

3.1.1 Bro reacties op het voorontwerp

Inleiding

In het kader van het wettelijk verplichte vooroverleg is een kennisgeving van het voorontwerp op 16-10-2013, dezelfde dag als de 1.3.1 Bro publicatie, naar de volgende instanties verzonden: Gemeente Haarlemmermeer, Provincies Noord Holland en Zuid Holland, Hoogheemraadschap van Rijnland en de wegbeheerders (Prorail en Rijkswaterstaat).

Provincie Zuid Holland

Het e-formulier gaf het volgende aan:

“U heeft aangegeven dat het plan niet strijdig is met provinciale belangen, het plan hoeft niet te worden opgestuurd naar de provincie Zuid-Holland.”

Gemeente Haarlemmermeer

Geeft aan geen op- of aanmerkingen te hebben.

Prorail

Geeft aan geen op- of aanmerkingen te hebben.

Hoogheemraadschap van Rijnland

Het hoogheemraadschap beoordeelt het plan positief, maar heeft wel enkele opmerkingen. In paragraaf 4.2 van de toelichting wordt gesproken over demping van 120m² water. Deze dient ook gecompenseerd te worden. Dit betekent dat er geen 562m², maar 682 m² water gegraven dient te worden.

Daarnaast heeft de te dempen watergang een drainerende functie, namelijk afvoer van het kwelwater uit de naastliggende waterkering. Geadviseerd wordt hier nader onderzoek naar toe doen of te voorzien in een andere wijze van afvoer.

Het hoogheemraad heeft een tekstvoorstel bijgevoegd over de afvoer van hemel- en vuilwater.

Ten slotte wijst het hoogheemraadschap erop dat onderdelen van het plan Keurvergunningplichtig zijn. Deze procedure staat echter los van deze watertoets.

Beantwoording

De dempingen en verhardingen is nagemeten en de toelichting is hierop aangepast. Een drainagebuis zorgt ervoor dat geen overlast ontstaat en de afvoer van kwelwater gegarandeerd is. Deze is reeds aangelegd.

De afvoer van hemel- en vuilwater wordt geregeld conform gemeentelijk beleid / rioleringsplan.

De Keurvergunning zal aangevraagd worden zodra de bouwplannen bekend zijn. Aangezien de watertoets positief is vertrouwen wij erop dat deze verleend zal worden.