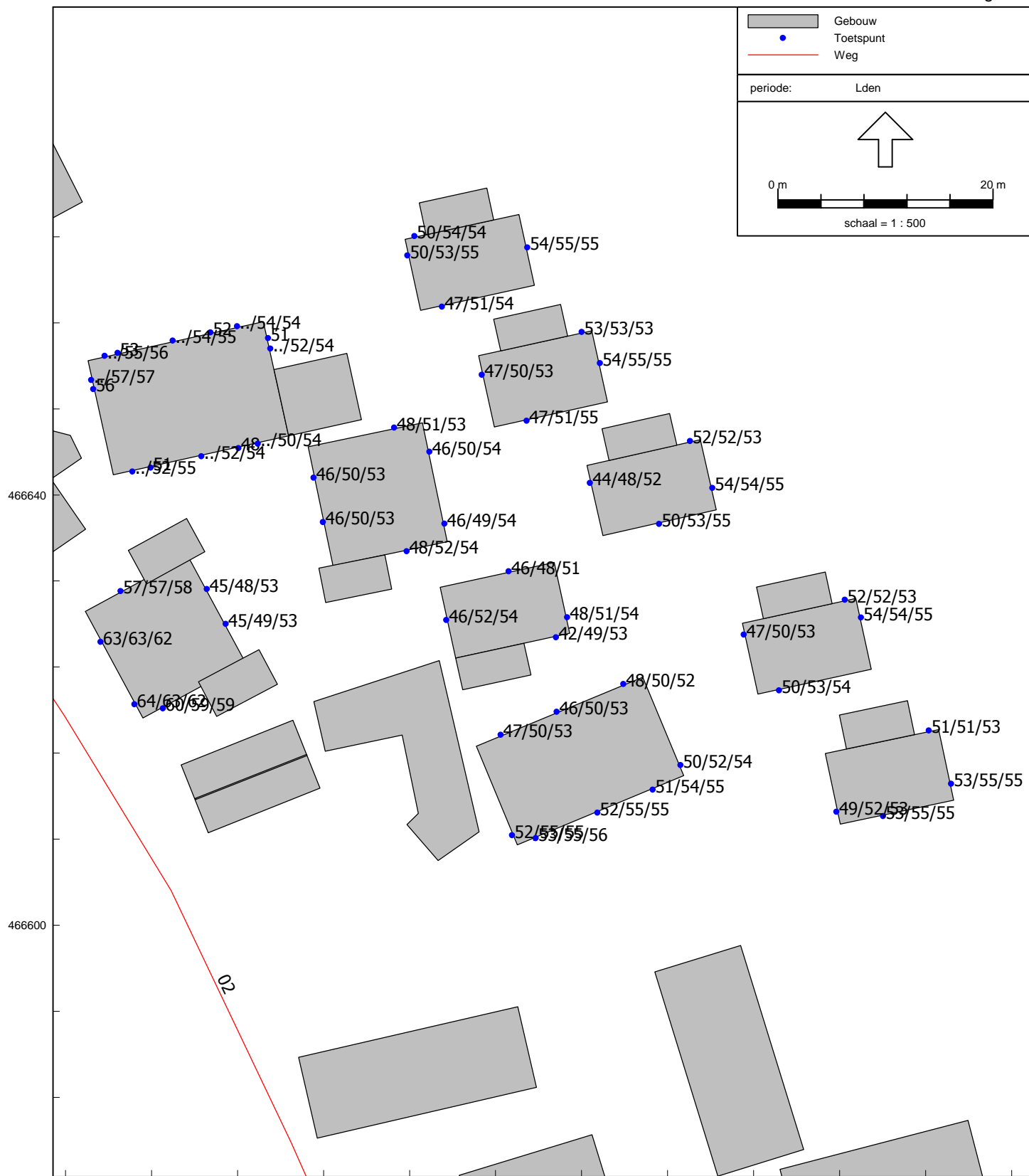
100440 100480
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [20130169A R01 Zuidweg 11c Rijpwetering - wegverkeer 2023] , Geomilieu V2.14

Bouwplan aan de Zuidweg 11c in Rijpwetering (gemeente Kaag en Braassem)
Geluidbelastingen tgv N445, na aftrek 2 dB art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5m+mv



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [20130169A R01 Zuidweg 11c Rijpwetering - railverkeer GPP] , Geomilieu V2.14

Bouwplan aan de Zuidweg 11c in Rijpwetering (gemeente Kaag en Braassem)
 Geluidbelastingen tgv SPOORLIJN (HSL-lijn) - Hw=1,5/4,5/7,5m+mv



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [20130169A R01 Zuidweg 11c Rijpwetering - wegverkeer 2023] , Geomilieu V2.14

Bouwplan aan de Zuidweg 11c in Rijpwetering (gemeente Kaag en Braassem)

GECUMULEERDE geluidbelastingen tgv WEGEN, zonder aftrek art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5m+mv

UITWERKING VERKEERSGEGEVENS

Weg		Zuidweg	
Jaar	2020	→ autonome verkeersgroei 1,5%/jaar	Jaar 2023
Mvt/etmaal	2600	mvt/weekdag	Mvt/etmaal 2719 mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,5%	3,2%	1,2%
Lv	91,0%	93,7%	86,5%
Mv	4,4%	2,4%	5,4%
Zv	4,6%	3,9%	8,1%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton

Weg		N445	
Jaar	2020	→ autonome verkeersgroei 1,5%/jaar	Jaar 2023
Mvt/etmaal	13500	mvt/weekdag	Mvt/etmaal 14117 mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,5%	3,2%	1,2%
Lv	92,6%	94,8%	89,0%
Mv	3,6%	2,0%	4,4%
Zv	3,8%	3,2%	6,6%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 80 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton

De etmaalintensiteit voor het jaar 2020 is opgegeven door de gemeente Kaag en Braassem. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel RVMK Holland Rijnland door Goudappel Coffeng. In overleg met de gemeente Kaag en Braassem is besloten om voor het jaar 2023 uit te gaan van een autonome verkeersgroei van 1,5% per jaar. De verkeersverdelingen zijn niet bekend bij de gemeente. Deze zijn bepaald met behulp van het programma VI-lucht&geluid zoals beschikbaar gesteld via de website: www.infomil.nl. Dit programma is in opdracht van I&M (voormalig VROM) ontwikkeld. Uit het onderzoek naar de verkeersgeneratie van het bouwplan, blijkt dat het verkeer ten gevolge van het nieuwe bouwplan ten opzichte van de huidige bestemming, op de Zuidweg zal afnemen. In het voorliggende onderzoek is hiermee geen rekening gehouden en is uitgegaan van de worst-case situatie.

Model: wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hbron	Helling	Wegdek	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
02	Zuidweg	100421,27	466841,50	0,00	2,07	0,75	0	W0	160,83	81,53	28,22	7,78	2,09	1,76	8,13	3,39	2,64
03	N445	99828,82	466668,54	0,00	-1,04	0,75	0	W0	849,70	428,25	150,77	33,03	9,03	7,45	34,87	14,46	11,18
473227	4 / 23,900 / 23,901	101925,95	467783,03	-2,67	-2,76	0,75	0	W1	1493,46	908,01	440,24	74,19	19,21	26,06	87,93	40,79	36,95
473609	4 / 29,510 / 29,764	97957,11	463915,12	-0,35	-0,31	0,75	0	W1	2175,85	1238,63	639,47	122,80	29,50	42,55	141,82	60,72	59,43
473999	4 / 28,950 / 29,010	98316,77	464344,12	-0,13	-0,18	0,75	0	W1	2060,44	1407,35	519,89	115,03	31,20	31,41	130,74	48,06	47,18
474267	4 / 27,610 / 28,261	99210,34	465330,91	-0,74	-0,77	0,75	0	W1	2637,46	1760,85	668,62	120,09	33,50	32,76	138,54	52,66	49,86
474380	4 / 23,901 / 25,883	101925,42	467782,03	-2,68	-2,77	0,75	0	W1	2726,18	1581,93	773,84	133,57	33,57	45,23	157,25	70,24	64,06
474383	4 / 28,509 / 28,681	98607,13	464679,83	3,99	3,97	0,75	0	W1	2726,18	1581,93	773,84	133,57	33,57	45,23	157,25	70,24	64,06
474706	4 / 23,381 / 23,426	102144,19	468234,60	2,22	2,26	0,75	0	W1	2733,66	1888,53	725,26	125,69	35,75	36,05	145,65	56,47	54,82
474868	4 / 23,426 / 23,843	102155,26	468180,84	-1,61	2,21	0,75	0	W1	2509,02	1525,45	739,60	124,64	32,27	43,78	147,72	68,52	62,07
475365	4 / 23,781 / 23,859	101942,74	467889,85	-1,81	-1,70	0,75	0	W1	2733,66	1888,53	725,26	125,69	35,75	36,05	145,65	56,47	54,82
475587	4 / 22,450 / 22,841	102613,49	469038,98	-3,01	-2,91	0,75	0	W1	2769,42	1795,00	691,12	125,33	35,75	36,12	169,50	67,00	61,00
475622	4 / 21,693 / 22,406	102951,87	469766,92	-3,37	-10,35	0,75	0	W0	2769,42	1795,00	691,12	125,33	35,75	36,12	169,50	67,00	61,00
475864	4 / 22,909 / 23,094	102409,19	468612,18	-1,34	-1,43	0,75	0	W1	2509,02	1525,45	739,60	124,64	32,27	43,78	147,72	68,52	62,07
476368	4 / 23,384 / 23,426	102175,88	468215,98	2,33	2,26	0,75	0	W1	2509,02	1525,45	739,60	124,64	32,27	43,78	147,72	68,52	62,07
476664	4 / 28,470 / 28,509	98630,45	464711,58	3,88	3,90	0,75	0	W1	2726,18	1581,93	773,84	133,57	33,57	45,23	157,25	70,24	64,06
477050	4 / 23,302 / 23,338	102238,28	468256,06	-1,91	-1,89	0,75	0	W1	50,08	26,09	11,27	2,36	0,94	0,52	3,79	2,11	1,01
477080	4 / 22,906 / 23,098	102383,98	468642,85	-1,58	-1,43	0,75	0	W1	2733,66	1888,53	725,26	125,69	35,75	36,05	145,65	56,47	54,82
477350	4 / 23,859 / 23,901	101925,42	467782,03	-2,67	-2,77	0,75	0	W1	102,15	55,55	21,23	3,32	1,27	0,70	2,96	1,74	0,93
477861	4 / 22,841 / 22,906	102417,30	468702,62	-2,10	-2,04	0,75	0	W1	2733,66	1888,53	725,26	125,69	35,75	36,05	145,65	56,47	54,82
478420	4 / 25,880 / 25,930	100671,64	466252,22	4,36	4,42	0,75	0	W1	2637,46	1760,85	668,62	120,09	33,50	32,76	138,54	52,66	49,86
479455	4 / 28,495 / 28,950	98576,93	464696,64	4,34	4,27	0,75	0	W1	2060,44	1407,35	519,89	115,03	31,20	31,41	130,74	48,06	47,18
481015	4 / 22,841 / 23,099	102417,30	468702,62	-2,10	-2,04	0,75	0	W1	208,81	124,74	43,54	5,04	1,90	1,16	7,82	4,08	2,16
481393	4 / 23,082 / 23,089	102340,07	468454,01	-0,19	-0,17	0,75	0	W1	425,04	224,84	96,75	9,71	4,24	2,07	16,40	9,61	4,33
481394	4 / 23,301 / 23,302	102239,76	468260,44	-1,76	-1,73	0,75	0	W1	425,04	224,84	96,75	9,71	4,24	2,07	16,40	9,61	4,33
481568	4 / 23,283 / 23,301	102245,19	468276,58	-1,24	-1,22	0,75	0	W1	425,04	224,84	96,75	9,71	4,24	2,07	16,40	9,61	4,33
482103	4 / 23,900 / 23,901	101925,95	467783,03	-2,67	-2,76	0,75	0	W1	1493,46	908,01	440,24	74,19	19,21	26,06	87,93	40,79	36,95
482797	4 / 25,930 / 28,318	100654,78	466211,40	4,72	4,62	0,75	0	W1	2726,18	1581,93	773,84	133,57	33,57	45,23	157,25	70,24	64,06
482925	4 / 23,261 / 23,397	102188,47	468347,23	-1,40	-1,39	0,75	0	W1	208,81	124,74	43,54	5,04	1,90	1,16	7,82	4,08	2,16
483701	4 / 23,104 / 23,381	102284,11	468473,04	0,22	0,27	0,75	0	W1	2733,66	1888,53	725,26	125,69	35,75	36,05	145,65	56,47	54,82
484498	4 / 26,875 / 27,610	99836,80	465713,39	-0,95	-0,98	0,75	0	W1	2637,46	1760,85	668,62	120,09	33,50	32,76	138,54	52,66	49,86
485298	4 / 23,089 / 23,103	102336,37	468448,01	-0,14	-0,12	0,75	0	W1	425,04	224,84	96,75	9,71	4,24	2,07	16,40	9,61	4,33
485299	4 / 23,119 / 23,283	102320,55	468422,13	-0,02	0,01	0,75	0	W1	425,04	224,84	96,75	9,71	4,24	2,07	16,40	9,61	4,33
485300	4 / 23,119 / 23,283	102264,41	468324,28	-0,14	-0,11	0,75	0	W1	425,04	224,84	96,75	9,71	4,24	2,07	16,40	9,61	4,33
485505	4 / 23,263 / 23,384	102235,30	468316,25	1,54	1,39	0,75	0	W1	2509,02	1525,45	739,60	124,64	32,27	43,78	147,72	68,52	62,07
486409	4 / 28,340 / 28,460	98677,71	464834,85	3,17	3,10	0,75	0	W1	2060,44	1407,35	519,89	115,03	31,20	31,41	130,74	48,06	47,18
486566	4 / 28,929 / 29,115	98359,45	464337,98	-0,03	-0,03	0,75	0	W1	2175,85	1238,63	639,47	122,80	29,50	42,55	141,82	60,72	59,43
486632	4 / 23,340 / 23,384	102230,39	468220,83	-3,12	-3,18	0,75	0	W0	374,96	198,75	85,48	7,35	3,31	1,55	12,61	7,49	3,32
486633	4 / 23,340 / 23,384	102228,74	468205,17	-3,48	-3,55	0,75	0	W0	374,96	198,75	85,48	7,35	3,31	1,55	12,61	7,49	3,32
486794	4 / 28,460 / 28,495	98600,85	464729,62	-0,54	4,20	0,75	0	W1	2060,44	1407,35	519,89	115,03	31,20	31,41	130,74	48,06	47,18
486804	4 / 23,206 / 23,253	102216,07	468392,56	-0,55	-0,51	0,75	0	W1	208,81	124,74	43,54	5,04	1,90	1,16	7,82	4,08	2,16

Model: wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03	80	80	80	80	80	80	80	80	80
473227	100	100	100	90	90	90	85	85	85
473609	100	100	100	90	90	90	85	85	85
473999	100	100	100	90	90	90	85	85	85
474267	100	100	100	90	90	90	85	85	85
474380	100	100	100	90	90	90	85	85	85
474383	100	100	100	90	90	90	85	85	85
474706	100	100	100	90	90	90	85	85	85
474868	100	100	100	90	90	90	85	85	85
475365	100	100	100	90	90	90	85	85	85
475587	100	100	100	90	90	90	85	85	85
475622	100	100	100	90	90	90	85	85	85
475864	100	100	100	90	90	90	85	85	85
476368	100	100	100	90	90	90	85	85	85
476664	100	100	100	90	90	90	85	85	85
477050	50	50	50	50	50	50	50	50	50
477080	100	100	100	90	90	90	85	85	85
477350	80	80	80	80	80	80	75	75	75
477861	100	100	100	90	90	90	85	85	85
478420	100	100	100	90	90	90	85	85	85
479455	100	100	100	90	90	90	85	85	85
481015	80	80	80	80	80	80	75	75	75
481393	65	65	65	65	65	65	65	65	65
481394	50	50	50	50	50	50	50	50	50
481568	50	50	50	50	50	50	50	50	50
482103	100	100	100	90	90	90	85	85	85
482797	100	100	100	90	90	90	85	85	85
482925	50	50	50	50	50	50	50	50	50
483701	100	100	100	90	90	90	85	85	85
484498	100	100	100	90	90	90	85	85	85
485298	65	65	65	65	65	65	65	65	65
485299	65	65	65	65	65	65	65	65	65
485300	50	50	50	50	50	50	50	50	50
485505	100	100	100	90	90	90	85	85	85
486409	100	100	100	90	90	90	85	85	85
486566	100	100	100	90	90	90	85	85	85
486632	50	50	50	50	50	50	50	50	50
486633	50	50	50	50	50	50	50	50	50
486794	100	100	100	90	90	90	85	85	85
486804	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hbron	Helling	Wegdek	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
486842	4 / 23,614 / 23,859	102128,12	468069,46	-2,47	-2,45	0,75	0	W1	102,15	55,55	21,23	3,32	1,27	0,70	2,96	1,74	0,93
486843	4 / 23,614 / 23,859	102103,87	468034,75	-1,85	-1,86	0,75	0	W1	102,15	55,55	21,23	3,32	1,27	0,70	2,96	1,74	0,93
486844	4 / 23,614 / 23,859	102014,17	467908,64	-1,55	-1,53	0,75	0	W1	102,15	55,55	21,23	3,32	1,27	0,70	2,96	1,74	0,93
487589	4 / 22,841 / 23,099	102378,26	468653,26	-1,62	-1,78	0,75	0	W1	208,81	124,74	43,54	5,04	1,90	1,16	7,82	4,08	2,16
487590	4 / 22,841 / 23,099	102310,39	468551,74	-0,91	-0,88	0,75	0	W1	208,81	124,74	43,54	5,04	1,90	1,16	7,82	4,08	2,16
487798	4 / 28,318 / 28,470	98721,23	464834,74	2,40	2,41	0,75	0	W1	2726,18	1581,93	773,84	133,57	33,57	45,23	157,25	70,24	64,06
487918	4 / 28,265 / 28,340	98723,53	464892,12	2,15	2,13	0,75	0	W1	2060,44	1407,35	519,89	115,03	31,20	31,41	130,74	48,06	47,18
488063	4 / 23,302 / 23,340	102238,28	468256,06	-1,92	-1,89	0,75	0	W0	374,96	198,75	85,48	7,35	3,31	1,55	12,61	7,49	3,32
488064	4 / 23,302 / 23,340	102231,34	468231,08	-2,73	-2,77	0,75	0	W0	374,96	198,75	85,48	7,35	3,31	1,55	12,61	7,49	3,32
488116	4 / 25,883 / 25,930	100694,02	466237,30	4,81	4,64	0,75	0	W1	2726,18	1581,93	773,84	133,57	33,57	45,23	157,25	70,24	64,06
488309	4 / 23,338 / 23,431	102239,55	468220,35	-3,19	-3,06	0,75	0	W1	50,08	26,09	11,27	2,36	0,94	0,52	3,79	2,11	1,01
488726	4 / 23,253 / 23,261	102192,75	468353,76	-1,25	-1,23	0,75	0	W1	208,81	124,74	43,54	5,04	1,90	1,16	7,82	4,08	2,16
489007	4 / 22,839 / 23,082	102414,46	468601,53	-1,58	-1,55	0,75	0	W1	425,04	224,84	96,75	9,71	4,24	2,07	16,40	9,61	4,33
489008	4 / 22,839 / 23,082	102363,27	468493,64	-0,65	-0,61	0,75	0	W1	425,04	224,84	96,75	9,71	4,24	2,07	16,40	9,61	4,33
489274	4 / 23,843 / 23,899	101951,50	467831,72	-2,25	-2,34	0,75	0	W1	2509,02	1525,45	739,60	124,64	32,27	43,78	147,72	68,52	62,07
489473	4 / 23,859 / 25,880	101902,78	467822,41	-2,46	-2,37	0,75	0	W1	2637,46	1760,85	668,62	120,09	33,50	32,76	138,54	52,66	49,86
489519	4 / 29,764 / 29,816	97741,90	463727,94	-1,18	3,07	0,75	0	W1	719,04	368,08	152,66	9,00	3,18	2,03	7,86	4,32	2,52
491774	4 / 23,410 / 23,420	102114,58	468219,87	-4,04	-0,75	0,75	0	W0	73,53	37,53	16,06	2,22	0,88	0,34	1,96	1,12	0,55
491998	4 / 28,681 / 28,759	98504,95	464538,53	2,54	2,69	0,75	0	W1	2175,85	1238,63	639,47	122,80	29,50	42,55	141,82	60,72	59,43
492737	4 / 22,839 / 23,082	102443,75	468671,88	-1,88	-2,03	0,75	0	W1	425,04	224,84	96,75	9,71	4,24	2,07	16,40	9,61	4,33
492776	4 / 23,200 / 23,263	102266,18	468369,56	1,06	0,89	0,75	0	W1	2509,02	1525,45	739,60	124,64	32,27	43,78	147,72	68,52	62,07
493560	4 / 29,740 / 29,824	97762,69	463789,15	1,05	1,13	0,75	0	W1	2060,44	1407,35	519,89	115,03	31,20	31,41	130,74	48,06	47,18
494179	4 / 23,397 / 23,398	102120,07	468229,10	-4,06	-4,12	0,75	0	W0	208,81	124,74	43,54	5,04	1,90	1,16	7,82	4,08	2,16
494370	4 / 29,764 / 29,824	97760,46	463753,53	1,39	1,32	0,75	0	W1	2175,85	1238,63	639,47	122,80	29,50	42,55	141,82	60,72	59,43
494661	4 / 28,759 / 28,900	98460,64	464475,35	1,46	1,62	0,75	0	W1	2175,85	1238,63	639,47	122,80	29,50	42,55	141,82	60,72	59,43
494662	4 / 28,900 / 28,929	98377,23	464361,12	0,17	0,17	0,75	0	W1	2175,85	1238,63	639,47	122,80	29,50	42,55	141,82	60,72	59,43
494890	4 / 23,420 / 23,859	102109,46	468211,09	-4,07	-4,07	0,75	0	W0	73,53	37,53	16,06	2,22	0,88	0,34	1,96	1,12	0,55
494891	4 / 23,420 / 23,859	101966,94	467961,02	-0,92	-0,87	0,75	0	W0	73,53	37,53	16,06	2,22	0,88	0,34	1,96	1,12	0,55
494892	4 / 23,420 / 23,859	102039,50	468091,15	-0,68	-0,62	0,75	0	W0	73,53	37,53	16,06	2,22	0,88	0,34	1,96	1,12	0,55
495069	4 / 23,104 / 23,200	102312,67	468448,50	0,41	0,28	0,75	0	W1	2509,02	1525,45	739,60	124,64	32,27	43,78	147,72	68,52	62,07
495508	4 / 23,099 / 23,206	102267,93	468481,54	-0,16	-0,13	0,75	0	W1	208,81	124,74	43,54	5,04	1,90	1,16	7,82	4,08	2,16
495713	4 / 28,261 / 28,265	98726,17	464895,43	2,10	2,08	0,75	0	W1	2637,46	1760,85	668,62	120,09	33,50	32,76	138,54	52,66	49,86
496151	4 / 25,930 / 26,875	100629,66	466225,62	4,41	4,49	0,75	0	W1	2637,46	1760,85	668,62	120,09	33,50	32,76	138,54	52,66	49,86
496153	4 / 29,115 / 29,510	98234,11	464199,71	-0,38	-0,21	0,75	0	W1	2175,85	1238,63	639,47	122,80	29,50	42,55	141,82	60,72	59,43
496178	4 / 23,103 / 23,119	102328,94	468435,94	-0,10	-0,07	0,75	0	W1	425,04	224,84	96,75	9,71	4,24	2,07	16,40	9,61	4,33
496179	4 / 23,098 / 23,104	102286,99	468477,99	0,11	0,15	0,75	0	W1	2733,66	1888,53	725,26	125,69	35,75	36,05	145,65	56,47	54,82
496215	4 / 29,479 / 29,771	97951,84	463968,07	-0,47	-0,39	0,75	0	W1	744,67	413,23	137,37	8,46	3,07	1,25	7,30	4,03	1,84
496693	4 / 22,548 / 22,839	102588,49	468936,02	-2,90	-3,20	0,75	0	W1	2881,58	1629,50	818,38	123,33	33,75	38,88	162,67	75,50	63,75
496930	4 / 22,839 / 22,840	102443,75	468671,88	-1,88	-2,03	0,75	0	W1	1493,46	908,01	440,24	74,19	19,21	26,06	87,93	40,79	36,95
496954	4 / 23,426 / 23,781	102121,35	468195,96	2,23	2,25	0,75	0	W1	2733,66	1888,53	725,26	125,69	35,75	36,05	145,65	56,47	54,82
497020	4 / 21,748 / 22,548	102942,16	469712,66	-2,79	-9,73	0,75	0	W0	2881,58	1629,50	818,38	123,33	33,75	38,88	162,67	75,50	63,75

Model: wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
486842	50	50	50	50	50	50	50	50	50
486843	65	65	65	65	65	65	65	65	65
486844	80	80	80	80	80	80	75	75	75
487589	80	80	80	80	80	80	75	75	75
487590	65	65	65	65	65	65	65	65	65
487798	100	100	100	90	90	90	85	85	85
487918	100	100	100	90	90	90	85	85	85
488063	50	50	50	50	50	50	50	50	50
488064	50	50	50	50	50	50	50	50	50
488116	100	100	100	90	90	90	85	85	85
488309	50	50	50	50	50	50	50	50	50
488726	50	50	50	50	50	50	50	50	50
489007	80	80	80	80	80	80	75	75	75
489008	65	65	65	65	65	65	65	65	65
489274	100	100	100	90	90	90	85	85	85
489473	100	100	100	90	90	90	85	85	85
489519	100	100	100	90	90	90	85	85	85
491774	50	50	50	50	50	50	50	50	50
491998	100	100	100	90	90	90	85	85	85
492737	80	80	80	80	80	80	75	75	75
492776	100	100	100	90	90	90	85	85	85
493560	100	100	100	90	90	90	85	85	85
494179	50	50	50	50	50	50	50	50	50
494370	100	100	100	90	90	90	85	85	85
494661	100	100	100	90	90	90	85	85	85
494662	100	100	100	90	90	90	85	85	85
494890	50	50	50	50	50	50	50	50	50
494891	80	80	80	80	80	80	75	75	75
494892	65	65	65	65	65	65	65	65	65
495069	100	100	100	90	90	90	85	85	85
495508	65	65	65	65	65	65	65	65	65
495713	100	100	100	90	90	90	85	85	85
496151	100	100	100	90	90	90	85	85	85
496153	100	100	100	90	90	90	85	85	85
496178	65	65	65	65	65	65	65	65	65
496179	100	100	100	90	90	90	85	85	85
496215	80	80	80	80	80	80	75	75	75
496693	100	100	100	90	90	90	85	85	85
496930	100	100	100	90	90	90	85	85	85
496954	100	100	100	90	90	90	85	85	85
497020	100	100	100	90	90	90	85	85	85

Model: wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hbron	Helling	Wegdek	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
497142	4 / 23,094 / 23,104	102317,70	468457,02	0,30	0,13	0,75	0	W1	2509,02	1525,45	739,60	124,64	32,27	43,78	147,72	68,52	62,07
498073	4 / 22,406 / 22,450	102634,48	469078,09	-3,05	-2,88	0,75	0	W1	2769,42	1795,00	691,12	125,33	35,75	36,12	169,50	67,00	61,00
498143	4 / 23,420 / 23,859	101947,78	467924,65	-1,54	-1,49	0,75	0	W1	73,53	37,53	16,06	2,22	0,88	0,34	1,96	1,12	0,55
498685	4 / 29,010 / 29,740	98279,25	464297,70	-0,36	-0,41	0,75	0	W1	2060,44	1407,35	519,89	115,03	31,20	31,41	130,74	48,06	47,18
498786	4 / 23,495 / 23,614	102209,55	468150,34	-3,82	-3,68	0,75	0	W1	102,15	55,55	21,23	3,32	1,27	0,70	2,96	1,74	0,93
499280	4 / 28,681 / 28,938	98504,95	464538,53	2,58	2,69	0,75	0	W1	385,56	223,31	101,30	2,67	1,52	0,74	5,90	4,17	1,87
499284	4 / 28,265 / 28,459	98723,53	464892,12	2,15	2,13	0,75	0	W1	544,85	322,58	136,59	3,59	1,71	0,76	6,10	3,67	1,77
499305	4 / 29,315 / 29,589	98009,61	463777,94	-0,34	-0,19	0,75	0	W1	719,04	368,08	152,66	9,00	3,18	2,03	7,86	4,32	2,52
499320	4 / 29,771 / 29,816	97736,85	463781,73	1,35	1,15	0,75	0	W1	744,67	413,23	137,37	8,46	3,07	1,25	7,30	4,03	1,84
499340	4 / 29,611 / 29,764	97912,61	463737,63	-0,15	-0,22	0,75	0	W1	719,04	368,08	152,66	9,00	3,18	2,03	7,86	4,32	2,52
499344	4 / 29,611 / 29,764	97909,77	463737,38	-0,12	-0,23	0,75	0	W1	719,04	368,08	152,66	9,00	3,18	2,03	7,86	4,32	2,52
499345	4 / 29,611 / 29,764	97794,10	463760,05	1,10	0,86	0,75	0	W1	719,04	368,08	152,66	9,00	3,18	2,03	7,86	4,32	2,52
499346	4 / 29,611 / 29,764	97851,72	463747,66	0,57	0,65	0,75	0	W1	719,04	368,08	152,66	9,00	3,18	2,03	7,86	4,32	2,52
499355	4 / 29,117 / 29,409	98171,75	464262,72	4,09	-1,25	0,75	0	W1	744,67	413,23	137,37	8,46	3,07	1,25	7,30	4,03	1,84
499386	4 / 28,265 / 28,459	98676,74	464845,40	3,07	3,19	0,75	0	W1	544,85	322,58	136,59	3,59	1,71	0,76	6,10	3,67	1,77
499390	4 / 28,658 / 28,722	98479,59	464582,96	2,97	3,07	0,75	0	W1	544,85	322,58	136,59	3,59	1,71	0,76	6,10	3,67	1,77
499405	4 / 29,103 / 29,117	98175,97	464277,67	-1,72	4,33	0,75	0	W1	744,67	413,23	137,37	8,46	3,07	1,25	7,30	4,03	1,84
499416	4 / 29,479 / 29,771	97765,82	463806,68	0,84	0,61	0,75	0	W1	744,67	413,23	137,37	8,46	3,07	1,25	7,30	4,03	1,84
499458	4 / 29,589 / 29,611	97933,64	463743,13	-0,16	-0,17	0,75	0	W1	719,04	368,08	152,66	9,00	3,18	2,03	7,86	4,32	2,52
499486	4 / 28,938 / 29,132	98368,89	464318,42	-0,58	-0,51	0,75	0	W1	385,56	223,31	101,30	2,67	1,52	0,74	5,90	4,17	1,87
499487	4 / 28,938 / 29,132	98303,22	464236,90	-0,71	-0,64	0,75	0	W1	385,56	223,31	101,30	2,67	1,52	0,74	5,90	4,17	1,87
499508	4 / 29,066 / 29,103	98179,72	464315,16	4,92	5,00	0,75	0	W1	744,67	413,23	137,37	8,46	3,07	1,25	7,30	4,03	1,84
499524	4 / 29,479 / 29,771	97755,09	463797,37	1,06	0,82	0,75	0	W1	744,67	413,23	137,37	8,46	3,07	1,25	7,30	4,03	1,84
499530	4 / 28,681 / 28,938	98478,68	464474,44	1,59	1,34	0,75	0	W1	385,56	223,31	101,30	2,67	1,52	0,74	5,90	4,17	1,87
499531	4 / 28,681 / 28,938	98414,99	464381,87	-0,03	-0,02	0,75	0	W1	385,56	223,31	101,30	2,67	1,52	0,74	5,90	4,17	1,87
499541	4 / 28,722 / 29,016	98434,12	464535,96	1,80	1,69	0,75	0	W1	544,85	322,58	136,59	3,59	1,71	0,76	6,10	3,67	1,77
499542	4 / 28,722 / 29,016	98294,27	464438,98	2,64	2,57	0,75	0	W1	544,85	322,58	136,59	3,59	1,71	0,76	6,10	3,67	1,77
499543	4 / 28,722 / 29,016	98395,06	464500,47	1,52	1,57	0,75	0	W1	544,85	322,58	136,59	3,59	1,71	0,76	6,10	3,67	1,77
499554	4 / 29,764 / 29,816	97769,49	463743,61	-1,46	2,78	0,75	0	W1	719,04	368,08	152,66	9,00	3,18	2,03	7,86	4,32	2,52
499564	4 / 29,132 / 29,231	98243,50	464169,25	-0,73	-0,57	0,75	0	W1	385,56	223,31	101,30	2,67	1,52	0,74	5,90	4,17	1,87
499566	4 / 29,231 / 29,276	98158,70	464066,60	-0,67	-0,68	0,75	0	W1	385,56	223,31	101,30	2,67	1,52	0,74	5,90	4,17	1,87
499572	4 / 29,315 / 29,589	98184,28	463836,20	1,64	1,67	0,75	0	W1	719,04	368,08	152,66	9,00	3,18	2,03	7,86	4,32	2,52
499573	4 / 29,315 / 29,589	98121,23	463826,80	0,94	1,13	0,75	0	W1	719,04	368,08	152,66	9,00	3,18	2,03	7,86	4,32	2,52
499584	4 / 29,132 / 29,231	98177,79	464095,93	-0,74	-0,54	0,75	0	W1	385,56	223,31	101,30	2,67	1,52	0,74	5,90	4,17	1,87
499602	4 / 28,496 / 28,658	98574,25	464716,40	4,80	4,70	0,75	0	W1	544,85	322,58	136,59	3,59	1,71	0,76	6,10	3,67	1,77
499630	4 / 28,265 / 28,459	98630,20	464790,13	4,25	4,06	0,75	0	W1	544,85	322,58	136,59	3,59	1,71	0,76	6,10	3,67	1,77
499644	4 / 29,479 / 29,771	97951,02	463967,47	-0,47	-0,39	0,75	0	W1	744,67	413,23	137,37	8,46	3,07	1,25	7,30	4,03	1,84
499649	4 / 29,231 / 29,276	98177,37	464095,05	-0,74	-0,55	0,75	0	W1	385,56	223,31	101,30	2,67	1,52	0,74	5,90	4,17	1,87
499682	4 / 28,938 / 29,132	98298,49	464231,10	-0,72	-0,64	0,75	0	W1	385,56	223,31	101,30	2,67	1,52	0,74	5,90	4,17	1,87
499683	4 / 29,054 / 29,282	98276,74	463857,66	1,88	1,84	0,75	0	W1	719,04	368,08	152,66	9,00	3,18	2,03	7,86	4,32	2,52
499684	4 / 29,276 / 29,475	98153,29	464056,92	-0,61	-0,66	0,75	0	W1	385,56	223,31	101,30	2,67	1,52	0,74	5,90	4,17	1,87

Model: wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
497142	100	100	100	90	90	90	85	85	85
498073	100	100	100	90	90	90	85	85	85
498143	80	80	80	80	80	80	75	75	75
498685	100	100	100	90	90	90	85	85	85
498786	50	50	50	50	50	50	50	50	50
499280	80	80	80	80	80	80	75	75	75
499284	80	80	80	80	80	80	75	75	75
499305	80	80	80	80	80	80	75	75	75
499320	80	80	80	80	80	80	75	75	75
499340	80	80	80	80	80	80	75	75	75
499344	80	80	80	80	80	80	75	75	75
499345	80	80	80	80	80	80	75	75	75
499346	80	80	80	80	80	80	75	75	75
499355	50	50	50	50	50	50	50	50	50
499386	80	80	80	80	80	80	75	75	75
499390	65	65	65	65	65	65	65	65	65
499405	50	50	50	50	50	50	50	50	50
499416	80	80	80	80	80	80	75	75	75
499458	80	80	80	80	80	80	75	75	75
499486	80	80	80	80	80	80	75	75	75
499487	80	80	80	80	80	80	75	75	75
499508	50	50	50	50	50	50	50	50	50
499524	80	80	80	80	80	80	75	75	75
499530	80	80	80	80	80	80	75	75	75
499531	80	80	80	80	80	80	75	75	75
499541	65	65	65	65	65	65	65	65	65
499542	65	65	65	65	65	65	65	65	65
499543	65	65	65	65	65	65	65	65	65
499554	80	80	80	80	80	80	75	75	75
499564	65	65	65	65	65	65	65	65	65
499566	65	65	65	65	65	65	65	65	65
499572	65	65	65	65	65	65	65	65	65
499573	65	65	65	65	65	65	65	65	65
499584	65	65	65	65	65	65	65	65	65
499602	65	65	65	65	65	65	65	65	65
499630	80	80	80	80	80	80	75	75	75
499644	80	80	80	80	80	80	75	75	75
499649	65	65	65	65	65	65	65	65	65
499682	65	65	65	65	65	65	65	65	65
499683	65	65	65	65	65	65	65	65	65
499684	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Model: wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hbron	Helling	Wegdek	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
499685	4 / 29,276 / 29,475	98162,78	463922,44	1,42	1,48	0,75	0	W1	385,56	223,31	101,30	2,67	1,52	0,74	5,90	4,17	1,87
499717	4 / 28,459 / 28,496	98596,71	464746,01	4,67	4,59	0,75	0	W1	544,85	322,58	136,59	3,59	1,71	0,76	6,10	3,67	1,77
499722	4 / 29,282 / 29,315	98216,71	463840,10	-0,44	1,72	0,75	0	W1	719,04	368,08	152,66	9,00	3,18	2,03	7,86	4,32	2,52
499768	4 / 28,974 / 29,054	98401,66	464062,28	3,15	3,15	0,75	0	W0	719,04	368,08	152,66	9,00	3,18	2,03	7,86	4,32	2,52
499783	4 / 29,117 / 29,409	98121,88	464153,00	-0,27	-0,27	0,75	0	W1	744,67	413,23	137,37	8,46	3,07	1,25	7,30	4,03	1,84
499798	4 / 29,680 / 29,789	98355,56	463994,17	1,97	1,99	0,75	0	W0	385,56	223,31	101,30	2,67	1,52	0,74	5,90	4,17	1,87
499807	4 / 29,475 / 29,509	98206,55	463890,54	1,82	1,80	0,75	0	W1	385,56	223,31	101,30	2,67	1,52	0,74	5,90	4,17	1,87
499875	4 / 29,054 / 29,282	98363,47	463990,97	2,00	2,07	0,75	0	W1	719,04	368,08	152,66	9,00	3,18	2,03	7,86	4,32	2,52
499876	4 / 29,054 / 29,282	98318,16	463901,22	2,10	2,06	0,75	0	W1	719,04	368,08	152,66	9,00	3,18	2,03	7,86	4,32	2,52
499877	4 / 29,276 / 29,475	98163,56	463921,45	1,44	1,50	0,75	0	W1	385,56	223,31	101,30	2,67	1,52	0,74	5,90	4,17	1,87
499883	4 / 29,789 / 29,805	98408,39	464089,80	3,72	3,75	0,75	0	W0	385,56	223,31	101,30	2,67	1,52	0,74	5,90	4,17	1,87
499899	4 / 29,509 / 29,680	98239,84	463883,39	1,80	1,81	0,75	0	W1	385,56	223,31	101,30	2,67	1,52	0,74	5,90	4,17	1,87
499900	4 / 29,509 / 29,680	98323,66	463931,69	1,87	1,91	0,75	0	W1	385,56	223,31	101,30	2,67	1,52	0,74	5,90	4,17	1,87
499909	4 / 28,936 / 28,974	98425,14	464092,94	4,29	3,86	0,75	0	W0	719,04	368,08	152,66	9,00	3,18	2,03	7,86	4,32	2,52
499922	4 / 29,409 / 29,479	98000,50	464015,20	-0,82	-0,65	0,75	0	W1	744,67	413,23	137,37	8,46	3,07	1,25	7,30	4,03	1,84
499928	4 / 28,722 / 29,016	98283,82	464433,06	2,87	2,81	0,75	0	W1	544,85	322,58	136,59	3,59	1,71	0,76	6,10	3,67	1,77
507347	4 / 21,428 / 21,473	103022,29	469973,88	-8,99	-11,55	0,75	0	W0	2769,42	1795,00	691,12	125,33	35,75	36,12	169,50	67,00	61,00
507374	4 / 18,463 / 19,353	104348,61	471734,66	-3,85	-2,11	0,75	0	W1	258,74	156,53	57,17	12,02	4,82	2,14	15,65	9,23	4,18
507542	4 / 21,429 / 21,474	103045,14	470007,27	-9,14	-11,50	0,75	0	W0	2881,58	1629,50	818,38	123,33	33,75	38,88	162,67	75,50	63,75
507717	4 / 21,473 / 21,693	102962,19	469795,01	-3,95	-10,63	0,75	0	W0	2769,42	1795,00	691,12	125,33	35,75	36,12	169,50	67,00	61,00
507855	4 / 21,252 / 21,429	103103,91	470170,90	-4,36	-10,57	0,75	0	W1	2881,58	1629,50	818,38	123,33	33,75	38,88	162,67	75,50	63,75
507857	4 / 20,003 / 20,597	103824,10	471177,72	0,11	-2,30	0,75	0	W1	2881,58	1629,50	818,38	123,33	33,75	38,88	162,67	75,50	63,75
508046	4 / 21,474 / 21,748	102970,35	469795,78	-3,71	-10,66	0,75	0	W0	2881,58	1629,50	818,38	123,33	33,75	38,88	162,67	75,50	63,75
508118	4 / 21,473 / 21,693	103017,32	469957,80	-8,73	-11,54	0,75	0	W0	2769,42	1795,00	691,12	125,33	35,75	36,12	169,50	67,00	61,00
508139	4 / 19,696 / 19,992	104022,02	471412,59	-2,77	-3,32	0,75	0	W1	2769,42	1795,00	691,12	125,33	35,75	36,12	169,50	67,00	61,00
508250	4 / 21,252 / 21,429	103099,46	470158,82	-4,82	-10,70	0,75	0	W0	2881,58	1629,50	818,38	123,33	33,75	38,88	162,67	75,50	63,75
508270	4 / 20,597 / 20,605	103410,97	470744,22	0,64	-0,29	0,75	0	W1	2769,42	1795,00	691,12	125,33	35,75	36,12	169,50	67,00	61,00
508362	4 / 19,992 / 20,002	103821,05	471192,69	0,11	-2,33	0,75	0	W1	2769,42	1795,00	691,12	125,33	35,75	36,12	169,50	67,00	61,00
508411	4 / 19,331 / 19,334	104273,20	471685,66	-3,77	-2,90	0,75	0	W1	2769,42	1795,00	691,12	125,33	35,75	36,12	169,50	67,00	61,00
508504	4 / 18,765 / 19,331	104351,84	471783,99	-4,02	-2,04	0,75	0	W1	467,61	262,01	122,25	11,43	3,63	2,95	20,69	8,28	7,67
508625	4 / 20,597 / 20,605	103421,37	470739,34	0,43	-0,25	0,75	0	W1	2881,58	1629,50	818,38	123,33	33,75	38,88	162,67	75,50	63,75
508743	4 / 19,354 / 19,993	104264,92	471660,88	-3,78	-3,01	0,75	0	W1	2881,58	1629,50	818,38	123,33	33,75	38,88	162,67	75,50	63,75
508747	4 / 21,215 / 21,428	103106,21	470208,71	-3,23	-10,31	0,75	0	W1	2769,42	1795,00	691,12	125,33	35,75	36,12	169,50	67,00	61,00
508948	4 / 19,254 / 19,353	104331,23	471732,95	-3,83	-2,29	0,75	0	W1	2555,36	1477,35	741,11	116,66	29,23	41,52	141,65	63,67	59,12
508966	4 / 21,215 / 21,428	103089,15	470161,30	-4,85	-10,80	0,75	0	W0	2769,42	1795,00	691,12	125,33	35,75	36,12	169,50	67,00	61,00
508977	4 / 19,993 / 20,003	103830,89	471185,27	0,11	-2,42	0,75	0	W1	2881,58	1629,50	818,38	123,33	33,75	38,88	162,67	75,50	63,75
509017	4 / 21,429 / 21,474	103034,34	469976,09	-9,05	-11,51	0,75	0	W0	2881,58	1629,50	818,38	123,33	33,75	38,88	162,67	75,50	63,75
509592	4 / 21,474 / 21,748	103031,66	469969,25	-8,98	-11,51	0,75	0	W0	2881,58	1629,50	818,38	123,33	33,75	38,88	162,67	75,50	63,75
509593	4 / 21,473 / 21,693	103021,79	469972,22	-8,97	-11,55	0,75	0	W0	2769,42	1795,00	691,12	125,33	35,75	36,12	169,50	67,00	61,00
509594	4 / 21,215 / 21,428	103043,86	470033,16	-8,89	-11,49	0,75	0	W0	2769,42	1795,00	691,12	125,33	35,75	36,12	169,50	67,00	61,00
509595	4 / 21,252 / 21,429	103055,88	470037,57	-8,77	-11,41	0,75	0	W0	2881,58	1629,50	818,38	123,33	33,75	38,88	162,67	75,50	63,75

Model: wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
499685	65	65	65	65	65	65	65	65	65
499717	80	80	80	80	80	80	75	75	75
499722	65	65	65	65	65	65	65	65	65
499768	50	50	50	50	50	50	50	50	50
499783	50	50	50	50	50	50	50	50	50
499798	50	50	50	50	50	50	50	50	50
499807	50	50	50	50	50	50	50	50	50
499875	50	50	50	50	50	50	50	50	50
499876	50	50	50	50	50	50	50	50	50
499877	50	50	50	50	50	50	50	50	50
499883	50	50	50	50	50	50	50	50	50
499899	50	50	50	50	50	50	50	50	50
499900	50	50	50	50	50	50	50	50	50
499909	50	50	50	50	50	50	50	50	50
499922	50	50	50	50	50	50	50	50	50
499928	50	50	50	50	50	50	50	50	50
507347	100	100	100	90	90	90	85	85	85
507374	100	100	100	90	90	90	85	85	85
507542	100	100	100	90	90	90	85	85	85
507717	100	100	100	90	90	90	85	85	85
507855	100	100	100	90	90	90	85	85	85
507857	100	100	100	90	90	90	85	85	85
508046	100	100	100	90	90	90	85	85	85
508118	100	100	100	90	90	90	85	85	85
508139	100	100	100	90	90	90	85	85	85
508250	100	100	100	90	90	90	85	85	85
508270	100	100	100	90	90	90	85	85	85
508362	100	100	100	90	90	90	85	85	85
508411	115	115	115	100	100	100	90	90	90
508504	115	115	115	100	100	100	90	90	90
508625	100	100	100	90	90	90	85	85	85
508743	100	100	100	90	90	90	85	85	85
508747	100	100	100	90	90	90	85	85	85
508948	100	100	100	90	90	90	85	85	85
508966	100	100	100	90	90	90	85	85	85
508977	100	100	100	90	90	90	85	85	85
509017	100	100	100	90	90	90	85	85	85
509592	100	100	100	90	90	90	85	85	85
509593	100	100	100	90	90	90	85	85	85
509594	100	100	100	90	90	90	85	85	85
509595	100	100	100	90	90	90	85	85	85

Model: wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hbron	Helling	Wegdek	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
509735	4 / 21,474 / 21,748	103027,06	469956,18	-8,77	-11,51	0,75	0	W0	2881,58	1629,50	818,38	123,33	33,75	38,88	162,67	75,50	63,75
509780	4 / 19,153 / 19,254	104399,41	471807,14	-3,77	-1,54	0,75	0	W1	2555,36	1477,35	741,11	116,66	29,23	41,52	141,65	63,67	59,12
509787	4 / 19,240 / 19,331	104332,43	471750,48	-3,84	-2,26	0,75	0	W1	2448,39	1687,75	626,08	118,51	32,89	33,48	131,43	50,36	47,82
509810	4 / 19,334 / 19,696	104271,04	471683,32	-3,77	-2,93	0,75	0	W1	2769,42	1795,00	691,12	125,33	35,75	36,12	169,50	67,00	61,00
510024	4 / 21,428 / 21,473	103035,33	470009,68	-9,13	-11,56	0,75	0	W1	2769,42	1795,00	691,12	125,33	35,75	36,12	169,50	67,00	61,00
510094	4 / 20,002 / 20,597	103814,43	471185,46	0,09	-2,16	0,75	0	W1	2769,42	1795,00	691,12	125,33	35,75	36,12	169,50	67,00	61,00
510207	4 / 20,605 / 21,215	103405,43	470738,15	0,67	-0,35	0,75	0	W1	2769,42	1795,00	691,12	125,33	35,75	36,12	169,50	67,00	61,00
510257	4 / 20,605 / 21,252	103416,00	470733,00	0,45	-0,31	0,75	0	W1	2881,58	1629,50	818,38	123,33	33,75	38,88	162,67	75,50	63,75
510348	4 / 21,428 / 21,473	103035,29	470009,58	-9,13	-11,56	0,75	0	W0	2769,42	1795,00	691,12	125,33	35,75	36,12	169,50	67,00	61,00
512848	4 / 22,840 / 22,909	102443,28	468671,02	-1,87	-2,02	0,75	0	W1	2509,02	1525,45	739,60	124,64	32,27	43,78	147,72	68,52	62,07
513186	4 / 21,693 / 22,406	102731,51	469262,31	-3,13	-3,07	0,75	0	W1	2769,42	1795,00	691,12	125,33	35,75	36,12	169,50	67,00	61,00
513187	4 / 21,748 / 22,548	102741,47	469256,53	-2,86	-3,06	0,75	0	W1	2881,58	1629,50	818,38	123,33	33,75	38,88	162,67	75,50	63,75

Model: wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
509735	100	100	100	90	90	90	85	85	85
509780	100	100	100	90	90	90	85	85	85
509787	115	115	115	100	100	100	90	90	90
509810	115	115	115	100	100	100	90	90	90
510024	100	100	100	90	90	90	85	85	85
510094	100	100	100	90	90	90	85	85	85
510207	100	100	100	90	90	90	85	85	85
510257	100	100	100	90	90	90	85	85	85
510348	100	100	100	90	90	90	85	85	85
512848	100	100	100	90	90	90	85	85	85
513186	100	100	100	90	90	90	85	85	85
513187	100	100	100	90	90	90	85	85	85

Model: wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
	Gebouw	100434,76	466614,91	6,00	-1,63	0 dB	0,80
	Gebouw	100359,20	466717,97	6,00	-1,20	0 dB	0,80
01	Gebouw	100574,84	466316,01	6,00	-2,70	0 dB	0,80
1	Gebouw	100447,11	466620,79	3,00	-1,63	0 dB	0,80
02	Gebouw	100533,31	466309,11	5,00	-2,63	0 dB	0,80
2	Gebouw	100419,45	466632,40	6,00	-1,55	0 dB	0,80
03	Gebouw	100532,21	466319,93	3,00	-2,60	0 dB	0,80
04	Gebouw	100500,24	466333,88	5,00	-2,50	0 dB	0,80
05	Gebouw	100542,08	466337,79	6,00	-2,57	0 dB	0,80
06	Gebouw	100534,09	466355,98	3,00	-2,51	0 dB	0,80
07	Gebouw	100549,92	466361,30	3,00	-2,53	0 dB	0,80
08	Gebouw	100479,70	466366,32	5,00	-2,37	0 dB	0,80
09	Gebouw	100516,69	466387,48	3,00	-2,39	0 dB	0,80
10	Gebouw	100613,24	466353,47	3,00	-2,67	0 dB	0,80
11	Gebouw	100633,77	466365,69	3,00	-2,68	0 dB	0,80
12	Gebouw	100637,06	466387,64	3,00	-2,63	0 dB	0,80
13	Gebouw	100620,29	466382,31	3,00	-2,61	0 dB	0,80
14	Gebouw	100605,56	466374,78	6,00	-2,60	0 dB	0,80
15	Gebouw	100581,58	466399,23	6,00	-2,49	0 dB	0,80
16	Gebouw	100617,00	466403,15	6,00	-2,55	0 dB	0,80
17	Gebouw	100587,07	466406,60	3,00	-2,48	0 dB	0,80
18	Gebouw	100646,62	466392,02	3,00	-2,64	0 dB	0,80
19	Gebouw	100579,23	466425,88	6,00	-2,41	0 dB	0,80
20	Gebouw	100569,36	466442,33	5,00	-2,35	0 dB	0,80
21	Gebouw	100512,93	466413,81	6,00	-2,31	0 dB	0,80
22	Gebouw	100572,80	466451,11	3,00	-2,33	0 dB	0,80
23	Gebouw	100550,23	466463,96	6,00	-2,25	0 dB	0,80
24	Gebouw	100527,82	466487,63	6,00	-2,15	0 dB	0,80
25	Gebouw	100552,43	466487,63	6,00	-2,20	0 dB	0,80
26	Gebouw	100478,76	466434,03	3,00	-2,19	0 dB	0,80
27	Gebouw	100517,01	466486,53	6,00	-2,13	0 dB	0,80
28	Gebouw	100546,30	466498,85	6,00	-2,15	0 dB	0,80
29	Gebouw	100487,34	466511,78	6,00	-2,00	0 dB	0,80
30	Gebouw	100417,53	466643,18	6,00	-1,52	0 dB	0,80
30	Gebouw	100515,96	466504,71	4,00	-2,08	0 dB	0,80
31	Gebouw	100546,47	466534,71	6,00	-2,06	0 dB	0,80
31	Gebouw	100408,81	466655,88	6,00	-1,47	0 dB	0,80
32	Gebouw	100450,62	466507,82	6,00	-1,94	0 dB	0,80
32	Gebouw	100422,80	466672,71	4,00	-1,45	0 dB	0,80
33	Gebouw	100400,78	466672,71	6,00	-1,40	0 dB	0,80
33	Gebouw	100487,34	466520,40	3,00	-1,98	0 dB	0,80
34	Gebouw	100494,58	466515,23	3,00	-2,01	0 dB	0,80
34	Gebouw	100408,31	466676,15	3,00	-1,41	0 dB	0,80
35	Gebouw	100507,76	466532,06	6,00	-1,99	0 dB	0,80
35	Gebouw	100397,02	466680,90	6,00	-1,38	0 dB	0,80
36	Gebouw	100437,34	466514,71	6,00	-1,90	0 dB	0,80
36	Gebouw	100389,07	466692,02	6,00	-1,33	0 dB	0,80
37	Gebouw	100419,20	466521,80	6,00	-1,84	0 dB	0,80
37	Gebouw	100400,79	466699,76	3,00	-1,33	0 dB	0,80
38	Gebouw	100402,13	466506,44	4,00	-1,85	0 dB	0,80
38	Gebouw	100315,22	466685,08	6,00	-1,23	0 dB	0,80
39	Gebouw	100337,07	466680,57	9,00	-1,26	0 dB	0,80
39	Gebouw	100416,03	466541,66	6,00	-1,78	0 dB	0,80
40	Gebouw	100390,03	466527,54	3,00	-1,77	0 dB	0,80
40	Gebouw	100351,81	466733,59	6,00	-1,15	0 dB	0,80
40	Gebouw	100299,82	466699,42	6,00	-1,18	0 dB	0,80
41	Gebouw	100317,75	466704,74	6,00	-1,18	0 dB	0,80

Model: wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Ref. 1k
41	Gebouw	100468,15	466536,23	6,00	-1,90	0 dB	0,80
41	Gebouw	100369,77	466741,69	6,00	-1,16	0 dB	0,80
42	Gebouw	100461,42	466554,06	6,00	-1,84	0 dB	0,80
42	Gebouw	100344,92	466758,88	6,00	-1,07	0 dB	0,80
42	Gebouw	100310,97	466721,61	6,00	-1,13	0 dB	0,80
43	Gebouw	100472,28	466558,23	6,00	-1,85	0 dB	0,80
43	Gebouw	100367,18	466764,03	6,00	-1,08	0 dB	0,80
43	Gebouw	100416,51	466727,99	6,00	-1,27	0 dB	0,80
44	Gebouw	100460,62	466576,75	6,00	-1,78	0 dB	0,80
44	Gebouw	100492,06	466739,43	3,00	-1,35	0 dB	0,80
44	Gebouw	100390,25	466755,53	5,00	-1,14	0 dB	0,80
45	Gebouw	100504,79	466722,92	3,00	-1,42	0 dB	0,80
45	Gebouw	100355,96	466728,60	9,00	-1,17	0 dB	0,80
45	Gebouw	100445,68	466587,72	6,00	-1,72	0 dB	0,80
46	Gebouw	100478,81	466595,65	6,00	-1,76	0 dB	0,80
46	Gebouw	100488,49	466711,21	6,00	-1,43	0 dB	0,80
47	Gebouw	100490,44	466577,31	3,00	-1,84	0 dB	0,80
47	Gebouw	100446,46	466615,76	9,00	-1,65	2 dB	0,20
48	Gebouw	100462,22	466616,64	8,00	-1,68	0 dB	0,80
48	Gebouw	100318,56	466621,67	3,00	-1,40	0 dB	0,80
49	Gebouw	100496,06	466609,40	8,00	-1,76	0 dB	0,80
49	Gebouw	100271,11	466655,46	3,00	-1,27	0 dB	0,80
50	Gebouw	100220,36	466797,39	6,00	-1,00	0 dB	0,80
50	Gebouw	100488,40	466621,50	8,00	-1,71	0 dB	0,80
50	Gebouw	100325,58	466632,51	3,00	-1,38	0 dB	0,80
51	Gebouw	100174,17	466804,44	4,00	-1,00	0 dB	0,80
51	Gebouw	100458,86	466631,42	8,00	-1,63	0 dB	0,80
51	Gebouw	100356,84	466645,55	6,00	-1,39	0 dB	0,80
52	Gebouw	100373,40	466625,02	6,00	-1,48	0 dB	0,80
52	Gebouw	100472,51	466642,74	8,00	-1,63	0 dB	0,80
52	Gebouw	100301,05	466853,33	6,00	-1,00	0 dB	0,80
53	Gebouw	100446,57	466644,47	8,00	-1,57	0 dB	0,80
53	Gebouw	100332,10	466877,33	6,00	-1,01	0 dB	0,80
54	Gebouw	100390,44	466875,98	6,00	-1,00	0 dB	0,80
54	Gebouw	100431,20	466619,27	8,00	-1,61	0 dB	0,80
55	Gebouw	100428,45	466641,87	8,00	-1,54	0 dB	0,80
55	Gebouw	100420,13	466901,92	4,00	-1,00	0 dB	0,80
56	Gebouw	100466,48	466905,07	4,00	-1,00	0 dB	0,80
56	Gebouw	100455,58	466663,76	8,00	-1,54	0 dB	0,80
57	Gebouw	100462,43	466652,94	8,00	-1,58	0 dB	0,80
58	Gebouw	100464,47	466653,39	3,00	-1,58	0 dB	0,80
59	Gebouw	100457,54	466664,18	3,00	-1,54	0 dB	0,80
60	Gebouw	100474,56	466643,21	3,00	-1,63	0 dB	0,80
61	Gebouw	100488,92	466628,50	3,00	-1,70	0 dB	0,80
62	Gebouw	100466,64	466626,22	3,00	-1,66	0 dB	0,80
63	Gebouw	100453,71	466634,43	3,00	-1,61	0 dB	0,80
64	Gebouw	100436,96	466634,71	3,00	-1,58	0 dB	0,80
65	Gebouw	100442,00	466625,62	3,00	-1,61	0 dB	0,80
66	Gebouw	100496,64	466616,39	3,00	-1,74	0 dB	0,80
67	Gebouw	100444,75	466645,50	3,00	-1,56	0 dB	0,80
68	Gebouw	100409,55	466673,31	9,00	-1,42	2 dB	0,20

Model: wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Refl.L 1k	Refl.R 1k	Cp
GS32187	s:1034907897	104661,79	475151,53	1,32	-2,25	0,00	0,00	0 dB
GS32410	s:1034908504	104477,92	474946,50	0,85	0,33	0,00	0,00	0 dB
GS32685	s:1034909164	103308,53	471831,86	3,05	3,87	1,00	1,00	0 dB
GS32686	s:1034909165	103383,67	472271,73	3,54	-1,61	1,00	1,00	0 dB
GS32687	s:1034909166	104231,04	474556,53	2,91	0,32	1,00	1,00	0 dB
GS32688	s:1034909167	104307,05	474664,46	2,87	0,88	1,00	1,00	0 dB
GS32689	s:1034909168	104382,93	474766,38	2,85	1,02	1,00	1,00	0 dB
GS32690	s:1034909170	98460,82	464319,85	5,18	-0,80	1,00	1,00	0 dB
GS32691	s:1034909171	98634,69	464585,30	5,19	2,40	1,00	1,00	0 dB
GS32692	s:1034909172	99666,79	465624,89	3,04	1,08	1,00	1,00	0 dB
GS32693	s:1034909173	99829,58	465737,89	3,38	0,75	1,00	1,00	0 dB
GS32694	s:1034909174	102046,66	468152,35	4,77	1,91	1,00	1,00	0 dB
GS32695	s:1034909175	102234,43	468472,62	5,34	0,52	1,00	1,00	0 dB
GS32696	s:1034909176	102107,74	468256,86	4,76	2,31	1,00	1,00	0 dB
GS32697	s:1034909177	100359,28	466085,23	3,28	4,18	1,00	1,00	0 dB
GS32698	s:1034909178	100636,30	466307,16	4,20	4,65	1,00	1,00	0 dB
GS32699	s:1034909179	100698,20	466338,70	3,21	3,82	1,00	1,00	0 dB
GS32700	s:1034909180	100644,91	466295,27	2,70	4,65	1,00	1,00	0 dB
GS32701	s:1034909181	100492,58	466197,33	4,33	4,88	1,00	1,00	0 dB
GS32702	s:1034909182	100800,61	466445,47	4,88	2,66	1,00	1,00	0 dB
GS33887	s:2100000299	104358,23	474733,83	2,48	1,39	0,00	0,00	0 dB
GS33888	s:2100000300	102086,36	468220,24	4,60	2,34	0,00	0,00	0 dB
GS33889	s:2100000301	102246,57	468493,58	5,20	0,37	0,00	0,00	0 dB
GS33890	s:2100000302	100598,11	466277,28	4,20	4,81	0,00	0,00	0 dB
GS34053	s:2100000488	102257,56	468512,03	5,20	0,12	1,00	1,00	0 dB
GS34054	s:2100000489	102709,03	469330,03	6,08	-3,32	1,00	1,00	0 dB
28370		103089,62	470168,90	0,50	-4,62	0,80	0,80	0 dB
28956		103104,09	470151,46	1,08	-5,11	0,80	0,80	0 dB
28991		103040,29	469973,53	18,00	-9,00	0,80	0,80	0 dB
29032		102969,86	469771,95	5,00	-3,41	0,80	0,80	0 dB
30743		102512,12	468750,00	3,53	-2,53	0,00	0,00	0 dB
30744		101922,95	467752,91	2,72	-2,76	0,00	0,00	0 dB
30755		98464,83	464555,61	3,49	2,43	0,00	0,00	0 dB
30852		100474,77	466146,76	3,31	2,70	0,00	0,00	0 dB
30853		100498,60	466089,17	2,91	2,73	0,00	0,00	0 dB
30867		98523,67	464526,85	2,85	2,47	0,00	0,00	0 dB
30895		99039,69	465146,10	4,50	-1,19	0,80	0,80	0 dB
30896		99348,02	465372,62	5,31	-6,10	0,80	0,80	0 dB
30936		102472,69	468670,88	2,35	-1,91	0,00	0,00	0 dB
30937		102245,81	468244,70	3,60	-2,40	0,00	0,00	0 dB
30938		102073,57	467977,36	3,60	-1,39	0,00	0,00	0 dB
30939		98376,76	464309,16	2,97	-0,64	0,00	0,00	0 dB
31012		98413,54	464530,12	3,17	1,52	0,00	0,00	0 dB
31013		98466,27	464590,54	3,37	2,62	0,00	0,00	0 dB
31047		102024,65	467933,67	3,50	-0,83	0,00	0,00	0 dB
31048		99574,54	465504,76	3,50	-3,21	0,00	0,00	0 dB
31049		99817,57	465713,93	0,53	-1,10	0,80	0,80	0 dB
31050		99814,68	465680,94	1,06	-0,22	0,80	0,80	0 dB
31051		99022,32	465166,12	0,51	0,24	0,80	0,80	0 dB
31052		99218,94	465352,56	1,13	-1,01	0,80	0,80	0 dB
32202		97860,78	463917,94	4,00	0,40	0,80	0,80	0 dB
32220		97668,48	463743,30	4,00	3,00	0,80	0,80	0 dB

Model: wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	97520,54	463872,97	101,07	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	97515,65	463879,76	41,88	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	97415,18	463591,07	880,99	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	97496,64	463580,23	2511,01	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	97274,95	463485,46	597,62	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	98163,16	464094,74	26182,79	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	97589,64	463755,10	2119,05	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	97514,66	463576,22	2502,67	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	97306,45	463436,69	2747,47	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	98143,43	464181,84	683,88	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	98328,13	464494,58	4027,44	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	98114,26	464314,32	60,33	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	98008,60	464187,80	18448,07	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	98429,44	464391,93	19829,15	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	97333,78	463435,36	2846,18	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	98555,81	464761,89	209,97	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	98567,23	464706,55	161,37	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	95811,00	462568,02	2833,35	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	96213,91	462636,21	1485,06	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	96227,84	462628,60	1414,09	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	97206,52	463343,04	3026,44	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	96338,09	462712,05	665,50	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	96591,35	462880,81	2562,60	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	96607,67	462862,07	260,61	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	96227,30	462593,26	258,85	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	96583,62	462892,17	2667,05	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	97109,17	463360,98	1582,26	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	99462,09	465439,99	2058,08	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	99519,04	465472,52	13342,31	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	99456,94	465516,42	5941,40	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	99237,07	465333,20	23089,59	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	97133,63	463306,36	2689,71	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	97175,68	463305,26	166,24	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	96007,78	462500,00	3,16	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	99899,08	465808,51	2823,20	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	97686,70	463723,08	491,15	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	97713,18	463725,84	484,91	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	96337,67	462711,82	272,46	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	95925,56	462500,00	524,00	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	98115,42	464326,61	148,62	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	98120,50	464317,54	149,31	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	97570,42	463905,15	147,88	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	97562,55	463908,55	64,62	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	96344,01	462701,99	271,94	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	99258,66	465315,32	22122,81	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	99664,33	465620,56	11007,19	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	100640,25	466288,28	1321,75	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	98360,23	464178,88	3648,64	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	96767,89	463014,37	84,18	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	96759,99	463025,43	90,09	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	95954,58	462500,00	13,94	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	95952,87	462500,00	287,35	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	98190,20	463830,89	248,58	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	98449,94	464542,36	9869,08	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	98165,44	464156,99	9706,51	0,00

Model: wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	98208,70	463786,03	1734,67	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	98573,99	464680,31	300,52	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	98392,75	464179,14	7905,84	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	98111,03	464324,19	51,12	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	98599,88	464645,06	397,94	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	98280,90	463888,00	1207,95	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	97677,87	463699,22	83,21	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	98602,55	464648,94	1147,05	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	98175,46	464264,86	122,98	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	98575,34	464717,29	292,11	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	98595,27	464708,30	671,29	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	97578,82	463911,31	34,38	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	97672,04	463711,47	94,10	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	98234,42	463880,34	260,92	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	97575,45	463918,46	15,87	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	96741,35	463056,68	223,37	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	100645,93	466215,05	16451,64	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	102243,50	468132,64	297,42	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	101498,10	467001,29	6170,82	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	100639,58	466224,96	11656,65	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	102184,41	468213,37	4114,93	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	102394,02	468433,97	21,11	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	102395,23	468452,40	50,40	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	102300,68	468374,96	959,27	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	100681,55	466250,53	961,50	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	100667,25	466197,80	1317,32	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	102342,91	468442,85	224,52	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	102407,42	468453,74	206,52	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	100752,17	466301,12	26738,36	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	100780,14	466275,32	36760,11	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	102427,09	468616,66	9098,00	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	100712,86	466273,43	1271,98	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	102289,92	468471,87	1330,89	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	102281,33	468382,53	1775,29	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	100979,64	466384,01	11,04	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	102238,41	468425,75	715,74	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	101380,46	466822,35	7,97	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	100744,39	466250,70	1749,49	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	101452,89	466926,36	6,17	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	101416,21	466872,97	6,17	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	102400,38	468434,74	23,82	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	102137,30	468253,37	40744,02	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	102393,02	468645,74	6741,24	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	102214,55	468508,89	1185,90	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	101216,35	466620,35	13,68	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	101086,40	466483,32	14,77	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	102158,59	468242,82	3039,55	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	101345,11	466775,99	8,09	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	102329,25	468459,41	384,20	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	96002,35	462520,49	2577,82	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	96344,45	462702,27	671,29	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	95975,97	462522,00	148,15	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	96029,37	462545,11	2608,44	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	95983,68	462513,23	190,08	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	96780,53	463040,74	2554,77	0,00

Model: wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	96546,15	462864,03	5402,85	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	96634,91	462769,75	551,56	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	96772,55	463017,71	59,48	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	96782,64	463006,36	542,20	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	96763,90	463028,35	49,98	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	96776,35	463008,21	206,06	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	96751,37	463145,31	252,43	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	95916,38	462579,67	138,55	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	97191,43	463320,37	53,48	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	96285,95	462774,35	2209,91	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	97705,19	463736,61	1,08	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	97715,12	463727,23	35,91	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	96017,26	462500,00	467,57	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	96017,26	462500,00	27,76	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	102141,49	468212,09	936,89	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	102184,20	468212,95	1135,97	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	102280,95	468494,58	174,94	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	102300,29	468482,99	292,41	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	96955,41	463172,44	2658,82	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	96964,19	463252,33	1558,12	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	96774,23	463018,91	2504,22	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	96962,26	463160,12	2650,61	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	97526,77	463885,78	118,13	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	98215,08	463831,65	1604,16	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	96964,15	463148,29	563,77	0,00
bituumverh	bituumverharding	Polygoon	97531,22	463879,12	275,63	0,00
BO01	Hard bodemgebied	Polygoon	100300,05	466786,05	6330,35	0,00
BO02	Hard bodemgebied	Polygoon	100650,97	466424,80	5048,32	0,00
01	Hard bodemgebied	Polygoon	100310,12	466800,78	3964,80	0,00
02	Hard bodemgebied	Polygoon	99821,70	466671,17	12082,66	0,00
10	Hard bodemgebied	Polygoon	100440,63	466592,94	1074,90	0,00

Model: wegverkeer 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01.1	Woning 01	100430,41	466620,53	-1,69	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.2	Woning 01	100433,07	466620,16	-1,69	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.3	Woning 01	100438,91	466628,00	-1,67	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02.1	Woning 02	100427,26	466626,34	-1,66	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02.2	Woning 02	100429,13	466631,06	-1,65	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02.3	Woning 02	100437,15	466631,26	-1,66	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.1	Woning 03	100426,58	466649,83	-1,58	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03.2	Woning 03	100431,92	466642,54	-1,61	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03.3	Woning 03	100428,85	466653,20	-1,57	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04.1	Woning 04	100437,49	466655,12	-1,57	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04.2	Woning 04	100442,84	466654,58	-1,58	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04.3	Woning 04	100440,10	466644,36	-1,61	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05.1	Woning 05	100426,39	466650,68	-1,57	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.2	Woning 05	100430,23	466642,16	-1,61	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.3	Woning 05	100427,65	466652,93	-1,57	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.1	Woning 06	100433,97	466654,33	-1,57	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.2	Woning 06	100436,64	466643,59	-1,61	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07.1	Woning 07	100439,97	466655,67	-1,57	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07.2	Woning 07	100443,05	466653,61	-1,58	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07.3	Woning 07	100441,90	466644,76	-1,61	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08.1	Woning 08	100447,07	466641,60	-1,63	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08.2	Woning 08	100454,58	466646,25	-1,62	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08.3	Woning 08	100457,86	466644,01	-1,63	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09.1	Woning 09	100447,94	466637,47	-1,65	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09.2	Woning 09	100455,74	466634,76	-1,67	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09.3	Woning 09	100459,26	466637,33	-1,66	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.1	Woning 10	100459,42	466628,37	-1,69	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.2	Woning 10	100465,21	466632,91	-1,68	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.3	Woning 10	100470,67	466628,62	-1,70	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.4	Woning 10	100469,62	466626,76	-1,71	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.1	Woning 11	100465,54	466608,37	-1,77	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.2	Woning 11	100467,74	466608,09	-1,77	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.3	Woning 11	100464,49	466617,69	-1,74	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.1	Woning 12	100473,47	466610,46	-1,77	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.2	Woning 12	100469,68	466619,85	-1,73	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.1	Woning 13	100478,62	466612,60	-1,77	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.2	Woning 13	100475,88	466622,42	-1,73	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.3	Woning 13	100481,19	466614,89	-1,77	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.1	Woning 14	100500,05	466610,13	-1,81	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.2	Woning 14	100495,71	466610,55	-1,80	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.3	Woning 14	100504,30	466618,11	-1,78	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.4	Woning 14	100506,38	466613,15	-1,80	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.1	Woning 15	100490,37	466621,83	-1,75	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.2	Woning 15	100487,09	466627,02	-1,73	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.3	Woning 15	100496,49	466630,26	-1,73	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.4	Woning 15	100497,99	466628,59	-1,74	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16.1	Woning 16	100479,22	466637,30	-1,68	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16.2	Woning 16	100472,77	466641,12	-1,66	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16.3	Woning 16	100482,08	466645,01	-1,66	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16.4	Woning 16	100484,16	466640,65	-1,68	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17.1	Woning 17	100466,89	466646,89	-1,64	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17.2	Woning 17	100462,72	466651,17	-1,62	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17.3	Woning 17	100472,01	466655,16	-1,61	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17.4	Woning 17	100473,72	466652,25	-1,62	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18.1	Woning 18	100459,02	466657,50	-1,59	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18.2	Woning 18	100455,81	466662,26	-1,57	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18.3	Woning 18	100456,46	466664,05	-1,56	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18.4	Woning 18	100466,95	466663,01	-1,58	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Rijksweg A4
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Woning 01	1,50	43	41	38	45
01.1_B	Woning 01	4,50	45	42	40	47
01.1_C	Woning 01	7,50	44	41	38	46
01.2_A	Woning 01	1,50	42	40	37	45
01.2_B	Woning 01	4,50	44	41	39	46
01.2_C	Woning 01	7,50	48	45	42	50
01.3_A	Woning 01	1,50	39	37	34	42
01.3_B	Woning 01	4,50	43	41	38	46
01.3_C	Woning 01	7,50	47	45	42	50
02.1_A	Woning 02	1,50	43	41	38	46
02.1_B	Woning 02	4,50	45	42	40	47
02.1_C	Woning 02	7,50	44	41	38	46
02.2_A	Woning 02	1,50	40	38	35	43
02.2_B	Woning 02	4,50	44	41	38	46
02.2_C	Woning 02	7,50	43	41	38	46
02.3_A	Woning 02	1,50	40	37	35	42
02.3_B	Woning 02	4,50	42	40	37	45
02.3_C	Woning 02	7,50	47	45	42	50
03.1_A	Woning 03	1,50	40	38	35	42
03.2_A	Woning 03	1,50	40	38	35	43
03.3_A	Woning 03	1,50	42	40	36	44
04.1_A	Woning 04	1,50	42	39	36	44
04.2_A	Woning 04	1,50	40	37	34	42
04.3_A	Woning 04	1,50	39	37	34	42
05.1_B	Woning 05	4,50	44	41	38	46
05.1_C	Woning 05	7,50	43	40	37	45
05.2_B	Woning 05	4,50	43	40	37	45
05.2_C	Woning 05	7,50	47	45	42	50
05.3_B	Woning 05	4,50	43	41	38	46
05.3_C	Woning 05	7,50	41	38	35	43
06.1_B	Woning 06	4,50	43	41	38	46
06.1_C	Woning 06	7,50	40	38	35	43
06.2_B	Woning 06	4,50	44	41	38	46
06.2_C	Woning 06	7,50	47	44	41	49
07.1_B	Woning 07	4,50	42	40	37	45
07.1_C	Woning 07	7,50	40	37	34	42
07.2_B	Woning 07	4,50	42	40	37	45
07.2_C	Woning 07	7,50	47	44	41	49
07.3_B	Woning 07	4,50	42	40	37	45
07.3_C	Woning 07	7,50	48	46	43	50
08.1_A	Woning 08	1,50	38	36	33	41
08.1_B	Woning 08	4,50	42	39	37	44
08.1_C	Woning 08	7,50	46	43	40	48
08.2_A	Woning 08	1,50	37	34	31	39
08.2_B	Woning 08	4,50	42	40	37	44
08.2_C	Woning 08	7,50	44	41	38	46
08.3_A	Woning 08	1,50	40	38	35	43
08.3_B	Woning 08	4,50	44	42	39	46
08.3_C	Woning 08	7,50	48	45	42	50
09.1_A	Woning 09	1,50	39	37	34	42
09.1_B	Woning 09	4,50	42	40	37	45
09.1_C	Woning 09	7,50	45	43	40	48
09.2_A	Woning 09	1,50	43	40	37	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Rijksweg A4
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09.2_B	Woning 09	4,50	44	42	39	47
09.2_C	Woning 09	7,50	48	45	42	50
09.3_A	Woning 09	1,50	40	37	34	42
09.3_B	Woning 09	4,50	44	41	38	46
09.3_C	Woning 09	7,50	48	46	43	51
10.1_A	Woning 10	1,50	39	36	34	41
10.1_B	Woning 10	4,50	44	41	38	46
10.1_C	Woning 10	7,50	45	43	40	48
10.2_A	Woning 10	1,50	40	37	34	42
10.2_B	Woning 10	4,50	41	39	36	44
10.2_C	Woning 10	7,50	44	41	38	46
10.3_A	Woning 10	1,50	44	41	38	46
10.3_B	Woning 10	4,50	46	44	41	49
10.3_C	Woning 10	7,50	49	47	44	52
10.4_A	Woning 10	1,50	37	35	32	40
10.4_B	Woning 10	4,50	43	41	38	46
10.4_C	Woning 10	7,50	47	45	42	50
11.1_A	Woning 11	1,50	41	38	35	43
11.1_B	Woning 11	4,50	44	42	39	47
11.1_C	Woning 11	7,50	45	42	40	47
11.2_A	Woning 11	1,50	46	44	40	48
11.2_B	Woning 11	4,50	48	46	43	51
11.2_C	Woning 11	7,50	49	47	44	52
11.3_A	Woning 11	1,50	42	39	36	44
11.3_B	Woning 11	4,50	45	42	39	47
11.3_C	Woning 11	7,50	47	44	42	49
12.1_A	Woning 12	1,50	46	44	40	48
12.1_B	Woning 12	4,50	48	46	43	51
12.1_C	Woning 12	7,50	49	47	44	52
12.2_A	Woning 12	1,50	41	38	35	43
12.2_B	Woning 12	4,50	44	42	39	47
12.2_C	Woning 12	7,50	47	44	41	49
13.1_A	Woning 13	1,50	45	43	40	48
13.1_B	Woning 13	4,50	48	45	42	50
13.1_C	Woning 13	7,50	49	47	44	51
13.2_A	Woning 13	1,50	43	40	37	45
13.2_B	Woning 13	4,50	44	41	38	46
13.2_C	Woning 13	7,50	45	43	40	48
13.3_A	Woning 13	1,50	45	42	39	47
13.3_B	Woning 13	4,50	47	45	42	50
13.3_C	Woning 13	7,50	49	46	43	51
14.1_A	Woning 14	1,50	49	46	43	51
14.1_B	Woning 14	4,50	50	48	45	53
14.1_C	Woning 14	7,50	50	47	44	52
14.2_A	Woning 14	1,50	42	40	37	45
14.2_B	Woning 14	4,50	46	43	40	48
14.2_C	Woning 14	7,50	46	44	41	49
14.3_A	Woning 14	1,50	45	43	39	47
14.3_B	Woning 14	4,50	44	42	39	47
14.3_C	Woning 14	7,50	46	44	41	48
14.4_A	Woning 14	1,50	48	46	43	51
14.4_B	Woning 14	4,50	50	47	44	52
14.4_C	Woning 14	7,50	50	47	44	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Rijksweg A4
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15.1_A	Woning 15	1,50	45	43	40	47
15.1_B	Woning 15	4,50	48	46	43	50
15.1_C	Woning 15	7,50	49	47	44	52
15.2_A	Woning 15	1,50	42	40	37	45
15.2_B	Woning 15	4,50	45	43	40	47
15.2_C	Woning 15	7,50	48	45	42	50
15.3_A	Woning 15	1,50	45	43	40	48
15.3_B	Woning 15	4,50	44	42	39	46
15.3_C	Woning 15	7,50	45	43	40	48
15.4_A	Woning 15	1,50	48	46	43	51
15.4_B	Woning 15	4,50	49	47	44	52
15.4_C	Woning 15	7,50	50	47	44	52
16.1_A	Woning 16	1,50	46	43	40	48
16.1_B	Woning 16	4,50	48	45	42	50
16.1_C	Woning 16	7,50	50	48	44	52
16.2_A	Woning 16	1,50	38	36	33	41
16.2_B	Woning 16	4,50	42	39	36	44
16.2_C	Woning 16	7,50	46	43	41	48
16.3_A	Woning 16	1,50	46	43	40	48
16.3_B	Woning 16	4,50	43	41	38	46
16.3_C	Woning 16	7,50	44	42	39	47
16.4_A	Woning 16	1,50	49	46	43	51
16.4_B	Woning 16	4,50	49	47	43	51
16.4_C	Woning 16	7,50	49	47	44	52
17.1_A	Woning 17	1,50	42	39	36	44
17.1_B	Woning 17	4,50	45	43	40	48
17.1_C	Woning 17	7,50	49	47	44	52
17.2_A	Woning 17	1,50	40	38	35	42
17.2_B	Woning 17	4,50	43	41	38	46
17.2_C	Woning 17	7,50	46	43	40	48
17.3_A	Woning 17	1,50	45	43	40	48
17.3_B	Woning 17	4,50	44	42	39	46
17.3_C	Woning 17	7,50	44	41	38	46
17.4_A	Woning 17	1,50	48	46	43	51
17.4_B	Woning 17	4,50	49	47	43	51
17.4_C	Woning 17	7,50	49	47	44	52
18.1_A	Woning 18	1,50	42	39	36	44
18.1_B	Woning 18	4,50	45	43	40	48
18.1_C	Woning 18	7,50	49	46	43	51
18.2_A	Woning 18	1,50	40	37	34	42
18.2_B	Woning 18	4,50	42	40	37	45
18.2_C	Woning 18	7,50	46	43	40	48
18.3_A	Woning 18	1,50	38	36	33	41
18.3_B	Woning 18	4,50	44	41	38	46
18.3_C	Woning 18	7,50	41	39	36	44
18.4_A	Woning 18	1,50	48	46	43	50
18.4_B	Woning 18	4,50	49	46	43	51
18.4_C	Woning 18	7,50	49	47	44	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Zuidweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Woning 01	1,50	57	54	50	59
01.1_B	Woning 01	4,50	57	53	50	58
01.1_C	Woning 01	7,50	55	52	49	57
01.2_A	Woning 01	1,50	53	49	46	54
01.2_B	Woning 01	4,50	52	49	45	54
01.2_C	Woning 01	7,50	51	48	45	53
01.3_A	Woning 01	1,50	27	24	21	29
01.3_B	Woning 01	4,50	34	31	27	36
01.3_C	Woning 01	7,50	33	29	26	34
02.1_A	Woning 02	1,50	57	53	50	58
02.1_B	Woning 02	4,50	56	53	49	58
02.1_C	Woning 02	7,50	55	52	48	57
02.2_A	Woning 02	1,50	50	47	44	52
02.2_B	Woning 02	4,50	50	46	43	51
02.2_C	Woning 02	7,50	49	46	43	51
02.3_A	Woning 02	1,50	26	22	19	27
02.3_B	Woning 02	4,50	33	29	26	34
02.3_C	Woning 02	7,50	33	29	26	34
03.1_A	Woning 03	1,50	48	45	42	50
03.2_A	Woning 03	1,50	43	40	36	45
03.3_A	Woning 03	1,50	44	41	37	46
04.1_A	Woning 04	1,50	41	37	34	42
04.2_A	Woning 04	1,50	32	29	26	34
04.3_A	Woning 04	1,50	39	36	32	41
05.1_B	Woning 05	4,50	49	46	43	51
05.1_C	Woning 05	7,50	49	46	43	51
05.2_B	Woning 05	4,50	43	40	36	45
05.2_C	Woning 05	7,50	44	40	37	45
05.3_B	Woning 05	4,50	45	42	39	47
05.3_C	Woning 05	7,50	46	42	39	47
06.1_B	Woning 06	4,50	43	40	37	45
06.1_C	Woning 06	7,50	44	40	37	45
06.2_B	Woning 06	4,50	42	39	35	44
06.2_C	Woning 06	7,50	43	40	36	45
07.1_B	Woning 07	4,50	42	39	35	44
07.1_C	Woning 07	7,50	42	39	35	44
07.2_B	Woning 07	4,50	32	29	26	34
07.2_C	Woning 07	7,50	34	31	27	36
07.3_B	Woning 07	4,50	40	37	33	42
07.3_C	Woning 07	7,50	42	39	35	44
08.1_A	Woning 08	1,50	36	32	29	37
08.1_B	Woning 08	4,50	39	36	32	41
08.1_C	Woning 08	7,50	42	38	35	43
08.2_A	Woning 08	1,50	32	28	25	33
08.2_B	Woning 08	4,50	32	29	25	34
08.2_C	Woning 08	7,50	34	31	27	36
08.3_A	Woning 08	1,50	26	22	19	27
08.3_B	Woning 08	4,50	28	24	21	29
08.3_C	Woning 08	7,50	31	28	24	33
09.1_A	Woning 09	1,50	34	31	28	36
09.1_B	Woning 09	4,50	38	35	32	40
09.1_C	Woning 09	7,50	41	38	34	43
09.2_A	Woning 09	1,50	30	27	24	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Zuidweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09.2_B	Woning 09	4,50	40	37	33	42
09.2_C	Woning 09	7,50	42	39	36	44
09.3_A	Woning 09	1,50	23	20	16	25
09.3_B	Woning 09	4,50	25	21	18	26
09.3_C	Woning 09	7,50	29	25	22	31
10.1_A	Woning 10	1,50	35	32	28	37
10.1_B	Woning 10	4,50	42	39	36	44
10.1_C	Woning 10	7,50	44	41	37	46
10.2_A	Woning 10	1,50	25	22	18	27
10.2_B	Woning 10	4,50	28	25	22	30
10.2_C	Woning 10	7,50	33	29	26	34
10.3_A	Woning 10	1,50	19	16	13	21
10.3_B	Woning 10	4,50	22	18	15	24
10.3_C	Woning 10	7,50	29	25	22	30
10.4_A	Woning 10	1,50	25	22	19	27
10.4_B	Woning 10	4,50	36	33	29	38
10.4_C	Woning 10	7,50	39	36	33	41
11.1_A	Woning 11	1,50	44	41	38	46
11.1_B	Woning 11	4,50	47	43	40	48
11.1_C	Woning 11	7,50	47	44	40	49
11.2_A	Woning 11	1,50	43	40	36	45
11.2_B	Woning 11	4,50	45	41	38	46
11.2_C	Woning 11	7,50	45	42	38	47
11.3_A	Woning 11	1,50	27	24	20	29
11.3_B	Woning 11	4,50	35	32	28	37
11.3_C	Woning 11	7,50	38	35	31	40
12.1_A	Woning 12	1,50	41	38	34	43
12.1_B	Woning 12	4,50	43	40	36	45
12.1_C	Woning 12	7,50	43	40	37	45
12.2_A	Woning 12	1,50	28	24	21	30
12.2_B	Woning 12	4,50	35	32	28	37
12.2_C	Woning 12	7,50	39	35	32	40
13.1_A	Woning 13	1,50	40	36	33	41
13.1_B	Woning 13	4,50	42	39	35	44
13.1_C	Woning 13	7,50	43	39	36	44
13.2_A	Woning 13	1,50	26	23	20	28
13.2_B	Woning 13	4,50	34	31	28	36
13.2_C	Woning 13	7,50	38	35	31	40
13.3_A	Woning 13	1,50	31	27	24	32
13.3_B	Woning 13	4,50	32	29	26	34
13.3_C	Woning 13	7,50	34	30	27	35
14.1_A	Woning 14	1,50	36	33	29	37
14.1_B	Woning 14	4,50	38	35	32	40
14.1_C	Woning 14	7,50	40	36	33	41
14.2_A	Woning 14	1,50	38	34	31	39
14.2_B	Woning 14	4,50	40	36	33	41
14.2_C	Woning 14	7,50	41	38	34	43
14.3_A	Woning 14	1,50	27	23	20	28
14.3_B	Woning 14	4,50	29	25	22	30
14.3_C	Woning 14	7,50	31	27	24	33
14.4_A	Woning 14	1,50	22	19	15	24
14.4_B	Woning 14	4,50	27	23	20	28
14.4_C	Woning 14	7,50	28	24	21	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Zuidweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15.1_A	Woning 15	1,50	32	29	26	34
15.1_B	Woning 15	4,50	35	32	29	37
15.1_C	Woning 15	7,50	37	33	30	38
15.2_A	Woning 15	1,50	27	23	20	28
15.2_B	Woning 15	4,50	31	28	24	33
15.2_C	Woning 15	7,50	35	31	28	37
15.3_A	Woning 15	1,50	28	25	22	30
15.3_B	Woning 15	4,50	31	27	24	32
15.3_C	Woning 15	7,50	33	30	26	35
15.4_A	Woning 15	1,50	4	1	-2	6
15.4_B	Woning 15	4,50	8	5	2	10
15.4_C	Woning 15	7,50	19	16	13	21
16.1_A	Woning 16	1,50	27	23	20	28
16.1_B	Woning 16	4,50	31	28	24	33
16.1_C	Woning 16	7,50	34	30	27	36
16.2_A	Woning 16	1,50	28	25	22	30
16.2_B	Woning 16	4,50	32	28	25	34
16.2_C	Woning 16	7,50	36	32	29	37
16.3_A	Woning 16	1,50	30	27	24	32
16.3_B	Woning 16	4,50	32	29	25	34
16.3_C	Woning 16	7,50	33	29	26	34
16.4_A	Woning 16	1,50	19	16	12	21
16.4_B	Woning 16	4,50	21	18	15	23
16.4_C	Woning 16	7,50	23	19	16	24
17.1_A	Woning 17	1,50	27	23	20	28
17.1_B	Woning 17	4,50	29	25	22	30
17.1_C	Woning 17	7,50	34	31	28	36
17.2_A	Woning 17	1,50	31	28	25	33
17.2_B	Woning 17	4,50	34	30	27	35
17.2_C	Woning 17	7,50	37	33	30	38
17.3_A	Woning 17	1,50	31	28	24	32
17.3_B	Woning 17	4,50	33	30	26	35
17.3_C	Woning 17	7,50	34	31	28	36
17.4_A	Woning 17	1,50	26	22	19	27
17.4_B	Woning 17	4,50	26	22	19	27
17.4_C	Woning 17	7,50	25	21	18	26
18.1_A	Woning 18	1,50	26	23	20	28
18.1_B	Woning 18	4,50	29	26	23	31
18.1_C	Woning 18	7,50	34	31	28	36
18.2_A	Woning 18	1,50	38	35	31	40
18.2_B	Woning 18	4,50	40	37	33	42
18.2_C	Woning 18	7,50	41	38	34	43
18.3_A	Woning 18	1,50	35	32	29	37
18.3_B	Woning 18	4,50	37	34	30	39
18.3_C	Woning 18	7,50	38	35	32	40
18.4_A	Woning 18	1,50	25	22	18	26
18.4_B	Woning 18	4,50	24	21	18	26
18.4_C	Woning 18	7,50	25	22	18	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_N445
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Woning 01	1,50	41	38	34	43
01.1_B	Woning 01	4,50	42	39	35	44
01.1_C	Woning 01	7,50	44	41	37	46
01.2_A	Woning 01	1,50	36	32	29	37
01.2_B	Woning 01	4,50	38	34	31	39
01.2_C	Woning 01	7,50	35	31	28	36
01.3_A	Woning 01	1,50	31	27	24	32
01.3_B	Woning 01	4,50	37	34	30	39
01.3_C	Woning 01	7,50	43	39	36	44
02.1_A	Woning 02	1,50	39	36	32	41
02.1_B	Woning 02	4,50	41	38	34	43
02.1_C	Woning 02	7,50	44	41	37	46
02.2_A	Woning 02	1,50	34	31	27	36
02.2_B	Woning 02	4,50	40	37	33	42
02.2_C	Woning 02	7,50	47	44	40	48
02.3_A	Woning 02	1,50	30	27	23	32
02.3_B	Woning 02	4,50	36	32	29	37
02.3_C	Woning 02	7,50	42	39	35	43
03.1_A	Woning 03	1,50	37	33	30	38
03.2_A	Woning 03	1,50	33	30	26	35
03.3_A	Woning 03	1,50	44	41	37	45
04.1_A	Woning 04	1,50	45	42	38	46
04.2_A	Woning 04	1,50	46	43	39	47
04.3_A	Woning 04	1,50	32	29	25	34
05.1_B	Woning 05	4,50	44	41	37	45
05.1_C	Woning 05	7,50	47	44	40	48
05.2_B	Woning 05	4,50	36	32	29	37
05.2_C	Woning 05	7,50	42	39	35	44
05.3_B	Woning 05	4,50	47	44	40	48
05.3_C	Woning 05	7,50	49	46	42	50
06.1_B	Woning 06	4,50	47	44	40	49
06.1_C	Woning 06	7,50	49	45	42	50
06.2_B	Woning 06	4,50	37	33	30	38
06.2_C	Woning 06	7,50	40	37	33	41
07.1_B	Woning 07	4,50	48	45	41	49
07.1_C	Woning 07	7,50	49	46	42	50
07.2_B	Woning 07	4,50	46	43	39	48
07.2_C	Woning 07	7,50	47	44	40	49
07.3_B	Woning 07	4,50	36	33	29	38
07.3_C	Woning 07	7,50	35	31	28	36
08.1_A	Woning 08	1,50	31	28	24	32
08.1_B	Woning 08	4,50	41	38	34	42
08.1_C	Woning 08	7,50	43	40	36	44
08.2_A	Woning 08	1,50	43	40	36	44
08.2_B	Woning 08	4,50	46	42	39	47
08.2_C	Woning 08	7,50	47	44	40	49
08.3_A	Woning 08	1,50	37	34	30	39
08.3_B	Woning 08	4,50	40	37	33	41
08.3_C	Woning 08	7,50	44	41	37	45
09.1_A	Woning 09	1,50	32	28	25	33
09.1_B	Woning 09	4,50	39	36	33	41
09.1_C	Woning 09	7,50	42	39	35	44
09.2_A	Woning 09	1,50	34	30	27	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_N445
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09.2_B	Woning 09	4,50	39	36	32	41
09.2_C	Woning 09	7,50	38	35	31	40
09.3_A	Woning 09	1,50	37	34	30	38
09.3_B	Woning 09	4,50	39	36	32	41
09.3_C	Woning 09	7,50	43	40	36	45
10.1_A	Woning 10	1,50	32	29	25	34
10.1_B	Woning 10	4,50	39	36	32	41
10.1_C	Woning 10	7,50	41	38	34	43
10.2_A	Woning 10	1,50	35	32	28	37
10.2_B	Woning 10	4,50	39	36	32	41
10.2_C	Woning 10	7,50	44	41	37	45
10.3_A	Woning 10	1,50	29	26	22	30
10.3_B	Woning 10	4,50	34	31	27	36
10.3_C	Woning 10	7,50	41	38	34	43
10.4_A	Woning 10	1,50	28	25	21	30
10.4_B	Woning 10	4,50	34	30	27	35
10.4_C	Woning 10	7,50	41	38	34	42
11.1_A	Woning 11	1,50	35	32	28	37
11.1_B	Woning 11	4,50	39	35	32	40
11.1_C	Woning 11	7,50	41	38	34	43
11.2_A	Woning 11	1,50	35	32	28	36
11.2_B	Woning 11	4,50	39	35	32	40
11.2_C	Woning 11	7,50	34	31	27	35
11.3_A	Woning 11	1,50	33	30	26	35
11.3_B	Woning 11	4,50	37	33	30	38
11.3_C	Woning 11	7,50	43	40	36	45
12.1_A	Woning 12	1,50	35	32	28	37
12.1_B	Woning 12	4,50	38	35	31	40
12.1_C	Woning 12	7,50	34	31	27	35
12.2_A	Woning 12	1,50	34	31	27	35
12.2_B	Woning 12	4,50	36	33	29	38
12.2_C	Woning 12	7,50	43	39	36	44
13.1_A	Woning 13	1,50	35	32	28	37
13.1_B	Woning 13	4,50	38	35	31	40
13.1_C	Woning 13	7,50	34	31	27	36
13.2_A	Woning 13	1,50	36	32	28	37
13.2_B	Woning 13	4,50	37	34	30	39
13.2_C	Woning 13	7,50	43	39	36	44
13.3_A	Woning 13	1,50	37	34	30	38
13.3_B	Woning 13	4,50	39	35	32	40
13.3_C	Woning 13	7,50	42	39	35	43
14.1_A	Woning 14	1,50	34	31	27	36
14.1_B	Woning 14	4,50	37	34	30	39
14.1_C	Woning 14	7,50	34	31	27	36
14.2_A	Woning 14	1,50	36	33	29	38
14.2_B	Woning 14	4,50	39	36	32	40
14.2_C	Woning 14	7,50	42	39	35	43
14.3_A	Woning 14	1,50	44	40	36	45
14.3_B	Woning 14	4,50	44	41	37	46
14.3_C	Woning 14	7,50	46	43	39	47
14.4_A	Woning 14	1,50	40	37	33	41
14.4_B	Woning 14	4,50	42	39	35	43
14.4_C	Woning 14	7,50	43	39	36	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_N445
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15.1_A	Woning 15	1,50	35	32	28	37
15.1_B	Woning 15	4,50	39	36	32	41
15.1_C	Woning 15	7,50	36	33	29	38
15.2_A	Woning 15	1,50	32	29	25	34
15.2_B	Woning 15	4,50	36	33	29	37
15.2_C	Woning 15	7,50	41	38	34	42
15.3_A	Woning 15	1,50	44	41	37	46
15.3_B	Woning 15	4,50	45	42	38	47
15.3_C	Woning 15	7,50	47	44	40	48
15.4_A	Woning 15	1,50	41	38	34	43
15.4_B	Woning 15	4,50	43	40	36	44
15.4_C	Woning 15	7,50	45	41	38	46
16.1_A	Woning 16	1,50	37	33	30	38
16.1_B	Woning 16	4,50	39	36	32	41
16.1_C	Woning 16	7,50	40	37	33	41
16.2_A	Woning 16	1,50	33	30	26	35
16.2_B	Woning 16	4,50	36	33	29	38
16.2_C	Woning 16	7,50	43	39	36	44
16.3_A	Woning 16	1,50	44	41	37	46
16.3_B	Woning 16	4,50	46	43	39	47
16.3_C	Woning 16	7,50	47	44	40	49
16.4_A	Woning 16	1,50	43	39	35	44
16.4_B	Woning 16	4,50	44	41	37	46
16.4_C	Woning 16	7,50	46	43	39	47
17.1_A	Woning 17	1,50	35	32	28	36
17.1_B	Woning 17	4,50	39	36	32	41
17.1_C	Woning 17	7,50	43	39	36	44
17.2_A	Woning 17	1,50	38	35	31	40
17.2_B	Woning 17	4,50	42	39	35	43
17.2_C	Woning 17	7,50	45	42	38	46
17.3_A	Woning 17	1,50	46	42	39	47
17.3_B	Woning 17	4,50	47	44	40	48
17.3_C	Woning 17	7,50	48	44	41	49
17.4_A	Woning 17	1,50	45	41	38	46
17.4_B	Woning 17	4,50	46	42	39	47
17.4_C	Woning 17	7,50	46	43	39	48
18.1_A	Woning 18	1,50	36	32	29	37
18.1_B	Woning 18	4,50	40	37	33	42
18.1_C	Woning 18	7,50	44	41	37	45
18.2_A	Woning 18	1,50	43	40	36	44
18.2_B	Woning 18	4,50	46	43	39	48
18.2_C	Woning 18	7,50	48	45	41	49
18.3_A	Woning 18	1,50	45	42	38	46
18.3_B	Woning 18	4,50	48	45	41	50
18.3_C	Woning 18	7,50	49	46	42	51
18.4_A	Woning 18	1,50	45	42	38	46
18.4_B	Woning 18	4,50	46	43	39	48
18.4_C	Woning 18	7,50	47	44	40	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer GPP
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Woning 01	1,50	43	42	37	46
01.1_B	Woning 01	4,50	47	47	42	50
01.1_C	Woning 01	7,50	47	47	42	50
01.2_A	Woning 01	1,50	42	42	37	45
01.2_B	Woning 01	4,50	47	46	41	50
01.2_C	Woning 01	7,50	49	48	43	51
01.3_A	Woning 01	1,50	37	36	31	40
01.3_B	Woning 01	4,50	43	43	37	46
01.3_C	Woning 01	7,50	47	47	41	50
02.1_A	Woning 02	1,50	44	43	38	46
02.1_B	Woning 02	4,50	47	46	41	50
02.1_C	Woning 02	7,50	47	46	41	50
02.2_A	Woning 02	1,50	42	41	36	44
02.2_B	Woning 02	4,50	44	44	39	47
02.2_C	Woning 02	7,50	42	42	36	45
02.3_A	Woning 02	1,50	37	37	32	40
02.3_B	Woning 02	4,50	42	42	37	45
02.3_C	Woning 02	7,50	47	46	41	50
03.1_A	Woning 03	1,50	41	40	35	44
03.2_A	Woning 03	1,50	38	37	32	41
03.3_A	Woning 03	1,50	41	40	35	43
04.1_A	Woning 04	1,50	42	41	36	45
04.2_A	Woning 04	1,50	38	37	32	41
04.3_A	Woning 04	1,50	38	37	32	40
05.1_B	Woning 05	4,50	45	44	39	47
05.1_C	Woning 05	7,50	46	45	40	48
05.2_B	Woning 05	4,50	43	42	37	45
05.2_C	Woning 05	7,50	46	46	41	49
05.3_B	Woning 05	4,50	43	42	37	45
05.3_C	Woning 05	7,50	38	37	32	41
06.1_B	Woning 06	4,50	44	43	38	46
06.1_C	Woning 06	7,50	37	36	31	40
06.2_B	Woning 06	4,50	42	42	36	45
06.2_C	Woning 06	7,50	45	45	40	48
07.1_B	Woning 07	4,50	44	43	38	47
07.1_C	Woning 07	7,50	36	36	31	39
07.2_B	Woning 07	4,50	40	40	35	43
07.2_C	Woning 07	7,50	46	45	40	48
07.3_B	Woning 07	4,50	41	40	35	44
07.3_C	Woning 07	7,50	47	46	41	50
08.1_A	Woning 08	1,50	35	35	30	38
08.1_B	Woning 08	4,50	42	41	36	44
08.1_C	Woning 08	7,50	45	45	40	48
08.2_A	Woning 08	1,50	36	35	30	38
08.2_B	Woning 08	4,50	43	43	38	46
08.2_C	Woning 08	7,50	42	42	37	45
08.3_A	Woning 08	1,50	38	37	32	40
08.3_B	Woning 08	4,50	41	41	35	44
08.3_C	Woning 08	7,50	46	45	40	48
09.1_A	Woning 09	1,50	35	34	29	38
09.1_B	Woning 09	4,50	42	42	37	45
09.1_C	Woning 09	7,50	46	45	40	49
09.2_A	Woning 09	1,50	41	40	35	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer GPP
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09.2_B	Woning 09	4,50	47	46	41	49
09.2_C	Woning 09	7,50	48	48	43	51
09.3_A	Woning 09	1,50	38	37	32	40
09.3_B	Woning 09	4,50	41	41	36	44
09.3_C	Woning 09	7,50	46	46	41	49
10.1_A	Woning 10	1,50	36	36	30	39
10.1_B	Woning 10	4,50	46	45	40	49
10.1_C	Woning 10	7,50	48	47	42	50
10.2_A	Woning 10	1,50	38	37	32	41
10.2_B	Woning 10	4,50	39	39	34	42
10.2_C	Woning 10	7,50	39	39	33	42
10.3_A	Woning 10	1,50	41	41	36	44
10.3_B	Woning 10	4,50	44	43	38	47
10.3_C	Woning 10	7,50	48	47	42	51
10.4_A	Woning 10	1,50	35	34	29	37
10.4_B	Woning 10	4,50	39	38	33	41
10.4_C	Woning 10	7,50	46	45	40	49
11.1_A	Woning 11	1,50	37	36	31	40
11.1_B	Woning 11	4,50	42	42	37	45
11.1_C	Woning 11	7,50	48	47	42	51
11.2_A	Woning 11	1,50	46	46	41	49
11.2_B	Woning 11	4,50	48	47	42	50
11.2_C	Woning 11	7,50	50	49	44	52
11.3_A	Woning 11	1,50	39	38	33	41
11.3_B	Woning 11	4,50	43	42	37	46
11.3_C	Woning 11	7,50	46	46	40	49
12.1_A	Woning 12	1,50	46	45	40	48
12.1_B	Woning 12	4,50	48	47	42	50
12.1_C	Woning 12	7,50	50	49	44	52
12.2_A	Woning 12	1,50	37	37	32	40
12.2_B	Woning 12	4,50	41	41	36	44
12.2_C	Woning 12	7,50	44	44	39	47
13.1_A	Woning 13	1,50	46	45	40	49
13.1_B	Woning 13	4,50	48	47	42	51
13.1_C	Woning 13	7,50	49	49	44	52
13.2_A	Woning 13	1,50	41	40	35	44
13.2_B	Woning 13	4,50	38	37	32	40
13.2_C	Woning 13	7,50	42	42	36	45
13.3_A	Woning 13	1,50	44	43	38	47
13.3_B	Woning 13	4,50	46	45	40	49
13.3_C	Woning 13	7,50	48	47	42	50
14.1_A	Woning 14	1,50	49	48	43	52
14.1_B	Woning 14	4,50	51	50	45	53
14.1_C	Woning 14	7,50	50	49	44	53
14.2_A	Woning 14	1,50	42	42	36	45
14.2_B	Woning 14	4,50	46	45	40	49
14.2_C	Woning 14	7,50	47	47	42	50
14.3_A	Woning 14	1,50	41	40	35	44
14.3_B	Woning 14	4,50	39	38	33	41
14.3_C	Woning 14	7,50	40	39	34	42
14.4_A	Woning 14	1,50	48	47	42	51
14.4_B	Woning 14	4,50	48	48	43	51
14.4_C	Woning 14	7,50	49	48	43	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer GPP
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15.1_A	Woning 15	1,50	43	42	37	46
15.1_B	Woning 15	4,50	47	46	41	49
15.1_C	Woning 15	7,50	49	49	44	52
15.2_A	Woning 15	1,50	40	40	34	43
15.2_B	Woning 15	4,50	44	43	38	47
15.2_C	Woning 15	7,50	48	48	43	51
15.3_A	Woning 15	1,50	42	41	36	45
15.3_B	Woning 15	4,50	39	39	34	42
15.3_C	Woning 15	7,50	38	38	33	41
15.4_A	Woning 15	1,50	48	47	42	51
15.4_B	Woning 15	4,50	48	47	42	51
15.4_C	Woning 15	7,50	48	48	43	51
16.1_A	Woning 16	1,50	44	44	39	47
16.1_B	Woning 16	4,50	47	46	41	49
16.1_C	Woning 16	7,50	50	49	44	52
16.2_A	Woning 16	1,50	36	35	30	38
16.2_B	Woning 16	4,50	39	39	34	42
16.2_C	Woning 16	7,50	46	45	40	48
16.3_A	Woning 16	1,50	44	43	39	47
16.3_B	Woning 16	4,50	39	38	33	41
16.3_C	Woning 16	7,50	38	37	32	40
16.4_A	Woning 16	1,50	48	47	43	51
16.4_B	Woning 16	4,50	48	47	42	50
16.4_C	Woning 16	7,50	48	47	42	51
17.1_A	Woning 17	1,50	39	38	33	42
17.1_B	Woning 17	4,50	43	42	37	46
17.1_C	Woning 17	7,50	48	48	43	51
17.2_A	Woning 17	1,50	38	38	33	41
17.2_B	Woning 17	4,50	43	42	37	46
17.2_C	Woning 17	7,50	47	46	41	49
17.3_A	Woning 17	1,50	43	43	38	46
17.3_B	Woning 17	4,50	41	40	35	44
17.3_C	Woning 17	7,50	37	37	32	40
17.4_A	Woning 17	1,50	48	47	42	51
17.4_B	Woning 17	4,50	48	47	42	50
17.4_C	Woning 17	7,50	48	47	42	51
18.1_A	Woning 18	1,50	39	38	33	42
18.1_B	Woning 18	4,50	43	42	37	45
18.1_C	Woning 18	7,50	48	47	42	51
18.2_A	Woning 18	1,50	39	38	33	42
18.2_B	Woning 18	4,50	44	44	39	47
18.2_C	Woning 18	7,50	46	46	41	49
18.3_A	Woning 18	1,50	38	37	32	41
18.3_B	Woning 18	4,50	44	43	39	47
18.3_C	Woning 18	7,50	36	36	31	39
18.4_A	Woning 18	1,50	47	47	42	50
18.4_B	Woning 18	4,50	48	47	42	50
18.4_C	Woning 18	7,50	48	47	42	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2023
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Woning 01	1,50	62	59	55	64
01.1_B	Woning 01	4,50	62	58	55	63
01.1_C	Woning 01	7,50	61	57	54	62
01.2_A	Woning 01	1,50	58	55	51	60
01.2_B	Woning 01	4,50	57	54	51	59
01.2_C	Woning 01	7,50	57	54	51	59
01.3_A	Woning 01	1,50	42	40	37	45
01.3_B	Woning 01	4,50	47	44	41	49
01.3_C	Woning 01	7,50	51	48	45	53
02.1_A	Woning 02	1,50	62	58	55	63
02.1_B	Woning 02	4,50	61	58	55	63
02.1_C	Woning 02	7,50	60	57	54	62
02.2_A	Woning 02	1,50	56	52	49	57
02.2_B	Woning 02	4,50	55	52	49	57
02.2_C	Woning 02	7,50	56	53	49	58
02.3_A	Woning 02	1,50	43	40	37	45
02.3_B	Woning 02	4,50	46	43	40	48
02.3_C	Woning 02	7,50	50	48	45	53
03.1_A	Woning 03	1,50	54	51	47	56
03.2_A	Woning 03	1,50	49	46	43	51
03.3_A	Woning 03	1,50	52	48	45	53
04.1_A	Woning 04	1,50	50	47	44	52
04.2_A	Woning 04	1,50	49	46	42	51
04.3_A	Woning 04	1,50	46	43	40	48
05.1_B	Woning 05	4,50	55	52	49	57
05.1_C	Woning 05	7,50	56	52	49	57
05.2_B	Woning 05	4,50	50	47	44	52
05.2_C	Woning 05	7,50	53	50	47	55
05.3_B	Woning 05	4,50	53	50	47	55
05.3_C	Woning 05	7,50	54	51	47	56
06.1_B	Woning 06	4,50	53	50	46	54
06.1_C	Woning 06	7,50	53	50	46	55
06.2_B	Woning 06	4,50	50	47	44	52
06.2_C	Woning 06	7,50	52	49	46	54
07.1_B	Woning 07	4,50	52	49	46	54
07.1_C	Woning 07	7,50	53	50	46	54
07.2_B	Woning 07	4,50	50	47	43	52
07.2_C	Woning 07	7,50	52	49	46	54
07.3_B	Woning 07	4,50	48	45	42	50
07.3_C	Woning 07	7,50	52	49	46	54
08.1_A	Woning 08	1,50	44	41	38	46
08.1_B	Woning 08	4,50	48	45	42	50
08.1_C	Woning 08	7,50	51	48	45	53
08.2_A	Woning 08	1,50	46	43	40	48
08.2_B	Woning 08	4,50	49	47	43	51
08.2_C	Woning 08	7,50	51	48	45	53
08.3_A	Woning 08	1,50	44	41	38	46
08.3_B	Woning 08	4,50	48	45	42	50
08.3_C	Woning 08	7,50	51	49	45	54
09.1_A	Woning 09	1,50	44	41	38	46
09.1_B	Woning 09	4,50	48	45	42	50
09.1_C	Woning 09	7,50	51	48	45	53
09.2_A	Woning 09	1,50	46	43	40	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2023
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09.2_B	Woning 09	4,50	50	47	44	52
09.2_C	Woning 09	7,50	52	49	46	54
09.3_A	Woning 09	1,50	44	41	38	46
09.3_B	Woning 09	4,50	47	45	41	49
09.3_C	Woning 09	7,50	51	49	46	54
10.1_A	Woning 10	1,50	44	41	38	46
10.1_B	Woning 10	4,50	50	47	44	52
10.1_C	Woning 10	7,50	52	49	46	54
10.2_A	Woning 10	1,50	43	41	38	46
10.2_B	Woning 10	4,50	46	43	40	48
10.2_C	Woning 10	7,50	49	46	43	51
10.3_A	Woning 10	1,50	46	43	40	48
10.3_B	Woning 10	4,50	49	46	43	51
10.3_C	Woning 10	7,50	52	50	46	54
10.4_A	Woning 10	1,50	40	37	35	42
10.4_B	Woning 10	4,50	47	44	41	49
10.4_C	Woning 10	7,50	51	49	45	53
11.1_A	Woning 11	1,50	50	47	44	52
11.1_B	Woning 11	4,50	53	50	47	55
11.1_C	Woning 11	7,50	54	50	47	55
11.2_A	Woning 11	1,50	51	48	45	53
11.2_B	Woning 11	4,50	53	50	47	55
11.2_C	Woning 11	7,50	54	51	48	56
11.3_A	Woning 11	1,50	45	42	39	47
11.3_B	Woning 11	4,50	48	45	42	50
11.3_C	Woning 11	7,50	51	48	45	53
12.1_A	Woning 12	1,50	50	48	44	52
12.1_B	Woning 12	4,50	52	50	47	55
12.1_C	Woning 12	7,50	53	51	47	55
12.2_A	Woning 12	1,50	44	41	38	46
12.2_B	Woning 12	4,50	48	45	42	50
12.2_C	Woning 12	7,50	51	48	45	53
13.1_A	Woning 13	1,50	49	47	43	51
13.1_B	Woning 13	4,50	52	49	46	54
13.1_C	Woning 13	7,50	53	50	47	55
13.2_A	Woning 13	1,50	46	43	40	48
13.2_B	Woning 13	4,50	47	45	42	50
13.2_C	Woning 13	7,50	50	47	44	52
13.3_A	Woning 13	1,50	48	45	42	50
13.3_B	Woning 13	4,50	50	48	44	52
13.3_C	Woning 13	7,50	52	49	46	54
14.1_A	Woning 14	1,50	51	49	45	53
14.1_B	Woning 14	4,50	53	51	47	55
14.1_C	Woning 14	7,50	53	50	47	55
14.2_A	Woning 14	1,50	47	44	41	49
14.2_B	Woning 14	4,50	50	47	44	52
14.2_C	Woning 14	7,50	51	48	45	53
14.3_A	Woning 14	1,50	49	47	43	51
14.3_B	Woning 14	4,50	50	47	43	51
14.3_C	Woning 14	7,50	51	48	45	53
14.4_A	Woning 14	1,50	51	49	45	53
14.4_B	Woning 14	4,50	52	50	47	55
14.4_C	Woning 14	7,50	53	50	47	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15.1_A	Woning 15	1,50	48	45	42	50
15.1_B	Woning 15	4,50	51	48	45	53
15.1_C	Woning 15	7,50	52	49	46	54
15.2_A	Woning 15	1,50	45	42	39	47
15.2_B	Woning 15	4,50	48	45	42	50
15.2_C	Woning 15	7,50	51	48	45	53
15.3_A	Woning 15	1,50	50	47	44	52
15.3_B	Woning 15	4,50	50	47	43	52
15.3_C	Woning 15	7,50	51	48	45	53
15.4_A	Woning 15	1,50	51	49	46	54
15.4_B	Woning 15	4,50	52	50	46	54
15.4_C	Woning 15	7,50	53	50	47	55
16.1_A	Woning 16	1,50	48	46	43	50
16.1_B	Woning 16	4,50	50	48	45	53
16.1_C	Woning 16	7,50	53	50	47	55
16.2_A	Woning 16	1,50	42	39	36	44
16.2_B	Woning 16	4,50	46	43	40	48
16.2_C	Woning 16	7,50	50	47	44	52
16.3_A	Woning 16	1,50	50	48	44	52
16.3_B	Woning 16	4,50	50	47	44	52
16.3_C	Woning 16	7,50	51	48	45	53
16.4_A	Woning 16	1,50	52	49	46	54
16.4_B	Woning 16	4,50	52	50	46	54
16.4_C	Woning 16	7,50	53	50	47	55
17.1_A	Woning 17	1,50	45	42	39	47
17.1_B	Woning 17	4,50	48	46	43	51
17.1_C	Woning 17	7,50	52	50	47	55
17.2_A	Woning 17	1,50	45	42	39	47
17.2_B	Woning 17	4,50	48	45	42	50
17.2_C	Woning 17	7,50	51	48	45	53
17.3_A	Woning 17	1,50	51	48	44	53
17.3_B	Woning 17	4,50	51	48	44	53
17.3_C	Woning 17	7,50	51	48	45	53
17.4_A	Woning 17	1,50	52	49	46	54
17.4_B	Woning 17	4,50	53	50	47	55
17.4_C	Woning 17	7,50	53	50	47	55
18.1_A	Woning 18	1,50	45	42	39	47
18.1_B	Woning 18	4,50	49	46	43	51
18.1_C	Woning 18	7,50	52	49	46	54
18.2_A	Woning 18	1,50	48	45	42	50
18.2_B	Woning 18	4,50	51	48	45	53
18.2_C	Woning 18	7,50	53	50	47	55
18.3_A	Woning 18	1,50	48	45	42	50
18.3_B	Woning 18	4,50	52	49	45	54
18.3_C	Woning 18	7,50	52	49	46	54
18.4_A	Woning 18	1,50	52	49	46	54
18.4_B	Woning 18	4,50	53	50	47	55
18.4_C	Woning 18	7,50	53	50	47	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Uw eigen adviseur voor

vergunningen
milieu-onderzoek
ruimtelijke ordening
bouwadvies
brandveiligheid
milieuzorg
duurzaamheid
beleidsadvies
opleidingen

Kantoor Ede

Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Kantoor Terneuzen

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

www.SPAAngenieurs.nl
info@SPAAngenieurs.nl