



Westerdiep
Adviseur Milieu en Ruimte

Westerdiep Adviseur
Milieu en Ruimte

Adres
Thomas à Kempisstraat 26
7009 KT Doetinchem

06 - 10142457
0314-334887
www.westerdiep.nl
advies@westerdiep.nl

Buro SRO
t.n.v. Jeroen van Nuland
't Goylaan 11
3522 AA Utrecht

Betreft: onderzoek luchtkwaliteit bp Geestweg/Floraweg
Kenmerk: 29.11/02

Doetinchem, 8 februari 2012

Geachte heer van Nuland,

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek naar luchtkwaliteit ten behoeve van het bestemmingsplan Geestweg en Floraweg, gemeente Roelofsarendsveen.

Het bestemmingsplan voorziet in het mogelijk maken van 75,3 hectare glastuinbouw. Elke nieuwe ontwikkeling zal getoetst moeten worden aan het besluit NIBM. De 'niet in betekende mate' norm is een toelatingseis voor kleine projecten. Voor een eerste toets is een NIBM Rekentool beschikbaar. Uit het toepassen van deze rekentool blijkt dat er mogelijk een overschrijding is van de NIBM norm en dat nader onderzoek noodzakelijk is. Dit nader onderzoek is een meer gedetailleerde NIBM toets op basis van het CAR II model, versie 10. In deze brief de resultaten van dit nader onderzoek.

Bij het beoordelen van het plan is gekeken naar de aanwezige luchtkwaliteit (achtergrondconcentratie) en het effect van het voornemen op de concentratie van luchtvervuilende stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) in de buitenlucht. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 1. Let wel, het onderhavige onderzoek is niet gericht op het in beeld brengen van de luchtkwaliteit ter plaatse, maar een toetsing aan de NIBM norm.

Inleiding

Elke ruimtelijk ontwikkeling dient getoetst te worden aan de normen voor luchtkwaliteit. Sinds 15 november 2007 is de titel 5.2 Wet milieubeheer ('Wet luchtkwaliteit') in werking getreden. Deze zogenoemde 'Wet luchtkwaliteit' vervangt het Besluit luchtkwaliteit. De kern van de 'Wet' bestaat uit de Europese luchtkwaliteitseisen. De uitvoeringsregels behorende bij de 'Wet' zijn vastgelegd in algemene maatregelen van bestuur (AMvB) en ministeriële regelingen (mr), die gelijktijdig met de Wet luchtkwaliteit in werking zijn getreden. Met de nieuwe Wet luchtkwaliteit en bijbehorende bepalingen en hulpmiddelen, wil de overheid zowel de luchtkwaliteit verbeteren als ook de gewenste ontwikkelingen in ruimtelijke ordening doorgang laten vinden.

De 'Wet luchtkwaliteit' heeft een systeem ontworpen waarbij 'niet in betekende mate' (ofwel NIBM) ¹, een belangrijke toetssteen is bij het beoordelen van (ruimtelijke) ontwikkelingen. Wat het begrip 'niet in betekende mate' inhoudt, staat in de maatregel van bestuur 'Niet in betekende mate' ofwel besluit NIBM. Op hoofdlijnen komt het erop neer dat 'kleine' projecten die jaarlijks minder dan 3 procent bijdragen aan de jaargemiddelde norm voor fijn stof en stikstofdioxide een niet betekend negatief effect hebben op de luchtkwaliteit en zonder toetsing doorgang kunnen vinden. Een toename van 3 procent betekent dat de toename voor zowel stikstofdioxide als fijn stof niet meer mag zijn van 1,2 µg/m³.

Bestemmingsplan Geestweg & Floraweg

Het plan voorziet in het ontwikkelen van 64 hectare glastuinbouw. Om te kunnen bepalen wat de bijdrage van deze ontwikkeling is voor de luchtkwaliteit, is gekeken naar de hoeveelheid auto's dat hierdoor wordt gegenereerd. Over de verkeersgeneratie van het glastuinbouwgebied zijn geen kerncijfers van het CROW beschikbaar. Voor het onderzoek zijn kerngegevens gehanteerd van de provincie Noord-Brabant². Deze cijfers lopen uiteen van 7,5 tot 8,0 motorvoertuigen per etmaal per bruto hectare glastuinbouw. Voor deze ontwikkeling is uitgegaan van 8,0. Uit de broncijfers blijkt dat 85% bestaat uit licht verkeer en 15% uit vrachtverkeer.

Verkeersgeneratie Totaal mvt/etm	Aantal hectaren Ontwikkeling	Totaal aantal mvt	Licht verkeer (85%)	Vrachtverkeer (15%)
8	75,3	603	513	90

NIBM Rekentool

De uitkomsten van de verkeersgeneratie van de nieuwe ontwikkeling zijn ingevoerd in de worstcase-benadering voor de bijdragen van extra verkeer als gevolg van het plan Bestemmingsplan Geestweg en Floraweg (NIBM Rekentool, juni 2011).

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		603
Aandeel vrachtverkeer		15,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	1,52
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,30
Grens voor "Niet In Betekende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is mogelijk in betekende mate; nader onderzoek noodzakelijk		

De rekentool geeft aan dat het extra verkeer mogelijk een in betekende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit en dat nader onderzoek nodig is. De grens van 1,2 µg/m³ voor NO₂ wordt overschreden. De rekentool is een quickscan-methode en houdt ruime marges aan. Een meer gedetailleerd onderzoek houdt meer rekening met de specifieke situatie en zal in de meeste gevallen een lagere emissie van luchtvervuilende stoffen laten zien.

¹ Regeling en Besluit niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen), 15 november 2007.

² bron: Oranjewoud, 25 mei 2010 Agro en Food Cluster West Brabant – Achtergronddocument verkeersgegevens PIP, in opdracht van provincie Noord-Brabant.

Nader onderzoek NIBM

Er is een nader onderzoek uitgevoerd naar de bijdrage van het extra verkeer op de luchtkwaliteit. Daarbij is gebruik gemaakt van de invoergegevens van het gegeneerde verkeer als gevolg van 75,3 hectare glastuinbouw welke mogelijk wordt gemaakt in het bestemmingsplan Geestweg en Floraweg. De berekening is uitgevoerd met het meest recente CAR II model, versie 10 (april 2011).

De berekening met het CAR model is gericht op het in beeld brengen van de bijdrage van het extra verkeer op de concentratie van luchtvervuilende stoffen (NO₂ en PM₁₀) in de buitenlucht ter hoogte van het plangebied. Hieronder de uitkomsten van de berekening waarbij als toetsingsgrondslag is uitgegaan van de huidige situatie en vervolgens de bijdrage van het extra verkeer is toegevoegd. De berekening is uitgegaan van een worstcase benadering binnen het CAR model, te weten: een situatie met 'Streetcanyon' en 'Boomfactor 1,5'. In bijlage 1 de invoergegevens voor toetsing NIBM norm.

Extra verkeer als gevolg van het plan, Bp Geestweg en Floraweg Roelofarendsveen	
Extra voertuigbewegingen (werkdag gem.)	603
Aandeel vrachtverkeer	15%
Maximale bijdrage extra verkeer NO ₂ in µg/m ³	0,9
PM ₁₀ in µg/m ³	0,0
Grens voor Niet in betekende mate in NO ₂ µg/m ³	1,2
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekende mate; geen nader onderzoek noodzakelijk	

Zie bijlage 2: berekening luchtkwaliteit NIBM, CAR II, Model versie 10.

Conclusie

De bijdrage van het extra autoverkeer als gevolg van de 75,3 hectare glastuinbouw op de concentratie stikstofdioxide (NO₂) is met 0,9 µg/m³ lager dan de 1,2 µg/m³ van de NIBM norm. De bijdrage is beperkt (niet betekenend) en dit betekent dat voldaan wordt aan het besluit NIBM. Een nadere onderzoek naar de luchtkwaliteit is niet nodig. Het bestemmen en realiseren van de glastuinbouw voldoet aan het besluit NIBM, verdere toetsing is niet noodzakelijk.

Met vriendelijke groet,
Westerdiep Adviseur Milieu en Ruimte

Ing. J.T. Westerdiep

Bijlage 1: Invoergegevens toetsing NIBM norm

[Bewerken](#)

invoer uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

1 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

[Nieuw](#) [Plakken](#)

	Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
<input type="checkbox"/>	Roelofsarendsveen	NIBM norm	102500	467500	0	0,85	0,00	0,15	0,00	0	b	3b	1,50	10	0,00

<p>Straat</p> <p>Plaats</p> <p>X (m)</p> <p>Y (m)</p> <p>Intensiteit (mvt/etm)</p> <p>Fractie licht</p> <p>Fractie middel</p> <p>Fractie zwaar</p> <p>Fractie autobus</p>	<p>NIBM norm</p> <p>Roelofsarendsveen</p> <p>102500</p> <p>467500</p> <p>0</p> <p>0,85</p> <p>0</p> <p>0,15</p> <p>0</p>	<p>#Parkeerbewegingen</p> <p>Snelheidstype</p> <p>wegtype</p> <p>bomenfactor</p> <p>afstand tot wegas</p> <p>Fractie stagnatie</p>	<p>0</p> <p>Buitenweg algemeen</p> <p>3b Streetcanyon ...</p> <p>1.5</p> <p>10</p> <p>0</p> <p>Opslaan Annuleren</p>
---	--	--	---