

Rapport V.2011.0728.00.R001

Actualisatie bestemmingsplan Limbricht, Sittard

Akoestisch onderzoek

Status: DEFINITIEF

Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

INGENIEURS
info@dgmr.nl
www.dgmr.nl

Van Pallandtstraat 9-11, Postbus 153
NL-6800 AD Arnhem
T +31 (0)26 351 21 41
F +31 (0)26 443 58 36

Casuariestraat 5, Postbus 370
NL-7501 CJ Den Haag
T +31 (0)70 350 39 99
F +31 (0)26 443 58 36

Morra 2, Postbus 671
NL-9200 AR Drachten
T +31 (0)512 52 23 24
F +31 (0)26 443 58 36

Geerweg 11, Postbus 640
NL-6130 AP Sittard
T +31 (0)46 411 39 30
F +31 (0)26 443 58 36



Colofon

| | | |
|--|--|--------------------|
| Rapportnummer: | V.2011.0728.00.R001 | |
| Plaats en datum: | Sittard, 15 juni 2011 | |
| Versie: | 001 | Status: DEFINITIEF |
| Opdrachtgever: | Gemeente Sittard-Geleen Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling Postbus 18 6130 AA SITTARD-GELEEN | |
| Opdrachtnummer: | - | |
| Contactpersoon: | De heer E. Gerrmann | |
| Telefoon: | 046 477 85 99 | |
| Fax: | 046 477 75 55 | |
| E-mail: | edwin.gerrmann@sittard-geleen.nl | |
| Uitgevoerd door: | DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. | |
| Informatie: | drs. C.L.B. (Clif) op den Camp | |
| E-mail: | cca@dgmr.nl | |
| Telefoon: | 046 411 39 30 | |
| Fax: | 046 411 39 31 | |
| Auteur(s): | drs. C.L.B. (Clif) op den Camp | |
| Eindverantwoordelijke: Voor deze: | ing. J.J.A. (Hans) van Leeuwen ir. P.W.H.J. (Paul) Donners | |
| Verwerkt door: | PDO GLO | |

©DGMR Industrie, Verkeer en Milieu BV. Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

| Inhoudsopgave | Pagina |
|---|---------------|
| 1. INLEIDING | 4 |
| 2. SITUATIE..... | 5 |
| 3. WETTELIJK KADER..... | 6 |
| 3.1 Algemeen | 6 |
| 3.1.1 Geluidsgevoelige bestemmingen | 6 |
| 3.1.2 Geluidsbelasting..... | 6 |
| 3.2 Wegverkeerslawaaï | 6 |
| 3.2.1 Grenswaarden..... | 6 |
| 3.2.2 Aftrek op de berekende resultaten | 6 |
| 3.2.3 Omvang geluidszones..... | 7 |
| 4. UITGANGSPUNTEN | 8 |
| 4.1 Algemeen | 8 |
| 4.2 Verkeersgegevens | 8 |
| 4.3 Rekenmethode..... | 8 |
| 5. RESULTATEN | 9 |
| 6. CONCLUSIE..... | 10 |

- Bijlage 1: Verkeersgegevens
Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodellen
Bijlage 3: Rekenresultaten

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Sittard-Geleen heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek verricht voor een bouwlocatie in Limbricht.

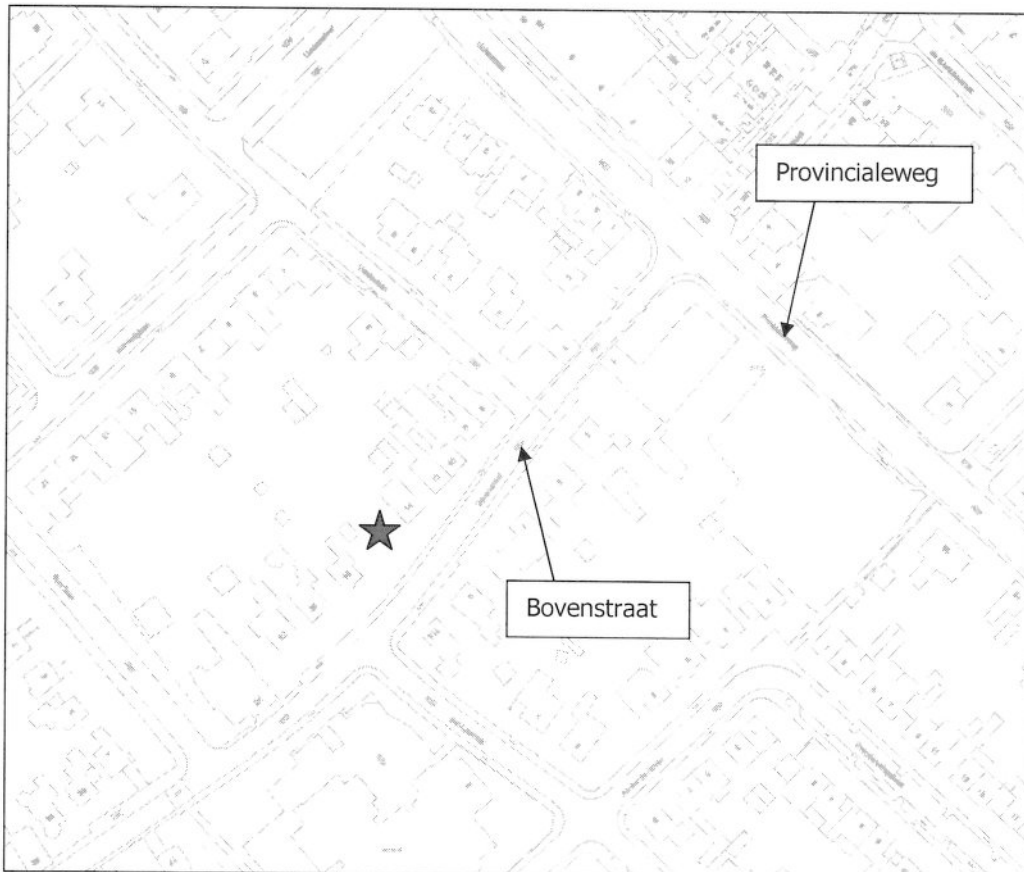
Het onderzoek betreft een ruimtelijke onderbouwing van het aspect geluid als gevolg van wegverkeerslawaaï. Dit in verband met het handhaven van de woningbouwmogelijkheid voor deze locatie in het bestemmingsplan Limbricht, dat momenteel geactualiseerd wordt.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelastingen op de gevels van het bouwblok door het wegverkeer. De geluidsbelasting wordt bepaald voor de toekomstige situatie, waarvoor het jaar 2022 is aangehouden.

Dit rapport beschrijft de situatie en geeft de te verwachten geluidsbelastingen weer ter plaatse van het bouwblok.

2. Situatie

De locatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Limbricht in de gemeente Sittard-Geleen. In onderstaande figuur is de ligging van de locatie en de directe omgeving weergegeven.



Figuur1: situatietekening

De bouwlocatie is gelegen binnen de geluidszone van de Provincialeweg.

3. Wettelijk kader

3.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege wegen bij geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend.

3.1.1 Geluidsgevoelige bestemmingen

Geluidsgevoelige bestemmingen in de zin van de Wgh zijn:

- woningen;
- onderwijsgebouwen;
- ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- overige gezondheidszorggebouwen;
- terreinen bij gezondheidszorggebouwen;
- woonwagenterreinen.

3.1.2 Geluidsbelasting

De geluidsbelasting (L_{den}) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00-19.00 uur).
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00-23.00 uur), verhoogd met 5dB.
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00-07.00 uur), verhoogd met 10dB.

3.2 Wegverkeerslawaai

3.2.1 Grenswaarden

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden vastgesteld worden. De maximaal toegestane waarde bedraagt 63 dB voor binnenstedelijke situaties/wegen.

3.2.2 Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex artikel 110g van de Wgh, alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij de bepaling van de geluidswering van de gevel.

Voor dit onderzoek is er geen sprake van specifieke omstandigheden die een afwijking van het bovenstaande vereisen (het betreffen normale wegen met een bijbehorend verkeersbeeld). In het huidige onderzoek is daarom een aftrek van 5 dB op de rekenresultaten toegepast.

3.2.3 Omvang geluidszones

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Zij hebben niets te maken met de ligging van voorkeursgrenswaarde van contouren of dergelijke.

Tabel 1

Zonebreedten

| aantal rijstroken | breedte van de geluidszone | |
|-------------------|----------------------------|------------------|
| | buitenstedelijk gebied | stedelijk gebied |
| 1 of 2 | 250 m | 200 m |
| 3 of 4 | 400 m | 350 m |
| 5 of meer | 600 m | 350 m |

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- Buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door de borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.
- Binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autosnelweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30km/uur geldt.

4. Uitgangspunten

4.1 Algemeen

De geografische omgeving is ingevoerd op basis van hoogtedata van iDelft. Dit betreft gebouwhoogtes en hoogtelijnen. De wegligging is bepaald aan de hand van een digitaal bestand, aangeleverd door de gemeente Sittard-Geleen. De geluidsbelastingen zijn berekend ter plaatse van het ingevoerde bouwblok.

4.2 Verkeersgegevens

De door de gemeente Sittard-Geleen aangeleverde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 1. In onderstaande tabel zijn de gegevens voor 2022 weergegeven.

Tabel 2

Verkeersgegevens 2022

| wegvak | etmaal intensiteit | dag uur [%] | avond uur [%] | nacht uur [%] | verdeling licht/middel/zwaar [%] |
|----------------|--------------------|-------------|---------------|---------------|----------------------------------|
| Provincialeweg | 14352 | 6.6 | 3.6 | 0.8 | 98 / 1.2 / 0.8 |
| Bovenstraat | 1751 | 6.6 | 3.6 | 0.8 | 95 / 3 / 2 |

De wettelijke rijsnelheid bedraagt 50 km/uur voor de Provincialeweg en 30 km/uur voor de Bovenstraat. Op basis van waarneming ter plaatse is geconcludeerd dat de wegdekverharding bestaat uit asfalt. In het rekenmodel is dit ingevoerd als zijnde referentiewegdek.

4.3 Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd met het DGMR-computerprogramma Geomilieu (versie 1.81) conform Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in hoofdstuk 3 (bijlage III) Weg, uit het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder uit 2006.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekskoördinatenstelsel. De berekeningen zijn op 1.5, 4.5 en 7.5 meter uitgevoerd. De invoergegevens van de rekenmodellen zijn weergegeven in bijlage 2.

5. Resultaten

In tabel 3 zijn per gevel de maatgevende rekenresultaten opgenomen voor de Provincialeweg.

Tabel 3
Geluidsbelastingen Provincialeweg 2022 (L_{den}),
(inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

| id | ligging | hoogte [m] | geluidsbelasting |
|-------|-----------------|------------|------------------|
| 001_C | zijgevel links | 7,5 | 29 |
| 002_C | achtergevel | 7.5 | 36 |
| 003_C | zijgevel rechts | 7,5 | 38 |
| 004_C | voorgevel | 7.5 | 36 |

Voor het perceel gelegen tussen Bovenstraat 14 en 18 wordt tengevolge het wegverkeer op de Provincialeweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. In geval van woningbouw is voor deze locatie geen hogere grenswaarde benodigd.

In tabel 4 is per gevel de maatgevende geluidsbelasting weergegeven voor de Bovenstraat.

Tabel 4
Geluidsbelastingen Bovenstraat 2022 (L_{den}),
(exclusief aftrek artikel 110g Wgh)

| id | ligging | hoogte [m] | geluidsbelasting |
|-----------|-----------------|------------|------------------|
| 001_ / CB | zijgevel links | 4.5 / 7,5 | 47 |
| 002_C | achtergevel | 7.5 | 27 |
| 003_C | zijgevel rechts | 7,5 | 45 |
| 004_B | voorgevel | 4.5 | 54 |

Voor de Bovenstraat geldt een rijsnelheid van 30 km/uur, hiervoor hoeft geen wettelijke toetsing plaats te vinden.

Aangezien voor de Provincialeweg voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, is het beschouwen van cumulatie formeel niet aan de orde.

Door de geluidsbelasting tengevolge het wegverkeer op de Bovenstraat is op de voorgevel sprake van een gecumuleerde geluidsbelasting van 54 dB. Uitgaande van een standaard geluidswering van de gevel van 20 dB, zou dit betekenen dat het binnenniveau met ten hoogste 1 dB overschreden wordt. Echter, in geval van nieuwbouw zal de gerealiseerde geluidswering van de gevel naar alle waarschijnlijkheid hoger zijn dan 20 dB. Nader onderzoek naar de geluidswering van de gevel is niet aan de orde.

Een volledig overzicht van de (onafgeronde) rekenresultaten is weergegeven in bijlage 3.

6. Conclusie

In verband met de actualisatie van het bestemmingsplan Limbricht is in opdracht van de gemeente Sittard-Geleen voor de locatie gelegen tussen Bovenstraat 14 en 18 de woningbouwmogelijkheid onderzocht.

Het akoestisch onderzoek betreft een ruimtelijke onderbouwing van het aspect geluid als gevolg van wegverkeerslawaai afkomstig van de doorgaande wegen Provinciale weg en Bovenstraat.

Tengevolge het wegverkeer op de Provinciale weg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Voor deze locatie is geen hogere grenswaarde benodigd.

Voor de Bovenstraat geldt een rijsnelheid van 30 km/uur, hiervoor hoeft geen wettelijke toetsing plaats te vinden.

Aangezien voor de Provincialeweg voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, is het beschouwen van cumulatie formeel niet aan de orde.

Door de geluidsbelasting tengevolge het wegverkeer op de Bovenstraat is op de voorgevel sprake van een gecumuleerde geluidsbelasting van 54 dB. Uitgaande van een standaard geluidswering van de gevel van 20 dB, zou dit betekenen dat het binnenniveau met ten hoogste 1 dB overschreden wordt. Echter, in geval van nieuwbouw zal de gerealiseerde geluidswering van de gevel naar alle waarschijnlijkheid hoger zijn dan 20 dB. Nader onderzoek naar de geluidswering van de gevel is niet aan de orde.

Binnen de door de Wgh gestelde grenswaarden is realisatie van een woning op deze locatie mogelijk.

Sittard, 15 juni 2011

DGMR Industrie Verkeer en Milieu B.V

Bijlage 1

Verkeersgegevens

Verkeersgegevens tbv onbenutte bouwtitel Bovenstraat ong. te Limbricht

Datum: 9-jun-11

Bron: Verkeersmodel gem. Sittard-Geele 2005
Uitdraai maart 2006

| Weg | snelheid | spitsuur intensiteit 2020 | Ophoog factor | verdeling L/M/Z % | daguur % etmaal | avonduur % etmaal | nachtuur % etmaal | groei %/jaar |
|----------------|------------|---------------------------------|------------------|-------------------------|--------------------|----------------------|----------------------|-----------------|
| Bovenstraat | 30 km/u | 153 vtg/u | 11 | 95/3/2 | 6,6 | 3,6 | 0,8 | 2 |
| Provincialeweg | 50 km/u | 1254 vtg/u | 11 | 98/1,2/0,8 | 6,6 | 3,6 | 0,8 | 2 |
| | | | 11 | | 6,6 | 3,6 | 0,8 | 2 |
| | | | 11 | | 6,6 | 3,6 | 0,8 | 2 |
| | | | 11 | | 6,6 | 3,6 | 0,8 | 2 |

| Verdeling | |
|-----------------------|--------------|
| Drukke verbindingsweg | 89/7/4 % |
| Wijkontsluitingswegen | 95/3/2 % |
| Wijkwegen | 98/1,2/0,8 % |

Wegdek dient zelf ter plaatse te worden bepaald!

Invoergegevens rekenmodel



V.2011.0728.00

Akoestisch onderzoek - Actualisatie bp Limbricht, Sittard-Geleen

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Maaiheid | HDef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 001 | zij links | 46,66 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 002 | achter | 46,98 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 003 | zij rechts | 46,41 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 004 | voor | 46,08 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |

V.2011.0728.00

Akoestisch onderzoek - Actualisatie bp Limbricht, Sittard-Geleen

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | ISO | H | ISO | M | HDef. | Invoertype | Hbron | Helling | Wegdek | V(MR) | V(LLV) | V(MV) | V(ZV) | Totaal | aantal | %Int.(D) | %Int.(A) | %Int.(N) | %Int.(P4) | %MR(D) |
|------|-----------------|------|----|----------|-----------|-------|------------|-------|---------|--------|-------|--------|-------|-------|----------|--------|----------|----------|----------|-----------|--------|
| 001 | Provinciale weg | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 0 | -- | 50 | 50 | 50 | 50 | 14352,00 | 6,60 | 3,60 | 0,80 | -- | -- | |
| 002 | Bovenstraat | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | 0 | -- | 30 | 30 | 30 | 30 | 1751,00 | 6,60 | 3,60 | 0,80 | -- | -- | |

V.2011.0728.00

Akoestisch onderzoek - Actualisatie bp Limbricht, Sittard-Geleen

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: 2022
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RVM-2006

| Naaam | %MR (A) | %MR (N) | %MR (P4) | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %LV (P4) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %MV (P4) | %ZV (D) | %ZV (A) | %ZV (N) | %ZV (P4) | MR (D) | MR (A) | MR (N) | MR (P4) | LV (D) |
|-------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|
| 001 | -- | -- | -- | 98,00 | 98,00 | 98,00 | -- | 1,20 | 1,20 | 1,20 | -- | 0,80 | 0,80 | 0,80 | -- | -- | -- | -- | -- | 928,29 |
| 002 | -- | -- | -- | 95,00 | 95,00 | 95,00 | -- | 3,00 | 3,00 | 3,00 | -- | 2,00 | 2,00 | 2,00 | -- | -- | -- | -- | -- | 109,79 |

Geomifieu V1.81

10-6-2011 10:50:01

V.2011.0728.00

Akoestisch onderzoek - Actualisatie bp Limbricht, Sittard-Geleen

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k |
|------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| 001 | 506,34 | 112,52 | -- | 11,37 | 6,20 | 1,38 | -- | 7,58 | 4,13 | 0,92 | -- | 87,68 | 92,92 | 98,36 | 102,26 | 108,66 |
| 002 | 59,88 | 13,31 | -- | 3,47 | 1,89 | 0,42 | -- | 2,31 | 1,26 | 0,28 | -- | 81,09 | 82,29 | 90,34 | 90,69 | 96,40 |

V.2011.0728.00

Akoestisch onderzoek - Actualisatie bp Limbricht, Sittard-Geleen

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: 2022
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| 001 | 107,34 | 99,41 | 91,82 | 85,05 | 90,28 | 95,72 | 99,62 | 106,03 | 104,71 | 96,78 | 89,19 | 78,51 | 83,75 | 89,19 | 93,09 |
| 002 | 95,89 | 86,32 | 83,90 | 78,45 | 79,65 | 87,71 | 88,06 | 93,77 | 93,26 | 85,69 | 81,27 | 71,92 | 73,12 | 81,18 | 81,53 |

V.2011.0728.00

Akoestisch onderzoek - Actualisatie bp Limbricht, Sittard-Geleen

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: 2022
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | LE (N) | Ik | LE (N) | 2k | LE (N) | 4k | LE (N) | 8k | LE (P4) | 125 | LE (P4) | 250 | LE (P4) | 500 | LE (P4) | 1k | LE (P4) | 2k | LE (P4) | 4k | LE (P4) | 8k |
|------|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|
| 001 | 99,50 | | 98,18 | | 90,25 | | 82,66 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 002 | 87,24 | | 86,73 | | 79,16 | | 74,74 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale weg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A | zij links | 1,50 | 21,6 | 19,0 | 12,4 | 22,4 |
| 001_B | zij links | 4,50 | 25,8 | 23,1 | 16,6 | 26,5 |
| 001_C | zij links | 7,50 | 28,1 | 25,5 | 18,9 | 28,9 |
| 002_A | achter | 1,50 | 28,5 | 25,9 | 19,4 | 29,3 |
| 002_B | achter | 4,50 | 32,5 | 29,8 | 23,3 | 33,2 |
| 002_C | achter | 7,50 | 34,9 | 32,3 | 25,7 | 35,7 |
| 003_A | zij rechts | 1,50 | 25,4 | 22,7 | 16,2 | 26,1 |
| 003_B | zij rechts | 4,50 | 31,1 | 28,5 | 21,9 | 31,9 |
| 003_C | zij rechts | 7,50 | 37,0 | 34,3 | 27,8 | 37,7 |
| 004_A | voor | 1,50 | 31,5 | 28,8 | 22,3 | 32,2 |
| 004_B | voor | 4,50 | 32,9 | 30,3 | 23,8 | 33,7 |
| 004_C | voor | 7,50 | 35,0 | 32,4 | 25,8 | 35,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bovenstraat
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A | zij links | 1,50 | 46,0 | 43,4 | 36,8 | 46,8 |
| 001_B | zij links | 4,50 | 46,5 | 43,8 | 37,3 | 47,2 |
| 001_C | zij links | 7,50 | 46,5 | 43,8 | 37,3 | 47,2 |
| 002_A | achter | 1,50 | 21,3 | 18,7 | 12,2 | 22,1 |
| 002_B | achter | 4,50 | 24,5 | 21,8 | 15,3 | 25,2 |
| 002_C | achter | 7,50 | 26,2 | 23,5 | 17,0 | 26,9 |
| 003_A | zij rechts | 1,50 | 43,7 | 41,1 | 34,5 | 44,5 |
| 003_B | zij rechts | 4,50 | 43,9 | 41,3 | 34,7 | 44,7 |
| 003_C | zij rechts | 7,50 | 44,6 | 42,0 | 35,4 | 45,4 |
| 004_A | voor | 1,50 | 53,1 | 50,5 | 43,9 | 53,9 |
| 004_B | voor | 4,50 | 53,3 | 50,7 | 44,2 | 54,1 |
| 004_C | voor | 7,50 | 53,0 | 50,4 | 43,9 | 53,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verkeersgegevens tbv onbenutte bouwtegel Bovenstraat ong. te Liml

Bron: Verkeersmodel gem. Sittard-Geleen 2005
Uitdraai maart 2006

| Weg | snelheid | | spitsuur intensiteit 2020 | |
|----------------|-------------|------|---------------------------|-------|
| | Bovenstraat | 30 | km/u | 153 |
| Provincialeweg | 50 | km/u | 1254 | vtg/u |
| | | km/u | | vtg/u |
| | | km/u | | vtg/u |
| | | km/u | | vtg/u |

| Verdeling | |
|-----------------------|--------------|
| Drukke verbindingsweg | 89/7/4 % |
| Wijkontsluitingswegen | 95/3/2 % |
| Wijkwegen | 98/1,2/0,8 % |

Wegdek dient zelf ter plaatse te worden bepaald!

bricht

Datum: 09-jun-11

| Ophoog factor | verdeling L/M/Z % | daguur % etmaal | avonduur % etmaal | nachtuur % etmaal | groei %/jaar |
|----------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------|
| 11 | 95/3/2 | 6,6 | 3,6 | 0,8 | 2 |
| 11 | 98/1,2/0,8 | 6,6 | 3,6 | 0,8 | 2 |
| 11 | | 6,6 | 3,6 | 0,8 | 2 |
| 11 | | 6,6 | 3,6 | 0,8 | 2 |
| 11 | | 6,6 | 3,6 | 0,8 | 2 |

TOETSFORMULIER (VERMOEDELIJK) GEVAL VAN ERNSTIGE BODEMVERONTREINIGING

Algemene gegevens initiatiefnemer

Naam: *MEVEGGEN*
Adres: *Bovenstr 18*
Plaats: *Limbricht*

Locatie waar toets betrekking op heeft

Adres: *Bovenstr 18*
Plaats: *Limbricht*
Kadastrale gegevens:
- Gemeente: *Limbricht*
- Sectie: *A*
- Nummer(s): *04865*

Hist. oncl. onverclacht

In welk kader wordt toets uitgevoerd

- grondverzet:
0 ontgraven grond m³
0 toepassen grondm³
 omgevingsvergunning
 bestemmingsplan (Wro) *BPLimbricht*

Resultaat toets

- geen (verder) bodemonderzoek noodzakelijk, volstaan kan worden met de bodemkwaliteitskaart als bewijsmiddel
 (vermoedelijk) geval van ernstige bodemverontreiniging, saneringsonderzoek en/of saneringsplan uitvoeren
 (vermoedelijk) geval van ernstige bodemverontreiniging, uitvoeren volledig bodemonderzoek conform NEN5725 (vooronderzoek) en NEN5740 inclusief onderzoek conform NEN5707/5897 (asbest)
 (vermoedelijk) geval van ernstige bodemverontreiniging, uitvoeren nader bodemonderzoek conform protocol Nader bodemonderzoek deel 1 of de Richtlijn Nader Onderzoek deel 1 (specifieke categorieën van gevallen van bodemverontreiniging)

Beoordeeld door

naam: *Edwin Gerrmann*
datum: *15-6-2011*
paraaf: 

DISCLAIMER

Bodemonderzoek (in het publiekrechtelijke spoor).

In het kader van de verlaging van de regeldruk kan op basis van onderliggend Bodembeheerplan 2011 in sommige situaties worden afgezien van bodemonderzoek bij de aanvraag van een omgevingsvergunning, bij een Wro-procedure of bij het hergebruik van grond. In plaats van een bodemonderzoek uit te moeten voeren kan gebruik gemaakt worden van de gegevens zoals vastgelegd in de bodemkwaliteitskaart.

De bodemkwaliteitskaart is met de grootste zorgvuldigheid vastgesteld. Deze biedt echter nooit uitsluitel over onvoorziene omstandigheden op een locatie (bijv.: de aanwezigheid van puin in de bodem/onbekende dempingen/ een niet geregistreerde tank).

Het is nadrukkelijk de keuze van de initiatiefnemer of hij gebruik maakt van de bodemkwaliteitskaart of dat hij toch een bodemonderzoek laat uitvoeren. Voordat hij deze keuze maakt zal hij zich moeten vergewissen van de voor- en nadelen en de eventuele risico's.

De eindverantwoordelijkheid voor het toepassen van een partij grond of baggerspecie ligt bij de eigenaar van de locatie waar de grond of baggerspecie wordt toegepast. De gemeente kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade die voortkomt uit onzekerheden in de bodemkwaliteitsdata.

Indien hij er voor kiest om gebruik te maken van de bodemkwaliteitskaart kan het zijn dat tijdens de realisatie van de werkzaamheden zaken worden aangetroffen op basis waarvan onderzoek alsnog noodzakelijk is. In dergelijke gevallen is de gemeente niet aansprakelijk voor de onderzoekskosten en/of eventuele gevolgschade.

Maurice Rutten - Onbenutte bouwtitel Bovenstraat 18 te Limbricht

Van: Edwin Gerrmann
Aan: Maurice Rutten
Datum: Woensdag 15 Juni 2011 10:52
Onderwerp: Onbenutte bouwtitel Bovenstraat 18 te Limbricht

Hoi Maurice,

Tav bodem Bovenstraat 18 te Limbricht het volgende:

Het eerder uitgevoerde Historisch bodemonderzoek blijkt dat het perceel onverdacht is. Voor de locatie heb ik een toetsformulier uit het vigerende (en vastgestelde) Bodembeheerplan 2011 van de gemeente Sittard-Geleen ingevuld waaruit blijkt dat de locatie géén vermoedelijk geval van ernstige bodemverontreiniging betreft.

Op basis van dit toetsformulier en het gestelde vigerende Bodembeheerplan 2011 hoeft geen aanvullend bodemonderzoek te worden uitgevoerd.

De onbenutte bouwtitel kan zonder belemmering tav het aspect bodem worden gehandhaaft in het nieuwe bestemmingsplan.

Groet Edwin Gerrmann
Adviseur Bodem en Geluid
Team Ruimtelijk Beleid

Gemeente Sittard-Geleen
Team Ruimtelijk Ontwerp
M. Rutten
Antwoordnummer 21
6130 VB Sittard



Betreft: bouwtitel bestemmingsplan "Limbricht"

Hierbij verklaar ik, H.J.M. Eggen, woonachtig op het perceel Bovenstraat 18, 6141 CD Limbricht, dat ik de bouwtitel die rust op het perceel gelegen aan de Bovenstraat 18 te Limbricht, kadastraal bekend gemeente Limbricht, sectie A, nr. 4865:

- wens te handhaven*
- wens te laten vervallen*

* aankruisen wat van toepassing is.

Plaats:

Limbricht

Datum:

26. 5. 2011.

Handtekening:

H.J.M. Eggen. Fijlen