

Parkeerbalans - Fase 1

Parkeernormen volgens CROW (publicatie 182, sept 2008)	
Norm parkeerbehoefte	Berekeningsaantal parkeervoorziening
woningen duur 2,10	dubbele oprit duur 1,80
woningen middelduur 1,85	dubbele oprit middel duur* 1,55
woningen goedkoop 1,55	lange oprit met garage 1,30
	lange oprit zonder garage 1,00
	enkele oprit met garage 1,00
	enkele oprit zonder garage 0,80

*Voor de categorie middel duur met een dubbele parkeerplaats op eigen terrein geldt dat deze worden gerekend als 1,55.
 Deze norm wordt als volgt berekend:
 De behoefte voor middelduur 1,85 is met daarin meegenomen 0,3 voor bezoekers. Een dubbele parkeerplaats op eigen terrein mag worden meegeteld als 1,8 parkeerplaats.
 Bezoekersparkeren moet nog wel worden opgelost en daarom wordt dat van de 1,85 afgehaald zodat alsnog het bezoekersparkeren gerealiseerd wordt.

Parkeerberekening rekenverkeveling			
Parkeerbehoefte in rekenverkeveling		Parkeren gerealiseerd in rekenverkeveling	
Aantal woningen	Parkeerbehoefte	Gerealiseerde parkeervoorzieningen	P eigen terrein volgens berekeningsaantal
<ul style="list-style-type: none"> woningen duur 10 woningen middelduur 46 woningen goedkoop 46 	<ul style="list-style-type: none"> duur 21,0 middel duur 85,1 goedkoop 71,3 	<ul style="list-style-type: none"> dubbele oprit duur 11 dubbele oprit middel duur 0 lange oprit met garage 0 lange oprit zonder garage 0 enkele oprit met garage 5 enkele oprit zonder garage 0 	<ul style="list-style-type: none"> dubbele oprit duur 19,8 dubbele oprit middel duur 0,0 lange oprit met garage 0,0 lange oprit zonder garage 0,0 enkele oprit met garage 5,0 enkele oprit zonder garage 0,0
Totaal woningen 102	Totale behoefte (A) 177,4	Totaal gerealiseerd eigen terrein (B) 24,8	Parkeren gerealiseerd openbaar gebied
			enkele parkeerplaats openbaar 148
			<i>Parkeren minimaal nodig voor bezoekers in openbaar gebied.</i> 30,6 (0,3 parkeerplaats per woning nodig)
			Totaal gerealiseerd openbaar (C) 148
			Vershil (B+C)-A -4,6

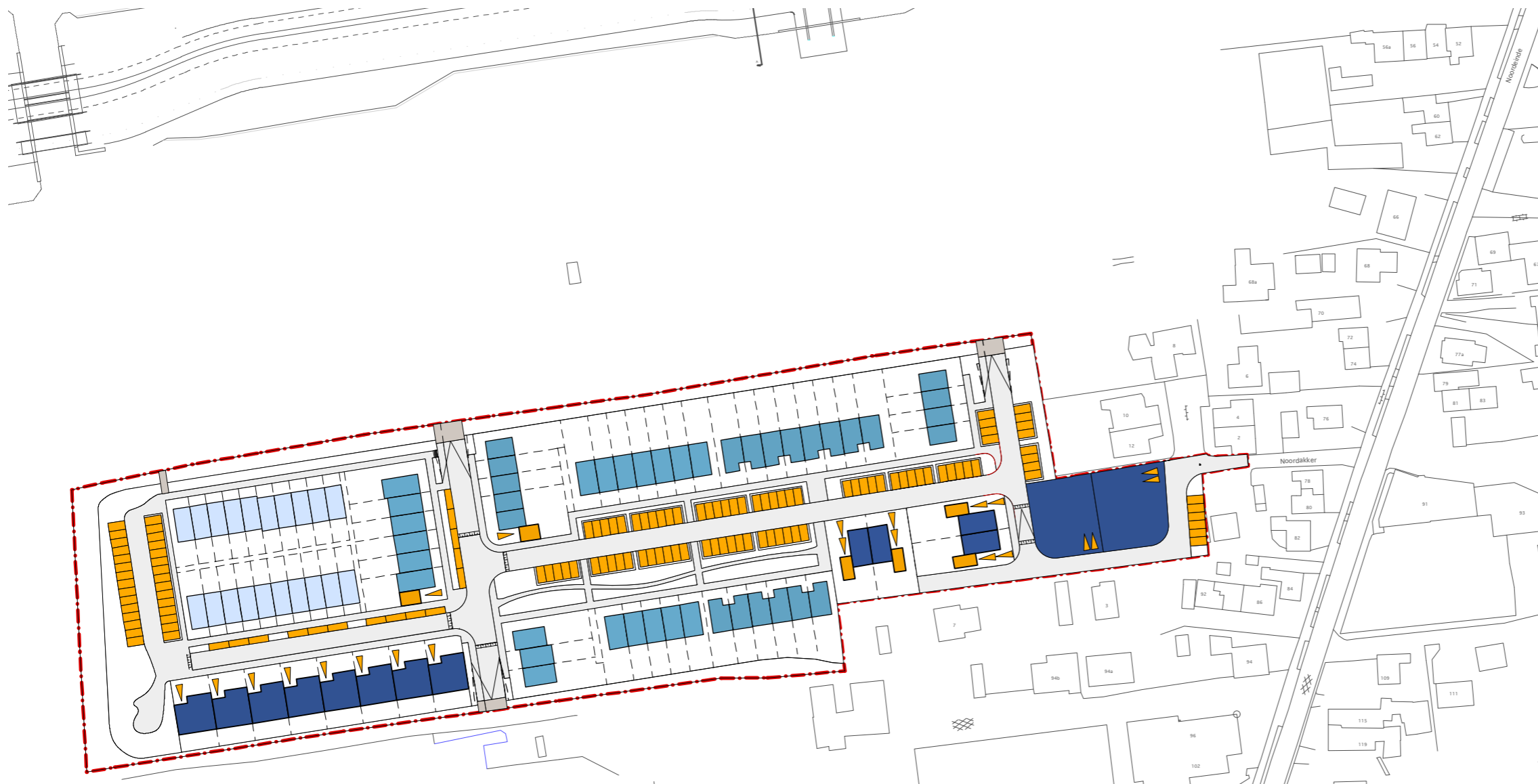
DEFINITIEF VO - PARKEERBALANS FASE 1

Projectnaam: Roelofarendsveen, Braassemmerland fase 1 en 2
 Opdrachtgever: GEM Braassemmerland
 Datum en status: 14 november 2013
 Schaal: nvt | A3
 Project-/Documentnummer: PN 336.02 / Doc. 06976-T



Soesteweg 300B
 3812 BH Amersfoort
 T 033 448 15 46
 info@imoss.nl
 www.imoss.nl





Parkeerbalans - Fase 2

Parkeernormen volgens CROW (publicatie 182, sept 2008)	
Norm parkeerbehoefte	Berekeningsaantal parkeervoorziening
woningen duur 2,10	dubbele oprit duur 1,80
woningen middelduur 1,85	dubbele oprit middel duur* 1,55
woningen goedkoop 1,55	lange oprit met garage 1,30
	lange oprit zonder garage 1,00
	enkele oprit met garage 1,00
	enkele oprit zonder garage 0,80

*Voor de categorie middel duur met een dubbele parkeerplaats op eigen terrein geldt dat deze worden gerekend als 1,55.
 Deze norm wordt als volgt berekend:
 De behoefte voor middelduur 1,85 is met daarin meegenomen 0,3 voor bezoekers. Een dubbele parkeerplaats op eigen terrein mag worden meegeteld als 1,8 parkeerplaats.
 Bezoekersparkeren moet nog wel worden opgelost en daarom wordt dat van de 1,85 afgehaald zodat alsnog het bezoekersparkeren gerealiseerd wordt.

Parkeerberekening rekenverkaveling			
Parkeerbehoefte in rekenverkaveling		Parkeren gerealiseerd in rekenverkaveling	
Aantal woningen	Parkeerbehoefte	Gerealiseerde parkeervoorzieningen	P eigen terrein volgens berekeningsaantal
woningen duur 14	duur 29,4	dubbele oprit duur 2	dubbele oprit duur 3,6
woningen middelduur 44	middel duur 81,4	dubbele oprit middel duur 0	dubbele oprit middel duur 0,0
woningen goedkoop 20	goedkoop 31,0	lange oprit met garage 4	lange oprit met garage 5,2
		lange oprit zonder garage 0	lange oprit zonder garage 0,0
		enkele oprit met garage 10	enkele oprit met garage 10,0
		enkele oprit zonder garage 0	enkele oprit zonder garage 0,0
Totaal woningen 78	Totale behoefte (A) 141,8		Totaal gerealiseerd eigen terrein (B) 18,8
			Parkeren gerealiseerd openbaar gebied
			enkele parkeerplaats openbaar 129
			Parkeren minimaal nodig voor bezoekers 23,4
			<i>in openbaar gebied.</i>
			<i>(0,3 parkeerplaats per woning nodig)</i>
			Totaal gerealiseerd openbaar (C) 129

DEFINITIEF VO - PARKEERBALANS FASE 2

Projectnaam: Roelofarendsveen, Braassemmerland fase 1 en 2
 Opdrachtgever: GEM Braassemmerland
 Datum en status: 14 november 2013
 Schaal: nvt | A3
 Project-/Documentnummer: PN 336.02 / Doc. 06976-T



Soesteweg 300B
 3812 BH Amersfoort
 T 033 448 15 46
 info@imoss.nl
 www.imoss.nl

