



Akoestisch onderzoek wegverkeer

Woningen Stadbroek-Oost Sittard Geleen

Opdrachtgever: Plangroep Heggen

Lievens Milieu B.V.

Telefoon
+31 (0)88 910 20 00

Documentnummer
SLM006661.RAP001.NP

Adres
Regulierenring
3981 LB Bunnik

Datum
19 februari 2019

Versie
1

Colofon

Rapporthistorie

01 19-02-2019 Concept

Verantwoording

Contactgegevens

mr. ing. N.J.W. Pirovano
088 910 21 10
NPirovano@Lievense.com

Autorisatie

Documentnummer	Versie	Status
SLM006661.RAP001.NP	1	Concept

Opgesteld door	Functie	Datum	Paraaf
mr. ing. N.J.W. Pirovano	Senior adviseur milieu	19-02-2019	

Geverifieerd door	Functie	Datum	Paraaf
mr. D.R. Boer	Senior jurist omgevingsrecht	19-02-2019	

Akkoord projectleider	Functie	Datum	Paraaf
mr. D.R. Boer	Senior jurist omgevingsrecht	19-02-2019	

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Algemeen	5
3	Wettelijk kader	6
3.1	Wet geluidhinder algemeen	6
3.1.1	Geluidgevoelige bestemming	6
3.1.2	Geluidbelasting	6
3.1.3	Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde	6
3.1.4	Cumulatie	7
3.2	Wegverkeerslawaaï	7
3.2.1	Zones langs wegen	7
3.3	Grenswaarden	8
3.3.1	Aftrek art. 110g Wgh	8
3.4	Gemeentelijk geluidbeleid	9
3.5	Geluidsituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing	9
4	Uitgangspunten onderzoek	10
4.1	Aangeleverde stukken	10
4.2	Gegevens wegverkeerslawaaï	10
4.3	Akoestisch overdrachtsmodel	11
5	Berekeningsresultaten	12
5.1	Berekeningsresultaten	12
5.2	Toetsing	13
5.3	Geluidbelasting in het kader van de ruimtelijke ordening	13
5.4	Conclusie	14

Overzicht bijlage(n)

Bijlage 1

- Verkeersgegevens

Bijlage 2

- Invoergegevens

Bijlage 3

- Grafische weergave model

Bijlage 4

- Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van Plangroep Heggen is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor een ruimtelijke ontwikkeling (vervangende nieuwbouw) in de wijk Stadbroek-Oost te Sittard.

Het plan omvat de bouw van 38 woningen aan de Rembrandtstraat te Sittard.

De nieuwe woningen zijn krachtens de Wet geluidhinder (Wgh) gelegen binnen de geluidzone van de Tudderenderweg. Het doel van het onderzoek wegverkeerslawaaï is het bepalen van de optredende geluidbelastingen vanwege deze weg en het toetsen van de berekende waarden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en, voor zover van toepassing, aan het gemeentelijk geluidbeleid. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de toekomstige nieuwbouw als gevolg van de Tudderenderweg lager is dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. De Wet geluidhinder legt geen beperkingen op aan het plan.

In de directe omgeving van de woningen zijn diverse 30 km/uur wegen gelegen. Ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening wordt daarom tevens de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle relevante wegen (inclusief 30 km/uur wegen) inzichtelijk gemaakt. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van alle 30 km/uur wegen lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt bij de woningen ten hoogste 51 dB exclusief aftrek conform art. 110g Wgh. Op basis van de eisen die onder andere vanuit energiezuinigheid (verbeterde naad- en kierdichting) aan nieuwbouwwoningen worden gesteld, is het de verwachting dat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit met betrekking tot het binnenniveau.

De (gecumuleerde) geluidbelasting op de toekomstige woningen wordt aanvaardbaar geacht, er is sprake van een goed woon- en leefklimaat met betrekking tot het aspect geluid.

2 Algemeen

Het plangebied ligt aan de Rembrandtstraat te Sittard. De ligging van het plan is weergegeven in figuur 2-1.



Figuur 2-1 Ligging plangebied (bron: Google maps)

Het plangebied ligt binnen de zone van de Tudderenderweg. Verder zijn de volgende niet-gezoneerde (30 km/uur) wegen beschouwd: Jan Steenstraat, Vermeerstraat, Pieter de Hooghstraat, Frans Halsstraat en Rembrandtstraat.

3 Wettelijk kader

3.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wgh beoogt de burger te beschermen tegen te hoge geluidbelastingen. In deze wet zijn onder meer de normen voor geluid als gevolg van weg- en railverkeerslawaaï en industrielawaai vastgelegd. Bij ruimtelijke plannen dient rekening gehouden te worden met de in de Wgh opgenomen grenswaarden en bepalingen. In de Wgh gelden voorkeursgrenswaarden en maximaal toelaatbare grenswaarden voor de geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelige bestemming.

3.1.1 Geluidgevoelige bestemming

Tot de geluidgevoelige bestemmingen worden gerekend woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen.

De grenswaarden zijn niet van toepassing op een zogenaamde dove gevel. Dit is:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB (voor weg- en spoorweglawaaï), alsmede;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

3.1.2 Geluidbelasting

De geluidbelasting vanwege een weg wordt berekend in de Europese dosismaat L_{den} in dB. De dagperiode is gelegen tussen 07.00 uur en 19.00 uur, de avondperiode bestaat uit de periode gelegen tussen 19.00 uur en 23.00 uur en de nachtperiode is gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur. Het L_{den} houdt rekening met een straffactor voor de avond- en nachtperiode omdat het geluid in de avond- en nachtperiode als hinderlijker wordt ervaren dan overdag. De bepaling van het L_{den} verloopt volgens het gestelde in art 1 Wgh.

De berekende geluidbelasting wordt gepresenteerd als een afgeronde waarde, waarbij geldt dat een berekende waarde die eindigt op 0,50 wordt afgerond naar de meest nabij gelegen even waarde. Een berekende geluidbelasting van 48,50 dB wordt dus afgerond gepresenteerd als 48 dB.

3.1.3 Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde

In de Wgh zijn (voorkeurs)grenswaarden vastgesteld voor de geluidbelasting afkomstig van verschillende geluidsbronnen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde maar niet van de maximale ontheffingswaarde kan een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag (art. 110a lid 1 Wgh). Een dergelijke ontheffing wordt een hogere waarde genoemd.

Wanneer ook de maximale te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen bouw van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk tenzij deze worden voorzien van dove gevels of andere (geluidreducerende) maatregelen.

Meestal is het bevoegd gezag Burgemeester en Wethouders (hierna B&W) van de gemeente waarin het plan is gelegen. De Wgh dan wel het aanhangend 'Besluit geluidhinder' bevat gronden op basis waarvan mag worden afgeweken van de voorkeursgrenswaarden. De bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere waarde vindt echter slechts toepassing indien zogenoemde bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh). Om dit aan te kunnen tonen geldt een onderzoeksplicht. Dit houdt in dat in ieder geval een onderzoek moet worden uitgevoerd naar de geluidbelasting zonder geluidreducerende maatregelen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarden moet de effectiviteit van maatregelen worden onderzocht om de geluidbelasting te reduceren tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting respectievelijk de voorkeursgrenswaarde.

Ten slotte kan bij algemene maatregel van bestuur worden bepaald dat de bevoegdheid tot het vaststellen van hogere waarden alleen in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast (art. 110a lid 5 Wgh). Deze algemene maatregel van bestuur is het Besluit geluidhinder waarin in hoofdstuk 5 bepalingen zijn opgenomen met betrekking tot een verzoek om een hogere waarde als bedoeld in art. 110a lid 3 Wgh. In een 'Hogere waarde beleid' kan het bevoegd gezag aangeven in welke situaties en onder welke voorwaarden zij zal meewerken aan een verzoek.

3.1.4 Cumulatie

Art. 110f Wgh schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening wordt gehouden met de cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is opgenomen in art. 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in genoemd voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Daarbij moet vastgesteld worden of er sprake is van relevante blootstelling aan meerdere bronnen. Dit is alleen het geval indien de voorkeursgrenswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Conform art 1.5 Bgh kan de gemeente alleen een hogere waarde vaststellen indien cumulatie van verschillende geluidsbronnen niet leidt tot onaanvaardbare geluidbelastingen.

3.2 Wegverkeerslawaaï

3.2.1 Zones langs wegen

De Wgh stelt eisen aan de in de omgeving van een weg toelaatbaar geachte geluidniveaus. Het gebied aan weerszijden van een weg waarbinnen aandacht aan het geluid dient te worden besteed wordt de geluidzone genoemd. De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). De omvang van de

geluidzone is opgenomen in art. 74 Wgh. De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in art. 1 Wgh. Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een auto(snel)weg voor zover liggend binnen de bebouwde kom. Conform art. 74 lid 2 bevindt zich geen zone langs wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt of langs wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2 Wgh). In Tabel 3-1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes.

Tabel 3-1 Zonebreedte aan weerszijde van de weg

Type gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	500

3.3 Grenswaarden

In tabel 3-2 volgt een overzicht van de diverse grenswaarden die van toepassing zijn voor nieuwe situaties binnen de zone van een weg.

Situatie		Voorkeurgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]	
			Stedelijk	Buitenstedelijk
Bestaande weg	Woning nog niet geprojecteerd	48	63	53
Bestaande weg	Te bouwen woning bij agrarisch bedrijf	48	nvt	58
Bestaande weg	Vervangende nieuwbouw	48	68	58/63*
Nieuwe weg	Woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58

* De ontheffingswaarde van 63 dB geldt voor vervangende nieuwbouw binnen de zone van een auto(snel)weg gelegen binnen de bebouwde kom.

Een nog niet geprojecteerde woning is een woning waarvoor het geldende bestemmingsplan het verlenen van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen niet toestaat. Een woning in aanbouw is een nog niet aanwezige woning waarvoor de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen is afgegeven.

3.3.1 Aftrek art. 110g Wgh

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan motorvoertuigen is het de verwachting dat het wegverkeer in de toekomst

minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Op basis van art. 110 g Wgh kan de Minister een aftrek vaststellen voor het in de toekomst stiller worden van motorvoertuigen. De aftrek als bedoeld in art. 110g Wgh staat vermeld in art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110 g Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110 g Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de bovenstaande waarden;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevel.

3.4 Gemeentelijk geluidbeleid

Indien aan de orde, hanteert de gemeente Sittard-Geleen bij de afweging voor het verlenen van hogere waarden de 'Beleidsregels hogere geluidsgrenswaarden 2007'.

3.5 Geluidssituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing

Indien van toepassing wordt naast de cumulatie in het kader van de Wgh, in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, de cumulatie van alle relevante (zoneplichtige en niet-zoneplichtige) wegen inzichtelijk gemaakt.

4 Uitgangspunten onderzoek

4.1 Aangeleverde stukken

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Kadastrale kaart van de omgeving;
- Verkeersgegevens aangeleverd door de gemeente d.d. 30 januari 2019;
- Bebouwingsvoorstel I – Definitief Ontwerp door Wauben architecten, d.d. 06-04-2018.

4.2 Gegevens wegverkeerslawaaï

Door de gemeente Sittard Geleen zijn verkeersgegevens verstrekt met betrekking tot de aangrenzende wegen. De gegevens bestaan uit etmaalintensiteiten voor het zichtjaar 2030. Daarnaast is de noodzakelijke informatie aangeleverd met betrekking tot het percentage voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode en een verdeling naar voertuigcategorieën. Met uitzondering van de Tudderenderweg geldt dat, wanneer een weg uit meerdere wegvakken met verschillende intensiteiten bestaat, de hoogste intensiteit voor de gehele weg is gebruikt.

In tabel 4-1 wordt een algemeen overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens getoond. Voor een overzicht van de aangeleverde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

Weg	Wegvak	Intensiteit 2030 [mvt/etmaal]	Snelheid [km/uur]	Wegdektype
Tudderenderweg	Duitse grens – Van Goghstraat	4.969	50	Referentiewegdek
Tudderenderweg	Van Goghstraat - Hemelsley	5.406	50	Referentiewegdek
Jan Steenstraat	-	2.166	30	Referentiewegdek
Vermeerstraat	-	162	30	Referentiewegdek
Pieter de Hooghstraat	-	89	30	Referentiewegdek
Frans Halsstraat	-	264	30	Referentiewegdek
Rembrandtstraat	-	445/3*	30	Referentiewegdek

* Uit de aangeleverde gegevens blijkt dat op het noordelijk deel van de Rembrandtstraat 3 motorvoertuigen per etmaal rijden.

De Tudderenderweg is gelegen in binnenstedelijk gebied en heeft 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt derhalve 200 meter. Een gedeelte van het bouwplan is gesitueerd binnen de zone van deze weg. Op basis van de representatief te achten snelheid bedraagt de aftrek conform art. 110g Wgh 5 dB.

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van woningen zijn uitgevoerd conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012', zoals bedoeld in art. 110 Wgh. Gezien de situatie ter plaatse is voor de berekeningen gebruik gemaakt van standaard rekenmethode II uit bijlage III voor wegverkeerslawaaï.

4.3 Akoestisch overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v4.50 van DGMR.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor algemeen: 0,5 (half harde – half zachte bodem);
- Zichthoek: 2 graden;
- Maximaal aantal reflecties: 1;
- Meteorologische correctie: conform standaard;
- Luchtdemping: conform standaard.

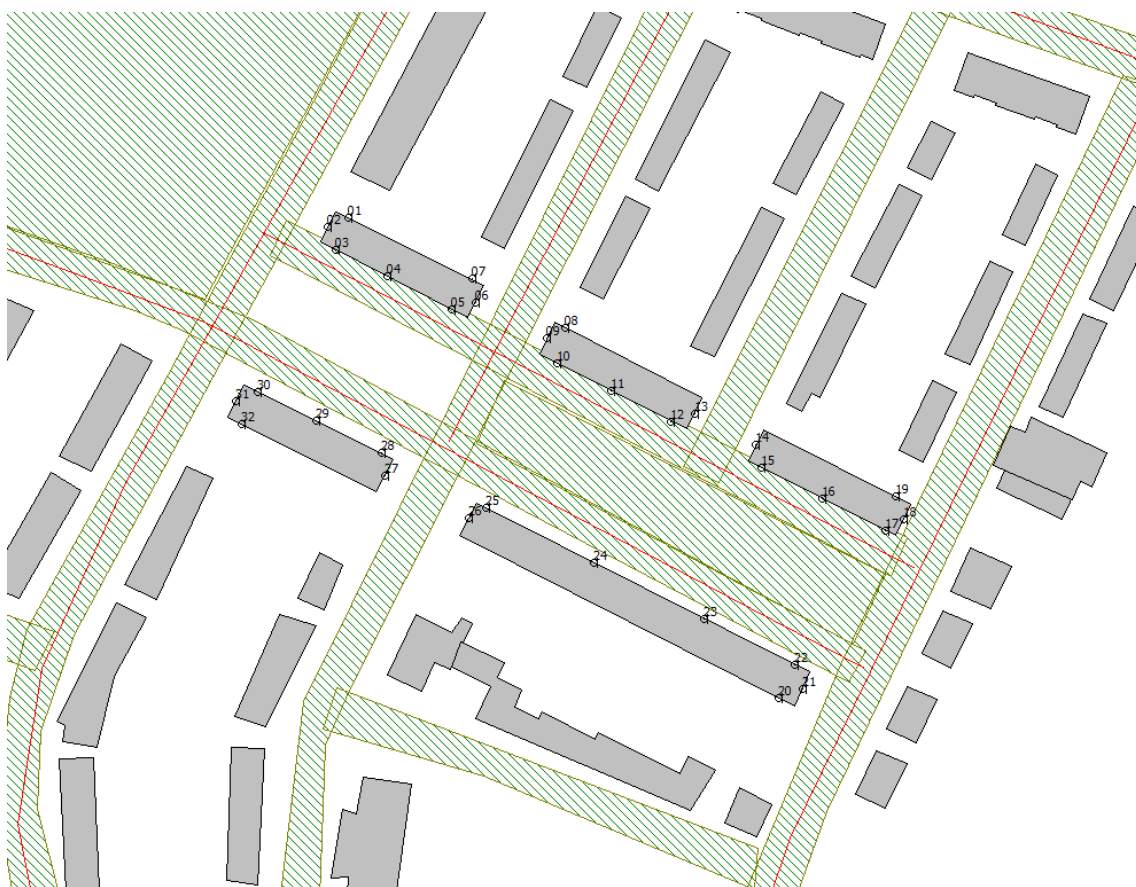
Het invallend geluidniveau is bepaald op de gevel van de eerstelijns bebouwing op een hoogte van 1,5/4,5 en 7,5 meter boven plaatselijk maaiveld (afhankelijk van het aantal bouwlagen).

De invoergegevens van het akoestisch overdrachtsmodel zijn opgenomen in bijlage 2. In bijlage 3 wordt het akoestisch overdrachtsmodel grafisch weergegeven.

5 Berekeningsresultaten

5.1 Berekeningsresultaten

In tabel 5-1 wordt voor de toekomstige woningen de geluidbelasting als gevolg van de Tudderenderweg getoond voor de maatgevende toetspunten. In bijlage 4 is een overzicht opgenomen van de berekeningsresultaten als gevolg van alle wegen. Voor de ligging van de rekenpunten wordt verwezen naar figuur 5-1 en bijlage 3.



Figuur 5-1 Ligging toetspunten

Tabel 5-1 Berekende geluidbelasting als gevolg van de Tudderenderweg

Toetspunt	Maatgevende hoogte [m]	L_{den} [dB] exclusief aftrek art. 110g Wgh	L_{den} [dB] inclusief aftrek art. 110g Wgh
01	1,5	44	39
02	1,5	46	41
03	1,5	41	36
28	4,5	42	37

29	1,5	43	38
30	1,5	44	39
31	1,5	44	39

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de Tudderenderweg ten hoogste 46 dB L_{den} bedraagt exclusief aftrek conform art. 110g Wgh en 41 dB L_{den} inclusief aftrek.

5.2 Toetsing

De geluidbelastingen als gevolg van de Tudderenderweg voldoen ruim aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

5.3 Geluidbelasting in het kader van de ruimtelijke ordening

In het kader van de ruimtelijke onderbouwing worden ook de (afzonderlijke) geluidbelastingen vanwege de niet-zoneplichtige wegen inzichtelijk gemaakt. In tabel 5-2 zijn de hoogst berekende geluidbelastingen per weg weergegeven. De berekeningsresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 4.

Tabel 5-2 Maatgevende berekende geluidbelasting als gevolg van de niet-gezoneerde wegen

Weg	Toetspunt	Maatgevende hoogte [m]	L_{den} [dB] exclusief aftrek art. 110g Wgh	L_{den} [dB] inclusief aftrek art. 110g Wgh
Jan Steenstraat	02	1,5	39	34
Vermeerstraat	31	4,5	43	38
Pieter de Hooghstraat	09	1,5	42	37
Frans Halsstraat	18	1,5	47	42
Rembrandtstraat	22	1,5	50	45

Indien op deze wegen de normstelling uit de Wet geluidhinder van toepassing zou zijn, voldoen alle wegen aan de voorkeursgrenswaarde..

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 51 dB L_{den} exclusief aftrek conform art. 110g Wgh en 46 dB L_{den} inclusief aftrek conform art. 110g Wgh. De gecumuleerde geluidbelasting is lager dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Op basis van de eisen die onder andere vanuit energie aan nieuwbouwwoningen worden gesteld (verbeterde naad- en kierdichting), is het de verwachting dat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit met betrekking tot het binnenniveau.

5.4 Conclusie

Er wordt ruim voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. De Wgh legt geen verdere restricties op aan het plan.

Als gevolg van de zoneplichtige en niet-zoneplichtige wegen is sprake van een gecumuleerde geluidbelasting van ten hoogste 51 dB op de woningen (exclusief aftrek conform art. 110g Wgh). Een dergelijke geluidbelasting wordt aanvaardbaar geacht, er is sprake van een goed woon- en leefklimaat met betrekking tot het aspect geluid.

Overzicht bijlage(n)

Bijlage 1

Verkeersgegevens

Bijlage 2

Invoergegevens

Bijlage 3

Grafische weergave model

Bijlage 4

Rekenresultaten

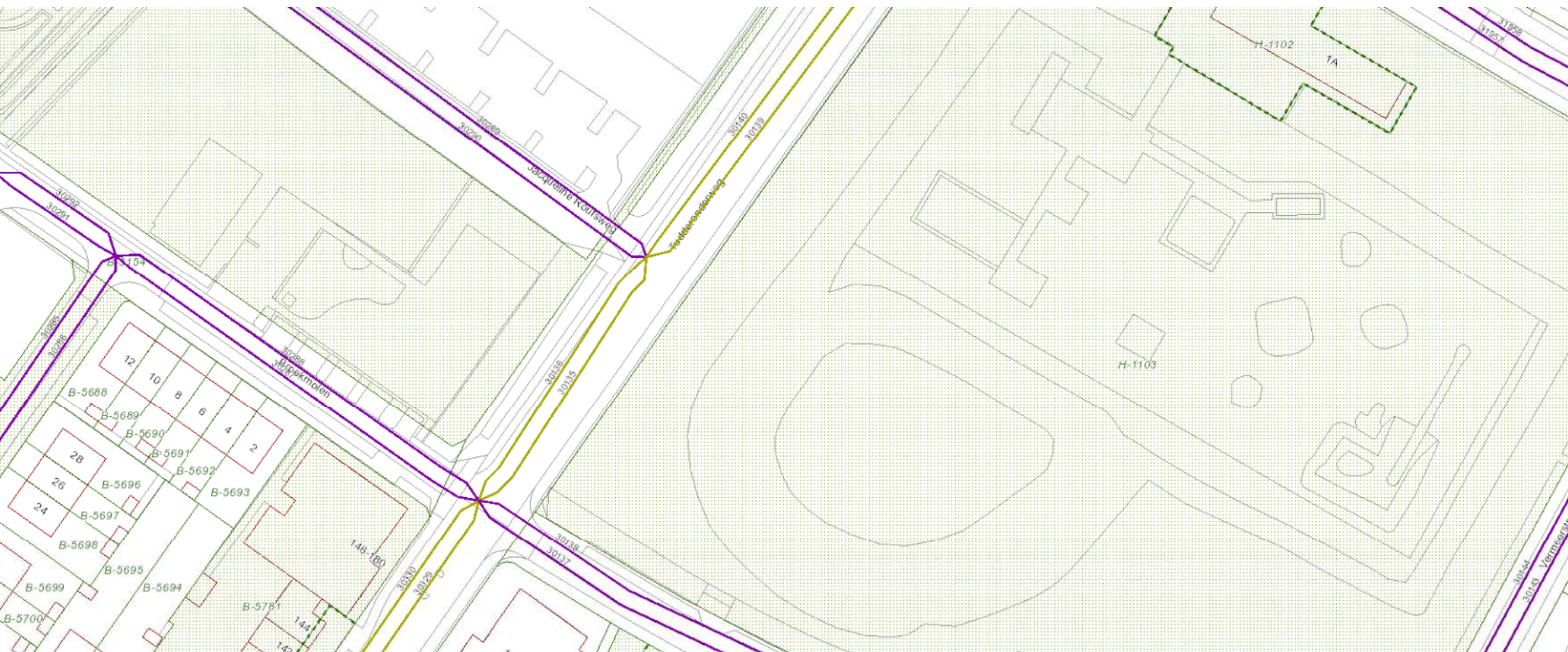
Bijlage 1

Verkeersgegevens











ID	VERHARDING	V_MAX	MVT_WK	MILIEU_CAT	LICHT_D	LICHT_A	LICHT_N	MIDDEL_D	MIDDEL_A	MIDDEL_N	ZWAAR_D	ZWAAR_A	ZWAAR_N
31686	Achter Spitsbergen	30	17,7	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	1	1	0	0	0	0	0	0	0
29269	Burg. Corbeijstraat	30	5,4	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29270	Burg. Corbeijstraat	30	4	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29279	Burg. Corbeijstraat	30	106,1	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	7	4	1	0	0	0	0	0	0
29280	Burg. Corbeijstraat	30	74,7	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	5	3	0	0	0	0	0	0	0
30129	Burg. Corbeijstraat	30	103,8	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	7	4	1	0	0	0	0	0	0
30130	Burg. Corbeijstraat	30	72,5	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	5	3	0	0	0	0	0	0	0
30149	Burg. Corbeijstraat	30	110,4	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	7	4	1	0	0	0	0	0	0
30150	Burg. Corbeijstraat	30	80,7	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	5	3	0	0	0	0	0	0	0
30165	Burg. Kampsstraat	30	2	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30166	Burg. Kampsstraat	30	2,7	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31531	Frans Halsstraat	30	86	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	6	3	1	0	0	0	0	0	0
31532	Frans Halsstraat	30	71,2	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	5	3	0	0	0	0	0	0	0
32445	Frans Halsstraat	30	75,3	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	5	3	0	0	0	0	0	0	0
32446	Frans Halsstraat	30	59	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	4	2	0	0	0	0	0	0	0
32447	Frans Halsstraat	30	130,6	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	8	5	1	0	0	0	0	0	0
32448	Frans Halsstraat	30	130,9	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	8	5	1	0	0	0	0	0	0
32449	Frans Halsstraat	30	131,9	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	8	5	1	0	0	0	0	0	0
32450	Frans Halsstraat	30	131,9	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	8	5	1	0	0	0	0	0	0
32453	Frans Halsstraat	30	77,8	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	5	3	0	0	0	0	0	0	0
32454	Frans Halsstraat	30	78,6	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	5	3	0	0	0	0	0	0	0
32461	Frans Halsstraat	30	74,2	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	5	3	0	0	0	0	0	0	0
32462	Frans Halsstraat	30	56,7	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	4	2	0	0	0	0	0	0	0
29253	Jan Steenstraat	30	1043,7	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	67	37	6	3	1	0	0	0	0
29254	Jan Steenstraat	30	961	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	62	34	6	2	1	0	0	0	0
29259	Jan Steenstraat	30	1043,7	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	67	37	6	3	1	0	0	0	0
29260	Jan Steenstraat	30	961	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	62	34	6	2	1	0	0	0	0
29261	Jan Steenstraat	30	1043,7	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	67	37	6	3	1	0	0	0	0
29262	Jan Steenstraat	30	961	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	62	34	6	2	1	0	0	0	0
31497	Jan Steenstraat	30	981,1	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	63	35	6	2	1	0	0	0	0
31498	Jan Steenstraat	30	900,5	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	58	32	5	2	1	0	0	0	0
31499	Jan Steenstraat	30	981,3	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	63	35	6	2	1	0	0	0	0
31500	Jan Steenstraat	30	900,6	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	58	32	5	2	1	0	0	0	0
31501	Jan Steenstraat	30	1043,9	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	67	37	6	3	1	0	0	0	0
31502	Jan Steenstraat	30	959,6	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	62	34	6	2	1	0	0	0	0
31956	Jan Steenstraat	50	3998,3	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	247	137	31	13	5	1	4	2	0
31957	Jan Steenstraat	40	1088,1	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	70	39	6	3	1	0	0	0	0
31958	Jan Steenstraat	40	1077,6	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	69	39	6	3	1	0	0	0	0
32433	Jan Steenstraat	30	915,9	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	59	33	5	2	1	0	0	0	0
32434	Jan Steenstraat	30	836,1	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	54	30	5	2	1	0	0	0	0
32435	Jan Steenstraat	30	915,9	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	59	33	5	2	1	0	0	0	0
32436	Jan Steenstraat	30	836,1	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	54	30	5	2	1	0	0	0	0
32455	Jan Steenstraat	30	915,9	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	59	33	5	2	1	0	0	0	0
32456	Jan Steenstraat	30	836,1	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	54	30	5	2	1	0	0	0	0
32457	Jan Steenstraat	30	981,1	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	63	35	6	2	1	0	0	0	0
32458	Jan Steenstraat	30	900,5	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	58	32	5	2	1	0	0	0	0
32459	Jan Steenstraat	30	0	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32460	Jan Steenstraat	30	0	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29285	Paulus Potterstraat	30	13,6	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	1	0	0	0	0	0	0	0	0
29286	Paulus Potterstraat	30	16,3	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	1	1	0	0	0	0	0	0	0
30387	Peter Paul Rubensstraat	30	109,2	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	7	4	1	0	0	0	0	0	0
30388	Peter Paul Rubensstraat	30	79,9	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	5	3	0	0	0	0	0	0	0
29251	Pieter de Hooghstraat	30	84,2	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	5	3	0	0	0	0	0	0	0
29252	Pieter de Hooghstraat	30	5,2	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29255	Pieter de Hooghstraat	30	2,6	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29256	Pieter de Hooghstraat	30	1,1	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29281	Pieter de Hooghstraat	30	113,8	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	7	4	1	0	0	0	0	0	0
29282	Pieter de Hooghstraat	30	83,7	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	5	3	0	0	0	0	0	0	0
29283	Pieter de Hooghstraat	30	86,7	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	6	3	1	0	0	0	0	0	0
29284	Pieter de Hooghstraat	30	91,5	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	6	3	1	0	0	0	0	0	0
29257	Rembrandtstraat	30	1,4	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29258	Rembrandtstraat	30	1,2	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29287	Rembrandtstraat	30	167,3	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	11	6	1	0	0	0	0	0	0
29288	Rembrandtstraat	30	184	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	12	7	1	0	0	0	0	0	0
30127	Rembrandtstraat	30	256	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	16	9	1	1	0	0	0	0	0
30128	Rembrandtstraat	30	189	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	12	7	1	0	0	0	0	0	0
30137	Rembrandtstraat	30	325,4	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	21	12	2	1	0	0	0	0	0
30138	Rembrandtstraat	30	256,7	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	16	9	2	1	0	0	0	0	0
31529	Rembrandtstraat	30	1,5	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31530	Rembrandtstraat	30	1,2	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32463	Rembrandtstraat	30	3,8	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32464	Rembrandtstraat	30	81	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	5	3	0	0	0	0	0	0	0
27313	Steenstraat	30	0	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27314	Steenstraat	30	0	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27604	Steenstraat	30	0	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27605	Steenstraat	30	0	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30135	Tudderenderweg	50	2320,2	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	143	80	18	8	3	0	2	1	0
30136	Tudderenderweg	50	2648,3	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	163	91	21	9	3	0	3	1	0
30139	Tudderenderweg	50	2320,2	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	143	80	18	8	3	0	2	1	0
30140	Tudderenderweg	50	2648,3	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	163	91	21	9	3	0	3	1	0
30309	Tudderenderweg	50	2556,3	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	158	88	20	8	3	0	3	1	0
30310	Tudderenderweg	50	2730	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	168	94	21	9	3	0	3	1	0
30325	Tudderenderweg	50	2557,4	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	158	88	20	8	3	0	3	1	0
30326	Tudderenderweg	50	2804,5	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	173	96	22	9	4	0	3	1	0
30329	Tudderenderweg	50	2573,7	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	159	88	20	8	3	0	3	1	0
30330	Tudderenderweg	50	2832	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	175	97	22	9	4	0	3	1	0
30338	Tudderenderweg	50	2423,9	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	150	83	19	8	3	0	2	1	0
30340	Tudderenderweg	50	2558	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	158	88	20	8	3	0	3	1	0
31954	Tudderenderweg	50	4556,4	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	281	156	35	15	6	1	5	2	0
31955	Tudderenderweg	50	4008,9	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	247	137	31	13	5	1	4	2	0
31969	Tudderenderweg	60	1906,6	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	118	65	15	6	2	0	2	1	0
31970	Tudderenderweg	60	2464,7	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	152	85	19	8	3	0	2	1	0
31527	van Ruysdaelstraat	30	0	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31528	van Ruysdaelstraat	30	0,2	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29277	Vermeerstraat	30	6,1	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29278	Vermeerstraat	30	4,9	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29291	Vermeerstraat	30	3,7	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29292	Vermeerstraat	30	4,3	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30141	Vermeerstraat	30	73,2	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	5	3	0	0	0	0	0	0	0
30142	Vermeerstraat	30	72	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	5	3	0	0	0	0	0	0	0
30143	Vermeerstraat	30	117,2	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	8	4	1	0	0	0	0	0	0
30144	Vermeerstraat	30	45	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	3	2	0	0	0	0	0	0	0

Beste mevrouw Pirvano,

Bijgaand de door u gevraagde verkeersgegevens Rembrandstraat Sittard en omgeving.
Het betreffen weekgemiddelden verkeersmodel 2030.

Verdeling	1	2	3	4	5
	Gebiedsontsluitings weg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitings weg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Percentage lichte voertuigen dag	92,50%	93,50%	94,60%	95,75%	81,20%
Percentage middelzwaar dag	5,50%	5,00%	4,40%	3,75%	8,70%
Percentage zwaar dag	2,00%	1,50%	1,00%	0,50%	10,10%
Percentage lichte voertuigen avond	94,25%	95,25%	96,05%	96,68%	74,85%
Percentage middelzwaar avond	4,00%	3,50%	3,25%	2,83%	10,60%
Percentage zwaar avond	1,75%	1,25%	0,70%	0,50%	14,55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96,00%	97,00%	97,50%	97,60%	68,50%
Percentage middelzwaar nacht	2,50%	2,00%	2,10%	1,90%	12,50%
Percentage zwaar nacht	1,50%	1,00%	0,40%	0,50%	19,00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6,60%	6,60%	6,70%	6,70%	6,60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3,60%	3,60%	3,70%	3,70%	2,60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0,80%	0,80%	0,60%	0,60%	1,30%

Percentage licht etmaal	93,00%	94,00%	95,00%	96,00%	79,20%
Percentage middelzwaar etmaal	5,10%	4,60%	4,10%	3,50%	9,30%
Percentage zwaar etmaal	1,90%	1,40%	0,90%	0,50%	11,50%

Correctie voor weekdaggemiddelde is niet meer nodig.

Met vriendelijke groeten,

Edwin Germann

Beleidsadviseur gebiedsontwikkeling, milieu en duurzaamheid

Bijlage 2

Invoergegevens

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2030 - BP Rembrandtstraat Sittard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
015	Tudderenderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
016	Tudderenderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
001	Jan Steenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
001	Jan Steenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
005	Vermeerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
012	Rembrandtstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
014	Rembrandtstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
007	Pieter de Hooghstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
010	Frans Halsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2030 - BP Rembrandtstraat Sittard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
015	50	50	--	50	5	50	--	50	50	50
016	50	50	--	50	5	50	--	50	50	50
001	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
001	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
005	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
012	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
014	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
007	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
010	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2030 - BP Rembrandtstraat Sittard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
015	--	50	50	50	--	4968,50	6,60	3,60	0,80	--
016	--	50	50	50	--	5405,70	6,60	3,60	0,80	--
001	--	50	50	50	--	2165,70	6,70	3,70	0,60	--
001	--	30	30	30	--	2165,70	6,70	3,70	0,60	--
005	--	30	30	30	--	162,20	6,70	3,70	0,60	--
012	--	30	30	30	--	445,00	6,70	3,70	0,60	--
014	--	30	30	30	--	2,70	6,70	3,70	0,60	--
007	--	30	30	30	--	89,40	6,70	3,70	0,60	--
010	--	30	30	30	--	263,80	6,70	3,70	0,60	--

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2030 - BP Rembrandtstraat Sittard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
015	--	--	--	--	93,50	95,25	97,00	--	5,00	3,50	2,00	--	1,50
016	--	--	--	--	93,50	95,25	97,00	--	5,00	3,50	2,00	--	1,50
001	--	--	--	--	95,75	96,68	97,60	--	3,75	2,83	1,90	--	0,50
001	--	--	--	--	95,75	96,68	97,60	--	3,75	2,83	1,90	--	0,50
005	--	--	--	--	95,75	96,68	97,60	--	3,75	2,83	1,90	--	0,50
012	--	--	--	--	95,75	96,68	97,60	--	3,75	2,83	1,90	--	0,50
014	--	--	--	--	95,75	96,68	97,60	--	3,75	2,83	1,90	--	0,50
007	--	--	--	--	95,75	96,68	97,60	--	3,75	2,83	1,90	--	0,50
010	--	--	--	--	95,75	96,68	97,60	--	3,75	2,83	1,90	--	0,50

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2030 - BP Rembrandtstraat Sittard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
015	1,25	1,00	--	--	--	--	--	306,61	170,37	38,56	--	16,40
016	1,25	1,00	--	--	--	--	--	333,59	185,36	41,95	--	17,84
001	0,50	0,50	--	--	--	--	--	138,94	77,47	12,68	--	5,44
001	0,50	0,50	--	--	--	--	--	138,94	77,47	12,68	--	5,44
005	0,50	0,50	--	--	--	--	--	10,41	5,80	0,95	--	0,41
012	0,50	0,50	--	--	--	--	--	28,55	15,92	2,61	--	1,12
014	0,50	0,50	--	--	--	--	--	0,17	0,10	0,02	--	0,01
007	0,50	0,50	--	--	--	--	--	5,74	3,20	0,52	--	0,22
010	0,50	0,50	--	--	--	--	--	16,92	9,44	1,54	--	0,66

Model: eerste model
 Toekomstige situatie 2030 - BP Rembrandtstraat Sittard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
015	6,26	0,79	--	4,92	2,24	0,40	--	80,52	87,84	94,59
016	6,81	0,86	--	5,35	2,43	0,43	--	80,88	88,20	94,95
001	2,27	0,25	--	0,73	0,40	0,06	--	76,19	83,38	89,79
001	2,27	0,25	--	0,73	0,40	0,06	--	76,89	81,01	90,06
005	0,17	0,02	--	0,05	0,03	--	--	65,64	69,75	78,80
012	0,47	0,05	--	0,15	0,08	0,01	--	70,02	74,14	83,19
014	--	--	--	--	--	--	--	47,85	51,97	61,02
007	0,09	0,01	--	0,03	0,02	--	--	63,05	67,17	76,22
010	0,28	0,03	--	0,09	0,05	0,01	--	67,75	71,86	80,91

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2030 - BP Rembrandtstraat Sittard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
015	99,23	105,33	101,96	95,22	85,96	77,41	81,42	89,24	91,16
016	99,60	105,70	102,33	95,59	86,33	77,78	81,78	89,60	91,53
001	95,05	101,58	98,17	91,40	81,67	73,35	80,42	86,62	92,34
001	91,82	97,19	94,31	87,69	81,27	73,93	77,94	86,61	89,12
005	80,56	85,93	83,05	76,44	70,01	62,67	66,68	75,36	77,87
012	84,95	90,31	87,44	80,82	74,39	67,06	71,07	79,74	82,25
014	62,78	68,14	65,27	58,65	52,22	44,89	48,90	57,57	60,08
007	77,98	83,34	80,47	73,85	67,42	60,09	64,09	72,77	75,28
010	82,67	88,04	85,17	78,55	72,12	64,79	68,79	77,47	79,98

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2030 - BP Rembrandtstraat Sittard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
015	93,78	91,24	84,80	78,79	70,35	77,29	83,39	89,43	95,95
016	94,14	91,60	85,17	79,16	70,72	77,66	83,76	89,79	96,32
001	98,96	95,51	88,74	78,80	65,18	72,09	78,02	84,29	91,01
001	94,52	91,57	84,94	78,04	65,60	69,48	77,62	81,10	86,54
005	83,27	80,31	73,68	66,78	54,35	58,22	66,36	69,84	75,28
012	87,65	84,70	78,06	71,17	58,73	62,60	70,74	74,23	79,66
014	65,48	62,53	55,89	49,00	36,56	40,43	48,57	52,06	57,49
007	80,68	77,72	71,09	64,20	51,76	55,63	63,77	67,25	72,69
010	85,38	82,42	75,79	68,89	56,46	60,33	68,47	71,95	77,39

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2030 - BP Rembrandtstraat Sittard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
015	92,48	85,71	75,73	--	--	--	--	--
016	92,85	86,07	76,09	--	--	--	--	--
001	87,54	80,75	70,59	--	--	--	--	--
001	83,50	76,85	69,36	--	--	--	--	--
005	72,24	65,59	58,11	--	--	--	--	--
012	76,62	69,98	62,49	--	--	--	--	--
014	54,45	47,81	40,32	--	--	--	--	--
007	69,65	63,01	55,52	--	--	--	--	--
010	74,35	67,71	60,22	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2030 - BP Rembrandtstraat Sittard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
015	--	--	--
016	--	--	--
001	--	--	--
001	--	--	--
005	--	--	--
012	--	--	--
014	--	--	--
007	--	--	--
010	--	--	--

Invoergegevens

Lievens Milieu BV
Bijlage 2

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2030 - BP Rembrandtstraat Sittard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
13	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
17	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
18	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
19	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
20	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2030 - BP Rembrandtstraat Sittard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	Weg	0,00
002	Weg	0,00
003	Weg	0,00
004	Weg	0,00
005	Weg	0,00
006	Weg	0,00
007	Weg	0,00
008	Weg	0,00
009	Weg	0,00
010	Weg	0,00
011	Weg	0,00
012	Weg	0,00
013	Weg	0,00
014	Weg	0,00
015	Gras	0,00
016	Gras	0,00

Invoergegevens

Lievens Milieu BV
Bijlage 2

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2030 - BP Rembrandtstraat Sittard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
23	bestaande gebouwen	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24	bestaande gebouwen	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
25	bestaande gebouwen	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
26	bestaande bouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
22	bestaande bouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
20	bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
18	bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
19	bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
21	bestaande bouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
10	bestaande gebouwen	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
11	bestaande gebouwen	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
12	bestaande gebouwen	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
13	bestaande gebouwen	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
14	bestaande gebouwen	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09	bestaande bouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
07	Bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
08	Bestaande bouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
06	Bestaande bouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
04	Bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
05	bestaande bouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
03	bestaande bouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
01	bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
02	bestaande bouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
17	bestaande bouw	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
16	bestaande bouw	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
15	bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
100	Nieuwbouw	3,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
101	Nieuwbouw	3,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
102	Nieuwbouw	3,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
103	Nieuwbouw	9,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
104	Nieuwbouw	9,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
27	Bestaande gebouwen	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
28	Bestaande gebouwen	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
29	Bestaande gebouwen	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
30	Bestaande gebouwen	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31	Bestaande gebouwen	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32	Bestaande gebouwen	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
33	Bestaande gebouwen	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
34	Bestaande gebouwen	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
35	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
36	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
37	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
38	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
39	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
40	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
41	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
42	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
43	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
44	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
45	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
46	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
47	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
48	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
49	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
50	Bestaande gebouwen	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
51	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
52	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
53	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
54	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
55	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Invoergegevens

Lievens Milieu BV
Bijlage 2

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2030 - BP Rembrandtstraat Sittard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Lievens Milieu BV
Bijlage 2

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2030 - BP Rembrandtstraat Sittard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
56	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
57	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
58	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
59	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
60	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
61	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
62	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
63	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
64	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
65	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
66	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
67	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
68	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
69	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
70	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
71	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
72	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
73	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
74	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
75	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
76	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
77	Bestaande gebouwen	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
78	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
79	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
80	Bestaande gebouwen	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: eerste model
Toekomstige situatie 2030 - BP Rembrandtstraat Sittard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	piron
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	piron op 11-2-2019
Laatst ingezien door	piron op 19-2-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 3

Grafische weergave model



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Toekomstige situatie 2030 - eerste model] , Geomilieu V4.50

Algemeen overzicht model



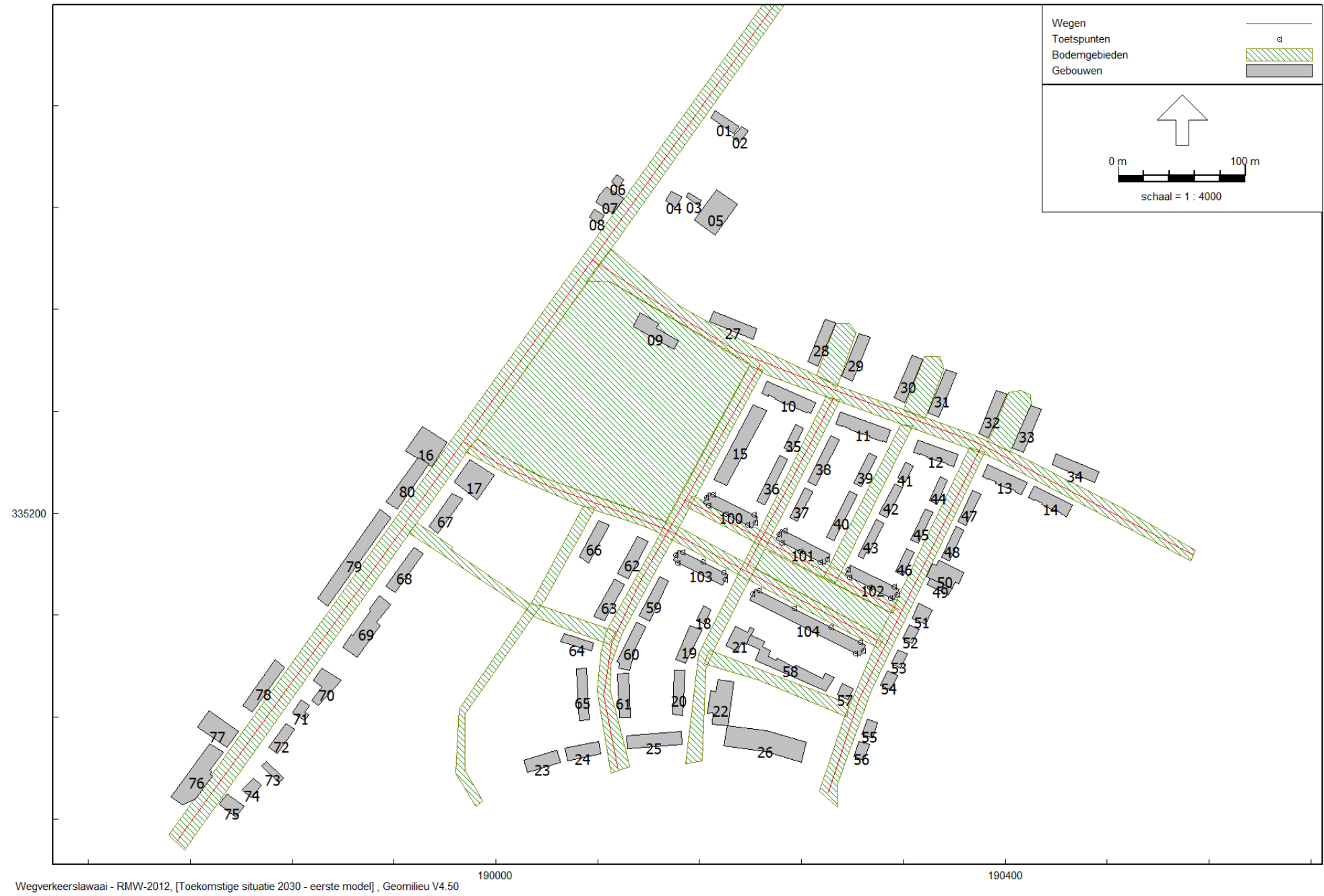
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Toekomstige situatie 2030 - eerste model] , Geomilieu V4.50

Ligging van de wegen



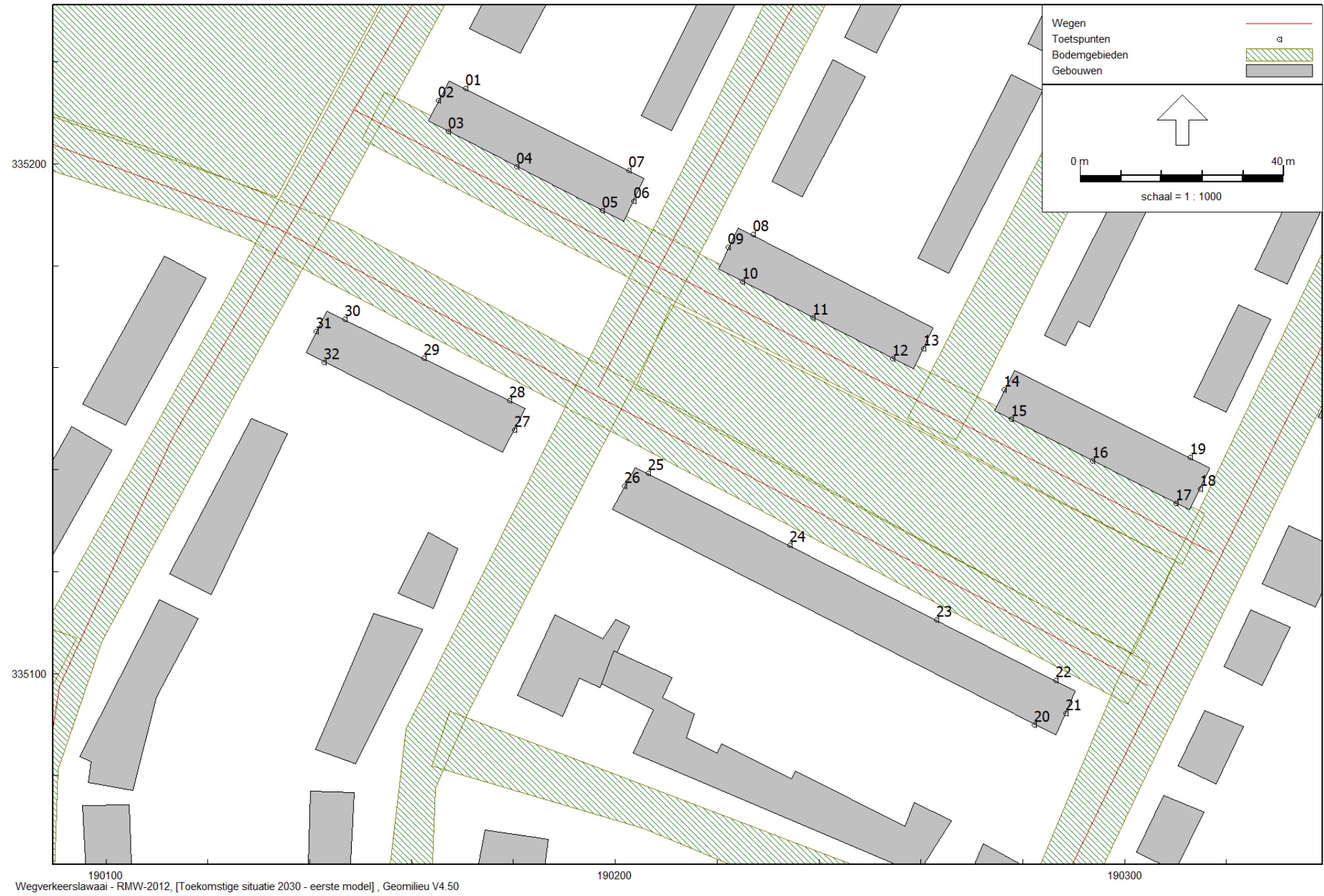
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Toekomstige situatie 2030 - eerste model] , Geomilieu V4.50

Ligging van de bodemgebieden



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Toekomstige situatie 2030 - eerste model] , Geomilieu V4.50

Ligging van de gebouwen



Ligging van de toetspunten

Bijlage 4

Rekenresultaten

Berekeningsresultaten

Tudderenderweg exclusief aftrek art. 110g Wgh

Lievense Milieu BV

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tudderenderweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw	1,50	43,93	33,97	34,38	43,58
02_A	Nieuwbouw	1,50	46,16	36,19	36,61	45,81
03_A	Nieuwbouw	1,50	41,64	31,77	32,08	41,29
04_A	Nieuwbouw	1,50	39,94	30,12	30,36	39,59
05_A	Nieuwbouw	1,50	39,86	29,96	30,29	39,51
06_A	Nieuwbouw	1,50	34,75	25,15	25,16	34,41
07_A	Nieuwbouw	1,50	38,23	28,32	28,68	37,88
08_A	Nieuwbouw	1,50	34,52	24,89	24,94	34,18
09_A	Nieuwbouw	1,50	38,39	28,58	28,82	38,04
10_A	Nieuwbouw	1,50	39,56	29,68	29,99	39,21
11_A	Nieuwbouw	1,50	39,12	29,33	29,55	38,77
12_A	Nieuwbouw	1,50	37,60	27,91	28,01	37,25
13_A	Nieuwbouw	1,50	30,60	21,28	20,97	30,26
14_A	Nieuwbouw	1,50	34,48	25,19	24,84	34,14
15_A	Nieuwbouw	1,50	37,30	27,61	27,71	36,95
16_A	Nieuwbouw	1,50	37,19	27,48	27,60	36,84
17_A	Nieuwbouw	1,50	36,18	26,56	26,58	35,83
18_A	Nieuwbouw	1,50	22,46	13,69	12,76	22,13
19_A	Nieuwbouw	1,50	29,57	20,14	19,98	29,24
20_A	Nieuwbouw	1,50	27,48	18,59	17,82	27,16
20_B	Nieuwbouw	4,50	29,28	20,38	19,60	28,95
20_C	Nieuwbouw	7,50	32,69	23,12	23,10	32,35
21_A	Nieuwbouw	1,50	32,06	22,22	22,49	31,71
21_B	Nieuwbouw	4,50	32,33	22,63	22,75	31,99
21_C	Nieuwbouw	7,50	32,88	23,10	23,30	32,53
22_A	Nieuwbouw	1,50	37,73	27,86	28,17	37,38
22_B	Nieuwbouw	4,50	38,01	28,23	28,43	37,66
22_C	Nieuwbouw	7,50	38,23	28,40	28,66	37,88
23_A	Nieuwbouw	1,50	37,56	27,72	28,00	37,21
23_B	Nieuwbouw	4,50	37,91	28,14	28,33	37,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

19-2-2019 09:09:46

Berekeningsresultaten

Tudderenderweg exclusief aftrek art. 110g Wgh

Lievense Milieu BV

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tudderenderweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_C	Nieuwbouw	7,50	38,46	28,61	28,88	38,11
24_A	Nieuwbouw	1,50	38,55	28,68	28,99	38,20
24_B	Nieuwbouw	4,50	39,23	29,39	29,66	38,88
24_C	Nieuwbouw	7,50	39,63	29,73	30,07	39,28
25_A	Nieuwbouw	1,50	40,24	30,31	30,69	39,89
25_B	Nieuwbouw	4,50	40,88	31,00	31,31	40,53
25_C	Nieuwbouw	7,50	40,83	30,93	31,27	40,48
26_A	Nieuwbouw	1,50	39,30	29,45	29,74	38,95
26_B	Nieuwbouw	4,50	40,34	30,48	30,78	39,99
26_C	Nieuwbouw	7,50	40,77	30,84	31,21	40,42
27_A	Nieuwbouw	1,50	32,33	22,62	22,76	31,99
27_B	Nieuwbouw	4,50	32,71	23,16	23,11	32,37
27_C	Nieuwbouw	7,50	34,08	24,32	24,50	33,73
28_A	Nieuwbouw	1,50	42,22	32,23	32,68	41,87
28_B	Nieuwbouw	4,50	42,54	32,60	32,98	42,19
28_C	Nieuwbouw	7,50	42,00	32,08	32,44	41,65
29_A	Nieuwbouw	1,50	43,74	33,72	34,19	43,39
29_B	Nieuwbouw	4,50	43,53	33,60	33,97	43,18
29_C	Nieuwbouw	7,50	42,90	32,97	33,34	42,55
30_A	Nieuwbouw	1,50	44,65	34,68	35,10	44,30
30_B	Nieuwbouw	4,50	44,31	34,37	34,75	43,96
30_C	Nieuwbouw	7,50	43,76	33,79	34,20	43,41
31_A	Nieuwbouw	1,50	44,71	34,72	35,16	44,36
31_B	Nieuwbouw	4,50	44,38	34,49	34,82	44,03
31_C	Nieuwbouw	7,50	44,29	34,34	34,73	43,94
32_A	Nieuwbouw	1,50	33,25	23,70	23,66	32,91
32_B	Nieuwbouw	4,50	34,80	25,25	25,21	34,46
32_C	Nieuwbouw	7,50	38,31	28,35	28,76	37,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

19-2-2019 09:09:46

Berekeningsresultaten

Frans Halsstraat exclusief aftrek art. 110g Wgh

Lievense Milieu BV

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Frans Halsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Nieuwbouw	1,50	14,18	11,42	3,31	14,40	
02_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--	
03_A	Nieuwbouw	1,50	25,04	22,28	14,17	25,26	
04_A	Nieuwbouw	1,50	25,79	23,02	14,92	26,01	
05_A	Nieuwbouw	1,50	26,60	23,83	15,73	26,82	
06_A	Nieuwbouw	1,50	25,22	22,45	14,33	25,43	
07_A	Nieuwbouw	1,50	15,45	12,66	4,55	15,65	
08_A	Nieuwbouw	1,50	17,59	14,82	6,72	17,81	
09_A	Nieuwbouw	1,50	16,19	13,42	5,31	16,40	
10_A	Nieuwbouw	1,50	27,64	24,87	16,77	27,86	
11_A	Nieuwbouw	1,50	29,11	26,35	18,24	29,33	
12_A	Nieuwbouw	1,50	30,68	27,91	19,81	30,90	
13_A	Nieuwbouw	1,50	30,34	27,57	19,47	30,56	
14_A	Nieuwbouw	1,50	19,99	17,22	9,12	20,21	
15_A	Nieuwbouw	1,50	34,11	31,35	23,25	34,33	
16_A	Nieuwbouw	1,50	37,54	34,78	26,68	37,76	
17_A	Nieuwbouw	1,50	43,08	40,32	32,22	43,30	
18_A	Nieuwbouw	1,50	47,17	44,41	36,31	47,39	
19_A	Nieuwbouw	1,50	41,71	38,96	30,86	41,94	
20_A	Nieuwbouw	1,50	39,60	36,85	28,76	39,83	
20_B	Nieuwbouw	4,50	40,33	37,56	29,48	40,55	
20_C	Nieuwbouw	7,50	40,27	37,51	29,42	40,50	
21_A	Nieuwbouw	1,50	44,71	41,94	33,86	44,93	
21_B	Nieuwbouw	4,50	45,14	42,38	34,28	45,36	
21_C	Nieuwbouw	7,50	44,96	42,20	34,11	45,19	
22_A	Nieuwbouw	1,50	40,61	37,85	29,76	40,84	
22_B	Nieuwbouw	4,50	41,33	38,56	30,47	41,55	
22_C	Nieuwbouw	7,50	41,21	38,44	30,35	41,43	
23_A	Nieuwbouw	1,50	34,42	31,65	23,56	34,64	
23_B	Nieuwbouw	4,50	36,17	33,41	25,31	36,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

19-2-2019 09:11:07

Berekeningsresultaten

Frans Halsstraat exclusief aftrek art. 110g Wgh

Lievense Milieu BV

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Frans Halsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
23_C	Nieuwbouw	7,50	36,31	33,55	25,45	36,53	
24_A	Nieuwbouw	1,50	30,50	27,73	19,64	30,72	
24_B	Nieuwbouw	4,50	31,81	29,04	20,94	32,03	
24_C	Nieuwbouw	7,50	32,60	29,83	21,73	32,82	
25_A	Nieuwbouw	1,50	27,51	24,75	16,65	27,73	
25_B	Nieuwbouw	4,50	28,50	25,73	17,63	28,72	
25_C	Nieuwbouw	7,50	29,18	26,41	18,31	29,40	
26_A	Nieuwbouw	1,50	16,90	14,15	6,06	17,13	
26_B	Nieuwbouw	4,50	16,80	14,03	5,93	17,02	
26_C	Nieuwbouw	7,50	17,77	15,00	6,90	17,99	
27_A	Nieuwbouw	1,50	25,44	22,67	14,58	25,66	
27_B	Nieuwbouw	4,50	25,38	22,61	14,50	25,59	
27_C	Nieuwbouw	7,50	26,23	23,46	15,35	26,44	
28_A	Nieuwbouw	1,50	25,95	23,18	15,09	26,17	
28_B	Nieuwbouw	4,50	25,68	22,90	14,81	25,89	
28_C	Nieuwbouw	7,50	26,18	23,41	15,31	26,40	
29_A	Nieuwbouw	1,50	25,05	22,28	14,19	25,27	
29_B	Nieuwbouw	4,50	24,43	21,66	13,56	24,65	
29_C	Nieuwbouw	7,50	24,56	21,78	13,68	24,77	
30_A	Nieuwbouw	1,50	24,35	21,59	13,50	24,58	
30_B	Nieuwbouw	4,50	23,86	21,09	12,99	24,08	
30_C	Nieuwbouw	7,50	23,62	20,84	12,74	23,83	
31_A	Nieuwbouw	1,50	3,15	0,27	-7,96	3,28	
31_B	Nieuwbouw	4,50	5,57	2,70	-5,50	5,71	
31_C	Nieuwbouw	7,50	8,94	6,13	-2,01	9,13	
32_A	Nieuwbouw	1,50	18,40	15,65	7,57	18,63	
32_B	Nieuwbouw	4,50	18,84	16,08	7,98	19,06	
32_C	Nieuwbouw	7,50	20,09	17,33	9,23	20,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

19-2-2019 09:11:07

Berekeningsresultaten

Jan Steenstraat exclusief aftrek art. 110g Wgh

Lievensse Milieu BV

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jan Steenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Nieuwbouw	1,50	36,12	33,39	25,34	36,37	
02_A	Nieuwbouw	1,50	38,38	35,66	27,60	38,63	
03_A	Nieuwbouw	1,50	30,24	27,54	19,52	30,52	
04_A	Nieuwbouw	1,50	29,63	26,88	18,80	29,86	
05_A	Nieuwbouw	1,50	30,60	27,89	19,85	30,86	
06_A	Nieuwbouw	1,50	32,22	29,45	21,35	32,44	
07_A	Nieuwbouw	1,50	29,83	27,03	18,90	30,02	
08_A	Nieuwbouw	1,50	31,25	28,46	20,34	31,45	
09_A	Nieuwbouw	1,50	32,49	29,75	21,67	32,73	
10_A	Nieuwbouw	1,50	27,44	24,72	16,67	27,70	
11_A	Nieuwbouw	1,50	26,42	23,69	15,62	26,67	
12_A	Nieuwbouw	1,50	24,88	22,07	13,91	25,06	
13_A	Nieuwbouw	1,50	31,67	28,91	20,80	31,89	
14_A	Nieuwbouw	1,50	32,10	29,33	21,22	32,31	
15_A	Nieuwbouw	1,50	27,07	24,31	16,22	27,30	
16_A	Nieuwbouw	1,50	25,72	22,96	14,87	25,95	
17_A	Nieuwbouw	1,50	25,14	22,36	14,24	25,35	
18_A	Nieuwbouw	1,50	31,79	29,03	20,93	32,01	
19_A	Nieuwbouw	1,50	28,96	26,15	18,01	29,15	
20_A	Nieuwbouw	1,50	22,56	19,79	11,68	22,77	
20_B	Nieuwbouw	4,50	23,89	21,11	13,00	24,10	
20_C	Nieuwbouw	7,50	25,25	22,48	14,38	25,47	
21_A	Nieuwbouw	1,50	27,23	24,45	16,34	27,44	
21_B	Nieuwbouw	4,50	28,56	25,79	17,67	28,77	
21_C	Nieuwbouw	7,50	30,24	27,47	19,37	30,46	
22_A	Nieuwbouw	1,50	28,34	25,52	17,35	28,51	
22_B	Nieuwbouw	4,50	29,59	26,78	18,63	29,77	
22_C	Nieuwbouw	7,50	31,35	28,56	20,43	31,55	
23_A	Nieuwbouw	1,50	28,21	25,40	17,24	28,39	
23_B	Nieuwbouw	4,50	29,93	27,13	19,00	30,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

19-2-2019 09:11:32

Berekeningsresultaten

Jan Steenstraat exclusief aftrek art. 110g Wgh

Lievense Milieu BV

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jan Steenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_C	Nieuwbouw	7,50	31,55	28,77	20,65	31,76
24_A	Nieuwbouw	1,50	28,75	25,94	17,79	28,93
24_B	Nieuwbouw	4,50	30,26	27,47	19,34	30,46
24_C	Nieuwbouw	7,50	31,70	28,93	20,81	31,91
25_A	Nieuwbouw	1,50	29,53	26,74	18,61	29,73
25_B	Nieuwbouw	4,50	31,62	28,86	20,76	31,84
25_C	Nieuwbouw	7,50	32,75	29,98	21,89	32,97
26_A	Nieuwbouw	1,50	28,96	26,20	18,10	29,18
26_B	Nieuwbouw	4,50	30,00	27,24	19,15	30,23
26_C	Nieuwbouw	7,50	31,41	28,66	20,59	31,65
27_A	Nieuwbouw	1,50	30,71	27,93	19,83	30,92
27_B	Nieuwbouw	4,50	30,82	28,03	19,91	31,02
27_C	Nieuwbouw	7,50	31,55	28,76	20,64	31,75
28_A	Nieuwbouw	1,50	31,51	28,76	20,69	31,75
28_B	Nieuwbouw	4,50	32,86	30,11	22,04	33,10
28_C	Nieuwbouw	7,50	33,75	31,00	22,93	33,99
29_A	Nieuwbouw	1,50	33,55	30,83	22,78	33,81
29_B	Nieuwbouw	4,50	34,42	31,69	23,63	34,67
29_C	Nieuwbouw	7,50	35,06	32,32	24,25	35,30
30_A	Nieuwbouw	1,50	36,19	33,46	25,39	36,44
30_B	Nieuwbouw	4,50	35,85	33,10	25,02	36,08
30_C	Nieuwbouw	7,50	36,19	33,43	25,34	36,42
31_A	Nieuwbouw	1,50	36,39	33,66	25,60	36,64
31_B	Nieuwbouw	4,50	35,92	33,18	25,11	36,16
31_C	Nieuwbouw	7,50	36,36	33,63	25,56	36,61
32_A	Nieuwbouw	1,50	30,11	27,39	19,35	30,37
32_B	Nieuwbouw	4,50	29,96	27,23	19,17	30,21
32_C	Nieuwbouw	7,50	30,37	27,63	19,57	30,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

19-2-2019 09:11:32

Berekeningsresultaten

Pieter de Hooghstraat exclusief aftrek art. 110g Wgh

Lievense Milieu BV

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pieter de Hooghstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Nieuwbouw	1,50	22,03	19,28	11,20	22,26	
02_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--	
03_A	Nieuwbouw	1,50	26,57	23,82	15,73	26,80	
04_A	Nieuwbouw	1,50	29,71	26,95	18,86	29,94	
05_A	Nieuwbouw	1,50	36,06	33,30	25,20	36,28	
06_A	Nieuwbouw	1,50	41,14	38,38	30,29	41,37	
07_A	Nieuwbouw	1,50	36,34	33,59	25,50	36,57	
08_A	Nieuwbouw	1,50	36,88	34,13	26,04	37,11	
09_A	Nieuwbouw	1,50	41,28	38,52	30,43	41,51	
10_A	Nieuwbouw	1,50	35,84	33,08	24,97	36,06	
11_A	Nieuwbouw	1,50	30,59	27,83	19,73	30,81	
12_A	Nieuwbouw	1,50	27,20	24,44	16,34	27,42	
13_A	Nieuwbouw	1,50	16,88	14,12	6,02	17,10	
14_A	Nieuwbouw	1,50	22,74	19,97	11,87	22,96	
15_A	Nieuwbouw	1,50	23,93	21,16	13,06	24,15	
16_A	Nieuwbouw	1,50	22,39	19,62	11,52	22,61	
17_A	Nieuwbouw	1,50	21,19	18,43	10,32	21,41	
18_A	Nieuwbouw	1,50	11,94	9,17	1,07	12,16	
19_A	Nieuwbouw	1,50	12,61	9,85	1,75	12,83	
20_A	Nieuwbouw	1,50	2,07	-0,80	-9,04	2,20	
20_B	Nieuwbouw	4,50	3,23	0,33	-7,93	3,34	
20_C	Nieuwbouw	7,50	4,51	1,60	-6,67	4,61	
21_A	Nieuwbouw	1,50	15,11	12,36	4,26	15,34	
21_B	Nieuwbouw	4,50	14,37	11,61	3,50	14,59	
21_C	Nieuwbouw	7,50	14,98	12,21	4,10	15,19	
22_A	Nieuwbouw	1,50	22,00	19,24	11,14	22,22	
22_B	Nieuwbouw	4,50	22,72	19,96	11,85	22,94	
22_C	Nieuwbouw	7,50	23,73	20,97	12,86	23,95	
23_A	Nieuwbouw	1,50	23,67	20,91	12,80	23,89	
23_B	Nieuwbouw	4,50	24,90	22,13	14,02	25,11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

19-2-2019 09:12:04

Berekeningsresultaten

Pieter de Hooghstraat exclusief aftrek art. 110g Wgh

Lievense Milieu BV

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pieter de Hooghstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_C	Nieuwbouw	7,50	26,27	23,50	15,40	26,49
24_A	Nieuwbouw	1,50	27,20	24,44	16,34	27,42
24_B	Nieuwbouw	4,50	29,06	26,30	18,20	29,28
24_C	Nieuwbouw	7,50	29,85	27,09	18,99	30,07
25_A	Nieuwbouw	1,50	33,56	30,80	22,70	33,78
25_B	Nieuwbouw	4,50	34,40	31,64	23,54	34,62
25_C	Nieuwbouw	7,50	34,49	31,73	23,63	34,71
26_A	Nieuwbouw	1,50	32,76	30,01	21,91	32,99
26_B	Nieuwbouw	4,50	33,66	30,90	22,81	33,89
26_C	Nieuwbouw	7,50	33,80	31,04	22,94	34,02
27_A	Nieuwbouw	1,50	33,00	30,24	22,15	33,23
27_B	Nieuwbouw	4,50	33,84	31,08	22,99	34,07
27_C	Nieuwbouw	7,50	33,93	31,17	23,08	34,16
28_A	Nieuwbouw	1,50	33,91	31,15	23,06	34,14
28_B	Nieuwbouw	4,50	34,58	31,82	23,72	34,80
28_C	Nieuwbouw	7,50	34,58	31,82	23,73	34,81
29_A	Nieuwbouw	1,50	29,11	26,36	18,27	29,34
29_B	Nieuwbouw	4,50	30,89	28,14	20,04	31,12
29_C	Nieuwbouw	7,50	31,33	28,58	20,49	31,56
30_A	Nieuwbouw	1,50	26,01	23,26	15,18	26,24
30_B	Nieuwbouw	4,50	27,99	25,23	17,14	28,22
30_C	Nieuwbouw	7,50	28,85	26,10	18,00	29,08
31_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
31_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
31_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
32_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
32_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
32_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

19-2-2019 09:12:04

Berekeningsresultaten

Rembrandtstraat exclusief aftrek art. 110g Wgh

Lievense Milieu BV

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rembrandtstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw	1,50	26,28	23,53	15,44	26,51
02_A	Nieuwbouw	1,50	38,05	35,29	27,20	38,28
03_A	Nieuwbouw	1,50	42,28	39,52	31,43	42,51
04_A	Nieuwbouw	1,50	42,29	39,54	31,44	42,52
05_A	Nieuwbouw	1,50	42,42	39,67	31,57	42,65
06_A	Nieuwbouw	1,50	38,51	35,75	27,65	38,73
07_A	Nieuwbouw	1,50	26,43	23,67	15,58	26,66
08_A	Nieuwbouw	1,50	18,61	15,78	7,61	18,78
09_A	Nieuwbouw	1,50	38,31	35,56	27,47	38,54
10_A	Nieuwbouw	1,50	42,92	40,16	32,06	43,14
11_A	Nieuwbouw	1,50	43,03	40,27	32,17	43,25
12_A	Nieuwbouw	1,50	43,05	40,29	32,19	43,27
13_A	Nieuwbouw	1,50	38,62	35,86	27,76	38,84
14_A	Nieuwbouw	1,50	39,10	36,34	28,24	39,32
15_A	Nieuwbouw	1,50	42,88	40,12	32,02	43,10
16_A	Nieuwbouw	1,50	42,57	39,80	31,70	42,79
17_A	Nieuwbouw	1,50	41,88	39,12	31,02	42,10
18_A	Nieuwbouw	1,50	34,40	31,64	23,55	34,63
19_A	Nieuwbouw	1,50	17,11	14,28	6,09	17,27
20_A	Nieuwbouw	1,50	22,61	19,87	11,79	22,85
20_B	Nieuwbouw	4,50	24,21	21,46	13,37	24,44
20_C	Nieuwbouw	7,50	25,06	22,30	14,20	25,28
21_A	Nieuwbouw	1,50	42,74	39,98	31,89	42,97
21_B	Nieuwbouw	4,50	42,82	40,06	31,96	43,04
21_C	Nieuwbouw	7,50	42,42	39,66	31,56	42,64
22_A	Nieuwbouw	1,50	49,66	46,90	38,80	49,88
22_B	Nieuwbouw	4,50	49,34	46,58	38,48	49,56
22_C	Nieuwbouw	7,50	48,34	45,57	37,47	48,56
23_A	Nieuwbouw	1,50	49,66	46,90	38,80	49,88
23_B	Nieuwbouw	4,50	49,43	46,67	38,57	49,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

19-2-2019 09:12:33

Berekeningsresultaten

Rembrandtstraat exclusief aftrek art. 110g Wgh

Lievense Milieu BV

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rembrandtstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_C	Nieuwbouw	7,50	48,53	45,76	37,66	48,75
24_A	Nieuwbouw	1,50	49,39	46,63	38,54	49,62
24_B	Nieuwbouw	4,50	49,25	46,49	38,39	49,47
24_C	Nieuwbouw	7,50	48,39	45,63	37,53	48,61
25_A	Nieuwbouw	1,50	49,11	46,35	38,25	49,33
25_B	Nieuwbouw	4,50	49,03	46,27	38,17	49,25
25_C	Nieuwbouw	7,50	48,25	45,49	37,39	48,47
26_A	Nieuwbouw	1,50	43,85	41,10	33,00	44,08
26_B	Nieuwbouw	4,50	44,13	41,38	33,28	44,36
26_C	Nieuwbouw	7,50	43,90	41,14	33,05	44,13
27_A	Nieuwbouw	1,50	43,68	40,93	32,84	43,91
27_B	Nieuwbouw	4,50	44,00	41,24	33,14	44,22
27_C	Nieuwbouw	7,50	43,79	41,03	32,93	44,01
28_A	Nieuwbouw	1,50	49,03	46,27	38,17	49,25
28_B	Nieuwbouw	4,50	48,96	46,20	38,10	49,18
28_C	Nieuwbouw	7,50	48,20	45,44	37,34	48,42
29_A	Nieuwbouw	1,50	48,69	45,93	37,84	48,92
29_B	Nieuwbouw	4,50	48,67	45,91	37,81	48,89
29_C	Nieuwbouw	7,50	48,01	45,25	37,15	48,23
30_A	Nieuwbouw	1,50	48,42	45,66	37,57	48,65
30_B	Nieuwbouw	4,50	48,42	45,67	37,57	48,65
30_C	Nieuwbouw	7,50	47,85	45,08	36,99	48,07
31_A	Nieuwbouw	1,50	43,20	40,45	32,36	43,43
31_B	Nieuwbouw	4,50	43,57	40,81	32,72	43,80
31_C	Nieuwbouw	7,50	43,35	40,59	32,50	43,58
32_A	Nieuwbouw	1,50	28,31	25,57	17,48	28,55
32_B	Nieuwbouw	4,50	30,44	27,69	19,61	30,67
32_C	Nieuwbouw	7,50	30,73	27,97	19,88	30,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

19-2-2019 09:12:33

Berekeningsresultaten

Vermeerstraat exclusief aftrek art. 110g Wgh

Lievensse Milieu BV

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vermeerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Nieuwbouw	1,50	37,37	34,62	26,53	37,60	
02_A	Nieuwbouw	1,50	42,27	39,51	31,41	42,49	
03_A	Nieuwbouw	1,50	38,20	35,44	27,34	38,42	
04_A	Nieuwbouw	1,50	33,84	31,09	23,00	34,07	
05_A	Nieuwbouw	1,50	30,24	27,48	19,39	30,47	
06_A	Nieuwbouw	1,50	18,69	15,92	7,82	18,91	
07_A	Nieuwbouw	1,50	23,91	21,16	13,08	24,14	
08_A	Nieuwbouw	1,50	18,12	15,36	7,27	18,35	
09_A	Nieuwbouw	1,50	26,00	23,24	15,15	26,23	
10_A	Nieuwbouw	1,50	26,36	23,60	15,51	26,59	
11_A	Nieuwbouw	1,50	24,64	21,88	13,78	24,86	
12_A	Nieuwbouw	1,50	23,09	20,33	12,23	23,31	
13_A	Nieuwbouw	1,50	15,75	12,98	4,88	15,97	
14_A	Nieuwbouw	1,50	20,14	17,36	9,25	20,35	
15_A	Nieuwbouw	1,50	22,51	19,74	11,64	22,73	
16_A	Nieuwbouw	1,50	21,79	19,02	10,91	22,00	
17_A	Nieuwbouw	1,50	21,06	18,29	10,19	21,28	
18_A	Nieuwbouw	1,50	12,13	9,35	1,24	12,34	
19_A	Nieuwbouw	1,50	11,30	8,54	0,45	11,53	
20_A	Nieuwbouw	1,50	15,98	13,22	5,14	16,21	
20_B	Nieuwbouw	4,50	16,27	13,50	5,40	16,49	
20_C	Nieuwbouw	7,50	16,76	13,98	5,86	16,97	
21_A	Nieuwbouw	1,50	13,61	10,85	2,76	13,84	
21_B	Nieuwbouw	4,50	13,22	10,45	2,35	13,44	
21_C	Nieuwbouw	7,50	12,87	10,09	1,98	13,08	
22_A	Nieuwbouw	1,50	21,37	18,61	10,52	21,60	
22_B	Nieuwbouw	4,50	20,80	18,03	9,93	21,02	
22_C	Nieuwbouw	7,50	20,46	17,68	9,58	20,67	
23_A	Nieuwbouw	1,50	21,77	19,00	10,91	21,99	
23_B	Nieuwbouw	4,50	21,29	18,53	10,43	21,51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

19-2-2019 09:12:56

Berekeningsresultaten

Vermeerstraat exclusief aftrek art. 110g Wgh

Lievense Milieu BV

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vermeerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_C	Nieuwbouw	7,50	21,89	19,13	11,03	22,11
24_A	Nieuwbouw	1,50	22,96	20,20	12,11	23,19
24_B	Nieuwbouw	4,50	23,88	21,12	13,02	24,10
24_C	Nieuwbouw	7,50	24,57	21,81	13,71	24,79
25_A	Nieuwbouw	1,50	25,81	23,06	14,97	26,04
25_B	Nieuwbouw	4,50	27,12	24,36	16,26	27,34
25_C	Nieuwbouw	7,50	27,83	25,06	16,97	28,05
26_A	Nieuwbouw	1,50	25,69	22,93	14,84	25,92
26_B	Nieuwbouw	4,50	27,07	24,31	16,21	27,29
26_C	Nieuwbouw	7,50	27,97	25,21	17,11	28,19
27_A	Nieuwbouw	1,50	16,80	14,04	5,95	17,03
27_B	Nieuwbouw	4,50	18,03	15,26	7,17	18,25
27_C	Nieuwbouw	7,50	19,03	16,26	8,16	19,25
28_A	Nieuwbouw	1,50	29,35	26,59	18,50	29,58
28_B	Nieuwbouw	4,50	31,20	28,44	20,35	31,43
28_C	Nieuwbouw	7,50	31,45	28,69	20,60	31,68
29_A	Nieuwbouw	1,50	32,68	29,93	21,84	32,91
29_B	Nieuwbouw	4,50	34,46	31,70	23,61	34,69
29_C	Nieuwbouw	7,50	34,37	31,61	23,51	34,59
30_A	Nieuwbouw	1,50	37,61	34,85	26,76	37,84
30_B	Nieuwbouw	4,50	38,14	35,38	27,28	38,36
30_C	Nieuwbouw	7,50	38,04	35,27	27,18	38,26
31_A	Nieuwbouw	1,50	42,14	39,38	31,29	42,37
31_B	Nieuwbouw	4,50	42,61	39,85	31,75	42,83
31_C	Nieuwbouw	7,50	42,44	39,67	31,58	42,66
32_A	Nieuwbouw	1,50	37,72	34,97	26,88	37,95
32_B	Nieuwbouw	4,50	38,55	35,79	27,70	38,78
32_C	Nieuwbouw	7,50	38,54	35,78	27,68	38,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

19-2-2019 09:12:56

Berekeningsresultaten

Cumulatief exclusief aftrek art. 110g Wgh

Lievense Milieu BV

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Nieuwbouw	1,50	45,42	38,97	35,54	45,25	
02_A	Nieuwbouw	1,50	48,54	43,04	38,49	48,44	
03_A	Nieuwbouw	1,50	46,01	41,74	35,68	46,04	
04_A	Nieuwbouw	1,50	44,98	40,96	34,57	45,03	
05_A	Nieuwbouw	1,50	45,29	41,40	34,86	45,36	
06_A	Nieuwbouw	1,50	44,01	40,82	33,32	44,17	
07_A	Nieuwbouw	1,50	41,02	35,85	30,90	40,95	
08_A	Nieuwbouw	1,50	39,66	35,68	29,23	39,71	
09_A	Nieuwbouw	1,50	44,67	41,01	34,16	44,77	
10_A	Nieuwbouw	1,50	45,32	41,51	34,84	45,40	
11_A	Nieuwbouw	1,50	44,91	41,11	34,42	44,99	
12_A	Nieuwbouw	1,50	44,49	40,96	33,92	44,60	
13_A	Nieuwbouw	1,50	40,44	37,31	29,72	40,61	
14_A	Nieuwbouw	1,50	41,12	37,55	30,55	41,22	
15_A	Nieuwbouw	1,50	44,52	41,05	33,93	44,64	
16_A	Nieuwbouw	1,50	44,72	41,30	34,11	44,85	
17_A	Nieuwbouw	1,50	46,07	42,94	35,36	46,24	
18_A	Nieuwbouw	1,50	47,53	44,76	36,68	47,75	
19_A	Nieuwbouw	1,50	42,20	39,26	31,43	42,40	
20_A	Nieuwbouw	1,50	40,03	37,10	29,27	40,23	
20_B	Nieuwbouw	4,50	40,86	37,86	30,10	41,05	
20_C	Nieuwbouw	7,50	41,21	37,94	30,56	41,36	
21_A	Nieuwbouw	1,50	47,04	44,16	36,23	47,24	
21_B	Nieuwbouw	4,50	47,35	44,48	36,53	47,55	
21_C	Nieuwbouw	7,50	47,15	44,25	36,35	47,35	
22_A	Nieuwbouw	1,50	50,45	47,50	39,67	50,64	
22_B	Nieuwbouw	4,50	50,30	47,32	39,52	50,49	
22_C	Nieuwbouw	7,50	49,53	46,50	38,78	49,71	
23_A	Nieuwbouw	1,50	50,08	47,12	39,31	50,27	
23_B	Nieuwbouw	4,50	49,98	46,99	39,21	50,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

19-2-2019 09:13:21

Berekeningsresultaten

Cumulatief exclusief aftrek art. 110g Wgh

Lievense Milieu BV

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_C	Nieuwbouw	7,50	49,27	46,21	38,53	49,45
24_A	Nieuwbouw	1,50	49,85	46,83	39,11	50,04
24_B	Nieuwbouw	4,50	49,83	46,75	39,10	50,00
24_C	Nieuwbouw	7,50	49,18	46,01	38,48	49,34
25_A	Nieuwbouw	1,50	49,83	46,66	39,14	49,99
25_B	Nieuwbouw	4,50	49,89	46,67	39,22	50,05
25_C	Nieuwbouw	7,50	49,30	46,01	38,65	49,45
26_A	Nieuwbouw	1,50	45,55	41,87	35,04	45,65
26_B	Nieuwbouw	4,50	46,09	42,28	35,62	46,17
26_C	Nieuwbouw	7,50	46,12	42,20	35,69	46,19
27_A	Nieuwbouw	1,50	44,57	41,60	33,81	44,76
27_B	Nieuwbouw	4,50	44,92	41,94	34,14	45,11
27_C	Nieuwbouw	7,50	44,90	41,84	34,16	45,08
28_A	Nieuwbouw	1,50	50,07	46,70	39,47	50,21
28_B	Nieuwbouw	4,50	50,14	46,72	39,53	50,27
28_C	Nieuwbouw	7,50	49,49	46,06	38,90	49,62
29_A	Nieuwbouw	1,50	50,12	46,47	39,61	50,22
29_B	Nieuwbouw	4,50	50,14	46,53	39,60	50,24
29_C	Nieuwbouw	7,50	49,56	45,96	39,01	49,66
30_A	Nieuwbouw	1,50	50,38	46,57	39,92	50,46
30_B	Nieuwbouw	4,50	50,33	46,59	39,83	50,42
30_C	Nieuwbouw	7,50	49,83	46,10	39,33	49,92
31_A	Nieuwbouw	1,50	48,53	43,99	38,27	48,53
31_B	Nieuwbouw	4,50	48,59	44,25	38,28	48,61
31_C	Nieuwbouw	7,50	48,47	44,11	38,16	48,49
32_A	Nieuwbouw	1,50	39,91	36,35	29,38	40,03
32_B	Nieuwbouw	4,50	40,92	37,23	30,42	41,02
32_C	Nieuwbouw	7,50	42,12	37,58	31,86	42,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

19-2-2019 09:13:21