

## Bijlage 2: Berekeningen Luchtkwaliteit NIBM, bestemmingsplan Geestweg en Floraweg Roelofarendsveen (2012)

Zonder extra bijdrage (CAR model, versie 10)

				NO2 (µg/m <sup>3</sup> )	NO2 (µg/m <sup>3</sup> )	NO2 (µg/m <sup>3</sup> )	NO2 (µg/m <sup>3</sup> )	PM10 (µg/m <sup>3</sup> )	PM10 (µg/m <sup>3</sup> )	PM10 (µg/m <sup>3</sup> )	PM10 (µg/m <sup>3</sup> )
Plaats	Straatna am	X	Y	Jaargemid delde	Jm achtergr ond	# Overschrijdi ngen grenswaarde	# Overschrijdi ngen plandrempel	Jaargemid delde	Jm achtergr ond	# Overschrijdi ngen grenswaarde	# Overschrijdi ngen plandrempel
Roelofsarend sveen	NIBM norm	1025 00	4675 00	23,1	22,4	0	0	23,4	23,4	6	0

Met extra bijdrage (CAR model, versie 10)

				NO2 (µg/m <sup>3</sup> )	NO2 (µg/m <sup>3</sup> )	NO2 (µg/m <sup>3</sup> )	NO2 (µg/m <sup>3</sup> )	PM10 (µg/m <sup>3</sup> )	PM10 (µg/m <sup>3</sup> )	PM10 (µg/m <sup>3</sup> )	PM10 (µg/m <sup>3</sup> )
Plaats	Straatna am	X	Y	Jaargemid delde	Jm achtergr ond	# Overschrijdi ngen grenswaarde	# Overschrijdi ngen plandrempel	Jaargemid delde	Jm achtergr ond	# Overschrijdi ngen grenswaarde	# Overschrijdi ngen plandrempel
Roelofsarend sveen	NIBM norm	1025 00	4675 00	24,0	22,4	0	0	23,4	23,4	6	0

Er is een NIBM norm-berekening uitgevoerd. Daarbij is het jaar 2012 als uitgangspunt genomen. De bijdrage van het extra autoverkeer op de concentratie stikstofdioxide is met 0,9 µg/m<sup>3</sup> lager dan de 1,2 µg/m<sup>3</sup> van de NIBM norm. De bijdrage is beperkt en dit betekent dat voldaan wordt aan het besluit NIBM. Een nadere onderzoek naar de luchtkwaliteit is niet nodig. Ook kan worden opgemerkt dat de achtergrondconcentraties ter plaatse niet hoog zijn. Het is dan ook niet te verwachten dat de grenswaarde voor luchtkwaliteit zal worden overschreden.