



**ADVIESBURO VANDERBOOM**<sup>BV</sup> *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87  
7201 DC Zutphen**

**telefoon  
0575-544756**

**fax  
0575-545648**

**website  
[www.vanderboomadvies.nl](http://www.vanderboomadvies.nl)**

**e-mail  
[info@vanderboomadvies.nl](mailto:info@vanderboomadvies.nl)**

**K.v.K. 080-44086**

**Geluidbelasting wegverkeer op  
Drechtlaan 1 te Leimuiden  
versie 2 mei 2013**



*opdrachtnummer*  
13-079

*datum*  
2 mei 2013

*opdrachtgever*  
Dhr. J. Blauwhoff  
Drechtlaan 1  
2451 CJ Leimuiden

*auteur*  
A.D. Postma



## INHOUDSOPGAVE

	bladzijde
INHOUDSOPGAVE .....	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING .....	2
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER.....	4
2.1 Verkeerscijfers	4
2.2 Rekenmodel	4
2.3 Resultaten	5
3 CONCLUSIES .....	6
3.1 Toetsing en hogere waarde	6
3.2 Eis geluidwering	6
BIJLAGEN	

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*

13-079

*bestand*

13-079wegr1.doc

*bladzijde*

pagina i



## SAMENVATTING

In opdracht van dhr. Blauwhoff is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een pand aan de Drechtlaan 1 te Leimuiden. Het is de bedoeling van het kantoor aan de Drechtlaan 1 een woning te maken. Het onderzoek hangt samen met het verzoek aan de gemeente om voor het pand een gemengde woon/-kantoorbestemming te krijgen.

De locatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Leimuiden. Het pand ligt binnen de geluidzone van de Dorpsstraat op 25 meter uit de as van de weg en binnen de geluidzone van de Raadhuislaan op 45 meter uit de as van de weg. Het pand ligt tevens op 8 meter uit de as van de Drechtlaan. De Drechtlaan is een weg met een maximum snelheid van 30 km per uur zonder geluidzone in de zin van de Wet Geluidhinder. De overige wegen in de omgeving met een maximum snelheid van 30 km/uur zijn akoestisch niet relevant. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 in bijlage II.

De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Kaag en Braassem..

*opdrachtnummer*  
13-079

*datum*  
2 mei 2013

*opdrachtgever*  
Dhr. J. Blauwhoff  
Drechtlaan 1  
2451 CJ Leimuiden

*auteur*  
A.D. Postma

De geluidbelasting bedraagt, na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh, ten hoogste 46 dB ten gevolge van wegverkeer op de Dorpsstraat en ten hoogste 39 dB ten gevolge van wegverkeer op de Raadhuislaan.. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de woning niet overschreden. Voor de woning hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De hoogste geluidbelasting op de voorgevel bedraagt voor alle wegen samen 57 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  bedraagt dan 24 dB. Er zijn voor de voorgevel derhalve aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig voor wegverkeer om te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit.



## 1 INLEIDING

In opdracht van dhr Blauwhoff is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een pand aan de Drechtlaan 1 te Leimuiden. Het is de bedoeling van het kantoor aan de Drechtlaan 1 een woning te maken. Het onderzoek hangt samen met het verzoek aan de gemeente om voor het pand een gemengde woon/-kantoorbestemming te krijgen.

De locatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Leimuiden. Het pand ligt binnen de geluidzone van de Dorpsstraat op 25 meter uit de as van de weg en binnen de geluidzone van de Raadhuislaan op 45 meter uit de as van de weg. Het pand ligt tevens op 8 meter uit de as van de Drechtlaan. De Drechtlaan is een weg met een maximum snelheid van 30 km per uur zonder geluidzone in de zin van de Wet Geluidhinder. De overige wegen in de omgeving met een maximum snelheid van 30 km/uur zijn akoestisch niet relevant. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 in bijlage II.

De voorkeursgrenswaarde voor de etmaalwaarde van de geluidbelasting op de gevels van de woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB. De gemeente kan volgens art. 83, lid 1 en 2 van de Wet geluidhinder (Wgh) voor woningen een hogere waarde vaststellen, in principe tot:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 63 dB in stedelijk gebied.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a). De gemeente of provincie moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*

13-079

*bestand*

13-079wegr1.doc

*bladzijde*

pagina 2

De op de geplande woninggevels invallende geluidbelasting  $B_i$  is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).



Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieoverzicht en voorlopige uitgangspunten van de opdrachtgever,
- verkeerscijfers van de gemeente Kaag en Braassem.

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 2 De conclusies zijn gegeven in hoofdstuk 3.

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*

13-079

*bestand*

13-079wegr1.doc

*bladzijde*

pagina 3



## 2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

### 2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel II.1. De gegevens voor 2020 zijn afkomstig uit het verkeersmodel N207 van Goudappel Coffeng. Bij de berekeningen is uitgegaan is van een jaarlijkse autonome groei van de verkeersintensiteit van 1,5 % tussen het prognosejaar 2020 en 2023.

TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens			
Omschrijving	Wegvak		
	Dorpsstraat	Raadhuislaan	Drechtlaan
- etmaalintensiteit jaar 2020	1810	1340	1300
- etmaalintensiteit jaar 2022	1893	1401	1359
- daguurintensiteit [%]	6,7	6,7	6,7
- avonduurintensiteit [%]	2,7	2,7	2,7
- nachtuurintensiteit [%]	1,1	1,1	1,1
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	92	92	92
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	6,8	6,8	6,8
- perc. zw mvt dag/avond/nacht [%]	1,2	1,2	1,2
- rijsnelheid [km/uur]	50	50	30
- type wegdek	DAB	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee	nee	nee

### 2.2 Rekenmodel

De op de geplande woning invallende geluidbelasting  $B_i$  kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*

13-079

*bestand*

13-079wegr1.doc

*bladzijde*

pagina 4



## 2.3 Resultaten

Tabel II.2 geeft voor de Dorpsstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2023, incl. 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL II.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Dorpsstraat incl. aftrek van 5 dB			
Punt	gevel	1,5 m	5 m
1	Voorgevel	44	46
2	L. zijgevel	13	16
3	R. zijgevel	44	45
4	Achtergevel	40	41

Tabel II.3 geeft voor de Raadhuislaan een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2023, incl. 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL II.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Raadhuislaan incl. aftrek van 5 dB			
Punt	gevel	1,5 m	5 m
1	Voorgevel	37	39
2	L. zijgevel	-	-
3	R. zijgevel	37	39
4	Achtergevel	16	16

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten in alle rekenpunten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*

13-079

*bestand*

13-079wegr1.doc

*bladzijde*

pagina 5



### 3 CONCLUSIES

#### 3.1 Toetsing en hogere waarde

De geluidbelasting bedraagt, na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh, ten hoogste 46 dB ten gevolge van wegverkeer op de Dorpsstraat en ten hoogste 39 dB ten gevolge van wegverkeer op de Raadhuislaan.. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de woning niet overschreden. Voor de woning hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

#### 3.2 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering  $G_{A;k}$ . De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.1 geeft voor alle wegen samen, dus inclusief de Drechtlaan, een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting  $L_{den}$  in 2023, zonder aftrek.

TABEL III.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting $L_{den}$ (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	5 m
1	Voorgevel	57	57
2	L. zijgevel	52	52
3	R. zijgevel	52	53
4	Achtergevel	45	47

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*

13-079

*bestand*

13-079wegr1.doc

*bladzijde*

pagina 6





De hoogste geluidbelasting op de voorgevel bedraagt voor alle wegen samen 57 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  bedraagt dan 24 dB. Er zijn voor de voorgevel derhalve aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig om te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit.

De geluidbelasting op de overige gevels van de woningen bedraagt voor alle wegen ten hoogste 53 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  bedraagt dan 20 dB, dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Er zijn voor deze gevels van de woningen geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig voor wegverkeer.

A.D. Postma.

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*

13-079

*bestand*

13-079wegr1.doc

*bladzijde*

pagina 7



## **Bijlage I**

### **Tekeningen**

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*

13-079

*bestand*

13-079wegr1.doc

*bladzijde*

pagina 8



Tekening 1		
schaal 1:-		
project-nummer : 13-079		
versie : 2 mei 2013		

## Situatie overzicht





## **Bijlage II**

### **Berekeningen geluidbelasting**



Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeerslawaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Dorpsstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel nieuwe woning	1,50	43,5	39,5	35,6	44,5
01_B	voorgevel nieuwe woning	5,00	45,0	41,0	37,1	46,0
02_A	l. zijgevel nieuwe woning	1,50	12,0	8,0	4,1	13,0
02_B	l. zijgevel nieuwe woning	5,00	14,6	10,6	6,7	15,6
03_A	r. zijgevel nieuwe woning	1,50	42,4	38,4	34,5	43,4
03_B	r. zijgevel nieuwe woning	5,00	43,9	40,0	36,1	44,9
04_A	achtergevel nieuwe woning	1,50	38,8	34,8	30,9	39,8
04_B	achtergevel nieuwe woning	5,00	40,4	36,4	32,5	41,4

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeerslawaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Raadhuislaan  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel nieuwe woning	1,50	35,6	31,6	27,7	36,6
01_B	voorgevel nieuwe woning	5,00	37,6	33,7	29,8	38,6
02_A	l. zijgevel nieuwe woning	1,50	--	--	--	--
02_B	l. zijgevel nieuwe woning	5,00	--	--	--	--
03_A	r. zijgevel nieuwe woning	1,50	35,9	31,9	28,0	36,9
03_B	r. zijgevel nieuwe woning	5,00	38,0	34,0	30,1	39,0
04_A	achtergevel nieuwe woning	1,50	14,7	10,7	6,8	15,7
04_B	achtergevel nieuwe woning	5,00	15,0	11,0	7,1	16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeerslawaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel nieuwe woning	1,50	56,0	52,1	48,2	57,0
01_B	voorgevel nieuwe woning	5,00	56,3	52,3	48,4	57,3
02_A	l. zijgevel nieuwe woning	1,50	51,3	47,4	43,5	52,3
02_B	l. zijgevel nieuwe woning	5,00	51,3	47,3	43,4	52,3
03_A	r. zijgevel nieuwe woning	1,50	51,2	47,3	43,4	52,2
03_B	r. zijgevel nieuwe woning	5,00	52,3	48,3	44,4	53,3
04_A	achtergevel nieuwe woning	1,50	43,9	39,9	36,0	44,9
04_B	achtergevel nieuwe woning	5,00	45,8	41,8	37,9	46,8



Model: model wegverkeerslawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	hard	0,00
02	hard	0,00
03	hard	0,00
04	hard	0,00
05		0,00

Model: model wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Drechtlaan 1	6,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Horeca	6,50	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Horeca	6,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Horeca	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	gebouw	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	gebouw	6,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	gebouw	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	gebouw	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouw	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouw	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouw	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouw	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouw	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouw	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouw	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouw	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouw	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	gebouw	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	gebouw	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouw	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouw	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	gebouw	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	gebouw	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	gebouw	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	gebouw	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	gebouw	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	gebouw	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	gebouw	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Horeca	2,70	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeerslawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	voorgevel nieuwe woning	3,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	l. zijgevel nieuwe woning	3,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	r. zijgevel nieuwe woning	3,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	achtergevel nieuwe woning	3,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeerslawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
01	0 meter	0,00
02	3 meter	3,00
03	3 meter	3,00
04	3 meter	3,00

Model: model wegverkeerslawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Dorpsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
02	Raadhuislaan	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50

Model: model wegverkeerslawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
01	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1893,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--	--
02	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1401,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeerslawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
01	92,00	92,00	92,00	--	6,80	6,80	6,80	--	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	116,68	47,02	19,16	--
02	92,00	92,00	92,00	--	6,80	6,80	6,80	--	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	86,36	34,80	14,18	--

Model: model wegverkeerslawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	8,62	3,48	1,42	--	1,52	0,61	0,25	--	76,65	84,15	91,08	95,20	101,24	97,93	91,20
02	6,38	2,57	1,05	--	1,13	0,45	0,18	--	75,34	82,84	89,77	93,89	99,94	96,62	89,89



Model: model wegverkeerslawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
01	82,17	72,70	80,20	87,13	91,25	97,30	93,98	87,25	78,22	68,80	76,30	83,23	87,35	93,40
02	80,86	71,40	78,89	85,82	89,95	95,99	92,67	85,95	76,91	67,50	74,99	81,92	86,05	92,09

Model: model wegverkeerslawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	90,08	83,35	74,32	--	--	--	--	--	--	--	--
02	88,78	82,05	73,02	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties  
Model: model wegverkeerslawaa

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Dorpsstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Raadhuislaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: model wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	Postma
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Postma op 29-4-2013
Laatst ingezien door	Postma op 2-5-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.14
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

