

Aardgastransportleiding Odiliapeel - Schinnen deeltraject gemeente Sittard-Geleen

Gemeente Sittard-Geleen

Vastgesteld

Aardgastransportleiding Odiliapeel - Schinnen deeltraject gemeente Sittard-Geleen

Gemeente Sittard-Geleen

Vastgesteld

Rapportnummer:	211x03168
Datum:	27 januari 2011. 27 maart 2012 Vaststelling: 13 september 2012
Contactpersoon opdrachtgever:	mevr. N. Tijman
Projectteam BRO:	Dhr. P. Gerards, dhr. B. Hartkamp, dhr. F. Janssen en dhr. N. Paree
Trefwoorden:	Odiliapeel-Schinnen, NV Gasunie, Sittard-Geleen, Noord-Zuid
Bron foto kaft:	Hollandse Hoogte 14
Beknopte inhoud:	Ten behoeve van een nieuwe aardgastransportleiding van Odiliapeel naar Schinnen, als deel van het Noord-Zuid project dienen planologisch-juridische procedures te worden gevoerd. Onderhavig bestemmingsplan bevat de bestemmingsplanregeling voor de aanleg van de gasleiding in de gemeente Sittard-Geleen

BRO Vestiging Tegelen
Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
T +31 (0)77 373 06 01
F +31 (0)77 373 76 94
E tegelen@bro.nl

Inhoudsopgave	pagina
1. INLEIDING	3
2. BELEIDSKADER	5
2.1 Europees beleid	5
2.2 Rijksbeleid	6
2.3 Provinciaal beleid	9
2.4 Gemeentelijk beleid	12
3. OMSCHRIJVING PLANGEBIED	17
4. PLANBESCHRIJVING	19
4.1 Het plan	19
4.2 Stedenbouwkundige en ruimtelijke inpassing	23
4.3 Bestemmingswijziging	24
5. ONDERZOEK	25
5.1 Economische uitvoerbaarheid	25
5.2 Wegverkeerslawaaï	26
5.3 Bodem	26
5.4 Milieuzonering	29
5.5 Externe veiligheid	29
5.6 Luchtkwaliteit	32
5.7 Leidingen en infrastructuur	33
5.8 Archeologie	34
5.9 Cultuurhistorie	36
5.10 Natuur en landschap	37
5.11 Flora en fauna	40
5.12 Waterhuishouding	42
5.13 Verkeer en parkeren	45
5.14 Duurzaamheid	46
6. TOELICHTING OP DE VERBEELDING EN DE REGELS	49
6.1 Planstukken	49
6.2 Toelichting op de verbeelding en de regels	49

7. OVERLEG EN INSPRAAK	51
7.1 Resultaten inspraak	51
7.2 Resultaten overleg ex artikel 3.1.1 Bro	51

BIJLAGE 1: MITIGERENDE MAATREGELEN FLORA EN FAUNA

BIJLAGE 2: CONVENANT RACM

BIJLAGE 3: PROTOCOL BESCHERMDE FLORA EN FAUNA

BIJLAGE 4: NOTITIE NATUURBALANS, BOMENKAP

1. INLEIDING

NV Gasunie is voornemens een ondergrondse transportleiding voor aardgas aan te leggen van Odiliapeel naar Schinnen. Deze uitbreiding maakt deel uit van het Noord-Zuidproject. Het Noord-Zuidproject heeft als doel de gastransportcapaciteit in Nederland te vergroten. De nieuwe aardgasleiding is echter niet mogelijk binnen de vigerende bestemmingsplannen op het tracé.

De aardgasleiding kan wel gerealiseerd worden met behulp van een nieuw bestemmingsplan voor de betreffende gronden binnen de gemeente Sittard-Geleen.

In dit bestemmingsplan wordt de gewenste ontwikkeling juridisch- planologisch geregeld.

Relatie bestemmingsplan – MER

Het tracé Odiliapeel - Schinnen begint bij het eindpunt van het tracé Beuningen – Odiliapeel¹ en eindigt ten westen van Schinnen. De geplande leiding is een leiding met een 48 inch (120 cm) diameter en het totale traject zal circa 100 km lang worden. Daarnaast zullen de 11 locaties/afsluiterlocaties worden uitgebreid.

Op grond van wetgeving² is de aanleg van een aardgastransportleiding m.e.r.-plichtig wanneer het gaat om een leiding met een diameter van



Afbeelding 1: ligging plangebied

¹ Voor het tracé Beuningen - Odiliapeel is separaat een m.e.r.-procedure doorlopen, zie MER Aanleg Aardgastransportleiding Beuningen-Odiliapeel (MER 7), ARCADIS, d.d. 31-1-08. Deze is afgerond met het toetsingadvies van de commissie m.e.r. in de zomer van 2008.

² Wet milieubeheer en Besluit milieueffectrapportage 1994, zoals laatstelijk gewijzigd per 29 september 2006

meer dan 80 cm en een lengte van meer dan 40 km.

Het tracé heeft een lengte van circa 100 km en voldoet daarmee aan het lengte criterium van 40 km in de categorie 8, Bijlage C Besluit Milieu-effectrapportage 1994. Het tracé Odiliapeel- Schinnen is daarnaast onderdeel van een groter project dat in zijn geheel m.e.r.-plichtig is. Het gehele project is opgedeeld in meerdere deelprojecten waarvoor afzonderlijke m.e.r.-procedures worden doorlopen, waaronder de m.e.r. voor het traject tussen Odiliapeel en Schinnen. Voor de aanleg van de aardgastransportleiding wordt de project-m.e.r.-procedure gevolgd.

In het MER voor het tracé Odiliapeel en Schinnen worden ondermeer de milieueffecten van het tracé beschreven. Waar mogelijk zijn deze gegevens in deze toelichting verwerkt.

Opbouw toelichting

Deze bijbehorende toelichting is als volgt opgebouwd:

In hoofdstuk 2 wordt het rijks-, provinciaal en gemeentelijk beleidskader beschreven. Vervolgens komt in hoofdstuk 3 de huidige situatie aan bod, gevolgd door de gewenste toekomstige situatie in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 worden de resultaten van het onderzoek, dat ten behoeve van de planrealisatie verricht is, belicht. Tenslotte komen in de hoofdstukken 6 en 7 de planstukken, het overleg en de procedure aan de orde.

2. BELEIDSKADER

In dit hoofdstuk zal aandacht worden besteed aan het Europees, Rijks-, provinciaal en gemeentelijk beleid (respectievelijk § 2.1, § 2.2 en § 2.3.) Bij het Europees beleid wordt ingegaan op de Gasrichtlijn en de kaderrichtlijn water. Bij het Rijksbeleid wordt ingegaan op de Nota Ruimte en de Gaswet. Voor het provinciaal beleid wordt gebruik gemaakt van het Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2006 (POL 2006), een overkoepelend beleidsstuk. In het kader van het gemeentelijk beleid wordt ingegaan op het geldende bestemmingsplan.

2.1 Europees beleid

Europese Gasrichtlijn 2003/55/EC (2003)

Op 16 juli 2003 is de tweede Europese gasrichtlijn 2003/55/EC [i] gepubliceerd. In de richtlijn 2003/55/EC zijn gemeenschappelijke regels vastgesteld voor de transmissie, distributie, levering en opslag van aardgas. De richtlijn stelt de regels vast met betrekking tot de organisatie en de werking van de aardgassector, de toegang tot de markt, de criteria en procedures voor de verlening van vergunningen voor transmissie, distributie, levering en opslag van aardgas en het beheer van systemen. Nederland heeft de eisen van de EU-gasrichtlijn verwerkt in de Gaswet, die in 2000 van kracht is geworden.

EU-Kaderrichtlijn Water (2000)

Het Europese Parlement heeft in 2000 de EU-Kaderrichtlijn Water vastgesteld. Doel van deze richtlijn is het beschermen van water-ecosystemen/wetlands, waterafhankelijke land-ecosystemen en waterbronnen en bijdragen aan afzwakking van de gevolgen van overstromingen en perioden van droogte. De lidstaten moesten in 2003 alle nodige wettelijke maatregelen genomen hebben om aan de richtlijn te kunnen voldoen. Het streven voor 2015 is, dat in alle wateren in de Europese Unie zowel de chemische als de ecologische toestand goed is.

Voor het tracé van de geplande aardgastransportleiding betekent het dat de activiteiten de oppervlaktewaterkwaliteit niet extra mogen belasten. De plannen mogen geen blijvende verdrogende invloed hebben op de omgeving en ook niet voor een verhoogde kans op overstromingen zorgen.

2.2 Rijksbeleid

Nota Ruimte [2006]

De Nota Ruimte is een nota van het rijk, waarin de principes voor de ruimtelijke inrichting van Nederland vastgelegd worden. In de Nota Ruimte gaat het daarbij om inrichtingsvraagstukken die spelen tussen nu en 2020, met een doorkijk naar 2030. In de nota worden de hoofdlijnen van beleid aangegeven, waarbij de ruimtelijke hoofdstructuur van Nederland (RHS) een belangrijke rol zal spelen. De Nota Ruimte is op 17 mei 2005 door de Tweede Kamer aangenomen. Een meerderheid van de Eerste Kamer heeft op 17 januari 2006 ingestemd met de nota. De nota is d.d. 27 februari 2006 in werking getreden.

Op grond van artikel 9.1.2 lid 1 Overgangsrecht Wro is bepaald dat een planologische kernbeslissing (zoals de Nota Ruimte) gelijkgesteld wordt met een structuurvisie. Het recht van de planologische kernbeslissing zoals het gold voor het tijdstip van inwerkingtreding van de Wro blijft van toepassing. In het kader van de Wro dienen echter niet alleen de verantwoordelijkheden en belangen benoemd te worden, maar zal ook inzichtelijk moeten worden gemaakt hoe deze belangen zullen worden verwezenlijkt. Het Rijk heeft derhalve de nationale ruimtelijke belangen geïdentificeerd in de Realisatieparagraaf nationaal ruimtelijk beleid. Ook deze Realisatieparagraaf heeft de status van structuurvisie.

Er zijn 33 nationale ruimtelijke belangen onderscheiden op basis van de Nota Ruimte. Dat is ook gedaan voor de andere bestaande Pkb's (ook van andere departementen). De nationale belangen zijn zaken waarvoor de rijksoverheid verantwoordelijkheid neemt en geven aan waar het rijk voor staat. De nationale belangen omvatten globaal genomen:

- nationale planologische principes zoals gebundelde verstedelijking en versterking van de kwaliteiten van het landschap;
- de ontwikkeling van de Randstad, de mainports en een aantal grote bouwlocaties;
- de bescherming en ontwikkeling van een aantal groene en blauwe gebiedscategorieën;
- ruimtelijke garanties voor de nationale grondstoffen- en energieproductie.

Op basis van de realisatieparagraaf nationaal ruimtelijk beleid zijn een viertal nationale belangen in het plangebied van toepassing. Deze nationale belangen zijn alle afkomstig uit de Nota Ruimte:

- *Milieukwaliteit en externe veiligheid*: het Rijk streeft naar een schone aantrekkelijke en veilige leefomgeving. Instrumentarium is ondermeer de Wet luchtkwaliteit, Wet geluidhinder, de Wet bodembescherming en het Besluit externe

veiligheid inrichtingen. In hoofdstuk 5 wordt verder ingegaan op bovengenoemde aspecten.

- *Bescherming en nadere ontwikkeling leefgebieden van beschermde soorten:* ook buiten de EHS, VHR- en NB-wetgebieden is veel natuur gelegen die beschermd en ontwikkeld dient te worden. De Flora en faunawet en Natuurbeschermingswet zijn hier instrumenten voor. In paragraaf 5.11 wordt verder ingegaan op bovengenoemde aspecten.
- *Behoud en versterking van landschappelijke kwaliteit:* ook buiten de werelderfgoedgebieden en de nationale landschappen dient de landschappelijke kwaliteit expliciet meegenomen te worden in de ruimtelijke afwegingen. Het betreft hier zowel het behoud, versterking en vernieuwing van de landschappelijke kwaliteit. In paragraaf 5.10 wordt verder ingegaan op bovengenoemde aspecten.
- *Het op orde houden van het regionale watersysteem:* het op orde brengen en houden van het regionale watersysteem heeft als doel het land te beschermen tegen wateroverlast, zoetwatervoorraden veilig te stellen, het voorkomen van verdroging en onnodige bodemdaling, watertekorten en verzilting, de verbetering van de kwaliteit van grond- en oppervlaktewater, een goede ecologische waterkwaliteit en de versterking van ruimtelijke kwaliteiten. In paragraaf 5.12 wordt verder ingegaan op bovengenoemde aspecten.

In de Nota Ruimte is over ondergronds transport aangegeven dat het voor de toekomst van met name de Nederlandse industrie belangrijk is om netwerken van hoofdtransportleidingen voor het transport van grondstoffen (zoals aardgas, aardolie, water en chemicaliën), halffabricaten en rest- en afvalstoffen te creëren tussen de zeehavens en de industriële centra. Voor de energievoorziening in Nederland en de omringende landen is het netwerk van hogedruk aardgastransportleidingen belangrijk.

Doel van het beleid is om problemen en knelpunten bij de ondergrondse ordening te voorkomen, waar mogelijk bundeling met andere lijninfrastructuur te bevorderen en de veiligheid rondom deze leidingen te waarborgen.

Het rijk ondersteunt het beleid van de Europese Unie voor een Trans-Europees Netwerk Energie (TEN-E). De rol van de overheid ligt daarnaast bij de ruimtelijke reservering van tracés voor hoofdtransportleidingen.

Er zijn op dit moment in de Nota Ruimte geen nieuwe tracés voorzien. Wel hebben bestaande tracés vanwege hun directe of indirecte ruimtebeslag ruimtelijke consequenties. Vanwege dit beslag is het landelijk net van hoofdverbindingen uit het Structuurschema Buisleidingen (SBUI) aangevuld met inmiddels gerealiseerde tracés en opgenomen in de Nota Ruimte. Het landelijk net van hoofdtransportleidingen voorziet in hoofdverbindingen tussen de belangrijkste industrie- en

(zee)havengebieden in Nederland en de buurlanden, en tussen Nederland en de Noordzee.

Waar in het SBUI onderscheid werd gemaakt in buisleidingenstraat, -strook en -zone, zijn deze vervangen door indicatieve aardgastransportleidingentracés die de globale ligging van bestaande tracés aangeven.

Op een eventuele ruimtelijke reservering voor tracés met hoofdtransportleidingen is het beleid van toepassing, zoals weergegeven in de Nota Risico-Normering Vervoer Gevaarlijke Stoffen (RNVGS, 1996). Daarin staan normen voor onder andere buisleidingen. Deze normen uit deze nota vormen de basis voor besluiten over ruimtelijke gevolgen van buisleidingen. Ten slotte zal het rijk, in nader overleg met betrokken partijen, onderscheid maken in tracés waar er (indien gewenst) nieuwe aardgastransportleidingen bij gelegd kunnen en mogen worden en tracés waar dat niet het geval is (conserverende aardgastransportleidingentracés).

Provincies en gemeenten nemen de feitelijke ligging van de tracés van het landelijk net van hoofdtransportleidingen onverkort op in de streek- en bestemmingsplannen. Voor leidingstroken wordt een ruimtelijke reservering aangehouden, waarbinnen beperkingen gelden ten aanzien van grote ruimtelijke ontwikkelingen zoals woonwijken en flatgebouwen. Waar de ruimte beperkt is, kan de breedte van het tracé, in overleg met het rijk, over korte lengte worden beperkt door risicoreducerende maatregelen (zoals dikkere pijp en afdekken) te treffen. Het rijk zal op grond van de Nota RNVGS alsmede het beleid zoals dat voortvloeit uit de beleidsvernieuwing van het Vierde Nationaal Milieubeleidsplan (NMP4), opnieuw de veiligheidsafstanden uitwerken die gelden vanaf de leidingen tot aan andere activiteiten en bestemmingen die zich niet laten verenigen met het karakter van de vervoerde (gevaarlijke) stoffen. Tenslotte zal het rijk een beheersstrategie voor hoofdtransportleidingen uitwerken.

Aangezien de nieuwe gasleiding waar mogelijk gebundeld bij bestaande leidingen gerealiseerd wordt én hiermee het hoofdleidingnet versterkt wordt, sluit de ontwikkeling aan bij het beleid van het rijk zoals verwoord in de Nota Ruimte. In hoofdstuk 5 wordt aangegeven dat er voor de aspecten externe veiligheid, landschap, flora en fauna en waterbeheer tevens wordt voldaan aan het Rijksbeleid.

Gaswet [2004]

De tweede Europese gasrichtlijn 2003/55/EG van de Europese Unie is geïmplementeerd in de Gaswet. In de Gaswet zijn regels voor het transport en de levering van gas opgenomen. Kernthema's binnen de Gaswet zijn het geleidelijk vrijmaken van de markt en de regulering van de toegang tot het gasnetwerk. De Nederlandse gasmarkt is sinds 1 juli 2004 geliberaliseerd. Relevant artikel uit de Gaswet ten aanzien van aardgasleidingaanleg is Artikel 10, lid 1: "Een gastransportbedrijf, een gasopslagbedrijf of een LNG-bedrijf heeft tot taak zijn gastransportnet, onderscheiden-

lijk zijn gasopslaginstallatie of zijn LNG-installatie op economische voorwaarden in werking te hebben, te onderhouden en te ontwikkelen op een wijze die de veiligheid, doelmatigheid en betrouwbaarheid van dat gastransportnet of die installatie en van het transport van gas waarborgt en het milieu ontziet”.

Met de realisatie van de nieuwe gasleiding wordt voldaan aan de uitgangspunten voor een gastransportbedrijf, zoals aangegeven in de Gaswet.

2.3 Provinciaal beleid

Provinciaal Omgevingsplan Limburg

Op 22 september 2006 is door Provinciale Staten van Limburg het Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2006 (POL2006) vastgesteld. Het POL2006 is een streekplan, het provinciaal waterhuishoudingplan, het provinciaal milieubeleidsplan en bevat de hoofdlijnen van het provinciaal verkeer- en vervoersplan. Tevens vormt het POL2006 een economisch beleidskader op hoofdlijnen, voor zover het de fysieke elementen daarvan betreft, en een welzijnsplan op hoofdlijnen, voor zover het de fysieke aspecten van zorg, cultuur en sociale ontwikkeling betreft.

Het POL2006 zelf kan eveneens beschouwd worden als de structuurvisie die op grond van de nieuwe ruimtelijke wetgeving (en mogelijk ook op grond van nieuwe milieu- en waterwetgeving) door provincies opgesteld moet worden. Hiertoe is de POL-aanvulling Nieuwe Wet ruimtelijke ordening (vastgesteld op 17-18 december 2008) opgesteld. De POL-aanvulling heeft de juridische status van structuurvisie en vormt tevens de uitvoeringsparagraaf van het POL2006, zoals bedoeld in de Wro.

Naast beleid op het gebied van ruimtelijke ordening, milieu en water, welzijn en economie, geeft het POL2006 de hoofdlijnen van het beleid voor externe veiligheid. Er wordt naar gestreefd dat de externe veiligheidsrisico's als gevolg van het produceren, transporteren en werken met gevaarlijke stoffen voor burgers en objecten beperkt zijn. Uitgangspunt hierbij is dat minimaal voldaan wordt aan de landelijk vastgestelde normen voor het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Zie ook paragraaf. 5.5.

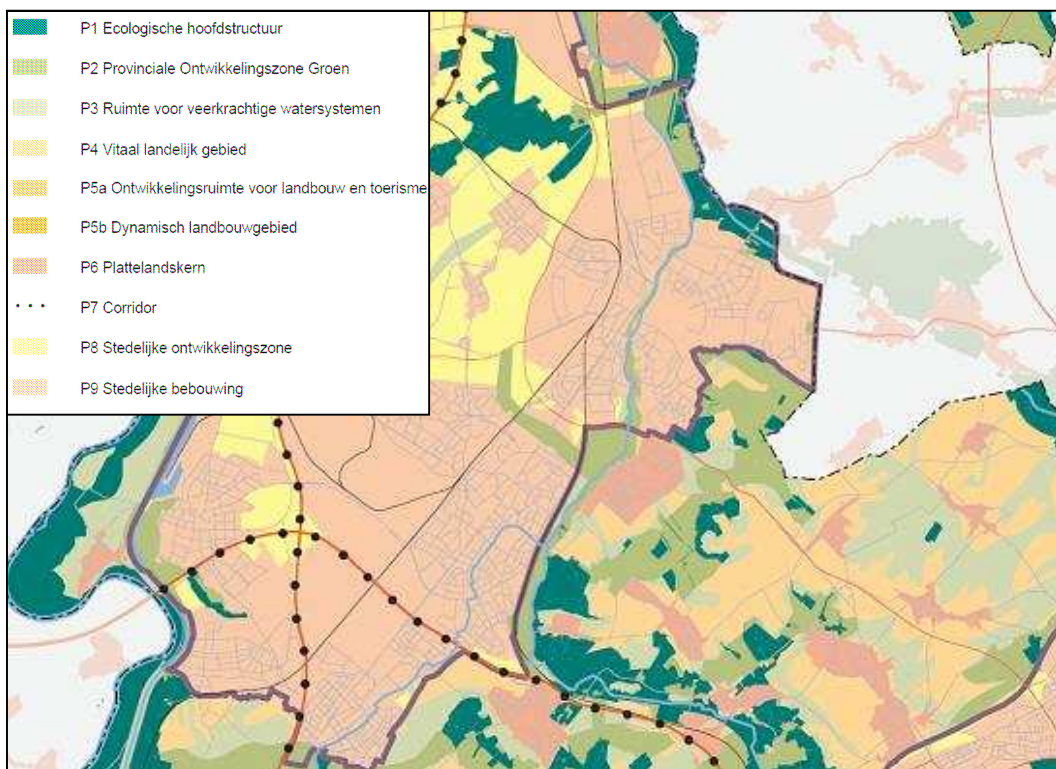
Over ondergrondse leidingen wordt in het POL 2006 vermeld dat de beoordelingscriteria voor technische infrastructuur zoals, transport- en buisleidingen zijn opgenomen in de Handreiking Ruimtelijke ontwikkeling. Hierin is bepaald dat voor technische infrastructuur bundeling en een gestrekt karakter gewenst is.

Perspectieven uit het POL2006

In de gebiedsgerichte aanpak uit het POL2006 worden voor het Limburgs grondgebied negen perspectieven, met uiteenlopende visies op ontwikkelingsmogelijkheden

onderscheiden. Het deel van het tracé op het grondgebied van de gemeente Sittard-Geleen is gelegen in meerdere perspectieven. Deze zijn hier onder weergegeven.

- *Ecologische hoofdstructuur (EHS, P1):* Centraal staat in dit perspectief het beschermen en realiseren van een samenhangende robuuste structuur van natuur- en bosgebieden en verbindingen daartussen. Voor ontwikkelingen die de weselijke kenmerken en waarden van deze gebieden aantasten of de nagestreefde natuurontwikkeling belemmeren geldt het “nee, tenzij”-regime. Als dergelijke activiteiten toch toegestaan worden zal compensatie moeten plaatsvinden.
- *Provinciale ontwikkelingszone groen (POG, P2):* Het beleid is gericht op het versterken en ontwikkelen van natuur- en landschapswaarden. De aanwezige waarden zijn richtinggevend voor ontwikkelingen op andere terreinen. Daarnaast ligt de nadruk op het instandhouden van een goede toeristisch-recreatieve structuur en een op het landschap georiënteerde landbouw.



Afbeelding 2: uitsnede POL Kaart perspectieven (Actualisatie 2008)

- *Perspectief 3 “Veerkrachtige watersystemen”*
Blijkens de perspectievenkaart van het POL2006 behoort het projectgebied tot perspectief 3 ‘Veerkrachtige watersystemen’. Dit perspectief heeft betrekking op de meer open delen van beekdalen, winterbed van de Maas en steilere hellingen, voorzover deze geen deel uitmaken van EHS of POG. De betreffende gebieden hebben een relatief open karakter en zijn ingericht voor gebruik door

vooral grondgebonden landbouw. Lokaal komt ook niet-grondgebonden landbouw voor. Met name langs waterplassen, maar ook verspreid over het gebied P3 zijn veel toeristische voorzieningen aanwezig.

De ontwikkeling van functies in deze gebieden is mogelijk mits dit aansluit op het bieden van ruimte aan een voldoende veerkrachtig watersysteem voor de opvang van hoge waterafvoeren, het bestrijden van watertekort en verdroging en het voorkomen van erosie in aanvulling op de perspectieven 1 en 2. De veerkrachtige watersystemen vormen een belangrijke continuïteit in het landschap zowel visueel-ruimtelijk als cultuurhistorisch, en bieden een goed houvast voor investeringen in landschapsonwikkeling.

- *Perspectief 4:* De locatie is in het Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2006 (POL2006) gelegen binnen het perspectief 4 'Vitaal landelijk gebied'. De inrichting van deze gebieden wordt in belangrijke mate bepaald door de landbouw met een van gebied tot gebied verschillende aard en dichtheid aan omgevingskwaliteiten.
- *Stedelijke ontwikkelingszone P8:* Perspectief 8 omvat landbouwgebieden tussen het bestaande stedelijk gebied en de grens stedelijke dynamiek rondom iedere stadsregio. Deze zones bieden allereerst plaats aan mensgerichte natuur zoals stadsparken, multifunctioneel bos, openluchtrecreatie en sportcomplexen. Deze gebieden kunnen ook ruimte bieden aan stadsuitbreiding in de vorm van nieuwe woonwijken, bedrijventerreinen, kantoorlocaties en winkelgebieden. Dergelijke uitbreidingen zijn pas aan de orde als onderbouwd kan worden dat herstructurering van het bestaande gebied, inbreiding of revitalisering geen oplossing kan bieden.
- *Stedelijke bebouwing (P9):* Het perspectief 'Stedelijke bebouwing' omvat de aanwezige of als zodanig reeds bestemde woon- en winkel- en voorzieningengebieden, bedrijventerreinen en bijbehorende wegen. Er is hier in veel gevallen nog de nodige ontwikkelingsruimte. De verstedelijkingsopgave wordt voor zover mogelijk hier ingevuld, met in achtneming van de randvoorwaarden vanuit het watersysteem (via de watertoets). Waar nodig wordt hier door herstructurering de vitaliteit van buurten en wijken geborgd. De milieukwaliteit in deze gebieden dient te worden afgestemd op aard en functie van de deelgebieden. Binnen de bestaande bebouwing verdienen de stedelijke centrumgebieden bijzondere aandacht, levendige gebieden met een sterke menging van functies. Hier komt de stedelijke dynamiek bij uitstek tot uiting. Behoud en versterking van die vitaliteit van binnensteden is uitgangspunt. Bijzonder belang wordt gehecht aan de aanwezigheid in centrumgebieden van woonfuncties en stedelijke voorzieningen (publieksgerichte kantoren, stedelijke recreatie, recreatief winkelen).

Conclusie

In het perspectievenbeleid wordt niet specifiek in gegaan op het beleid omtrent technische infrastructuur. De aanleg van de gastransportleiding dient echter te voldoen aan de gestelde doelen in de perspectieven. Hierbij zijn met name de landschappelijke kwaliteiten, de flora- en fauna waarden en de bepalingen omtrent het watersysteem van belang. Op deze aspecten wordt nader in gegaan in de paragrafen 5.9, 5.10 en 5.11. De aardgastransportleiding wordt echter ondergronds, gebundeld met reeds aanwezige leidingen en gestrekt van karakter aangelegd. Hierdoor ontstaan er geen permanente effecten op de waarden in de verschillende perspectieven.

2.4 Gemeentelijk beleid

Het noordelijke deel van het plangebied is gelegen binnen 'Bestemmingsplan Buitengebied Oost, gemeente Susteren', vastgesteld door de gemeenteraad van de gemeente Susteren op 21 juli 1998 en gedeeltelijk goedgekeurd door Gedeputeerde Staten op 23 februari 1999. Na herindeling van 1 januari 2001 is dit deel bij de gemeente Sittard-Geleen gevoegd. Gronden binnen dit deel zijn voornamelijk bestemd als Agrarisch gebied.



Sittard'. Dit bestemmingsplan is vastgesteld op 16 juli 2003 en gedeeltelijk goedgekeurd door Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg op 17 augustus 2004.

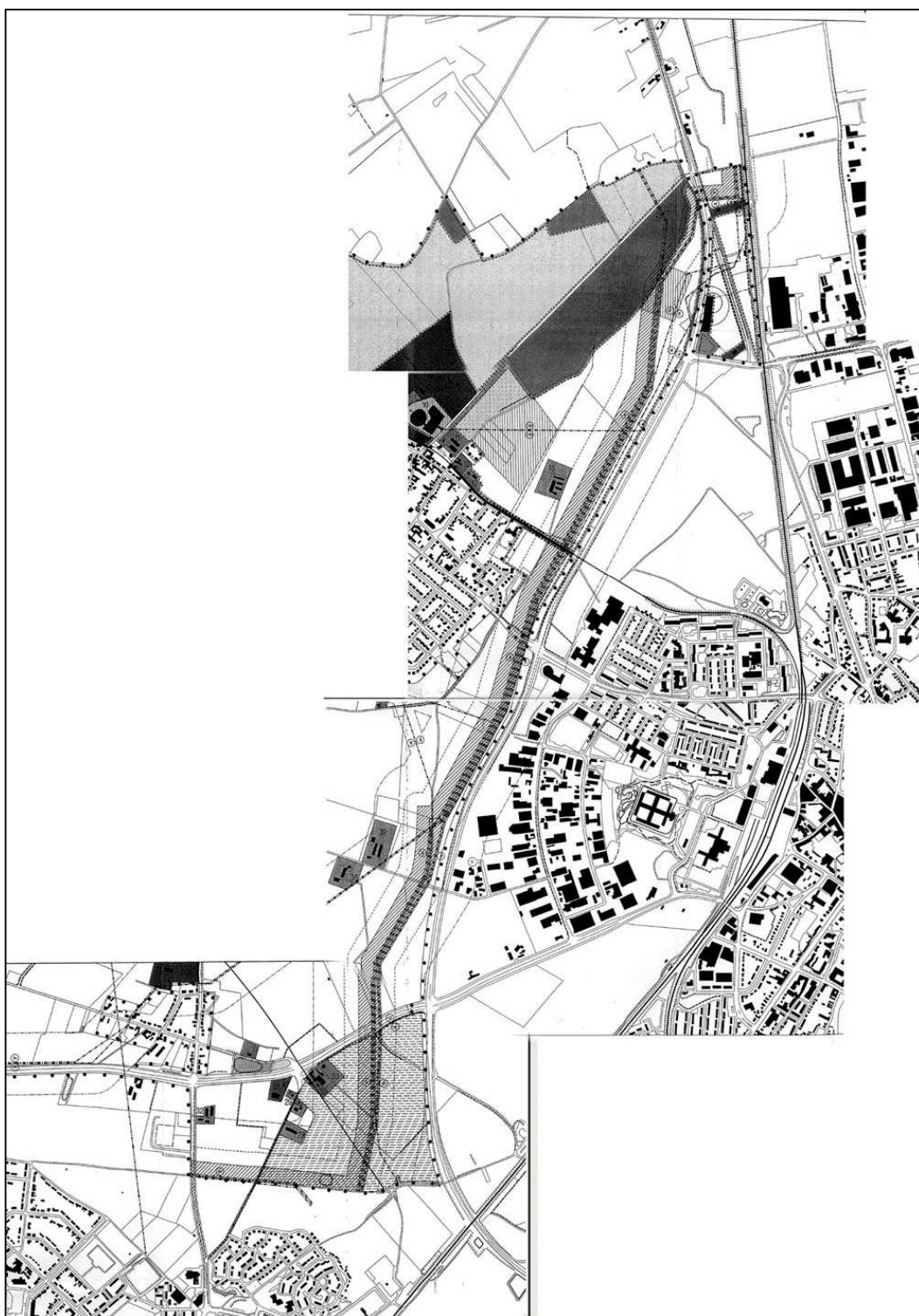
De gronden waar de reeds aanwezige gasleidingen zijn gelegen hebben de bestemming 'Leidingzone ondergrondse leidingen'. Voor de aardgastransportleidingen ter plaatse geldt een beschermingszone van 5 meter aan weerszijden van de leiding. Voor grondwerkzaamheden binnen deze zone is een aanlegvergunning vereist.

De op de plankaart als 'Leidingzone ondergrondse leidingen' aangeduide gronden zijn bestemd voor ondergrondse leidingen voor gastransport, waterleiding, riolering en leidingen welke in leidingzones moeten worden aangebracht, ter plaatse van de als zodanig aangeduide strook en voor de daarbij gegeven breedte en met in acht name van de daarvoor geldende toetsings- en veiligheidsafstanden.

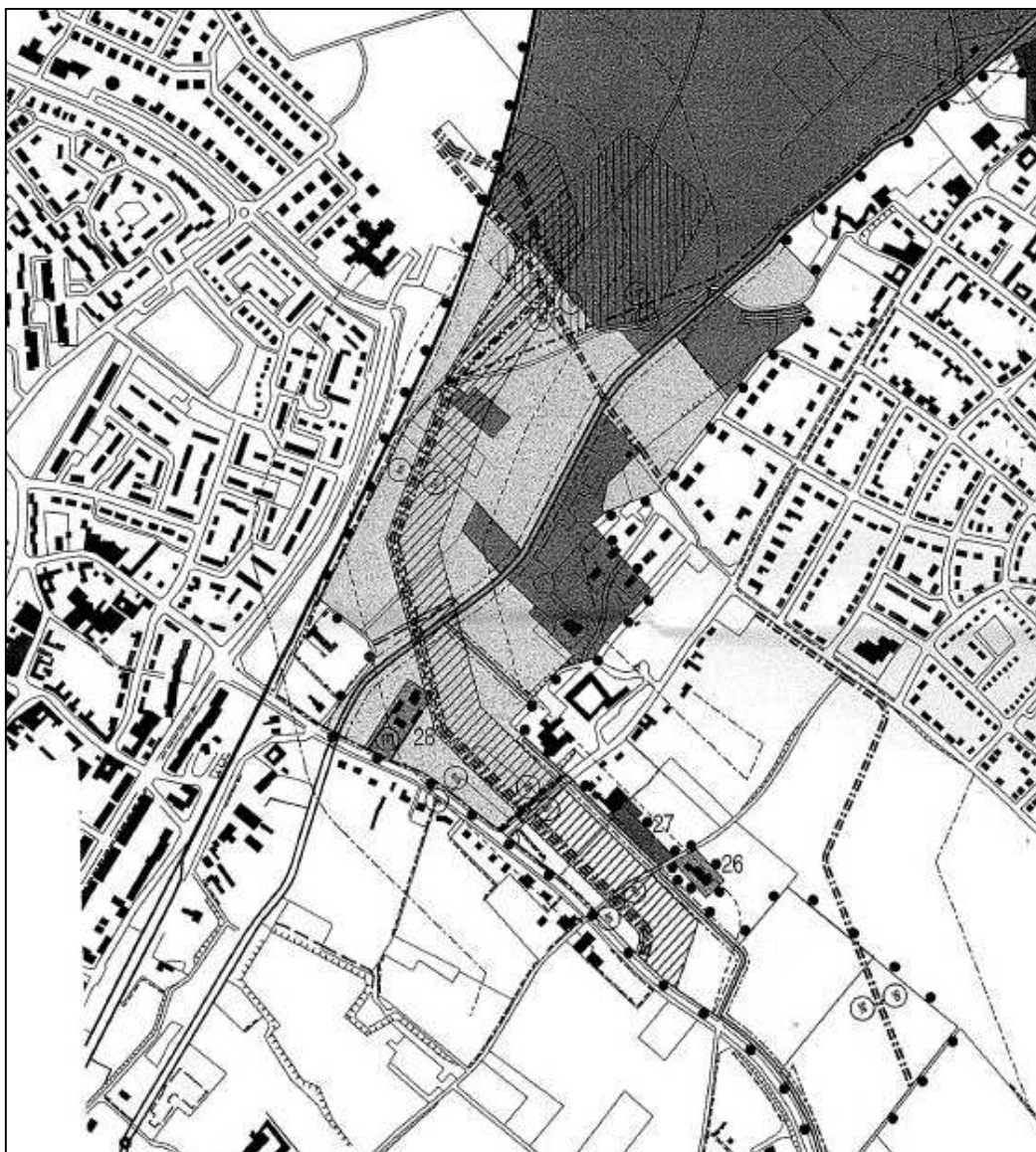
Op de leidingstrook mogen alleen bouwwerken met een maximale hoogte van 3,20 meter worden gebouwd ten dienste van de bestemming, voor zover de belangen van de leidingen hierdoor niet worden geschaad.

De nieuwe leiding wordt deels buiten deze bestemming aangelegd. Het gebruik van de gronden buiten de 'Leidingzone ondergrondse leidingen' voor de aanleg van een gastransportleiding is strijdig met de bestemmingen buiten de leidingzone. Deze bestemmingen zijn:

- Agrarisch gebied (A);
- Agrarisch gebied met landschappelijke en/of natuurlijke waarde (Aln);
- Bos;
- Natuurgebied;
- Recreatieve doeleinden met sportvoorzieningen;
- Verkeersdoeleinden;
- Watergang (medebestemming).



Afbeelding 4a: uitsnede bestemmingsplankaart 'Buitengebied, 1^e herziening bestemmingsplan buitengebied voormalige gemeente Sittard'



Afbeelding 4b: uitsnede bestemmingsplankaart 'Buitengebied, 1^e herziening bestemmingsplan buitengebied voormalige gemeente Sittard'

Een klein deel van de leiding valt binnen het bestemmingsplan 'Maastrichterbaan' dat is vastgesteld door de gemeenteraad van Sittard-Geleen op 25 juni 2008. De gronden waar de gasleiding is geprojecteerd zijn hier bestemd als Agrarisch gebied.

Het deel van het tracé tussen de spoorlijnen 'Sittard - Maastricht' en 'Sittard - Schinnen' valt niet in het bestemmingsplan 'Buitengebied, 1^e herziening bestemmingsplan buitengebied voormalige gemeente Sittard', maar in het bestemmingsplan 'Middengebied', zoals vastgesteld door de gemeenteraad van de voormalige gemeente

Geleen op 16-09-1999 en deels goedgekeurd door Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg op 11-04-2000. Het leidingtracé loopt in dit bestemmingsplan door de bestemming 'Groenvoorziening 1'. Hieronder is een uitsnede opgenomen van de bestemmingsplankaart.



Afbeelding 5: uitsnede bestemmingsplankaart 'Middengebied'

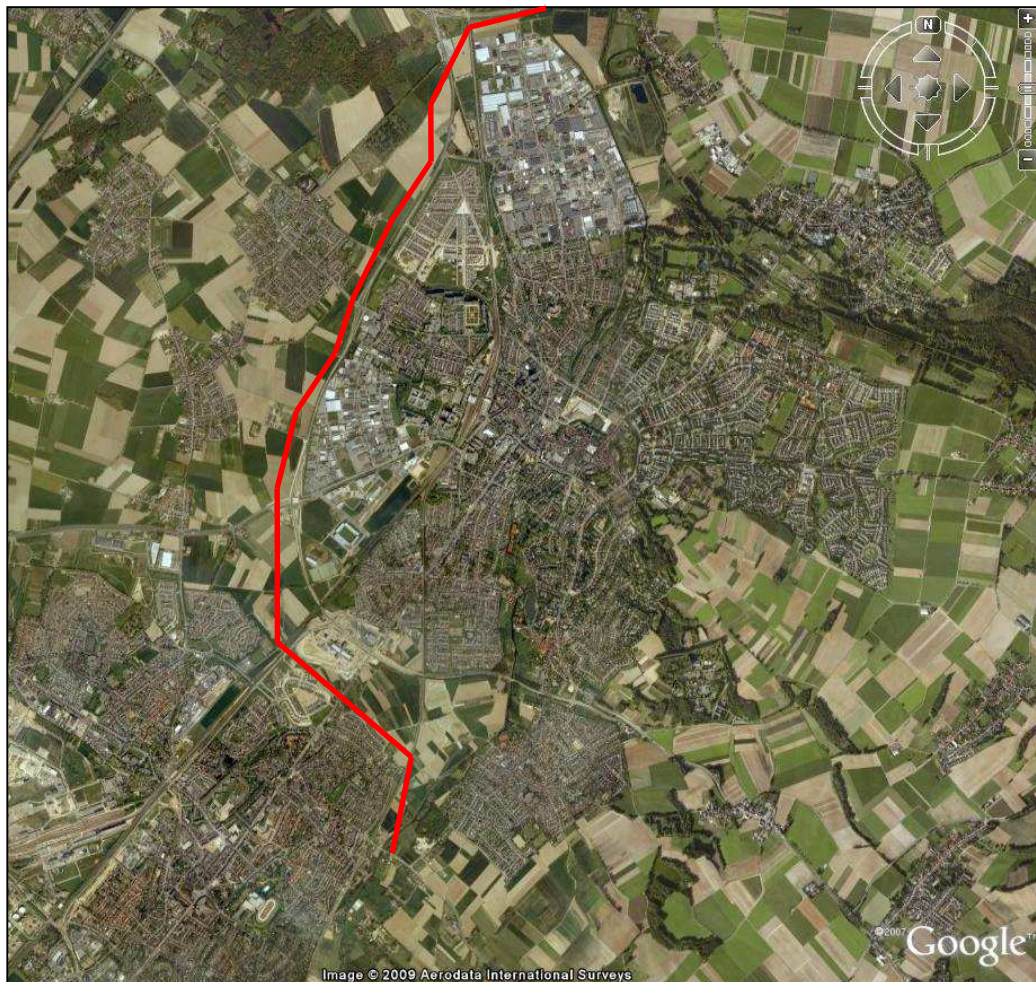
3. OMSCHRIJVING PLANGEBIED

De nieuwe gasleiding is voor circa 9000 meter gelegen in de gemeente Sittard-Geleen. De gasleiding ligt in de gemeente vrijwel volledig parallel aan de reeds bestaande leidingen.

Het plangebied en directe omgeving zijn agrarisch van aard, maar er worden ook enkele bosgebieden aangedaan, waaronder bijvoorbeeld het Limbrichter Bosch.

Vanaf het punt waar de leidingenstrook de spoorlijn Sittard - Maastricht kruist tot aan de kruising met de spoorlijn Sittard – Schinnen loopt het tracé door een landschapspark waaromheen woningen gebouwd worden.

In de directe nabijheid is, zoals ook uit de luchtfoto blijkt, weinig bebouwing gelegen. Het laatste deel van het tracé ligt in de nabijheid van Abshoven waarna het tracé in de gemeente Schinnen verder loopt.



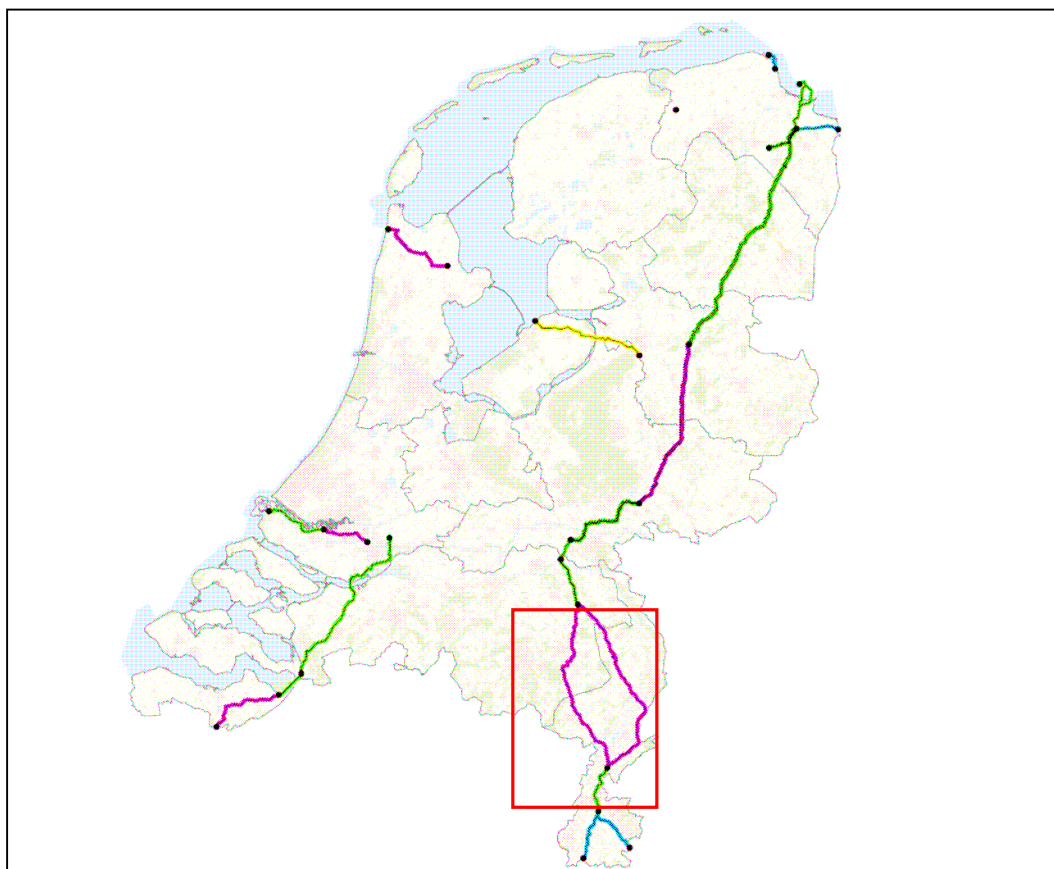
Afbeelding 6: luchtfoto plangebied met globale ligging gasleiding

4. PLANBESCHRIJVING

4.1 Het plan

Algemeen

Als gevolg van een toenemende vraag naar gas, zowel in Nederland als Europa, en de afname van binnenlands aanbod van gas, dient de transportcapaciteit van aardgas in Nederland vergroot te worden. De integrale uitbreiding van de transportcapaciteit is vervat in het Noord-Zuid project.



Afbeelding 7: Noord-Zuid traject

De voorgenomen activiteit luidt:

“Het realiseren van een additionele entry- en transportcapaciteit ter compensatie van het afnemende bestaande aanbod van gas uit binnenlandse gasvelden (o.a. Slochteren) en om nieuwe exits van gas te voorzien.”

Met de voorgenomen activiteit worden de volgende *doelstellingen* bereikt:

- Het garanderen van de leveringszekerheid van gas in Nederland.

- Het realiseren van een adequate aansluiting op een grensoverschrijdend gasnetwerk.
- Toename van de economische mogelijkheden voor Nederlandse gassector.
- Bevordering van de Europese energiehandel, die past binnen het EU-beleid van vrije handel in energie.

De realisatie van het Noord-Zuid-project zal plaatsvinden met in acht name van de volgende maatschappelijke en milieubelangen:

- Duurzaam veilige ligging van de aardgastransportleiding ten opzichte van de omgeving, binnen de vigerende regelgeving.
- Minimalisatie van het ruimtebeslag en optimale beheersbaarheid door bundeling met bestaande aardgastransportleidingen en andere infrastructuur. Dat betekent dat het streven is om de nieuwe leiding naast bestaande aardgastransportleidingen te realiseren.
- Aanleg en bedrijfsvoering binnen de geldende milieuwetgeving.

Vanwege de beschikbaarheid van voldoende gas van voornamelijk Noorse oorsprong is de belangrijkste entry gelokaliseerd in het noordoosten van Nederland. De belangrijkste nieuwe exit is gelokaliseerd in het zuidwesten van Nederland. Hierdoor moet het gehele transportsysteem van noordoost naar zuidwest Nederland verzwaard worden. Door de omvang van het project, circa 470 km leiding en 3 compressorstations, wordt het gefaseerd in de volgende deeltrajecten uitgevoerd:

1. Rysum (Duitsland)-Midwolda-Tripscompagnie en Oude Statenzijl- Midwolda, inclusief nieuw compressorstation nabij Midwolda
2. Midwolda-Meeden-Ommen
3. Ommen-Angerlo
4. Angerlo-Beuningen
5. a. Wijngaarden- Ossendrecht, inclusief nieuw compressorstation nabij Wijngaarden
b. Ossendrecht-Zelzate, inclusief nieuw compressorstation nabij Emma Polder.
6. Hattem-Flevocentrale
7. Beuningen - Odiliapeel, inclusief uitbreiding compressorstation Ravenstein
8. Odiliapeel-Bocholtz (Duitsland)/'s Gravenvoeren (België)

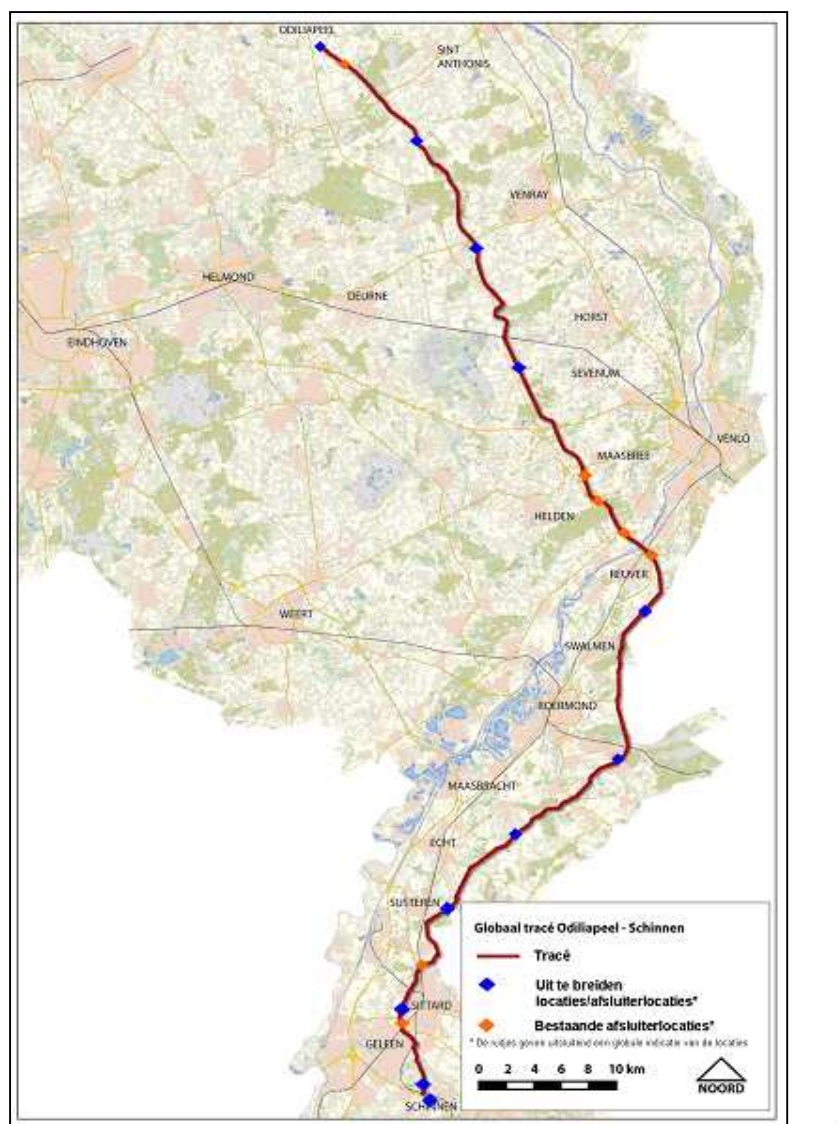
Dit bestemmingsplan is opgesteld ten behoeve van de planologisch-juridische regeling van het deeltraject Odiliapeel-Schinnen, voor zover gelegen in de gemeente Sittard-Geleen.

Traject Odiliapeel-Schinnen

Gasunie is voornemens om tussen Odiliapeel en Schinnen een aardgastransportleiding te realiseren. De voorgenomen activiteit bestaat uit de realisatie van een nieuwe leiding van 48" tussen Odiliapeel en Schinnen met een lengte van circa 100 km.

Ook worden 10 afsluiterlocaties en het eindstation in Schinnen langs dit tracé uitgebreid.

Het tracé Odiliapeel-Schinnen start bij de nieuwe afsluiterlocatie nabij Noordstraat in de gemeente Sint-Anthonis (provincie Noord-Brabant). Vervolgens zal het tracé lopen door de provincie Limburg, en door de gemeenten Venray, Horst aan de Maas, Peel en Maas, Beesel, Roermond, Roerdalen, Echt-Susteren, Sittard-Geleen. Het eindpunt is in de gemeente Schinnen, nabij de kleine kern Hegge. De nieuwe leiding zal op vrijwel het gehele tracé worden gebundeld met de reeds bestaande leidingen.



Afbeelding 8: traject Odiliapeel-Schinnen

Het tracé in de gemeente Sittard-Geleen

Het traject Odiliapeel-Schinnen doet over een afstand van circa 9 kilometer de gemeente Sittard-Geleen aan. Het traject begint bij de gemeentegrens met Echt-Susteren en eindigt bij de gemeentegrens met Schinnen.

De aanleg van het gehele tracé gebeurt in het project Odiliapeel - Schinnen volledig "in den droge", tenzij bij de kruising van water(wegen) om technische redenen gekozen moet worden voor een methode waarbij aanleg in den droge niet mogelijk is. Aanleg in den droge betekent dat er een sleuf gegraven wordt die indien nodig droog gehouden wordt door het toepassen van bemaling. In deze (droge) sleuf wordt vervolgens de leiding gelegd.

Voor de aanleg van één 48" leiding is een werkstrook nodig van circa 50 meter breed. De werkstrook wordt eerst afgerasterd en daarna wordt van de gehele werkstrook de teelaarde (inclusief zode) afgegraven en apart in depot gezet. Binnen de werkstrook wordt een tijdelijke rijbaan aangelegd door het aanbrengen van zand en indien nodig rijplaten. Zodra de rijbaan gereed is, worden de pijpen uitgereden en aaneen gelast in zogeheten 'strengen'. Naast de pijpen wordt een sleuf gegraven.

Omschrijving	Gegevens
Afmeting buisdiameter	48 inch
Minimale gronddekking	1,5 meter
Diepte sleuf	4 meter-mv
Breedte sleuf (1*48")	7 meter
Breedte rijstrook	5 meter
Afstand leiding tot bestaande leiding	7,0 meter hart op hart
Afstand tussen twee nieuw aan te leggen leidingen	2,20 meter hart op hart
Breedte werkstrook (1*48")	50 meter
Tijdsduur aanleg (afzetten werkstrook t/m moment van terugzetten teelaarde/afwerken/ inzaaien of inplanten)	Gemiddeld 10 weken, met uitloop tot een jaar bij slechte weersomstandigheden in de winterperiode waardoor het werk stil ligt.
Tijdsduur bemaling	Gemiddeld 2 weken

Tabel 1. Technische gegevens nieuwe leiding

De aanleg van de leiding van Odiliapeel naar Schinnen is gepland in de periode 2011 tot en met 2012.

Uitbreiding afsluiterlocaties, compressorstations en meet- en regelstations

Een afsluiterlocatie is een (fysiek afgebakend) terrein waarop/-in zich een afsluiter-schema bevindt. Een afsluiter-schema in een doorgaande leiding heeft onder andere als functie het kunnen regelen van de gasstromen, afsluiten van de leiding in

[illegible]

In het plangebied in de gemeente Sittard-Geleen wordt de afsluiterlocatie ten zuidoosten van Limbricht uitgebreid in functionaliteit en in oppervlakte. De uitbreiding heeft een lengte van circa 30 meter (de lengte van de bestaande afsluiterlocatie) en een breedte van circa 14 meter (ter hoogte van de nieuwe gasleiding).

De nieuwe gasleiding wordt waar mogelijk gebundeld bij de bestaande leiding(en) gerealiseerd. Dit betekent dat het nieuwe ruimtebeslag en de impact op de omgeving beperkt zal zijn. Wanneer de gasleiding eenmaal gerealiseerd is, zijn de ruimtelijke en stedenbouwkundige effecten op de omgeving nihil. Van de nieuwe leiding is dan niets meer te zien, voelen, horen en te ruiken. Wel geldt een bebouwingsvrije zone van 5 meter uit het hart van de nieuwe leiding. Dit is de enige ruimtelijke consequentie.

Hoofdstuk 4

ven. De ruimtelijke effecten van de realisatiewerkzaamheden voor de gasleiding zijn tijdelijk van aard. Nadat de gasleiding gerealiseerd is, en de sleuf weer is dichtgemaakt, zijn er geen ruimtelijke effecten meer zichtbaar.

De uitbreiding van de afsluiterlocatie heeft, doordat er sprake is van zeer beperkte bebouwing, marginale ruimtelijke effecten op de omgeving.

4.3 Bestemmingswijziging

Ten behoeve van de realisering van de aardgastransportleiding is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. Op de gronden die gebruikt zullen worden voor de nieuwe aardgastransportleiding zal de dubbelbestemming 'Leiding-Gas' worden opgenomen. De onderliggende bestemmingen blijven intact, maar de bestemmingsregelingen worden geactualiseerd conform de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen 2008 (SVBP 2008).

De uitbreiding van de afsluiterlocatie is gezien de omvang realiseerbaar binnen de dubbelbestemming 'Leiding - Gas' en de onderliggende bestemmingen (bouwwerken voor nutsvoorzieningen zijn binnen deze bestemmingen ook toegelaten). Daar waar de afsluiterlocatie gelegen is binnen het plangebied, is de bestemming Bedrijf - Nutsvoorziening opgenomen.

5. ONDERZOEK

5.1 Economische uitvoerbaarheid

Op 1 juli 2008 zijn samen met de Wet ruimtelijke ordening (Wro) bepalingen omtrent de grondexploitatie (Grexxwet) in werking getreden. In de Grexxwet is bepaald dat de gemeente verplicht is bij het vaststellen van een planologische maatregel die mogelijkheden schept voor een bouwplan zoals bepaald in het Besluit ruimtelijke ordening (Bro), maatregelen te hebben genomen die verzekeren dat de kosten die gepaard gaan met de ontwikkeling van de locatie worden verhaald op de initiatiefnemer van het plan. De aanleg van de gastransportleiding is echter géén bouwplan zoals bepaald in het Bro. Voor deze ontwikkeling behoeft dan ook geen anterieure overeenkomst of een exploitatieplan te worden vastgesteld.

De financiering van het gehele project komt volledig voor rekening van Gasunie. De initiatiefnemer is in financiële en organisatorische zin verantwoordelijk voor de realisatie en beheer van het project.

Het Noord-Zuid project (inclusief de compressorstations) is een project van nationaal belang (aangegeven door het Ministerie van Economische Zaken). In een brief aan de Tweede Kamer is aangegeven door de Minister van Economische Zaken wat de investeringsopgave is en op welke wijze deze gefinancierd wordt.

Uitgangspunt is dat investeringen op basis van de geldende tarieven bedrijfseconomisch verantwoord zijn. Indien de investeringen bij de dan geldende tarieven niet bedrijfseconomisch verantwoord zijn, dient de Minister van Economische Zaken na advies van de Nederlandse Mededingingsautoriteit (Nma) de wenselijkheid van de investering in het licht van het relevante publieke belang af te wegen. De NMa bepaalt op basis van de hieronder genoemde uitgangspunten vervolgens welke tariefgevolgen hieraan verbonden worden.

Aangegeven wordt dat bij investeringsplannen het uitgangspunt geldt dat de investering terugverdiend kan worden met een rendement van 7% met een afschrijvingstermijn van 20 jaar. Voor investeringen ten aanzien van het bestaande net geldt een afschrijvingstermijn van 55 jaar en een rendement van 5,5%. Het bedrijfsrisico voor het bestaande net is namelijk lager aangezien de vraag van de binnenlandse afnemers (waar het bestaande net grotendeels voor gebruikt wordt) goed te ramen is.

De investering heeft thans een grootte van € 1,1 miljard euro. Om de investering bedrijfseconomisch verantwoord te laten zijn, is een beperkte verhoging van de tarieven noodzakelijk. Teneinde de verhoging zo beperkt mogelijk te houden,

neemt de Staat genoegen met een lager rendement op Gasunie dan in de afgelopen jaren het geval was. Voor een gemiddeld huishouden zal er naar verwachting een stijging van de jaarlijkse gasrekening zijn van ongeveer 0,4%. Voor bedrijven en centrales geldt een kostenstijging van 0,4 à 0,7%.

Middels de tariefsstijging is de investering van Gasunie ten behoeve van het Noord-Zuid project bedrijfseconomisch verantwoord.

5.2 Wegverkeerslawaaï

De gasleiding is geen geluidgevoelig object zoals aangegeven in de Wet geluidhinder. De gasleiding heeft slechts een tijdelijke verkeersaantrekkende werking, als gevolg van het bouwverkeer. Een eventuele toename van de geluidsbelasting is slechts tijdelijk. Een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is derhalve niet noodzakelijk.

5.3 Bodem

In verband met de aanleg van de aardgastransportleiding zijn er in het kader van de MER verschillende bodemonderzoeken uitgevoerd.

De bodemopbouw bestaat uit circa 5 meter lös en leem op een pakket van zeer grof zand en grind en rivier afzettingen. De grondwaterspiegel werd aangetroffen op circa 13,49 m-mv.

De resultaten van het MER onderzoek naar bodemverontreiniging zijn opgesplitst in drie categorieën:

1. Verontreiniginglocaties binnen 100 meter van het tracé;
2. Verontreiniginglocaties op 100 tot 500 meter van het tracé;
3. Verontreiniginglocaties 500 tot 1000 meter van het tracé.

In deze paragraaf worden, in verband met de directe invloed van de aardgastransportleiding op de dichtstbijzijnde verontreinigingen, enkel de locaties besproken die binnen 100 meter van het nieuwe tracé liggen. Voor de overige locaties wordt verwezen naar het achtergrondrapport bodem en water³. Tevens zijn er enkele aanvullende locaties mogelijk gelegen binnen het invloedsgebied van de aardgastransportleiding. Deze locaties zijn beschreven in het rapport "Inventarisatie bekende locaties met bodemverontreiniging"⁴. Concreet is één extra locatie gelegen binnen

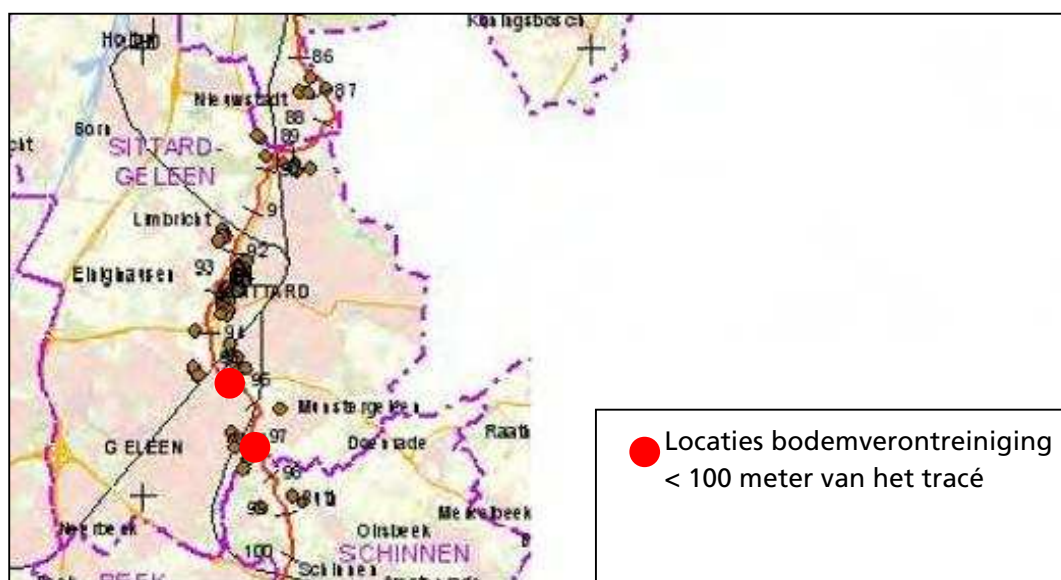
³ Arcadis, Milieueffectrapport Leiding Odiliapeel-Schinnen, Achtergrond rapport water en bodem, 2 maart 2009, kenmerk: 110623/CE9/078/000623

⁴ Arcadis, nr 074394118, d.d. 16-11-2009

het invloedsgebied van de leiding. Het betreft een metaalbewerkingsbedrijf op een afstand van 100-150 meter van de leiding (Kleibergweg 5 Sittard).

In de gemeente Sittard-Geleen zijn er 2 verontreinigde locaties gelegen binnen 100 meter van het leidingtracé. Het gaat om een locatie waar een metaalconstructiebedrijf is gesitueerd (Hommelweg 6; tracékilometer 96.1) en een transportbedrijf (Hommelweg 7; tracékilometer 97.8). De verontreiniging ter hoogte van het metaalconstructiebedrijf ligt op 21 meter van de nieuwe leiding. Hiermee in sprake van doorsnijding (er wordt gesproken van doorsnijding wanneer een verontreinigingslocatie binnen 50 meter van de leiding is gelegen). Aangezien ter plaatse van deze locatie geen bemaling hoeft plaats te vinden, heeft de aanleg van de leiding geen invloed eventuele grondwaterstandswijzigingen. Er zijn dan ook met betrekking tot grondwaterverontreinigingen ter plaatse geen effecten te verwachten.

Ten aanzien van het transportbedrijf bestaat er een beperkt risico dat er effecten van werkzaamheden optreden. De locatie is gelegen op 64 meter van het hart van de leiding. Hiermee is geen sprake van doorsnijding (de potentiële verontreinigingslocatie is immers gelegen op meer dan 50 meter uit de leiding). Aangezien ter plaatse van deze locatie geen bemaling hoeft plaats te vinden, heeft de aanleg van de leiding geen invloed eventuele grondwaterstandswijzigingen. Er zijn dan ook met betrekking tot grondwaterverontreinigingen ter plaatse geen effecten te verwachten.



Afbeelding 10: de verontreinigde locaties langs het tracé

Voor de locatie aan de Kleibergweg 5 geldt op dit moment niet gezegd kan worden of de aanleg van de leiding tot effecten leidt. Om inzicht te krijgen in de mogelijke

effecten, zal een peilbuis op rand van de locatie en/of de werkstrook wordt geplaatst. Hierbij zal onderzoek plaatsvinden naar minerale olie, oplosmiddelen en zware metalen. Tevens zal de nulsituatie worden vastgelegd. Ten tijde van de uitvoering wordt er gemonitord en indien eventuele verontreinigingen worden aangetrokken, zullen er aanvullende maatregelen, zoals retourbemaling, worden toegepast.

Kruisende verontreinigingen kunnen lokaal ontgraven en afgevoerd worden. Afhankelijk van de mate en aard van de verontreiniging kan dit plaatsvinden in de vorm van een sanering conform de Wet bodembescherming.

Bestaande grondwaterverontreinigingen binnen het invloedsgebied van de leiding kunnen tijdens de aanlegfase beïnvloed worden. Verlaging van de grondwaterstand zal een grondwaterstroming naar de put of sleuf tot gevolg hebben waardoor grondwaterverontreinigingen mogelijk gaan verspreiden. Vanaf kilometrering 80 is geen grondwateronttrekking te verwachten. Dit betekent voor de grondwaterverontreinigingen in de gemeente Sittard-Geleen dat er ten aanzien van de aanleg van de leiding geen effecten te verwachten zijn, met uitzondering van de hieronder beschreven locatie.

In het MER wordt enkel gesproken over een tweetal verontreinigingen binnen 100 m. van het tracé. Naast deze twee, hierboven besproken spots, dient tevens rekening te worden gehouden met het feit dat ter plaatse van de wijk Hoogveld een grondwaterverontreiniging aanwezig is, waar de aanleg van de aardgastransportleiding wel van invloed op is. Een sanering in het kader van de Wet bodembescherming is derhalve noodzakelijk. De realisatie van de leiding beïnvloedt hier namelijk de aanwezige grondwaterverontreinigingen op de locaties Millenerweg 2, Nusterweg 139, Kleibergweg 5 en de VOCl-verontreiniging op het Philipsterrein. In het saneringsplan is aangegeven dat sprake is van een deelsanering. Om de invloed van grondwateronttrekking op de verontreiniging in het gebied te beperken worden damwanden geplaatst bij de kruisingen. Hierdoor zal minder grondwater onttrokken worden waardoor de beïnvloedingssfeer van de onttrekking en daarmee het risico op verspreiding van verontreinigde stoffen beperkt is. Daarnaast worden om het risico op verspreiding van verontreinigde stoffen zoveel mogelijk te beperken aanvullende beheers- en controlemaatregelen getroffen. Na afloop van de werkzaamheden zijn er geen beperkingen in het gebruik van de bodem als bedoeld in artikel 39d van de Wbb.

Het tracé doorkruist een aantal onverharde/halfverharde (veld-)wegen (o.a. in het Middengebied, plandeel C). Hiervan is bekend dat de toplaag/funderingslaag verontreinigd is. Niet alle kruisingen met wegen worden geboord. Indien er door de weg gegraven wordt, wordt deze verontreinigde toplaag/funderingslaag separaat opgepakt en afgevoerd naar een erkend verwerker. Per keer betreft dit ca. 5-10 m³.

Deze werkwijze is noodzakelijk. Immers, wanneer gebruik zou worden gemaakt van het principe 'tijdelijke uitname', zou de kans groot zijn dat de verontreiniging wordt verspreid. Door het separaat af te voeren wordt dit voorkomen. Voorafgaand aan de saneringswerkzaamheden wordt een BUS-melding gedaan. De ontgraving vindt conform de geldende veiligheidsvoorschriften plaats.

5.4 Milieuzonering

De geprojecteerde gasleiding heeft geen functie die volgens de (indicatieve) lijst "Bedrijven en Milieuzonering" (2009) uitgegeven door de Vereniging van Nederlandse gemeenten een milieuzone heeft ten opzichte van milieugevoelige functies. De voorgenomen ontwikkeling heeft dan ook geen milieu-invloed (geur/geluid/stof) op omliggende functies. Voor het aspect 'gevaar' (Externe Veiligheid) wordt verwezen naar paragraaf 5.5.

In de omgeving van het gasleidingtracé zijn geen functies gelegen die een belemmering kunnen vormen voor de gasleiding.

Uit het voorgaande blijkt derhalve dat er vanuit milieuzoneringsoogpunt geen belemmeringen zijn voor de onderhavige ontwikkeling.

Afsluiterlocatie

Ook een afsluiterlocatie komt niet voor in 'Bedrijven en Milieuzonering'. Wel wordt deze in de uitgave 'pomp- en compressorstation van pijpleidingen' genoemd. Hiervoor geldt een afstand van 30 meter (in verband met geluid).

In het plangebied is Afsluiterlocatie Limbricht gelegen ten oosten van de N276, in agrarisch gebied. Het compressorstation breidt uit in functionaliteit en in oppervlakte. De afstand tot gevoelige objecten blijft ongewijzigd. Voor de goede orde wordt vermeld dat binnen een afstand van 30 meter van de terreingrens geen gevoelige objecten zijn gelegen.

5.5 Externe veiligheid

Huidige situatie en voorgenomen ontwikkeling

Voor externe veiligheid wordt gekeken naar de vigerende regelgeving, het Besluit Externe veiligheid Buisleidingen, dat op 1 januari 2011 in werking is getreden. Op basis van dit besluit zijn het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR) berekend. De genoemde risico's zijn met het daarvoor door de overheid goedgekeurde programma Carola berekend.

Effecten

In de onderstaande tabel zijn de resultaten van de toetsing van de referentiesituatie en de voorgenomen ontwikkeling aan de normen voor externe veiligheid weergegeven.

	Referentiesituatie	Voorgenomen ontwikkeling
Overschrijding plaatsgebonden- en groepsrisico	0	0
Totaalscore	0	0

Tabel 2. toetsing aan normen externe veiligheid

Plaatsgebonden- en groepsrisico

Het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) geeft normen voor plaatsgebonden- en groepsrisico. Hierin is aangegeven dat het plaatsgebonden risico gelegen moet zijn op maximaal 5 meter uit de leiding. Het groepsrisico dient in kaart te worden gebracht en verantwoord.

Door Gasunie is een kwantitatieve risicotoetsing voor het tracé Odiliapeel- Schinnen uitgevoerd. Verwezen wordt naar de separate bijlage. De risicostudie is conform de in opdracht van de Nederlandse overheid opgestelde richtlijnen voor kwantitatieve risicoanalyses uitgevoerd met Carola (versie 1.0.0.51). Dit is een door de Nederlandse overheid goedgekeurd softwarepakket voor risicoberekeningen aan hogedruk aardgastransportleidingen. In de berekeningen is gebruik gemaakt van de bevolkingsdatabase van RIVM en de berekeningen zijn uitgevoerd conform de met RIVM overeengekomen en door VROM geaccepteerde rekenmethodologie. Tevens is rekening gehouden met de thans voorziene ruimtelijke ontwikkelingen langs het tracé.

Effectbeoordeling plaatsgebonden- en groepsrisico

De genoemde risico's zijn met het daarvoor door de overheid goedgekeurde programma Carola berekend⁵. In navolgende tabel zijn de kwalitatieve effectscores van de voorgenomen activiteit ten opzichte van de referentiesituatie weergegeven. De effectscores worden na de tabel toegelicht. Bij het bepalen van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico zijn de toekomstige ontwikkelingen meegenomen (zie het door BRO opgestelde achtergrondrapport ten behoeve de kwantitatieve risicoanalyse voor het leidingtracé Sint Anthonis - Schinnen⁶.

Naam	Referentiesituatie	Voorgenomen activiteit
Plaatsgebonden risico	0	0
Groepsrisico	0	-
Totaalscore	0	0

Tabel 4: Effectscores externe veiligheidsrisico's

⁵ Kwantitatieve risicotoetsing tracé Odiliapeel-Schinnen, Kema, 17 februari 2011

⁶ BRO, Achtergrondrapport ten behoeve de kwantitatieve risicoanalyse voor het leidingtracé Sint Anthonis – Schinnen, rapportnummer 211x02470, 19 december 2008.

Gasunie heeft het beleid de leiding zodanig te ontwerpen dat de 10^6 contour van het plaatsgebonden risico voor nieuwe leidingen 'op de leiding' ligt. Voor de leidingparameters zoals opgenomen in de tabel met leidingeigenschappen geldt dat het plaatsgebonden risico op elke willekeurige afstand van de leiding lager is dan 10^6 per jaar, zodat de aan te leggen leiding geen beperkingen oplegt aan de omgeving (anders dan een belemmerde strook van 5 meter aan weerszijden van de leiding waarbinnen geen bebouwing aanwezig mag zijn of mag worden gerealiseerd).

Binnen het invloedsgebied van de leiding (zijnde 580 meter aan weerszijden van de leiding) dient het groepsrisico beschouwd te worden. Ter bepaling van het groepsrisico zijn zowel de bestaande bebouwing alsmede de (verwachte) nieuwbouwplannen binnen 600 meter van de leiding meegenomen.

Uit de Kwantitatieve Risicotoetsing blijkt dat het groepsrisico de oriëntatiewaarde voor buisleidingen niet zal overschrijden. De oriëntatiewaarde voor buisleidingen is $F \cdot N^2 < 10^{-2}$ per km per jaar waarbij F de frequentie is van een ongeval met N of meer dodelijke slachtoffers.

De grootste overschrijdingsfactor in het plangebied is circa 0,5. De overschrijdingsfactor is de maximale verhouding tussen de FN-curve en de oriëntatiewaarde. Daarmee is de overschrijdingsfactor een maat die aangeeft in hoeverre de oriëntatiewaarde wordt overschreden. Een overschrijdingswaarde kleiner dan 1 geeft aan dat de FN-curve onder de oriëntatiewaarde blijft.

Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat het groepsrisico als gevolg van de aanleg van de leiding ruim onder de oriëntatiewaarde blijft. De plaatsgebondenrisicocontour ligt op de leiding, dus op dat vlak wordt voldaan aan de regelgeving zoals vastgelegd in het Bevb.

In het kader van de verantwoording van het groepsrisico als gevolg van de realisatie van de leiding is overleg met de regionale brandweer noodzakelijk. Naar aanleiding hiervan zal de verantwoordingsplicht ten behoeve van het groepsrisico worden ingevuld.

In het 'handboek buisleiding in bestemmingsplannen' worden de voorschriften met betrekking tot het verantwoorden van het groepsrisico verwoord. Afhankelijk van de ruimtelijke situatie en de geconstateerde risico's is een beperkte of een volledige verantwoording van het groepsrisico van toepassing. Een beperkte verantwoording is mogelijk indien de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet wordt overschreden.

Een beperkte verantwoording bestaat minimaal uit:

- de personendichtheid in het invloedsgebied van de buisleiding. Een uitspraak over verwachte toekomstige personendichtheid in het geval er concrete ontwikkelingen in het invloedsgebied zijn.
- de mogelijkheden tot bestrijding en beperking van rampen;
- de mogelijkheden tot zelfredzaamheid van personen in het plangebied.
- Het bevoegd gezag (de gemeenteraad als het bestuursorgaan dat het bestemmingsplan vaststelt) is verplicht de regionale brandweer in de gelegenheid te stellen om een advies uit te brengen over de mogelijkheden tot bestrijding en beperking van rampen en de zelfredzaamheid van personen in het plangebied.

Aangezien in het plangebied de oriënterende waarde voor het groepsrisico niet wordt overschreden kan worden volstaan met een beperkte verantwoording van het groepsrisico.

5.6 Luchtkwaliteit

Sinds 15 november 2007 is de Wet luchtkwaliteit in werking en staan de hoofdlijnen voor regelgeving rondom luchtkwaliteitseisen beschreven in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5 Wm). Hiermee is het Besluit luchtkwaliteit 2005 vervallen. Artikel 5.16 Wm (lid 1) geeft weer, onder welke voorwaarden bestuursorganen bepaalde bevoegdheden (uit lid 2) mogen uitoefenen. Als aan minimaal één van de volgende voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor het uitoefenen van de bevoegdheid:

- a. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- b. een project leidt – al dan niet per saldo – niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. een project draagt ‘niet in betekenende mate’ (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging;
- d. een project past binnen het NSL (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit), of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Het Besluit NIBM

Deze AMvB legt vast, wanneer een project niet in betekenende mate (NIBM) bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. Een project is NIBM, als aanneemelijk is dat het project een toename van de concentratie veroorzaakt van maximaal 3%. De 3% grens wordt gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van fijn stof (PM_{10}) of stikstofdioxide (NO_2). Dit komt overeen met 1,2 microgram/ m^3 voor zowel fijn stof en NO_2 . De 3%-grens geldt sinds 1 augustus 2009; de datum waarop het Kabinetbesluit Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) van kracht is geworden.

Als de 3% grens voor PM₁₀ of NO₂ niet wordt overschreden, dan hoeft geen verdere toetsing aan grenswaarden plaats te vinden.

In het Besluit NIBM is geregeld dat binnen de getalsmatige grenzen van de Regeling een project altijd NIBM is. Er zijn immers alleen categorieën van gevallen aangewezen, waarvan aannemelijk is dat de toename van de concentraties in de betreffende gevallen niet de 3% grens overschrijdt. Wanneer een categorie eenmaal is aangewezen, mag er zonder meer van worden uitgegaan dat deze bijdrage NIBM is.

Indien een project boven de getalsmatige grenzen uitkomt is een project in betekende mate (IBM), tenzij alsnog aannemelijk te maken is dat de bron minder dan 3% bijdraagt aan de concentratie. Behoort een project tot een niet in de Regeling NIBM genoemde categorie dan zal steeds met behulp van onderzoek dienen te worden aangetoond of het project NIBM is.

De nieuwe gasleiding heeft geen verkeersaantrekkende werking. Door de realisatie van de nieuwe gasleiding zullen de verkeersintensiteiten derhalve niet toenemen. De gasleiding zelf heeft dus geen invloed op de luchtkwaliteit.

Bij de aanleg van de gasleiding wordt materieel ingezet zoals graafmachines, shovels, generatoren, kranen, vrachtwagens, boorinstallaties en dergelijke. Dit materieel heeft een emissie naar de lucht. Daarnaast kan bij droge grond door verstuiving enige emissie van fijn stof plaatsvinden. De emissies hebben een tijdelijk karakter en verplaatsen zich gedurende de werkzaamheden.

Gezien het feit dat de werkzaamheden zich continu verplaatsen, het tijdelijke karakter van de werkzaamheden (en daarmee de emissies) en de lage achtergrondconcentraties in het gebied (de gasleiding wordt in een overwegend agrarisch gebied gerealiseerd), worden de effecten van de aanleg op de luchtkwaliteit niet relevant geacht.

Luchtkwaliteit vormt op basis van het voorgaande geen belemmering voor de realisatie van de nieuwe gasleiding.

5.7 Leidingen en infrastructuur

Zowel voor de nieuwe als voor de bestaande gasleidingen geldt een juridisch-planologische beschermingszone van 5 meter aan weerszijden van de leiding(en).

Binnen deze zone mogen geen gebouwen worden opgericht. Uitzondering zijn bouwwerken ten behoeve van beheer en onderhoud van de leiding zelf. Deze beschermingszone is in de regels verankerd.

Zoals uit de waterparagraaf blijkt, zijn een drietal Rioolwatertransportleidingen gelegen binnen het plangebied. Het betreft de leidingen 65.07 Sittard-Susteren, 65.57 Limbricht-Sittard en 51.04 Munstergeleen-Geleen. Deze leidingen hebben een beschermingszone van 2x 2,5 meter.

Door het plangebied loopt eveneens een brandstofleiding van Defensie. Deze is als zodanig op de verbeelding weergegeven en heeft een beschermingszone van 5 meter aan weerszijden.

5.8 Archeologie

Op 1 september 2007 is de Wet op de Archeologische Monumentenzorg in werking getreden. De Wet op de Archeologische Monumentenzorg is de Nederlandse uitwerking van het Verdrag van Malta (1992). De wet is een raamwet die regelt hoe rijk, provincie en gemeente bij hun ruimtelijke plannen rekening moeten houden met het erfgoed in de bodem.

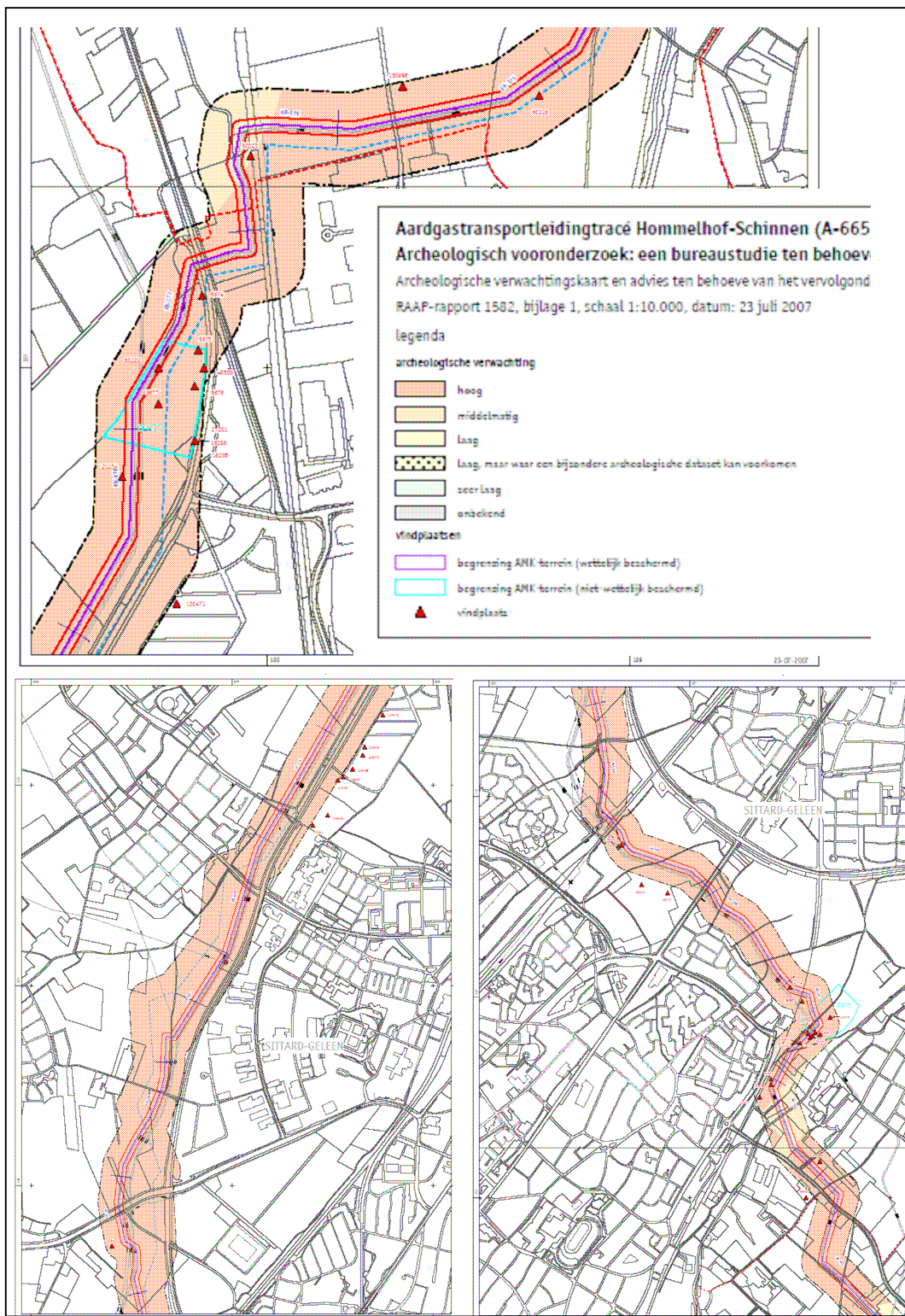
De Wet op de Archeologische Monumentenzorg beoogt het culturele erfgoed (en vooral het archeologische erfgoed) te beschermen. Onder archeologisch erfgoed wordt verstaan: alle fysieke overblijfselen, zowel in als boven de grond, die bijdragen aan het verkrijgen van inzicht in menselijke samenlevingen uit het verleden.

In de Wet op de Archeologische Monumentenzorg is aangegeven dat gemeentes verantwoordelijk zijn voor hun eigen bodemarchief. Dit betekent dat de gemeente bevoegd gezag is. De provincie beperkt zich tot zaken die van provinciaal belang zijn (waaronder de aanwijzing van archeologische attentiegebieden).

In het kader van de realisatie van de nieuwe aardgastransportleidingen is door RAAP⁷ een inventariserend veldonderzoek voor het tracé Odiliapeel-Hommelhof en Hommelhof-Schinnen uitgevoerd. De studie geeft een nauwkeurig beeld van de archeologische trefkans of verwachting en de positie en aard van archeologische terreinen en monumenten. In de studie wordt, op basis van de verwachtingswaarde en bij bedreiging van bekende archeologische vindplaatsen door de aanleg, aanbevelingen gedaan voor het vervolgonderzoek.

In het rapport van RAAP is voor het deel van het tracé in de gemeente Sittard-Geleen de volgende archeologische verwachtingskaart opgesteld.

⁷ RAAP, aardgastransportleidingstracé Odiliapeel-Hommelhof (A665), Rapportnummer 1582, november 2007



Afbeelding 11: archeologische verwachtingwaarde langs tracé in Sittard-Geleen

Voor de gebieden met een hoge of middelhoge verwachtingswaarde wordt een archeologisch vervolgonderzoek geadviseerd. Voor de gebieden met een hoge archeologische verwachtingswaarde wordt in eerste instantie een oppervlaktekartering of boorinterval van 25 meter geadviseerd en voor de gebieden met een middelhoge verwachtingswaarde een oppervlaktekartering of boorinterval van 50 meter. Voor de overige gebieden is geen vervolgonderzoek noodzakelijk, behalve indien de leiding is gelegen binnen 50 meter van een bekende vindplaats. Voor de in de gemeente gelegen AMK terreinen die niet wettelijk beschermd is, wordt geadviseerd de waarde ter plaatse te behouden, en indien dit niet mogelijk is een waarderend booronderzoek of proefsleuvenonderzoek te doen.

De gemeente Sittard-Geleen heeft in tegenstelling tot het RAAP-advies besloten geen booronderzoek uit te voeren. Ook de gebieden met een hoge- en middelhoge archeologische verwachting zullen direct door middel van een proefsleuvenonderzoek onderzocht worden.

Thans wordt hiervoor een Programma van Eisen opgesteld. Na goedkeuring van het Programma van Eisen door het bevoegd gezag zal een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd worden. Dit onderzoek zal later in het proces plaatsvinden, maar in ieder geval vóórdat de grondwerkzaamheden uitgevoerd worden.

Gasunie heeft met RACM (Rijksdienst voor Archeologie, Cultuurlandschap en Monumenten, thans RCE) een archeologieconvenant afgesloten (maart 2008). Dit convenant is bijgevoegd in bijlage 2. De werkzaamheden met betrekking tot de realisatie van de aardgasleiding worden conform dit convenant uitgevoerd. Aangezien op basis van het convenant gewerkt wordt, is een nadere planologische bescherming in de vorm van een dubbelbestemming niet strikt noodzakelijk. Voor de volledigheid is de dubbelbestemming evenwel wel opgenomen.

5.9 Cultuurhistorie

Het tracé doorsnijdt het Heuvelland, een gebied met een hoge cultuurhistorische waarde. Daarnaast worden cultuurhistorisch waardevolle patronen, structuren en elementen doorsneden. Het gaat hierbij om karakteristieken die verbonden zijn aan een 'cultuurhistorische activiteit', rivieren en beken, oude wegen en het aan de ontginning gekoppelde patroon van kavels, erven en beplanting.

Bij de tracéring van de gasleiding is rekening gehouden met cultuurhistorisch waardevolle elementen zoals rijks- en gemeentelijke monumenten. De leiding zal niet in de nabijheid van rijks- en gemeentelijke monumenten worden aangelegd. Met de overige cultuurhistorische waarden wordt rekening gehouden door de breedte van de werkstrook zoveel mogelijk te beperken, met name ter hoogte van waardevolle

patronen en structuren. Daarnaast worden cultuurhistorisch waardevolle patronen en structuren, bijvoorbeeld watergangen, slootprofielen, hoogstam boomgaarden na de ingreep weer in oorspronkelijke staat hersteld. Kruisingen met historische dijken, kanalen, wegen en/of bebouwingslinten worden aangelegd middels een boring en opstelplaatsen die nodig zijn voor het toepassen van een boring, worden buiten een cultuurhistorisch waardevol element/patroon geplaatst. Bij het toepassen van een boring blijven cultuurhistorische elementen, patronen en/of structuren gehandhaafd. Hierdoor treden bij het toepassen van boringen geen/nauwelijks negatieve effecten op.

5.10 Natuur en landschap

Het tracé door de gemeente Sittard-Geleen is gelegen in meerdere perspectieven, waaronder de Provinciale Ontwikkelingszone Groen (POG) en de Ecologische hoofdstructuur (EHS). Het tracé ligt naast het EHS-gebied Limbrichter Bosch en doorkruist POG gebied tussen Sittard en Geleen. Het tracé is niet gelegen in of nabij een Natura2000-gebied. Wel doorkruist het plangebied bosgebieden waarvoor de Boswet van toepassing is.

Ligging in de EHS en POG

Het provinciaal beleid voor de EHS is gericht op het beschermen en realiseren van de samenhangende robuuste structuur van grotere natuur- en bosgebieden en verbindingen daartussen. Voor ontwikkelingen die de wezenlijke kenmerken en waarden van deze gebieden aantasten of de nagestreefde natuurontwikkeling belemmeren geldt het 'nee, tenzij- regime'. Indien dergelijke activiteiten kunnen plaatsvinden moet compensatie plaatsvinden. Deze compensatie zal plaats moeten vinden in het kader van de Beleidsregel mitigatie en compensatie natuurwaarden.

Binnen de POG geldt een ontwikkelingsgerichte basisbescherming. Behoud en ontwikkeling van natuur- en landschapswaarden zijn richtinggevend voor ontwikkelingen in de POG. Binnen de POG wordt tevens zorg gedragen voor het vasthouden en bergen van water in de beekdalen, in combinatie met ecologisch herstel van de SEF-beken.

De beleidsregel Mitigatie en Compensatie Natuurwaarden is van toepassing nadat door onderzoek vooraf aan de ingreep is vastgesteld dat de wezenlijke kenmerken en waarden worden vernietigd en/of verstoord en/of versnipperd in een van de hierna te noemen gebiedscategorieën:

- EHS, voor de gehele EHS geldt het 'nee, tenzij' regime;
- bestaande en gerealiseerde bos-, natuur- en landschapswaarden in de POG; voor de gehele POG geldt de ontwikkelingsgerichte basisbescherming;

- bos, landschaps- en natuurelementen (o.a. houtwallen, poelen, solitaire bomen, waardevolle beplantingen) die in een vigerend bestemmingsplan reeds bescherming genieten of onder de werkingssfeer van de Boswet vallen;

Voor de EHS geldt het strengste afwegingskader. Vanuit het 'nee, tenzij' regime geldt dat voldaan moet worden aan alle drie volgende punten:

1. er is sprake van een groot openbaar belang;
2. er zijn redelijkerwijs geen alternatieven die minder schade toebrengen aan de natuur;
3. de verloren gegane natuurwaarden die niet kunnen worden voorkomen of gemitigeerd, dienen te worden gecompenseerd.

Voor punt 1 geldt dat er sprake is van een groot maatschappelijk belang. De aardgastransportleiding is nodig om op termijn de energievoorziening in Nederland veilig te stellen. Dit is nader toegelicht in de MER en in paragraaf 4.1 van voorliggend plan.

De alternatievenoverweging zoals genoemd in punt 2 is op hoog schaalniveau gemotiveerd in de MER. Belangrijk hierbij is dat de nieuwe transportleiding wordt aangelegd naast bestaande aardgastransportleidingen (bundelingsprincipe). Hier is het bodemprofiel al eerder verstoord, waardoor effecten minder negatief zijn dan wanneer de transportleidingen door 'nieuw ongeschonden' gebied zouden worden aangelegd. Op het laagste schaalniveau zal een locatieafweging worden gemaakt door in houtopstanden om oudere bomen (met name eiken) heen te werken. Deze werkwijze gaat in nauw overleg met de betreffende natuurbeherende instantie.

Ten aanzien van punt 3 gaat mitigatie vóór compensatie: negatieve effecten op natuurwaarden dienen in eerste instantie zoveel mogelijk verzacht (gemitigeerd) te worden, en na de ingreep hersteld te worden. Voor natuurwaarden die niet volledig hersteld of gemitigeerd kunnen worden, is compensatie vereist. Volgens het Achtergrondrapport Natuur horende bij de MER blijft op de meeste de bodemstructuur intact en zullen, na afronding van de werkzaamheden, natuurwaarden zich kunnen herstellen. Volgens het rapport heeft ruimtebeslag in bospercelen een permanent karakter, omdat op de leiding geen bomen en struiken mogen groeien. Dit verdient enige nuancering.

Daar waar bos doorkruist wordt, zal een 7 meter brede strook toegevoegd worden aan de bestaande zone waarvoor reeds 'herplantrestricties' gelden. Nadat de gronden in oorspronkelijke staat zijn teruggebracht zullen deze stroken worden beplant met ondiep wortelend (minder dan 2 meter) inheems bos- en struikplantsoen, conform de beplantingslijst van Gasunie en in samenspraak met de betrokken partijen. Het gaat om boom- en struikvormers die maximaal 10 meter hoog worden. Sponta-

ne bosontwikkeling wordt niet tegengegaan, waardoor zich op termijn een bosvegetatie kan herstellen.

Voor de betreffende bospercelen is beoordeeld of er op termijn sprake is van een aantasting van wezenlijke waarden en kenmerken. Geconcludeerd wordt (zie bijlage 4) dat in de gemeente Sittard-Geleen geen sprake is van aantasting van de wezenlijke waarden en kenmerken.

Verdrogingsgevoelige natuur

Ook voor verdrogingsgevoelige natuurtypen geldt enige nuancering ten opzichte van de effectenbeoordeling zoals deze in de MER beschreven wordt. Gasunie neemt zoals vermeld in de MER mitigerende maatregelen ter voorkoming en beperking van verdroging, waardoor significant negatieve effecten op verdrogingsgevoelige natuurgebieden voorkomen worden. Onder 'significant' worden in dit geval onomkeerbare effecten verstaan. Op grond van de kennis en ervaring van Gasunie en de betrokken terreinbeherende organisaties zullen de natuurwaarden zich op termijn geheel herstellen van de licht negatieve effecten van de ingreep.

Om te waarborgen dat er geen significante effecten optreden, hanteert Gasunie een 'hand-aan-de-kraan'-principe. Bij de puttenvelden nabij verdrogingsgevoelige natuur wordt vóór, tijdens en na de ingreep de grondwaterstand gemonitord. Wanneer er onaanvaardbare verdroging optreedt tijdens of na de ingreep, kunnen direct maatregelen genomen worden om dit tegen te gaan. In dit kader is ook door Arcadis een geohydrologisch onderzoek uitgevoerd (periode oktober 2008-juni 2010)⁸. Hierin is aangegeven dat om te bepalen hoeveel verlaging in de natuurgebieden optreedt, monitoring van de grondwaterstand plaatsvindt door middel van peilbuizen. Naast een raai met 3 peilbuizen ter plaatse van elke kruising worden raaien met 3 peilbuizen tussen de kruisingen in geplaatst om een representatief beeld van de verlaging in de natuurgebieden te bepalen. Wanneer uit deze monitoring blijkt dat ter plaatse van verdrogingsgevoelige vegetatie verlaging van de grondwaterstand optreedt, worden in overleg met de terreinbeheerders aanvullende mitigerende maatregelen getroffen.

Om te voorkomen dat negatieve effecten optreden, worden maatregelen genomen die het invloedsgebied van bemaling nabij natuurgebieden beperkt. Twee kruisingen worden door middel van onderwaterbeton aangelegd. Verder worden retourputten en infiltratiebassins tussen de bemaling en de natuurgebieden in geplaatst. Naast infiltratie wordt gedacht aan bevloeiing van het natuurgebied over het maai-veld.

⁸ Arcadis, Aanleg 48" Aardgasleiding 665, 074954028:0.1, 4 augustus 2010

In het geohydrologisch onderzoek is een monitoringsplan opgenomen waarin de wijze van monitoring verder is uitgewerkt. Zie voor het geohydrologisch rapport de separate bijlage.

Flora en fauna

In verband met aanwezige flora en fauna zullen diverse mitigerende maatregelen worden genomen. In paragraaf 5.11 wordt in gegaan op de in het plangebied aanwezige flora en fauna. Hier wordt ook in gegaan op de mitigerende maatregelen die worden genomen, en op de noodzaak om eventuele aangetaste flora en fauna-waarden te compenseren.

Boswet

Voor de delen van het tracé waarvoor bos gekapt wordt, is de Boswet van kracht. Vanuit de Boswet geldt een meldingsplicht en een herplantplicht. De meldingsplicht zal Gasunie voldoen door middel van een melding aan het Ministerie van LNV (sinds oktober 2010: Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie). De herplantplicht is via artikel 2 van de Beleidsregel Mitigatie en Compensatie Natuurwaarden (2005) gekoppeld aan het provinciale beleid voor natuurcompensatie (zie hierboven). Uit onderzoek van Natuurbalans (zie bijlage 4) is gebleken dat de wezenlijke kenmerken van het gebied in stand blijven. Dit betekent dat de Beleidsregel niet van toepassing is voor het onderhavige plangebied. Bij herplant gelden dan ook enkel de bepalingen uit de Boswet.

De herplant vindt in overeenstemming met de Boswet plaats. Herplant vindt plaats in de vorm van bomen en struiken, waarbij boven de leiding enkel oppervlakkig wortelende struiken worden geplant. De herplant vindt conform de Boswet binnen 3 jaar plaats.

5.11 Flora en fauna

In het kader van de MER heeft onderzoek plaatsgevonden naar de aanwezige flora en fauna in het plangebied, en naar de effecten van de aanleg van de gasleiding op de aanwezige flora en fauna (zie noot 9,10,11,12 en13). Hieronder wordt in gegaan op het deel van de onderzoeksresultaten ten behoeve van het onderhavig deelgebied in Sittard-Geleen.

Aanwezige flora en vegetatie

⁹ Achtergrondrapport Natuur (kenmerk: 110623/CE9/076/00623)

¹⁰ Passende beoordeling (kenmerk 110623/CE9/078/00623)

¹¹ Odiliapeel-Hommelhof, Onderzoek flora en fauna in kader van natuurwetgeving en MER

¹² Hommelhof-Zuid Limburg, onderzoek flora en fauna in kader van natuurwetgeving en MER

¹³ Actualisatie natuurtoets ten behoeve van toetsing aan de flora en faunawet

Er is geen beschermde flora en vegetatie aangetroffen in nabijheid van de leidingstrook.

Aanwezige fauna

Er zijn geen waarnemingen bekend van verblijfplaatsen van vleermuizen op het tracé. Op de leidingstrook komen geen oude bomen en bebouwing voor, waardoor geen verblijfplaatsen verwacht worden. Wel bestaan waarnemingen van foeragerende en passerende vleermuizen. De franjestaart en de ingekorven vleermuis zijn in 1995 respectievelijk 2000 waargenomen ten zuiden van Munstergeleen. Bij de franjestaart betrof de waarneming een winterverblijfplaats, bij de ingekorven vleermuis een losse waarneming. Recente waarnemingen van beide soorten ontbreken.

Het gebied tussen Munstergeleen en compressorstation Schinnen vormt het leefgebied van dassen. De meeste burchten zijn bekend uit het bosgebied ten zuiden van Sweikhuizen (dus niet in de gemeente Sittard-Geleen), maar ook in kleinere bosjes en bosstroken bevinden zich enkele burchten. Op en nabij de leidingstrook zijn geen burchten aangetroffen. Wel voert het leidingtracé door foerageer- en uitloophoofgebied van dassen.

In 1993 werd de hamster aangetroffen op de leidingstrook. Sindsdien is de soort hier uitgestorven. Recent is de hamster onder meer tussen Sittard en Puth geïntroduceerd ten oosten van het tracé. In de omgeving van het tracé zijn geen hamsterburchten bekend. Mede door de N582 die een barrière vormt tussen de uitzetlocatie en het tracé, wordt de soort ook niet verwacht.

Van de hazelmuis is een gedateerde waarneming bekend uit een kilometerhok tussen Munstergeleen en Sweikhuizen. Momenteel komt de soort alleen nog voor in de bossen op de hellingen van de Geul en de Stulp. Aangenomen mag worden dat de soort momenteel niet binnen het deeltraject voorkomt.

Aangezien het tracé hoofdzakelijk door weilanden en akkers is geprojecteerd, zullen voornamelijk broedvogels die gebonden zijn aan het agrarisch landschap voorkomen. Aanwezigheid van holenbroeders, zoals spechten, wordt niet verwacht binnen de te doorsnijden bosjes en bosstroken, aangezien bomen met voldoende diameter voor deze soorten binnen de leidingstrook ontbreken.

De levendbarende hagedis is vooral bekend uit de regio ten noorden van Sittard. Ook komt de levendbarende hagedis plaatselijk in hoge aantallen voor in de taluds van de Vloedgraaf.

De poelkikker is alleen bekend uit een poel in een bosje tussen de Roode beek en de Vloedgraaf, waar in 2001 enkele dieren zijn waargenomen. De rugstreeppad is een enkele keer waargenomen tussen Geleen en Sittard. In de waterbuffers bij de Gamma, zijn in 2006 duizenden larven van deze soort waargenomen. Dit type wateren is

niet aangetroffen op of op korte afstand van de leidingstrook. De kamsalamander komt weinig voor binnen het deeltraject als gevolg van het ontbreken van geschikte biotopen. Van de alpenwatersalamander zijn gedateerde waarnemingen bekend van verschillende locaties in de regio ten zuiden van Munstergeleen. De soort is niet aangetroffen op het tracé. De beeklopen die gekruist worden door het tracé zijn minder geschikt voor amfibieën door aanwezigheid van vis.

Het vliegend hert is aangetroffen in de omgeving van Munstergeleen. Mogelijk betrof het een exemplaar dat afkomstig was van de kernpopulatie bij Oirsbeek. Op de leidingstrook zijn momenteel geen bekende populaties aanwezig van het vliegend hert. Ook zijn er geen oude eiken of eikenstobben aangetroffen die leefgebied vormen voor de soort. De koninginpage komt verspreid over het deeltraject voor. Deze soort is echter niet binnen 500 meter van de leidingstrook aangetroffen.

Conclusie

Als de in bijlage 1 en 3 genoemde mitigerende maatregelen en protocollen in acht worden genomen bestaan er vanuit het aspect 'flora en fauna' geen belemmeringen voor de realisatie van de aardgastransportleiding. Met het nemen van de genoemde maatregelen is geen ontheffing van de flora en faunawet benodigd.

5.12 Waterhuishouding

In deze paragraaf wordt beschreven op welke wijze in voorliggend plan rekening is gehouden met de (ruimtelijk) relevante aspecten van (duurzaam) waterbeheer. Een beknopte beschrijving van de kenmerken van het watersysteem kan het benodigde inzicht geven in het functioneren van dit systeem.

Beschrijving van waterrelevant beleid

In de Vierde Nota Waterhuishouding (NW4) is aangegeven dat het waterbeheer in Nederland gericht moet zijn op een veilig en goed bewoonbaar land met gezonde en veerkrachtige watersystemen, waarmee een duurzaam gebruik gegarandeerd blijft. Voor wat betreft het buitengebied stelt NW4 dat met name aspecten als verdroging en beperking van emissies van bestrijdingsmiddelen van belang zijn. Waterkwaliteit staat hier dus voorop.

Op provinciaal niveau kent de provincie Limburg ook als uitgangspunten dat verdroging zo veel mogelijk tegengegaan dient te worden en dat waterkwaliteit, met het oog op een duurzaam gebruik in de toekomst, erg belangrijk is. Tevens sluit de Provincie aan bij het beleid van de NW4 om infiltratie van water in de bodem te bevorderen en water meer terug te brengen in stedelijk gebied.

Binnen de waterbeheersplannen van Limburg is integraal waterbeheer een belangrijk begrip. Ook hier speelt verdroging en waterkwaliteit een belangrijke rol in het beleidsproces. Ter invulling van (specifiek) ecologische functies stelt het Waterschap onder andere dat ter voorkoming van verdroging, grondwaterstanden (daar waar dat mogelijk is) verhoogd moeten worden door peilbeheer. Ook dient het rioleringsbeheer door gemeenten op en aan de aan watergangen en -plassen toegekende functies afgestemd te worden. Naast deze ecologische functies dienen er ook mensgerichte hoofdfuncties ten behoeve van industrie of drinkwater ingepast te worden. Tevens dient er plaats te zijn voor mensgerichte nevenfuncties.

Kenmerken van het watersysteem

Grondwater en -beschermingsgebied

Door de tijdelijke bemaling van de leidingsleuf en de bouwputten van de kruisingen (primaire ingreep), daalt de grondwaterstand tijdelijk in een zone langs het leiding-tracé (secundaire ingreep). De zone waar de grondwaterstand meer dan 0,05 meter daalt ten opzichte van de referentiesituatie wordt het invloedsgebied genoemd.

De volgende tabel geeft een overzicht van de bodem en het grondwaterverloop in de referentiesituatie (kolom 1 t/m 4) voor zowel de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG) en Gemiddeld Laagste Grondwaterstand (GLG). In de tabel is tevens de verlaging van de grondwaterstand door bemaling (ingreep) van de kruisingen en de leidingstrekking (kolom 1 t/m 5) weergegeven voor het freatisch pakket. Omdat op dit tracé de deklaag in hydrologische verbinding staat met het watervoerend pakket, zijn verlagingen in deklaag en watervoerend pakket gelijk.

1	2	3	4	5	6	7	8
Referentiesituatie				Primaire ingreep			
Locatie [km]	Bodemopbouw	Grondwater-verloop		Verlaging grondwaterstand tov GLG		Verlaging grondwaterstand tov GHG	
		GHG [m-mv]	GLG [m-mv]	Kruising [m]	Strekking [m]	Kruising [m]	Strekking [m]
79-90 (EC-SG)	Circa 2 m löss en leem op pakket van zeer grof zand, grind en rivierafzettingen	3,2	4,2	-	-	-	-
90-100 (SG, SC)	Circa 5 m lös en leem op pakket van zeer grof zand en grind en rivier afzettingen	13,2	14,0	-	-	-	-

Tabel 5: overzicht van de bodem en het grondwaterverloop

In onderstaande tabel is het invloedsgebied (effect) in beeld gebracht. Op basis van de referentiesituatie (kolom 1 t/m 4) en de wijze van uitvoering (kolom 5 t/m 9) zijn in kolom 10 en 11 de invloedsgebieden weergegeven op basis van berekeningen.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Referentiesituatie		Wijze van uitvoering							Invloedsgebied	
Km	Bodemopbouw	Grondwaterstandverloop GHG [m-nv]	Grondwaterstandverloop GLG [m-nv]	Droge sleuf [km] (bemaling)	Natte sleuf [km] (geen bemaling)	kruising met bemaling van putten en tussenliggende zone [aantal]	kruising met bemaling van alleen de putten [aantal]	Kruising zonder bemaling [aantal]	Invloedsgebied GHG in m	Invloedsgebied GLG in m
79-90	Circa 2 m löss en leem op pakket van zeer grof zand, grind en rivierafzettingen	3,2	4,2	11	0				-	-
						14			200-760	0-450
							3			
								3		
90-100	Circa 5 m lös en leem op pakket van zeer grof zand en grind en rivier afzettingen	13,2	14,0	10	0				-	-
						27			-	-
							7			
								1		

Tabel 6: invloedsgebied

De zetting in de gemeente Sittard Geleen blijft beperkt tot maximaal 0,5 cm. Bij deze ordegrrootte zijn geen grote risico's op belangen (woningen, gevoelige objecten) te verwachten.

Er is sprake van meerdere bodem en/of grondwater verontreiniglocaties op of langs het tracé. Bemaling kan leiden tot verspreiding van grondwaterverontreinigingen.

Het tracé kruist een grondwaterbeschermingsgebied, waardoor de grondwaterstand tijdelijk wordt verlaagd. Op grond van de provinciale milieuverordening is het verboden in een grondwaterbeschermingsgebied leidingen tot stand te brengen met als doel het vervoeren van schadelijke stoffen. Gedeputeerde Staten kunnen ontheffing van dit verbod verlenen. In het kader van de realisatie van de gasleiding, zal de genoemde ontheffing aangevraagd worden.

Afhankelijk van de effecten op zetting, infrastructuur, bodemverontreiniging, natuur en landbouw die het gevolg zijn van de stijghoogtedaling van het grondwater kan het invloedsgebied beperkt worden door:

- Het beperken van de grondwateronttrekking door toepassing van waterremmende maatregelen zoals het plaatsen van damwanden;
- Het tegengaan van de effecten door hydrologische compensatie in de vorm van retourbemaling.

De aardgastransportleiding is eveneens gelegen binnen de Roerdalslenk zone 2. De aanleg van de leiding is op basis van de Omgevingsverordening Limburg toegestaan, waardoor de ligging in de Roerdalslenk geen verdere beperkingen oplevert.

Oppervlaktewater

Het leidingtracé kruist de Limbrichterbeek en Geleenbeek in de gemeente Sittard Geleen. Door opwoeling van de waterbodem bij graafwerkzaamheden voor het leggen van de zinker, kan plaatselijk tijdelijk een zuurstoftekort in het water ontstaan en kunnen (mogelijk verontreinigde) slibdeeltjes zich verspreiden. Het zuurstoftekort kan leiden tot vissterfte. Er zal zodanig nauwkeurig worden gewerkt dat zich zo min mogelijk slibdeeltjes verspreiden.

Ecosystemen

Het tracé doorsnijdt verschillende waardevolle ecosystemen en heeft een grondwateronttrekkende werking. Hierop is reeds ingegaan in de paragraaf 'Flora en Fauna' en 'Natuur en Landschap'.

Afval- en hemelwater

De gasleiding heeft geen afvalwater tot gevolg. Doordat de gasleiding ondergronds is gelegen kan het hemelwater op normale manier in de bodem infiltreren dan wel op het oppervlaktewater afvloeien. Hiermee is er geen verschil met de oorspronkelijke situatie.

In het plangebied zijn een drietal rioolwatertransportleidingen gelegen. Deze hebben een passende bescherming in dit bestemmingsplan gekregen met een 2,5m brede beschermingszone aan weerszijden van de leiding.

Overleg waterbeheerder

De aanleg van de gasleiding is MER-plichtig. In het kader van het MER is overleg gevoerd en contact geweest met de provincie Limburg en het waterschap Roer en Overmaas. De resultaten van dit overleg zijn verwerkt in het MER. Tevens is het voorontwerp naar het waterschap gestuurd. Ook de daaruit voortgekomen opmerkingen zijn verwerkt in het onderhavige bestemmingsplan.

Conclusie

Er bestaan geen knelpunten tussen grondgebruik, bestemmingen of waterhuishoudkundige functies in relatie tot waterbeheer. Wel dienen voor de uitvoering van de werkzaamheden de vereiste vergunningen en ontheffingen in het kader van de Keur waterkeringen en Keur oppervlaktewateren aangevraagd te worden.

5.13 Verkeer en parkeren

De gasleiding zelf heeft, wanneer deze gerealiseerd is, geen verkeersaantrekkende werking. Dit betekent dat er geen effecten te verwachten zijn voor verkeers- en parkeersituatie rond de nieuwe gasleiding.

Bij de aanleg van de gasleiding zal de verkeersintensiteit tijdelijk toenemen. Voor het bouwverkeer zullen aanvullende ontsluitingswegen gerealiseerd worden.

Het tracé kruist over het gehele traject een groot aantal wegen. Bij de aanleg van de gasleiding zullen deze wegen zo veel mogelijk ontzien worden (door boring). Indien dit niet mogelijk is, betekent dit dat de wegen tijdelijk gesperd zijn voor verkeer. Na realisatie zijn de wegen weer gewoon begaanbaar waardoor er met betrekking tot de verkeerssituatie geen blijvende effecten optreden.

5.14 Duurzaamheid

Het milieubeleid van Gasunie richt zich vooral op het algemene energie- en milieubeleid, gerelateerd aan de bedrijfsvoering en op de milieuaspecten van de uitbreiding van het aardgastransportsysteem. De bedrijfsvoering van Gasunie is mede gericht op de besparing van aardgas en beperking van emissies. Ook is er aandacht voor de gevolgen van het gebruik van aardgas op het milieu. Voor de consument worden apparaten en toepassingen ontwikkeld ten behoeve van een verbetering van onder andere veiligheid en milieu.

Bij de uitbreiding van het aardgastransportsysteem worden met alle betrokken organisaties en belangengroeperingen (flora en fauna) goede afspraken gemaakt om eventueel tijdelijke verstoring van de natuur tot een minimum te beperken. In de praktijk blijkt dat de verschillende maatregelen die in dit kader worden genomen, maken dat de natuur zich op de meeste plaatsen weer goed herstelt.

De negatieve (tijdelijke) gevolgen van de leidingaanleg voor het milieu worden zoveel mogelijk beperkt en waar mogelijk voorkomen, door onder andere:

- het toepassen van doelmatige werkmethoden;
- zuinig gebruik te maken van energie en grondstoffen;
- het doelmatig en overeenkomstig de geldende milieuregels verwijderen van afvalstoffen.

Met landbouworganisaties bestaan, met betrekking tot cultuurgrond, protocollen voor herstel van cultuurgronden en een regeling voor schadevergoedingen. Na afloop van de aanleg van een aardgastransportleiding wordt de cultuurgrond in een zo goed mogelijke staat teruggebracht.

De milieuverklaring van Gasunie luidt:

“In de bedrijfsfilosofie is opgenomen dat het bedrijf ernaar streeft om efficiënt gebruik te maken van energie en grondstoffen en schadelijke emissies in grond, water en atmosfeer te reduceren. Gasunie heeft deze beleidsverklaring verder uitgewerkt door specifieke doelstellingen voor elk aspect van milieubescherming op te stellen.

De milieudoelstellingen van het bedrijf zijn op deze manier op één lijn gebracht met het milieubeleid zoals genoemd in het Nationaal Milieu Beleidsplan.”

De belangrijkste milieudoelstellingen van Gasunie zijn:

- Energie: de CO₂ emissies en de CH₄ emissies: vermindering van 6% in de gelijkwaardige CO₂ emissie-index in 2010 vergeleken met 1990.
- Ozonaantastende stoffen (Halonen en Freonen): minimale emissies van ozon-aantastende stoffen. Halonen worden sinds 2004 niet meer toegepast.
- NO_xemissies: vermindering van 55% in de NO_xemissie-index in 2000 en een vermindering van 80% tegen 2010 (in beide gevallen vergeleken met 1987).
- Bodemsanering: schone grond in alle Gasunie locaties in 2035 door tenuitvoerlegging van het project Behandeling Bodemverontreiniging Gasunie Locaties (BBGL).
- Afval (gevaarlijk afval, industrieafval, metalen en papier): een gemiddelde groei van niet meer dan 1% per jaar tussen nu en 2010, recycling van minstens 80%, storten van afval niet meer dan 4% in 2010. De rest (maximaal 16%) zal worden verast.
- Grondstoffen en verbruiksgoederen: maximale zuinigheid in het gebruik van grondstoffen en verbruiksgoederen, met waar mogelijk bevordering van recycling.

6. TOELICHTING OP DE VERBEELDING EN DE REGELS

6.1 Planstukken

Het bestemmingsplan 'Aardgastransportleiding Odiliapeel-Schinnen – deeltraject gemeente Sittard-Geleen' bestaat uit *de toelichting*, *de regels* en *de verbeelding*. De onderzoeken waar naar wordt verwezen die in het kader van de MER zijn uitgevoerd, danwel de in het kader van dit bestemmingsplan uitgevoerde nadere onderzoeken maken als onderbouwing onderdeel uit van dit bestemmingsplan.

De *toelichting* heeft géén bindende werking; de toelichting maakt juridisch ook geen onderdeel uit van het bestemmingsplan, maar heeft wel een belangrijke functie bij de weergave en onderbouwing van het plan en ook bij de uitleg van bepaalde bestemmingen en regels.

De *regels* bevatten het juridisch instrumentarium voor het regelen van het gebruik van de gronden, bepalingen omtrent de toegelaten bebouwing, regelingen betreffende het gebruik van aanwezige en/of op te richten bouwwerken. De regels zijn onderverdeeld in drie hoofdstukken. Per hoofdstuk zullen de diverse bepalingen artikelsgewijs worden besproken.

De *verbeelding* heeft een ondersteunende rol voor toepassing van de regels alsmede de functie van visualisering van de bestemmingen. Op de verbeelding worden de bestemmingen weergegeven, met daarbij de harde randvoorwaarden. De verbeelding vormt samen met de regels het voor de burgers bindende deel van het bestemmingsplan.

6.2 Toelichting op de verbeelding en de regels

De analoge verbeelding is getekend op een bijgewerkte en digitale kadastrale ondergrond, schaal 1:10000, conform de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen 2008 (SVBP 2008). De dubbelbestemming 'Leiding- Gas' is weergegeven.

Hieronder worden de gebruikte bestemmingen nader toegelicht. Er wordt tevens een toelichting gegeven op welke wijze de regels zijn ingedeeld en de inhoud van de regels wordt verkort weergegeven.

Hoofdstuk 1: INLEIDENDE REGELS

Dit hoofdstuk bevat twee artikelen. In artikel 1 is een aantal noodzakelijke begripsbepalingen opgenomen welke worden gebruikt in de regels. In artikel 2 wordt uiteengezet op welke wijze gemeten dient te worden.

Hoofdstuk 2: BESTEMMINGSREGELS

Dit hoofdstuk bestaat uit een beschrijving van de bestemming. In artikel 11 is de nieuwe dubbelbestemming 'Leiding-Gas' opgenomen en in dit artikel worden de bestemmingsomschrijving, bouwregels, afwijkingsregeling en het aanlegvergunningstelsel (omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken of werkzaamheden weergegeven).

De afsluiterlocatie is in artikel 5 geregeld. De overige bestemmingen zijn de bestaande bestemmingen uit de onderliggende bestemmingsplannen.

Ten opzichte van de vigerende bestemmingsplannen zijn een tweetal toevoegingen gedaan:

- De archeologische waarden worden door middel van een extra dubbelbestemming beschermd
- De Roerdalslenk is opgenomen als gebiedsaanduiding. Boringen dieper dan 30 meter zijn niet toegelaten.

Hoofdstuk 3 en 4: ALGEMENE, SLOT- EN OVERGANGSREGELS

Deze hoofdstukken bevatten de bepalingen (artikelen 13 tot en met 19) die op het hele plangebied betrekking hebben en Burgemeester en Wethouders de mogelijkheid bieden flexibiliteit in het plangebied te betrachten.

7. OVERLEG EN INSPRAAK

7.1 Resultaten inspraak

In het kader van de gemeentelijke inspraakverordening wordt afgezien van het verlenen van inspraak voor het onderhavige plan. Voor de MER is reeds een uitgebreid inspraaktraject doorlopen, het onderhavige bestemmingsplan vormt slechts de planologisch-juridische doorvertaling.

7.2 Resultaten overleg ex artikel 3.1.1 Bro

In het kader van het wettelijk verplichte vooroverleg ex artikel 3.1.1. Bro is het bestemmingsplan toegestuurd naar de vooroverlegpartners. De volgende instanties hebben een reactie gegeven:

- Provincie Limburg, afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling, brief met kenmerk CAS201000016997/DOC201000158636, d.d. 16 december 2010;
- VROM-Inspectie, brief met kenmerk 20100074417-KRI, d.d. 22 december 2010
- Waterschap Roer en Overmaas, brief met kenmerk 201009435, d.d. 23 december 2010.

Hieronder zijn de reacties van de instanties kort samengevat en voorzien van het gemeentelijke standpunt.

Provincie Limburg

Reactie Provincie

Het plangebied is gelegen in de Roerdalslenk 2. De aanleg van de leiding is hierbinnen mogelijk

Standpunt gemeente

De toelichting wordt op dit punt aangepast. Tevens is de Roerdalslenk 2 op de verbeelding en in de planregels toegevoegd.

Reactie Provincie

Bij de kenmerken van het watersysteem is vermeld dat de grondwaterstand zich op 13 a 14m minus maaiveld bevindt. Dit is voor het overgrote deel van het traject correct. Echter, globaal tussen Limbricht en Nieuwstadt is de grondwaterstand aanzienlijk ondieper. Verzocht wordt het bestemmingsplan hierop aan te passen.

Standpunt gemeente

De toelichting wordt op dit punt aangepast.

Reactie Provincie

Momenteel wordt nog overleg gevoerd tussen de Provincie en Gasunie omtrent de invulling van de boswetverplichting. Verzocht wordt het resultaat in het bestemmingsplan weer te geven.

Standpunt gemeente

Daar waar bomen gekapt worden, vindt herplant conform de Boswet plaats. Herplant vindt plaats in de vorm van bomen en struiken, waarbij boven de leiding enkel oppervlakkig wortelende struiken worden geplant.

Reactie Provincie

De bodemparagraaf in het bestemmingsplan is op onderdelen incompleet en niet volledig:

1. Verzocht wordt het rapport 'Inventarisatie bekende locaties met bodemverontreiniging van Arcadis te verwerken.
2. Verzocht wordt de adressen van de twee locaties binnen 100 meter van de leiding waar verontreiniging aan de orde is.
3. De bodemparagraaf met betrekking tot het metaalconstructiebedrijf en het transportbedrijf niet eenduidig, verzocht wordt dit te verduidelijken.
4. De gevolgen van de grondwaterverontreiniging ter plaatse van de wijk Hoogveld zijn niet goed beschreven. Verzocht wordt de verontreinigings situatie en de saneringsaanpak ter plaatse van deze locatie, en de locaties Millenerweg 2, Nusterweg 139, Kleibergweg 5 en de VOC-verontreiniging op het Philipsterrein in hoofdlijnen te beschrijven.
5. Ter plaatse van de doorkruising van een aantal onverharde/halfverharde wegen is sprake van ontgraving en daarmee een vorm van saneren. Derhalve dient de verontreinigings situatie en de saneringsaanpak ter plaatse op hoofdlijnen nader te worden beschreven.
6. Aanbevolen wordt ambtelijk overleg te voeren, voor besluitvorming door B&W over het ontwerpbestemmingsplan, inzake de aanpak van de bodemverontreiniging ter plaatse.

Standpunt gemeente

1. Het genoemde rapport is verwerkt in de toelichting
2. De adressen van de twee locaties zijn toegevoegd aan de toelichting.
3. De bodemparagraaf met betrekking tot het metaalconstructiebedrijf en het transportbedrijf is verduidelijkt. De toelichting is op dit punt aangepast.
4. De beschrijving van de gevolgen van de grondwaterverontreiniging bij de wijk Hoogveld is aangepast.

5. Daar waar verontreinigde gronden worden uitgegraven bij de wegen zal gesaneerd worden. Hiertoe wordt een BUS-melding gedaan.
6. Voor zover noodzakelijk zal de aanpak van de bodemverontreiniging ter plaatse ambtelijk besproken worden.

Reactie provincie

Het RAAP-rapport 1582 en het PvE voor het aanvullend onderzoek ontbreken en dienen als bijlagen te worden toegevoegd.

Standpunt gemeente

De genoemde rapporten worden als (separate) bijlage aan het bestemmingsplan toegevoegd.

Reactie provincie

In tegenstelling tot wat in de toelichting vermeld staat, dienen de archeologische waarden in de regels en verbeelding door middel van een dubbelbestemming geregeld te worden. De verwachtingskaart van RAAP kan hierbij als uitgangspunt dienen.

Standpunt gemeente

Als gevolg van het convenant tussen Gasunie en RCE zal Gasunie alle benodigde onderzoeken uitvoeren voordat gestart wordt met de daadwerkelijke werkzaamheden voor de aanleg van de aardgastransportleiding. Op dit moment zijn onderzoeken gaan die waarschijnlijk afgerond zullen zijn voor vaststelling van het bestemmingsplan. Een extra borging van deze afspraken in het bestemmingsplan is niet noodzakelijk. Desalniettemin wordt een dubbelbestemming opgenomen voor de relevante delen van het plangebied waarbij de bescherming van de archeologische waarden als uitgangspunt geldt.

VROM-inspectie

Reactie VROM-inspectie

Door het plangebied loopt een brandstoftransportleiding van Defensie. Verzocht wordt deze zone op de verbeelding en in de regels weer te geven, inclusief beschermingszone van 5 meter aan weerszijden.

Standpunt gemeente

De leiding wordt toegevoegd aan het bestemmingsplan.

Reactie VROM-inspectie

In de planregels wordt onder de bestemmingen Agrarisch, Agrarisch met waarden, en Bos het militair gebruik uitgesloten. Het bij voorbaat niet toestaan van militair gebruik is een onnodige belemmering van de belangen van Defensie. Verzocht

wordt, al dan niet onder voorwaarden, militaire oefeningen in het totale plangebied toe te staan.

Standpunt gemeente

Incidenteel extensief militair gebruik wordt in de regels mogelijk gemaakt. De regels worden op dit punt aangepast.

Waterschap Roer en Overmaas

Reactie Waterschap

In het plangebied zijn drie rioolwatertransportleidingen gelegen. Deze dienen op de verbeelding en in de regels verankerd te worden.

Standpunt gemeente

De genoemde leidingen worden, inclusief beschermingszones, toegevoegd aan de verbeelding, toelichting en regels.

Reactie Waterschap

Op de primaire wateren en de bijbehorende beschermingszones is de Keur van het Waterschap van toepassing. Verzocht wordt deze verwijzing op te nemen in de regels.

Standpunt gemeente

De verwijzing naar de Keur wordt toegevoegd aan de regels.

7.3 Resultaten Zienswijzen

Het ontwerpbestemmingsplan heeft met ingang van donderdag 27 oktober 2011 gedurende een periode van zes weken (dus tot en met woensdag 7 december 2011) ter inzage gelegen. Binnen deze termijn zijn geen zienswijzen ingediend.

BIJLAGEN

BIJLAGE 1

Mitigerende maatregelen Flora en Fauna

BIJLAGE 1: MITIGERENDE MAATREGELN FLORA EN FAUNA

Algemene mitigerende maatregelen

- Tijdens de werkzaamheden één kant op werken, om het voor dieren mogelijk te maken de werkzaamheden te ontvluchten.
- Het aantal werkpaden en de breedte van de paden zo beperkt mogelijk houden, opdat zo min mogelijk holen en dieren vernield worden.
- De periode van de werkzaamheden zo beperkt mogelijk houden.
- De situatie na afloop van de werkzaamheden zo goed mogelijk in oorspronkelijke staat herstellen.
- Terreindelen die gehandhaafd blijven zoveel mogelijk met rust laten.
- Vanuit de algemene zorgplicht dient tijdens de werkzaamheden continu gelet te worden op aanwezigheid van al dan niet beschermde planten en dieren. Dit dient gedaan te worden door een deskundige (ecoloog/terreinbeheerder) in te schakelen die zo mogelijk een dagelijkse controle uitvoert. Bij aantreffen van dieren en planten dient voorkomen worden dat deze gedood of verwond c.q. (bij planten) onnodig aangetast worden.

Mitigerende maatregelen flora

- Standplaatsen van beschermde en bedreigde plantensoorten dienen gemarkeerd worden en zoveel mogelijk worden ontzien. Indien dit niet mogelijk is, kunnen zwaardere beschermde soorten worden uitgestoken en in geschikt biotoop in de directe omgeving van de leidingstrook worden terug geplaatst. Voor het uitsteken en verplaatsen van beschermde plantensoorten is een ontheffing nodig op grond van artikel 13 van de Flora en Faunawet.
- Van locaties waarvan bekend is dat plantensoorten van de Rode Lijst aanwezig zijn, kan de bovenste laag apart gezet worden. Dit om de zaden in de bodem zoveel mogelijk te behouden. De grondlaag wordt afgedekt zodat uitdroging voorkomen wordt. Tijdens de afronding van de werkzaamheden dient het materiaal te worden teruggeplaatst (eventueel op locaties met gunstige en vergelijkbare milieuomstandigheden in de directe omgeving van de leidingstrook).
- Verdroging van groeiplaatsen van beschermde en bedreigde plantensoorten kan voorkomen worden, indien bemaling plaatsvindt buiten het groeiseizoen (afhankelijk van soort).

Mitigerende maatregelen fauna

Vleermuizen

- Tijdens werkzaamheden geen gebruik maken van felle, uitstralende lichtbronnen, vooral rond schemertijden, om negatieve effecten op foeragerende vleermuizen te voorkomen.

- Ter plaatse van doorsnijdingen met lijnvormige landschapselementen, zoals houtsingels en laanbeplantingen, de breedte van de werkstrook bij voorkeur versmallen om onderbreking van mogelijke vliegroutes en foerageergebieden tot een minimum te beperken.

Das

- Directe aantasting van dassenburchten kan voorkomen worden door geen werkzaamheden uit te voeren binnen een straal van 50 meter rond de burchten. Negatieve effecten door versnippering en verstoring kunnen voorkomen worden door buiten de voortplantingsperiode (maart-juli) te werken.
- Binnen een afstand van 300 meter tot een bewoonde burcht kan elke 50 meter een passagemogelijkheid aangelegd worden door bijvoorbeeld het plaatselijk dichtstorten van de sleuf of het tijdelijk uitstellen van het opengraven van de sleuf. Op grotere afstanden van dassenburchten volstaan passagemogelijkheden om de 150 meter.
- Gronddammen die dienst doen als passageplaats kunnen worden voorzien van een geleidelijk aflopend talud, waardoor dieren die in de sleuf vallen via de grond dam de sleuf kunnen verlaten.
- Binnen de leefgebieden van beschermde zoogdieren, met name Das, dienen de leidingbuizen na beëindiging van een werkdag te worden afgedicht om te voorkomen dat dieren in de leiding opgesloten raken.

Overige zoogdieren

Negatieve effecten door vergraving kunnen geheel uitgesloten worden indien naaldbomen waarin eekhoornnesten aanwezig zijn behouden blijven.

Broedvogels

Directe aantasting van vaste verblijfplaatsen van holenbroeders, roofvogels en uilen kan geheel voorkomen worden door bomen waarin holen en/of nesten aanwezig zijn te behouden. Verstoring van broedvogels kan voorkomen worden door buiten het broedseizoen (indicatief: half juli-half maart) te werken. Binnen de delen van het tracé die

door agrarisch gebied geprojecteerd zijn, kan verstoring van broedvogels ook voorkomen

worden door de leidingstrook voor aanvang van het broedseizoen ongeschikt te maken, bijvoorbeeld door kort maaian van de vegetatie en omploegen. In de betreffende gebieden moet voorkomen worden dat werkzaamheden gedurende langere tijd stil komen te liggen, waardoor hervestiging van broedvogels plaats kan vinden. Het ongeschikt maken en betreden van potentieel broedbiotoop geldt niet als maatregel binnen bosgebieden. In deze gebieden dienen werkzaamheden ten allen tijde buiten het broedseizoen plaats te vinden, mits broedvogels aanwezig zijn. Om negatieve effecten op holenbroeders en roofvogels te kunnen uitsluiten dienen vooraf aan de werkzaamheden alle bomen die gekapt zullen worden en potentieel broed-

biotoop bieden voor roofvogels of holenbroeders, te worden gecontroleerd op de aanwezigheid van nesten.

Amfibieën

- Negatieve effecten door directe aantasting, versnippering en verdroging van voortplantingswateren kan voorkomen worden door werkzaamheden op deze locaties uit te voeren buiten het voortplantingsseizoen (afhankelijk van soort). Negatieve effecten op landbiotoop kunnen niet geheel uitgesloten worden.
- Werkzaamheden in de landbiotoop van amfibieën dienen te worden uitgevoerd buiten de periode van winterrust (november-maart). Buiten deze periode zijn aanwezige dieren actief en kunnen wegvlugten.

Amfibieën, reptielen en vissen

- Voorafgaand aan de werkzaamheden dient de werkstrook gecontroleerd te worden op aanwezigheid van amfibieën en reptielen door een ter zake deskundige. Aangetroffen dieren worden gevangen en overgeplaatst naar geschikt leefgebied in de omgeving van de werkstrook. Voor het vangen en verplaatsen van amfibieën en reptielen is een ontheffing nodig op grond van artikel 13 van de Flora- en Faunawet.
- Voorkomen dat amfibieën, vissen of andere waterdieren tijdens werkzaamheden in de watergangen ingesloten raken. Dit wordt bereikt door één kant op te werken en het water weg te laten stromen in een aangrenzende sloot of ander geschikt water. Indien wel dieren in de watergang ingesloten raken, worden deze gevangen en overgezet naar een naastliggende watergang. Voor het vangen en overzetten van beschermde soorten is een ontheffing nodig op grond van artikel 13 van de Flora- en Faunawet.
- Tijdens werkzaamheden kunnen mogelijk geschikte leefgebieden voor rugstreeppad in het plangebied ontstaan. Indien deze soort tijdens de werkzaamheden aangetroffen wordt, worden de werkzaamheden op de betreffende locatie stil gelegd.

BIJLAGE 2
Convenant RACM

Archeologie-convenant RACM en Gasunie

DE ONDERGETEKENDEN:

De Rijksdienst voor Archeologie, Cultuurlandschap en Monumenten, hierna te noemen: "RACM",
te dezen vertegenwoordigd door directeur de heer K. de Ruiter,

EN

De N.V. Nederlandse Gasunie, gastransportbedrijf met de Nederlandse staat als enige aandeelhouder,
te dezen vertegenwoordigd door de heer E. Dam van de raad van bestuur,

OVERWEGENDE DAT

- De Nederlandse regering het Verdrag van Valetta (Malta), inzake de zorg voor het Europese archeologische erfgoed, inmiddels heeft geïmplementeerd in de gewijzigde Monumentenwet 1988,
- Deze zorg voor archeologisch erfgoed op rijksniveau in handen is gelegd van het RACM,
- De zorg voor een goed functionerend landelijk gasnetwerk middels de Gaswet is neergelegd bij de Gasunie,
- Gasunie bij het aanleggen en onderhouden van haar leidingen en installaties met archeologische aspecten in aanraking komt, en een zorgvuldige omgang met deze aspecten onderschrijft in zowel de voorbereiding van projecten als de uitvoering daarvan,
- De uitgangspunten van de Monumentenwet 1988 zijn: het archeologische erfgoed zoveel mogelijk in de bodem (in situ) te bewaren; beheermaatregelen te nemen om dit te bewerkstelligen; in een zo vroeg mogelijk stadium in de ruimtelijke ordening rekening te houden met archeologie; en het principe dat initiatiefnemers de kosten van archeologisch onderzoek dragen,
- Heldere uniforme afspraken op dit gebied de voortgang van de werkzaamheden van betrokken partijen sterk bevorderen,

verklaren te zijn overeengekomen dat bij het aanleggen en onderhouden van leidingen, alsmede bij het bouwen en uitbreiden van installaties, gewerkt zal worden conform het "Stroomschema Gasunie en Archeologie". Het stroomschema en de uitleg daarbij maken onderdeel uit van dit convenant en worden als bijlagen aangehecht.

Schokland

Aldus in tweevoud ondertekend te ~~Assen~~, 5 maart 2008

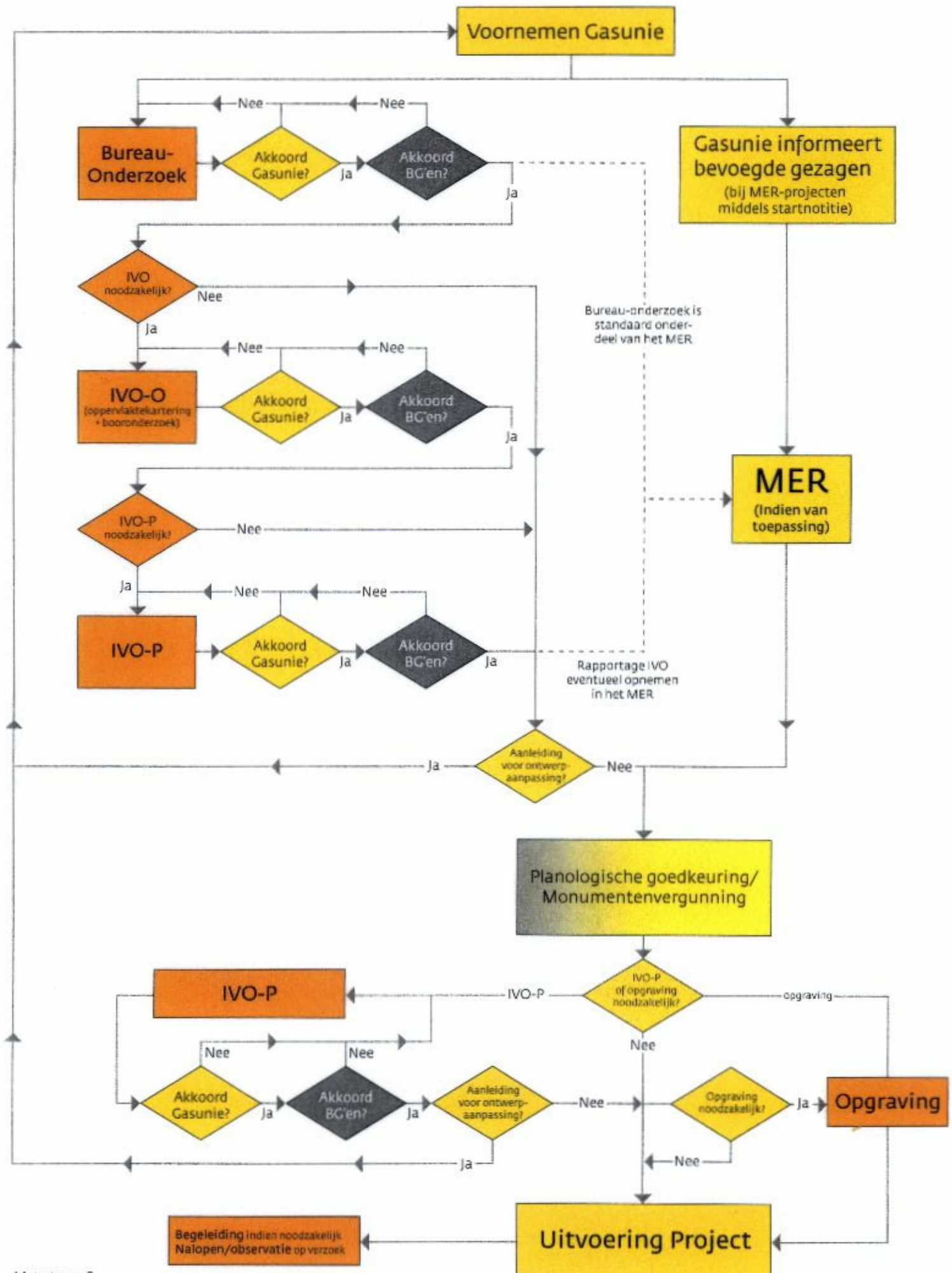


de heer E. Dam



de heer K. de Ruiter

Stroomschema Gasunie en Archeologie



Uitleg bij het stroomschema Gasunie en Archeologie

Algemeen

- 1 De RACM is alleen bevoegd gezag ingeval van rijksmonumenten. Het werkgebied van de RACM beperkt zich echter niet tot rijksmonumenten, de RACM kan gevraagd en ongevraagd advies geven. In geval van een wettelijk beschermd monument zijn een IVO-O en IVO-P niet van toepassing, tenzij na overleg met de RACM.
- 2 Gasunie verplicht zich om bij (onderhouds)werkzaamheden aan leidingen en bij het bepalen van aanrij-routes en/of bouwwegen ten behoeve van die werkzaamheden, vast te stellen wat de archeologische verwachting is van de betreffende gebieden.
Indien de archeologische verwachting "middel-hoog" of "hoog" is, zal Gasunie zorg dragen voor archeologisch onderzoek. Een archeologische verwachtingenkaart wordt hierbij als actueel beschouwd als deze niet ouder is dan tien jaren. Een archeologische verwachtingskaart moet in ieder geval een schaal hebben van 1:50.000 maar bij voorkeur 1:25.000.
Ingeval van bekende archeologische vindplaatsen neemt Gasunie contact op met het bevoegd gezag.

Stroomschema

- 3 Gasunie hanteert dit stroomschema indien zij het voornemen heeft één van de volgende werkzaamheden te verrichten:
 - Het leggen dan wel verleggen van aardgastransportleidingen.
 - Het bouwen dan wel uitbreiden van installaties.Deze werkwijze vervalt indien Gasunie kan aantonen dat de werkzaamheden zich beperken tot plaatsen waarvan de bodem reeds verstoord is.
- 4 In het stroomschema is met kleuren aangegeven welke partij bij die stap de bepalende factor is:
Rood: archeologisch onderzoeksbureau
Grijs: bevoegde gezagen (BG)
Geel: Gasunie
- 5 De akkoord-stappen in het stroomschema hebben betrekking op de inhoud van de rapportage inclusief eventuele aanbevelingen voor vervolgonderzoek. Het akkoord van het betreffende BG na elke onderzoeksstap betreft een selectiebesluit: een schriftelijke instemming met het voorgestelde vervolgonderzoek en/of het voorgestelde vrijgeven van (delen van) het onderzoeksgebied. De akkoord-stappen van Gasunie hebben betrekking op het proces, die van het BG op de inhoud.
- 6 "IVO" betekent Inventariserend VeldOnderzoek. De achtervoegsels "-P" en "-O" staan voor "Proefsleuven" en "Overig". Deze terminologie komt overeen met de terminologie gehanteerd in de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA). Soms is proefsleuvenonderzoek vóór de Planologische goedkeuring mogelijk. Vaak betreft dat relatief kleinschalig onderzoek. Meestal is een uitgebreider proefsleuvenonderzoek pas mogelijk na de planologische goedkeuring.
- 7 Gasunie stelt RACM in de gelegenheid observaties te doen in "archeologisch lege" gebieden (gebieden met een lage of zeer lage archeologische trefkans).
- 8 Onder "ontwerpaanpassing" wordt in het stroomschema bedoeld: een verandering van voorgestelde locatie of aanlegmethode.

Rapportage

- 9 Veldonderzoeken mogen alleen worden uitgevoerd door archeologische onderzoeksbureaus waaraan door de minister van OCW een opgravingsvergunning is verstrekt.
Voor een bureauonderzoek is geen opgravingsvergunning nodig. Bureauonderzoeken moeten voldoen aan de eisen die de Kwaliteitsnorm Nederlandse archeologie (KNA) hieraan stelt.
Gasunie is de opdrachtgever van het archeologisch onderzoeksbureau.
- 10 Gasunie streeft er naar om de IVO-rapportage onderdeel te laten zijn van het MER. Om planningstechnische redenen kan de Gasunie besluiten het MER uit te geven zonder IVO-rapportage. Deze wordt dan later uitgebracht.
Vanzelfsprekend wordt de IVO-rapportage altijd aan het MER toegevoegd als het richtlijnenadvies MER dit vereist.
- 11 De rapportages van het archeologisch onderzoeksbureau worden eerst ter commentaar aangeboden aan Gasunie.
Doelen van deze stap:
 - Gasunie kan de commentaarronde voor de bevoegde gezagen op een passend moment plannen, bijvoorbeeld door afstemming op andere projecten.
 - Gasunie kan de reikwijdte van het onderzoek verifiëren.
- 12 Gasunie draagt er zorg voor dat RACM alle definitieve rapportages krijgt van uitgevoerde archeologische onderzoeken.

BIJLAGE 3
Protocolen beschermde Flora en Fauna

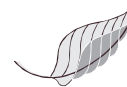
PROTOCOL FLORA

Ter plaatse van de kruising met de Geleenbeek bij Munstergeleen zijn groeiplaatsen van rapunzelklokje en steenanjer op of zeer nabij de werkstrook aanwezig. Schade aan deze groeiplaatsen wordt deels voorkomen doordat de leiding hier door middel van een persing wordt aangelegd. Wel is er een kans op schade door aanleg van de tijdelijke rijbaan.

Schade voorkomen

De exacte locatie voor situering van de tijdelijke rijbaan ligt nog niet vast. Door bij de situering ervan rekening te houden met aanwezigheid van rapunzelklokje en steenanjer kan schade aan deze soorten geheel voorkomen worden. Hiervoor worden de volgende stappen doorlopen:

- Vóór aanvang van de werkzaamheden worden de exacte groeiplaatsen van rapunzelklokje en steenanjer geïnventariseerd en duidelijk zichtbaar gemarkeerd.
- De gemarkeerde locaties worden bij aanleg van de tijdelijke rijbaan ontzien.



PROTOCOL VLEERMUIZEN

Ter plaatse van doorsnijdingen van lijnvormige landschapselementen, zoals houtsingels en laanbeplanting, dient de breedte van de werkstrook bij voorkeur versmald te worden. Kap van oudere bomen dient beperkt te worden tot noodzakelijke kap op de leiding. Onderbreking van mogelijke vliegroutes of foerageergebieden is bij deze werkwijze minimaal.

Teneinde verstoring van vleermuizen te voorkomen, dienen gedurende de nachtelijke uren geen werkzaamheden te worden uitgevoerd.

Indien voorzien is om oude bomen met hollen of spleten te kappen, dient deze van tevoren gecontroleerd te worden op aanwezigheid van vleermuizen. Indien een verblijfplaats van vleermuizen wordt aangetroffen, zal de noodzaak voor het kappen van de boom herzien moeten worden. Mocht kap onvermijdelijk zijn, dan dient voor het vernietigen van een vleermuisverblijf een ontheffing op de Flora- en faunawet te worden aangevraagd. Aangezien vleermuizen onder de zwaarst beschermde categorie vallen, is voor deze ontheffingsaanvraag een *uitgebreide toets* noodzakelijk:

- de gunstige staat van instandhouding van de soort blijft gewaarborgd;
- er is geen minder schadelijk alternatief voor de voorgenomen activiteit;
- tijdens de werkzaamheden wordt "zorgvuldig gehandeld". In dit kader kunnen compenserende maatregelen worden voorgeschreven.

Vooraf het punt over alternatieven leidt ertoe dat kappen van bomen met een verblijfplaats van vleermuizen vrijwel niet mogelijk is. Meestal is er namelijk een minder schadelijk alternatief waarmee de betreffende boom gespaard blijft. Voorbeelden zijn het leggen van de leiding door middel van een persing of boring, of het lokaal aanpassen van het leidingtracé.

PROTOCOL DASSEN

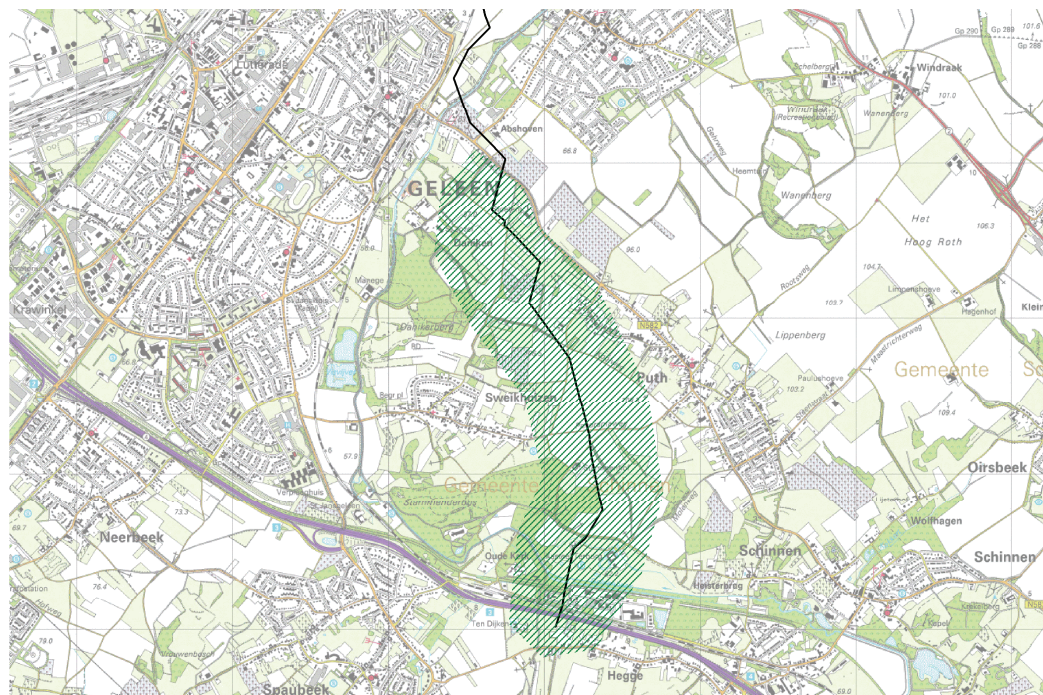
De ingreeplocatie ligt in actueel leefgebied van dassen. Realisatie van de voorgenomen ingreep kan leiden tot tijdelijke verstoring. Teneinde negatieve effecten te voorkomen of te beperken dienen mitigerende maatregelen te worden getroffen. Daarbij wordt onderscheidt gemaakt tussen de burchtlocatie zelf en de omgeving ervan.

Maatregelen rond dassenburchten

Dassenburchten zijn niet aanwezig binnen 100 m van het leidingtracé. Aantasting of verstoring van burchten is bij voorliggend project niet aan de orde.

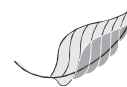
Maatregelen in foerageergebied

Gedurende de nacht dient de route tussen de dassenburcht en de voedselgronden door dassen te kunnen worden gebruikt. Dit houdt in dat de leidingstrook binnen uitloopgebied van dassen tijdens de nachtelijke uren op voldoende plaatsen gepasseerd kan worden door dassen. Het aantal passagemogelijkheden is daarbij afhankelijk van de afstand tot dassenburchten in de omgeving. Uitgaande van de bekende verspreidingsgegevens van dassen rond het leidingtracé geldt dat het hele gebied vanaf de kruising met de N582 bij Munstergeleen tot aan Schinnen (zie figuur 5) gerekend kan worden tot uitloopgebied van dassen. De aannemer draagt gedurende de werkzaamheden zorg voor het behoud van passagemogelijkheden binnen dit gebied.



figuur 5. Dassenleefgebied waarbinnen passagemogelijkheden voor dassen behouden moeten blijven.

Voor de uitvoer van de passages bestaan diverse mogelijkheden, zoals het plaatselijk dichtstorten van de gegraven sleuf of het plaatselijk niet uitgraven van de sleuf totdat de leiding daadwerkelijk wordt geplaatst. De breedte van een passageplaats dient minimaal 2 m te zijn. Er moet rekening worden gehouden met aan de oppervlakte liggende pijpstukken en grondopslag die de doorgang ter plekke van een passage kunnen belemmeren.



Uittredeplaatsen

Dassen en andere kleine zoogdieren kunnen in de openliggende sleuf vallen. Deze dieren moeten te allen tijde de sleuf kunnen verlaten. Dit kan door de leidingsleuf om de 100 m te voorzien van een uittredeplaats in de vorm van een geleidelijk oplopend talud.

Afdichten van de leidingbuizen

Om te voorkomen dat dieren in open leidingbuizen kruipen, dienen de openingen na beëindiging van een werkdag te worden afgedicht. Dit geldt uitsluitend voor gelaste pijpsecties.

Bronnen:

- *Praktische bescherming van een dassenburcht door de Flora- en faunawet en ontheffingsmogelijkheden, Stichting Das&Boom.*
- *Gedragscode zorgvuldig bosbeheer.*
- *Gedragscode Stichting IKL*

PROTOCOL BROEDVOGELS

Dit protocol heeft betrekking op potentieel geschikte broedlocaties en is bedoeld om schade aan broedvogels te voorkomen.

Werkzaamheden uitvoeren buiten broedseizoen

Gedurende het broedseizoen vallen alle bewoonde nesten onder de reikwijdte van artikel 11 van de Ffw en zijn beschermd. Ontheffingen voor verstorende werkzaamheden tijdens het broedseizoen worden slechts bij hoge uitzondering verleend. Veelal is er het alternatief om werkzaamheden uit te stellen tot na de broedperiode van aanwezige soorten. **Het komt er op neer dat verstorende werkzaamheden, zoals kappen en snoeien van bomen en struweel, plaats dienen te vinden buiten het broedseizoen van aanwezige soorten.** Op die manier worden geen verbodsbepalingen overtreden en is er geen ontheffing nodig.

Het broedseizoen loopt voor de meeste soorten van half maart tot half juli. In het kader van de Flora- en faunawet wordt echter geen standaardperiode gehanteerd voor het broedseizoen. Van belang is of een broedgeval door de werkzaamheden wordt verstoord, ongeacht de datum.

Ten aanzien van broedvogels gelden voor de planning van verstorende werkzaamheden de volgende voorwaarden:

- Normaliter worden verstorende werkzaamheden uitgevoerd ná 15 juli en vóór 15 maart.
- Op plaatsen waar broedactiviteiten van laatbroedende vogels (zoals kwartelkoning) worden vermoed, worden verstorende werkzaamheden uitgesteld tot na 15 augustus.

Alternatief: ingreeplocatie ongeschikt maken voor broedvogels

Indien voorkomen wordt dat bewoonde nesten verstoord of vernield worden, kunnen werkzaamheden ook worden uitgevoerd tijdens het broedseizoen. Daartoe dient de ingreeplocatie voorafgaand aan het broedseizoen (dus vóór 15 maart) onaantrekkelijk te worden gemaakt als broedlocatie, zodat voorkomen wordt dat vogels er gaan nestelen. Voorbeelden van werkzaamheden waarmee de ingreeplocatie vóór aanvang van het broedseizoen onaantrekkelijk wordt gemaakt voor broedvogels, zijn:

- Kappen van bomen, snoeien van struweel, frezen van stobben, versnipperen van takken;
- Verwijderen van de teelaardelaag, zodat de situatie ongeschikt wordt voor bijvoorbeeld weidevogels;
- Kort maaien van riet, ruigte of grasland, waarna deze situatie in stand gehouden wordt tot aan het einde van het broedseizoen of, wanneer dit eerder is, tot aan de afronding van de werkzaamheden;
- Zwart maken van bouwland met behulp van een cultivator en deze situatie in stand houden tot aan het einde van het broedseizoen of, wanneer dit eerder is, tot aan de afronding van de werkzaamheden;
- Aanbrengen van optische verstoring op de ingreeplocatie, zoals paaltjes met gekleurd lint e.d.
- Dagelijks betreden van de ingreeplocatie.

Genoemde maatregelen dienen uitsluitend om vestiging van broedvogels te voorkomen, en dus niet voor het bestrijden van al aanwezige broedgevallen.

BIJLAGE 4
Notitie natuurbalans bomenkap

Notitie betreffende bomenkap Gasleidingstracé Hommelhof – Schinnen

Opgesteld door: Drs. K. Lotterman (Bureau Natuurbalans-Limes Divergens)
Ing. D.W. Heijkers (Bureau Natuurbalans-Limes Divergens)
In opdracht van: N.V. Nederlandse Gasunie
Datum: 15 November 2010

Inleiding

De Gasunie is voornemens een gasleiding aan te leggen op het tracé Hommelhof- Schinnen (Lotterman & Heijkers, 2007). De nieuwe gasleiding komt parallel aan bestaande leidingen. De totale leidingstrook wordt verbreed met ca. 10 meter (de nieuwe leiding komt ca 7 meter van de oude leidingen af). Voor de aanleg heeft overleg met de provincie Limburg plaatsgevonden. De provincie heeft aangegeven dat de te kappen bomen en houtopstanden gewaardeerd moeten worden. De Beleidsregel Mitigatie en Compensatie Natuurwaarden is hierop van toepassing. In deze notitie worden de te kappen bomen en houtopstanden getoetst aan deze beleidsregel.

Methode

Door de Gasunie zijn verschillende noodzakelijke documenten aangeleverd: een overzicht van de ligging en de soortensamenstelling van te kappen bomen en houtopstanden (bijlage 1) en een bestand met foto's van de te kappen opstanden. Aan de hand van deze informatie wordt het beoordelingsschema van de Beleidsregel Mitigatie en Compensatie Natuurwaarden (zie Provinciaal blad van Limburg 2005/59) doorlopen. Voor de beoordeling of de ingreep plaatsvindt binnen de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) of een Provinciaal Ontwikkelingszone Groen (POG) is gebruik gemaakt van de Ecologische Hoofdstructuur Plankaart zuid (geactualiseerd t/m maart 2008) van de website van de provincie

(<http://portal.prvlimburg.nl/poldigitaal/?maintopic=6106&template=downloads-readmore.div.aspx>).

Bij het doorlopen van het beoordelingsschema (zie bijlage 2 bij deze notitie) is ervan uitgegaan dat de ingreep van groot openbaar belang is (stap 4), dat met een andere activiteit **niet** dezelfde doelstelling gerealiseerd kan worden waardoor minder of geen schade ontstaan aan natuurwaarden (stap 5), en dat de ingreep niet op een andere locatie gerealiseerd kan worden waardoor minder of geen schade ontstaat aan natuurwaarden (stap 6). Vraag 3 (gaan er wezenlijke kenmerken verloren?) wordt hieronder verder uitgewerkt.

Verantwoording

Indien de houtopstanden gerooid worden is mitigatie niet mogelijk en kan een opstand in aanmerking komen voor compensatie als de beleidsregel dit voorschrijft. Het werken met een versmalde werkstrook, waardoor een deel van de houtopstand niet gerooid hoeft te worden, is wel een vorm van mitigatie. Het verdient aanbeveling om aanwezige oude bomen (waarvan het voorkomen moeilijk vervangbaar is, bijvoorbeeld de 2 oude eiken op perceel Sittard T 921) zoveel mogelijk te laten staan, om zo de effecten te mitigeren. De Gasunie heeft met verschillende grondeigenaren afspraken over het zoveel mogelijk sparen van natuur. Met Natuurmonumenten bijvoorbeeld heeft de Gasunie de afspraak om oude bomen zoveel mogelijk te sparen.

Voor de noodzaak van compensatie is vraag 3 uit het stappenplan van belang. Deze vraag luidt: Gaan door de ingreep de wezenlijke kenmerken en waarden verloren? Is het antwoord nee, dan is de beleidsregel niet van toepassing. Volgens ons kan voor een groot deel van de percelen gezegd worden dat er geen wezenlijke kenmerken en waarden van het gebied verloren gaan (niet voor perceel Schinnen D4390, zie hieronder). Dit om de volgende redenen:

1. Het gaat om een tijdelijke ingreep. Na de leidingaanleg is hetzelfde oppervlakte weer beschikbaar voor natuur. (dit in tegenstelling tot bijvoorbeeld het aanleggen van een weg)
2. De nu aanwezige bossen zijn vrijwel allemaal jong en matig tot slecht ontwikkeld. De aanwezige waarden zijn beperkt.
3. Na afronding van de werkzaamheden worden bomen en struiken herplant (waarbij boven de leiding alleen oppervlakkig wortelende struiken worden aangeplant). Deze herplant wordt ook verplicht door de Boswet.
4. In de bossen en opstanden zijn reeds leidingen van Gasunie aanwezig. De nieuwe leiding wordt parallel gelegd aan de bestaande leidingen, waardoor de wezenlijke kenmerken van het gebied niet veranderen.

De wezenlijke kenmerken van het bos blijven dus in stand, de EHS blijft functioneren en de beperkte waarden die de bossen nu hebben zijn spoedig weer aanwezig na herplant van de bossen.

Perceel Schinnen D 4390

Voor zover van de foto's te beoordelen is er slechts één perceel waarvan het bostype beter ontwikkeld is, en het bos zeker ouder is dan 25 jaar. Dit is perceel Schinnen D 4390. Het perceel is 8500 m² groot. Het gaat om een bosstrook binnen de EHS, vlakbij het compressorstation. Het is een bostype, welke binnen het systeem van Limburgse natuurdoeltypen in de vervangbaarheidscategorie 4 valt (zoals vrijwel alle bostypen). Deze categorie komt overeen met een ontwikkelingstijd van > 100 jaar. Voor deze categorie geldt een oppervlaktetoeslag van 66 tot 100%. Aangezien het bos niet ouder lijkt dan 100 jaar en geen bijzondere kwaliteiten herbergt gaan wij uit van een compensatietoeslag van 66% (de ondergrens van vervangbaarheidscategorie 4).

De totale hoeveel te compenseren bosoppervlakte wordt dus:

$$8500 \text{ m}^2 + 66\% = 14.110 \text{ m}^2$$

Onzekerheden

Grote delen van de houtopstanden staan boven al bestaande leidingen. Aangezien deze periodiek vrijgezet moeten worden om beschadiging van de gasleiding te voorkomen is het niet wenselijk dat over deze te rooien oppervlakte een toeslag gerekend wordt (dit zou zich namelijk bij elke ronde rooien weer herhalen). Als alternatief kan voor deze oppervlakte eerder gedacht worden aan een herplant met niet diepwortelende boom- en struiksoorten van de lijst met gewassen die in aanmerking komen voor aanplant bij/boven Gasunieleidingen.

Conclusie

Zoals uit deze notitie blijkt blijven op alle percelen de wezenlijke kenmerken van het gebied in stand, met uitzondering van perceel Schinnen D-4390. In het kader van de Beleidsregel mitigatie en compensatie natuurwaarden geldt voor dit perceel een compensatieplicht. Voor dit perceel zal in totaal 14.110 m² aan bos herplant moeten worden. Deze compensatie kan niet in de huidige bestemmingsplanprocedure gewaarborgd worden. De compensatie zal daarom conform de Beleidsregel mitigatie en compensatie natuurwaarden in een overeenkomst worden geregeld. Op de overige percelen zullen vanuit de Boswet de te kappen houtopstanden herplant worden, dit kan op de leidingstrook zelf na aanleg van de gastransportleiding, waarbij boven de leiding alleen ondiep wortelende soorten worden aangeplant.

Literatuur

Lotterman, K & D. Heijkers, 2007. Aanleg gastransportleiding Hommelhof – Zuid-Limburg. Onderzoek flora en fauna in het kader van natuurwetgeving en MER. Natuurbalans – Limes Divergens BV, Nijmegen.

BIJLAGE 1 OVERZICHT TE KAPPEN HOUTOPSTANDEN

BIJLAGE 2

BEOORDELINGSSCHEMA NOODZAAK MITIGATIE EN/OF COMPENSATIE

1. Wordt door de ingreep schade toegebracht aan planten en dieren die beschermd zijn via de Flora- en faunawet?
ja -> dan is deze beleidsregel niet van toepassing maar de Flora- en faunawet
nee -> dan 2.
2. Vindt de ingreep plaats in de EHS, de POG, in bos, landschaps- en natuurelementen die in een vigerend bestemmingsplan reeds beschermd zijn of onder de werkingssfeer van de Boswet vallen?
nee -> dan is deze beleidsregel niet van toepassing
ja -> dan 3.
3. Beoordeling gevolgen
Gaan door de ingreep de wezenlijke kenmerken en waarden verloren?
nee -> dan is mitigatie en compensatie niet aan de orde
ja -> dan 4.
4. Beoordeling groot openbaar belang
Is er sprake van een groot openbaar belang?
nee -> dan wordt ingreep niet toegestaan
ja -> dan 5.
5. Beoordeling activiteit
Kan met een andere activiteit dezelfde doelstelling gerealiseerd worden waarbij minder of geen schade ontstaat aan natuurwaarden?
ja -> dan dient de andere activiteit uitgevoerd te worden, dan 1
nee -> dan 6.
6. Beoordeling locatie
Zijn er andere locaties waar de ingreep gerealiseerd kan worden en waarbij minder of geen schade ontstaat aan natuurwaarden?
ja -> dan dient de ingreep daar plaats te vinden, dan 1
nee -> dan 7.
7. Beoordeling mogelijkheden voor mitigatie en/of compensatie
Kunnen de negatieve effecten op natuurwaarden worden voorkomen?
ja -> dan is geen compensatie, maar mitigatie vereist
deels -> naast mitigatie is ook compensatie vereist
nee -> compensatie is vereist.