

Bestemmingsplan Thienbunder te Sittard

Akoestisch onderzoek naar de effecten van weg-
en railverkeerslawaaï


Definitief

Opdrachtgever:
ZO Wonen
Postbus 13
6130 AA SITTARD

Grontmij Nederland B.V.
Roosendaal, 5 oktober 2011

Verantwoording

Titel : Bestemmingsplan Thienbunder te Sittard
Subtitel : Akoestisch onderzoek naar de effecten van weg- en railverkeerslawaaï
Projectnummer : 307862
Referentienummer : GM-0032931
Revisie : 2
Datum : 5 oktober 2011

Auteur(s) : ir. R.A.A. Cornelis
E-mail adres : rob.cornelis@grontmij.nl
Gecontroleerd door : W.F.C.M. Slokkers
Paraaf gecontroleerd : 
Goedgekeurd door : ir. T.V.J. Pastoor
Paraaf goedgekeurd : b/a 
Contact : Grontmij Nederland B.V.
Bovendonk 29
4707 ZH Roosendaal
Postbus 1747
4700 BS Roosendaal
T +31 165 57 58 59
F +31 165 56 13 68
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

Gedachtegoed	4
Samenvatting.....	5
1 Inleiding.....	6
2 Wettelijk kader	7
2.1 Wegverkeer.....	7
2.2 Railverkeer	8
3 Uitgangspunten	9
3.1 Situatie	9
3.2 Verkeersgegevens	10
3.3 Rekenmethode en modellering.....	10
4 Rekenresultaten	11
4.1 Wegverkeerslawaaï.....	11
4.2 Railverkeerslawaaï.....	11
5 Conclusie	15
Bijlage 1: Situatie	
Bijlage 2: Verkeersgegevens	
Bijlage 3: Modelgegevens	
Bijlage 4: Rekenresultaten	

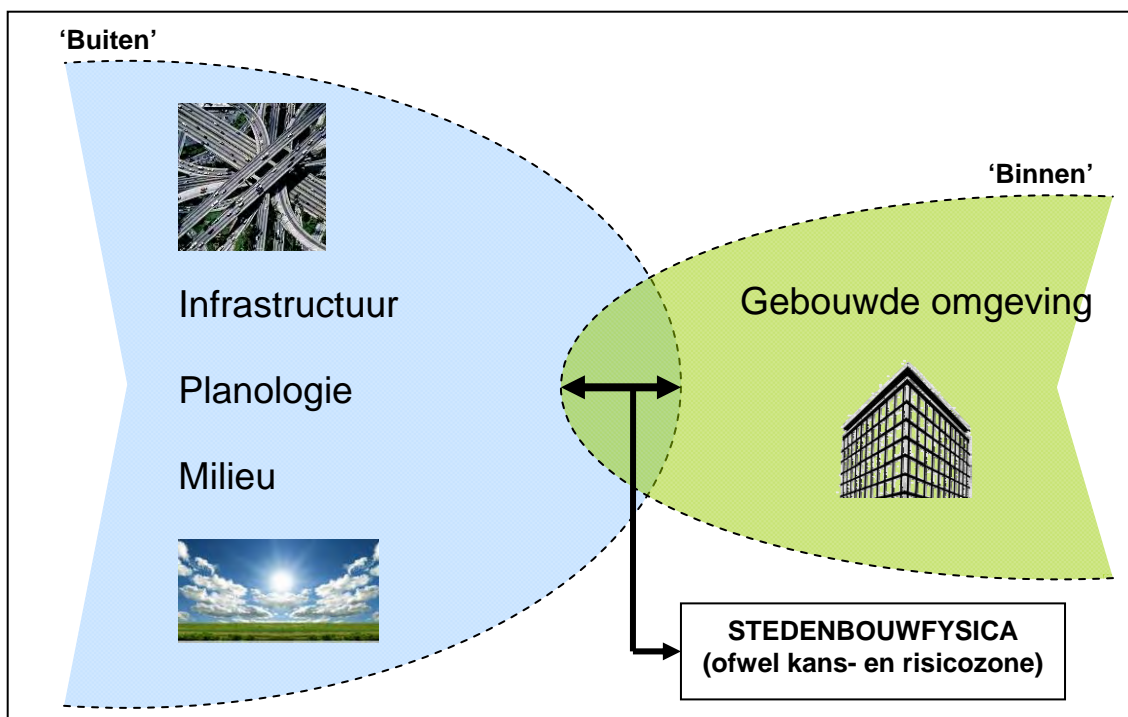
Gedachtegoed

Stedenbouwfysica: samenhang tussen 'binnen' en 'buiten'

Voorliggende rapportage behandelt het akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting vanwege weg- en spoorweglawaai in relatie tot nieuw te ontwikkelen woningen. Bij het realiseren van stedenbouwkundige, landschappelijke en infrastructurele ontwikkelingen is continu sprake van interactie tussen gebouwen en hun directe omgeving. De stedenbouwfysische adviseur van Grontmij verbindt infrastructuur, planologie & milieu niet alleen met elkaar, maar ook direct met de gebruiker van de gebouwde omgeving. Een integrale benadering van gebouwgebonden aspecten en omgevingskenmerken leidt tot minder vertraging, een lager risicoprofiel en uiteindelijk een waardevollere en beter renderende investering.

Als uitgangspunt geldt dat interactie tussen gebouw en omgeving altijd aanwezig is. Zowel tijdens de procedure-, realisatie- als exploitatiefase. De scheiding, maar meer nog de overlap, biedt aan de stedenbouwfysische adviseur de mogelijkheid 'binnen' en 'buiten' met elkaar in balans te brengen. Grontmij gaat hierbij zoveel mogelijk uit van de gewenste toekomstige synergie tussen beiden, door aanwezige kansen en risico's op elkaar af te stemmen.

Concreet doen we dit door voor onze klanten kwalitatief hoogwaardige stedenbouwfysische studies uit te voeren op onder meer de gebieden akoestiek, bezonning, windhinder en trillingen. Een integrale aanpak, de inzet van moderne meet- en rekentechnieken en kennis van wetgeving en actuele jurisprudentie garandeert een juist onderbouwd strategisch advies.



Samenvatting

Het plan 'Thienbunder' omvat de realisatie van nieuwe woningen langs de Rijksweg Zuid en de spoortrajecten 840 en 850. Woningen dienen beschermd te worden tegen geluid afkomstig van in de omgeving aanwezige bronnen. Volgens de Wet geluidhinder dient in dit geval nagegaan te worden hoe hoog de geluidsbelasting ten gevolge van deze bronnen is en of er mogelijk extra voorzieningen dienen te worden getroffen. Een akoestisch onderzoek is uitgevoerd om de toekomstige geluidsbelasting in kaart te brengen.

Wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde ten gevolge van wegverkeerslawaai wordt nergens binnen het plangebied overschreden. Geluidwerende voorzieningen of aanvullende procedures zijn daarom niet aan de orde. Er kan gesteld worden dat ter plaatse van de nieuwe woningen zonder meer sprake is van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat.

Railverkeer

Bij het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van railverkeer zijn de vervoersprognoses van de jaren 2006, 2007 en 2008 als uitgangspunt gehanteerd. Tevens is een toeslag van 1,5 dB op de berekende waarden toegepast, waarmee geanticipeerd is op de invoering van de geluidproductieplafonds per 1 januari 2012.

De voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe woningen wordt door beide trajecten overschreden. De uiterste grenswaarde wordt niet overschreden. Maatregelen stuiten op overwegende bezwaren van onder andere financiële aard. Geadviseerd wordt om hogere grenswaarden aan te vragen voor een aantal woningen. Eventueel in combinatie met een lage geluidswal die direct als visuele afscherming dient.

1 Inleiding

ZO Wonen wenst de situatie binnen het plangebied 'Thienbunder' te Sittard te herstructureren. Hiertoe is nagenoeg alle bestaande bebouwing reeds gesloopt. Deze zal vervangen worden door nieuwbouw. Voor deze herindeling dient een bestemmingsplanprocedure te worden doorlopen.

Het plangebied ligt binnen de wettelijke zones rondom een tweetal spoortrajecten en de Rijksweg Zuid. Akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting ten gevolge van deze bronnen is noodzakelijk ten behoeve van de RO-procedure. Figuur 1.1 bevat een overzicht van de (huidige) situatie ter plaatse.



Figuur 1.1 Voormalige situatie ter plaatse met ligging bronnen.

Voorliggend onderzoeksrapport beschrijft in de hierop volgende hoofdstukken respectievelijk het wettelijk kader, de uitgangspunten, de resultaten en de conclusie betreffende het akoestisch onderzoek naar de effecten van wegverkeers- en railverkeerslawaai. Een samenvatting ten behoeve van de toelichting op het bestemmingsplan is opgenomen direct voorin de rapportage.

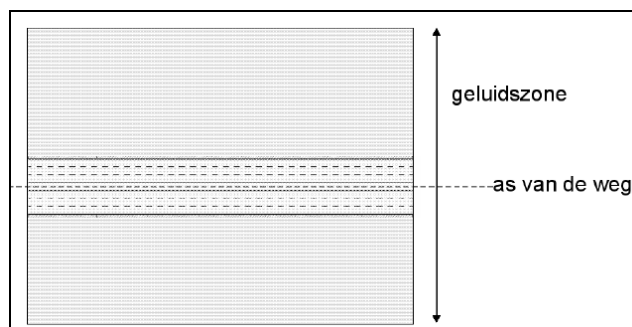
2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeer

De Wet geluidhinder stelt dat onderzoek naar de geluidsuitstraling van alle wegen dient te worden gedaan, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere weg heeft een geluidszone die afhankelijk is van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Indien binnen het plangebied geluidsgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd en deze binnen de geluidszone vallen, moet de optredende geluidsbelasting worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Zie ook tabel 2.1 en figuur 2.1.



Figuur 2.1 De onderzoekszone langs een weg

Tabel 2.1 Geluidszones langs wegen

Aantal rijstroken	Geluidszone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

Het plangebied ligt binnen de zone van de Rijksweg Zuid. Het plan en de wegen liggen allemaal binnen de bebouwde kom. De Rijksweg Zuid bestaat ter plaatse van het plangebied uit twee rijstroken en heeft derhalve een onderzoekszone van 200 m aan weerszijden van de weg. Voor de overige wegen in de directe omgeving wordt, evenals voor de toekomstige wegen binnen het plangebied, verondersteld dat sprake is van een maximumsnelheid van 30 km/u. Deze wegen hebben derhalve geen zone.

Voordat tot toetsing wordt overgegaan, dient conform artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (RMG 2006) een aftrek toegepast te worden van 5 of 2 dB op de berekende waarden voor wegen waar een representatief te achten rijnsnelheid geldt van respectievelijk lager of hoger dan 70 km/uur. Voor de Rijksweg Zuid geldt dus een aftrek van 5 dB.

Voorts wordt in de Wet geluidhinder onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Er is sprake van een nieuwe situatie als een bestemmingsplan wordt opgesteld of herzien ten behoeve van de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen of de aanleg van een weg. De in de Wet genoemde (voorkeurs)grenswaarden moeten dan in ogenschouw genomen worden. Van een bestaande situatie is sprake als de geluidsgevoelige bestemmingen al bestonden op 1 maart 1986 en de geluidsbelasting destijds hoog was. In het onderhavig geval is sprake van een nieuwe situatie voor de te realiseren woningen langs een bestaande weg.

De voorkeursgrenswaarde is voor woningen in artikel 82 van de Wet geluidhinder gesteld op 48 dB (L_{den}) voor wegverkeerslawaai. Deze waarde geldt ter plaatse van de gevel van geluidsge-

voelige bestemmingen. Burgemeester & wethouders kunnen onder voorwaarden een hogere waarde toelaten. In dit geval maximaal tot 68 dB, aangezien het de realisatie betreft van woningen die dienen ter vervanging van bestaande woningen. Ontheffing op de voorkeursgrenswaarde wordt enkel verleend als maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend blijken te zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard. Het hoogst toelaatbare binnenniveau in geluidgevoelige ruimten mag niet meer bedragen dan 33 dB.

Onder de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 1 uit de Wet geluidhinder verstaan de energetisch gemiddelde geluidsniveaus van de verschillende etmaalperioden (dag, avond en nacht) samengevoegd tot één getal, te weten L_{den} in dB. Het energetisch gemiddelde geluidsniveau ten gevolge van een weg wordt bepaald over de volgende drie waarden:

- De toetsingswaarde over de periode van 7.00 tot 19.00 uur (dag).
- De met 5 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 19.00 tot 23.00 uur (avond).
- De met 10 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 23.00 tot 7.00 uur (nacht).

2.2 Railverkeer

De voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai is in artikel 4.9 van het Besluit Geluidhinder gesteld op 55 dB (L_{den}). Deze waarde geldt ter plaatse van gevels van nieuw te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen, welke gelegen zijn binnen de zone. Burgemeester & wethouders kunnen een hogere grenswaarde verlenen tot maximaal 68 dB (art. 4.10). Ontheffing wordt enkel verleend als maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend blijken te zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard. Het hoogst toelaatbare binnenniveau in verblijfsruimten van geluidsgevoelige bestemmingen bedraagt 35 dB (art 4.24).

Het plangebied ligt binnen de wettelijk vastgestelde zone van de spoorlijnen:

- Traject 840: Geleen Luttenrade – Sittard (zone 300 m).
- Traject 850: Geleen Oost – Sittard (zone 200 m).

Naar verwachting treedt per 1 januari 2012 de nieuwe geluidwetgeving (bekend onder de werknaam 'SWUNG-1') in werking. Deze ziet met name op situaties langs rijkswegen en spoorwegen. Indien het plan Thienbunder na 1 januari wordt ingediend, dient dit derhalve beoordeeld te worden volgens de nieuwe systematiek.

Ook in de situatie na 1 januari 2012 blijft de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor nieuwbouw van woningen binnen de zone van een spoorweg gehandhaafd. Ontheffing is tevens nog mogelijk tot ten hoogste 68 dB. Wél dient rekening gehouden te worden met de (uitgangspunten voor) de in te voeren geluidproductieplafonds. In de praktijk is hier de afgelopen jaren reeds op vooruit gelopen door toekomstige geluidsbelastingen te bepalen aan de hand van een gemiddelde van een aantal referentiejaren en een toeslag van 1,5 dB op de berekende waarden. Dit is in voorliggend rapport niet anders. In overleg met de gemeente Sittard is ervoor gekozen om de toetsingswaarde van de geluidsbelasting te baseren op de referentiejaren 2006 t/m 2008 en een toeslag van 1,5 dB. Aangezien, voor zover nu bekend, deze gegevens ook ten grondslag zullen liggen aan de toekomstige geluidproductieplafonds mag verwacht worden dat eventuele nieuwe wetgeving geen nadelige invloed zal hebben op de 'houdbaarheid' van het akoestisch onderzoek en de realiseerbaarheid van het plan.

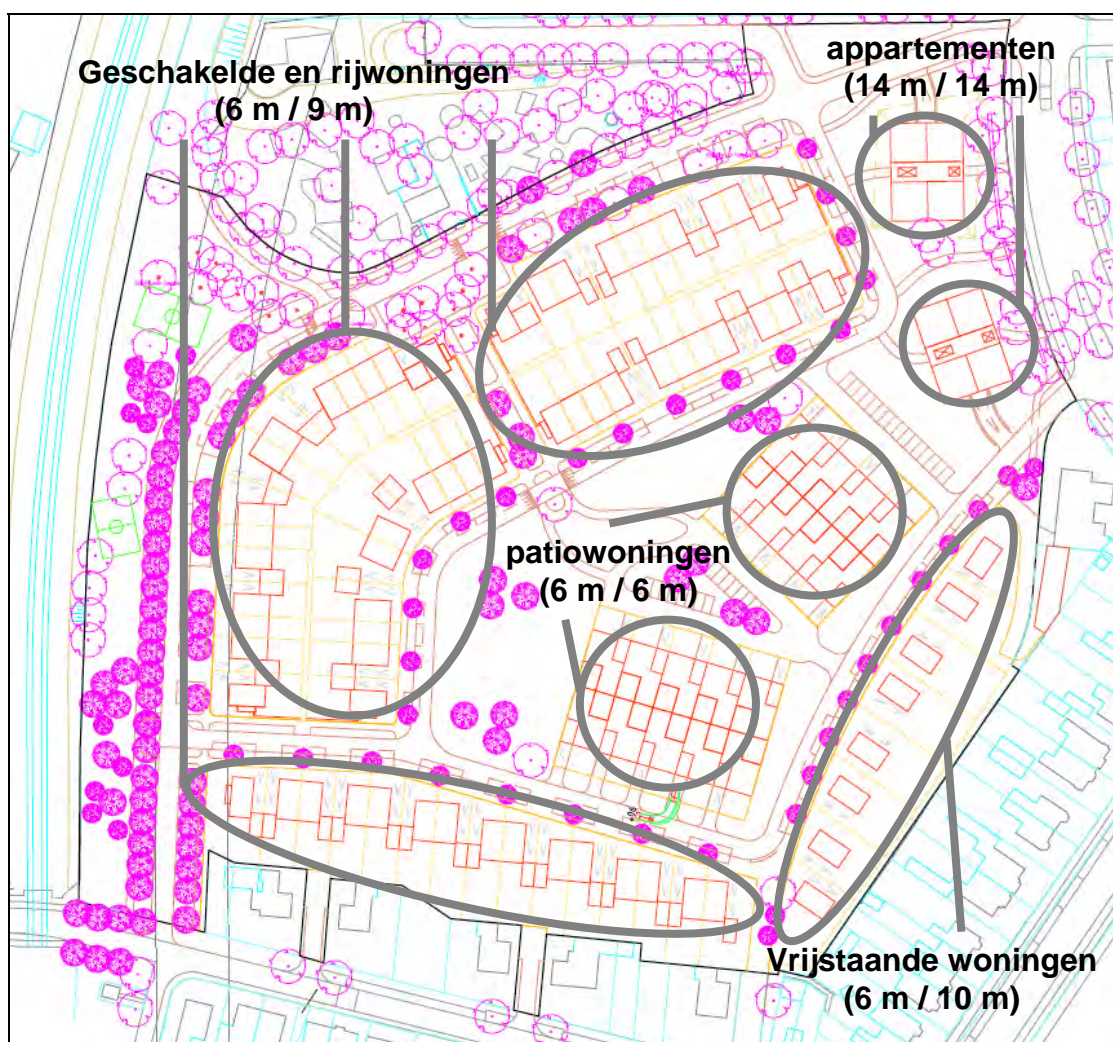
3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

Het plangebied wordt begrensd door de spoorlijn, Geuweg, Mgr. Rijckestraat en de Rijksweg Zuid. Zie figuur 1.1. In de directe omgeving is met name andere woonbebouwing aanwezig. Alle aanwezige bebouwing binnen het gebied zal worden gesloopt en vervangen worden door nieuwbouw. Het betreft hierbij:

- Appartementen (2 complexen) van ten hoogste 14 m hoog. Uitgegaan is van 4 bouwlagen.
- Patiowoningen (2 blokken) van ten hoogste 6 m hoog. Uitgegaan is van 2 bouwlagen.
- Geschakelde- dan wel rijwoningen met een goot- dan wel nokhoogte van respectievelijk 6 en 9 m. Uitgegaan is van 3 bouwlagen.
- Vrijstaande woningen met een goot- dan wel nokhoogte van respectievelijk 6 en 10 m. Uitgegaan is van 3 bouwlagen.

De indeling van het plangebied is weergegeven in figuur 3.1 en bijlage 1.



Figuur 3.1 Indeling plangebied

3.2 Verkeersgegevens

Voor de toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder dient uitgegaan te worden van de situatie in het planjaar tien jaar na realisatie van de nieuwbouw dan wel vaststelling van het bestemmingsplan. In onderhavig geval is toetsjaar 2022 gekozen.

De gehanteerde verkeersgegevens voor de Rijksweg Zuid zijn afkomstig van de Gemeente Sittard-Geleen. Er is uitgegaan van een prognose voor het jaar 2020. Er is een jaarlijkse autonome groei van 1,0% gehanteerd om de gegevens toepasbaar te maken voor het gekozen toetsjaar. In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens samengevat. De planbijdrage wordt geacht te zijn verwerkt in de verkeersgegevens en autonome groei.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsjaar 2022

Weg	Intensiteit weekdag [mvt/etm]	Snelheid [km/u]	Wegdek	Voertuigverdeling [%]			
				Dag/avond/nacht	Dag lv / mv / zv ¹	Avond lv / mv / zv	Nacht lv / mv / zv
Rijksweg Zuid	6.766	50	SMA	6,6 / 3,6 / 0,8	89 / 7 / 4	89 / 7 / 4	89 / 7 / 4

¹ LV = Lichte motorvoertuigen, MV= Middelzware motorvoertuigen, ZV= Zware motorvoertuigen.

De gehanteerde verkeersgegevens voor de railtrajecten 840 en 850 zijn afkomstig uit het Akoestisch spoorboekje (versie 2011) zoals uitgegeven door Deltarail. Hierin zijn diverse prognose jaren opgenomen. Aangezien Prorail geen prognoses meer afgeeft, is in overleg¹ met de gemeente Sittard besloten om uit te gaan van de (logaritmisch) gemiddelde geluidsbelasting over de peiljaren 2006, 2007 en 2008 vermeerderd met 1,5 dB. Tabel 3.2 geeft een overzicht van de gehanteerde intensiteiten per voertuigcategorie. De overige gehanteerde invoergegevens voor de diverse peiljaren zijn bijgevoegd in bijlage 3.

Tabel 3.2 Railverkeerintensiteiten in bakken/u (bron: AsWin 2011)

	Cat. 1			Cat. 2			Cat. 3			Cat. 4			Cat. 5			Cat. 6			Cat. 8		
	'06	'07	'08	'06	'07	'08	'06	'07	'08	'06	'07	'08	'06	'07	'08	'06	'07	'08	'06	'07	'08
Traject 840																					
Dag	14,1	11,3	12,5	28,9	3,5	2,5	-	-	0,3	14,6	7,7	15,8	0,1	0,1	-	0,7	0,4	0,7	2,5	22,8	22,4
Avond	8,0	5,9	8,1	24,4	5,5	1,7	-	-	0,5	27,4	17,8	18,7	0,2	0,2	-	0,9	0,8	0,8	2,9	23,4	24,0
Nacht	2,7	2,4	3,1	8,2	1,3	0,8	-	-	0,2	29,2	13,9	18,7	0,1	0,1	-	0,9	0,8	0,9	0,6	6,0	6,3
Traject 850																					
Dag	8,2	5,4	6,1	25,9	0,0	0,0	-	-	0,0	3,1	1,0	0,7	0,1	0,0	-	0,2	0,1	0,1	1,5	18,8	18,5
Avond	5,4	4,0	4,4	26,1	10,0	1,6	-	-	0,2	0,7	0,4	0,4	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,3	20,6	23,8
Nacht	1,8	1,4	1,7	7,2	4,5	0,9	-	-	0,1	0,3	0,1	0,7	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,2	5,5	8,1

3.3 Rekenmethode en modellering

De geluidsbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit de bijlagen 2 en 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermodel Geomilieu (v. 1.90). De geluidsbelasting is bepaald op immissiehoogten van:

- 1,5, 4,5 en 7,5 m bij de woningen;
- 3,0, 6,0, 9,0 en 12,0 m bij het noordelijke appartementengebouw; en
- 1,5, 4,5, 7,5, 10,5 en 13,5 m bij het zuidelijke appartementengebouw.

De standaard bodemfactor is gesteld op 0,5. Afwijkingen hiervan zijn middels bodemgebieden gedefinieerd. Dit is bijvoorbeeld het geval bij wegen of verhard terrein (bodemfactor 0,0 – akoestisch hard). De wegen liggen niet verhoogd ten opzichte van het plangebied.

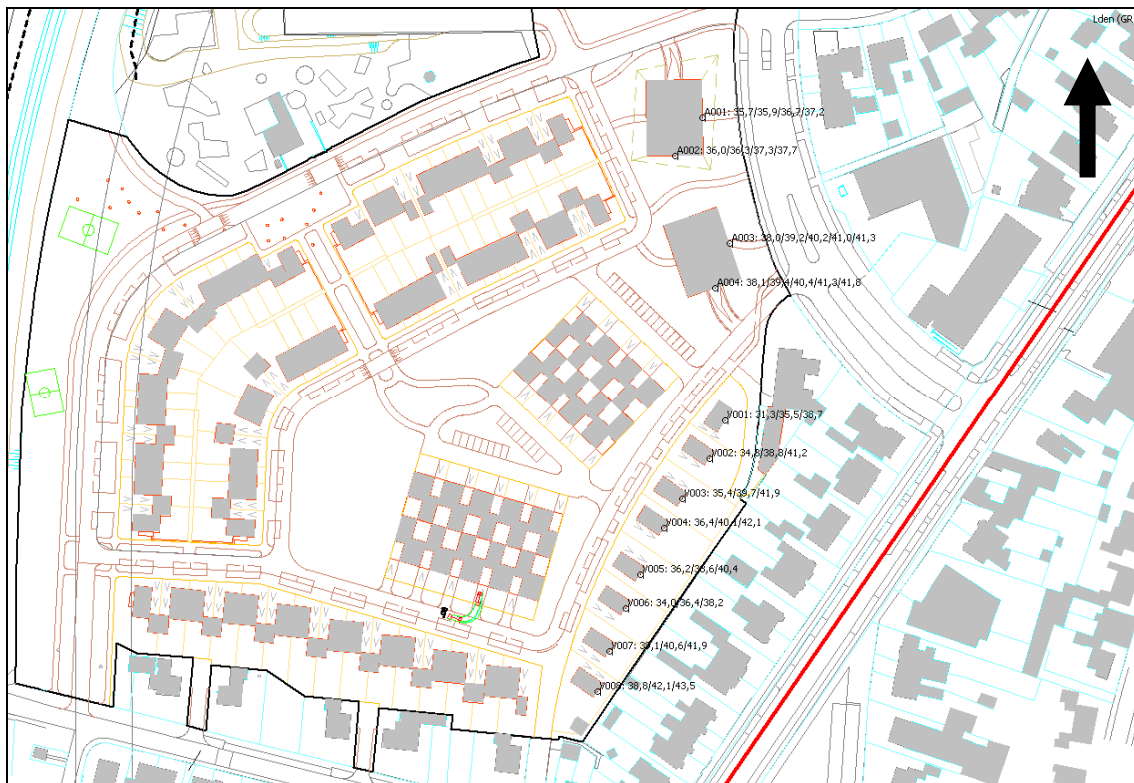
Alle modelgegevens zijn in bijlage 3 terug te vinden.

¹ Een en ander is bevestigd in de e-mail van 5 september 2011. Zie bijlage 2.

4 Rekenresultaten

4.1 Wegverkeerslawaai

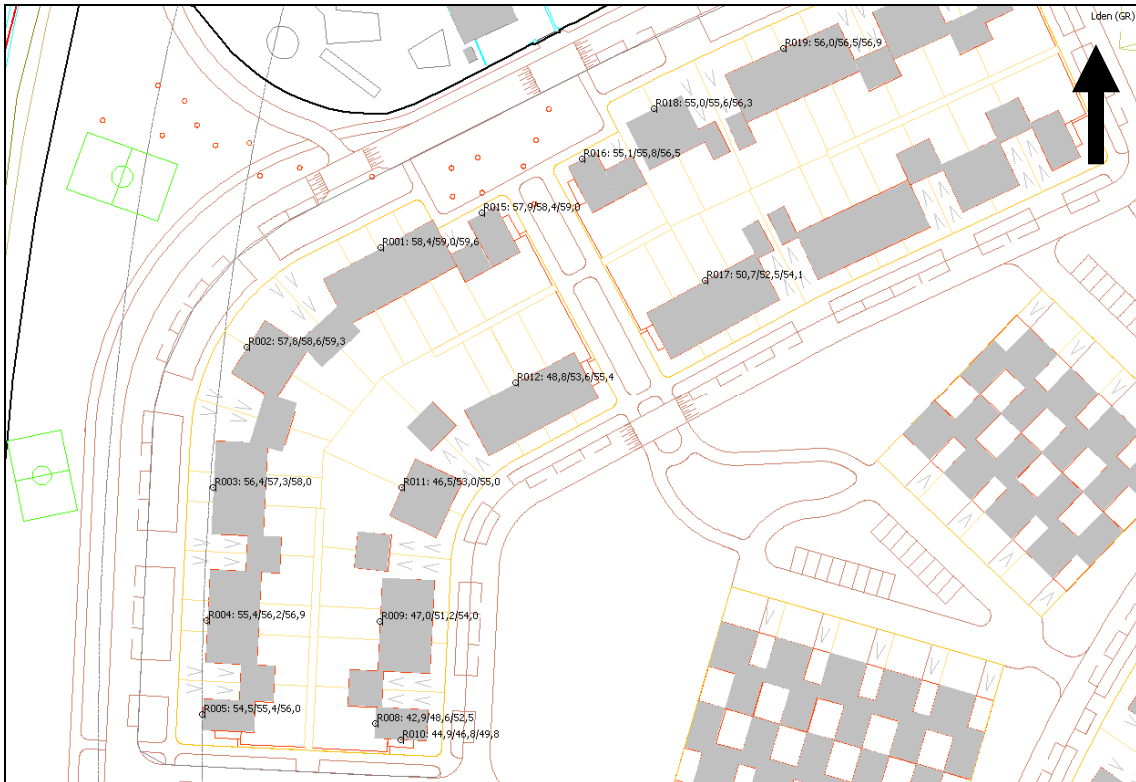
Ter plaatse van de eerstelijns bebouwing ten opzichte van de Rijksweg Zuid, te weten de beide appartementencomplexen en de vrijstaande woningen, is de geluidsbelasting berekend. De ten hoogste optredende geluidsbelasting bedraagt 43,5 dB inclusief correctie conform artikel 3.6 RMG 2006. Deze waarde treedt op op de meest zuidelijk gelegen vrijstaande woning. De voorkeursgrenswaarde wordt nergens overschreden. Zie tevens de rekenresultaten in figuur 4.1 en de volledige rekenresultaten in bijlage 4.



Figuur 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. verkeer over de Rijksweg Zuid

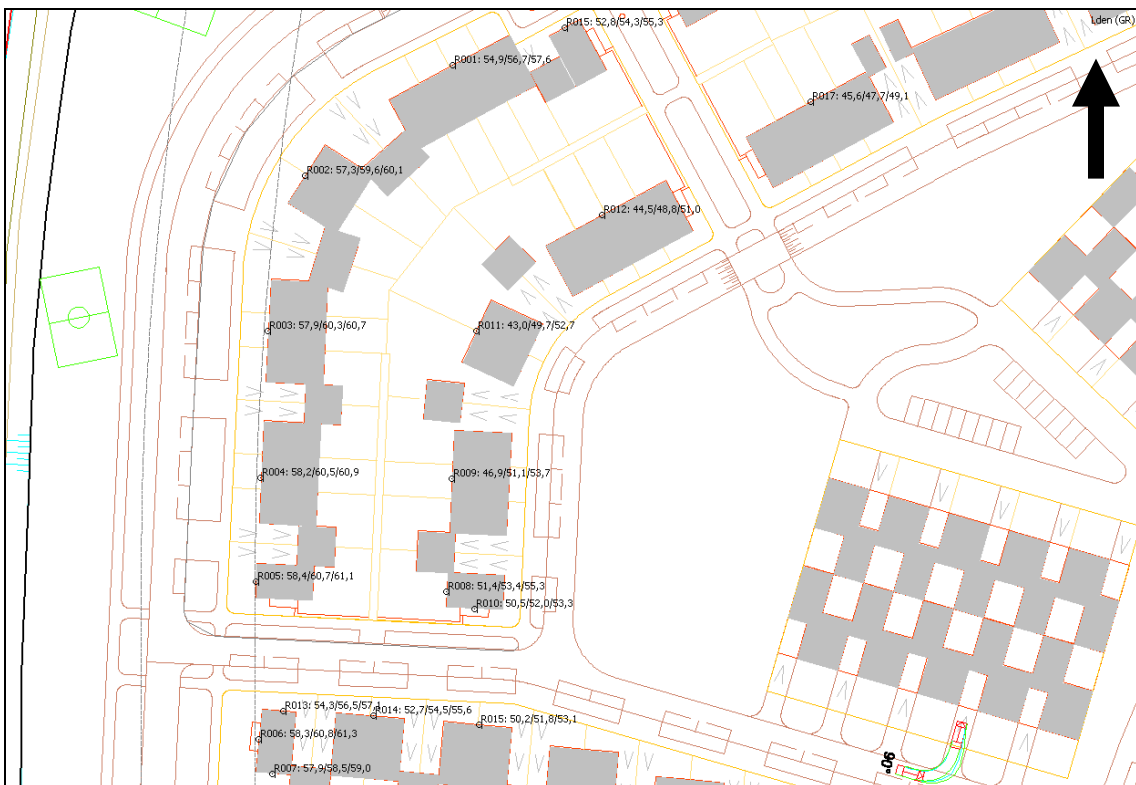
4.2 Railverkeerslawaai

De toekomstige geluidsbelasting ten gevolge van de trajecten 840 en 850 is bepaald ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen. Hierbij is rekening gehouden met een groei van het railverkeer in de komende jaren. Eén en ander vooruitlopend op de invoering van de toekomstige geluidproductieplafonds. Aangezien toetsing in eerste instantie per traject dient te gebeuren, is de geluidsbelasting ten gevolge van railverkeer over de trajecten 840 en 850 in respectievelijk de figuren 4.2 en 4.3 weergegeven.



Figuur 4.2 Toetswaarde [dB] ten gevolge van traject 840

Ten gevolge van verkeer over het traject 840 wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden ter plaatse van 21 nieuwe woningen. Het betreft alleen eerstelijns bebouwing. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 59,6 dB en treedt op op de tweede verdieping. De uiterste grenswaarde wordt niet overschreden.



Figuur 4.3 Toetswaarde [dB] ten gevolge van traject 850

Ten gevolge van verkeer over het traject 850 wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden ter plaatse van 18 nieuwe woningen. Het betreft alleen eerstelijns bebouwing. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 61,3 dB en treedt op op de tweede verdieping. De uiterste grenswaarde wordt niet overschreden.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden op de gevels van de nieuw te bouwen woningen, dienen maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting onderzocht te worden. Te denken valt aan:

- Bronmaatregelen, zoals het toepassen van raildempers of akoestisch slijpen van de rails.
- Overdrachtsmaatregelen, zoals schermen, geluidswallen of afschermdende niet geluidsgevoelige bebouwing.
- Maatregelen bij de ontvanger. De gevels aanmerken als zogenaamde 'dove' gevels of het aanvragen van hogere grenswaarden.

Bronmaatregelen

Het is mogelijk om rails zodanig (bij) te slijpen dat ze gladder worden en minder oneffenheden bevatten. Hierdoor treden in het contact tussen treinwiel en spoorstaaf minder trillingen op, waardoor de geluidsafstraling van de rails beperkt wordt. Deze maatregel is echter alleen effectief wanneer ook de treinwielen glad zijn. Dit is het geval bij reizigersmaterieel, echter niet bij goederenmaterieel. Traject 840 verwerkt aanzienlijke hoeveelheden goederentreinen (categorie 4 in tabel 3.2), waardoor deze maatregel in onderhavige situatie niet mogelijk is.

Het trillen, en daarmee het geluidsafstralende karakter, van spoorstaven kan tevens beperkt worden door toepassing van raildempers. In principe kunnen overal dempers toegepast worden, behalve daar waar wissels in de spoorbaan aanwezig zijn. In onderhavige situatie is dit niet het geval. Bijlage 5 bevat rekenresultaten wanneer raildempers (gelijmde Corus demper) toegepast worden over een afstand van circa 500 m.

De geluidsbelasting ten gevolge van traject 840 bedraagt in dit geval ten hoogste 57,3 dB (L_{den}) en voldoet daarmee niet aan de voorkeursgrenswaarde. De geluidsbelasting ten gevolge van traject 850 bedraagt in dit geval ten hoogste 58,0 dB (L_{den}) en voldoet daarmee niet aan de voorkeursgrenswaarde. Kosten² voor het uitvoeren van een dergelijke maatregel bedragen in beide gevallen circa € 225.000,--. Bijlage 4 bevat de rekenresultaten.

Overdrachtsmaatregelen

Hierbij kan gedacht worden aan het plaatsen van een scherm of geluidwal. Deze zijn het meest effectief wanneer geplaatst vlakbij de bron of ontvanger. Op verzoek van de gemeente Sittard is gerekend met een geluidwal met een hoogte van 2 m. Indien deze gerealiseerd wordt over een afstand van 350 m langs het spoor (traject 850) bedraagt de geluidsbelasting ten hoogste 59,6 dB (traject 840) of 60,3 (traject 850) en voldoet daarmee niet aan de voorkeursgrenswaarde. Kosten³ voor een dergelijke maatregel bedragen circa € 175.000,--. Indien bij alle woningen voldaan dient te worden aan de voorkeursgrenswaarde, is een wal met een hoogte van ca. 7 m nodig. Waarbij opgemerkt wordt dat de meest zuidwestelijk gelegen woning niet volledig beschermd kan worden met een geluidwal, aangezien deze wal zonder meer onderbroken dient te worden bij de spoorwegovergang. Een dergelijk hoge wal zal stuiten op overwegende bezwaren van financiële, landschappelijke en stedenbouwkundige aard. Bijlage 4 bevat de rekenresultaten.

Ontvangermaatregelen

Gelet op het aantal woningen dat profijt heeft van bovengenoemde bron- en overdrachtsmaatregelen, kan gesteld worden dat de kosten niet in verhouding staan tot de baten. Tevens wordt met de maatregelen nog altijd niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Uitvoering van dergelijke maatregelen zal derhalve stuiten op bezwaren van, in ieder geval, financiële aard.

² Uitgaande van een prijs van € 450,-- per meter enkel spoor (bron: ProRail).

³ Uitgaande van een prijs van € 500,-- per m² scherm.

Maatregelen bij de ontvanger en/of het aanvragen van hogere grenswaarden, dienen overwogen te worden. Mogelijk kunnen de betreffende gevels uitgevoerd worden als 'dove' gevels. De definitie van een 'dove' gevel, luidt als volgt:

- Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidswering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 35 dB, alsmede
- Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelig ruimte.

Hogere grenswaarde aanvragen

Indien bovengenoemde maatregelen niet doelmatig worden geacht, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige en/of financiële aard, één en ander ter beoordeling van het bevoegd gezag, kan gemeente Sittard verzocht worden een ontheffing te verlenen voor de nieuwbouw van de woningen. Gemeente Sittard heeft momenteel geen lokaal geluidsbeleid, dan wel hogere waarden-beleid vastgesteld. Onderstaande argumenten zouden gebruikt kunnen worden:

- Alle woningen hebben een geluidsluwe gevel met betrekking tot railverkeerslawaai.
- Middels een voldoende geluidswering van de gevel van de geluidsgevoelige ruimten, zal gewaarborgd worden dat het geluidsniveau in deze vertrekken niet meer dan 35 dB draagt.

5 Conclusie

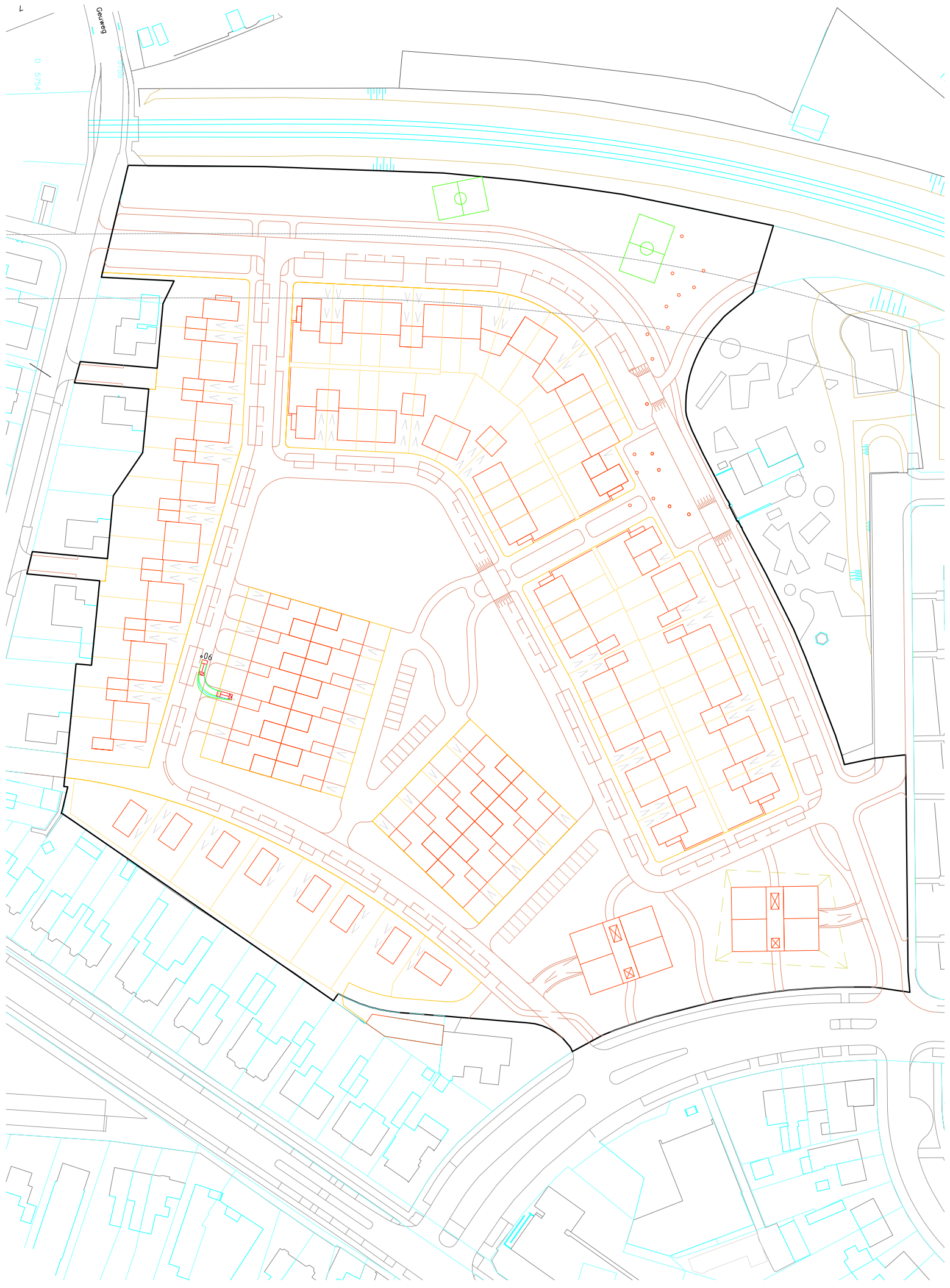
De voorkeursgrenswaarde ten aanzien van wegverkeerslawaai wordt ter plaatse van de gevels van geplande woningen niet overschreden. Een nadere procedure met het oog op wegverkeerslawaai is derhalve niet benodigd.

Ten gevolge van railverkeer over de trajecten 840 en 850 wordt de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van respectievelijk 21 en 18 geplande woningen overschreden. Maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting stuiten op overwegende bezwaren van financiële aard en/of zijn niet doelmatig. Indien een geluidwal wordt aangelegd met een hoogte van 2,0 m langs het spoor is sprake van respectievelijk 21 en 14 overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde.

Aangezien de uiterste grenswaarde niet wordt overschreden, wordt geadviseerd om hogere grenswaarden vast te laten stellen. Deze procedure loopt doorgaans parallel aan de bestemmingsplanprocedure. Hiervoor dient een aanvraagformulier te worden ingevuld, voorzien van enige toelichting, onder andere ten aanzien van de ligging van de woningen en cumulatie van geluid.

Bijlage 1

Situatie



Bijlage 2
Verkeersgegevens

Adresgegevens

Datum	dd maand jjjj	Behandeld door	...
Ons kenmerk	...	Telefoonnummer	...
Onderwerp	Vervoersprognoses voor het traject xxx	Faxnummer	...
		E-mail	...@prorail.nl

Geachte meneer/mevrouw -----,

U heeft ons verzocht onze vervoersprognose voor het jaar 20XX voor het traject xxx (thv yyy – zzz) te verstrekken ten behoeve van een akoestisch onderzoek.

Bezoekadres

Wettelijk status vervoersprognose

Postadres

www.prorail.nl

Bij nieuwbouw en/of geluidsanering dient rekening te worden gehouden met de geluidssituatie in het toekomstige maatgevende jaar. Een vervoersprognose is nodig om deze geluidssituatie te kunnen bepalen. Het was voorheen gebruikelijk om de Aswin-prognose¹ te gebruiken. Deze prognose heeft echter geen status meer². Het is wettelijk ook niet meer geregeld wie de prognosecijfers voor een akoestisch onderzoek dient op te stellen. Het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006 zegt hierover: "Omdat er omtrent de prognose voor het maatgevend jaar in de toekomst geen generieke uitspraken kunnen worden gedaan, is dat deel van het emissieregister vervallen. Voor een eerste indruk kan het handig zijn om toch een indicatie van de prognose op te nemen."

Status vervoersprognose bij ProRail

ProRail hanteert intern diverse scenario's voor de toekomst die uitgaan van zowel de verwachtingen van groei in de diverse vervoersmarkten en verwachtingen van routeringen. Projecten die ProRail uitvoert worden zodanig gedimensioneerd dat ze bestendig zijn voor de diverse scenario's. Uw vraag voor de prognose voor een specifieke spoorlijn voor 20XX kunnen wij dan ook niet met een enkele opgave van vastgestelde cijfers beantwoorden.

Suggestie voor aanpak

U kunt overwegen in uw project te anticiperen op de introductie van de geluidproductieplafonds (zie verder). Het is mogelijk een schatting te geven van het instelniveau op basis van de realisatie van 2006, 2007 en 2008. Deze gegevens zijn beschikbaar in ASWIN 2011. De werkruimte van 1,5 dB is te verdisconteren door voor elke categorie de bakintensiteiten met 41,2% te verhogen, of door bij de berekende resultaten 1,5 dB op te tellen. Indien uw project in de invloedssfeer van een zogenaamd "recent project" ligt, kan worden uitgegaan van de prognose die in dat project gehanteerd is. Het betreffende akoestische onderzoek kan ProRail ter beschikking stellen.

¹ Prognosecijfers uit het Akoestisch Spoorboekje

² Dit is aangegeven in het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2006 (toelichting op artikel 4.3) en de brief van DeltaRail 'Aanbieding Aswin versie 2007' met kenmerk DeltaRail/06/50436/005 d.d. 21 december 2006.

Geluidproductieplafonds

Naar verwachting worden op **1 januari 2012** geluidproductieplafonds (gpp's) voor de hoofdspoorwegen van kracht op basis van de daartoe nog te wijzigen Wet milieubeheer. Het wetsvoorstel hiertoe is **medio 2011 door de Tweede Kamer aangenomen**. Deze gpp's bepalen wat de geluidemissie op referentiepunten langs het spoor maximaal mag zijn. Voor de instelniveaus van de gpp's die door de overheid worden vastgesteld op de "heersende waarde", wordt naar verwachting uitgegaan van het driejaarsgemiddelde van de geluidssituatie in de jaren 2006, 2007 en 2008 vermeerderd met een werkruimte van 1,5 dB en met een ondergrens van 52,0 dB. Uitgezonderd zullen naar verwachting die trajecten zijn die recent zijn of worden aangelegd danwel gewijzigd (de zogenaamde "**recente projecten**"); hiervoor geldt de in dat project gehanteerde vervoersprognose als basis voor het gpp.

Na de invoering van de gpp's dient men voor akoestisch onderzoek t.b.v. woningbouwplannen en dergelijke niet meer uit te gaan van prognosecijfers voor het toekomstig maatgevend jaar, maar van de situatie waarbij het spoorverkeer de geluidruimte die de gpp's bieden volledig benut. Hiertoe zal **de Minister van I&M** vanaf de invoering van de gpp's de basisgegevens waarop de gpp's gebaseerd zijn publiceren op internet **in het geluidregister**.

Ik verwacht u hiermee naar tevredenheid te hebben geïnformeerd. Wij zijn vanzelfsprekend bereid om met u over de specifieke situatie voor uw project verder van gedachte te wisselen.

Met vriendelijke groet,

....

Regiodirecteur

Bijlage 3

Modelgegevens

Bijlage 3: Modelgegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Basismodel

Model eigenschap

Omschrijving	Basismodel
Verantwoordelijke	P621510
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(185493,75, 330471,56) - (189554,36, 335434,40)
Aangemaakt door	P621510 op 17-5-2011
Laatst ingezien door	P621510 op 20-9-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar

Model: Referentiejaar 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
W066	Rijwoning - garage	3,00	-0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W065	Rijwoning - garage	3,00	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W064	Rijwoning - garage	3,00	-0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W063	Rijwoning - garage	3,00	-0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W062	Rijwoning - garage	3,00	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W061	Rijwoning - garage	3,00	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W060	Rijwoning - garage	3,00	-0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W059	Rijwoning - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W058	Rijwoning - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W057	Rijwoning - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W056	Rijwoning - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W055	Rijwoning - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W054	Rijwoning - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W053	Rijwoning - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W052	Rijwoning - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W051	Rijwoning - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W050	Rijwoning - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W049	Rijwoning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W048	Rijwoning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W047	Rijwoning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W046	Rijwoning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W045	Rijwoning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W044	Rijwoning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W043	Rijwoning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W042	Rijwoning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W041	Rijwoning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W040	Rijwoning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W039	Rijwoning	8,00	-0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W038	Rijwoning	8,00	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W037	Rijwoning	8,00	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W036	Rijwoning	8,00	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W035	Rijwoning	8,00	-0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W034	Rijwoning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W033	Rijwoning	8,00	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W032	Rijwoning	8,00	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W031	Rijwoning	8,00	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W030	Geschakelde woning - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaar 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
W029	Geschakelde woning - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W028	Geschakelde woning - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W027	Geschakelde woning - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W026	Geschakelde woning - garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W025	Geschakelde woning - garage	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W024	Geschakelde woning - garage	3,00	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W023	Geschakelde woning - garage	3,00	-0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W022	Geschakelde woning	8,00	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W021	Geschakelde woning	8,00	-0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W020	Geschakelde woning	8,00	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W019	Geschakelde woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W018	Geschakelde woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W017	Geschakelde woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W016	Geschakelde woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W015	Geschakelde woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W014	Vrijstaande woning	8,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W013	Vrijstaande woning	8,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W012	Vrijstaande woning	8,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W011	Vrijstaande woning	8,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W010	Vrijstaande woning	8,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W009	Vrijstaande woning	8,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W008	Vrijstaande woning	8,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W007	Vrijstaande woning	8,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W006	Patiowoningen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W005	Patiowoningen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W004	Patiowoningen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W003	Patiowoningen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W002	Appartementen	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W001	Appartementen	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	33250	8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	33251	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	33249	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	33247	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	33248	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	33255	8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	33256	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	33254	8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
33252		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33253		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33246		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33237		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33238		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33235		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33231		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33233		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33244		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33245		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33243		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33239		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33241		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33258		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33280		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33281		8,50	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33279		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33276		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33278		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33285		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33286		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33284		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33282		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33283		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33275		8,50	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33262		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33264		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33261		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33259		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33260		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33271		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33273		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33269		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33267		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33268		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33225		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33176		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
33177		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33175		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33172		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33174		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33187		8,50	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33188		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33183		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33179		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33182		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33171		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33161		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33162		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33160		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33157		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33159		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33169		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33170		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33167		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33163		8,50	-0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33164		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33189		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33217		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33218		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33215		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33213		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33214		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33223		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33224		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33222		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33220		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33221		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33212		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33196		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33198		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33194		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33192		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33193		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
33206		8,50	-0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33209		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33205		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33202		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33203		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33287		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33380		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33382		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33377		8,50	-0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33375		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33376		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33388		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33389		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33385		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33383		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33384		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33373		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33361		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33363		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33360		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33358		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33359		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33371		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33372		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33370		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33367		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33369		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33390		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33421		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33422		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33419		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33417		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33418		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33426		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33428		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33425		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33423		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
33424		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33412		8,50	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33401		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33403		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33400		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33391		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33394		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33410		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33411		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33409		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33405		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33406		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33357		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33305		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33306		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33304		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33300		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33303		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33313		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33317		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33312		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33307		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33308		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33299		8,50	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33291		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33292		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33290		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33288		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33289		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33296		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33297		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33295		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33293		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33294		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33319		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33349		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33350		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
33348		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33342		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33347		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33354		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33356		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33353		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33351		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33352		8,50	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33341		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33326		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33329		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33325		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33320		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33322		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33339		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33340		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33335		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33331		8,50	-0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33333		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33154		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32975		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32976		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32973		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32971		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32972		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32980		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32984		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32979		8,50	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32977		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32978		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32969		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32959		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32960		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32958		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32954		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32957		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32964		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
32966		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32963		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32961		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32962		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32985		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33011		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33012		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33006		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33003		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33005		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33019		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33020		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33018		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33013		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33017		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33002		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32989		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32992		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32988		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32986		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32987		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32998		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33001		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32997		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32995		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32996		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32953		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32905		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32907		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32904		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32900		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32901		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32912		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32914		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32910		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32908		8,50	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32909		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
32898		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32881		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32882		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32878		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32874		8,50	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32877		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32889		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32897		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32888		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32886		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32887		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32915		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32942		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32943		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32941		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32937		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32938		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32951		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32952		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32948		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32944		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32945		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32936		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32923		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32925		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32922		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32917		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32919		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32934		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32935		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32931		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32926		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32930		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33021		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33112		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33114		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33111		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
33109		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33110		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33122		8,50	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33124		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33119		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33116		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33117		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33108		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33096		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33097		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33095		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33093		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33094		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33103		8,50	-0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33107		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33102		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33098		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33101		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33125		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33143		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33144		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33142		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33140		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33141		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33149		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33151		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33148		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33146		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33147		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33139		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33131		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33132		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33130		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33127		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33128		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33137		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33138		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
33136		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33133		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33134		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33092		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33040		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33041		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33039		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33036		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33038		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33050		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33052		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33049		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33045		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33048		8,50	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33035		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33027		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33028		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33025		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33022		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33024		8,50	-0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33033		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33034		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33032		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33029		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33030		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33053		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33081		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33085		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33079		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33074		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33077		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33089		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33091		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33088		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33086		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33087		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33073		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
33058		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33061		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33057		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33055		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33056		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33071		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33072		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33067		8,50	-0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33064		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33066		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33429		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33848		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33849		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33842		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33838		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33841		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33865		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33869		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33861		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33850		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33851		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33837		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33824		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33826		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33823		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33819		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33820		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33833		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33835		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33830		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33827		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33829		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33870		8,50	-0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33898		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33900		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33897		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33895		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
33896		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33907		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33909		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33905		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33901		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33902		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33893		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33879		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33880		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33877		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33871		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33872		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33890		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33891		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33886		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33881		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33883		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33817		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33759		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33760		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33757		3,00	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33753		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33755		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33769		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33770		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33765		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33762		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33763		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33752		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33733		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33734		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33731		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33729		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33730		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33747		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33750		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33743		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
33737		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33742		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33771		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33805		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33806		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33801		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33793		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33797		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33810		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33816		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33809		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33807		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33808		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33792		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33776		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33779		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33774		8,50	-0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33772		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33773		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33789		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33791		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33786		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33780		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33782		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33910		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34038		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34040		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34036		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34034		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34035		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34046		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34049		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34045		8,50	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34042		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34043		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34032		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34017		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
34018		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34016		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34009		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34012		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34028		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34030		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34027		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34019		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34023		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34052		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34078		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34081		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34076		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34073		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34074		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34089		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34090		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34086		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34084		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34085		8,50	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34071		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34059		8,50	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34062		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34056		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34053		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34055		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34069		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34070		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34066		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34063		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34065		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34008		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33938		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33942		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33935		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33933		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33934		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
33953		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33961		8,50	-0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33950		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33944		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33948		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33932		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33919		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33921		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33918		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33911		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33915		3,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33929		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33931		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33927		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33924		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33926		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33962		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33995		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33996		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33992		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33985		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33989		3,00	-0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34004		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34005		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34003		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33997		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33998		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33984		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33968		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33969		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33967		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33964		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33965		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33982		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33983		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33976		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33970		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
33973		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33726		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33528		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33529		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33526		8,50	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33523		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33525		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33534		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33536		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33532		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33530		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33531		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33521		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33510		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33511		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33509		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33504		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33506		8,50	-0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33517		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33520		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33516		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33512		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33514		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33537		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33561		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33563		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33559		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33557		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33558		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33569		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33572		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33568		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33564		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33565		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33556		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33545		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33546		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
33541		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33539		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33540		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33553		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33554		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33550		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33548		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33549		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33502		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33455		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33456		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33454		8,50	-0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33451		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33453		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33461		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33462		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33460		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33458		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33459		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33448		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33438		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33439		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33437		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33431		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33435		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33446		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33447		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33444		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33440		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33442		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33463		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33488		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33495		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33486		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33482		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33483		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33499		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
33501		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33498		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33496		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33497		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33479		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33470		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33471		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33469		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33464		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33465		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33476		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33478		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33475		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33472		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33473		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33573		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33671		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33675		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33670		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33662		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33668		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33684		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33685		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33680		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33677		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33679		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33661		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33646		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33647		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33645		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33641		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33643		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33658		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33659		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33657		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33651		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33654		8,50	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
33686		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33711		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33714		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33708		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33706		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33707		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33719		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33725		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33718		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33715		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33717		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33705		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33694		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33695		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33693		8,50	-0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33687		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33689		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33703		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33704		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33702		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33699		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33701		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33636		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33592		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33596		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33591		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33589		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33590		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33606		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33607		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33602		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33597		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33600		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33588		8,50	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33580		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33581		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33579		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
33574		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33577		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33585		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33586		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33584		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33582		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33583		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33610		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33628		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33629		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33627		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33625		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33626		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33633		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33634		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33632		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33630		8,50	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33631		8,50	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33624		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33616		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33618		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33614		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33611		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33612		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33622		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33623		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33621		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33619		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33620		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32115		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32117		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32114		8,50	-0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32110		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32113		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32122		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32123		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32121		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
32118		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32119		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32109		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32101		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32103		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32100		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32097		8,50	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32098		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32107		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32108		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32106		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32104		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32105		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32125		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32145		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32146		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32143		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32141		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32142		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32153		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32154		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32152		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32149		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32151		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32139		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32130		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32131		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32129		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32126		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32128		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32136		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32138		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32135		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32132		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32134		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32096		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32049		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
32050		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32048		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32042		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32044		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32060		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32061		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32058		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32052		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32054		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32041		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32031		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32033		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32029		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32024		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32026		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32038		8,50	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32039		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32036		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32034		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32035		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32062		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32087		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32088		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32086		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32084		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32085		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32092		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32094		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32091		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32089		8,50	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32090		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32083		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32069		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32071		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32066		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32063		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32064		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
32079		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32081		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32078		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32072		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32075		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32155		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32237		8,50	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32238		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32236		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32232		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32233		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32244		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32247		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32243		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32240		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32242		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32231		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32222		8,50	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32224		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32220		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32218		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32219		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32228		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32230		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32227		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32225		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32226		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32248		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32275		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32276		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32274		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32272		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32273		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32283		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32284		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32281		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32278		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
32279		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32268		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32254		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32256		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32253		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32249		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32251		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32265		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32267		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32262		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32258		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32259		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32216		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32179		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32180		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32178		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32174		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32176		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32186		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32187		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32184		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32181		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32183		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32173		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32165		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32166		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32163		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32158		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32161		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32170		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32171		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32169		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32167		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32168		8,50	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32188		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32208		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32209		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
32207		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32203		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32204		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32213		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32214		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32212		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32210		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32211		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32202		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32194		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32195		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32193		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32189		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32191		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32200		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32201		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32199		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32197		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32198		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32022		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31828		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31829		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31827		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31825		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31826		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31835		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31836		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31834		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31831		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31832		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31824		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31810		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31812		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31809		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31807		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31808		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31821		8,50	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
31823		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31820		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31816		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31818		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31837		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31858		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31861		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31855		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31853		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31854		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31869		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31871		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31868		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31863		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31867		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31852		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31842		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31843		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31841		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31838		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31840		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31848		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31851		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31847		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31845		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31846		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31806		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31758		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31761		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31756		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31753		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31755		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31768		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31769		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31767		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31763		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31766		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
31751		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31740		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31742		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31739		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31737		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31738		8,50	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31749		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31750		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31748		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31744		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31745		8,50	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31770		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31792		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31793		8,50	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31791		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31789		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31790		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31804		8,50	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31805		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31803		8,50	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31797		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31798		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31788		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31777		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31778		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31776		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31771		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31772		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31785		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31786		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31781		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31779		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31780		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31872		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31967		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31969		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31966		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
31964		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31965		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31975		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31976		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31974		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31971		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31972		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31963		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31951		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31952		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31950		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31947		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31948		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31960		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31962		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31955		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31953		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31954		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31977		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32005		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32008		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32003		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32001		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32002		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32017		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32021		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32012		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32009		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32010		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31999		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31984		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31986		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31983		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31979		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31980		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31995		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31998		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
31991		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31987		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31990		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31946		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31900		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31902		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31895		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31892		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31893		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31908		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31920		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31907		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31904		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31905		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31891		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31880		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31883		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31876		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31873		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31875		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31889		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31890		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31888		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31885		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31886		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31921		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31939		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31940		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31938		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31935		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31937		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31944		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31945		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31943		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31941		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31942		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31934		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
31927		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31928		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31926		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31923		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31924		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31932		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31933		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31931		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31929		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31930		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32285		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32665		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32666		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32664		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32661		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32662		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32673		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32675		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32671		8,50	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32668		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32669		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32660		8,50	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32649		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32650		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32648		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32645		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32647		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32658		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32659		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32657		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32652		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32655		8,50	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32676		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32707		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32710		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32704		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32700		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
32703		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32718		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32720		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32715		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32713		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32714		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32695		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32684		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32686		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32682		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32679		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32681		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32691		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32694		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32689		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32687		8,50	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32688		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32644		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32590		8,50	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32593		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32588		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32583		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32585		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32601		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32603		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32599		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32596		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32598		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32581		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32566		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32569		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32563		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32561		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32562		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32577		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32580		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32576		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
32572		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32573		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32604		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32629		8,50	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32630		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32626		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32621		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32622		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32640		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32642		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32638		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32632		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32634		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32619		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32609		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32610		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32608		8,50	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32606		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32607		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32616		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32618		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32615		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32611		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32614		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32722		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32825		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32826		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32822		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32820		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32821		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32834		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32835		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32831		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32829		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32830		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32818		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32807		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
32808		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32804		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32802		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32803		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32814		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32815		8,50	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32813		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32809		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32812		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32837		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32867		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32868		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32864		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32858		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32861		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32872		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32873		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32871		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32869		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32870		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32857		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32841		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32843		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32840		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32838		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32839		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32852		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32855		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32849		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32844		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32848		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32800		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32748		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32749		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32747		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32745		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32746		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
32761		8,50	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32764		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32754		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32751		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32753		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32744		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32729		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32731		8,50	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32726		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32724		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32725		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32739		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32741		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32735		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32733		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32734		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32766		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32790		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32791		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32789		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32786		8,50	-0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32787		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32797		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32798		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32796		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32794		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32795		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32784		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32771		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32772		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32770		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32767		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32769		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32781		8,50	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32783		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32779		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32775		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
32777		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32560		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32367		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32368		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32366		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32364		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32365		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32373		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32375		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32371		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32369		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32370		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32363		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32355		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32357		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32354		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32348		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32352		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32361		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32362		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32360		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32358		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32359		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32376		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32397		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32398		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32396		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32394		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32395		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32402		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32404		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32401		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32399		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32400		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32393		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32380		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32381		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
32379		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32377		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32378		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32391		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32392		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32390		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32384		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32387		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32347		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32304		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32305		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32303		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32301		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32302		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32310		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32311		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32309		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32306		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32307		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32299		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32292		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32293		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32291		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32287		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32290		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32297		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32298		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32296		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32294		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32295		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32312		8,50	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32336		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32337		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32335		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32329		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32334		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32345		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
32346		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32342		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32340		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32341		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32327		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32319		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32320		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32318		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32314		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32317		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32324		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32326		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32323		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32321		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32322		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32405		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32515		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32516		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32514		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32511		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32513		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32524		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32525		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32522		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32519		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32520		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32508		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32494		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32496		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32489		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32486		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32487		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32502		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32503		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32499		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32497		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32498		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
32526		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32553		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32554		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32551		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32549		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32550		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32558		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32559		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32557		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32555		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32556		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32547		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32533		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32534		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32532		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32529		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32530		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32545		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32546		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32542		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32538		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32541		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32483		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32434		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32437		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32433		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32428		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32430		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32444		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32445		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32443		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32439		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32442		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32427		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32411		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32414		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32408		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
32406		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32407		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32421		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32424		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32420		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32415		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32417		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32446		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32472		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32473		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32470		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32465		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32467		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32480		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32482		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32479		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32476		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32477		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32464		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32451		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32454		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32450		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32447		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32448		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32461		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32462		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32458		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32455		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32456		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38059		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38064		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38053		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38042		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38050		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38080		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38088		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38076		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
38065		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38073		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38040		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37993		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37994		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37990		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37985		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37986		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38029		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38031		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38017		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37997		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38002		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38098		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38181		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38182		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38177		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38170		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38176		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38194		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38202		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38193		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38186		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38191		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38159		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38127		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38135		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38125		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38101		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38124		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38147		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38155		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38144		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38136		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38138		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37981		8,50	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37822		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
37831		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37817		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37809		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37814		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37857		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37867		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37853		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37836		8,50	-0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37849		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37792		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37757		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37762		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37756		8,50	-0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37752		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37755		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37777		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37785		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37771		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37764		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37767		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37874		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37944		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37945		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37938		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37931		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37935		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37973		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37980		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37956		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37947		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37949		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37929		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37888		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37891		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37886		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37876		8,50	-0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37879		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
37926		8,50	-0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37928		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37917		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37901		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37914		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38207		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38488		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38489		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38486		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38474		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38477		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38504		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38506		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38502		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38491		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38492		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38468		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38441		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38443		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38437		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38421		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38429		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38457		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38467		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38451		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38444		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38449		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38508		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38604		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38623		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38603		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38596		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38597		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38634		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38639		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38631		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38624		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
38630		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38582		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38525		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38526		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38523		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38510		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38515		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38565		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38577		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38564		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38550		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38560		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38420		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38283		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38286		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38282		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38264		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38267		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38297		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38299		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38294		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38289		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38290		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38262		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38222		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38224		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38215		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38208		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38212		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38253		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38261		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38247		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38235		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38237		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38310		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38379		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38380		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
38378		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38369		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38377		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38409		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38417		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38401		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38387		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38388		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38318		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38320		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38315		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38312		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38313		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38340		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38345		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38332		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38325		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38329		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37750		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37219		8,50	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37220		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37218		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37213		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37216		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37241		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37242		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37226		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37222		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37223		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37212		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37194		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37196		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37193		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37188		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37191		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37210		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
37211		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37205		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37200		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37202		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37246		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37307		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37311		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37305		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37299		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37303		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37332		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37343		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37328		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37315		8,50	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37323		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37297		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37274		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37279		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37269		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37248		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37264		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37290		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37294		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37287		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37280		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37281		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37181		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37081		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37084		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37080		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37065		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37066		8,50	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37102		8,50	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37103		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37092		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37086		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37087		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
37048		8,50	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36997		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36999		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36994		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36985		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36987		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37022		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37029		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37006		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37003		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37005		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37106		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37157		8,50	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37159		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37150		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37148		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37149		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37174		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37179		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37172		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37165		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37169		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37145		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37114		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37119		8,50	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37112		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37108		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37110		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37135		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37141		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37131		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37123		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37124		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37618		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37627		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37606		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
37596		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37603		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37641		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37644		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37638		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37630		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37631		8,50	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37589		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37569		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37570		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37567		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37554		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37560		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37582		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37584		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37579		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37575		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37577		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37653		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37718		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37722		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37714		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37694		8,50	-0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37704		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37738		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37741		8,50	-0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37737		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37728		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37731		8,50	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37692		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37661		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37662		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37658		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37654		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37655		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37678		8,50	-0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37689		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
37676		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37663		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37674		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37549		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37425		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37427		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37421		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37419		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37420		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37445		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37448		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37441		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37429		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37438		8,50	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37416		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37373		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37381		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37363		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37358		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37362		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37398		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37401		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37396		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37391		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37394		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37449		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37518		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37523		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37517		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37513		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37516		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37539		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37543		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37537		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37531		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37535		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37512		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
37470		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37471		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37468		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37455		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37466		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37502		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37510		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37499		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37479		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37483		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38647		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40515		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40519		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40512		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40509		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40510		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40537		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40543		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40534		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40522		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40523		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40503		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40485		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40487		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40480		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40476		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40478		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40497		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40501		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40496		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40489		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40491		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40544		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40613		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40615		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40611		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40600		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
40606		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40638		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40642		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40625		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40616		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40618		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40599		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40564		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40567		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40555		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40546		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40552		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40588		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40595		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40582		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40569		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40577		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40474		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40319		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40332		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40314		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40307		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40310		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40366		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40372		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40365		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40357		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40364		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40301		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40249		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40251		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40240		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40197		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40236		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40272		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40291		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40269		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
40261		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40266		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40380		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40456		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40457		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40454		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40447		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40450		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40467		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40473		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40464		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40459		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40461		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40446		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40413		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40416		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40396		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40383		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40389		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40440		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40442		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40436		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40419		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40426		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40664		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41137		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41140		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41130		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41117		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41127		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41161		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41166		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41160		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41144		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41146		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41110		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41068		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
41073		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41059		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41046		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41049		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41106		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41109		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41103		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41090		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41096		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41167		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41342		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41356		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41316		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41268		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41283		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41604		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42624		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41531		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41397		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41468		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41237		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41192		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41202		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41189		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41174		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41185		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41226		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41236		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41210		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41208		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41209		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41045		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40847		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40867		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40822		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40781		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40782		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
40896		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40901		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40888		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40871		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40884		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40776		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40700		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40704		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40694		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40678		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40683		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40742		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40768		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40731		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40716		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40727		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40902		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41008		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41009		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40994		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40986		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40993		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41034		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41044		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41024		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41010		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41015		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40975		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40925		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40932		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40924		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40903		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40923		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40958		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40961		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40953		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40945		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
40946		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40187		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39211		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39214		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39168		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39159		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39164		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39251		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39272		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39245		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39222		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39227		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39157		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39067		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39077		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39065		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39013		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39051		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39126		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39149		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39125		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39083		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39087		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39280		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39362		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39364		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39360		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39347		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39349		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39410		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39412		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39406		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39371		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39386		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39343		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39305		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39313		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
39293		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39287		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39288		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39335		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39338		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39334		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39321		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39322		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38993		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38753		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38763		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38748		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38734		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38742		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38810		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38814		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38772		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38770		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38771		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38730		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38689		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38691		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38675		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38664		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38673		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38716		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38721		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38705		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38692		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38696		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38815		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38947		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38953		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38941		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38897		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38905		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38974		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
38982		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38971		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38964		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38969		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38893		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38840		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38849		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38836		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38816		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38822		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38885		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38890		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38867		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38851		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38852		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39413		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39945		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39948		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39944		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39916		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39933		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39981		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39991		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39967		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39959		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39964		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39905		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39864		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39869		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39840		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39838		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39839		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39881		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39883		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39875		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39871		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39874		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
40010		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40099		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40124		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40093		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40075		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40082		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40157		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40171		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40155		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40149		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40152		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40074		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40026		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40031		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40022		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40012		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40013		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40053		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40058		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40047		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40043		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40045		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39836		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39562		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39573		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39547		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39499		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39518		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39656		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39670		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39633		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39622		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39627		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39492		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39430		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39435		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39422		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
39417		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39418		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39449		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39465		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39443		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39437		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39440		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39676		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39778		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39781		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39771		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39750		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39753		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39823		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39833		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39815		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39784		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39803		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39749		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39714		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39719		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39712		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39689		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39696		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39739		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39747		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39728		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39723		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39727		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34859		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34860		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34855		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34847		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34850		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34886		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34889		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34874		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
34866		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34867		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34844		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34827		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34828		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34823		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34817		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34820		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34838		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34839		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34837		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34834		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34836		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34892		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34940		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34947		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34937		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34933		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34934		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34959		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34966		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34954		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34950		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34951		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34932		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34913		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34916		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34911		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34904		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34908		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34929		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34930		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34928		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34917		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34919		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34816		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34721		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
34724		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34720		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34717		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34718		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34737		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34738		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34735		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34730		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34731		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34715		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34684		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34685		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34682		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34674		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34677		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34702		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34707		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34694		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34690		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34693		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34742		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34781		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34786		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34779		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34773		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34775		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34810		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34811		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34804		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34794		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34797		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34772		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34750		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34753		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34749		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34745		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34746		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
34770		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34771		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34764		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34759		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34763		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34967		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35199		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35200		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35188		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35185		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35187		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35223		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35225		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35220		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35204		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35217		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35179		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35137		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35147		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35134		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35129		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35130		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35176		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35177		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35163		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35149		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35157		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35230		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35282		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35283		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35280		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35275		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35279		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35295		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35296		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35292		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35284		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
35285		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35272		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35238		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35251		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35236		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35232		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35235		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35265		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35268		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35264		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35259		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35263		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35127		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35023		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35028		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35018		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35007		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35011		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35041		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35043		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35039		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35029		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35033		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35005		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34979		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34981		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34973		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34968		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34971		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34992		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35002		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34989		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34983		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34986		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35045		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35115		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35117		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
35112		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35097		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35100		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35122		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35126		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35121		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35118		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35120		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35093		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35064		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35066		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35061		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35054		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35058		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35077		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35092		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35069		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35067		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35068		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34672		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34256		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34263		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34255		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34251		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34254		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34279		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34285		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34277		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34267		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34275		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34249		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34226		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34230		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34224		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34219		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34221		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34246		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
34247		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34245		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34239		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34243		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34286		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34331		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34332		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34329		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34319		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34322		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34342		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34344		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34340		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34333		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34336		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34316		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34302		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34303		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34296		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34291		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34292		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34313		8,50	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34314		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34311		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34305		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34310		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34215		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34117		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34118		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34115		8,50	-0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34113		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34114		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34133		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34135		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34132		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34121		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34130		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
34112		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34096		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34098		8,50	-0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34095		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34092		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34093		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34105		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34110		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34104		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34100		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34102		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34141		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34199		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34200		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34193		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34183		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34189		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34212		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34213		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34209		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34201		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34207		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34178		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34150		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34152		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34149		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34144		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34148		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34170		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34175		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34168		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34158		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34161		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34346		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34580		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34583		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34577		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
34568		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34574		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34593		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34595		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34589		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34585		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34586		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34565		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34539		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34545		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34527		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34517		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34519		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34554		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34556		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34552		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34547		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34551		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34596		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34645		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34649		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34644		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34637		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34640		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34668		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34670		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34665		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34660		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34661		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34636		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34617		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34618		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34614		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34601		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34603		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34630		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34633		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
34629		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34620		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34624		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34514		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34424		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34425		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34422		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34403		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34405		8,50	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34438		8,50	-0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34439		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34434		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34428		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34429		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34400		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34366		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34374		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34357		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34349		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34353		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34388		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34394		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34385		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34378		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34379		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34441		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34494		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34497		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34488		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34477		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34479		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34508		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34512		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34504		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34499		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34500		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34473		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
34451		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34453		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34449		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34442		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34446		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34463		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34465		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34462		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34458		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34459		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35301		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36523		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36525		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36522		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36517		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36521		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36548		8,50	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36549		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36546		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36530		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36541		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36504		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36487		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36488		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36479		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36467		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36472		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36493		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36498		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36492		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36489		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36491		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36550		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36610		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36611		8,50	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36605		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36597		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
36602		8,50	-0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36625		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36627		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36617		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36613		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36615		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36595		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36579		8,50	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36580		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36568		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36555		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36556		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36591		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36594		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36589		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36586		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36587		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36462		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36356		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36358		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36351		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36346		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36348		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36371		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36374		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36366		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36361		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36364		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36345		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36301		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36305		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36293		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36287		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36289		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36337		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36338		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36336		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
36317		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36322		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36376		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36428		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36431		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36426		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36419		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36422		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36457		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36459		8,50	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36450		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36440		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36443		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36416		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36391		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36394		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36388		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36377		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36386		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36406		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36408		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36405		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36399		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36401		8,50	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36635		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36877		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36881		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36873		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36869		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36872		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36904		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36907		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36901		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36882		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36899		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36868		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36831		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
36834		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36822		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36819		8,50	-0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36820		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36840		8,50	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36861		8,50	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36839		8,50	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36835		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36837		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36908		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36933		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36934		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36930		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36928		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36929		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36971		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36975		8,50	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36958		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36948		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36957		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36927		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36916		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36918		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36914		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36909		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36912		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36925		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36926		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36921		8,50	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36919		8,50	-0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36920		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36817		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36689		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36693		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36684		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36669		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36677		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
36708		8,50	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36709		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36706		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36703		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36705		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36667		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36644		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36649		8,50	-0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36643		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36637		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36640		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36663		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36666		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36659		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36650		8,50	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36656		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36711		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36799		8,50	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36804		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36794		8,50	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36791		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36792		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36811		8,50	-0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36813		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36810		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36807		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36808		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36788		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36741		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36755		8,50	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36737		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36716		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36725		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36768		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36773		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36762		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36759		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
36760		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36285		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35589		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35593		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35584		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35568		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35573		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35621		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35624		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35612		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35602		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35609		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35564		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35513		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35516		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35512		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35498		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35499		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35554		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35556		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35546		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35528		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35530		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35628		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35717		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35729		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35706		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35700		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35704		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35754		8,50	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35761		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35741		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35730		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35734		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35697		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35656		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35663		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
35652		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35644		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35648		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35694		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35696		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35687		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35671		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35674		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35495		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35351		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35355		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35344		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35339		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35343		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35365		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35366		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35362		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35356		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35361		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35333		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35309		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35313		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35308		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35304		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35305		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35324		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35327		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35319		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35317		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35318		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35370		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35463		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35475		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35458		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35450		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35452		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35482		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
35484		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35478		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35476		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35477		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35448		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35399		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35405		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35387		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35379		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35386		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35435		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35438		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35427		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35419		8,50	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35423		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35778		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36133		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36136		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36125		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36114		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36121		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36155		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36156		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36152		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36144		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36146		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36108		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36072		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36074		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36069		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36065		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36067		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36098		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36104		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36087		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36075		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36085		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
36163		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36250		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36254		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36248		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36234		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36235		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36268		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36277		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36267		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36263		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36266		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36219		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36174		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36175		8,50	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36173		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36167		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36169		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36194		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36213		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36192		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36180		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36190		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36061		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35881		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35884		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35864		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35853		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35854		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35906		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35910		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35902		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35886		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35896		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35848		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35810		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35814		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35800		8,50	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
35780		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35789		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35837		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35845		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35836		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35817		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35825		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35911		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36033		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36035		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36020		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36014		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36017		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36050		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36056		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36049		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36043		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36044		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35993		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35940		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35942		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35937		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35929		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35936		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35981		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35988		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35962		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35951		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35959		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Bf
B001	Interne wegenstructuur	0,00
B002	Interne wegen structuur	0,00
B003	Interne wegenstructuur	0,00
B004	Interne wegen structuur	0,00
B005	Interne wegenstructuur	0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL	Geleenbeek	0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL	Geleenbeek	0,00
NL.TOP10NL	Geleenbeek	0,00
NL.TOP10NL	Geleenbeek	0,00
0001	bodemgebied	0,80
0002	bodemgebied	0,80
0003	bodemgebied	0,80
3494	2	0,00
3495	2	0,00
3632	4	0,00
3633	4	0,00
3646	4	0,00
3647	4	0,00
3650	4	0,00
3651	4	0,00
3670	4	0,00
3671	4	0,00
3672	4	0,00
3673	4	0,00
3674	4	0,00
3675	4	0,00
3676	4	0,00
3677	4	0,00
3678	4	0,00
3679	4	0,00
3680	4	0,00
3681	4	0,00
3682	4	0,00

Model: Referentie jaren 2006-2007-2008
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Bf
3683	4	0,00
3684	4	0,00
3685	4	0,00
3686	4	0,00
3687	4	0,00
3688	4	0,00
3689	4	0,00
3690	4	0,00
3691	4	0,00
3694	4	0,00
3695	4	0,00
3696	4	0,00
3697	4	0,00
3702	2	0,00
3703	2	0,00
3704	2	0,00
3705	2	0,00
3707	2	0,00
3708	2	0,00
3710	2	0,00
3711	2	0,00
3712	3	0,00
3713	3	0,00
3736	2	0,00
3737	2	0,00
3804	4	0,00
3805	4	0,00
3808	4	0,00
3809	4	0,00
3818	4	0,00
3819	4	0,00
3820	4	0,00
3821	4	0,00
3822	4	0,00
3823	4	0,00
3824	4	0,00
3825	4	0,00

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Bf
3832	4	0,00
3833	4	0,00
3834	4	0,00
3835	4	0,00
3838	4	0,00
3839	4	0,00
3842	4	0,00
3843	4	0,00
3844	4	0,00
3845	4	0,00
3846	4	0,00
3847	4	0,00
3848	2	0,00
3849	2	0,00
3860	4	0,00
3861	4	0,00
3862	4	0,00
3863	4	0,00
3864	4	0,00
3865	4	0,00
3868	4	0,00
3869	4	0,00
3872	4	0,00
3873	4	0,00
3874	4	0,00
3875	4	0,00
3876	4	0,00
3877	4	0,00
3878	4	0,00
3879	4	0,00
3880	4	0,00
3881	4	0,00
3882	4	0,00
3883	4	0,00
3896	4	0,00
3897	4	0,00
3898	4	0,00

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Bf
3899	4	0,00
3900	4	0,00
3901	4	0,00
3902	4	0,00
3903	4	0,00
3904	4	0,00
3905	4	0,00
3906	4	0,00
3907	4	0,00
3912	4	0,00
3913	4	0,00
3914	4	0,00
3915	4	0,00
3916	2	0,00
3917	2	0,00
3918	2	0,00
3919	2	0,00
3920	2	0,00
3921	2	0,00
3922	4	0,00
3923	4	0,00
3924	4	0,00
3925	4	0,00
3926	4	0,00
3927	4	0,00
3930	4	0,00
3931	4	0,00
3934	4	0,00
3935	4	0,00
3936	4	0,00
3937	4	0,00
3938	2	0,00
3939	2	0,00
4190	4	0,00
4191	4	0,00
4194	4	0,00
4195	4	0,00

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Bf
4208	4	0,00
4209	4	0,00
4210	4	0,00
4211	4	0,00
4212	4	0,00
4213	4	0,00
4216	4	0,00
4217	4	0,00
4218	4	0,00
4219	4	0,00
4220	4	0,00
4221	4	0,00
4222	4	0,00
4223	4	0,00
4224	4	0,00
4225	4	0,00
4226	4	0,00
4227	4	0,00
4228	4	0,00
4229	4	0,00
4230	4	0,00
4231	4	0,00
4232	4	0,00
4233	4	0,00
4234	4	0,00
4235	4	0,00
4236	4	0,00
4237	4	0,00
4238	4	0,00
4239	4	0,00
4240	4	0,00
4241	4	0,00
4242	4	0,00
4243	4	0,00
4244	4	0,00
4245	4	0,00
4246	4	0,00

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Bf
4247	4	0,00
4248	4	0,00
4249	4	0,00
4250	4	0,00
4251	4	0,00
4252	2	0,00
4253	2	0,00
4254	2	0,00
4255	2	0,00
4256	2	0,00
4257	2	0,00
4258	2	0,00
4259	2	0,00
4260	4	0,00
4261	4	0,00
4262	4	0,00
4263	4	0,00
4264	4	0,00
4265	4	0,00
4266	4	0,00
4267	4	0,00
4270	4	0,00
4271	4	0,00
4274	4	0,00
4275	4	0,00
4276	4	0,00
4277	4	0,00
4278	4	0,00
4279	4	0,00
4280	4	0,00
4281	4	0,00
4282	4	0,00
4283	4	0,00
4284	2	0,00
4285	2	0,00
4310	2	0,00
4311	2	0,00

Model: Referentiejaar 2006-2007-2008
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Bf
4600	4	0,00
4601	4	0,00
4622	4	0,00
4623	4	0,00
4640	4	0,00
4641	4	0,00
4642	4	0,00
4643	4	0,00
4658	4	0,00
4659	4	0,00
4660	4	0,00
4661	4	0,00
4678	4	0,00
4679	4	0,00
4680	4	0,00
4681	4	0,00
4682	4	0,00
4683	4	0,00
4685	4	0,00
4690	4	0,00
4691	4	0,00
4708	4	0,00
4709	4	0,00
4752	4	0,00
4753	4	0,00
4764	2	0,00
4765	2	0,00
4766	4	0,00
4767	4	0,00
5768	4	0,00
5769	4	0,00
5770	4	0,00
5771	4	0,00
5772	2	0,00
5773	2	0,00
6238	2	0,00
6239	2	0,00

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Bf
6242	4	0,00
6243	4	0,00
6244	4	0,00
6245	4	0,00
6270	4	0,00
6271	4	0,00
6272	4	0,00
6273	4	0,00
6274	4	0,00
6275	4	0,00
6280	4	0,00
6281	4	0,00
6282	4	0,00
6283	4	0,00
6284	4	0,00
6285	4	0,00
6286	4	0,00
6287	4	0,00
6288	2	0,00
6289	2	0,00
6294	4	0,00
6295	4	0,00
6296	2	0,00
6297	2	0,00
6298	2	0,00
6299	2	0,00
6372	4	0,00
6373	4	0,00
6374	4	0,00
6375	4	0,00
6376	4	0,00
6377	4	0,00
6382	4	0,00
6383	4	0,00
6384	4	0,00
6385	4	0,00
6386	4	0,00

Model: Referentiejaar 2006-2007-2008
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Bf
6387	4	0,00
6388	4	0,00
6389	4	0,00
6390	4	0,00
6391	4	0,00
6392	4	0,00
6393	4	0,00
6394	4	0,00
6395	4	0,00
6398	4	0,00
6399	4	0,00
6400	2	0,00
6401	2	0,00
6402	4	0,00
6403	4	0,00
6404	4	0,00
6405	4	0,00
6408	4	0,00
6409	4	0,00
6412	2	0,00
6413	2	0,00
6414	4	0,00
6415	4	0,00
6422	4	0,00
6423	4	0,00
6462	4	0,00
6463	4	0,00
6466	4	0,00
6467	4	0,00
6468	4	0,00
6469	4	0,00
6470	4	0,00
6471	4	0,00
6476	4	0,00
6477	4	0,00
6478	4	0,00
6479	4	0,00

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Bf
6480	4	0,00
6481	4	0,00
6482	4	0,00
6483	4	0,00
6484	2	0,00
6485	2	0,00
6486	2	0,00
6487	2	0,00
6488	4	0,00
6489	4	0,00
6644	4	0,00
6645	4	0,00
6646	4	0,00
6647	4	0,00
6650	4	0,00
6651	4	0,00
6652	4	0,00
6653	4	0,00
6658	4	0,00
6659	4	0,00
6668	4	0,00
6669	4	0,00
6670	4	0,00
6671	4	0,00
14372	4	0,00
14373	4	0,00
14376	2	0,00
14377	2	0,00
14573	2	0,00
14574	2	0,00
22012	4	0,00
22013	4	0,00
25287	4	0,00
25288	4	0,00
25291	4	0,00
25292	4	0,00
25295	4	0,00

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Bf
25296	4	0,00
25302	4	0,00
25303	4	0,00
25304	4	0,00
25305	4	0,00
25306	4	0,00
25307	4	0,00
25308	4	0,00
25309	4	0,00
25331	4	0,00
25332	4	0,00
25334	4	0,00
25335	4	0,00
25336	4	0,00
25337	4	0,00
25339	4	0,00
25340	4	0,00
25342	2	0,00
25343	2	0,00
25344	2	0,00
25345	2	0,00
25346	4	0,00
25347	4	0,00
25348	4	0,00
25349	4	0,00
25350	4	0,00
25351	4	0,00
25352	4	0,00
25353	4	0,00
26303	4	0,00
26304	4	0,00
26305	4	0,00
26306	4	0,00
26307	4	0,00
26308	4	0,00
26309	4	0,00
26310	4	0,00

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Bf
35746	4	0,00
35747	4	0,00
35752	4	0,00
35753	4	0,00
35756	4	0,00
35757	4	0,00
35758	4	0,00
35759	4	0,00
35762	4	0,00
35763	4	0,00
35764	4	0,00
35765	4	0,00
35766	4	0,00
35767	4	0,00
35768	4	0,00
35769	4	0,00
35770	4	0,00
35771	4	0,00
35774	4	0,00
35775	4	0,00
35776	4	0,00
35777	4	0,00
35778	4	0,00
35779	4	0,00
35780	4	0,00
35781	4	0,00
35782	4	0,00
35783	4	0,00
35786	4	0,00
35787	4	0,00
35788	4	0,00
35789	4	0,00
35790	4	0,00
35791	4	0,00
35792	4	0,00
35793	4	0,00
35794	4	0,00

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Bf
35795	4	0,00
35796	4	0,00
35797	4	0,00
35798	4	0,00
35799	4	0,00
35800	4	0,00
35801	4	0,00
35802	4	0,00
35803	4	0,00
35804	4	0,00
35805	4	0,00
35810	4	0,00
35811	4	0,00
35812	4	0,00
35813	4	0,00
35814	2	0,00
35817	2	0,00
35818	4	0,00
35821	4	0,00
36082	4	0,00
36083	4	0,00
36084	4	0,00
36085	4	0,00
36090	4	0,00
36091	4	0,00
36092	4	0,00
36093	4	0,00
37212	4	0,00
37213	4	0,00
37214	4	0,00
37215	4	0,00
37216	4	0,00
37217	4	0,00
37218	4	0,00
37219	4	0,00
48411	4	0,00
48412	4	0,00

Model: Referentie jaren 2006-2007-2008
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

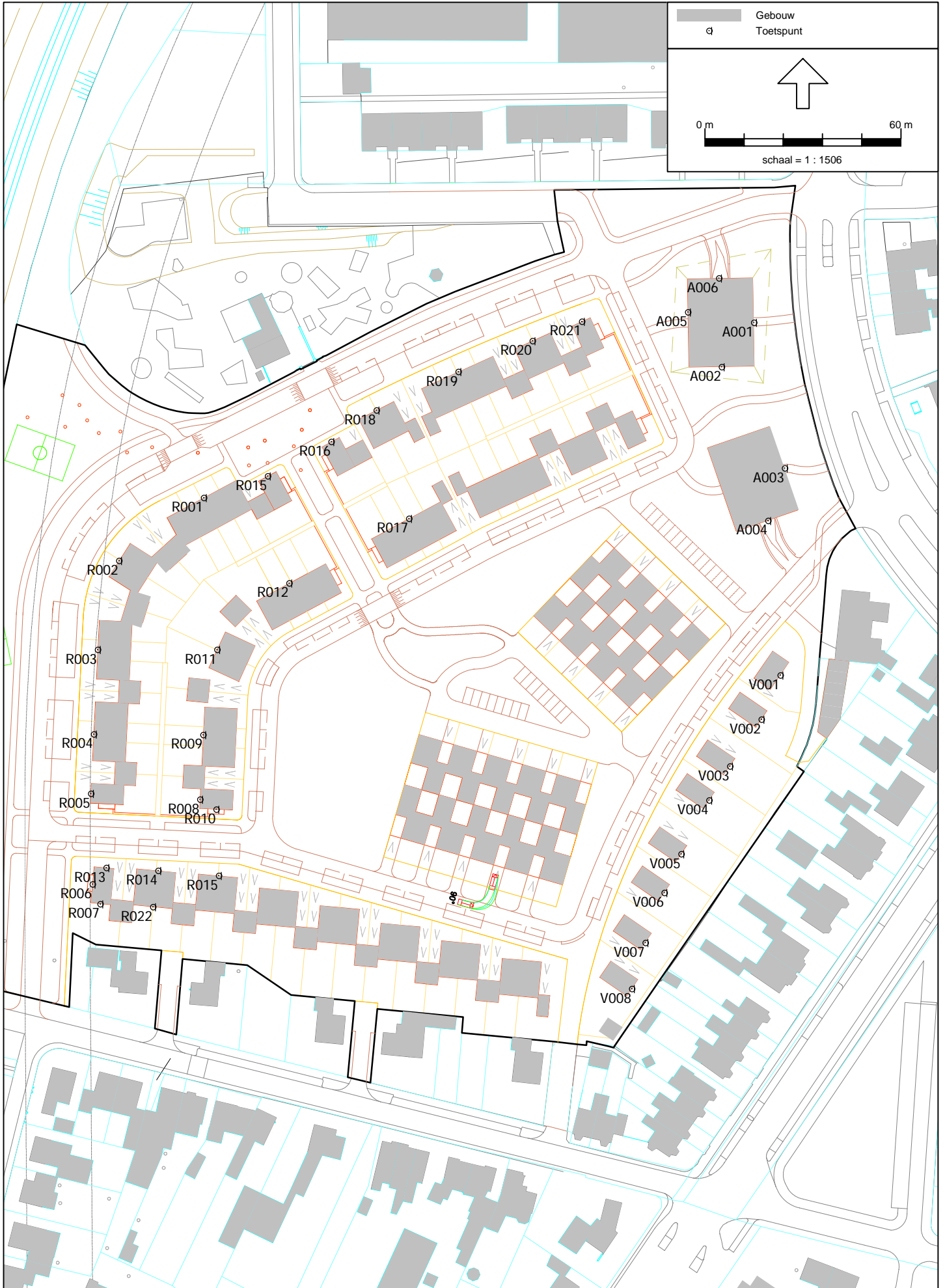
Naam	Omschr.	Bf
48626	4	0,00
48627	4	0,00

Model: Referentie jaren 2006-2007-2008
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
6		2,00	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
0001	talud	--	-0,20	Relatief aan onderliggend item	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		1,50	-0,20	Relatief	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

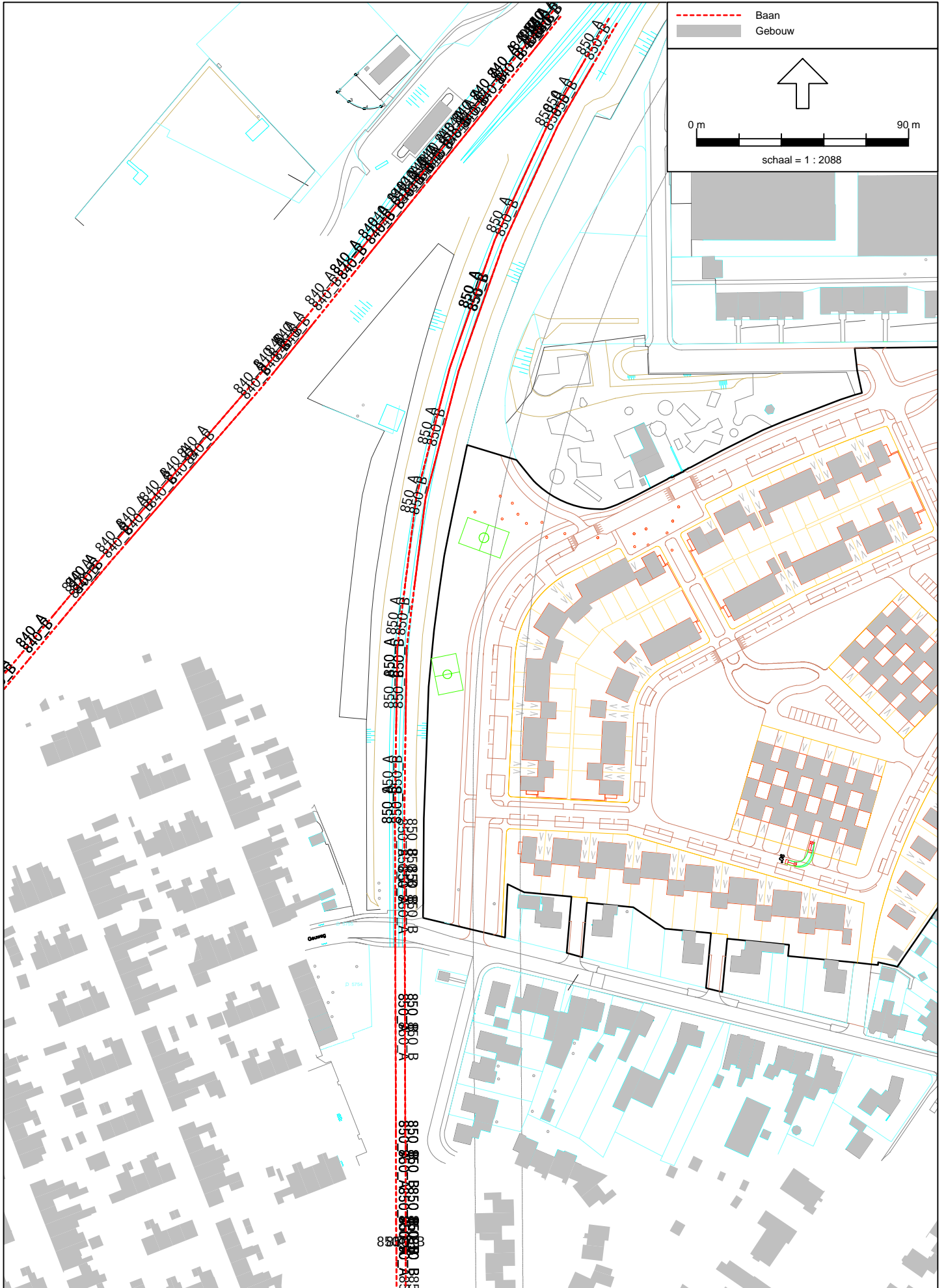
Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
6	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
0001	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20



Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A001	Appartementen Oost	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
A002	Appartementen Zuid	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
A003	Appartementen Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A004	Appartementen Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A005	Appartementen west	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
A006	Appartementen noord	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
R001	Geschakelde- en rijwoningen	-0,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R002	Geschakelde- en rijwoningen	-0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R003	Geschakelde- en rijwoningen	-0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R004	Geschakelde- en rijwoningen	-0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R005	Geschakelde- en rijwoningen	-0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R006	Geschakelde- en rijwoningen	-0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R007	Geschakelde- en rijwoningen	-0,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R008	Geschakelde- en rijwoningen	-0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R009	Geschakelde- en rijwoningen	-0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R010	Geschakelde- en rijwoningen	-0,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R011	Geschakelde- en rijwoningen	-0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R012	Geschakelde- en rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R013	Geschakelde- en rijwoningen	-0,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R014	Geschakelde- en rijwoningen	-0,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R015	Geschakelde- en rijwoningen	-0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R015	Geschakelde- en rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R016	Geschakelde- en rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R017	Geschakelde- en rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R018	Geschakelde- en rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R019	Geschakelde- en rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R020	Geschakelde- en rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R021	Geschakelde- en rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R022	Geschakelde- en rijwoningen	-0,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
V001	Vrijstaande woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
V002	Vrijstaande woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
V003	Vrijstaande woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
V004	Vrijstaande woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
V005	Vrijstaande woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
V006	Vrijstaande woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
V007	Vrijstaande woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
V008	Vrijstaande woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Naam	Aantal(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3
17077	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17078	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17079	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17080	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17081	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17082	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17083	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17084	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17085	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17086	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17087	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17088	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17089	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17090	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17091	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17092	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17093	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17094	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17095	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17096	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17097	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17098	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17099	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17100	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17101	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17102	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17103	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17104	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17105	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17106	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17107	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17108	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17109	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17110	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17111	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17112	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17113	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6
17077	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17078	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17079	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17080	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17081	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17082	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17083	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17084	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17085	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17086	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17087	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17088	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17089	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17090	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17091	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17092	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17093	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17094	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17095	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17096	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17097	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17098	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17099	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17100	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17101	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17102	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17103	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17104	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17105	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17106	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17107	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17108	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17109	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17110	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17111	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17112	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17113	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9/1	Aantal(A)	Cat.9/1	Aantal(N)	Cat.9/1
17077	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17078	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17079	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17080	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17081	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17082	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17083	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17084	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17085	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17086	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17087	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17088	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17089	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17090	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17091	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17092	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17093	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17094	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17095	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17096	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17097	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17098	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17099	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17100	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17101	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17102	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17103	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17104	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17105	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17106	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17107	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17108	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17109	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17110	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17111	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17112	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17113	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.9/2	Aantal(A)	Cat.9/2	Aantal(N)	Cat.9/2	Aantal(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11
17077	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17078	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17079	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17080	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17081	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17082	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17083	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17084	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17085	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17086	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17087	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17088	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17089	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17090	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17091	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17092	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17093	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17094	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17095	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17096	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17097	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17098	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17099	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17100	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17101	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17102	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17103	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17104	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17105	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17106	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17107	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17108	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17109	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17110	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17111	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17112	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17113	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Naam	Aantal(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3
17114	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17115	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17116	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17117	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17118	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17119	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17120	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17121	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17122	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17123	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17124	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17125	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17126	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17127	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17128	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17129	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17130	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17131	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17132	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17133	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17134	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17135	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17136	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17137	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17138	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17139	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17140	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17141	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17142	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17143	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17144	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17145	840_A	7,01		4,38		1,26		14,56		12,00		4,04		0,00		0,00		0,00	
17146	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17147	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17148	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17149	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17150	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6
17114	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17115	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17116	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17117	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17118	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17119	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17120	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17121	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17122	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17123	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17124	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17125	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17126	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17127	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17128	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17129	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17130	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17131	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17132	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17133	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17134	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17135	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17136	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17137	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17138	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17139	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17140	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17141	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17142	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17143	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17144	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17145	7,69		17,28		10,68		0,03		0,12		0,05		0,40		0,43		0,34	
17146	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17147	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17148	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17149	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17150	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9/1	Aantal(A)	Cat.9/1	Aantal(N)	Cat.9/1
17114	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17115	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17116	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17117	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17118	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17119	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17120	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17121	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17122	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17123	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17124	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17125	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17126	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17127	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17128	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17129	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17130	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17131	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17132	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17133	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17134	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17135	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17136	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17137	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17138	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17139	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17140	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17141	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17142	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17143	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17144	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17145	0,00		0,00		0,00		1,42		0,84		0,38		0,00		0,00		0,00	
17146	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17147	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17148	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17149	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17150	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.9/2	Aantal(A)	Cat.9/2	Aantal(N)	Cat.9/2	Aantal(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11
17114	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17115	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17116	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17117	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17118	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17119	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17120	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17121	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17122	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17123	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17124	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17125	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17126	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17127	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17128	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17129	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17130	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17131	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17132	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17133	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17134	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17135	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17136	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17137	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17138	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17139	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17140	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17141	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17142	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17143	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17144	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17145	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17146	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17147	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17148	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17149	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17150	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Naam	Aantal(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3
17151	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17152	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17153	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17154	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17155	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17156	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17157	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17158	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17159	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17160	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17161	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17162	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17163	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17164	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17165	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17166	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17167	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17168	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17169	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17170	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17171	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17172	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17173	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17174	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17175	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17176	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17177	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17178	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17179	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17180	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17181	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17182	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17183	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17184	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17185	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17186	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17187	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6
17151	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17152	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17153	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17154	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17155	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17156	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17157	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17158	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17159	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17160	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17161	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17162	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17163	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17164	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17165	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17166	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17167	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17168	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17169	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17170	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17171	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17172	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17173	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17174	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17175	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17176	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17177	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17178	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17179	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17180	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17181	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17182	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17183	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17184	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17185	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17186	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17187	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9/1	Aantal(A)	Cat.9/1	Aantal(N)	Cat.9/1
17151	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17152	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17153	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17154	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17155	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17156	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17157	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17158	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17159	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17160	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17161	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17162	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17163	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17164	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17165	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17166	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17167	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17168	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17169	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17170	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17171	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17172	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17173	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17174	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17175	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17176	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17177	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17178	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17179	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17180	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17181	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17182	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17183	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17184	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17185	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17186	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17187	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.9/2	Aantal(A)	Cat.9/2	Aantal(N)	Cat.9/2	Aantal(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11
17151	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17152	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17153	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17154	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17155	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17156	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17157	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17158	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17159	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17160	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17161	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17162	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17163	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17164	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17165	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17166	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17167	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17168	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17169	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17170	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17171	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17172	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17173	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17174	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17175	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17176	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17177	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17178	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17179	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17180	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17181	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17182	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17183	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17184	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17185	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17186	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17187	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Naam	Aantal(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3
17188	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17189	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17190	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17191	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17192	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17193	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17194	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17195	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17196	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17197	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17198	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17199	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17200	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17201	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17202	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17203	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17204	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17205	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17206	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17207	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17208	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17209	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17210	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17211	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17212	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17213	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
17214	840_B	7,12		3,59		1,44		14,38		12,38		4,12		0,00		0,00		0,00	
16780	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16781	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16782	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16783	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16784	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16785	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16786	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16787	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16788	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16789	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6
17188	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17189	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17190	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17191	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17192	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17193	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17194	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17195	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17196	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17197	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17198	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17199	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17200	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17201	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17202	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17203	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17204	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17205	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17206	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17207	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17208	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17209	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17210	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17211	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17212	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17213	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
17214	6,91		10,13		18,50		0,05		0,11		0,04		0,34		0,42		0,53	
16780	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16781	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16782	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16783	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16784	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16785	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16786	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16787	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16788	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16789	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9/1	Aantal(A)	Cat.9/1	Aantal(N)	Cat.9/1
17188	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17189	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17190	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17191	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17192	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17193	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17194	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17195	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17196	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17197	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17198	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17199	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17200	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17201	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17202	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17203	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17204	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17205	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17206	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17207	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17208	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17209	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17210	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17211	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17212	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17213	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
17214	0,00		0,00		0,00		1,11		2,04		0,23		0,00		0,00		0,00	
16780	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16781	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16782	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16783	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16784	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16785	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16786	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16787	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16788	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16789	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.9/2	Aantal(A)	Cat.9/2	Aantal(N)	Cat.9/2	Aantal(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11
17188	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17189	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17190	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17191	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17192	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17193	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17194	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17195	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17196	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17197	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17198	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17199	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17200	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17201	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17202	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17203	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17204	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17205	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17206	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17207	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17208	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17209	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17210	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17211	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17212	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17213	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17214	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16780	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16781	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16782	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16783	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16784	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16785	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16786	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16787	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16788	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16789	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Naam	Aantal(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3
16790	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16791	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16792	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16793	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16794	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16795	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16796	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16797	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16798	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16799	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16800	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16801	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16802	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16803	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16804	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16805	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16806	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16807	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16808	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16809	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16810	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16811	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16812	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16813	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16814	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16815	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16816	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16817	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16818	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16819	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16820	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16821	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16822	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16823	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16824	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16825	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16826	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6
16790	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16791	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16792	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16793	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16794	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16795	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16796	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16797	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16798	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16799	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16800	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16801	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16802	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16803	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16804	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16805	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16806	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16807	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16808	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16809	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16810	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16811	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16812	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16813	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16814	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16815	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16816	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16817	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16818	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16819	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16820	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16821	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16822	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16823	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16824	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16825	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16826	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9/1	Aantal(A)	Cat.9/1	Aantal(N)	Cat.9/1
16790	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16791	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16792	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16793	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16794	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16795	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16796	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16797	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16798	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16799	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16800	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16801	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16802	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16803	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16804	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16805	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16806	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16807	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16808	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16809	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16810	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16811	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16812	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16813	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16814	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16815	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16816	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16817	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16818	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16819	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16820	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16821	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16822	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16823	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16824	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16825	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16826	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.9/2	Aantal(A)	Cat.9/2	Aantal(N)	Cat.9/2	Aantal(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11
16790	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16791	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16792	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16793	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16794	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16795	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16796	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16797	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16798	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16799	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16800	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16801	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16802	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16803	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16804	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16805	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16806	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16807	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16808	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16809	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16810	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16811	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16812	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16813	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16814	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16815	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16816	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16817	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16818	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16819	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16820	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16821	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16822	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16823	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16824	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16825	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16826	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Naam	Aantal(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3
16827	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16828	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16829	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16830	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16831	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16832	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16833	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16834	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16835	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16836	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16837	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16838	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16839	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16840	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16841	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16842	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16843	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16844	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16845	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16846	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16847	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16848	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16849	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16850	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16851	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16852	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16853	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16854	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16855	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16856	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16857	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16858	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16859	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16860	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16861	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16862	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16863	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6
16827	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16828	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16829	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16830	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16831	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16832	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16833	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16834	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16835	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16836	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16837	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16838	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16839	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16840	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16841	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16842	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16843	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16844	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16845	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16846	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16847	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16848	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16849	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16850	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16851	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16852	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16853	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16854	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16855	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16856	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16857	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16858	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16859	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16860	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16861	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16862	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	
16863	3,96		11,01		4,62		0,04		0,11		0,04		0,24		0,51		0,26	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9/1	Aantal(A)	Cat.9/1	Aantal(N)	Cat.9/1
16827	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16828	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16829	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16830	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16831	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16832	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16833	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16834	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16835	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16836	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16837	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16838	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16839	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16840	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16841	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16842	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16843	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16844	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16845	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16846	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16847	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16848	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16849	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16850	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16851	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16852	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16853	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16854	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16855	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16856	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16857	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16858	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16859	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16860	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16861	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16862	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16863	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.9/2	Aantal(A)	Cat.9/2	Aantal(N)	Cat.9/2	Aantal(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11
16827	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16828	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16829	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16830	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16831	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16832	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16833	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16834	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16835	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16836	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16837	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16838	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16839	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16840	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16841	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16842	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16843	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16844	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16845	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16846	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16847	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16848	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16849	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16850	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16851	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16852	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16853	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16854	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16855	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16856	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16857	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16858	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16859	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16860	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16861	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16862	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16863	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Naam	Aantal(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3
16864	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16865	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16866	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16867	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16868	840_A	5,50		2,83		1,33		1,74		2,72		0,65		0,00		0,00		0,00	
16869	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16870	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16871	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16872	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16873	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16874	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16875	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16876	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16877	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16878	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16879	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16880	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16881	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16882	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16883	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16884	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16885	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16886	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16887	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16888	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16889	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16890	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16891	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16892	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16893	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16894	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16895	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16896	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16897	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16898	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16899	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16900	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Aantal(D) Cat.4	Aantal(A) Cat.4	Aantal(N) Cat.4	Aantal(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	Aantal(D) Cat.6	Aantal(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6
16864	3,96	11,01	4,62	0,04	0,11	0,04	0,24	0,51	0,26
16865	3,96	11,01	4,62	0,04	0,11	0,04	0,24	0,51	0,26
16866	3,96	11,01	4,62	0,04	0,11	0,04	0,24	0,51	0,26
16867	3,96	11,01	4,62	0,04	0,11	0,04	0,24	0,51	0,26
16868	3,96	11,01	4,62	0,04	0,11	0,04	0,24	0,51	0,26
16869	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16870	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16871	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16872	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16873	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16874	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16875	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16876	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16877	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16878	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16879	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16880	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16881	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16882	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16883	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16884	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16885	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16886	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16887	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16888	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16889	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16890	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16891	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16892	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16893	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16894	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16895	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16896	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16897	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16898	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16899	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16900	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9/1	Aantal(A)	Cat.9/1	Aantal(N)	Cat.9/1
16864	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16865	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16866	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16867	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16868	0,00		0,00		0,00		11,56		11,40		2,94		0,00		0,00		0,00	
16869	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16870	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16871	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16872	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16873	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16874	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16875	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16876	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16877	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16878	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16879	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16880	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16881	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16882	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16883	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16884	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16885	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16886	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16887	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16888	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16889	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16890	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16891	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16892	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16893	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16894	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16895	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16896	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16897	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16898	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16899	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16900	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.9/2	Aantal(A)	Cat.9/2	Aantal(N)	Cat.9/2	Aantal(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11
16864	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16865	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16866	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16867	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16868	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16869	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16870	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16871	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16872	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16873	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16874	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16875	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16876	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16877	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16878	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16879	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16880	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16881	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16882	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16883	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16884	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16885	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16886	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16887	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16888	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16889	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16890	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16891	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16892	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16893	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16894	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16895	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16896	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16897	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16898	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16899	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16900	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Naam	Aantal(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3
16901	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16902	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16903	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16904	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16905	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16906	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16907	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16908	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16909	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16910	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16911	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16912	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16913	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16914	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16915	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16916	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16917	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16918	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16919	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16920	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16921	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16922	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16923	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16924	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16925	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16926	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16927	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16928	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16929	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16930	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16931	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16932	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16933	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16934	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16935	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16936	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16937	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6
16901	3,71		6,81		9,28		0,04		0,11		0,03		0,18		0,29		0,53	
16902	3,71		6,81		9,28		0,04		0,11		0,03		0,18		0,29		0,53	
16903	3,71		6,81		9,28		0,04		0,11		0,03		0,18		0,29		0,53	
16904	3,71		6,81		9,28		0,04		0,11		0,03		0,18		0,29		0,53	
16905	3,71		6,81		9,28		0,04		0,11		0,03		0,18		0,29		0,53	
16906	3,71		6,81		9,28		0,04		0,11		0,03		0,18		0,29		0,53	
16907	3,71		6,81		9,28		0,04		0,11		0,03		0,18		0,29		0,53	
16908	3,71		6,81		9,28		0,04		0,11		0,03		0,18		0,29		0,53	
16909	3,71		6,81		9,28		0,04		0,11		0,03		0,18		0,29		0,53	
16910	3,71		6,81		9,28		0,04		0,11		0,03		0,18		0,29		0,53	
16911	3,71		6,81		9,28		0,04		0,11		0,03		0,18		0,29		0,53	
16912	3,71		6,81		9,28		0,04		0,11		0,03		0,18		0,29		0,53	
16913	3,71		6,81		9,28		0,04		0,11		0,03		0,18		0,29		0,53	
16914	3,71		6,81		9,28		0,04		0,11		0,03		0,18		0,29		0,53	
16915	3,71		6,81		9,28		0,04		0,11		0,03		0,18		0,29		0,53	
16916	3,71		6,81		9,28		0,04		0,11		0,03		0,18		0,29		0,53	
16917	3,71		6,81		9,28		0,04		0,11		0,03		0,18		0,29		0,53	
16918	3,71		6,81		9,28		0,04		0,11		0,03		0,18		0,29		0,53	
16919	3,71		6,81		9,28		0,04		0,11		0,03		0,18		0,29		0,53	
16920	3,71		6,81		9,28		0,04		0,11		0,03		0,18		0,29		0,53	
16921	3,71		6,81		9,28		0,04		0,11		0,03		0,18		0,29		0,53	
16922	3,71		6,81		9,28		0,04		0,11		0,03		0,18		0,29		0,53	
16923	3,71		6,81		9,28		0,04		0,11		0,03		0,18		0,29		0,53	
16924	3,71		6,81		9,28		0,04		0,11		0,03		0,18		0,29		0,53	
16925	3,71		6,81		9,28		0,04		0,11		0,03		0,18		0,29		0,53	
16926	3,71		6,81		9,28		0,04		0,11		0,03		0,18		0,29		0,53	
16927	3,71		6,81		9,28		0,04		0,11		0,03		0,18		0,29		0,53	
16928	3,71		6,81		9,28		0,04		0,11		0,03		0,18		0,29		0,53	
16929	3,71		6,81		9,28		0,04		0,11		0,03		0,18		0,29		0,53	
16930	3,71		6,81		9,28		0,04		0,11		0,03		0,18		0,29		0,53	
16931	3,71		6,81		9,28		0,04		0,11		0,03		0,18		0,29		0,53	
16932	3,71		6,81		9,28		0,04		0,11		0,03		0,18		0,29		0,53	
16933	3,71		6,81		9,28		0,04		0,11		0,03		0,18		0,29		0,53	
16934	3,71		6,81		9,28		0,04		0,11		0,03		0,18		0,29		0,53	
16935	3,71		6,81		9,28		0,04		0,11		0,03		0,18		0,29		0,53	
16936	3,71		6,81		9,28		0,04		0,11		0,03		0,18		0,29		0,53	
16937	3,71		6,81		9,28		0,04		0,11		0,03		0,18		0,29		0,53	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9/1	Aantal(A)	Cat.9/1	Aantal(N)	Cat.9/1
16901	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16902	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16903	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16904	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16905	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16906	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16907	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16908	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16909	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16910	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16911	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16912	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16913	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16914	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16915	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16916	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16917	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16918	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16919	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16920	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16921	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16922	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16923	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16924	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16925	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16926	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16927	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16928	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16929	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16930	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16931	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16932	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16933	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16934	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16935	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16936	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16937	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.9/2	Aantal(A)	Cat.9/2	Aantal(N)	Cat.9/2	Aantal(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11
16901	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16902	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16903	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16904	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16905	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16906	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16907	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16908	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16909	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16910	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16911	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16912	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16913	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16914	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16915	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16916	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16917	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16918	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16919	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16920	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16921	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16922	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16923	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16924	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16925	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16926	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16927	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16928	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16929	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16930	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16931	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16932	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16933	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16934	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16935	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16936	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16937	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Naam	Aantal(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3
16938	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16939	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16940	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16941	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16942	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16943	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16944	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16945	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16946	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16947	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16948	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16949	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16950	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16951	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16952	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16953	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16954	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16955	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16956	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
16957	840_B	5,81		3,11		1,07		1,74		2,82		0,60		0,00		0,00		0,00	
17215	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17216	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17217	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17218	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17219	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17220	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17221	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17222	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17223	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17224	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17225	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17226	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17227	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17228	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17229	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17230	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17231	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Aantal(D) Cat.4	Aantal(A) Cat.4	Aantal(N) Cat.4	Aantal(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	Aantal(D) Cat.6	Aantal(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6
16938	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16939	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16940	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16941	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16942	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16943	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16944	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16945	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16946	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16947	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16948	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16949	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16950	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16951	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16952	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16953	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16954	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16955	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16956	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
16957	3,71	6,81	9,28	0,04	0,11	0,03	0,18	0,29	0,53
17215	9,68	11,22	6,15	0,00	0,00	0,00	0,36	0,45	0,29
17216	9,68	11,22	6,15	0,00	0,00	0,00	0,36	0,45	0,29
17217	9,68	11,22	6,15	0,00	0,00	0,00	0,36	0,45	0,29
17218	9,68	11,22	6,15	0,00	0,00	0,00	0,36	0,45	0,29
17219	9,68	11,22	6,15	0,00	0,00	0,00	0,36	0,45	0,29
17220	9,68	11,22	6,15	0,00	0,00	0,00	0,36	0,45	0,29
17221	9,68	11,22	6,15	0,00	0,00	0,00	0,36	0,45	0,29
17222	9,68	11,22	6,15	0,00	0,00	0,00	0,36	0,45	0,29
17223	9,68	11,22	6,15	0,00	0,00	0,00	0,36	0,45	0,29
17224	9,68	11,22	6,15	0,00	0,00	0,00	0,36	0,45	0,29
17225	9,68	11,22	6,15	0,00	0,00	0,00	0,36	0,45	0,29
17226	9,68	11,22	6,15	0,00	0,00	0,00	0,36	0,45	0,29
17227	9,68	11,22	6,15	0,00	0,00	0,00	0,36	0,45	0,29
17228	9,68	11,22	6,15	0,00	0,00	0,00	0,36	0,45	0,29
17229	9,68	11,22	6,15	0,00	0,00	0,00	0,36	0,45	0,29
17230	9,68	11,22	6,15	0,00	0,00	0,00	0,36	0,45	0,29
17231	9,68	11,22	6,15	0,00	0,00	0,00	0,36	0,45	0,29

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9/1	Aantal(A)	Cat.9/1	Aantal(N)	Cat.9/1
16938	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16939	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16940	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16941	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16942	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16943	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16944	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16945	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16946	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16947	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16948	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16949	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16950	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16951	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16952	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16953	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16954	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16955	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16956	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
16957	0,00		0,00		0,00		11,21		11,98		3,05		0,00		0,00		0,00	
17215	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17216	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17217	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17218	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17219	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17220	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17221	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17222	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17223	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17224	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17225	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17226	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17227	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17228	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17229	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17230	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17231	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.9/2	Aantal(A)	Cat.9/2	Aantal(N)	Cat.9/2	Aantal(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11
16938	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16939	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16940	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16941	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16942	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16943	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16944	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16945	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16946	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16947	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16948	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16949	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16950	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16951	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16952	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16953	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16954	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16955	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16956	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
16957	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17215	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17216	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17217	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17218	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17219	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17220	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17221	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17222	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17223	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17224	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17225	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17226	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17227	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17228	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17229	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17230	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17231	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Naam	Aantal(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3
17232	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17233	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17234	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17235	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17236	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17237	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17238	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17239	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17240	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17241	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17242	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17243	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17244	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17245	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17246	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17247	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17248	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17249	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17250	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17251	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17252	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17253	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17254	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17255	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17256	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17257	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17258	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17259	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17260	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17261	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17262	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17263	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17264	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17265	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17266	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17267	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17268	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6
17232	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17233	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17234	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17235	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17236	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17237	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17238	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17239	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17240	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17241	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17242	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17243	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17244	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17245	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17246	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17247	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17248	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17249	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17250	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17251	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17252	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17253	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17254	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17255	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17256	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17257	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17258	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17259	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17260	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17261	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17262	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17263	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17264	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17265	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17266	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17267	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17268	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9/1	Aantal(A)	Cat.9/1	Aantal(N)	Cat.9/1
17232	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17233	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17234	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17235	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17236	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17237	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17238	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17239	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17240	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17241	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17242	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17243	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17244	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17245	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17246	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17247	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17248	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17249	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17250	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17251	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17252	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17253	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17254	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17255	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17256	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17257	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17258	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17259	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17260	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17261	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17262	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17263	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17264	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17265	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17266	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17267	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17268	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.9/2	Aantal(A)	Cat.9/2	Aantal(N)	Cat.9/2	Aantal(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11
17232	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17233	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17234	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17235	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17236	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17237	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17238	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17239	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17240	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17241	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17242	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17243	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17244	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17245	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17246	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17247	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17248	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17249	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17250	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17251	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17252	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17253	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17254	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17255	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17256	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17257	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17258	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17259	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17260	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17261	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17262	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17263	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17264	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17265	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17266	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17267	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17268	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Naam	Aantal(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3
17269	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17270	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17271	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17272	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17273	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17274	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17275	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17276	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17277	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17278	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17279	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17280	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17281	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17282	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17283	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17284	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17285	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17286	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17287	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17288	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17289	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17290	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17291	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17292	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17293	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17294	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17295	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17296	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17297	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17298	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17299	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17300	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17301	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17302	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17303	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17304	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17305	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6
17269	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17270	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17271	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17272	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17273	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17274	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17275	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17276	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17277	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17278	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17279	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17280	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17281	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17282	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17283	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17284	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17285	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17286	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17287	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17288	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17289	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17290	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17291	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17292	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17293	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17294	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17295	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17296	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17297	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17298	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17299	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17300	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17301	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17302	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17303	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17304	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17305	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9/1	Aantal(A)	Cat.9/1	Aantal(N)	Cat.9/1
17269	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17270	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17271	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17272	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17273	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17274	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17275	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17276	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17277	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17278	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17279	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17280	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17281	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17282	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17283	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17284	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17285	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17286	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17287	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17288	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17289	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17290	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17291	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17292	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17293	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17294	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17295	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17296	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17297	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17298	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17299	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17300	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17301	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17302	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17303	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17304	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17305	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.9/2	Aantal(A)	Cat.9/2	Aantal(N)	Cat.9/2	Aantal(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11
17269	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17270	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17271	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17272	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17273	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17274	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17275	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17276	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17277	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17278	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17279	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17280	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17281	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17282	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17283	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17284	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17285	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17286	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17287	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17288	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17289	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17290	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17291	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17292	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17293	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17294	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17295	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17296	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17297	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17298	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17299	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17300	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17301	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17302	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17303	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17304	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17305	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Naam	Aantal(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3
17306	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17307	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17308	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17309	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17310	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17311	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17312	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17313	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17314	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17315	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17316	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17317	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17318	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17319	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17320	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17321	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17322	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17323	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17324	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17325	840_A	6,23		3,59		1,78		1,27		0,19		0,61		0,17		0,22		0,09	
17326	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17327	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17328	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17329	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17330	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17331	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17332	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17333	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17334	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17335	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17336	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17337	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17338	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17339	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17340	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17341	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17342	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6
17306	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17307	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17308	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17309	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17310	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17311	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17312	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17313	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17314	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17315	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17316	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17317	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17318	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17319	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17320	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17321	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17322	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17323	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17324	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17325	9,68		11,22		6,15		0,00		0,00		0,00		0,36		0,45		0,29	
17326	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17327	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17328	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17329	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17330	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17331	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17332	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17333	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17334	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17335	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17336	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17337	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17338	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17339	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17340	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17341	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17342	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9/1	Aantal(A)	Cat.9/1	Aantal(N)	Cat.9/1
17306	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17307	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17308	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17309	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17310	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17311	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17312	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17313	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17314	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17315	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17316	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17317	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17318	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17319	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17320	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17321	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17322	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17323	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17324	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17325	0,00		0,00		0,00		11,38		11,62		3,06		0,00		0,00		0,00	
17326	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17327	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17328	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17329	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17330	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17331	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17332	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17333	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17334	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17335	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17336	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17337	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17338	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17339	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17340	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17341	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17342	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.9/2	Aantal(A)	Cat.9/2	Aantal(N)	Cat.9/2	Aantal(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11
17306	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17307	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17308	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17309	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17310	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17311	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17312	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17313	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17314	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17315	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17316	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17317	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17318	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17319	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17320	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17321	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17322	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17323	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17324	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17325	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17326	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17327	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17328	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17329	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17330	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17331	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17332	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17333	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17334	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17335	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17336	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17337	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17338	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17339	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17340	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17341	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17342	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Naam	Aantal(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3
17343	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17344	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17345	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17346	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17347	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17348	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17349	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17350	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17351	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17352	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17353	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17354	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17355	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17356	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17357	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17358	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17359	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17360	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17361	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17362	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17363	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17364	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17365	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17366	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17367	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17368	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17369	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17370	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17371	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17372	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17373	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17374	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17375	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17376	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17377	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17378	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17379	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6
17343	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17344	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17345	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17346	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17347	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17348	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17349	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17350	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17351	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17352	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17353	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17354	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17355	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17356	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17357	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17358	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17359	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17360	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17361	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17362	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17363	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17364	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17365	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17366	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17367	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17368	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17369	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17370	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17371	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17372	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17373	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17374	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17375	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17376	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17377	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17378	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	
17379	6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9/1	Aantal(A)	Cat.9/1	Aantal(N)	Cat.9/1	
17343	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00		0,00
17344	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00		0,00
17345	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00		0,00
17346	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00		0,00
17347	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00		0,00
17348	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00		0,00
17349	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00		0,00
17350	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00		0,00
17351	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00		0,00
17352	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00		0,00
17353	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00		0,00
17354	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00		0,00
17355	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00		0,00
17356	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00		0,00
17357	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00		0,00
17358	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00		0,00
17359	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00		0,00
17360	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00		0,00
17361	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00		0,00
17362	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00		0,00
17363	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00		0,00
17364	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00		0,00
17365	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00		0,00
17366	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00		0,00
17367	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00		0,00
17368	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00		0,00
17369	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00		0,00
17370	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00		0,00
17371	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00		0,00
17372	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00		0,00
17373	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00		0,00
17374	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00		0,00
17375	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00		0,00
17376	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00		0,00
17377	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00		0,00
17378	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00		0,00
17379	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.9/2	Aantal(A)	Cat.9/2	Aantal(N)	Cat.9/2	Aantal(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11
17343	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17344	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17345	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17346	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17347	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17348	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17349	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17350	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17351	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17352	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17353	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17354	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17355	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17356	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17357	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17358	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17359	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17360	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17361	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17362	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17363	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17364	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17365	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17366	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17367	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17368	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17369	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17370	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17371	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17372	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17373	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17374	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17375	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17376	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17377	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17378	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17379	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Naam	Aantal(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3
17380	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17381	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17382	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17383	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17384	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17385	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17386	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17387	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17388	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17389	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17390	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17391	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17392	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17393	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17394	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17395	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17396	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17397	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17398	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17399	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17400	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17401	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17402	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17403	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17404	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17405	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17406	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17407	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17408	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17409	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17410	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17411	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17412	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17413	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17414	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17415	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17416	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6
17380		6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57
17381		6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57
17382		6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57
17383		6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57
17384		6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57
17385		6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57
17386		6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57
17387		6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57
17388		6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57
17389		6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57
17390		6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57
17391		6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57
17392		6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57
17393		6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57
17394		6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57
17395		6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57
17396		6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57
17397		6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57
17398		6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57
17399		6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57
17400		6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57
17401		6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57
17402		6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57
17403		6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57
17404		6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57
17405		6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57
17406		6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57
17407		6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57
17408		6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57
17409		6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57
17410		6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57
17411		6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57
17412		6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57
17413		6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57
17414		6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57
17415		6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57
17416		6,15		7,50		12,52		0,00		0,00		0,00		0,30		0,29		0,57

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9/1	Aantal(A)	Cat.9/1	Aantal(N)	Cat.9/1
17380	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17381	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17382	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17383	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17384	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17385	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17386	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17387	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17388	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17389	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17390	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17391	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17392	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17393	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17394	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17395	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17396	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17397	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17398	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17399	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17400	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17401	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17402	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17403	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17404	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17405	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17406	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17407	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17408	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17409	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17410	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17411	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17412	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17413	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17414	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17415	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17416	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.9/2	Aantal(A)	Cat.9/2	Aantal(N)	Cat.9/2	Aantal(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11
17380	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17381	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17382	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17383	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17384	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17385	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17386	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17387	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17388	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17389	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17390	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17391	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17392	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17393	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17394	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17395	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17396	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17397	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17398	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17399	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17400	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17401	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17402	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17403	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17404	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17405	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17406	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17407	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17408	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17409	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17410	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17411	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17412	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17413	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17414	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17415	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17416	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Item ID	Naam	Aantal(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3
17417	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17418	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17419	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17420	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17421	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17422	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17423	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17424	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17425	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17426	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17427	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17428	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17429	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17430	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17431	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17432	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17433	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17434	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17435	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	
17436	840_B	6,25		4,50		1,30		1,22		1,47		0,15		0,17		0,24		0,15	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

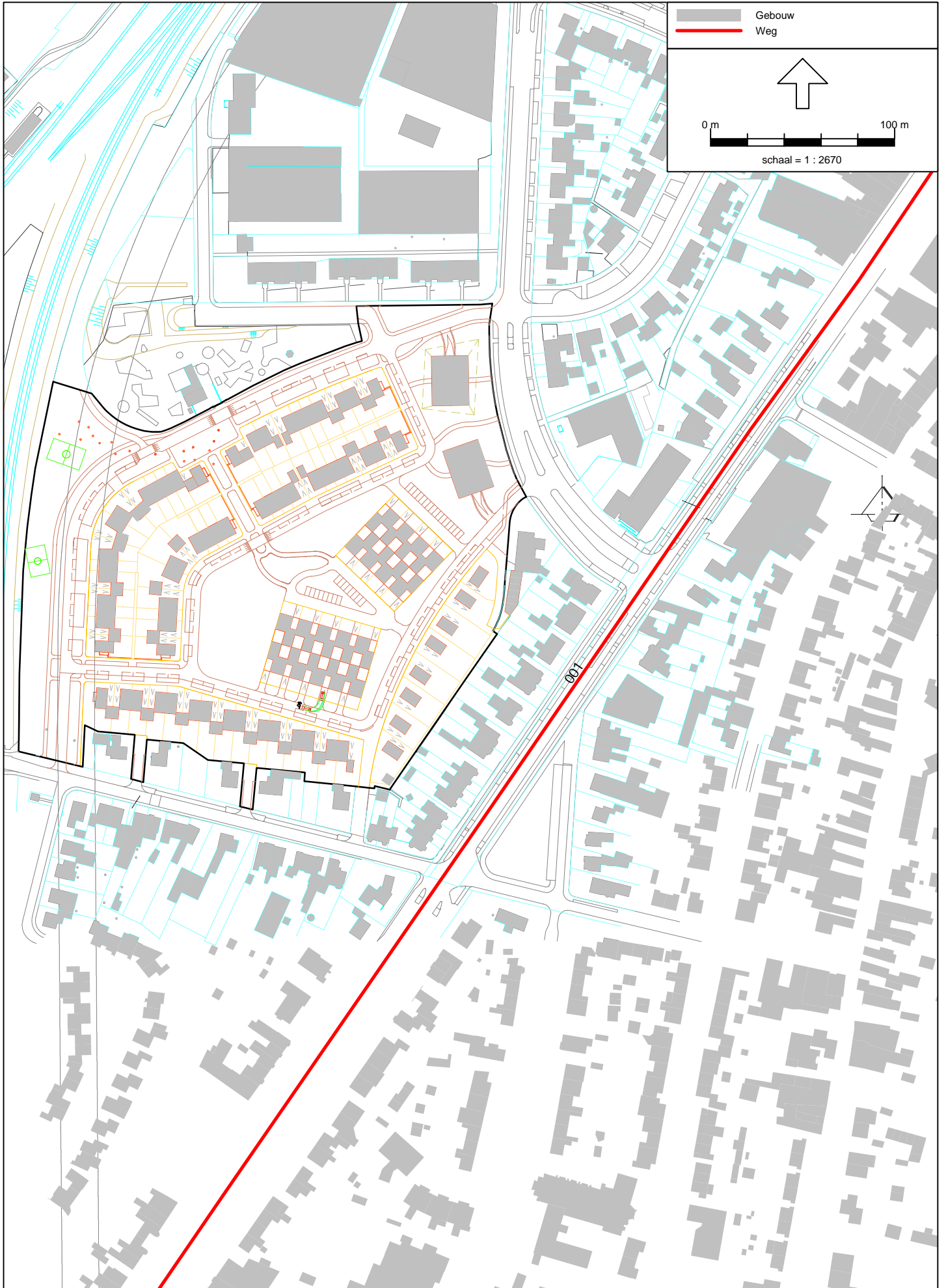
Item ID	Aantal(D) Cat.4	Aantal(A) Cat.4	Aantal(N) Cat.4	Aantal(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	Aantal(D) Cat.6	Aantal(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6
17417	6,15	7,50	12,52	0,00	0,00	0,00	0,30	0,29	0,57
17418	6,15	7,50	12,52	0,00	0,00	0,00	0,30	0,29	0,57
17419	6,15	7,50	12,52	0,00	0,00	0,00	0,30	0,29	0,57
17420	6,15	7,50	12,52	0,00	0,00	0,00	0,30	0,29	0,57
17421	6,15	7,50	12,52	0,00	0,00	0,00	0,30	0,29	0,57
17422	6,15	7,50	12,52	0,00	0,00	0,00	0,30	0,29	0,57
17423	6,15	7,50	12,52	0,00	0,00	0,00	0,30	0,29	0,57
17424	6,15	7,50	12,52	0,00	0,00	0,00	0,30	0,29	0,57
17425	6,15	7,50	12,52	0,00	0,00	0,00	0,30	0,29	0,57
17426	6,15	7,50	12,52	0,00	0,00	0,00	0,30	0,29	0,57
17427	6,15	7,50	12,52	0,00	0,00	0,00	0,30	0,29	0,57
17428	6,15	7,50	12,52	0,00	0,00	0,00	0,30	0,29	0,57
17429	6,15	7,50	12,52	0,00	0,00	0,00	0,30	0,29	0,57
17430	6,15	7,50	12,52	0,00	0,00	0,00	0,30	0,29	0,57
17431	6,15	7,50	12,52	0,00	0,00	0,00	0,30	0,29	0,57
17432	6,15	7,50	12,52	0,00	0,00	0,00	0,30	0,29	0,57
17433	6,15	7,50	12,52	0,00	0,00	0,00	0,30	0,29	0,57
17434	6,15	7,50	12,52	0,00	0,00	0,00	0,30	0,29	0,57
17435	6,15	7,50	12,52	0,00	0,00	0,00	0,30	0,29	0,57
17436	6,15	7,50	12,52	0,00	0,00	0,00	0,30	0,29	0,57

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9/1	Aantal(A)	Cat.9/1	Aantal(N)	Cat.9/1
17417	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17418	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17419	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17420	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17421	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17422	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17423	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17424	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17425	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17426	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17427	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17428	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17429	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17430	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17431	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17432	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17433	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17434	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17435	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	
17436	0,00		0,00		0,00		11,04		12,33		3,24		0,00		0,00		0,00	

Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
 Groep: Traject 840
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Item ID	Aantal(D)	Cat.9/2	Aantal(A)	Cat.9/2	Aantal(N)	Cat.9/2	Aantal(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11
17417	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17418	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17419	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17420	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17421	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17422	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17423	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17424	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17425	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17426	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17427	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17428	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17429	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17430	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17431	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17432	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17433	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17434	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17435	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17436	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	



Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)
001	Rijksweg Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	--	50	50	50	6766,00	6,60	3,60	0,80	--

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
001	--	--	--	--	89,00	89,00	89,00	--	7,00	7,00	7,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	397,43

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
001	216,78	48,17	--	31,26	17,05	3,79	--	17,86	9,74	2,17	--	83,82	87,04	94,95	101,46	105,56

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
001	103,68	96,96	91,32	81,18	84,41	92,32	98,83	102,92	101,05	94,32	88,69	74,65	77,88	85,79	92,30

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001	96,39	94,52	87,79	82,16	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 4

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg Zuid
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A001_A	Appartementen Oost	3,00	35,0	32,3	25,8	35,7
A001_B	Appartementen Oost	6,00	35,2	32,5	26,0	35,9
A001_C	Appartementen Oost	9,00	35,9	33,3	26,7	36,7
A001_D	Appartementen Oost	12,00	36,4	33,8	27,3	37,2
A002_A	Appartementen Zuid	3,00	35,3	32,6	26,1	36,0
A002_B	Appartementen Zuid	6,00	35,6	32,9	26,4	36,3
A002_C	Appartementen Zuid	9,00	36,5	33,9	27,3	37,3
A002_D	Appartementen Zuid	12,00	37,0	34,3	27,8	37,7
A003_A	Appartementen Oost	1,50	37,3	34,6	28,1	38,0
A003_B	Appartementen Oost	4,50	38,5	35,8	29,3	39,2
A003_C	Appartementen Oost	7,50	39,5	36,8	30,3	40,2
A003_D	Appartementen Oost	10,50	40,3	37,6	31,1	41,0
A003_E	Appartementen Oost	13,50	40,5	37,9	31,3	41,3
A004_A	Appartementen Zuid	1,50	37,4	34,8	28,2	38,1
A004_B	Appartementen Zuid	4,50	38,6	36,0	29,4	39,4
A004_C	Appartementen Zuid	7,50	39,6	37,0	30,5	40,4
A004_D	Appartementen Zuid	10,50	40,5	37,9	31,4	41,3
A004_E	Appartementen Zuid	13,50	41,0	38,4	31,9	41,8
V001_A	Vrijstaande woning 1	1,50	30,6	27,9	21,4	31,3
V001_B	Vrijstaande woning 1	4,50	34,7	32,1	25,6	35,5
V001_C	Vrijstaande woning 1	7,50	37,9	35,3	28,7	38,7
V002_A	Vrijstaande woning 2	1,50	34,1	31,4	24,9	34,8
V002_B	Vrijstaande woning 2	4,50	38,0	35,4	28,8	38,8
V002_C	Vrijstaande woning 2	7,50	40,4	37,8	31,2	41,2
V003_A	Vrijstaande woning 3	1,50	34,6	32,0	25,5	35,4
V003_B	Vrijstaande woning 3	4,50	38,9	36,3	29,8	39,7
V003_C	Vrijstaande woning 3	7,50	41,2	38,5	32,0	41,9
V004_A	Vrijstaande woning 4	1,50	35,6	33,0	26,4	36,4
V004_B	Vrijstaande woning 4	4,50	39,3	36,7	30,2	40,1
V004_C	Vrijstaande woning 4	7,50	41,4	38,7	32,2	42,1
V005_A	Vrijstaande woning 5	1,50	35,4	32,8	26,3	36,2
V005_B	Vrijstaande woning 5	4,50	37,9	35,2	28,7	38,6
V005_C	Vrijstaande woning 5	7,50	39,6	37,0	30,5	40,4
V006_A	Vrijstaande woning 6	1,50	33,3	30,7	24,1	34,0
V006_B	Vrijstaande woning 6	4,50	35,6	33,0	26,4	36,4
V006_C	Vrijstaande woning 6	7,50	37,4	34,8	28,2	38,2
V007_A	Vrijstaande woning 7	1,50	38,3	35,7	29,2	39,1
V007_B	Vrijstaande woning 7	4,50	39,8	37,2	30,6	40,6
V007_C	Vrijstaande woning 7	7,50	41,1	38,5	31,9	41,9
V008_A	Vrijstaande woning 8	1,50	38,0	35,4	28,9	38,8
V008_B	Vrijstaande woning 8	4,50	41,3	38,7	32,1	42,1
V008_C	Vrijstaande woning 8	7,50	42,7	40,1	33,5	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiejaar 2006-2007-2008
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Traject 840
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A001_A	Appartementen Oost	3,00	39,3	39,4	36,5	43,8
A001_B	Appartementen Oost	6,00	40,0	40,1	37,2	44,5
A001_C	Appartementen Oost	9,00	41,5	41,6	38,7	46,0
A001_D	Appartementen Oost	12,00	27,9	28,0	25,2	32,4
A002_A	Appartementen Zuid	3,00	35,4	35,6	32,8	40,0
A002_B	Appartementen Zuid	6,00	38,1	38,3	35,4	42,6
A002_C	Appartementen Zuid	9,00	42,3	42,4	39,4	46,7
A002_D	Appartementen Zuid	12,00	42,9	42,9	39,9	47,2
A003_A	Appartementen Oost	1,50	32,0	32,2	29,5	36,6
A003_B	Appartementen Oost	4,50	34,5	34,7	31,9	39,1
A003_C	Appartementen Oost	7,50	38,0	38,2	35,3	42,6
A003_D	Appartementen Oost	10,50	36,8	36,8	33,9	41,2
A003_E	Appartementen Oost	13,50	25,9	25,9	22,8	30,2
A004_A	Appartementen Zuid	1,50	33,1	33,2	30,5	37,7
A004_B	Appartementen Zuid	4,50	37,1	37,3	34,4	41,7
A004_C	Appartementen Zuid	7,50	41,7	41,6	38,6	45,9
A004_D	Appartementen Zuid	10,50	41,1	41,1	38,1	45,4
A004_E	Appartementen Zuid	13,50	32,2	32,5	29,7	36,9
A005_A	Appartementen west	3,00	46,7	46,7	43,6	50,9
A005_B	Appartementen west	6,00	47,2	47,2	44,2	51,5
A005_C	Appartementen west	9,00	48,8	48,8	45,8	53,1
A005_D	Appartementen west	12,00	50,6	50,6	47,5	54,8
A006_A	Appartementen noord	3,00	45,3	45,3	42,3	49,6
A006_B	Appartementen noord	6,00	45,7	45,7	42,8	50,0
A006_C	Appartementen noord	9,00	46,9	46,9	44,0	51,3
A006_D	Appartementen noord	12,00	49,1	49,0	46,0	53,3
R001_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	54,2	54,2	51,1	58,4
R001_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	54,8	54,7	51,7	59,0
R001_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	55,3	55,3	52,3	59,6
R002_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	53,5	53,5	50,4	57,8
R002_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	54,3	54,3	51,3	58,6
R002_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	54,9	55,0	52,0	59,3
R003_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	52,1	52,1	49,1	56,4
R003_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	53,0	53,0	50,0	57,3
R003_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	53,6	53,7	50,7	58,0
R004_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	51,1	51,1	48,1	55,4
R004_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	51,9	51,9	48,9	56,2
R004_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	52,5	52,6	49,6	56,9
R005_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	50,2	50,2	47,2	54,5
R005_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	51,0	51,1	48,1	55,4
R005_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	51,6	51,7	48,7	56,0
R006_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	49,2	49,2	46,2	53,5
R006_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	49,9	50,0	47,0	54,3
R006_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	50,5	50,6	47,6	54,9
R007_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	39,8	39,9	37,1	44,3
R007_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	40,3	40,5	37,6	44,9
R007_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	41,5	41,7	38,9	46,1
R008_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	38,3	38,5	35,7	42,9
R008_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	44,1	44,2	41,3	48,6
R008_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	48,1	48,2	45,2	52,5
R009_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	42,6	42,7	39,7	47,0
R009_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	46,8	46,9	43,8	51,2
R009_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	49,6	49,7	46,7	54,0
R010_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	40,4	40,5	37,7	44,9
R010_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	42,3	42,5	39,6	46,8
R010_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	45,3	45,4	42,5	49,8
R011_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	42,1	42,2	39,2	46,5
R011_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	48,6	48,7	45,6	53,0
R011_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	50,6	50,6	47,7	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentie jaren 2006-2007-2008
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Traject 840
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R012_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	44,4	44,5	41,5	48,8
R012_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	49,4	49,3	46,2	53,6
R012_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	51,1	51,1	48,1	55,4
R013_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	48,4	48,5	45,6	52,9
R013_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	49,4	49,6	46,6	53,9
R013_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	50,7	50,8	47,9	55,2
R014_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	42,9	43,1	40,2	47,5
R014_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	45,5	45,6	42,7	50,0
R014_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	48,8	48,9	46,0	53,2
R015_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	53,7	53,6	50,5	57,9
R015_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	40,8	40,9	38,1	45,3
R015_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	54,2	54,2	51,1	58,4
R015_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	43,8	43,9	41,0	48,3
R015_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	54,7	54,7	51,6	59,0
R015_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	47,6	47,8	44,8	52,1
R016_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	50,9	50,8	47,8	55,1
R016_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	51,5	51,5	48,4	55,8
R016_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	52,1	52,2	49,2	56,5
R017_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	46,4	46,5	43,4	50,7
R017_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	48,3	48,3	45,2	52,5
R017_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	49,7	49,7	46,7	54,1
R018_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	50,9	50,8	47,6	55,0
R018_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	51,5	51,4	48,2	55,6
R018_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	52,1	52,0	48,9	56,3
R019_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	52,0	51,8	48,6	56,0
R019_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	52,4	52,2	49,1	56,5
R019_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	52,8	52,6	49,5	56,9
R020_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	50,2	50,0	46,9	54,3
R020_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	50,6	50,5	47,4	54,8
R020_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	51,0	50,9	47,9	55,2
R021_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	48,6	48,5	45,4	52,8
R021_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	49,1	49,0	45,9	53,3
R021_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	49,6	49,6	46,5	53,8
R022_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	40,9	41,1	38,3	45,5
R022_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	42,3	42,5	39,7	46,9
R022_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	44,7	44,9	42,0	49,2
V001_A	Vrijstaande woning 1	1,50	35,8	36,0	33,2	40,4
V001_B	Vrijstaande woning 1	4,50	37,8	37,9	35,1	42,3
V001_C	Vrijstaande woning 1	7,50	42,3	42,4	39,4	46,7
V002_A	Vrijstaande woning 2	1,50	35,3	35,4	32,6	39,9
V002_B	Vrijstaande woning 2	4,50	36,1	36,3	33,6	40,8
V002_C	Vrijstaande woning 2	7,50	40,4	40,6	37,7	44,9
V003_A	Vrijstaande woning 3	1,50	34,5	34,6	31,8	39,0
V003_B	Vrijstaande woning 3	4,50	35,8	35,9	33,2	40,4
V003_C	Vrijstaande woning 3	7,50	39,6	39,7	36,9	44,1
V004_A	Vrijstaande woning 4	1,50	33,7	33,8	31,0	38,2
V004_B	Vrijstaande woning 4	4,50	35,9	36,1	33,3	40,5
V004_C	Vrijstaande woning 4	7,50	40,2	40,3	37,4	44,7
V005_A	Vrijstaande woning 5	1,50	32,6	32,8	30,1	37,3
V005_B	Vrijstaande woning 5	4,50	36,2	36,4	33,7	40,8
V005_C	Vrijstaande woning 5	7,50	41,0	41,1	38,2	45,5
V006_A	Vrijstaande woning 6	1,50	31,7	31,9	29,3	36,4
V006_B	Vrijstaande woning 6	4,50	35,1	35,4	32,7	39,8
V006_C	Vrijstaande woning 6	7,50	39,3	39,4	36,5	43,8
V007_A	Vrijstaande woning 7	1,50	31,9	32,2	29,5	36,7
V007_B	Vrijstaande woning 7	4,50	34,8	35,1	32,4	39,5
V007_C	Vrijstaande woning 7	7,50	39,5	39,6	36,8	44,0
V008_A	Vrijstaande woning 8	1,50	34,2	34,4	31,7	38,9
V008_B	Vrijstaande woning 8	4,50	36,0	36,3	33,5	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 840
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
V008_C	Vrijstaande woning 8	7,50	40,4	40,5	37,7	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiejaar 2006-2007-2008
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Traject 850
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A001_A	Appartementen Oost	3,00	36,4	36,7	32,9	40,5
A001_B	Appartementen Oost	6,00	37,2	37,5	33,7	41,3
A001_C	Appartementen Oost	9,00	38,2	38,5	34,6	42,2
A001_D	Appartementen Oost	12,00	29,7	30,0	26,5	33,9
A002_A	Appartementen Zuid	3,00	34,5	35,0	31,2	38,7
A002_B	Appartementen Zuid	6,00	36,9	37,3	33,5	41,1
A002_C	Appartementen Zuid	9,00	38,1	38,5	34,6	42,2
A002_D	Appartementen Zuid	12,00	39,6	40,0	36,0	43,6
A003_A	Appartementen Oost	1,50	31,1	31,6	27,7	35,3
A003_B	Appartementen Oost	4,50	33,6	34,0	30,2	37,7
A003_C	Appartementen Oost	7,50	35,6	36,0	32,1	39,7
A003_D	Appartementen Oost	10,50	34,8	35,2	31,3	38,9
A003_E	Appartementen Oost	13,50	27,8	28,4	24,2	31,9
A004_A	Appartementen Zuid	1,50	32,6	33,1	29,3	36,9
A004_B	Appartementen Zuid	4,50	35,6	36,1	32,3	39,8
A004_C	Appartementen Zuid	7,50	37,2	37,7	33,9	41,4
A004_D	Appartementen Zuid	10,50	36,5	36,9	33,1	40,7
A004_E	Appartementen Zuid	13,50	34,5	34,9	31,2	38,7
A005_A	Appartementen west	3,00	42,6	42,9	39,1	46,7
A005_B	Appartementen west	6,00	43,3	43,6	39,8	47,4
A005_C	Appartementen west	9,00	44,5	44,8	41,0	48,5
A005_D	Appartementen west	12,00	45,4	45,7	41,8	49,4
A006_A	Appartementen noord	3,00	41,4	41,7	37,9	45,5
A006_B	Appartementen noord	6,00	42,1	42,4	38,6	46,2
A006_C	Appartementen noord	9,00	43,1	43,4	39,6	47,1
A006_D	Appartementen noord	12,00	43,7	44,0	40,1	47,7
R001_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	51,0	51,2	47,2	54,9
R001_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	52,8	53,0	49,0	56,7
R001_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	53,7	53,9	49,9	57,6
R002_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	53,4	53,5	49,6	57,3
R002_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	55,6	55,8	51,9	59,6
R002_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	56,2	56,4	52,5	60,1
R003_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	54,0	54,1	50,4	57,9
R003_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	56,3	56,5	52,8	60,3
R003_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	56,7	56,9	53,2	60,7
R004_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	54,1	54,1	50,7	58,2
R004_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	56,4	56,5	53,1	60,5
R004_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	56,8	56,9	53,5	60,9
R005_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	54,2	54,2	51,0	58,4
R005_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	56,5	56,6	53,4	60,7
R005_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	56,9	57,0	53,7	61,1
R006_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	54,0	54,1	51,0	58,3
R006_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	56,4	56,5	53,5	60,8
R006_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	56,9	57,1	53,9	61,3
R007_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	53,3	53,6	50,6	57,9
R007_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	53,9	54,2	51,2	58,5
R007_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	54,5	54,9	51,7	59,0
R008_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	47,1	47,2	44,0	51,4
R008_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	49,2	49,2	46,0	53,4
R008_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	51,1	51,2	47,9	55,3
R009_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	42,5	43,0	39,6	46,9
R009_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	47,0	47,2	43,7	51,1
R009_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	49,5	49,7	46,2	53,7
R010_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	46,3	46,3	43,1	50,5
R010_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	47,8	47,8	44,6	52,0
R010_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	49,1	49,2	46,0	53,3
R011_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	38,9	39,3	35,4	43,0
R011_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	45,8	46,0	42,1	49,7
R011_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	48,7	49,0	45,1	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentie jaren 2006-2007-2008
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Traject 850
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R012_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	40,6	40,9	36,9	44,5
R012_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	44,8	45,1	41,1	48,8
R012_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	47,0	47,3	43,3	51,0
R013_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	50,2	50,2	46,9	54,3
R013_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	52,3	52,3	49,1	56,5
R013_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	53,0	53,1	49,7	57,1
R014_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	48,5	48,6	45,3	52,7
R014_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	50,3	50,4	47,1	54,5
R014_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	51,4	51,5	48,2	55,6
R015_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	49,0	49,2	45,1	52,8
R015_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	50,4	50,6	46,7	54,3
R015_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	51,3	51,6	47,6	55,3
R016_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	48,1	48,4	44,3	52,0
R016_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	49,3	49,5	45,5	53,2
R016_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	50,1	50,4	46,4	54,0
R017_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	41,6	42,0	37,9	45,6
R017_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	43,7	44,0	40,0	47,7
R017_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	45,1	45,5	41,5	49,1
R018_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	46,6	46,9	42,9	50,5
R018_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	47,7	48,0	44,0	51,7
R018_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	48,5	48,8	44,8	52,4
R019_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	46,0	46,3	42,3	49,9
R019_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	47,2	47,5	43,6	51,2
R019_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	47,9	48,2	44,3	51,9
R020_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	44,4	44,7	40,7	48,4
R020_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	45,8	46,1	42,2	49,8
R020_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	46,5	46,8	42,9	50,5
R021_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	43,2	43,5	39,5	47,1
R021_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	44,4	44,8	40,9	48,5
R021_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	45,2	45,5	41,6	49,2
R022_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	44,3	44,8	41,4	48,8
R022_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	50,5	50,8	47,8	55,1
R022_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	52,5	52,8	49,6	57,0
V001_A	Vrijstaande woning 1	1,50	33,4	33,9	30,1	37,6
V001_B	Vrijstaande woning 1	4,50	35,0	35,5	31,7	39,2
V001_C	Vrijstaande woning 1	7,50	37,4	37,8	34,0	41,6
V002_A	Vrijstaande woning 2	1,50	32,6	33,0	29,2	36,7
V002_B	Vrijstaande woning 2	4,50	34,4	34,8	31,0	38,6
V002_C	Vrijstaande woning 2	7,50	36,7	37,1	33,2	40,8
V003_A	Vrijstaande woning 3	1,50	32,0	32,5	28,7	36,2
V003_B	Vrijstaande woning 3	4,50	34,2	34,7	30,9	38,4
V003_C	Vrijstaande woning 3	7,50	36,5	36,9	33,1	40,6
V004_A	Vrijstaande woning 4	1,50	31,1	31,6	27,8	35,3
V004_B	Vrijstaande woning 4	4,50	34,1	34,6	30,8	38,3
V004_C	Vrijstaande woning 4	7,50	36,3	36,8	32,9	40,5
V005_A	Vrijstaande woning 5	1,50	30,9	31,4	27,5	35,0
V005_B	Vrijstaande woning 5	4,50	34,2	34,7	30,8	38,4
V005_C	Vrijstaande woning 5	7,50	36,7	37,1	33,1	40,7
V006_A	Vrijstaande woning 6	1,50	30,9	31,3	27,5	35,1
V006_B	Vrijstaande woning 6	4,50	33,9	34,3	30,5	38,1
V006_C	Vrijstaande woning 6	7,50	36,8	37,2	33,4	40,9
V007_A	Vrijstaande woning 7	1,50	31,5	31,9	28,2	35,7
V007_B	Vrijstaande woning 7	4,50	33,8	34,3	30,5	38,0
V007_C	Vrijstaande woning 7	7,50	36,9	37,3	33,4	41,0
V008_A	Vrijstaande woning 8	1,50	33,2	33,6	29,9	37,4
V008_B	Vrijstaande woning 8	4,50	35,2	35,7	31,9	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiejaren 2006-2007-2008
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 850
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
V008_C	Vrijstaande woning 8	7,50	37,8	38,2	34,3	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentie jaren 2006-2007-2008 (Raildempers)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Traject 840
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A001_A	Appartementen Oost	3,00	37,1	37,1	34,0	41,3
A001_B	Appartementen Oost	6,00	37,8	37,8	34,7	42,1
A001_C	Appartementen Oost	9,00	39,4	39,3	36,2	43,6
A001_D	Appartementen Oost	12,00	25,6	25,6	22,5	29,9
A002_A	Appartementen Zuid	3,00	33,3	33,3	30,4	37,7
A002_B	Appartementen Zuid	6,00	36,1	36,1	33,1	40,4
A002_C	Appartementen Zuid	9,00	40,3	40,2	37,0	44,4
A002_D	Appartementen Zuid	12,00	40,8	40,7	37,5	44,9
A003_A	Appartementen Oost	1,50	29,9	30,0	27,2	34,4
A003_B	Appartementen Oost	4,50	32,4	32,5	29,6	36,9
A003_C	Appartementen Oost	7,50	35,9	35,9	32,9	40,2
A003_D	Appartementen Oost	10,50	34,6	34,5	31,4	38,7
A003_E	Appartementen Oost	13,50	23,8	23,5	20,2	27,7
A004_A	Appartementen Zuid	1,50	31,0	31,1	28,2	35,5
A004_B	Appartementen Zuid	4,50	35,1	35,1	32,1	39,4
A004_C	Appartementen Zuid	7,50	39,9	39,6	36,3	43,8
A004_D	Appartementen Zuid	10,50	39,2	39,0	35,7	43,1
A004_E	Appartementen Zuid	13,50	29,9	30,1	27,2	34,4
A005_A	Appartementen west	3,00	44,6	44,4	41,1	48,6
A005_B	Appartementen west	6,00	45,1	45,0	41,8	49,2
A005_C	Appartementen west	9,00	46,8	46,6	43,4	50,8
A005_D	Appartementen west	12,00	48,6	48,4	45,1	52,6
A006_A	Appartementen noord	3,00	43,1	43,0	39,8	47,2
A006_B	Appartementen noord	6,00	43,5	43,4	40,3	47,7
A006_C	Appartementen noord	9,00	44,8	44,7	41,5	48,9
A006_D	Appartementen noord	12,00	47,1	46,9	43,6	51,1
R001_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	52,2	52,0	48,6	56,1
R001_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	52,8	52,6	49,3	56,7
R001_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	53,3	53,2	49,9	57,3
R002_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	51,5	51,3	48,0	55,4
R002_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	52,2	52,1	48,8	56,3
R002_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	52,9	52,8	49,6	57,0
R003_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	50,1	49,9	46,6	54,1
R003_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	50,9	50,8	47,6	55,0
R003_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	51,6	51,5	48,3	55,7
R004_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	49,0	48,9	45,6	53,0
R004_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	49,8	49,7	46,5	53,9
R004_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	50,5	50,4	47,2	54,6
R005_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	48,1	48,0	44,7	52,2
R005_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	49,0	48,9	45,6	53,0
R005_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	49,6	49,5	46,3	53,7
R006_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	47,0	46,9	43,6	51,1
R006_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	47,8	47,7	44,5	51,9
R006_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	48,4	48,3	45,2	52,5
R007_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	37,7	37,6	34,6	41,9
R007_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	38,2	38,2	35,2	42,5
R007_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	39,4	39,5	36,6	43,8
R008_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	36,2	36,3	33,4	40,6
R008_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	42,0	42,0	38,9	46,2
R008_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	46,0	46,0	42,8	50,2
R009_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	40,4	40,4	37,2	44,6
R009_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	44,8	44,7	41,4	48,9
R009_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	47,6	47,5	44,3	51,7
R010_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	38,1	38,2	35,2	42,5
R010_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	40,2	40,2	37,2	44,5
R010_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	43,3	43,2	40,1	47,5
R011_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	40,0	39,9	36,8	44,2
R011_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	46,7	46,5	43,3	50,7
R011_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	48,5	48,5	45,2	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiejaar 2006-2007-2008 (Raildempers)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Traject 840
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R012_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	42,3	42,2	39,0	46,4
R012_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	47,4	47,2	43,9	51,3
R012_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	49,1	49,0	45,7	53,1
R013_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	46,2	46,2	43,0	50,4
R013_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	47,3	47,3	44,1	51,5
R013_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	48,6	48,6	45,4	52,8
R014_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	40,7	40,8	37,7	45,1
R014_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	43,4	43,4	40,3	47,6
R014_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	46,8	46,8	43,5	50,9
R015_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	51,8	51,5	48,1	55,6
R015_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	52,2	52,0	48,7	56,2
R015_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	52,8	52,6	49,3	56,7
R016_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	48,8	48,7	45,3	52,8
R016_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	49,4	49,3	46,0	53,5
R016_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	50,1	50,0	46,8	54,2
R017_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	44,3	44,2	41,0	48,4
R017_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	46,2	46,1	42,8	50,2
R017_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	47,7	47,5	44,3	51,7
R018_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	49,1	48,7	45,3	52,8
R018_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	49,6	49,3	45,9	53,4
R018_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	50,2	49,9	46,6	54,1
R019_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	50,2	49,8	46,3	53,9
R019_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	50,6	50,1	46,8	54,3
R019_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	50,9	50,6	47,2	54,7
R020_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	48,2	47,9	44,5	52,1
R020_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	48,6	48,3	45,0	52,5
R020_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	49,0	48,8	45,5	53,0
R021_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	46,7	46,4	43,0	50,5
R021_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	47,1	46,8	43,5	51,0
R021_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	47,6	47,4	44,1	51,6
V001_A	Vrijstaande woning 1	1,50	33,7	33,8	30,8	38,1
V001_B	Vrijstaande woning 1	4,50	35,7	35,7	32,7	40,0
V001_C	Vrijstaande woning 1	7,50	40,4	40,3	37,1	44,5
V002_A	Vrijstaande woning 2	1,50	33,2	33,2	30,3	37,6
V002_B	Vrijstaande woning 2	4,50	34,0	34,1	31,2	38,5
V002_C	Vrijstaande woning 2	7,50	38,4	38,4	35,3	42,7
V003_A	Vrijstaande woning 3	1,50	32,5	32,4	29,5	36,8
V003_B	Vrijstaande woning 3	4,50	33,7	33,7	30,9	38,1
V003_C	Vrijstaande woning 3	7,50	37,6	37,5	34,5	41,8
V004_A	Vrijstaande woning 4	1,50	31,6	31,6	28,7	36,0
V004_B	Vrijstaande woning 4	4,50	33,8	33,8	31,0	38,2
V004_C	Vrijstaande woning 4	7,50	38,2	38,2	35,1	42,4
V005_A	Vrijstaande woning 5	1,50	30,5	30,6	27,8	35,0
V005_B	Vrijstaande woning 5	4,50	34,1	34,2	31,3	38,6
V005_C	Vrijstaande woning 5	7,50	39,0	39,0	35,8	43,2
V006_A	Vrijstaande woning 6	1,50	29,6	29,8	27,0	34,2
V006_B	Vrijstaande woning 6	4,50	33,0	33,2	30,4	37,6
V006_C	Vrijstaande woning 6	7,50	37,2	37,2	34,2	41,5
V007_A	Vrijstaande woning 7	1,50	29,8	30,0	27,2	34,4
V007_B	Vrijstaande woning 7	4,50	32,7	32,8	30,0	37,3
V007_C	Vrijstaande woning 7	7,50	37,4	37,4	34,3	41,7
V008_A	Vrijstaande woning 8	1,50	31,9	32,1	29,4	36,5
V008_B	Vrijstaande woning 8	4,50	33,9	34,0	31,2	38,4
V008_C	Vrijstaande woning 8	7,50	38,4	38,3	35,2	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentie jaren 2006-2007-2008 (Raildempers)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Traject 850
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A001_A	Appartementen Oost	3,00	32,5	32,9	29,4	36,8
A001_B	Appartementen Oost	6,00	33,4	33,8	30,2	37,7
A001_C	Appartementen Oost	9,00	34,4	34,8	31,2	38,7
A001_D	Appartementen Oost	12,00	26,1	26,5	23,2	30,5
A002_A	Appartementen Zuid	3,00	30,8	31,4	27,7	35,2
A002_B	Appartementen Zuid	6,00	33,3	33,8	30,2	37,6
A002_C	Appartementen Zuid	9,00	34,5	35,0	31,3	38,8
A002_D	Appartementen Zuid	12,00	36,2	36,5	32,8	40,3
A003_A	Appartementen Oost	1,50	27,5	28,3	24,3	31,9
A003_B	Appartementen Oost	4,50	29,8	30,6	26,6	34,2
A003_C	Appartementen Oost	7,50	32,0	32,6	28,7	36,2
A003_D	Appartementen Oost	10,50	31,0	31,6	27,9	35,4
A003_E	Appartementen Oost	13,50	24,1	24,8	20,6	28,3
A004_A	Appartementen Zuid	1,50	28,9	29,7	25,9	33,4
A004_B	Appartementen Zuid	4,50	31,8	32,5	28,8	36,2
A004_C	Appartementen Zuid	7,50	33,5	34,1	30,5	37,9
A004_D	Appartementen Zuid	10,50	32,8	33,4	29,8	37,2
A004_E	Appartementen Zuid	13,50	30,9	31,5	27,8	35,3
A005_A	Appartementen west	3,00	38,7	39,0	35,6	43,0
A005_B	Appartementen west	6,00	39,4	39,8	36,3	43,7
A005_C	Appartementen west	9,00	40,7	41,1	37,6	45,0
A005_D	Appartementen west	12,00	41,7	42,0	38,5	45,9
A006_A	Appartementen noord	3,00	37,5	37,8	34,4	41,8
A006_B	Appartementen noord	6,00	38,3	38,6	35,1	42,5
A006_C	Appartementen noord	9,00	39,3	39,6	36,1	43,5
A006_D	Appartementen noord	12,00	39,9	40,2	36,8	44,2
R001_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	47,7	47,7	44,1	51,7
R001_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	49,3	49,4	45,8	53,3
R001_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	50,3	50,3	46,8	54,3
R002_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	50,1	50,0	46,6	54,0
R002_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	52,2	52,2	48,8	56,3
R002_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	52,8	52,8	49,4	56,8
R003_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	50,7	50,5	47,3	54,7
R003_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	52,9	52,8	49,6	57,0
R003_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	53,3	53,3	50,0	57,5
R004_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	50,8	50,6	47,8	55,1
R004_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	53,0	52,9	50,0	57,3
R004_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	53,4	53,4	50,4	57,7
R005_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	50,9	50,7	48,1	55,3
R005_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	53,1	52,9	50,3	57,5
R005_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	53,5	53,5	50,7	57,9
R006_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	50,5	50,5	48,1	55,2
R006_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	52,8	52,8	50,4	57,5
R006_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	53,3	53,5	50,8	58,0
R007_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	49,3	49,8	47,6	54,5
R007_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	49,8	50,4	48,0	55,0
R007_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	50,4	51,1	48,5	55,6
R008_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	43,8	43,8	41,2	48,4
R008_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	45,9	45,8	43,2	50,4
R008_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	47,8	47,7	45,0	52,2
R009_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	38,6	39,3	36,3	43,5
R009_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	43,5	43,6	40,6	47,9
R009_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	45,9	46,1	43,1	50,4
R010_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	43,2	42,9	40,3	47,5
R010_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	44,6	44,4	41,8	49,0
R010_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	45,9	45,7	43,1	50,3
R011_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	35,4	35,9	32,2	39,7
R011_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	42,6	42,6	39,1	46,6
R011_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	45,3	45,4	42,0	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentie jaren 2006-2007-2008 (Raildempers)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Traject 850
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R012_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	37,2	37,4	33,7	41,2
R012_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	41,5	41,6	38,0	45,5
R012_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	43,6	43,8	40,2	47,7
R013_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	47,1	46,7	44,0	51,3
R013_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	49,0	48,8	46,1	53,4
R013_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	49,7	49,6	46,8	54,0
R014_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	45,2	45,1	42,4	49,6
R014_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	46,9	46,8	44,1	51,3
R014_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	48,0	48,0	45,2	52,5
R015_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	45,7	45,6	42,0	49,6
R015_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	46,9	47,0	43,4	50,9
R015_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	47,9	48,1	44,5	52,0
R016_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	44,8	44,8	41,2	48,7
R016_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	45,8	45,9	42,3	49,8
R016_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	46,7	46,9	43,2	50,8
R017_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	38,2	38,4	34,7	42,3
R017_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	40,1	40,4	36,8	44,3
R017_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	41,6	41,9	38,3	45,8
R018_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	43,3	43,4	39,7	47,3
R018_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	44,2	44,4	40,8	48,3
R018_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	45,0	45,3	41,6	49,1
R019_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	42,6	42,7	39,1	46,6
R019_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	43,5	43,8	40,2	47,7
R019_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	44,3	44,6	41,0	48,5
R020_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	41,0	41,0	37,5	45,0
R020_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	42,0	42,3	38,7	46,2
R020_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	42,8	43,1	39,6	47,0
R021_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	39,6	39,8	36,2	43,7
R021_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	40,7	41,0	37,4	44,9
R021_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	41,5	41,8	38,2	45,7
V001_A	Vrijstaande woning 1	1,50	29,7	30,4	26,7	34,1
V001_B	Vrijstaande woning 1	4,50	31,1	31,9	28,1	35,6
V001_C	Vrijstaande woning 1	7,50	33,7	34,3	30,6	38,1
V002_A	Vrijstaande woning 2	1,50	28,9	29,6	25,8	33,3
V002_B	Vrijstaande woning 2	4,50	30,6	31,3	27,5	35,0
V002_C	Vrijstaande woning 2	7,50	33,0	33,6	29,7	37,3
V003_A	Vrijstaande woning 3	1,50	28,4	29,1	25,3	32,8
V003_B	Vrijstaande woning 3	4,50	30,4	31,1	27,3	34,8
V003_C	Vrijstaande woning 3	7,50	32,9	33,5	29,6	37,1
V004_A	Vrijstaande woning 4	1,50	27,5	28,3	24,4	31,9
V004_B	Vrijstaande woning 4	4,50	30,3	31,1	27,2	34,7
V004_C	Vrijstaande woning 4	7,50	32,7	33,3	29,3	36,9
V005_A	Vrijstaande woning 5	1,50	27,3	28,0	24,1	31,6
V005_B	Vrijstaande woning 5	4,50	30,4	31,2	27,2	34,7
V005_C	Vrijstaande woning 5	7,50	33,0	33,6	29,6	37,2
V006_A	Vrijstaande woning 6	1,50	27,4	28,1	24,2	31,7
V006_B	Vrijstaande woning 6	4,50	30,2	30,9	27,0	34,5
V006_C	Vrijstaande woning 6	7,50	33,1	33,7	29,9	37,4
V007_A	Vrijstaande woning 7	1,50	27,9	28,6	24,8	32,3
V007_B	Vrijstaande woning 7	4,50	30,1	30,8	26,9	34,5
V007_C	Vrijstaande woning 7	7,50	33,2	33,8	29,9	37,4
V008_A	Vrijstaande woning 8	1,50	29,6	30,3	26,5	34,0
V008_B	Vrijstaande woning 8	4,50	31,5	32,2	28,4	35,9
V008_C	Vrijstaande woning 8	7,50	34,2	34,7	30,8	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiejaren 2006-2007-2008 (Wal 2m)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Traject 840
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A001_A	Appartementen Oost	3,00	39,3	39,4	36,5	43,8
A001_B	Appartementen Oost	6,00	40,0	40,1	37,2	44,5
A001_C	Appartementen Oost	9,00	41,5	41,6	38,7	46,0
A001_D	Appartementen Oost	12,00	27,9	28,0	25,2	32,4
A002_A	Appartementen Zuid	3,00	35,4	35,6	32,8	40,0
A002_B	Appartementen Zuid	6,00	38,1	38,3	35,4	42,6
A002_C	Appartementen Zuid	9,00	42,3	42,4	39,4	46,7
A002_D	Appartementen Zuid	12,00	42,9	42,9	39,9	47,2
A003_A	Appartementen Oost	1,50	32,0	32,2	29,5	36,6
A003_B	Appartementen Oost	4,50	34,5	34,7	31,9	39,1
A003_C	Appartementen Oost	7,50	38,0	38,2	35,3	42,6
A003_D	Appartementen Oost	10,50	36,8	36,8	33,9	41,2
A003_E	Appartementen Oost	13,50	25,9	25,9	22,8	30,2
A004_A	Appartementen Zuid	1,50	33,1	33,2	30,5	37,7
A004_B	Appartementen Zuid	4,50	37,1	37,3	34,4	41,7
A004_C	Appartementen Zuid	7,50	41,7	41,6	38,6	45,9
A004_D	Appartementen Zuid	10,50	41,1	41,1	38,1	45,4
A004_E	Appartementen Zuid	13,50	32,2	32,5	29,7	36,9
A005_A	Appartementen west	3,00	46,7	46,7	43,6	50,9
A005_B	Appartementen west	6,00	47,2	47,2	44,2	51,5
A005_C	Appartementen west	9,00	48,8	48,8	45,8	53,1
A005_D	Appartementen west	12,00	50,6	50,6	47,5	54,8
A006_A	Appartementen noord	3,00	45,3	45,3	42,3	49,6
A006_B	Appartementen noord	6,00	45,7	45,7	42,8	50,0
A006_C	Appartementen noord	9,00	46,9	46,9	44,0	51,3
A006_D	Appartementen noord	12,00	49,1	49,0	46,0	53,3
R001_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	54,2	54,1	51,0	58,4
R001_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	54,8	54,7	51,7	59,0
R001_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	55,3	55,3	52,3	59,6
R002_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	53,4	53,4	50,4	57,7
R002_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	54,2	54,3	51,3	58,6
R002_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	54,9	55,0	52,0	59,3
R003_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	52,1	52,1	49,1	56,4
R003_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	53,0	53,0	50,0	57,3
R003_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	53,6	53,7	50,7	58,0
R004_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	51,1	51,1	48,0	55,4
R004_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	51,9	51,9	48,9	56,2
R004_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	52,5	52,6	49,6	56,9
R005_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	50,2	50,2	47,2	54,5
R005_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	51,0	51,1	48,1	55,4
R005_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	51,6	51,7	48,7	56,0
R006_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	49,1	49,2	46,2	53,5
R006_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	49,9	50,0	47,0	54,3
R006_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	50,5	50,6	47,6	54,9
R007_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	39,8	39,9	37,1	44,3
R007_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	40,3	40,5	37,6	44,9
R007_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	41,5	41,7	38,9	46,1
R008_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	38,3	38,5	35,7	42,9
R008_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	44,1	44,2	41,3	48,6
R008_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	48,1	48,2	45,2	52,5
R009_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	42,6	42,7	39,7	47,0
R009_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	46,8	46,9	43,8	51,2
R009_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	49,6	49,7	46,7	54,0
R010_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	40,4	40,5	37,7	44,9
R010_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	42,3	42,5	39,6	46,8
R010_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	45,3	45,4	42,5	49,8
R011_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	42,1	42,2	39,2	46,5
R011_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	48,6	48,7	45,6	53,0
R011_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	50,6	50,6	47,7	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiejaren 2006-2007-2008 (Wal 2m)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Traject 840
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R012_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	44,4	44,5	41,5	48,8
R012_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	49,4	49,3	46,2	53,6
R012_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	51,1	51,1	48,1	55,4
R013_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	48,4	48,5	45,6	52,9
R013_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	49,4	49,6	46,6	53,9
R013_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	50,7	50,8	47,9	55,2
R014_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	42,9	43,1	40,2	47,5
R014_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	45,5	45,6	42,7	50,0
R014_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	48,8	48,9	46,0	53,2
R015_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	53,7	53,6	50,5	57,9
R015_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	40,8	40,9	38,1	45,3
R015_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	54,2	54,2	51,1	58,4
R015_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	43,8	43,9	41,0	48,3
R015_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	54,7	54,7	51,6	59,0
R015_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	47,6	47,8	44,8	52,1
R016_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	50,8	50,8	47,7	55,1
R016_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	51,4	51,4	48,4	55,7
R016_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	52,1	52,2	49,1	56,5
R017_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	46,4	46,4	43,4	50,7
R017_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	48,3	48,3	45,2	52,5
R017_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	49,7	49,7	46,7	54,0
R018_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	50,8	50,7	47,5	54,9
R018_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	51,5	51,3	48,2	55,6
R018_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	52,1	52,0	48,9	56,3
R019_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	51,8	51,6	48,4	55,8
R019_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	52,4	52,2	49,0	56,4
R019_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	52,8	52,6	49,5	56,9
R020_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	50,0	49,9	46,8	54,1
R020_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	50,6	50,5	47,4	54,7
R020_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	51,0	50,9	47,8	55,2
R021_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	48,6	48,5	45,3	52,7
R021_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	49,1	49,0	45,9	53,3
R021_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	49,6	49,6	46,5	53,8
V001_A	Vrijstaande woning 1	1,50	35,8	36,0	33,2	40,4
V001_B	Vrijstaande woning 1	4,50	37,8	37,9	35,1	42,3
V001_C	Vrijstaande woning 1	7,50	42,3	42,4	39,4	46,7
V002_A	Vrijstaande woning 2	1,50	35,3	35,4	32,6	39,9
V002_B	Vrijstaande woning 2	4,50	36,1	36,3	33,6	40,8
V002_C	Vrijstaande woning 2	7,50	40,4	40,6	37,7	44,9
V003_A	Vrijstaande woning 3	1,50	34,5	34,6	31,8	39,0
V003_B	Vrijstaande woning 3	4,50	35,8	35,9	33,2	40,4
V003_C	Vrijstaande woning 3	7,50	39,6	39,7	36,9	44,1
V004_A	Vrijstaande woning 4	1,50	33,7	33,8	31,0	38,2
V004_B	Vrijstaande woning 4	4,50	35,9	36,1	33,3	40,5
V004_C	Vrijstaande woning 4	7,50	40,2	40,3	37,4	44,7
V005_A	Vrijstaande woning 5	1,50	32,6	32,8	30,1	37,3
V005_B	Vrijstaande woning 5	4,50	36,2	36,4	33,7	40,8
V005_C	Vrijstaande woning 5	7,50	41,0	41,1	38,2	45,5
V006_A	Vrijstaande woning 6	1,50	31,7	31,9	29,3	36,4
V006_B	Vrijstaande woning 6	4,50	35,1	35,4	32,7	39,8
V006_C	Vrijstaande woning 6	7,50	39,3	39,4	36,5	43,8
V007_A	Vrijstaande woning 7	1,50	31,9	32,2	29,5	36,7
V007_B	Vrijstaande woning 7	4,50	34,8	35,1	32,4	39,5
V007_C	Vrijstaande woning 7	7,50	39,5	39,6	36,8	44,0
V008_A	Vrijstaande woning 8	1,50	34,2	34,4	31,7	38,9
V008_B	Vrijstaande woning 8	4,50	36,0	36,3	33,5	40,7
V008_C	Vrijstaande woning 8	7,50	40,4	40,5	37,7	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiejaren 2006-2007-2008 (Wal 2m)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Traject 850
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A001_A	Appartementen Oost	3,00	34,5	35,0	31,1	38,7
A001_B	Appartementen Oost	6,00	35,7	36,1	32,2	39,8
A001_C	Appartementen Oost	9,00	36,9	37,3	33,4	41,0
A001_D	Appartementen Oost	12,00	28,7	29,2	25,4	33,0
A002_A	Appartementen Zuid	3,00	34,4	34,9	31,1	38,6
A002_B	Appartementen Zuid	6,00	36,4	36,9	33,0	40,6
A002_C	Appartementen Zuid	9,00	37,9	38,4	34,5	42,1
A002_D	Appartementen Zuid	12,00	38,8	39,3	35,2	42,8
A003_A	Appartementen Oost	1,50	31,1	31,6	27,7	35,3
A003_B	Appartementen Oost	4,50	33,6	34,1	30,2	37,8
A003_C	Appartementen Oost	7,50	35,6	36,1	32,1	39,7
A003_D	Appartementen Oost	10,50	34,3	34,8	30,9	38,5
A003_E	Appartementen Oost	13,50	27,8	28,3	24,2	31,8
A004_A	Appartementen Zuid	1,50	32,6	33,1	29,4	36,9
A004_B	Appartementen Zuid	4,50	35,6	36,1	32,3	39,8
A004_C	Appartementen Zuid	7,50	37,1	37,5	33,8	41,3
A004_D	Appartementen Zuid	10,50	36,1	36,6	32,7	40,3
A004_E	Appartementen Zuid	13,50	34,5	34,9	31,1	38,6
A005_A	Appartementen west	3,00	39,6	40,1	36,2	43,8
A005_B	Appartementen west	6,00	41,1	41,6	37,6	45,2
A005_C	Appartementen west	9,00	42,8	43,3	39,3	46,9
A005_D	Appartementen west	12,00	43,9	44,3	40,3	47,9
A006_A	Appartementen noord	3,00	38,3	38,8	34,9	42,5
A006_B	Appartementen noord	6,00	39,8	40,3	36,3	43,9
A006_C	Appartementen noord	9,00	41,4	41,8	37,8	45,4
A006_D	Appartementen noord	12,00	42,2	42,6	38,6	46,3
R001_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	45,8	46,2	42,2	49,8
R001_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	49,6	50,0	45,8	53,5
R001_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	52,1	52,4	48,2	56,0
R002_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	47,9	48,2	44,3	51,9
R002_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	52,9	53,2	49,1	56,8
R002_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	55,2	55,4	51,4	59,1
R003_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	48,5	48,8	45,1	52,6
R003_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	53,6	53,9	49,9	57,6
R003_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	55,8	56,0	52,1	59,7
R004_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	48,8	49,1	45,6	53,1
R004_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	53,4	53,7	50,0	57,5
R004_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	55,8	55,9	52,3	59,9
R005_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	49,3	49,6	46,2	53,6
R005_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	53,5	53,8	50,2	57,7
R005_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	55,9	56,1	52,6	60,1
R006_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	50,6	50,9	47,8	55,1
R006_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	54,1	54,4	51,1	58,5
R006_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	56,0	56,3	52,9	60,3
R007_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	51,7	52,2	49,1	56,4
R007_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	52,7	53,1	50,0	57,3
R007_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	53,9	54,4	51,1	58,5
R008_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	43,0	43,4	40,0	47,4
R008_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	45,9	46,3	42,7	50,2
R008_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	48,9	49,1	45,6	53,1
R009_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	42,3	42,7	39,4	46,7
R009_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	45,8	46,2	42,6	50,0
R009_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	48,3	48,6	45,0	52,5
R010_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	41,3	41,6	38,1	45,5
R010_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	43,9	44,2	40,7	48,2
R010_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	46,6	46,8	43,3	50,8
R011_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	38,9	39,3	35,4	43,0
R011_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	44,3	44,8	40,7	48,4
R011_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	47,4	47,7	43,6	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiejaren 2006-2007-2008 (Wal 2m)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Traject 850
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R012_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	38,8	39,2	35,2	42,8
R012_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	42,9	43,3	39,2	46,9
R012_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	45,5	45,9	41,8	49,4
R013_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	44,8	45,1	41,5	49,0
R013_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	49,0	49,3	45,6	53,1
R013_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	51,7	51,8	48,2	55,7
R014_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	44,3	44,7	41,2	48,6
R014_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	47,1	47,6	43,9	51,4
R014_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	49,9	50,2	46,6	54,1
R015_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	44,1	44,5	40,5	48,1
R015_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	41,3	41,7	38,1	45,6
R015_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	47,2	47,6	43,4	51,1
R015_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	44,0	44,4	40,7	48,2
R015_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	49,7	50,0	45,8	53,5
R015_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	46,4	46,6	43,0	50,5
R016_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	43,0	43,5	39,4	47,1
R016_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	45,8	46,2	42,1	49,8
R016_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	47,9	48,2	44,1	51,8
R017_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	39,0	39,4	35,4	43,0
R017_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	41,3	41,8	37,8	45,4
R017_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	43,4	43,8	39,8	47,4
R018_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	42,1	42,5	38,5	46,1
R018_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	44,5	45,0	40,9	48,5
R018_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	46,2	46,6	42,5	50,2
R019_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	41,6	42,1	38,1	45,7
R019_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	43,9	44,4	40,3	48,0
R019_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	45,3	45,8	41,7	49,3
R020_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	40,2	40,6	36,7	44,3
R020_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	42,5	43,0	39,0	46,6
R020_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	44,0	44,5	40,4	48,0
R021_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	39,0	39,4	35,5	43,1
R021_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	41,3	41,8	37,8	45,4
R021_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	42,9	43,4	39,3	46,9
V001_A	Vrijstaande woning 1	1,50	33,4	33,9	30,1	37,6
V001_B	Vrijstaande woning 1	4,50	35,0	35,5	31,7	39,2
V001_C	Vrijstaande woning 1	7,50	37,4	37,8	34,0	41,6
V002_A	Vrijstaande woning 2	1,50	32,6	33,0	29,2	36,7
V002_B	Vrijstaande woning 2	4,50	34,4	34,8	31,0	38,6
V002_C	Vrijstaande woning 2	7,50	36,7	37,2	33,3	40,9
V003_A	Vrijstaande woning 3	1,50	32,0	32,5	28,7	36,2
V003_B	Vrijstaande woning 3	4,50	34,2	34,7	30,9	38,4
V003_C	Vrijstaande woning 3	7,50	36,6	37,0	33,1	40,7
V004_A	Vrijstaande woning 4	1,50	31,1	31,6	27,8	35,3
V004_B	Vrijstaande woning 4	4,50	34,1	34,6	30,8	38,3
V004_C	Vrijstaande woning 4	7,50	36,3	36,8	32,9	40,5
V005_A	Vrijstaande woning 5	1,50	30,9	31,4	27,5	35,0
V005_B	Vrijstaande woning 5	4,50	34,2	34,7	30,8	38,4
V005_C	Vrijstaande woning 5	7,50	36,7	37,1	33,2	40,8
V006_A	Vrijstaande woning 6	1,50	30,9	31,3	27,5	35,1
V006_B	Vrijstaande woning 6	4,50	33,9	34,3	30,5	38,1
V006_C	Vrijstaande woning 6	7,50	36,8	37,2	33,4	41,0
V007_A	Vrijstaande woning 7	1,50	31,5	31,9	28,2	35,7
V007_B	Vrijstaande woning 7	4,50	33,8	34,3	30,5	38,0
V007_C	Vrijstaande woning 7	7,50	36,9	37,3	33,4	41,0
V008_A	Vrijstaande woning 8	1,50	33,2	33,6	29,9	37,4
V008_B	Vrijstaande woning 8	4,50	35,2	35,7	31,9	39,4
V008_C	Vrijstaande woning 8	7,50	37,8	38,2	34,3	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiejaren 2006-2007-2008 (Wal ? m)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Traject 840
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A001_A	Appartementen Oost	3,00	35,1	35,2	32,5	39,7
A001_B	Appartementen Oost	6,00	36,8	36,9	34,1	41,3
A001_C	Appartementen Oost	9,00	38,2	38,4	35,6	42,8
A001_D	Appartementen Oost	12,00	27,9	28,0	25,2	32,4
A002_A	Appartementen Zuid	3,00	35,4	35,6	32,8	40,0
A002_B	Appartementen Zuid	6,00	37,4	37,6	34,9	42,0
A002_C	Appartementen Zuid	9,00	40,1	40,4	37,5	44,7
A002_D	Appartementen Zuid	12,00	40,6	40,9	38,0	45,2
A003_A	Appartementen Oost	1,50	32,0	32,2	29,5	36,6
A003_B	Appartementen Oost	4,50	34,5	34,8	32,0	39,2
A003_C	Appartementen Oost	7,50	36,9	37,2	34,4	41,6
A003_D	Appartementen Oost	10,50	34,4	34,5	31,7	38,9
A003_E	Appartementen Oost	13,50	25,9	25,9	22,8	30,2
A004_A	Appartementen Zuid	1,50	33,1	33,2	30,5	37,7
A004_B	Appartementen Zuid	4,50	36,6	36,8	34,1	41,3
A004_C	Appartementen Zuid	7,50	38,9	39,1	36,3	43,5
A004_D	Appartementen Zuid	10,50	37,5	37,7	34,8	42,1
A004_E	Appartementen Zuid	13,50	32,2	32,5	29,7	36,9
A005_A	Appartementen west	3,00	39,5	39,7	36,9	44,1
A005_B	Appartementen west	6,00	42,1	42,2	39,4	46,6
A005_C	Appartementen west	9,00	45,2	45,3	42,4	49,7
A005_D	Appartementen west	12,00	46,6	46,7	43,8	51,0
A006_A	Appartementen noord	3,00	38,4	38,5	35,7	42,9
A006_B	Appartementen noord	6,00	40,5	40,6	37,8	45,0
A006_C	Appartementen noord	9,00	43,4	43,5	40,7	47,9
A006_D	Appartementen noord	12,00	44,6	44,7	41,8	49,0
R001_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	41,8	41,9	39,1	46,3
R001_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	45,4	45,5	42,7	49,9
R001_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	49,3	49,5	46,6	53,8
R002_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	41,0	41,1	38,3	45,5
R002_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	44,8	44,9	42,1	49,3
R002_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	50,3	50,5	47,6	54,9
R003_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	40,3	40,4	37,6	44,8
R003_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	44,2	44,4	41,5	48,7
R003_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	50,2	50,4	47,5	54,7
R004_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	40,1	40,3	37,5	44,7
R004_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	43,8	44,0	41,2	48,4
R004_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	49,6	49,9	46,9	54,2
R005_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	39,8	40,0	37,2	44,4
R005_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	43,5	43,6	40,9	48,1
R005_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	49,1	49,3	46,3	53,6
R006_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	39,7	39,9	37,1	44,3
R006_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	43,4	43,6	40,8	48,0
R006_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	48,7	48,9	45,9	53,2
R007_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	35,8	36,2	33,7	40,7
R007_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	37,0	37,3	34,7	41,8
R007_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	40,2	40,5	37,8	45,0
R008_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	37,7	38,0	35,2	42,4
R008_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	41,6	41,8	39,0	46,2
R008_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	46,8	47,0	44,1	51,4
R009_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	39,3	39,5	36,6	43,9
R009_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	42,4	42,5	39,7	47,0
R009_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	47,7	47,9	45,0	52,2
R010_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	36,9	37,2	34,5	41,6
R010_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	39,8	40,1	37,4	44,5
R010_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	43,9	44,2	41,3	48,5
R011_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	39,7	39,9	37,1	44,3
R011_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	43,1	43,2	40,4	47,6
R011_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	47,6	47,7	44,9	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiejaren 2006-2007-2008 (Wal ? m)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Traject 840
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R012_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	39,4	39,6	36,7	43,9
R012_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	42,4	42,6	39,7	46,9
R012_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	47,3	47,5	44,6	51,8
R013_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	40,8	41,0	38,2	45,4
R013_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	44,2	44,4	41,6	48,8
R013_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	48,9	49,1	46,2	53,5
R014_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	39,9	40,1	37,3	44,5
R014_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	43,1	43,3	40,5	47,7
R014_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	47,5	47,7	44,8	52,0
R015_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	41,4	41,5	38,7	45,9
R015_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	39,8	40,0	37,2	44,4
R015_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	45,1	45,2	42,3	49,6
R015_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	43,0	43,2	40,4	47,6
R015_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	48,4	48,5	45,6	52,9
R015_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	46,4	46,6	43,7	50,9
R016_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	39,6	39,8	37,0	44,2
R016_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	42,9	43,1	40,3	47,5
R016_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	46,8	47,0	44,1	51,4
R017_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	39,2	39,3	36,5	43,7
R017_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	41,5	41,6	38,8	46,0
R017_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	45,8	45,9	43,1	50,3
R018_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	39,7	39,8	37,0	44,2
R018_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	43,0	43,1	40,3	47,5
R018_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	46,3	46,5	43,6	50,8
R019_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	39,9	39,9	37,1	44,3
R019_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	42,6	42,7	39,9	47,1
R019_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	45,3	45,4	42,6	49,8
R020_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	39,2	39,4	36,5	43,7
R020_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	42,4	42,5	39,6	46,9
R020_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	44,8	44,9	42,0	49,2
R021_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	38,3	38,5	35,6	42,8
R021_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	40,9	41,0	38,2	45,4
R021_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	44,0	44,1	41,2	48,4
V001_A	Vrijstaande woning 1	1,50	35,8	36,0	33,2	40,4
V001_B	Vrijstaande woning 1	4,50	37,6	37,8	35,0	42,2
V001_C	Vrijstaande woning 1	7,50	40,3	40,5	37,6	44,9
V002_A	Vrijstaande woning 2	1,50	35,3	35,5	32,7	39,9
V002_B	Vrijstaande woning 2	4,50	36,3	36,5	33,7	40,9
V002_C	Vrijstaande woning 2	7,50	39,2	39,4	36,6	43,8
V003_A	Vrijstaande woning 3	1,50	34,5	34,6	31,8	39,0
V003_B	Vrijstaande woning 3	4,50	35,7	35,9	33,2	40,3
V003_C	Vrijstaande woning 3	7,50	38,2	38,4	35,7	42,9
V004_A	Vrijstaande woning 4	1,50	33,6	33,8	31,0	38,2
V004_B	Vrijstaande woning 4	4,50	35,8	36,0	33,3	40,5
V004_C	Vrijstaande woning 4	7,50	38,8	39,0	36,3	43,5
V005_A	Vrijstaande woning 5	1,50	32,6	32,8	30,1	37,2
V005_B	Vrijstaande woning 5	4,50	36,3	36,5	33,7	40,9
V005_C	Vrijstaande woning 5	7,50	39,2	39,5	36,7	43,8
V006_A	Vrijstaande woning 6	1,50	31,6	31,9	29,2	36,4
V006_B	Vrijstaande woning 6	4,50	35,1	35,4	32,7	39,8
V006_C	Vrijstaande woning 6	7,50	38,3	38,6	35,8	43,0
V007_A	Vrijstaande woning 7	1,50	31,9	32,2	29,5	36,7
V007_B	Vrijstaande woning 7	4,50	34,8	35,1	32,3	39,5
V007_C	Vrijstaande woning 7	7,50	38,4	38,7	35,9	43,1
V008_A	Vrijstaande woning 8	1,50	34,2	34,4	31,7	38,9
V008_B	Vrijstaande woning 8	4,50	36,1	36,4	33,6	40,8
V008_C	Vrijstaande woning 8	7,50	39,5	39,7	36,9	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiejaren 2006-2007-2008 (Wal ? m)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Traject 850
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A001_A	Appartementen Oost	3,00	32,6	33,1	29,1	36,7
A001_B	Appartementen Oost	6,00	33,6	34,1	30,0	37,7
A001_C	Appartementen Oost	9,00	34,6	35,1	30,9	38,6
A001_D	Appartementen Oost	12,00	25,6	26,1	22,2	29,8
A002_A	Appartementen Zuid	3,00	33,0	33,6	29,7	37,2
A002_B	Appartementen Zuid	6,00	34,3	34,8	30,8	38,4
A002_C	Appartementen Zuid	9,00	35,4	35,9	32,0	39,5
A002_D	Appartementen Zuid	12,00	34,4	35,0	30,9	38,5
A003_A	Appartementen Oost	1,50	30,5	31,0	27,0	34,6
A003_B	Appartementen Oost	4,50	32,3	32,8	28,8	36,4
A003_C	Appartementen Oost	7,50	34,2	34,7	30,6	38,3
A003_D	Appartementen Oost	10,50	31,7	32,2	28,1	35,8
A003_E	Appartementen Oost	13,50	24,4	25,1	20,8	28,5
A004_A	Appartementen Zuid	1,50	31,9	32,5	28,6	36,2
A004_B	Appartementen Zuid	4,50	34,0	34,5	30,7	38,2
A004_C	Appartementen Zuid	7,50	34,9	35,4	31,6	39,1
A004_D	Appartementen Zuid	10,50	34,0	34,5	30,6	38,1
A004_E	Appartementen Zuid	13,50	33,5	34,0	30,1	37,7
A005_A	Appartementen west	3,00	36,1	36,7	32,6	40,2
A005_B	Appartementen west	6,00	37,1	37,7	33,6	41,2
A005_C	Appartementen west	9,00	37,9	38,6	34,5	42,1
A005_D	Appartementen west	12,00	38,1	38,7	34,6	42,2
A006_A	Appartementen noord	3,00	34,8	35,4	31,4	39,0
A006_B	Appartementen noord	6,00	36,0	36,6	32,4	40,1
A006_C	Appartementen noord	9,00	37,1	37,6	33,5	41,2
A006_D	Appartementen noord	12,00	36,5	37,1	32,9	40,6
R001_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	36,7	37,3	33,1	40,8
R001_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	39,7	40,3	36,2	43,8
R001_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	41,3	41,9	37,8	45,4
R002_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	38,0	38,6	34,5	42,1
R002_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	41,3	42,0	37,8	45,5
R002_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	43,5	44,1	40,0	47,6
R003_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	39,9	40,3	36,8	44,2
R003_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	42,7	43,2	39,5	47,0
R003_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	44,6	45,1	41,3	48,8
R004_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	41,2	41,6	38,3	45,7
R004_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	43,7	44,2	40,8	48,2
R004_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	45,5	46,0	42,5	49,9
R005_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	43,5	44,0	40,8	48,1
R005_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	45,7	46,2	42,9	50,2
R005_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	47,3	47,7	44,4	51,8
R006_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	48,4	48,9	45,9	53,1
R006_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	50,7	51,2	48,1	55,4
R006_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	51,7	52,2	49,0	56,3
R007_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	51,1	51,6	48,6	55,8
R007_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	51,7	52,1	49,1	56,3
R007_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	52,5	53,0	49,8	57,1
R008_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	38,9	39,5	35,9	43,3
R008_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	39,9	40,5	36,6	44,1
R008_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	42,1	42,7	38,8	46,4
R009_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	41,4	41,9	38,6	45,9
R009_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	43,1	43,7	40,2	47,6
R009_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	44,4	45,0	41,5	48,9
R010_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	35,9	36,5	32,8	40,2
R010_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	38,5	39,1	35,4	42,8
R010_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	40,6	41,2	37,5	45,0
R011_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	36,6	37,1	33,2	40,8
R011_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	39,2	39,8	35,8	43,4
R011_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	40,9	41,6	37,5	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiejaren 2006-2007-2008 (Wal ? m)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Traject 850
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R012_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	35,4	36,0	31,9	39,5
R012_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	38,0	38,6	34,4	42,1
R012_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	39,3	40,1	35,7	43,5
R013_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	37,2	37,7	33,9	41,4
R013_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	39,6	40,1	36,2	43,8
R013_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	41,1	41,6	37,7	45,2
R014_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	40,6	41,1	37,8	45,1
R014_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	42,4	42,9	39,5	46,9
R014_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	43,7	44,2	40,7	48,1
R015_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	35,3	35,8	31,7	39,4
R015_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	38,5	39,0	34,9	42,6
R015_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	39,8	40,5	36,3	44,0
R016_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	35,2	35,8	31,7	39,3
R016_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	37,7	38,3	34,2	41,8
R016_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	38,9	39,6	35,3	43,0
R017_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	35,4	36,0	31,9	39,5
R017_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	37,0	37,5	33,5	41,1
R017_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	38,1	38,8	34,6	42,3
R018_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	35,5	36,0	32,1	39,7
R018_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	37,9	38,4	34,5	42,1
R018_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	39,0	39,7	35,5	43,2
R019_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	35,3	35,9	31,8	39,4
R019_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	37,5	38,1	34,0	41,6
R019_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	38,8	39,4	35,2	42,9
R020_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	34,0	34,6	30,5	38,1
R020_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	36,7	37,3	33,2	40,8
R020_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	37,8	38,4	34,3	41,9
R021_A	Geschakelde- en rijwoningen	1,50	33,7	34,3	30,2	37,8
R021_B	Geschakelde- en rijwoningen	4,50	36,0	36,6	32,5	40,2
R021_C	Geschakelde- en rijwoningen	7,50	37,3	37,9	33,8	41,4
V001_A	Vrijstaande woning 1	1,50	32,4	32,9	29,0	36,6
V001_B	Vrijstaande woning 1	4,50	33,0	33,5	29,5	37,1
V001_C	Vrijstaande woning 1	7,50	34,6	35,1	31,0	38,7
V002_A	Vrijstaande woning 2	1,50	32,0	32,6	28,6	36,2
V002_B	Vrijstaande woning 2	4,50	33,0	33,5	29,5	37,1
V002_C	Vrijstaande woning 2	7,50	34,9	35,4	31,3	39,0
V003_A	Vrijstaande woning 3	1,50	31,2	31,8	27,8	35,4
V003_B	Vrijstaande woning 3	4,50	32,7	33,2	29,3	36,9
V003_C	Vrijstaande woning 3	7,50	34,9	35,4	31,3	39,0
V004_A	Vrijstaande woning 4	1,50	30,7	31,2	27,3	34,9
V004_B	Vrijstaande woning 4	4,50	32,7	33,3	29,3	36,9
V004_C	Vrijstaande woning 4	7,50	34,8	35,3	31,2	38,9
V005_A	Vrijstaande woning 5	1,50	30,4	30,9	26,9	34,5
V005_B	Vrijstaande woning 5	4,50	33,0	33,5	29,5	37,1
V005_C	Vrijstaande woning 5	7,50	35,0	35,4	31,4	39,0
V006_A	Vrijstaande woning 6	1,50	30,8	31,3	27,5	35,0
V006_B	Vrijstaande woning 6	4,50	33,1	33,6	29,7	37,3
V006_C	Vrijstaande woning 6	7,50	35,1	35,5	31,5	39,1
V007_A	Vrijstaande woning 7	1,50	31,3	31,7	27,9	35,5
V007_B	Vrijstaande woning 7	4,50	33,2	33,7	29,8	37,4
V007_C	Vrijstaande woning 7	7,50	35,5	35,9	32,0	39,6
V008_A	Vrijstaande woning 8	1,50	32,9	33,4	29,6	37,1
V008_B	Vrijstaande woning 8	4,50	34,5	35,0	31,2	38,7
V008_C	Vrijstaande woning 8	7,50	36,7	37,1	33,2	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen