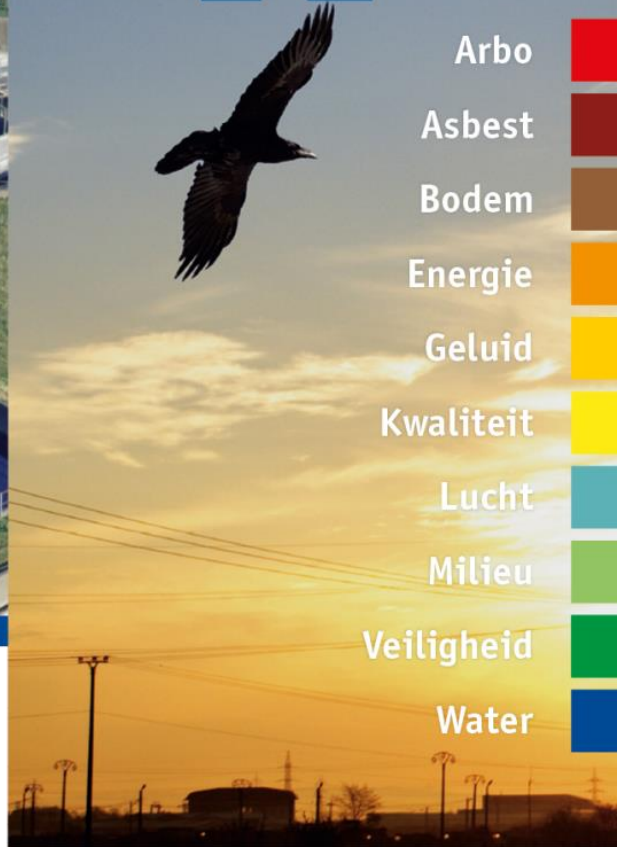


www.kwa.nl



**Akoestisch onderzoek ten behoeve
van revisievergunning
Koninklijke VIV Buisman B.V.
Zelhem**

KWA
bedrijfs **A** adviseurs



- Arbo
- Asbest
- Bodem
- Energie
- Geluid
- Kwaliteit
- Lucht
- Milieu
- Veiligheid
- Water

- Compliance
- Duurzaamheid
- Realisatie
- Procestechiek
- Interim-ondersteuning

Rapportnummer 3700900DR01G
Datum 10 juli 2018

Relatienummer 1532.01

OPDRACHTGEVER

Koninklijke VIV Buisman B.V.

AUTEUR(S)

Ing. S.P. van Tilborg



BEWERKT
GECONTROLEERD
INITIALEN
PARAAF

SVT/ist/km
3-10-2017

RTR




KWA Bedrijfsadviseurs B.V.
Regentesselaan 2
Postbus 1526
3800 BM Amersfoort

t 033 422 13 11/70
f 033 422 13 99
e energie@kwa.nl
Rabobank Amersfoort
NL86RABO0372977669
KvK Gooi en Eemland 32069286

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Inleiding.....	5
2.2	Toetsingskader	5
2.3	Basis rekenmodel.....	6
2.4	Algemene uitgangspunten gegevens.....	6
2.5	Verkeersaantrekkende werking	8
3	Geluidmetingen	9
3.1	Meetmethoden	9
3.2	Gebruikte apparatuur	9
3.3	Meetresultaten	9
3.4	Rekenpunten.....	12
4	Toekomstige ontwikkeling	13
5	Berekeningen	16
5.1	Inleiding.....	16
5.2	Uitgangspunten rekenmodel	16
5.3	Rekenresultaten	16
6	Conclusies	20
6.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.....	20
6.2	maximaal optredende geluidsniveau L_{Amax}	20
BIJLAGEN		
1	Ligging bedrijfsterrein met objecten	
2	Ligging geluidsbronnen	
3	Resultaten geluidsmetingen	
4	Gegevens geluidsbronnen	
5	Rekenresultaten	
6	Methodiek bij het bepalen van de immissierelevante bronsterkte	
7	Verklaring van afkortingen en termen	

1 Inleiding

In opdracht van Koninklijke VIV Buisman B.V. (verder VIV Buisman) te Zelhem heeft KWA Bedrijfsadviseurs B.V. (verder KWA) een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

VIV Buisman heeft, in overleg met het bevoegd gezag, besloten om een revisievergunning voor haar locatie aan de Brinkweg 23 te Zelhem aan te vragen. Op deze locatie voert VIV Buisman diverse processen uit, alle gericht op de productie van boterolie en boter.

De revisievergunning wordt aangevraagd, omdat er in de loop der jaren diverse kleinere wijzigingen op het terrein zijn doorgevoerd en heeft ten doel om de vergunning op maat te maken voor de actuele situatie. Daarnaast gaat VIV Buisman aan de overzijde van de Brinkweg mogelijk een tankhal realiseren. Voor deze activiteit is in dit akoestisch onderzoek een aparte berekening uitgevoerd (zie hoofdstuk 4).

In dit rapport wordt de inrichting als geheel beschreven. Dit is gedaan om een goed en actueel totaalbeeld van de geluidemissie en -immissie op de omgeving ten gevolge van de activiteiten van VIV Buisman te geven. De geluidsbronnen van de inrichting zijn door KWA geïnventariseerd aan de hand van geluidsmetingen.

Op basis van voorliggend onderzoek kunnen voor VIV Buisman nieuwe geluidsvoorschriften worden bepaald.

2 Uitgangspunten

2.1 Inleiding

VIV Buisman is gesitueerd aan de Brinkweg 23 te Zelhem. Het bedrijf is gelegen aan de rand van een gebied met de bestemming 'industrie'. Rond het bedrijf zijn op korte afstand verschillende woningen gesitueerd. Enkele daarvan zijn gelegen op het industrieterrein en hebben de bestemming bedrijfswoning.

Aan de westzijde van het bedrijf loopt de Brinkweg waarlangs met name de afvoer van vrachtverkeer plaatsvindt. De aanvoer van vrachtverkeer vindt plaats via verschillende ontsluitingen.

2.2 Toetsingskader

Het bedrijf vraagt een revisievergunning aan. Bij een revisievergunning kan het bevoegd gezag de vergunningsvoorschriften onder voorwaarden aanpassen. Om toch een indruk te krijgen of VIV Buisman meer of minder geluidruimte nodig heeft dan de geluidruimte die op dit moment is vergund, wordt de actuele geluidimmissie vergeleken met de bestaande geluidruimte. VIV Buisman heeft in 2004 een milieuvergunning in het kader van de Wabo verkregen.

De geluidsvoorschriften die op dit moment van toepassing zijn, hebben de volgende strekking:

2.2.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het equivalente geluidsniveau (LAeq), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten (met uitzondering van verkeersbewegingen buiten het terrein van de inrichting) niet meer bedragen dan:

Tabel 2.1: geluidsvoorschrift 9.1

	07:00 en 19:00 uur	19:00 en 23:00 uur	23:00 en 07:00 uur
Ter plaatse van woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	41 dB(A)
Ter plaatse van bedrijfswoningen	55 dB(A)	50 dB(A)	46 dB(A)

2.2.2 Maximaal geluidsniveau

Onverminderd het gestelde in voorschrift 9.1 mogen de hoogste waarden van het invallende geluidsniveau LA(max) die een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten (met uitzondering van verkeersbewegingen buiten het terrein van de inrichting), gemeten in de meterstand 'fast' niet meer bedragen dan:

Tabel 2.2: geluidsvoorschrift 9.2

	07:00 en 19:00 uur	19:00 en 23:00 uur	23:00 en 07:00 uur
Ter plaatse van woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	42 dB(A)
Ter plaatse van bedrijfswoningen	50 dB(A)	50 dB(A)	50 dB(A)

2.2.3 Overige geluidsvoorschriften

Onverminderd het gestelde in voorschrift 9.1 en voorschrift 9.2 mag de maximale toelaatbare geluidsbelasting afkomstig van de aan- en afvoerbewegingen van het wegverkeer voorzover deze te herleiden is naar de inrichting aan de Brinkweg 23 voor de gevels van de betrokken woningen niet meer bedragen dan:

Tabel 2.3: geluidvoorschrift 9.4

Ter plaatse van de woningen	50 dB(A)
Ter plaatse van de bedrijfswoningen	51 dB(A)

Op zondagen en algemeen erkende feestdagen gelden voor de uren gelegen tussen 07:00 en 19:00 uur de geluidsniveaus die zijn gesteld voor de uren gelegen tussen 19:00 en 23:00 uur.

De controle op, of berekening van de in de voorschriften vastgelegde geluidsniveaus, moet geschieden overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999. Ook de beoordeling van de meetresultaten moet overeenkomstig deze handleiding plaatsvinden.

Het laden en lossen van goederen tussen 23:00 uur en 05:30 uur is verboden.

2.3 Basis rekenmodel

Op 25 juli 2003 is het rapport 'Geluidsonderzoek in verband met een vergunning ingevolge artikel 8.4 van de Wet milieubeheer van Verwerkings Industrie Vreeland (VIV) te Zelhem', met rapportnummer 2301930DR02GW opgesteld. Ten behoeve van dat onderzoek is de geluidemissie van de bestaande geluidsbronnen van VIV Buisman middels geluidsmetingen in kaart gebracht.

Voor VIV Buisman is het bestaande rekenmodel omgevormd naar een actueel rekenmodel, waarin diverse objecten (zoals gebouwen) en geluidsbronnen (zoals ventilatoren en vrachtwagens) zijn opgenomen. Tevens zijn tijdens een bedrijfsbezoek de bestaande maatgevende geluidsbronnen nagemeten. In *paragraaf 3.3* is aangegeven op welke wijze dit in het rekenmodel is verwerkt.

2.4 Algemene uitgangspunten gegevens

In dit rapport wordt de geluidemissie, veroorzaakt door de activiteiten van VIV Buisman, inzichtelijk gemaakt. In overleg met VIV Buisman is de representatieve bedrijfssituatie bepaald. Dit is de maatgevende situatie die vaker dan twaalf etmalen per jaar voorkomt.

Voor de stationaire geluidsbronnen geldt dat rekening is gehouden met de bedrijfsduren van de diverse geluidsbronnen.

Bedrijfsactiviteiten

De werkzaamheden die betrekking hebben op de productie vinden plaats in een 2- en/of 3-ploegendienst tussen 00:00 uur en 24:00 uur (maandag tot en met zaterdag). De transportactiviteiten vinden plaats tussen 05:30 en 23:00 uur.

Transport

Voor het aanvoeren en afvoeren van grondstoffen en gereed product wordt gebruikgemaakt van vrachtwagens.

Aanvoer grondstoffen en afvoer bijproducten oliefabriek (route A)

De aanvoer van grondstoffen (room) vindt plaats tussen 05:30 uur en 23:00 uur. De afvoer van bijproducten (roomserum) vindt plaats tussen 07:00 uur en 23:00 uur. Zowel voor het lossen als na het lossen van de grondstoffen worden de vrachtwagens gewogen op de weegbrug aan de achterzijde van de emballagehal (ingang Burgemeester Langmanweg).

De vrachtwagens rijden via ingang 2 (aan de Brinkweg) of via ingang 1 (aan de Burgemeester Langmanweg) naar de weegbrug, worden gewogen en verlaten het terrein via de uitgang 2 (aan de Brinkweg). Via de openbare weg rijden de vrachtwagens naar insteek 1 (laad-/losplaats 1). Na het lossen rijden ze via de openbare weg, via ingang 3 (aan de Brinkweg) naar de weegbrug om opnieuw te worden gewogen en verlaten het bedrijfsterrein (meestal) via uitgang 1 (aan de Burgemeester Langmanweg) of via uitgang 2 (aan de Brinkweg).

Aanvoer grondstoffen en afvoer bijproducten boterfabriek (route B)

De aanvoer van grondstoffen (room) vindt plaats tussen 05:30 uur en 23:00 uur. De afvoer van bijproducten (zoete karnemelk) vindt plaats tussen 07:00 uur en 23:00 uur.

Zowel voor het lossen als na het lossen van de grondstoffen worden de vrachtwagens gewogen op de weegbrug aan de achterzijde van de emballagehal (ingang Burgemeester Langmanweg).

De vrachtwagens rijden via ingang 2 (aan de Brinkweg) of via ingang 1 (aan de Burgemeester Langmanweg) naar de weegbrug en worden gelost bij de Boterproductiehal (laad-/losplaats 2). De tankwagens gaan achteruit/keren op het bedrijfsterrein en gaan dan weer naar de weegbrug en verlaten (meestal) het terrein via uitgang 1 (aan de Burgemeester Langmanweg) of via uitgang 2 (aan de Brinkweg).

Aanvoer en afvoer van vloeibare olie oliefabriek (route C)

De aanvoer en afvoer van olie vindt plaats tussen 07:00 uur en 22:00 uur.

De vrachtwagens rijden via de ingang 1 (aan de Burgemeester Langmanweg) naar de weegbrug, worden gewogen en verlaten het terrein via de uitgang 2 (aan de Brinkweg). Via de openbare weg rijden de vrachtwagens naar insteek 4 aan de Pluimersdijk (laad-/losplaats 3).

Via de openbare weg rijden de vrachtwagens via ingang 2 (aan de Brinkweg) naar de weegbrug en verlaten na het wegen het bedrijfsterrein via uitgang 1 (aan de Burgemeester Langmanweg) of via uitgang 2 (aan de Brinkweg).

Niet-vloeistoffen

Afvoer eindproduct olie (exclusief blik) en boter (route D)

De afvoer van eindproduct olie (exclusief blik) en boter vindt plaats tussen 07:00 uur en 19:00 uur.

De vrachtwagens rijden via ingang 2 (aan de Brinkweg) naar de expeditie, worden geladen en verlaten het terrein via de uitgang 2 (aan de Brinkweg) of via uitgang 5 (uitgang Wassenaarweg).

Aanvoer verpakkingsmateriaal/hulpstoffen en afvoer afvalstoffen (route E)

De aan- en afvoer vindt plaats tussen 07:00 uur en 19:00 uur.

De vrachtwagens rijden via ingang 2 (aan de Brinkweg) naar de expeditie (laad-/losplaats 4) of de afvalcontainers, waar ze worden gelost of geladen en verlaten het terrein via de uitgang 2 (aan de Brinkweg).

Afvoer van eindproduct olie direct in container bliklijn (route F)

Het vervoer vindt plaats tussen 07.00 uur en 23.00 uur.

De vrachtwagens rijden via de openbare weg naar insteek 4 (aan de Pluimersdijk), laden bij laad-/losplaats 3) en verlaten het bedrijfsterrein via de Pluimersdijk.

Intern transport

Het bedrijf beschikt over diverse elektrische heftrucks. Deze heftrucks worden (in pandig) gebruikt om product te verplaatsen. Dit betekent dat er geen sprake is van relevante geluidemissie van de heftrucks.

De bewegingen van de verschillende voertuigen zijn door middel van een rijroute in het geluidsmoedel opgenomen. Het aantal vrachtwagens dat per etmaal het bedrijfsterrein oprijdt is door VIV Buisman aangegeven. Het aantal vrachtwagenbewegingen is tweemaal zo hoog, aangezien de vrachtwagens eenmaal heen en weer en éénmaal terugrijden over dezelfde route. In tabel 2.4 zijn de bewegingen per rijroute weergegeven.

Tabel 2.4: aantallen vrachtwagenbewegingen per rijroute

Routenaam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
A-1	Aanvoer grondstoffen en afvoer bijproducten oliefabriek ingang 1	4	4	2
A-2	Aanvoer grondstoffen en afvoer bijproducten oliefabriek ingang 2	4	-	2
A-3	Aanvoer grondstoffen en afvoer bijproducten oliefabriek ingang 3	8	6	2
A-4	Aanvoer grondstoffen en afvoer bijproducten oliefabriek ingang 4	2	-	-
B-1	Aanvoer grondstoffen en afvoer bijproducten boterfabriek ingang 1	2	2	-
B-2	Aanvoer grondstoffen en afvoer bijproducten boterfabriek ingang 2	2	-	-
C-1	Aanvoer en afvoer vloeibare olie oliefabriek ingang 1	2	-	-
C-2	Aanvoer en afvoer vloeibare olie oliefabriek ingang 2	-	2	-
C-4	Aanvoer en afvoer vloeibare olie oliefabriek ingang 4	2	-	-
D-1	Afvoer eindproduct olie (exclusief blik) en boter ingang 1	2	-	-
D-5	Afvoer eindproduct olie (exclusief blik) en boter ingang 5	2	-	-
E-2	Aanvoer verpakkingsmateriaal/hulpstoffen en afvoer afvalstoffen ingang 2	4	2	-
F-4	Afvoer van eindproduct olie direct in container bliklijn ingang 4	2	-	-
Totaal # vrachtwagenbewegingen		36	16	6
Totaal # vrachtwagens		18	8	3

In het rekenmodel worden de transportroutes voorgesteld door rijlijnen. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De afstand tussen de bronnen is gelijk aan 25 meter.
- De rijsnelheid op het bedrijfsterrein is 15 km/uur.

2.5 Verkeersaantrekkende werking

Binnen de Wabo kunnen ook de gevolgen worden beschouwd die verband houden met het vrachtverkeer van en naar de inrichting (dat wil zeggen rijdend op de openbare weg), ook wel verkeersaantrekkende werking genoemd.

In het algemeen is de verkeersaantrekkende werking uitsluitend van belang bij woningen op relatief korte afstand van de in- en uitrit. Op grotere afstand wordt het verkeer van en naar de inrichting geacht te zijn opgenomen in het al heersende wegverkeersbeeld.

In het akoestisch onderzoek dat ten grondslag ligt aan de vigerende vergunning is al eens een berekening uitgevoerd naar de effecten van de verkeersaantrekkende werking. De maatgevende (burger)woning betrof toen ook de woning met het adres Zuivelweg 22. Bij die woning werd een geluidbelasting van 44 dB(A) etmaalwaarde berekend. Hiermee werd ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Aangezien het aantal verkeersbewegingen over de Brinkweg en de Pluimersdijk niet relevant is toegenomen sinds genoemd akoestisch onderzoek wordt nog steeds aan de voorkeursgrenswaarde voldaan.

3 Geluidmetingen

3.1 Meetmethoden

Op 9 augustus 2017 zijn op het terrein van VIV Buisman geluidmetingen uitgevoerd.

De geluidmetingen aan de stationaire geluidsbronnen zijn verricht onder meteoraamcondities in overeenstemming met de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999 (HMRI1999) met toepassing van de methoden II.2 en II.3 (zie bijlage 3).

De resultaten van de metingen zijn opgeslagen in de geluidsmeter en later uitgelezen met een verwerkingsprogramma. Aangezien de metingen tijdens een representatieve bedrijfssituatie en onder de juiste meteoraamcondities zijn uitgevoerd, zijn er geen correcties toegepast.

De meetgegevens zijn met het programma Source Explorer V2.20 verwerkt tot geluidvermogens. Deze berekeningen zijn in bijlage 3 opgenomen.

De vermogens van deze geluidsbronnen zijn in het rekenmodel opgenomen.

3.2 Gebruikte apparatuur

Bij de metingen is gebruikgemaakt van de volgende apparatuur:

- Geluidmeter RION NL-52;
- IJkbron RION NC-74.

De geluidmeter betreft een klasse 1-geluidmeter die voldoet aan de geldende normen.

3.3 Meetresultaten

Alle geluidsbronnen zijn op de meetdagen nagelopen. Indien uit indicatieve metingen bleek, dat het bronvermogen relevant gewijzigd was ten opzichte van eerdere metingen, dan is alsnog een nieuwe meting uitgevoerd conform de HMRI 1999.

In tabel 3.1 zijn de bronvermogens samengevat van alle in het rekenmodel opgenomen geluidsbronnen. Tevens is per geluidsbron aangegeven in welk jaar het bronvermogen is vastgesteld.

Tabel 3.1: overzicht bronvermogens

Bron nr.	Omschrijving	Meetjaar	Bronvermogen dB(A)	Bedrijfsduren (uren)		
				Dag	Avond	Nacht
5	Aanzuig Condensor 1	2003	81,0	6	2	4
6	Aanzuig Condensor 2	2003	81,0	6	2	4
7	Aanzuig Condensor 3	2003	81,0	6	2	4
8	Aanzuig Condensor 4	2017	87,1	6	2	4
9	Afblaas Condensor 1	2003	79,5	6	2	4
10	Afblaas Condensor 2	2003	79,5	6	2	4
11	Afblaas Condensor 3	2003	77,4	6	2	4
12	Afblaas Condensor 4	2017	86,2	6	2	4
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	2003	86,7	12	4	4
14	Koeltoren Polacel (onderkant)	2003	64,1	12	4	4
15	Gevelventilator OTP	2017	75,1	8	--	--
16	Gevelventilator OTP	2017	76,3	8	--	--
17	Dakventilator luchtcompressorruimte	2003	76,3	6	2	4
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	2017	77,7	6	2	4
20	Deuropening boileruimte	2003	82,8	12	2	1
21	Dakventilator boileruimte	2003	75,6	12	2	1
22	Dakventilator boileruimte	2003	75,6	12	2	1
23	Glasgevel boileruimte uit	2003	77,3	--	2	1

Bron nr.	Omschrijving	Meetjaar	Bronvermogen dB(A)	Bedrijfsduren (uren)		
				Dag	Avond	Nacht
24	Metselwerk boiler ruimte uit	2003	57,0	--	2	1
25	Glasgevel boiler ruimte aan	2003	85,6	12	2	1
26	Metselwerk boiler ruimte uit	2003	64,7	12	2	1
28	Roldeur blik open	2003	88,7	12	2	--
29	Gesloten deur compressor ruimte	2003	83,5	6	2	4
30	Koelinstallatie koelcel 4	2003	75,5	6	2	4
31	MA NTP	2003	68,0	6	2	4
33	Vloeibaar stikstof	2003	82,8	3	1	2
34	Ruimteventilatie Fractie	2003	75,6	3	1	2
35	Aanzuig Condensor 6	2003	88,2	3	1	2
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	2017	96,2	3	1	2
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	2017	92,9	3	1	2
37	Koeltoren 7	2003	94,6	3	1	2
38	Afblaas Condensor 6	2003	89,0	3	1	2
54	Dakventilator compressor ruimte BF	2003	88,7	12	4	2
55	Paneeldeur 9 palletsruimte boterfabriek	2003	88,7	12	4	2
56	Gevel zuid botermakerij	2003	85,0	12	4	2
57	Gevel zuid roomrijpers	2003	72,0	12	4	2
58	Gevel west roomrijpers	2003	82,5	12	4	2
59	Roerwerk KMT 261	2003	81,0	12	4	2
60	Roerwerk KMT 262	2003	81,0	12	4	2
61	Roerwerk RBT 081	2003	81,0	12	4	2
62	Roerwerk ROT 012	2003	81,0	12	4	2
63	Roerwerk ROT 011	2003	81,0	12	4	2
64	Gevel noord botermakerij	2003	82,0	12	4	2
65	Condensor 9	2017	85,9	12	4	2
66	MA zuursellokaal BF, MA poe	2017	70,0	12	4	2
67	MA poederoploslokaal	2017	70,0	12	4	2
68	MA productieruimte BF	2017	76,0	12	4	2
69	MA productieruimte BF	2017	76,0	12	4	2
70	LBK omgevingstemp BF uitblaas	2017	71,7	12	4	2
71	MA roomrijpers BF	2017	58,8	12	4	2
72	MA cipdoseer BF	2003	76,3	12	4	2
79	Koelinstallatie koelcel 7	2017	85,4	6	2	4
84	Roerwerk BST 451	2003	75,3	4	--	--
85	Roerwerk BST 452	2003	75,3	4	--	--
86	Roerwerk BST 453	2003	75,3	4	--	--
87	Roerwerk BST 454	2003	75,3	4	--	--
88	Roerwerk BST 455	2003	75,3	4	--	--
89	Koelinstallatie koelcel 6	2003	81,1	6	2	4
90	Koelinstallatie koelcel 8	2003	85,2	6	2	4
201	MA Lab	2017	73,2	12	4	8
202	LBK Lab	2017	59,5	12	4	8
203	Condensor airco centrale hal	2017	67,3	6	2	4
204	Condensor airco directiekantoor	2017	67,3	6	2	4
205	Condensor airco vergader ruimte	2017	67,3	6	2	4
206	Condensor LBK ML	2017	81,2	12	4	8
207	Condensor LBK ML	2017	75,9	12	4	8
208	Condensor LBK ML	2017	83,5	12	4	8
209	Afblaas LBK ML	2017	89,3	12	4	8
210	Afblaas LBK ML	2017	89,3	12	4	8
211	Condensor airco Fractie	2017	68,4	12	4	8

Bron nr.	Omschrijving	Meetjaar	Bronvermogen dB(A)	Bedrijfsduren (uren)		
				Dag	Avond	Nacht
212	MA smelterij	2017	76,7	12	4	8
213	MA smelterij	2017	77,8	12	4	8
214	MA CIP	2017	82,6	12	4	8
215	MA CIP	2017	81,9	12	4	8
216	MA smelterij	2017	77,4	12	4	8
217	MA smelterij	2017	82,4	12	4	8
218	Condens afblaas CIP	2017	104,1	0,12	0,04	0,08
219	MA sep lok Handlijn	2017	78,2	12	4	8
220	MA sep lok Handlijn	2017	77,8	12	4	8
221	MA sep lok Combilijn	2017	79,0	12	4	8
222	MA sep lok Combilijn	2017	80,1	12	4	8
223	MA sep lok Combilijn	2017	79,0	12	4	8
224	MA sep lok Combilijn	2017	79,0	12	4	8
225	LBK sep lok (achterzijde)	2017	74,4	12	4	8
226	Condensor airco bed ruimte sep lok	2017	68,3	6	2	4
227	Condensor airco MCC sep lok	2017	68,3	6	2	4
228	Condensor airco MCC ML	2017	68,3	6	2	4
229	MA hulpstofopslag ML	2017	77,8	2	1	--
230	Condensors koel- vrieshuis	2017	88,9	12	4	8
240	MA chemicaliënopslag logen	2017	79,0	1	1	1
241	MA chemicaliënopslag zuren	2017	79,0	1	1	1
242	Condensor airco kantoor lab	2017	68,3	1	1	--
243	Condensor airco microbiologisch lab	2017	68,3	1	1	--
244	Condensor airco bedrijfsbureau	2017	68,3	2	--	--
245	Condensor airco vergaderruimte 1	2017	68,3	2	--	--
246	Condensor airco kantoor QA	2017	68,3	2	--	--
247	Condensor airco kantoor QA	2017	68,3	2	--	--
248	Condensor airco bed ruimte en eethoek BF	2017	68,3	4	--	--

MA= Mechanische afzuiging

In tabel 3.2 zijn de uit het rekenmodel van 2003 verwijderde geluidsbronnen opgesomd, met daarbij een verklaring waarom dit is gebeurd.

Tabel 3.2: overzicht bronvermogens vervallen geluidsbronnen

Bron nr.	Omschrijving	Meetjaar	Opmerkingen
1	Afzuiging centrifugelokaal	2003	Afzuiging gewijzigd, vervangen door geluidsbron 219-224.
2	Halniveau roomontvangst (pomp)	2003	Geluidsbronnen bevinden zich in pandig, uit indicatieve metingen blijkt, dat geluidafstraling door overheaddeur naar de omgeving niet relevant is.
3	Tank roerwerk 1 van 6 continu	2003	
4	Lossen tankwagens pompen in pandig	2003	
18	Gevelventilator koelruimte ML3	2003	Afdeling is niet meer in gebruik.
27	Glasgevel Deso schuin met ventilator	2003	Uit rekenmodel verwijderd vanwege laag bronvermogen van 44 dB(A). Niet relevant.
32	Koelunit	2003	Installatie niet meer aanwezig.
73	Dakventilator	2003	Installatie niet meer aanwezig.
80	Dakventilator	2003	Installatie niet meer aanwezig.

In bijlage 2 is een plot van het rekenmodel weergegeven, met daarop aangegeven de locaties van de relevante geluidsbronnen.

In bijlage 3 zijn de meetresultaten en de bepaling van de bronvermogens opgenomen, conform methode II.2 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

De bronvermogens van alle geluidsbronnen zijn in bijlage 4 opgenomen.

3.4 Rekenpunten

Aansluitend op de geluidmetingen is geïnventariseerd of de rekenpunten uit het bestaande rekenmodel nog actueel zijn. Hierbij is het volgende geconstateerd:

- De bedrijfswoning Brinkweg 19 is gesloopt en is gelegen op het terrein van VIV Buisman. Er is geen sprake meer van een bestemming die een woning, dan wel bedrijfswoning ter plaatse toestaat. Dit punt is dan ook uit het rekenmodel verwijderd.
- De twee onder één kap bedrijfswoning Pluimersdijk 1 en 3 is inmiddels gesloopt. Ook op deze plaats is geen sprake meer van een bestemming die een woning, dan wel bedrijfswoning ter plaatse toestaat. Dit punt is ook uit het rekenmodel verwijderd.
- Voorheen waren er twee bedrijfswoningen met adres Burgemeester Langmanweg in het rekenmodel opgenomen. Ter plaatse zijn nu grotere bedrijfspanden aanwezig met tegen de achtergevel bedrijfswoningen met de adressen Blekweg 1 en Blekweg 7.
- De bedrijfswoning Blekweg 2 is als extra rekenpunt aan het rekenmodel toegevoegd, opdat in alle windrichtingen representatieve rekenpunten worden beschouwd.

Voor de rekenhoogten is aangesloten bij de aanbevelingen uit de 'Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening'. Dit betekent dat in de dagperiode gerekend is op een hoogte van 1.5 meter boven maaiveld en in de avond- en nachtperiode op een hoogte van 5 meter.

4 Toekomstige ontwikkeling

VIV Buisman is voornemens om aan de overzijde van de Brinkweg een nieuwe tankhal te realiseren. Daartoe heeft VIV Buisman, aan de overzijde van het bestaande bedrijfsterrein, een braakliggend perceel verworven.

De tankopslag bestaat uit een gebouw en diverse opslagtanks en een leidingbrug. Daarbij wordt de weegbrug in pandig gerealiseerd. Daarbij komen de huidige weegbrug en poort 3 te vervallen.

Nieuwe stationaire geluidsbronnen (prognose)

Op de nieuwbouw worden vier afzuigventilatoren gerealiseerd. In overleg met VIV Buisman zijn de locaties van deze nieuwe relevante geluidsbronnen met bijbehorende bedrijfsduur bepaald. De geluidsbronnen behorende tot de bestaande fabriek van VIV Buisman zijn als uitgangspunt genomen voor de nieuwbouw. De bijbehorende bedrijfsduur is onveranderd. In het rekenmodel zijn enkele geluidsbronnen toegevoegd, zie onderstaande tabel. Binnen is geen sprake van relevante geluid-veroorzakende activiteiten. Dit betekent dat de nieuwbouw alleen als (reflecterend en afschermend) object is ingevoerd in het rekenmodel.

Tabel 4.1: toekomstige geluidsbronnen VIV Buisman

Bronnummer	Omschrijving	Hoogte (m)	Bedrijfsduur in %			Bronvermogen in dB(A)
			Dag	Avond	Nacht	
301	MA-tankopslag	1,6	100	100	100	79
302	MA-tankopslag	1,6	100	100	100	79
303	MA-tankopslag	1,6	100	100	100	79
304	MA-tankopslag	1,6	100	100	100	79

Mobiele geluidsbronnen: aanpassing transport bewegingen

De bewegingen van de vrachtwagens zijn door middel van een rijroute in het geluidsmodel opgenomen. De ontsluiting van het nieuwe terreindeel aan de overkant van de Brinkweg is in dit rapport als 'ingang 6' benoemd.

In deze situatie vindt de aanvoer van grondstoffen plaats op het terrein aan de overzijde van de Brinkweg. De grondstoffen worden middels een leidingbrug over de Brinkweg naar de bestaande fabriek geleid. De afvoer van product, etc. blijft op het terrein van de bestaande fabriek plaatsvinden.

Aanvoer grondstoffen en afvoer bijproducten oliefabriek (route A)

De aanvoer van grondstoffen (room) vindt plaats tussen 05:30 uur en 23:00 uur. De afvoer van bijproducten (roomserum) vindt plaats tussen 07:00 uur en 23:00 uur.

Zowel voor het lossen als na het lossen van de grondstoffen worden de vrachtwagens gewogen bij de in pandige weegbrug van de nieuwe tankhal (ingang Brinkweg).

De vrachtwagens rijden via de nieuwe ingang 6 (aan de Brinkweg) naar de weegbrug, worden gewogen en verlaten het terrein via dezelfde uitgang. Na het lossen rijden ze via de openbare weg, via ingang 6 naar de weegbrug om opnieuw te worden gewogen en verlaten het bedrijfsterrein via dezelfde uitgang 6.

Aanvoer grondstoffen en afvoer bijproducten boterfabriek (route B)

De aanvoer van grondstoffen (room) vindt plaats tussen 05:30 uur en 23:00 uur. De afvoer van bijproducten (zoete karnemelk) vindt plaats tussen 07:00 uur en 23:00 uur.

Zowel voor het lossen als na het lossen van de grondstoffen worden de vrachtwagens gewogen op de weegbrug aan de Brinkweg (ingang 6).

De vrachtwagens rijden via ingang 2 (aan de Brinkweg) en worden gelost bij de Boterproductiehal (laad-/losplaats 2). De tankwagens gaan dan weer naar de weegbrug en verlaten het terrein via uitgang 6 (aan de Brinkweg).

Aanvoer en afvoer van vloeibare olie oliefabriek (route C)

De aanvoer en afvoer van olie vindt plaats tussen 07:00 uur en 22:00 uur.

De vrachtwagens rijden via de ingang 6 (aan de Brinkweg) naar de weegbrug, worden gewogen en verlaten het terrein via de uitgang 6 (aan de Brinkweg). Via de openbare weg rijden de vrachtwagens naar insteek 4 aan de Pluimersdijk (laad-/losplaats 3).

Via de openbare weg rijden de vrachtwagens via ingang 6 (aan de Brinkweg) naar de weegbrug en verlaten na het wegen het bedrijfsterrein via uitgang 6 (aan de Brinkweg).

Niet-vloeistoffen

Afvoer eindproduct olie (exclusief blik) en boter (route D)

De afvoer van eindproduct olie (exclusief blik) en boter vindt plaats tussen 07:00 uur en 19:00 uur.

De vrachtwagens rijden via ingang 2 (aan de Brinkweg) naar de expeditie, worden geladen en verlaten het terrein via de uitgang 2 (aan de Brinkweg) of via uitgang 5 (uitgang Wassenaarweg).

Aanvoer verpakkingsmateriaal/hulpstoffen en afvoer afvalstoffen (route E)

De aan- en afvoer vindt plaats tussen 07:00 uur en 19:00 uur.

De vrachtwagens rijden via ingang 2 (aan de Brinkweg) naar de expeditie (laad-/losplaats 4) of de afvalcontainers, waar ze worden gelost of geladen en verlaten het terrein via uitgang 2 (aan de Brinkweg).

Afvoer van eindproduct olie direct in container bliklijn (route F)

Het vervoer vindt plaats tussen 07:00 uur en 23:00 uur.

De vrachtwagens rijden via de openbare weg naar insteek 4 (aan de Pluimersdijk), laden bij laad-/losplaats 3) en verlaten het bedrijfsterrein via de Pluimersdijk.

De bewegingen van de verschillende voertuigen zijn door middel van een rijroute in het geluidsmodel opgenomen. Het aantal vrachtwagens dat per etmaal het bedrijfsterrein oprijdt is door VIV Buisman aangegeven. Het aantal vrachtwagenbewegingen is tweemaal zo hoog, aangezien de vrachtwagens eenmaal heen en weer en éénmaal terugrijden over dezelfde route. In tabel 4.2 zijn de bewegingen per rijroute weergegeven.

Tabel 4.2: aantallen vrachtwagenbewegingen per rijroute

Routenaam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
A-1a	Aanvoer grondstoffen oliefabriek ingang 6	2	2	6
A-1b	Afvoer bijproducten oliefabriek ingang 1	2	2	-
A-2a	Aanvoer grondstoffen oliefabriek ingang 6	2	-	-
A-2b	Afvoer bijproducten oliefabriek ingang 2	2	-	-
A-3	Aanvoer grondstoffen en afvoer bijproducten oliefabriek ingang 6	8	6	-
A-4a	Aanvoer grondstoffen oliefabriek ingang 6	1	-	-
A-4b	Afvoer bijproducten oliefabriek ingang 4	1	-	-
B-1a	Aanvoer grondstoffen boterfabriek ingang 6	1	1	-
B-1b	Afvoer bijproducten boterfabriek ingang 1	1	1	-
B-2a	Aanvoer grondstoffen boterfabriek ingang 6	1	-	-
B-2b	Afvoer bijproducten boterfabriek ingang 2	1	-	-

Routenaam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
C-1a	Aanvoer vloeibare olie oliefabriek ingang 6	1	-	-
C-1b	Afvoer vloeibare olie oliefabriek ingang 1	1	-	-
C-2a	Aanvoer vloeibare olie oliefabriek ingang 6	-	1	-
C-2b	Afvoer vloeibare olie oliefabriek ingang 2	-	1	-
C-4a	Aanvoer vloeibare olie oliefabriek ingang 6	1	-	-
C-4b	Afvoer vloeibare olie oliefabriek ingang 4	1	-	-
D-1	Afvoer eindproduct olie (exclusief blik) en boter ingang 1	2	-	-
D-5	Afvoer eindproduct olie (exclusief blik) en boter ingang 5	2	-	-
E-2	Aanvoer verpakkingsmateriaal/hulpstoffen en afvoer afvalstoffen ingang 2	4	2	-
F-4	Afvoer van eindproduct olie direct in container bliklijn ingang 4	2	-	-
Totaal aantal vrachtwagenbewegingen		36	16	6
Totaal aantal vrachtwagens		18	8	3

In het rekenmodel worden de transportroutes voorgesteld door rijlijnen. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De afstand tussen de bronnen is gelijk aan 25 meter.
- De rijnsnelheid op het bedrijfsterrein is 15 km/uur.

5 Berekeningen

5.1 Inleiding

Met de overdrachtsmethode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', editie 1999 is de geluidimmissie op de vergunningpunten berekend. Hierbij is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu V4.30, gebaseerd op methode II-8. Voor de berekeningen zijn de objecten (huizen, gebouwen en bodemgebieden) en de geluidsbronnen ingevoerd in een computermodel.

5.2 Uitgangspunten rekenmodel

In overleg met VIV Buisman is bepaald dat sommige van de relevante geluidsbronnen na de realisatie zijn gewijzigd ten opzichte van de uitgangssituatie in mei 2004. In het rekenmodel zijn objecten, modelitems en geluidsbronnen toegevoegd of verwijderd. Dit omdat bepaalde objecten en geluidsbronnen tijdens de geluidsmeting niet zijn aangetroffen of op een andere plek zijn geplaatst. Ook is het rekenmodel verfijnd, omdat op locatie bleek dat hoogten van diverse objecten in het verleden niet correct waren gemodelleerd.

5.3 Rekenresultaten

5.3.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bestaande situatie

Met het rekenmodel is het geluid ter plaatse van de woningen en de bedrijfswoningen berekend (zie bijlage 5). De rekenresultaten op de maatgevende punten zijn in tabel 5.1 weergegeven. Ook zijn de resultaten getoetst aan de geluidsruimte uit de vigerende milieuvergunning (zie paragraaf 2.2). In de dagperiode is gerekend op een hoogte van 1.5 meter boven maaiveld en in de avond- en nachtperiode op een hoogte van 5 meter.

Tabel 5.1: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$

Beoordelingspunt	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
1	Woning Zuivelweg 22	40,5	42,0	40,8
2	Bedrijfswoning Brinkweg 48	44,6	47,2	46,5
3	Woning Hans Memlingstraat 21	39,3	40,2	39,0
4	Woning Brinkweg 41	33,9	36,0	35,3
5	Woning Brinkweg 29	40,4	41,5	39,6
6	Bedrijfswoning Blekweg 1	36,4	40,0	39,1
7	Bedrijfswoning Blekweg 7	38,4	43,1	41,0
8	Bedrijfswoning Blekweg 2	41,2	42,5	41,8

Ten opzichte van de vergunningvoorschriften van VIV Buisman blijkt dat wordt voldaan aan de normstelling uit de vigerende vergunning. Dit geldt voor de burgerwoningen, maar ook voor de bedrijfswoningen (zie tabel 2.1).

Wanneer de richtwaarden uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening worden beschouwd, dan geldt het volgende:

- Woningen: alleen ter plaatse van Zuivelweg 22 wordt de richtwaarde in de nachtperiode met 1 dB(A) overschreden.
- Bedrijfswoningen: alleen ter plaatse van de bedrijfswoning Brinkweg 48 wordt de richtwaarde van 45 dB(A) in de nachtperiode met 1 dB(A) overschreden.

Voor de woning Zuivelweg 22 geldt, dat de maatgevende geluidsbron ter plaatse de koeltoren met bronnummer 13 betreft (bovenzijde koeltoren). Om de geluidemissie van de koeltoren te dempen zouden ingrijpende maatregelen nodig zijn. De exacte kosten van deze ingrijpende maatregelen aan de relatief oude koeltoren zijn moeilijk in te schatten, beter kan worden gewacht totdat de koeltoren wordt vervangen wanneer de economische levensduur is verstreken.

Zoals gezegd is de waarde van 41 dB(A) in de nachtperiode conform de vigerende vergunning toegestaan en betreft het een geluidsbron die ook reeds in 2003 maatgevend was.

Voor de bedrijfswoning Brinkweg 48 geldt, dat de maatgevende geluidsbronnen ter plaatse de mechanische afzuigingen met de bronnummers 221 tot en met 224 betreffen. Om aan de richtwaarde ter plaatse van Brinkweg 48 te voldoen, zouden aan minimaal drie installaties geluidreducerende maatregelen moeten worden getroffen.

Zoals gezegd is de waarde van 46 dB(A) in de nachtperiode conform de vigerende vergunning toegestaan en betreft het een geringe overschrijding van een streefwaarde.

5.3.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau met tankhal

Met het rekenmodel is het geluid ter plaatse van de woningen en de bedrijfswoningen berekend na de realisatie van de nieuwe tankhal (zie bijlage 5). De rekenresultaten op de maatgevende punten zijn in tabel 5.2 weergegeven. Ook zijn de resultaten getoetst aan de geluidsruimte uit de vigerende milieuvergunning (zie paragraaf 2.2).

In de dagperiode is gerekend op een hoogte van 1.5 meter boven maaiveld en in de avond- en nachtperiode op een hoogte van 5 meter.

Tabel 5.2: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$

Beoordelingspunt	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
1	Woning Zuivelweg 22	41,2	42,8	41,5
2	Bedrijfswoning Brinkweg 48	44,7	47,3	46,7
3	Woning Hans Memlingstraat 21	39,4	40,5	39,3
4	Woning Brinkweg 41	34,6	36,8	35,8
5	Woning Brinkweg 29	40,5	41,6	39,6
6	Bedrijfswoning Blekweg 1	36,3	40,0	39,1
7	Bedrijfswoning Blekweg 7	38,1	42,6	40,9
8	Bedrijfswoning Blekweg 2	41,2	42,5	41,9

Uit tabel 5.2 blijkt dat na de realisatie (het plaatsen/bouwen en in gebruik nemen van de nieuwe tankhal) in beperkte mate meer geluidsruimte nodig is dan in de situatie zonder de nieuwe tankhal.

De beschouwing van de rekenresultaten is identiek aan de beschouwing die bij de rekenresultaten zonder tankhal is gegeven (zie paragraaf 5.3.1), behalve dat er ter plaatse van de bedrijfswoning Brinkweg 48 meer geluidsruimte nodig is dan op basis van de vigerende vergunning toelaatbaar is (1 dB(A)).

5.3.3 Maximale geluidsniveaus bestaande situatie

Door het toepassen van bedrijfsduurcorrecties kunnen verschillen ontstaan tussen het piekniveau en het equivalente niveau. Dit geldt voornamelijk voor de transportbronnen. Het piekniveau is gelijk aan het immisnieniveau, zonder dat hier een bedrijfsduurcorrectie op wordt toegepast. Voor de zware voertuigen is het piekbronvermogen aangepast met een correctie van 4 dB voor het gebruik van (onder andere) de remcylinderontluchting en het optrekken.

Met het rekenmodel zijn de maximale geluidsniveaus L_{Amax} ter plaatse van de diverse beoordelingspunten berekend (zie bijlage 5). De rekenresultaten op de maatgevende punten zijn in tabel 5.3 weergegeven.

In de dagperiode is gerekend op een hoogte van 1.5 meter boven maaiveld en in de avond- en nachtperiode op een hoogte van 5 meter.

Tabel 5.3: maximale geluidsniveau L_{Amax}

Beoordelingspunt	Omschrijving	L_{Amax} in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
1	Woning Zuivelweg 22	55,9	57,3	57,3
2	Bedrijfswoning Brinkweg 48	65,8	68,0	68,0
3	Woning Hans Memlingstraat 21	52,1	53,5	53,5
4	Woning Brinkweg 41	52,4	39,4	39,4
5	Woning Brinkweg 29	56,5	39,4	38,8
6	Bedrijfswoning Blekweg 1	71,8	53,6	52,7
7	Bedrijfswoning Blekweg 7	62,7	64,6	64,6
8	Bedrijfswoning Blekweg 2	63,5	59,2	59,1

De berekende waarden uit tabel 5.3, ter plaatse van burgerwoningen, voldoen aan de grenswaarde uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van respectievelijk 70 dB(A) gedurende de dagperiode, 65 dB(A) gedurende de avondperiode en 60 dB(A) gedurende de nachtperiode.

De berekende waarden zijn wel hoger dan de waarden uit de vigerende vergunning, maar dit is met name het gevolg van het feit dat het verkeer op het terrein destijds niet in de berekening van de vergunningsvoorschriften was betrokken.

Het vrachtverkeer is maatgevend voor de optredende piekniveaus. Dit geldt ook voor de piekniveaus ter plaatse van de bedrijfswoningen.

5.3.4 Maximale geluidsniveaus met tankhal

Met het rekenmodel zijn de maximale geluidsniveaus L_{Amax} ter plaatse van de diverse beoordelingspunten berekend (zie bijlage 5). De rekenresultaten op de maatgevende punten zijn in tabel 5.4 weergegeven. Ook zijn de resultaten getoetst aan de vooraf toebedeelde maximale geluidsniveaus van de geluidsbronnen.

In de dagperiode is gerekend op een hoogte van 1.5 meter boven maaiveld en in de avond- en nachtperiode op een hoogte van 5 meter.

Tabel 5.4: maximale geluidsniveau L_{Amax}

Beoordelingspunt	Omschrijving	L_{Amax} in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
1	Woning Zuivelweg 22	56,0	55,8	55,6
2	Bedrijfswoning Brinkweg 48	59,5	62,8	62,8
3	Woning Hans Memlingstraat 21	50,7	51,0	47,8
4	Woning Brinkweg 41	53,3	52,2	49,9
5	Woning Brinkweg 29	56,4	48,8	44,2
6	Bedrijfswoning Blekweg 1	71,8	53,3	41,0
7	Bedrijfswoning Blekweg 7	62,7	64,7	43,8
8	Bedrijfswoning Blekweg 2	63,5	59,2	48,1

Uit tabel 5.4 blijkt dat de berekende waarden voor het maximaal optredend piekniveau L_{Amax} ter plaatse van burgerwoningen ook na realisatie van de tankhal voldoen aan de grenswaarde uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van respectievelijk 70 dB(A) gedurende de dagperiode, 65 dB(A) gedurende de avondperiode en 60 dB(A) gedurende de nachtperiode. Het vrachtverkeer is maatgevend voor de optredende piekniveaus.

De maximaal optredende piekniveaus zijn na realisatie van de tankhal op een aantal punten sterk lager dan in de bestaande situatie door het vervallen van het verkeer naar ingang 3.

6 Conclusies

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Ten opzichte van de vergunningvoorschriften van VIV Buisman blijkt dat in de actuele situatie wordt voldaan aan de normstelling uit de vigerende vergunning.

Wanneer de richtwaarden uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening worden beschouwd, dan geldt het volgende:

- Woningen: Alleen ter plaatse van Zuivelweg 22 wordt de richtwaarde in de nachtperiode met 1 dB(A) overschreden.
- Bedrijfswoningen: Alleen ter plaatse van de bedrijfswoning Brinkweg 48 wordt de richtwaarde van 45 dB(A) in de nachtperiode met 1 dB(A) overschreden.

Om te voldoen aan de richtwaarden uit genoemde Handreiking zouden maatregelen getroffen moeten worden aan de bestaande koeltoren en aan drie mechanische afzuigingen. Vanwege de geringe overschrijding, het uitgebreide maatregelenpakket en het feit dat VIV Buisman niet meer geluid gaat maken dan op basis van de vigerende vergunning is toegestaan, wordt geadviseerd de berekende waarden te vergunnen.

Na de realisatie van een tankhal aan de overzijde van de Brinkweg is er in beperkte mate meer geluidsruidruimte nodig dan in de situatie zonder de nieuwe tankhal.

6.2 maximaal optredende geluidsniveau L_{Amax}

Ten aanzien van het maximaal optredende geluidsniveau L_{Amax} geldt, dat de berekende waarden ter plaatse van burgerwoningen voldoen aan de grenswaarde uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van respectievelijk 70 dB(A) gedurende de dagperiode, 65 dB(A) gedurende de avondperiode en 60 dB(A) gedurende de nachtperiode.

De berekende waarden zijn wel hoger dan de waarden uit de vigerende vergunning, maar dit is met name het gevolg van het feit dat het verkeer op het terrein destijds niet in de berekening van de vergunningsvoorschriften was betrokken.

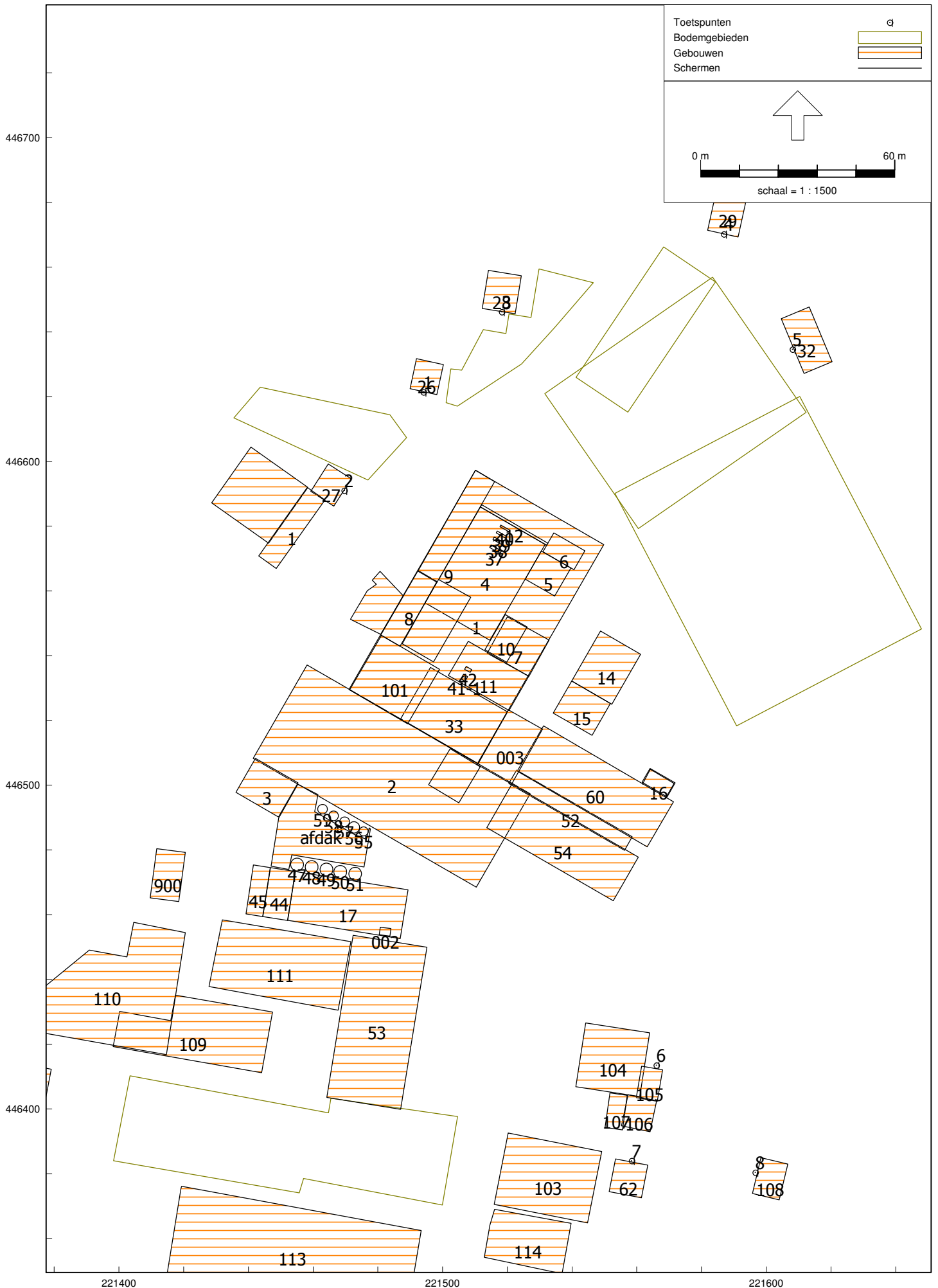
Het vrachtverkeer is maatgevend voor de optredende piekniveaus. Dit geldt ook voor de piekniveaus ter plaatse van de bedrijfswoningen.

De mogelijke realisatie van een tankhal aan de overzijde van de Brinkweg leidt niet tot overschrijding van de grenswaarden uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. De maximaal optredende piekniveaus zijn na realisatie van de tankhal op een aantal punten sterk lager dan in de bestaande situatie door het vervallen van het verkeer naar ingang 3.

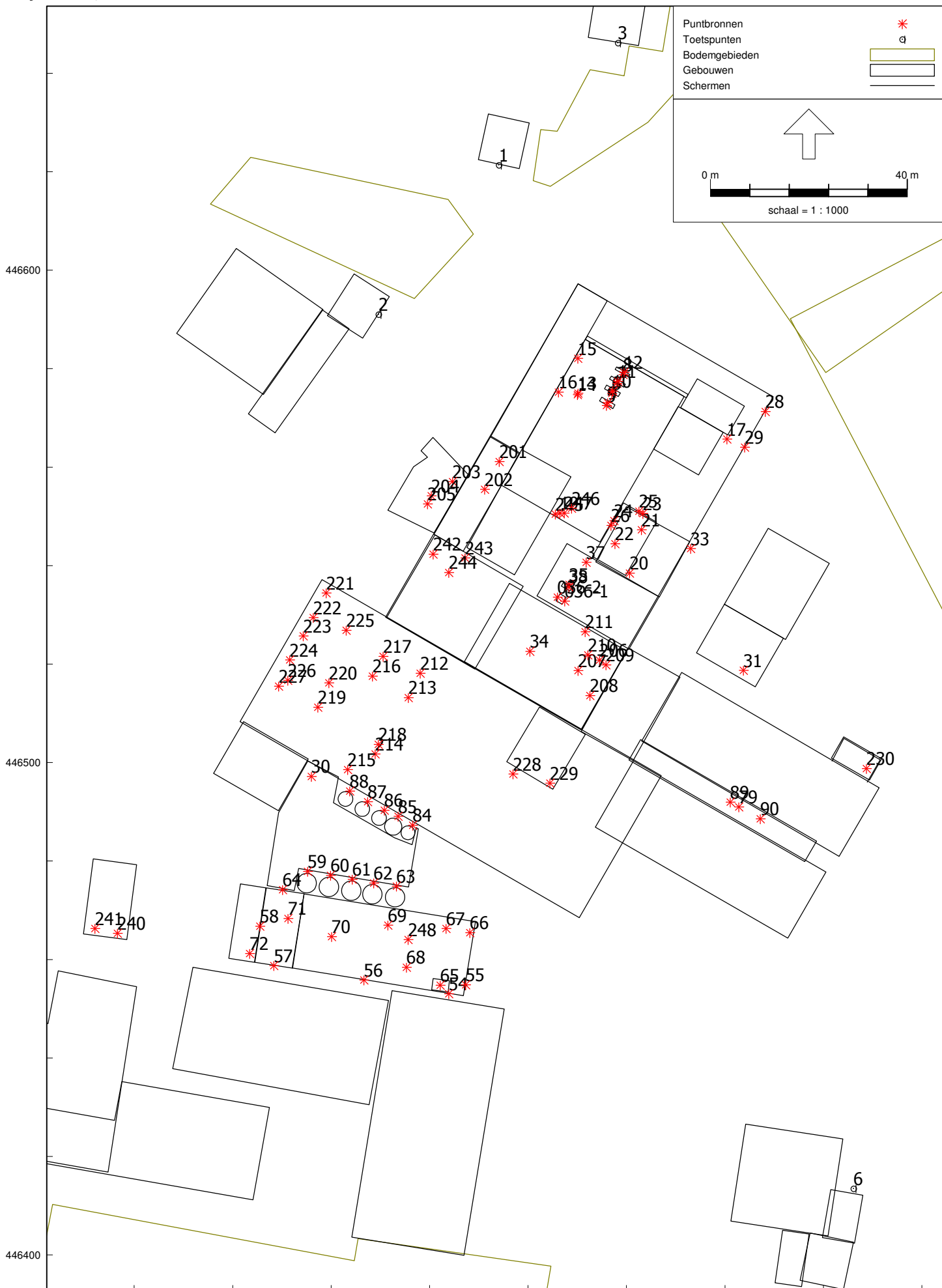
Bijlage 1: Ligging bedrijfsterrein met objecten

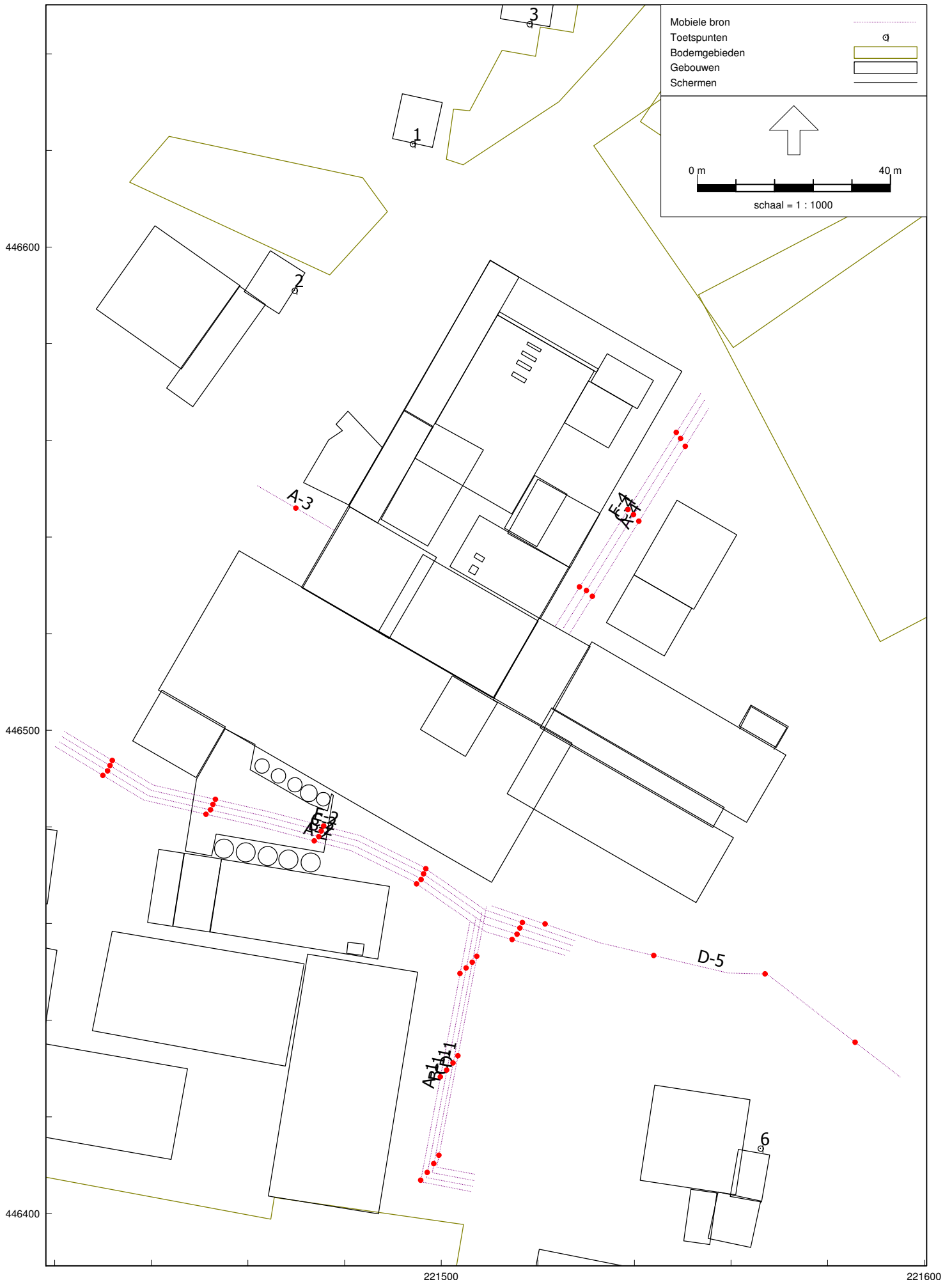


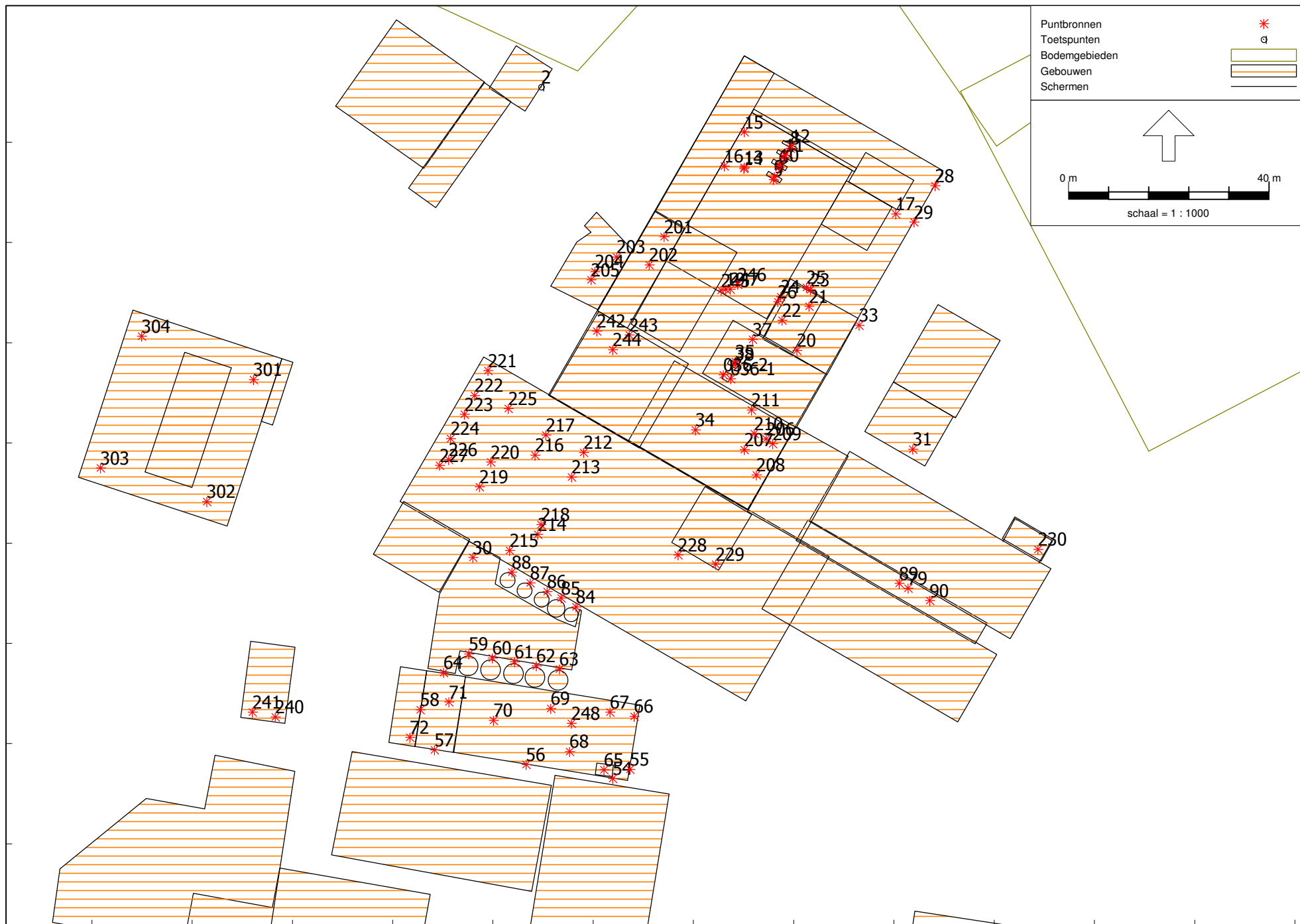




Bijlage 2: Ligging geluidsbronnen





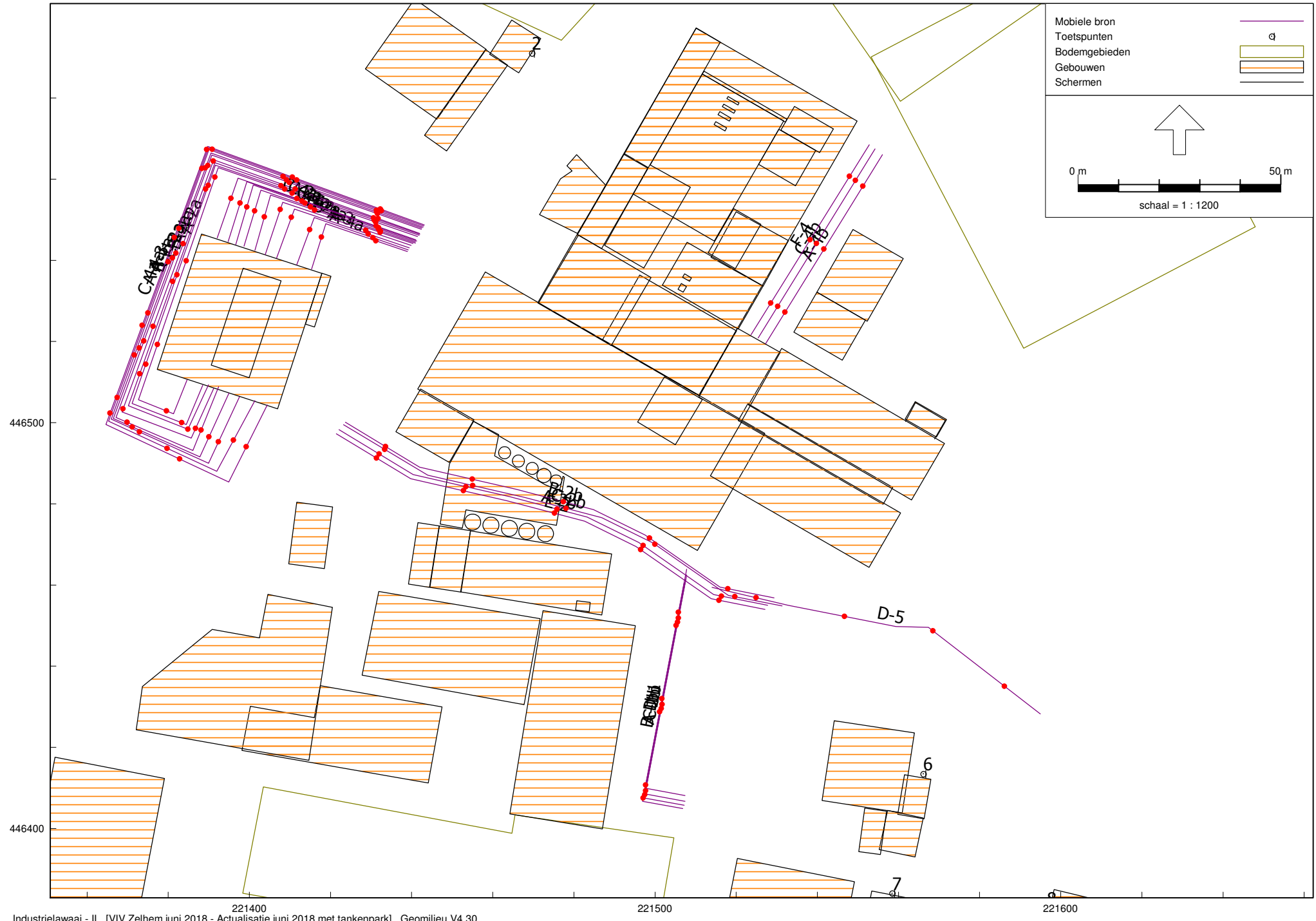


446500

221400

221500

221600



Bijlage 3: Resultaten geluidsmetingen

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	M1. Bron 036-1. Koeltoren 8 (voorzijde)									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	1,13									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		47,4	70,9	84,2	90,2	89,9	89,8	85,4	79,1	71,8	95,7
Gem.niv. Lp	:	47,4	70,9	84,2	90,2	89,9	89,8	85,4	79,1	71,8	95,7
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	47,4	70,9	84,2	90,2	89,9	89,8	85,4	79,1	71,8	95,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	47,9	71,4	84,7	90,7	90,4	90,3	85,9	79,6	72,3	96,2

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	M2. Bron 036-2. Koeltoren 8 (achterzijde)									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	2,25									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		49,9	66,8	77,6	83,1	84,1	84,2	78,9	68,3	54,9	89,4
Gem.niv. Lp	:	49,9	66,8	77,6	83,1	84,1	84,2	78,9	68,3	54,9	89,4
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	49,9	66,8	77,6	83,1	84,1	84,2	78,9	68,3	54,9	89,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	53,4	70,3	81,1	86,6	87,6	87,7	82,4	71,8	58,4	92,9

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	M3. Bron 19. Afzuiging voormalig separatorlokaal									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	0,24									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		46,6	57,3	70,2	73,8	78,1	76,8	78,1	74,3	67,1	83,9
Gem.niv. Lp	:	46,6	57,3	70,2	73,8	78,1	76,8	78,1	74,3	67,1	83,9
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	46,6	57,3	70,2	73,8	78,1	76,8	78,1	74,3	67,1	83,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	-6,2	-6,2	-6,2	-6,2	-6,2	-6,2	-6,2	-6,2	-6,2	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	40,4	51,1	64,0	67,6	71,9	70,6	71,9	68,1	60,9	77,7

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	M4. Bron 8. Aanzuig Condensor 4									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	3,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		40,0	54,9	64,1	68,2	75,5	77,1	76,6	73,7	66,4	82,3
Gem.niv. Lp	:	40,0	54,9	64,1	68,2	75,5	77,1	76,6	73,7	66,4	82,3
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	40,0	54,9	64,1	68,2	75,5	77,1	76,6	73,7	66,4	82,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	44,8	59,7	68,9	73,0	80,3	81,9	81,4	78,5	71,2	87,1

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	M5. Bron 12. Afblaas Condensor 4									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	3,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		41,4	53,1	64,0	68,6	74,6	75,7	74,6	73,3	71,4	81,5
Gem.niv. Lp	:	41,4	53,1	64,0	68,6	74,6	75,7	74,6	73,3	71,4	81,5
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	41,4	53,1	64,0	68,6	74,6	75,7	74,6	73,3	71,4	81,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	46,2	57,9	68,8	73,4	79,4	80,5	79,4	78,1	76,2	86,2

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	M6. Bron 15. Gevelventilator OTP									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	0,28									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		51,2	63,4	71,3	71,9	72,5	75,0	73,1	71,0	62,8	80,6
Gem.niv. Lp	:	51,2	63,4	71,3	71,9	72,5	75,0	73,1	71,0	62,8	80,6
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	51,2	63,4	71,3	71,9	72,5	75,0	73,1	71,0	62,8	80,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	-5,5	-5,5	-5,5	-5,5	-5,5	-5,5	-5,5	-5,5	-5,5	-5,5
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	45,7	57,9	65,8	66,4	67,0	69,5	67,6	65,5	57,3	75,1

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	M7. Bron 16. Gevelventilator OTP									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	0,28									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		50,8	62,4	71,1	73,6	73,7	77,6	73,5	70,5	62,2	81,9
Gem.niv. Lp	:	50,8	62,4	71,1	73,6	73,7	77,6	73,5	70,5	62,2	81,9
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50,8	62,4	71,1	73,6	73,7	77,6	73,5	70,5	62,2	81,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	-5,5	-5,5	-5,5	-5,5	-5,5	-5,5	-5,5	-5,5	-5,5	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	45,3	56,9	65,6	68,1	68,2	72,1	68,0	65,0	56,7	76,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	M8. Bron 201. MA Lab									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	0,36									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		49,3	55,1	65,5	69,1	69,8	74,2	67,7	65,6	50,0	77,6
Gem.niv. Lp	:	49,3	55,1	65,5	69,1	69,8	74,2	67,7	65,6	50,0	77,6
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	49,3	55,1	65,5	69,1	69,8	74,2	67,7	65,6	50,0	77,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	44,9	50,7	61,1	64,7	65,4	69,8	63,3	61,2	45,6	73,2

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	M9. Bron 202. LBK Lab									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		27,7	36,2	53,9	60,0	52,9	50,0	48,5	51,8	44,4	62,5
Gem.niv. Lp	:	27,7	36,2	53,9	60,0	52,9	50,0	48,5	51,8	44,4	62,5
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	27,7	36,2	53,9	60,0	52,9	50,0	48,5	51,8	44,4	62,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	24,7	33,2	50,9	57,0	49,9	47,0	45,5	48,8	41,4	59,5

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	M11. Bron 206. Condensor LBK ML									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	1,13									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		56,8	55,9	62,7	69,8	77,2	74,9	71,3	69,2	54,7	80,7
Gem.niv. Lp	:	56,8	55,9	62,7	69,8	77,2	74,9	71,3	69,2	54,7	80,7
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	56,8	55,9	62,7	69,8	77,2	74,9	71,3	69,2	54,7	80,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	57,3	56,4	63,2	70,3	77,7	75,4	71,8	69,7	55,2	81,2

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	: VIV Buisman									
Bronnaam	: M12. Bron 207. Condensor LBK ML									
MeetDatum	: 9-8-2017									
Meetduur	: : :									
Type geluid	: Continu									
Temperatuur [°C]	: --									
Windsnelheid [m/s]	: --									
Hoek windricht [°]	: --									
RV [%]	: --									
Opp. meetvlak [m²]	: 1,13									
Meetafstand [m]	: 0,10									
Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	55,1	57,6	66,0	71,1	72,8	67,8	63,4	61,7	59,5	76,8
Gem.niv. Lp	: 55,1	57,6	66,0	71,1	72,8	67,8	63,4	61,7	59,5	76,8
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	28,2	43,4	56,1	65,4	64,5	64,4	62,9	62,3	60,2	71,5
Achtergr	: 28,2	43,4	56,1	65,4	64,5	64,4	62,9	62,3	60,2	71,5
Frequentie [Hz]	: 31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	: 55,1	57,6	66,0	71,1	72,8	67,8	63,4	61,7	59,5	76,8
Achtergr [dB(A)]	: 28,2	43,4	56,1	65,4	64,5	64,4	62,9	62,3	60,2	71,5
10log(S) [dB]	: 0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Delta Lf [dB]	: 3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	: 3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	: 55,6	58,0	66,1	70,3	72,6	65,7	56,9	55,2	53,0	75,9

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	: VIV Buisman									
Bronnaam	: M14. Bron 208. Condensor LBK ML									
MeetDatum	: 9-8-2017									
Meetduur	: : :									
Type geluid	: Continu									
Temperatuur [°C]	: --									
Windsnelheid [m/s]	: --									
Hoek windricht [°]	: --									
RV [%]	: --									
Opp. meetvlak [m²]	: 1,13									
Meetafstand [m]	: 0,10									
Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	41,2	52,4	65,9	74,7	77,7	77,0	75,9	70,7	68,1	83,0
Gem.niv. Lp	: 41,2	52,4	65,9	74,7	77,7	77,0	75,9	70,7	68,1	83,0
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	: --	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	: 31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	: 41,2	52,4	65,9	74,7	77,7	77,0	75,9	70,7	68,1	83,0
Achtergr [dB(A)]	: --	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	: 0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Delta Lf [dB]	: 3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	: 3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	: 41,7	52,9	66,4	75,2	78,2	77,5	76,4	71,2	68,6	83,5

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	M15. Bron 209-210. Afblaas LBK ML									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		44,7	57,5	70,4	77,0	74,6	79,8	85,0	78,2	61,1	87,6
Gem.niv. Lp	:	44,7	57,5	70,4	77,0	74,6	79,8	85,0	78,2	61,1	87,6
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	44,7	57,5	70,4	77,0	74,6	79,8	85,0	78,2	61,1	87,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	46,5	59,3	72,2	78,8	76,4	81,6	86,8	80,0	62,9	89,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	M16. Bron 211. Condensor airco Fractie									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	0,03									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		52,7	57,1	67,9	77,6	78,9	75,7	76,3	68,6	61,6	83,6
Gem.niv. Lp	:	52,7	57,1	67,9	77,6	78,9	75,7	76,3	68,6	61,6	83,6
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	52,7	57,1	67,9	77,6	78,9	75,7	76,3	68,6	61,6	83,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	-15,2	-15,2	-15,2	-15,2	-15,2	-15,2	-15,2	-15,2	-15,2	-15,2
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	37,5	41,9	52,7	62,4	63,7	60,5	61,1	53,4	46,4	68,4

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	M30. Bron 225. LBK sep lok (achterzijde)									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	2,25									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		47,4	53,4	63,5	66,8	64,2	62,5	57,2	49,1	37,7	70,9
Gem.niv. Lp	:	47,4	53,4	63,5	66,8	64,2	62,5	57,2	49,1	37,7	70,9
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	47,4	53,4	63,5	66,8	64,2	62,5	57,2	49,1	37,7	70,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	50,9	56,9	67,0	70,3	67,7	66,0	60,7	52,6	41,2	74,4

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	M31. Bron 79. Koelininstallatie koelcel 7									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	0,78									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		60,2	78,3	76,8	80,0	78,5	80,2	75,5	70,3	60,9	86,4
Gem.niv. Lp	:	60,2	78,3	76,8	80,0	78,5	80,2	75,5	70,3	60,9	86,4
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	60,2	78,3	76,8	80,0	78,5	80,2	75,5	70,3	60,9	86,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	59,1	77,2	75,7	78,9	77,4	79,1	74,4	69,2	59,8	85,4

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	M32. Bron 230. Condensors koel- vrieshuis									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	1,13									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		62,9	70,7	74,2	78,5	81,6	83,0	82,0	78,8	65,2	88,4
Gem.niv. Lp	:	62,9	70,7	74,2	78,5	81,6	83,0	82,0	78,8	65,2	88,4
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	62,9	70,7	74,2	78,5	81,6	83,0	82,0	78,8	65,2	88,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	63,4	71,2	74,7	79,0	82,1	83,5	82,5	79,3	65,7	88,9

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	M34. Bron 70. LBK omgevingstemp BF uitblaas									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		53,3	55,1	55,1	67,6	65,6	65,9	66,0	61,5	47,4	72,9
Gem.niv. Lp	:	53,3	55,1	55,1	67,6	65,6	65,9	66,0	61,5	47,4	72,9
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	53,3	55,1	55,1	67,6	65,6	65,9	66,0	61,5	47,4	72,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	-1,2	-1,2	-1,2	-1,2	-1,2	-1,2	-1,2	-1,2	-1,2	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	52,1	53,9	53,9	66,4	64,4	64,7	64,8	60,3	46,2	71,7

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	M35. Bron 65. Condensor 9									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	6,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		44,2	54,4	60,8	64,4	71,6	71,6	71,1	71,0	67,9	78,1
Gem.niv. Lp	:	44,2	54,4	60,8	64,4	71,6	71,6	71,1	71,0	67,9	78,1
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	44,2	54,4	60,8	64,4	71,6	71,6	71,1	71,0	67,9	78,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	52,0	62,2	68,6	72,2	79,4	79,4	78,9	78,8	75,7	85,9

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	M36. Bron 68, 69. MA productieruimte BF									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	0,36									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		44,6	50,9	59,7	69,5	74,7	76,1	73,7	67,8	61,1	80,5
Gem.niv. Lp	:	44,6	50,9	59,7	69,5	74,7	76,1	73,7	67,8	61,1	80,5
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	44,6	50,9	59,7	69,5	74,7	76,1	73,7	67,8	61,1	80,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	40,2	46,5	55,3	65,1	70,3	71,7	69,3	63,4	56,7	76,0

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	M37. Bron 66, 67. MA zuursellokaal BF, MA poederoploslokaal BF									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	0,36									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		37,3	46,8	53,8	63,3	66,4	69,0	70,8	59,9	46,2	74,4
Gem.niv. Lp	:	37,3	46,8	53,8	63,3	66,4	69,0	70,8	59,9	46,2	74,4
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	37,3	46,8	53,8	63,3	66,4	69,0	70,8	59,9	46,2	74,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	32,9	42,4	49,4	58,9	62,0	64,6	66,4	55,5	41,8	70,0

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	M38. Bron 71. MA roomrijpers BF									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	0,36									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		30,4	35,4	54,6	59,2	55,0	56,9	50,6	45,0	38,3	63,2
Gem.niv. Lp	:	30,4	35,4	54,6	59,2	55,0	56,9	50,6	45,0	38,3	63,2
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	30,4	35,4	54,6	59,2	55,0	56,9	50,6	45,0	38,3	63,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	26,0	31,0	50,2	54,8	50,6	52,5	46,2	40,6	33,9	58,8

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	Bron 226. Condensor airco bed ruimte sep lok									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	0,30									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		45,2	61,8	63,8	64,5	69,2	66,5	63,2	57,9	50,0	73,5
Gem.niv. Lp	:	45,2	61,8	63,8	64,5	69,2	66,5	63,2	57,9	50,0	73,5
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	45,2	61,8	63,8	64,5	69,2	66,5	63,2	57,9	50,0	73,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	40,0	56,6	58,6	59,3	64,0	61,3	58,0	52,7	44,8	68,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	Bron 227. Condensor airco MCC sep lok									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	0,30									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		45,2	61,8	63,8	64,5	69,2	66,5	63,2	57,9	50,0	73,5
Gem.niv. Lp	:	45,2	61,8	63,8	64,5	69,2	66,5	63,2	57,9	50,0	73,5
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	45,2	61,8	63,8	64,5	69,2	66,5	63,2	57,9	50,0	73,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	40,0	56,6	58,6	59,3	64,0	61,3	58,0	52,7	44,8	68,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	Bron 228. Condensor airco MCC ML									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	0,30									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		45,2	61,8	63,8	64,5	69,2	66,5	63,2	57,9	50,0	73,5
Gem.niv. Lp	:	45,2	61,8	63,8	64,5	69,2	66,5	63,2	57,9	50,0	73,5
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	45,2	61,8	63,8	64,5	69,2	66,5	63,2	57,9	50,0	73,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	40,0	56,6	58,6	59,3	64,0	61,3	58,0	52,7	44,8	68,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	Bron 242. Condensor airco kantoor lab									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	0,30									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		45,2	61,8	63,8	64,5	69,2	66,5	63,2	57,9	50,0	73,5
Gem.niv. Lp	:	45,2	61,8	63,8	64,5	69,2	66,5	63,2	57,9	50,0	73,5
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	45,2	61,8	63,8	64,5	69,2	66,5	63,2	57,9	50,0	73,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	40,0	56,6	58,6	59,3	64,0	61,3	58,0	52,7	44,8	68,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	Bron 243. Condensor airco microbiologisch lab									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	0,30									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		45,2	61,8	63,8	64,5	69,2	66,5	63,2	57,9	50,0	73,5
Gem.niv. Lp	:	45,2	61,8	63,8	64,5	69,2	66,5	63,2	57,9	50,0	73,5
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	45,2	61,8	63,8	64,5	69,2	66,5	63,2	57,9	50,0	73,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	40,0	56,6	58,6	59,3	64,0	61,3	58,0	52,7	44,8	68,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	Bron 244. Condensor airco bedrijfsbureau									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	0,30									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		45,2	61,8	63,8	64,5	69,2	66,5	63,2	57,9	50,0	73,5
Gem.niv. Lp	:	45,2	61,8	63,8	64,5	69,2	66,5	63,2	57,9	50,0	73,5
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	45,2	61,8	63,8	64,5	69,2	66,5	63,2	57,9	50,0	73,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	40,0	56,6	58,6	59,3	64,0	61,3	58,0	52,7	44,8	68,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	Bron 245. Condensor airco vergaderruimte 1									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	0,30									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		45,2	61,8	63,8	64,5	69,2	66,5	63,2	57,9	50,0	73,5
Gem.niv. Lp	:	45,2	61,8	63,8	64,5	69,2	66,5	63,2	57,9	50,0	73,5
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	45,2	61,8	63,8	64,5	69,2	66,5	63,2	57,9	50,0	73,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	40,0	56,6	58,6	59,3	64,0	61,3	58,0	52,7	44,8	68,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	Bron 246. Condensor airco kantoor QA									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	0,30									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		45,2	61,8	63,8	64,5	69,2	66,5	63,2	57,9	50,0	73,5
Gem.niv. Lp	:	45,2	61,8	63,8	64,5	69,2	66,5	63,2	57,9	50,0	73,5
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	45,2	61,8	63,8	64,5	69,2	66,5	63,2	57,9	50,0	73,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	40,0	56,6	58,6	59,3	64,0	61,3	58,0	52,7	44,8	68,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	Bron 247. Condensor airco kantoor QA									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	0,30									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		45,2	61,8	63,8	64,5	69,2	66,5	63,2	57,9	50,0	73,5
Gem.niv. Lp	:	45,2	61,8	63,8	64,5	69,2	66,5	63,2	57,9	50,0	73,5
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	45,2	61,8	63,8	64,5	69,2	66,5	63,2	57,9	50,0	73,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	40,0	56,6	58,6	59,3	64,0	61,3	58,0	52,7	44,8	68,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	Bron 248. Condensor airco bed ruimte en eethoek BF									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	0,30									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		45,2	61,8	63,8	64,5	69,2	66,5	63,2	57,9	50,0	73,5
Gem.niv. Lp	:	45,2	61,8	63,8	64,5	69,2	66,5	63,2	57,9	50,0	73,5
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	45,2	61,8	63,8	64,5	69,2	66,5	63,2	57,9	50,0	73,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	40,0	56,6	58,6	59,3	64,0	61,3	58,0	52,7	44,8	68,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	M17. Bron 212. MA smelterij									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,75									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	1,85									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	36,9	45,5	52,9	60,4	64,4	61,2	55,9	51,2	45,2	67,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	41,9	50,5	61,9	69,4	73,4	70,2	64,9	60,2	54,2	76,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	M18. Bron 213. MA smelterij									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,75									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	1,85									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	29,6	45,0	53,8	62,3	64,7	62,9	56,8	52,1	46,7	68,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	34,6	50,0	62,8	71,3	73,7	71,9	65,8	61,1	55,7	77,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	M19. Bron 214. MA CIP									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,75									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	1,85									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	32,3	51,9	59,7	67,6	70,4	65,7	58,7	56,2	49,0	73,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	37,3	56,9	68,7	76,6	79,4	74,7	67,7	65,2	58,0	82,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	M20. Bron 215. MA CIP									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,75									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	1,85									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	32,3	50,7	59,0	66,6	69,8	65,4	58,7	54,3	48,9	72,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	37,3	55,7	68,0	75,6	78,8	74,4	67,7	63,3	57,9	81,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	M21. Bron 216. MA smelterij									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,75									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	1,85									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	29,5	45,5	53,8	61,6	64,7	62,4	56,2	51,3	46,0	68,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	34,5	50,5	62,8	70,6	73,7	71,4	65,2	60,3	55,0	77,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	M22. Bron 217. MA smelterij									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,75									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	1,85									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	29,9	45,5	53,0	61,6	65,8	68,4	69,3	59,3	52,5	73,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	34,9	50,5	62,0	70,6	74,8	77,4	78,3	68,3	61,5	82,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	M23. Bron 218. Condens afblaas CIP									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,25									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	0,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30,4	47,6	53,6	66,2	74,0	78,4	87,6	80,0	75,7	89,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	41,4	58,6	68,6	81,2	89,0	93,4	102,6	95,0	90,7	104,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	M24. Bron 219. MA sep lok Handlijn									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,75									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	1,85									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	32,6	50,1	58,8	62,8	65,1	62,3	56,3	52,9	46,5	69,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	37,6	55,1	67,8	71,8	74,1	71,3	65,3	61,9	55,5	78,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	M25. Bron 220, 229. MA sep lok Handlijn, MA hulpstofopslag ML									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,75									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	1,85									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	31,5	50,4	58,6	62,0	64,2	62,7	56,7	52,0	44,2	68,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	36,5	55,4	67,6	71,0	73,2	71,7	65,7	61,0	53,2	77,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	M26. Bron 221. MA sep lok Combilijn,									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,75									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	1,85									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	32,7	47,5	54,4	61,6	66,0	65,3	57,1	53,0	47,1	70,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	37,7	52,5	63,4	70,6	75,0	74,3	66,1	62,0	56,1	78,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	M27. Bron 222. MA sep lok Combilijn									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,75									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	1,85									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	32,2	49,5	55,3	62,9	67,3	66,2	58,2	53,9	48,0	71,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	37,2	54,5	64,3	71,9	76,3	75,2	67,2	62,9	57,0	80,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	VIV Buisman									
Bronnaam	:	M28. Bron 223. MA sep lok Combilijn									
MeetDatum	:	9-8-2017									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,75									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	1,85									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	31,4	47,8	54,8	62,2	66,6	64,1	57,4	54,1	48,1	70,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	36,4	52,8	63,8	71,2	75,6	73,1	66,4	63,1	57,1	79,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : VIV Buisman
 Bronnaam : M29. Bron 224. MA sep lok Combilijn
 MeetDatum : 9-8-2017
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1,75
 Meetafstand [m] : 1,00
 Meethoogte [m] : 1,85

Frequentie [Hz]		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	30,5	49,0	54,7	62,9	66,7	63,4	57,1	54,3	48,2	70,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	35,5	54,0	63,7	71,9	75,7	72,4	66,1	63,3	57,2	79,0

Bijlage 4: Gegevens geluidsbronnen

Gegevens puntbronnen

Bijlage 4

Model: Actualisatie juni 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	221507,43	446532,79	9,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	1,000	2,000	Ja
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	221505,96	446533,60	9,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	1,000	2,000	Ja
5	Aanzuig Condensor 1	221515,93	446572,53	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	Ja
6	Aanzuig Condensor 2	221517,04	446574,97	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	Ja
7	Aanzuig Condensor 3	221518,02	446577,00	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	Ja
8	Aanzuig Condensor 4	221519,32	446578,80	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	Ja
9	Afblaas Condensor 1	221516,16	446573,07	10,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	Nee
10	Afblaas Condensor 2	221517,20	446575,42	10,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	Nee
11	Afblaas Condensor 3	221518,26	446577,41	10,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	Nee
12	Afblaas Condensor 4	221519,50	446579,24	10,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	Nee
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	221510,14	446575,00	11,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	Nee
14	Koeltoren Polacel (onderkant)	221510,04	446574,73	8,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	Nee
15	Gevelventilator OTP	221510,13	446582,08	9,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	Nee
16	Gevelventilator OTP	221506,18	446575,24	9,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	Nee
17	Dakventilator luchtcompressorruimte	221540,39	446565,69	5,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	Nee
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	221506,47	446550,65	9,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	Nee
20	Deuropening boilerkamer	221520,64	446538,45	10,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	1,000	Nee
21	Dakventilator boilerkamer	221523,04	446547,26	18,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	1,000	Nee
22	Dakventilator boilerkamer	221517,67	446544,46	18,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	1,000	Nee
23	Glasgevel boilerkamer uit	221523,34	446550,57	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	2,000	1,000	Nee
24	Metselwerk boilerkamer uit	221517,43	446549,16	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	2,000	1,000	Nee
25	Glasgevel boilerkamer aan	221522,54	446551,04	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	1,000	Nee
26	Metselwerk boilerkamer uit	221516,84	446548,15	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	1,000	Nee
28	Roldeur blik open	221548,19	446571,31	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	--	Ja
29	Gesloten deur compressorruimte	221544,01	446564,06	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	Ja
30	Koelinstallatie koelcel 4	221456,00	446497,16	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	Nee

Model: Actualisatie juni 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Hdef.	Groep
036-1	Nee	47,93	71,43	84,73	90,73	90,43	90,33	85,93	79,63	72,33	96,21	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
036-2	Nee	53,42	70,32	81,12	86,62	87,62	87,72	82,42	71,82	58,42	92,92	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
5	Nee	41,70	53,70	62,30	68,20	76,40	75,40	74,40	69,70	64,30	81,02	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
6	Nee	41,70	53,70	62,30	68,20	76,40	75,40	74,40	69,70	64,30	81,02	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
7	Nee	41,70	53,70	62,30	68,20	76,40	75,40	74,40	69,70	64,30	81,02	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
8	Nee	44,77	59,67	68,87	72,97	80,27	81,87	81,37	78,47	71,17	87,07	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
9	Nee	43,60	57,00	65,40	69,80	72,90	73,80	73,60	67,70	63,70	79,45	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
10	Nee	43,60	57,00	65,40	69,80	72,90	73,80	73,60	67,70	63,70	79,45	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
11	Nee	41,70	57,30	62,50	65,50	70,60	71,70	72,10	67,00	60,70	77,37	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
12	Nee	46,17	57,87	68,77	73,37	79,37	80,47	79,37	78,07	76,17	86,23	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
13	Nee	53,30	66,40	72,00	75,80	80,60	81,20	79,60	77,20	73,00	86,71	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
14	Nee	36,00	46,70	49,80	53,20	56,90	58,00	58,00	55,70	48,80	64,07	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
15	Nee	45,67	57,87	65,77	66,37	66,97	69,47	67,57	65,47	57,27	75,10	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
16	Nee	45,27	56,87	65,57	68,07	68,17	72,07	67,97	64,97	56,67	76,34	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
17	Nee	37,60	55,60	67,60	70,40	70,80	69,60	64,30	60,00	54,90	76,26	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
19	Nee	40,40	51,10	64,00	67,60	71,90	70,60	71,90	68,10	60,90	77,68	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
20	Nee	42,30	54,70	68,70	74,60	79,20	76,10	73,20	67,30	67,30	82,84	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
21	Nee	39,20	46,20	65,40	68,30	70,70	68,40	67,20	61,70	53,20	75,55	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
22	Nee	39,20	46,20	65,40	68,30	70,70	68,40	67,20	61,70	53,20	75,55	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
23	Nee	48,70	58,30	70,80	71,30	73,10	65,40	60,50	59,20	60,20	77,25	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
24	Nee	31,00	40,70	52,30	51,90	51,30	41,80	35,50	33,00	34,00	56,95	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
25	Nee	52,10	63,60	78,60	78,40	79,10	78,50	76,30	72,30	64,80	85,55	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
26	Nee	34,40	46,00	60,00	59,10	57,40	54,90	51,30	48,90	41,40	64,68	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
28	Nee	36,50	51,50	64,20	73,20	82,40	81,90	83,30	81,60	74,50	88,69	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
29	Nee	35,90	55,10	64,60	66,50	71,10	82,50	72,40	67,10	52,30	83,45	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
30	Ja	31,50	44,70	57,90	71,20	68,80	69,20	65,50	63,40	52,60	75,52	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein

Gegevens puntbronnen

Bijlage 4

Model: Actualisatie juni 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.
31	MA NTP	221543,75	446518,72	0,50	12,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	Nee
33	Vloeibaar stikstof	221533,05	446543,46	1,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	1,000	2,000	Nee
34	Ruimteventilatie Fractie	221500,39	446522,59	1,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	1,000	2,000	Nee
35	Aanzuig Condensor 6	221508,34	446536,19	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	1,000	2,000	Ja
37	Koeltoren 7	221511,81	446540,65	9,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	1,000	2,000	Nee
38	Afblaas Condensor 6	221508,28	446535,65	14,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	1,000	2,000	Nee
54	Dakventilator compressorruimte BF	221483,89	446453,02	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000	Ja
55	Paneeldeur 9 palletisseerruimte boterfabriek	221487,35	446454,86	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000	Ja
56	Gevel zuid botermakerij	221466,64	446455,82	4,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000	Ja
57	Gevel zuid roomrijpers	221448,36	446458,74	6,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000	Ja
58	Gevel west roomrijpers	221445,52	446466,77	6,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000	Ja
59	Roerwerk KMT 261	221455,21	446477,89	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000	Nee
60	Roerwerk KMT 262	221459,90	446477,09	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000	Nee
61	Roerwerk RBT 081	221464,30	446476,30	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000	Nee
62	Roerwerk ROT 012	221468,65	446475,51	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000	Nee
63	Roerwerk ROT 011	221473,28	446474,89	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000	Nee
64	Gevel noord botermakerij	221450,16	446474,15	6,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000	Ja
65	Condensor 9	221482,18	446454,76	4,10	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000	Nee
66	MA zuurselokaal BF, MA poe	221488,17	446465,46	6,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000	Nee
67	MA poederoploslokaal	221483,36	446466,29	6,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000	Nee
68	MA productieruimte BF	221475,30	446458,40	6,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000	Nee
69	MA productieruimte BF	221471,52	446466,99	6,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000	Nee
70	LBK omgevingstemp BF uitblaas	221460,10	446464,62	0,50	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000	Nee
71	MA roomrijpers BF	221451,23	446468,31	9,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000	Nee
72	MA cipdoseer BF	221443,44	446461,23	3,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000	Nee
79	Koelinstallatie koelcel 7	221542,81	446490,99	1,50	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	Nee

Model: Actualisatie juni 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Hdef.	Groep
31	Nee	29,60	42,80	54,90	60,40	63,80	63,00	55,20	50,00	41,90	67,97	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
33	Nee	46,00	56,10	64,90	64,50	71,10	81,80	70,60	67,10	64,20	82,78	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
34	Nee	39,20	46,20	65,40	68,30	70,70	68,40	67,20	61,70	53,20	75,55	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
35	Nee	0,00	60,70	68,80	72,30	81,70	81,90	84,10	78,00	65,90	88,15	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
37	Nee	0,00	64,40	76,90	86,60	88,90	89,70	86,60	81,80	75,70	94,57	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
38	Nee	0,00	58,70	69,80	75,30	80,70	83,90	84,10	81,00	69,90	89,03	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
54	Nee	36,50	51,50	64,20	73,20	82,40	81,90	83,30	81,60	74,50	88,69	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
55	Nee	36,50	51,50	64,20	73,20	82,40	81,90	83,30	81,60	74,50	88,69	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
56	Nee	32,80	47,80	60,50	69,50	78,70	78,20	79,60	77,90	70,80	84,99	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
57	Nee	19,80	34,80	47,50	56,50	65,70	65,20	66,60	64,90	57,80	71,99	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
58	Nee	30,30	45,30	58,00	67,00	76,20	75,70	77,10	75,40	68,30	82,49	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
59	Nee	34,90	39,80	57,30	63,70	73,20	78,00	74,80	69,20	61,50	81,03	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
60	Nee	34,90	39,80	57,30	63,70	73,20	78,00	74,80	69,20	61,50	81,03	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
61	Nee	34,90	39,80	57,30	63,70	73,20	78,00	74,80	69,20	61,50	81,03	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
62	Nee	34,90	39,80	57,30	63,70	73,20	78,00	74,80	69,20	61,50	81,03	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
63	Nee	34,90	39,80	57,30	63,70	73,20	78,00	74,80	69,20	61,50	81,03	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
64	Nee	29,80	44,80	57,50	66,50	75,70	75,20	76,60	74,90	67,80	81,99	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
65	Nee	51,98	62,18	68,58	72,18	79,38	79,38	78,88	78,78	75,68	85,90	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
66	Nee	32,86	42,36	49,36	58,86	61,96	64,56	66,36	55,46	41,76	70,00	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
67	Nee	32,86	42,36	49,36	58,86	61,96	64,56	66,36	55,46	41,76	70,00	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
68	Nee	40,16	46,46	55,26	65,06	70,26	71,66	69,26	63,36	56,66	76,01	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
69	Nee	40,16	46,46	55,26	65,06	70,26	71,66	69,26	63,36	56,66	76,01	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
70	Nee	52,05	53,85	53,85	66,35	64,35	64,65	64,75	60,25	46,15	71,67	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
71	Nee	25,96	30,96	50,16	54,76	50,56	52,46	46,16	40,56	33,86	58,75	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
72	Nee	37,60	55,60	67,60	70,40	70,80	69,60	64,30	60,00	54,90	76,26	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
79	Nee	59,12	77,22	75,72	78,92	77,42	79,12	74,42	69,22	59,82	85,35	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein

Gegevens puntbronnen

Bijlage 4

Model: Actualisatie juni 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.
84	Roerwerk BST 451	221476,56	446487,26	3,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	Nee
85	Roerwerk BST 452	221473,62	446489,07	3,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	Nee
86	Roerwerk BST 453	221470,80	446490,31	3,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	Nee
87	Roerwerk BST 454	221467,41	446492,06	3,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	Nee
88	Roerwerk BST 455	221463,80	446494,21	3,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	Nee
89	Koelinstallatie koelcel 6	221541,06	446491,97	1,50	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	Nee
90	Koelinstallatie koelcel 8	221547,15	446488,56	0,50	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	Nee
201	MA Lab	221494,15	446561,14	1,50	8,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee
202	LBK Lab	221491,18	446555,51	1,80	8,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee
203	Condensor airco centrale hal	221484,67	446557,08	1,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	Nee
204	Condensor airco directiekantoor	221480,34	446554,16	1,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	Nee
205	Condensor airco vergaderruimte	221479,56	446552,54	1,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	Nee
206	Condensor LBK ML	221514,51	446520,82	1,50	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee
207	Condensor LBK ML	221510,14	446518,67	1,50	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee
208	Condensor LBK ML	221512,57	446513,61	1,50	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee
209	Afblaas LBK ML	221515,83	446519,85	1,50	7,00	Normale puntbron	310,00	180,00	12,000	4,000	8,000	Nee
210	Afblaas LBK ML	221512,15	446521,86	1,50	7,00	Normale puntbron	130,00	180,00	12,000	4,000	8,000	Nee
211	Condensor airco Fractie	221511,60	446526,57	1,50	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee
212	MA smelterij	221478,11	446518,11	1,60	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee
213	MA smelterij	221475,68	446513,19	1,60	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee
214	MA CIP	221468,96	446501,75	1,60	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee
215	MA CIP	221463,34	446498,56	1,60	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee
216	MA smelterij	221468,40	446517,56	1,60	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee
217	MA smelterij	221470,55	446521,58	1,60	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee
218	Condens afblaas CIP	221469,58	446503,69	0,20	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,120	0,040	0,080	Nee
219	MA sep lok Handlijn	221457,31	446511,25	1,60	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee

Model: Actualisatie juni 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Hdef.	Groep
84	Nee	41,80	48,00	54,30	66,40	73,10	67,60	64,20	57,30	46,70	75,33	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
85	Nee	41,80	48,00	54,30	66,40	73,10	67,60	64,20	57,30	46,70	75,33	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
86	Nee	41,80	48,00	54,30	66,40	73,10	67,60	64,20	57,30	46,70	75,33	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
87	Nee	41,80	48,00	54,30	66,40	73,10	67,60	64,20	57,30	46,70	75,33	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
88	Nee	41,80	48,00	54,30	66,40	73,10	67,60	64,20	57,30	46,70	75,33	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
89	Nee	11,00	65,60	75,70	75,60	71,20	71,40	72,80	66,50	60,00	81,09	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
90	Nee	11,00	68,90	78,80	74,70	76,80	78,20	78,50	73,40	68,80	85,15	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
201	Nee	44,86	50,66	61,06	64,66	65,36	69,76	63,26	61,16	45,56	73,16	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
202	Nee	24,69	33,19	50,89	56,99	49,89	46,99	45,49	48,79	41,39	59,53	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
203	Nee	39,00	55,60	57,60	58,30	63,00	60,30	57,00	51,70	43,80	67,29	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
204	Nee	39,00	55,60	57,60	58,30	63,00	60,30	57,00	51,70	43,80	67,29	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
205	Nee	39,00	55,60	57,60	58,30	63,00	60,30	57,00	51,70	43,80	67,29	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
206	Nee	57,33	56,43	63,23	70,33	77,73	75,43	71,83	69,73	55,23	81,24	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
207	Nee	55,62	57,96	66,06	70,27	72,64	65,68	56,93	55,23	53,03	75,88	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
208	Nee	41,73	52,93	66,43	75,23	78,23	77,53	76,43	71,23	68,63	83,53	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
209	Nee	46,46	59,26	72,16	78,76	76,36	81,56	86,76	79,96	62,86	89,32	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
210	Nee	46,46	59,26	72,16	78,76	76,36	81,56	86,76	79,96	62,86	89,32	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
211	Nee	37,47	41,87	52,67	62,37	63,67	60,47	61,07	53,37	46,37	68,40	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
212	Nee	41,90	50,50	61,90	69,40	73,40	70,20	64,90	60,20	54,20	76,73	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
213	Nee	34,60	50,00	62,80	71,30	73,70	71,90	65,80	61,10	55,70	77,77	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
214	Nee	37,30	56,90	68,70	76,60	79,40	74,70	67,70	65,20	58,00	82,55	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
215	Nee	37,30	55,70	68,00	75,60	78,80	74,40	67,70	63,30	57,90	81,90	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
216	Nee	34,50	50,50	62,80	70,60	73,70	71,40	65,20	60,30	55,00	77,44	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
217	Nee	34,90	50,50	62,00	70,60	74,80	77,40	78,30	68,30	61,50	82,41	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
218	Nee	41,41	58,61	68,61	81,21	89,01	93,41	102,61	95,01	90,71	104,10	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
219	Nee	37,60	55,10	67,80	71,80	74,10	71,30	65,30	61,90	55,50	78,19	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein

Gegevens puntbronnen

Bijlage 4

Model: Actualisatie juni 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.
220	MA sep lok Handlijn	221459,54	446516,18	1,60	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee
221	MA sep lok Combilijn	221458,99	446534,45	1,60	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee
222	MA sep lok Combilijn	221456,35	446529,44	1,60	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee
223	MA sep lok Combilijn	221454,31	446525,70	1,60	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee
224	MA sep lok Combilijn	221451,56	446520,86	1,60	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee
225	LBK sep lok (achterzijde)	221463,06	446526,86	1,80	7,00	Normale puntbron	310,00	180,00	12,000	4,000	8,000	Nee
226	Condensor airco bed ruimte sep lok	221451,19	446516,68	1,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	Nee
227	Condensor airco MCC sep lok	221449,34	446515,51	1,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	Nee
228	Condensor airco MCC ML	221496,93	446497,66	1,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	Nee
229	MA hulpstofopslag ML	221504,43	446495,81	1,60	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	1,000	--	Nee
230	Condensers koel- vrieshuis	221568,73	446498,76	1,50	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee
240	MA chemicaliënopslag logen	221416,58	446465,32	1,60	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	1,000	Nee
241	MA chemicaliënopslag zuren	221412,01	446466,27	1,60	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	1,000	Nee
242	Condensor airco kantoor lab	221480,72	446542,30	1,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	--	Nee
243	Condensor airco microbiologisch lab	221487,20	446541,56	1,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	1,000	--	Nee
244	Condensor airco bedrijfsbureau	221483,90	446538,59	1,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	Nee
245	Condensor airco vergaderruimte 1	221505,54	446550,44	1,00	6,60	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	Nee
246	Condensor airco kantoor QA	221508,83	446551,63	1,00	6,60	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	Nee
247	Condensor airco kantoor QA	221507,36	446550,67	1,00	6,60	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	Nee
248	Condensor airco bed ruimte en eethoek BF	221475,64	446464,04	1,00	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	Nee

Model: Actualisatie juni 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Hdef.	Groep
220	Nee	36,50	55,40	67,60	71,00	73,20	71,70	65,70	61,00	53,20	77,75	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
221	Nee	37,70	52,50	63,40	70,60	75,00	74,30	66,10	62,00	56,10	78,95	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
222	Nee	37,20	54,50	64,30	71,90	76,30	75,20	67,20	62,90	57,00	80,08	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
223	Nee	36,40	52,80	63,80	71,20	75,60	73,10	66,40	63,10	57,10	79,00	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
224	Nee	35,50	54,00	63,70	71,90	75,70	72,40	66,10	63,30	57,20	79,00	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
225	Nee	50,92	56,92	67,02	70,32	67,72	66,02	60,72	52,62	41,22	74,43	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
226	Nee	39,97	56,57	58,57	59,27	63,97	61,27	57,97	52,67	44,77	68,26	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
227	Nee	39,97	56,57	58,57	59,27	63,97	61,27	57,97	52,67	44,77	68,26	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
228	Nee	39,97	56,57	58,57	59,27	63,97	61,27	57,97	52,67	44,77	68,26	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
229	Nee	36,50	55,40	67,60	71,00	73,20	71,70	65,70	61,00	53,20	77,75	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
230	Nee	63,43	71,23	74,73	79,03	82,13	83,53	82,53	79,33	65,73	88,93	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
240	Nee	35,50	54,00	63,70	71,90	75,70	72,40	66,10	63,30	57,20	79,00	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
241	Nee	35,50	54,00	63,70	71,90	75,70	72,40	66,10	63,30	57,20	79,00	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
242	Nee	39,97	56,57	58,57	59,27	63,97	61,27	57,97	52,67	44,77	68,26	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
243	Nee	39,97	56,57	58,57	59,27	63,97	61,27	57,97	52,67	44,77	68,26	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
244	Nee	39,97	56,57	58,57	59,27	63,97	61,27	57,97	52,67	44,77	68,26	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
245	Nee	39,97	56,57	58,57	59,27	63,97	61,27	57,97	52,67	44,77	68,26	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
246	Nee	39,97	56,57	58,57	59,27	63,97	61,27	57,97	52,67	44,77	68,26	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
247	Nee	39,97	56,57	58,57	59,27	63,97	61,27	57,97	52,67	44,77	68,26	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
248	Nee	39,97	56,57	58,57	59,27	63,97	61,27	57,97	52,67	44,77	68,26	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein

Model: Actualisatie juni 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	M-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
A-1	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 1	221506,13	446404,54	221505,95	446460,36	1,00	0,00	65,36	4	4	2
A-2	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 2	221420,12	446496,63	221525,78	446453,36	1,00	0,00	115,48	4	--	2
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 3	221462,00	446550,56	221477,85	446541,38	1,00	0,00	18,32	8	6	2
A-4	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 4	221555,32	446566,54	221526,53	446519,92	1,00	0,00	54,79	2	--	--
B-1	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 1	221506,45	446405,64	221507,21	446461,34	1,00	0,00	64,57	2	2	--
B-2	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 2	221421,08	446497,52	221526,74	446454,25	1,00	0,00	115,43	2	--	--
C-1	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 1	221506,76	446406,81	221508,43	446462,38	1,00	0,00	63,65	2	--	--
C-2	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 2	221421,59	446498,66	221527,25	446455,39	1,00	0,00	115,39	--	2	--
C-4	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 4	221554,45	446568,22	221525,20	446521,02	1,00	0,00	55,52	2	--	--
D-1	Afvoer eindproduct ingang 1	221506,92	446408,15	221509,35	446463,49	1,00	0,00	62,86	2	--	--
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	221594,95	446428,24	221510,44	446463,67	1,00	0,00	93,80	2	--	--
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	221422,09	446499,71	221527,75	446456,44	1,00	0,00	115,37	4	2	--
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	221553,67	446569,63	221523,66	446521,66	1,00	0,00	56,58	2	--	--

Model: Actualisatie juni 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Hdef.	ISO_H	ISO M.	Gem.snelheid
A-1	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15
A-2	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15
A-3	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15
A-4	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15
B-1	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15
B-2	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15
C-1	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15
C-2	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15
C-4	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15
D-1	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15
D-5	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15
E-2	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15
F-4	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15

Gegevens rijlijnen actuele situatie piekbronvermogen
t.b.v. berekening LMax

Bijlage 4

Model: Actualisatie juni 2018 LMax
Groep: Geluidbronnen bedrijfsterrein
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	M-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
A-1	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 1	221506,13	446404,54	221505,95	446460,36	1,00	0,00	65,36	4	4	2
A-2	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 2	221420,12	446496,63	221525,78	446453,36	1,00	0,00	115,48	4	--	2
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 3	221462,00	446550,56	221477,85	446541,38	1,00	0,00	18,32	8	6	2
A-4	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 4	221555,32	446566,54	221526,53	446519,92	1,00	0,00	54,79	2	--	--
B-1	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 1	221506,45	446405,64	221507,21	446461,34	1,00	0,00	64,57	2	2	--
B-2	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 2	221421,08	446497,52	221526,74	446454,25	1,00	0,00	115,43	2	--	--
C-1	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 1	221506,76	446406,81	221508,43	446462,38	1,00	0,00	63,65	2	--	--
C-2	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 2	221421,59	446498,66	221527,25	446455,39	1,00	0,00	115,39	--	2	--
C-4	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 4	221554,45	446568,22	221525,20	446521,02	1,00	0,00	55,52	2	--	--
D-1	Afvoer eindproduct ingang 1	221506,92	446408,15	221509,35	446463,49	1,00	0,00	62,86	2	--	--
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	221594,95	446428,24	221510,44	446463,67	1,00	0,00	93,80	2	--	--
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	221422,09	446499,71	221527,75	446456,44	1,00	0,00	115,37	4	2	--
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	221553,67	446569,63	221523,66	446521,66	1,00	0,00	56,58	2	--	--

Gegevens rijlijnen actuele situatie piekbronvermogen
t.b.v. berekening LMax

Bijlage 4

Model: Actualisatie juni 2018 LMax
Groep: Geluidbronnen bedrijfsterrein
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Hdef.	ISO_H	ISO M.	Gem.snelheid
A-1	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99	Relatief	1,00	0,00	15
A-2	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99	Relatief	1,00	0,00	15
A-3	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99	Relatief	1,00	0,00	15
A-4	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99	Relatief	1,00	0,00	15
B-1	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99	Relatief	1,00	0,00	15
B-2	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99	Relatief	1,00	0,00	15
C-1	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99	Relatief	1,00	0,00	15
C-2	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99	Relatief	1,00	0,00	15
C-4	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99	Relatief	1,00	0,00	15
D-1	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99	Relatief	1,00	0,00	15
D-5	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99	Relatief	1,00	0,00	15
E-2	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99	Relatief	1,00	0,00	15
F-4	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99	Relatief	1,00	0,00	15

Gegevens extra geluidbronnen na realisatie tankenpark
(geluidbron 301 - 304)

Bijlage 4

Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.
301	MA tankopslag	221412,25	446532,63	1,60	8,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee
302	MA tankopslag	221402,93	446508,26	1,60	8,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee
303	MA tankopslag	221381,70	446514,99	1,60	8,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee
304	MA tankopslag	221389,91	446541,30	1,60	8,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee
5	Aanzuig Condensor 1	221515,93	446572,53	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	Ja
6	Aanzuig Condensor 2	221517,04	446574,97	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	Ja
7	Aanzuig Condensor 3	221518,02	446577,00	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	Ja
8	Aanzuig Condensor 4	221519,32	446578,80	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	Ja
9	Afblaas Condensor 1	221516,16	446573,07	10,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	Nee
10	Afblaas Condensor 2	221517,20	446575,42	10,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	Nee
11	Afblaas Condensor 3	221518,26	446577,41	10,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	Nee
12	Afblaas Condensor 4	221519,50	446579,24	10,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	Nee
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	221510,14	446575,00	11,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	Nee
14	Koeltoren Polacel (onderkant)	221510,04	446574,73	8,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	Nee
15	Gevelventilator OTP	221510,13	446582,08	9,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	Nee
16	Gevelventilator OTP	221506,18	446575,24	9,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	Nee
17	Dakventilator luchtcompressorruimte	221540,39	446565,69	5,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	Nee
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	221506,47	446550,65	9,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	Nee
20	Deuropening boileruimte	221520,64	446538,45	10,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	1,000	Nee
21	Dakventilator boileruimte	221523,04	446547,26	18,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	1,000	Nee
22	Dakventilator boileruimte	221517,67	446544,46	18,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	1,000	Nee
23	Glasgevel boileruimte uit	221523,34	446550,57	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	2,000	1,000	Nee
24	Metselwerk boileruimte uit	221517,43	446549,16	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	2,000	1,000	Nee
25	Glasgevel boileruimte aan	221522,54	446551,04	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	1,000	Nee
26	Metselwerk boileruimte uit	221516,84	446548,15	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	1,000	Nee
28	Roldeur blik open	221548,19	446571,31	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	--	Ja

Gegevens extra geluidbronnen na realisatie tankenpark
(geluidbron 301 - 304)

Bijlage 4

Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Hdef.	Groep
301	Nee	35,50	54,00	63,70	71,90	75,70	72,40	66,10	63,30	57,20	79,00	Eigen waarde	
302	Nee	35,50	54,00	63,70	71,90	75,70	72,40	66,10	63,30	57,20	79,00	Eigen waarde	
303	Nee	35,50	54,00	63,70	71,90	75,70	72,40	66,10	63,30	57,20	79,00	Eigen waarde	
304	Nee	35,50	54,00	63,70	71,90	75,70	72,40	66,10	63,30	57,20	79,00	Eigen waarde	
5	Nee	41,70	53,70	62,30	68,20	76,40	75,40	74,40	69,70	64,30	81,02	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
6	Nee	41,70	53,70	62,30	68,20	76,40	75,40	74,40	69,70	64,30	81,02	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
7	Nee	41,70	53,70	62,30	68,20	76,40	75,40	74,40	69,70	64,30	81,02	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
8	Nee	44,77	59,67	68,87	72,97	80,27	81,87	81,37	78,47	71,17	87,07	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
9	Nee	43,60	57,00	65,40	69,80	72,90	73,80	73,60	67,70	63,70	79,45	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
10	Nee	43,60	57,00	65,40	69,80	72,90	73,80	73,60	67,70	63,70	79,45	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
11	Nee	41,70	57,30	62,50	65,50	70,60	71,70	72,10	67,00	60,70	77,37	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
12	Nee	46,17	57,87	68,77	73,37	79,37	80,47	79,37	78,07	76,17	86,23	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
13	Nee	53,30	66,40	72,00	75,80	80,60	81,20	79,60	77,20	73,00	86,71	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
14	Nee	36,00	46,70	49,80	53,20	56,90	58,00	58,00	55,70	48,80	64,07	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
15	Nee	45,67	57,87	65,77	66,37	66,97	69,47	67,57	65,47	57,27	75,10	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
16	Nee	45,27	56,87	65,57	68,07	68,17	72,07	67,97	64,97	56,67	76,34	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
17	Nee	37,60	55,60	67,60	70,40	70,80	69,60	64,30	60,00	54,90	76,26	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
19	Nee	40,40	51,10	64,00	67,60	71,90	70,60	71,90	68,10	60,90	77,68	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
20	Nee	42,30	54,70	68,70	74,60	79,20	76,10	73,20	67,30	67,30	82,84	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
21	Nee	39,20	46,20	65,40	68,30	70,70	68,40	67,20	61,70	53,20	75,55	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
22	Nee	39,20	46,20	65,40	68,30	70,70	68,40	67,20	61,70	53,20	75,55	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
23	Nee	48,70	58,30	70,80	71,30	73,10	65,40	60,50	59,20	60,20	77,25	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
24	Nee	31,00	40,70	52,30	51,90	51,30	41,80	35,50	33,00	34,00	56,95	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
25	Nee	52,10	63,60	78,60	78,40	79,10	78,50	76,30	72,30	64,80	85,55	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
26	Nee	34,40	46,00	60,00	59,10	57,40	54,90	51,30	48,90	41,40	64,68	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein
28	Nee	36,50	51,50	64,20	73,20	82,40	81,90	83,30	81,60	74,50	88,69	Eigen waarde	Geluidbronnen bedrijfsterrein

Gegevens rijlijnen na realisatie tankenpark

Bijlage 4

Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	M-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	221440,31	446544,13	221401,37	446542,49	1,00	0,00	51,21	2	2	6
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	221388,50	446509,24	221441,84	446546,16	1,00	0,00	140,14	2	2	6
A-1b	Afvoer oliefabriek ingang 1	221507,20	446405,71	221507,60	446461,46	1,00	0,00	64,93	2	2	--
A-2a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	221441,44	446545,87	221384,64	446510,60	1,00	0,00	130,77	2	--	--
A-2a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	221396,66	446543,92	221440,94	446544,57	1,00	0,00	57,65	2	--	--
A-2b	Afvoer oliefabriek ingang 2	221422,08	446498,27	221527,74	446455,00	1,00	0,00	115,75	2	--	--
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	221442,83	446548,15	221397,56	446506,36	1,00	0,00	171,24	8	6	--
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	221411,68	446538,93	221439,19	446542,60	1,00	0,00	36,90	8	6	--
A-4a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	221401,35	446505,45	221442,97	446548,45	1,00	0,00	177,37	1	--	--
A-4a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	221438,98	446542,18	221415,33	446537,85	1,00	0,00	32,99	1	--	--
A-4b	Afvoer oliefabriek ingang 4	221556,03	446566,07	221527,23	446519,45	1,00	0,00	54,79	1	--	--
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	221439,44	446543,10	221406,70	446540,56	1,00	0,00	42,74	1	1	--
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	221394,97	446507,27	221442,53	446547,95	1,00	0,00	165,46	1	1	--
B-1b	Afvoer boterfabriek ingang 1	221506,81	446404,89	221507,21	446460,64	1,00	0,00	64,93	1	1	--
B-2a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	221403,90	446541,39	221439,85	446543,68	1,00	0,00	46,99	1	--	--
B-2a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	221442,04	446546,46	221389,97	446509,36	1,00	0,00	144,96	1	--	--
B-2b	Afvoer boterfabriek ingang 2	221423,66	446500,11	221529,32	446456,84	1,00	0,00	115,75	1	--	--
C-1a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	221398,69	446543,48	221440,94	446544,27	1,00	0,00	54,68	1	--	--
C-1a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	221442,43	446547,65	221392,42	446508,86	1,00	0,00	161,21	1	--	--
C-1b	Afvoer vloeibare olie ingang 1	221507,40	446406,71	221507,80	446462,46	1,00	0,00	64,93	1	--	--
C-2a	Aan vloeibare olie ingang 6	221394,75	446544,62	221441,24	446544,77	1,00	0,00	59,81	--	1	--
C-2a	Aan vloeibare olie ingang 6	221441,94	446546,66	221391,22	446508,42	1,00	0,00	151,62	--	1	--
C-2b	Afvoer vloeibare olie ingang 2	221423,22	446499,48	221531,32	446454,84	1,00	0,00	118,55	--	1	--
C-4a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	221404,41	446504,39	221443,13	446548,70	1,00	0,00	184,47	1	--	--
C-4a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	221441,04	446545,07	221392,07	446545,52	1,00	0,00	62,04	1	--	--
C-4b	Afvoer vloeibare olie ingang 4	221554,20	446567,49	221525,44	446520,87	1,00	0,00	54,78	1	--	--

Gegevens rijlijnen na realisatie tankenpark

Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Hdef.	ISO_H	ISO M.	Gem.snelheid
A-1a	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15
A-1a	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15
A-1b	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15
A-2a	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15
A-2a	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15
A-2b	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15
A-3	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15
A-3	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15
A-4a	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15
A-4a	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15
A-4b	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15
B-1a	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15
B-1a	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15
B-1b	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15
B-2a	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15
B-2a	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15
B-2b	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15
C-1a	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15
C-1a	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15
C-1b	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15
C-2a	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15
C-2a	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15
C-2b	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15
C-4a	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15
C-4a	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15
C-4b	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15

Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	M-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
D-1	Afvoer eindproduct ingang 1	221507,38	446408,14	221507,79	446463,88	1,00	0,00	64,93	2	--	--
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	221594,95	446428,24	221514,05	446459,43	1,00	0,00	89,22	2	--	--
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	221421,46	446497,28	221527,12	446454,01	1,00	0,00	115,75	4	2	--
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	221552,78	446568,51	221523,66	446521,66	1,00	0,00	55,17	2	--	--

Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Hdef.	ISO_H	ISO M.	Gem.snelheid
D-1	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15
D-5	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15
E-2	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15
F-4	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	104,99	Relatief	1,00	0,00	15

Bijlage 5: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A	Woning Zuivelweg 22	1,50	40,5	40,3	39,4	49,4	61,6
1_B	Woning Zuivelweg 22	5,00	42,4	42,0	40,8	50,8	60,7
2_A	Bedrijfswoning Brinkweg 48	1,50	44,6	44,8	43,9	53,9	67,3
2_B	Bedrijfswoning Brinkweg 48	5,00	47,1	47,2	46,5	56,5	67,2
3_A	Woning Hans Memlingstraat 21	1,50	39,3	38,9	37,6	47,6	59,3
3_B	Woning Hans Memlingstraat 21	5,00	40,7	40,2	39,0	49,0	58,9
4_A	Woning Brinkweg 41	1,50	33,9	33,2	32,3	42,3	60,4
4_B	Woning Brinkweg 41	5,00	36,5	36,0	35,3	45,3	61,4
5_A	Woning Brinkweg 29	1,50	40,4	39,0	37,2	47,2	65,2
5_B	Woning Brinkweg 29	5,00	42,9	41,5	39,6	49,6	65,9
6_A	Bedrijfswoning Blekweg 1	1,50	36,4	33,5	32,7	42,7	70,3
6_B	Bedrijfswoning Blekweg 1	5,00	41,1	40,0	39,1	49,1	70,6
7_A	Bedrijfswoning Blekweg 7	1,50	38,4	39,3	35,6	45,6	72,2
7_B	Bedrijfswoning Blekweg 7	5,00	42,8	43,1	41,0	51,0	72,0
8_A	Bedrijfswoning Blekweg 2	1,50	41,2	41,0	40,5	50,5	67,6
8_B	Bedrijfswoning Blekweg 2	5,00	42,7	42,5	41,8	51,8	67,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1_A - Woning Zuivelweg 22
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A	Woning Zuivelweg 22	1,50	40,5	40,3	39,4	49,4	61,6
222	MA sep lok Combilijn	1,60	29,9	29,9	29,9	39,9	33,3
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	32,4	32,4	29,3	39,3	32,4
221	MA sep lok Combilijn	1,60	29,2	29,2	29,2	39,2	32,6
223	MA sep lok Combilijn	1,60	28,3	28,3	28,3	38,3	31,8
224	MA sep lok Combilijn	1,60	27,2	27,2	27,2	37,2	30,8
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	26,7	26,7	26,7	36,7	32,7
215	MA CIP	1,60	26,5	26,5	26,5	36,5	30,3
12	Afblaas Condensor 4	10,60	25,6	25,6	25,6	35,6	28,6
37	Koeltoren 7	9,60	25,5	25,5	25,5	35,5	31,5
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	24,9	24,9	24,9	34,9	30,9
219	MA sep lok Handlijn	1,60	23,2	23,2	23,2	33,2	26,9
220	MA sep lok Handlijn	1,60	23,2	23,2	23,2	33,2	26,8
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	23,0	23,0	23,0	33,0	26,0
225	LBK sep lok (achterzijde)	1,80	21,8	21,8	21,8	31,8	25,2
25	Glasgevel boilerkamer aan	13,00	29,5	26,5	20,5	31,5	29,5
10	Afblaas Condensor 2	10,60	21,3	21,3	21,3	31,3	24,3
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	21,2	21,2	21,2	31,2	25,2
217	MA smelterij	1,60	21,0	21,0	21,0	31,0	24,5
214	MA CIP	1,60	20,8	20,8	20,8	30,8	24,6
216	MA smelterij	1,60	20,7	20,7	20,7	30,7	24,3
9	Afblaas Condensor 1	10,60	19,7	19,7	19,7	29,7	22,7
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 3	1,00	21,0	24,5	16,7	29,5	55,3
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	19,4	19,4	19,4	29,4	25,4
209	Afblaas LBK ML	1,50	19,2	19,2	19,2	29,2	22,8
38	Afblaas Condensor 6	14,60	19,0	19,0	19,0	29,0	25,1
30	Koelinstallatie koelcel 4	1,00	18,8	18,8	18,8	28,8	25,8
11	Afblaas Condensor 3	10,60	18,4	18,4	18,4	28,4	21,4
203	Condensor airco centrale hal	1,00	17,7	17,7	17,7	27,7	23,8
208	Condensor LBK ML	1,50	17,6	17,6	17,6	27,6	21,2
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	17,5	17,5	17,5	27,5	20,6
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	16,9	16,9	16,9	26,9	23,9
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	16,9	16,9	16,9	26,9	19,9
210	Afblaas LBK ML	1,50	16,7	16,7	16,7	26,7	20,3
5	Aanzuig Condensor 1	8,10	16,0	16,0	16,0	26,0	19,0
204	Condensor airco directiekantoor	1,00	15,8	15,8	15,8	25,8	22,0
205	Condensor airco vergaderkamer	1,00	15,7	15,7	15,7	25,6	21,9
206	Condensor LBK ML	1,50	15,5	15,5	15,5	25,5	19,1
218	Condens afblaas CIP	0,20	15,4	15,4	15,4	25,4	39,7
A-2	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	16,6	--	15,4	25,4	53,7
28	Roldeur blik open	2,50	22,6	19,5	--	24,5	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1_A - Woning Zuivelweg 22
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
213	MA smelterij	1,60	14,2	14,2	14,2	24,2	17,8
23	Glasgevel boiler ruimte uit	13,00	--	18,9	12,9	23,9	21,9
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	16,9	18,7	--	23,7	53,9
C-2	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 2	1,00	--	18,6	--	23,6	53,9
227	Condensor airco MCC sep lok	1,00	13,3	13,3	13,3	23,3	20,3
226	Condensor airco bed ruimte sep lok	1,00	13,1	13,1	13,1	23,1	20,0
241	MA chemicaliënopslag zuren	1,60	11,1	15,8	12,8	22,8	26,0
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	20,7	17,7	11,7	22,7	20,7
240	MA chemicaliënopslag logen	1,60	10,6	15,4	12,3	22,4	25,5
212	MA smelterij	1,60	12,3	12,3	12,3	22,3	15,8
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	12,2	12,2	12,2	22,2	19,5
20	Deuropening boiler ruimte	10,60	20,2	17,2	11,2	22,2	20,2
65	Condensor 9	4,10	16,7	16,7	10,7	21,7	20,0
21	Dakventilator boiler ruimte	18,70	19,7	16,7	10,7	21,7	19,7
201	MA Lab	1,50	11,4	11,4	11,4	21,4	13,9
17	Dakventilator luchtcompressorruimte	5,50	11,3	11,3	11,3	21,3	14,5
29	Gesloten deur compressorruimte	2,50	11,3	11,3	11,3	21,3	16,7
207	Condensor LBK ML	1,50	10,9	10,9	10,9	20,9	14,4
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	10,8	10,8	10,8	20,8	17,7
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	10,1	10,1	10,1	20,1	13,1
Rest			24,9	22,7	17,3	27,7	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1_B - Woning Zuivelweg 22
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_B	Woning Zuivelweg 22	5,00	42,4	42,0	40,8	50,8	60,7
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	35,3	35,3	32,3	42,3	35,3
222	MA sep lok Combilijn	1,60	29,5	29,5	29,5	39,5	31,2
224	MA sep lok Combilijn	1,60	29,3	29,3	29,3	39,3	31,3
221	MA sep lok Combilijn	1,60	29,0	29,0	29,0	39,0	30,5
223	MA sep lok Combilijn	1,60	28,3	28,3	28,3	38,3	30,1
215	MA CIP	1,60	27,6	27,6	27,6	37,6	30,0
37	Koeltoren 7	9,60	27,5	27,5	27,5	37,5	33,5
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	26,8	26,8	26,8	36,8	32,8
12	Afblaas Condensor 4	10,60	26,7	26,7	26,7	36,7	29,7
220	MA sep lok Handlijn	1,60	25,1	25,1	25,1	35,1	27,1
219	MA sep lok Handlijn	1,60	24,8	24,8	24,8	34,8	26,9
25	Glasgevel boilerkamer aan	13,00	32,6	29,6	23,6	34,6	32,6
10	Afblaas Condensor 2	10,60	24,6	24,6	24,6	34,6	27,6
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	24,1	24,1	24,1	34,1	30,1
225	LBK sep lok (achterzijde)	1,80	23,8	23,8	23,8	33,8	25,4
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	23,2	23,2	23,2	33,2	26,2
214	MA CIP	1,60	23,1	23,1	23,1	33,0	25,4
217	MA smelterij	1,60	22,8	22,8	22,8	32,8	24,6
38	Afblaas Condensor 6	14,60	22,7	22,7	22,7	32,7	28,7
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	22,5	22,5	22,5	32,5	25,3
9	Afblaas Condensor 1	10,60	22,3	22,3	22,3	32,3	25,3
216	MA smelterij	1,60	22,3	22,3	22,3	32,3	24,2
209	Afblaas LBK ML	1,50	22,3	22,3	22,3	32,3	24,1
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	22,2	22,2	22,2	32,2	28,3
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 3	1,00	22,4	25,9	18,1	30,9	54,5
203	Condensor airco centrale hal	1,00	20,8	20,8	20,8	30,8	24,1
208	Condensor LBK ML	1,50	20,4	20,4	20,4	30,4	22,5
11	Afblaas Condensor 3	10,60	20,2	20,2	20,2	30,2	23,2
210	Afblaas LBK ML	1,50	19,9	19,9	19,9	29,9	21,7
204	Condensor airco directiekantoor	1,00	19,6	19,6	19,6	29,6	23,2
205	Condensor airco vergaderkamer	1,00	19,4	19,4	19,4	29,4	23,1
65	Condensor 9	4,10	24,2	24,2	18,2	29,2	26,5
22	Dakventilator boilerkamer	18,70	27,0	23,9	17,9	28,9	27,0
21	Dakventilator boilerkamer	18,70	26,9	23,9	17,9	28,9	26,9
30	Koelinstallatie koelcel 4	1,00	18,7	18,7	18,7	28,7	24,4
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	18,5	18,5	18,5	28,5	24,1
206	Condensor LBK ML	1,50	18,4	18,4	18,4	28,4	20,2
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	17,9	17,9	17,9	27,9	20,9
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	17,0	17,0	17,0	27,0	20,1
23	Glasgevel boilerkamer uit	13,00	--	22,0	15,9	27,0	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1_B - Woning Zuivelweg 22
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
28	Roldeur blik open	2,50	24,9	21,9	--	26,9	24,9
213	MA smelterij	1,60	16,8	16,8	16,8	26,8	18,8
5	Aanzuig Condensor 1	8,10	16,4	16,4	16,4	26,4	19,5
218	Condens afblaas CIP	0,20	16,1	16,1	16,1	26,1	38,9
A-2	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	16,8	--	15,5	25,5	52,6
201	MA Lab	1,50	14,8	14,8	14,8	24,8	14,8
212	MA smelterij	1,60	14,7	14,7	14,7	24,7	16,6
202	LBK Lab	1,80	14,0	14,0	14,0	24,0	14,0
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	17,0	18,8	--	23,8	52,8
207	Condensor LBK ML	1,50	13,7	13,7	13,7	23,7	15,6
C-2	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 2	1,00	--	18,7	--	23,7	52,7
29	Gesloten deur compressorruimte	2,50	13,6	13,6	13,6	23,6	16,7
240	MA chemicaliënopslag logen	1,60	10,8	15,6	12,6	22,6	24,7
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	12,5	12,5	12,5	22,5	18,2
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	12,5	12,5	12,5	22,5	18,6
241	MA chemicaliënopslag zuren	1,60	10,7	15,4	12,4	22,4	24,6
227	Condensor airco MCC sep lok	1,00	12,4	12,4	12,4	22,4	17,8
226	Condensor airco bed ruimte sep lok	1,00	11,7	11,7	11,7	21,7	17,1
58	Gevel west roomrijpers	6,00	16,7	16,7	10,6	21,7	18,3
17	Dakventilator luchtcompressorruimte	5,50	11,5	11,5	11,5	21,5	14,6
Rest			26,3	24,3	19,0	29,3	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2_A - Bedrijfswoning Brinkweg 48
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2_A	Bedrijfswoning Brinkweg 48	1,50	44,6	44,8	43,9	53,9	67,3
221	MA sep lok Combilijn	1,60	33,8	33,8	33,8	43,8	36,1
222	MA sep lok Combilijn	1,60	33,8	33,8	33,8	43,8	36,4
217	MA smelterij	1,60	33,3	33,3	33,3	43,3	36,1
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	35,7	35,7	32,7	42,7	35,7
37	Koeltoren 7	9,60	32,4	32,4	32,4	42,4	38,4
201	MA Lab	1,50	32,3	32,3	32,3	42,3	33,4
223	MA sep lok Combilijn	1,60	31,8	31,8	31,8	41,8	34,5
224	MA sep lok Combilijn	1,60	30,9	30,9	30,9	40,9	33,8
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 3	1,00	30,9	34,4	26,6	39,4	64,0
214	MA CIP	1,60	29,3	29,3	29,3	39,3	32,5
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	28,9	28,9	28,9	38,9	34,9
215	MA CIP	1,60	27,6	27,6	27,6	37,6	30,9
38	Afblaas Condensor 6	14,60	27,5	27,5	27,5	37,5	33,5
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	27,4	27,4	27,4	37,5	33,5
12	Afblaas Condensor 4	10,60	27,1	27,1	27,1	37,1	30,2
220	MA sep lok Handlijn	1,60	26,6	26,6	26,6	36,6	29,6
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	26,5	26,5	26,5	36,5	32,5
225	LBK sep lok (achterzijde)	1,80	26,4	26,4	26,4	36,4	28,8
216	MA smelterij	1,60	26,3	26,3	26,3	36,3	29,2
219	MA sep lok Handlijn	1,60	26,2	26,2	26,2	36,2	29,3
218	Condens afblaas CIP	0,20	23,9	23,9	23,9	34,0	48,0
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	23,3	23,3	23,3	33,3	26,3
209	Afblaas LBK ML	1,50	22,7	22,7	22,7	32,7	25,9
30	Koelinstallatie koelcel 4	1,00	22,3	22,3	22,3	32,3	29,0
203	Condensor airco centrale hal	1,00	22,1	22,1	22,1	32,1	26,8
204	Condensor airco directiekantoor	1,00	21,3	21,3	21,3	31,3	26,0
205	Condensor airco vergaderruimte	1,00	21,0	21,0	21,0	31,0	25,8
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	20,9	20,9	20,9	30,9	24,8
25	Glasgevel boilerkamer aan	13,00	28,9	25,9	19,9	30,9	28,9
A-2	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	21,8	--	20,6	30,6	58,5
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	20,3	20,3	20,3	30,3	27,1
10	Afblaas Condensor 2	10,60	19,9	19,9	19,9	29,9	22,9
208	Condensor LBK ML	1,50	19,8	19,8	19,8	29,8	23,1
11	Afblaas Condensor 3	10,60	19,4	19,4	19,4	29,4	22,4
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	22,1	23,8	--	28,8	58,8
C-2	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 2	1,00	--	23,7	--	28,7	58,7
9	Afblaas Condensor 1	10,60	18,3	18,3	18,3	28,3	21,3
213	MA smelterij	1,60	18,2	18,2	18,2	28,2	21,2
202	LBK Lab	1,80	18,0	18,0	18,0	28,0	19,0
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	17,9	17,9	17,9	27,9	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2_A - Bedrijfswoning Brinkweg 48
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	17,9	17,9	17,9	27,9	20,9
5	Aanzuig Condensor 1	8,10	17,9	17,9	17,9	27,9	20,9
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	25,3	22,3	16,2	27,3	25,3
206	Condensor LBK ML	1,50	17,2	17,2	17,2	27,2	20,4
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	16,7	16,7	16,7	26,7	19,7
212	MA smelterij	1,60	15,9	15,9	15,9	25,9	18,8
207	Condensor LBK ML	1,50	15,5	15,5	15,5	25,5	18,7
65	Condensor 9	4,10	20,3	20,3	14,2	25,3	23,2
21	Dakventilator boiler ruimte	18,70	23,0	20,0	14,0	25,0	23,0
240	MA chemicaliënopslag logen	1,60	13,3	18,0	15,0	25,0	27,9
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	14,9	14,9	14,9	24,9	22,1
241	MA chemicaliënopslag zuren	1,60	13,0	17,8	14,8	24,8	27,7
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	14,3	14,3	14,3	24,3	21,1
226	Condensor airco bed ruimte sep lok	1,00	13,4	13,4	13,4	23,4	19,8
227	Condensor airco MCC sep lok	1,00	13,3	13,3	13,3	23,3	19,7
23	Glasgevel boiler ruimte uit	13,00	--	18,2	12,2	23,2	21,3
29	Gesloten deur compressor ruimte	2,50	11,8	11,8	11,8	21,8	17,3
28	Roldeur blik open	2,50	19,3	16,3	--	21,3	21,8
20	Deuropening boiler ruimte	10,60	19,2	16,2	10,2	21,2	19,2
242	Condensor airco kantoor lab	1,00	11,3	16,1	--	21,1	24,6
Rest			26,3	24,3	19,0	29,3	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2_B - Bedrijfswoning Brinkweg 48
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2_B	Bedrijfswoning Brinkweg 48	5,00	47,1	47,2	46,5	56,5	67,2
222	MA sep lok Combilijn	1,60	36,8	36,8	36,8	46,8	36,8
221	MA sep lok Combilijn	1,60	36,4	36,4	36,4	46,4	36,4
217	MA smelterij	1,60	36,0	36,0	36,0	46,0	36,2
223	MA sep lok Combilijn	1,60	35,0	35,0	35,0	45,0	35,1
224	MA sep lok Combilijn	1,60	34,0	34,0	34,0	44,0	34,4
201	MA Lab	1,50	34,0	34,0	34,0	44,0	34,0
218	Condens afblaas CIP	0,20	33,5	33,5	33,5	43,5	55,5
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	36,0	36,0	33,0	43,0	36,0
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	32,8	32,8	32,8	42,8	38,8
214	MA CIP	1,60	32,3	32,3	32,3	42,3	33,6
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 3	1,00	33,1	36,7	28,9	41,7	64,0
215	MA CIP	1,60	31,3	31,3	31,3	41,3	32,7
38	Afblaas Condensor 6	14,60	31,2	31,2	31,2	41,2	37,2
37	Koeltoren 7	9,60	30,9	30,9	30,9	40,9	36,9
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	30,1	30,1	30,1	40,1	36,2
216	MA smelterij	1,60	30,0	30,0	30,0	40,0	30,5
220	MA sep lok Handlijn	1,60	29,6	29,6	29,6	39,6	30,2
225	LBK sep lok (achterzijde)	1,80	29,1	29,1	29,1	39,1	29,1
12	Afblaas Condensor 4	10,60	29,1	29,1	29,1	39,1	32,1
219	MA sep lok Handlijn	1,60	29,0	29,0	29,0	39,0	29,9
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	28,1	28,1	28,1	38,1	34,1
203	Condensor airco centrale hal	1,00	25,5	25,5	25,5	35,5	28,6
209	Afblaas LBK ML	1,50	25,2	25,2	25,2	35,2	26,3
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	25,0	25,0	25,0	35,0	28,1
204	Condensor airco directiekantoor	1,00	24,9	24,9	24,9	34,9	27,9
25	Glasgevel boiler ruimte aan	13,00	32,7	29,7	23,7	34,7	32,7
205	Condensor airco vergader ruimte	1,00	24,6	24,6	24,6	34,6	27,6
30	Koelinstallatie koelcel 4	1,00	23,2	23,2	23,2	33,2	28,1
230	Condensors koel- vrieshuis	1,50	22,5	22,5	22,5	32,5	25,1
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	21,9	21,9	21,9	31,9	27,3
213	MA smelterij	1,60	21,7	21,7	21,7	31,7	22,5
208	Condensor LBK ML	1,50	21,6	21,6	21,6	31,6	22,9
11	Afblaas Condensor 3	10,60	21,2	21,2	21,2	31,2	24,3
A-2	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	22,5	--	21,2	31,2	57,6
10	Afblaas Condensor 2	10,60	21,1	21,1	21,1	31,1	24,2
9	Afblaas Condensor 1	10,60	21,1	21,1	21,1	31,1	24,1
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	29,0	25,9	19,9	30,9	29,0
21	Dakventilator boiler ruimte	18,70	28,0	25,0	19,0	30,0	28,0
206	Condensor LBK ML	1,50	19,8	19,8	19,8	29,8	20,9
212	MA smelterij	1,60	19,6	19,6	19,6	29,6	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2_B - Bedrijfswoning Brinkweg 48
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	22,8	24,6	--	29,6	57,9
202	LBK Lab	1,80	19,5	19,5	19,5	29,5	19,5
C-2	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 2	1,00	--	24,5	--	29,5	57,8
65	Condensor 9	4,10	23,7	23,7	17,6	28,7	25,3
5	Aanzuig Condensor 1	8,10	18,2	18,2	18,2	28,2	21,2
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	18,2	18,2	18,2	28,2	21,2
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	18,2	18,2	18,2	28,2	21,2
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	17,6	17,6	17,6	27,6	20,7
207	Condensor LBK ML	1,50	17,6	17,6	17,6	27,6	18,7
23	Glasgevel boiler ruimte uit	13,00	--	21,9	15,9	26,9	24,9
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	16,2	16,2	16,2	26,2	21,6
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	16,0	16,0	16,0	26,0	21,9
226	Condensor airco bed ruimte sep lok	1,00	15,8	15,8	15,8	25,9	19,9
227	Condensor airco MCC sep lok	1,00	15,8	15,8	15,8	25,8	19,9
58	Gevel west roomrijpers	6,00	20,5	20,5	14,5	25,5	21,2
240	MA chemicaliënopslag logen	1,60	13,6	18,4	15,4	25,4	27,0
241	MA chemicaliënopslag zuren	1,60	13,5	18,2	15,2	25,2	26,9
242	Condensor airco kantoor lab	1,00	14,2	18,9	--	23,9	25,0
243	Condensor airco microbiologisch lab	1,00	14,0	18,8	--	23,8	24,8
69	MA productieruimte BF	6,50	18,2	18,2	12,2	23,2	18,6
Rest			29,0	26,8	21,7	31,8	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_A - Woning Hans Memlingstraat 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
3_A	Woning Hans Memlingstraat 21	1,50	39,3	38,9	37,6	47,6	59,3
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	31,9	31,9	28,9	38,9	31,9
37	Koeltoren 7	9,60	28,2	28,2	28,2	38,2	34,2
222	MA sep lok Combilijn	1,60	25,7	25,7	25,7	35,7	29,6
221	MA sep lok Combilijn	1,60	25,0	25,0	25,0	35,0	28,8
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	24,6	24,6	24,6	34,6	30,7
230	Condensors koel- vrieshuis	1,50	24,4	24,4	24,4	34,4	28,4
223	MA sep lok Combilijn	1,60	24,1	24,1	24,1	34,1	28,0
12	Afblaas Condensor 4	10,60	23,7	23,7	23,7	33,7	26,7
25	Glasgevel boiler ruimte aan	13,00	31,6	28,6	22,6	33,6	31,6
224	MA sep lok Combilijn	1,60	23,5	23,5	23,5	33,5	27,4
220	MA sep lok Handlijn	1,60	22,5	22,5	22,5	32,5	26,4
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	22,1	22,1	22,1	32,1	25,1
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	21,6	21,6	21,6	31,6	27,6
209	Afblaas LBK ML	1,50	21,1	21,1	21,1	31,1	24,9
219	MA sep lok Handlijn	1,60	20,3	20,3	20,3	30,3	24,2
10	Afblaas Condensor 2	10,60	19,9	19,9	19,9	29,9	22,9
9	Afblaas Condensor 1	10,60	19,9	19,9	19,9	29,9	22,9
208	Condensor LBK ML	1,50	19,7	19,7	19,7	29,7	23,6
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	19,2	19,2	19,2	29,2	25,3
215	MA CIP	1,60	18,0	18,0	18,0	28,0	22,0
214	MA CIP	1,60	17,8	17,8	17,8	27,8	21,8
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	17,8	17,8	17,8	27,8	20,8
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	17,5	17,5	17,5	27,5	24,5
5	Aanzuig Condensor 1	8,10	17,4	17,4	17,4	27,4	20,4
38	Afblaas Condensor 6	14,60	17,1	17,1	17,1	27,1	23,1
11	Afblaas Condensor 3	10,60	17,0	17,0	17,0	27,0	20,0
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	17,0	17,0	17,0	27,0	20,0
201	MA Lab	1,50	16,9	16,9	16,9	26,9	20,2
210	Afblaas LBK ML	1,50	16,9	16,9	16,9	26,9	20,7
225	LBK sep lok (achterzijde)	1,80	16,9	16,9	16,9	26,9	20,6
21	Dakventilator boiler ruimte	18,70	24,5	21,4	15,4	26,4	24,5
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	24,1	21,1	15,1	26,1	24,1
23	Glasgevel boiler ruimte uit	13,00	--	21,0	15,0	26,0	24,0
217	MA smelterij	1,60	15,8	15,8	15,8	25,8	19,6
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 3	1,00	17,3	20,8	13,0	25,8	52,0
206	Condensor LBK ML	1,50	15,3	15,3	15,3	25,3	19,1
30	Koelinstallatie koelcel 4	1,00	14,3	14,3	14,3	24,4	21,6
216	MA smelterij	1,60	14,2	14,2	14,2	24,2	18,1
207	Condensor LBK ML	1,50	13,6	13,6	13,6	23,6	17,4
213	MA smelterij	1,60	13,2	13,2	13,2	23,2	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_A - Woning Hans Memlingstraat 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	12,7	12,7	12,7	22,7	20,1
A-2	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	13,9	--	12,7	22,7	51,1
218	Condens afblaas CIP	0,20	12,6	12,6	12,6	22,6	37,0
203	Condensor airco centrale hal	1,00	12,6	12,6	12,6	22,6	19,3
204	Condensor airco directiekantoor	1,00	11,9	11,9	11,9	21,9	18,7
205	Condensor airco vergaderruimte	1,00	11,7	11,7	11,7	21,7	18,4
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	11,5	11,5	11,5	21,5	18,5
28	Roldeur blik open	2,50	19,4	16,4	--	21,4	21,9
29	Gesloten deur compressorruimte	2,50	11,0	11,0	11,0	21,0	16,6
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	14,0	15,8	--	20,8	51,2
C-2	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 2	1,00	--	15,8	--	20,8	51,2
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	9,3	9,3	9,3	19,3	12,3
33	Vloeibaar stikstof	1,70	9,0	9,0	9,0	19,0	18,5
240	MA chemicaliënopslag logen	1,60	7,2	11,9	8,9	18,9	22,2
241	MA chemicaliënopslag zuren	1,60	7,0	11,8	8,8	18,8	22,0
212	MA smelterij	1,60	8,4	8,4	8,4	18,4	12,2
65	Condensor 9	4,10	12,8	12,8	6,8	17,8	16,4
17	Dakventilator luchtcompressorruimte	5,50	7,6	7,6	7,6	17,6	11,4
55	Paneeldeur 9 palletisseerruimte boterfabriek	2,50	12,2	12,2	6,2	17,2	16,2
227	Condensor airco MCC sep lok	1,00	7,0	7,0	7,0	17,0	14,2
Rest			22,3	19,7	14,9	24,9	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_B - Woning Hans Memlingstraat 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
3_B	Woning Hans Memlingstraat 21	5,00	40,7	40,2	39,0	49,0	58,9
37	Koeltoren 7	9,60	29,4	29,4	29,4	39,4	35,5
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	32,3	32,3	29,3	39,3	32,3
222	MA sep lok Combilijn	1,60	28,1	28,1	28,1	38,1	30,6
221	MA sep lok Combilijn	1,60	27,4	27,4	27,4	37,4	29,8
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	26,6	26,6	26,6	36,6	32,6
223	MA sep lok Combilijn	1,60	26,6	26,6	26,6	36,6	29,2
224	MA sep lok Combilijn	1,60	25,9	25,9	25,9	35,9	28,6
25	Glasgevel boiler ruimte aan	13,00	33,3	30,2	24,2	35,2	33,3
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	24,7	24,7	24,7	34,7	27,6
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	24,6	24,6	24,6	34,6	30,7
12	Afblaas Condensor 4	10,60	23,6	23,6	23,6	33,6	26,6
209	Afblaas LBK ML	1,50	22,9	22,9	22,9	32,9	25,3
220	MA sep lok Handlijn	1,60	22,2	22,2	22,2	32,2	24,9
219	MA sep lok Handlijn	1,60	22,2	22,2	22,2	32,2	24,9
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	21,7	21,7	21,7	31,7	24,7
208	Condensor LBK ML	1,50	21,5	21,5	21,5	31,5	24,1
38	Afblaas Condensor 6	14,60	21,2	21,2	21,2	31,2	27,2
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	20,7	20,7	20,7	30,7	26,7
215	MA CIP	1,60	20,3	20,3	20,3	30,3	23,1
225	LBK sep lok (achterzijde)	1,80	20,1	20,1	20,1	30,1	22,6
214	MA CIP	1,60	19,9	19,9	19,9	29,9	22,8
9	Afblaas Condensor 1	10,60	19,8	19,8	19,8	29,8	22,8
10	Afblaas Condensor 2	10,60	19,5	19,5	19,5	29,5	22,5
210	Afblaas LBK ML	1,50	19,0	19,0	19,0	29,0	21,4
5	Aanzuig Condensor 1	8,10	18,1	18,1	18,1	28,1	21,1
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	18,1	18,1	18,1	28,1	21,1
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	18,0	18,0	18,0	28,0	23,9
217	MA smelterij	1,60	18,0	18,0	18,0	28,0	20,5
21	Dakventilator boiler ruimte	18,70	25,8	22,8	16,8	27,8	25,8
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	25,5	22,5	16,5	27,5	25,5
23	Glasgevel boiler ruimte uit	13,00	--	22,4	16,4	27,4	25,4
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 3	1,00	18,6	22,1	14,3	27,1	51,8
206	Condensor LBK ML	1,50	17,0	17,0	17,0	27,0	19,4
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	17,0	17,0	17,0	27,0	20,0
216	MA smelterij	1,60	16,9	16,9	16,9	26,9	19,5
207	Condensor LBK ML	1,50	16,7	16,7	16,7	26,7	19,1
11	Afblaas Condensor 3	10,60	16,6	16,6	16,6	26,6	19,6
30	Koelinstallatie koelcel 4	1,00	15,8	15,8	15,8	25,8	21,9
203	Condensor airco centrale hal	1,00	15,5	15,5	15,5	25,5	20,3
204	Condensor airco directiekantoor	1,00	14,8	14,8	14,8	24,8	19,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_B - Woning Hans Memlingstraat 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
205	Condensor airco vergaderruimte	1,00	14,6	14,6	14,6	24,6	19,6
28	Roldeur blik open	2,50	22,3	19,3	--	24,3	22,7
218	Condens afblaas CIP	0,20	13,6	13,6	13,6	23,6	36,9
213	MA smelterij	1,60	13,5	13,5	13,5	23,5	16,2
29	Gesloten deur compressorruimte	2,50	13,3	13,3	13,3	23,3	16,9
A-2	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	14,4	--	13,1	23,1	50,6
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	11,9	11,9	11,9	21,9	18,2
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	11,9	11,9	11,9	21,9	17,9
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	14,5	16,3	--	21,3	50,7
C-2	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 2	1,00	--	16,2	--	21,2	50,7
201	MA Lab	1,50	11,0	11,0	11,0	21,0	12,3
33	Vloeibaar stikstof	1,70	11,0	11,0	11,0	21,0	18,8
65	Condensor 9	4,10	15,9	15,9	9,9	20,9	18,6
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	10,9	10,9	10,9	20,9	13,9
240	MA chemicaliënopslag logen	1,60	8,9	13,7	10,7	20,7	23,1
241	MA chemicaliënopslag zuren	1,60	8,8	13,6	10,6	20,6	23,0
212	MA smelterij	1,60	10,5	10,5	10,5	20,5	13,0
17	Dakventilator luchtcompressorruimte	5,50	9,1	9,1	9,1	19,1	12,1
55	Paneeldeur 9 palletisseerruimte boterfabriek	2,50	13,9	13,9	7,9	18,9	16,9
226	Condensor airco bed ruimte sep lok	1,00	8,8	8,8	8,8	18,8	14,8
Rest			22,8	21,0	15,9	26,0	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_A - Woning Brinkweg 41
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
4_A	Woning Brinkweg 41	1,50	33,9	33,2	32,3	42,3	60,4
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	24,3	24,3	24,3	34,3	28,4
37	Koeltoren 7	9,60	23,5	23,5	23,5	33,5	30,8
38	Afblaas Condensor 6	14,60	22,6	22,6	22,6	32,6	28,6
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	22,1	22,1	22,1	32,0	29,6
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	24,3	24,3	21,3	31,3	24,3
209	Afblaas LBK ML	1,50	19,9	19,9	19,9	29,9	24,0
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	18,7	18,7	18,7	28,7	25,0
208	Condensor LBK ML	1,50	18,0	18,0	18,0	28,0	22,1
25	Glasgevel boilerkamer aan	13,00	25,4	22,4	16,3	27,4	25,4
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	16,9	16,9	16,9	26,9	24,1
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	15,6	15,6	15,6	25,6	23,1
210	Afblaas LBK ML	1,50	15,6	15,6	15,6	25,6	19,6
206	Condensor LBK ML	1,50	15,5	15,5	15,5	25,5	19,6
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	15,5	15,5	15,5	25,5	19,3
12	Afblaas Condensor 4	10,60	13,5	13,5	13,5	23,5	16,5
207	Condensor LBK ML	1,50	11,6	11,6	11,6	21,6	15,7
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	11,1	11,1	11,1	21,1	18,6
17	Dakventilator luchtcompressorruimte	5,50	11,0	11,0	11,0	21,0	15,9
214	MA CIP	1,60	10,9	10,9	10,9	20,9	15,2
222	MA sep lok Combilijn	1,60	10,8	10,8	10,8	20,8	15,0
9	Afblaas Condensor 1	10,60	10,6	10,6	10,6	20,6	13,6
215	MA CIP	1,60	10,5	10,5	10,5	20,5	14,7
10	Afblaas Condensor 2	10,60	10,2	10,2	10,2	20,2	13,3
221	MA sep lok Combilijn	1,60	10,1	10,1	10,1	20,1	14,3
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	9,9	9,9	9,9	19,9	13,8
223	MA sep lok Combilijn	1,60	9,5	9,5	9,5	19,5	13,7
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	9,4	9,4	9,4	19,4	16,6
224	MA sep lok Combilijn	1,60	9,4	9,4	9,4	19,4	13,6
65	Condensor 9	4,10	14,2	14,2	8,2	19,2	18,0
23	Glasgevel boilerkamer uit	13,00	--	14,1	8,1	19,1	17,1
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	8,4	8,4	8,4	18,4	12,4
20	Deuropening boilerkamer	10,60	16,3	13,3	7,2	18,3	17,2
11	Afblaas Condensor 3	10,60	7,7	7,7	7,7	17,7	10,7
220	MA sep lok Handlijn	1,60	7,6	7,6	7,6	17,6	11,8
219	MA sep lok Handlijn	1,60	7,6	7,6	7,6	17,6	11,8
55	Paneeldeur 9 palletseerruimte boterfabriek	2,50	12,3	12,3	6,3	17,3	16,5
29	Gesloten deur compressorruimte	2,50	6,4	6,4	6,4	16,4	12,7
5	Aanzuig Condensor 1	8,10	6,2	6,2	6,2	16,2	10,2
22	Dakventilator boilerkamer	18,70	14,1	11,1	5,1	16,1	14,1
217	MA smelterij	1,60	5,9	5,9	5,9	15,9	10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_A - Woning Brinkweg 41
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15	Gevelventilator OTP	9,60	15,9	--	--	15,9	17,9
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	5,8	5,8	5,8	15,8	9,9
218	Condens afblaas CIP	0,20	5,7	5,7	5,7	15,7	30,3
A-4	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 4	1,00	15,3	--	--	15,3	56,3
28	Roldeur blik open	2,50	13,1	10,1	--	15,1	16,2
16	Gevelventilator OTP	9,60	14,6	--	--	14,6	16,9
C-4	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 4	1,00	14,4	--	--	14,4	55,2
216	MA smelterij	1,60	4,3	4,3	4,3	14,3	8,5
54	Dakventilator compressoruimte BF	2,50	9,2	9,2	3,2	14,2	13,4
213	MA smelterij	1,60	4,1	4,1	4,1	14,1	8,3
33	Vloeibaar stikstof	1,70	3,3	3,3	3,3	13,3	13,1
31	MA NTP	0,50	3,2	3,2	3,2	13,2	10,6
21	Dakventilator boiler ruimte	18,70	10,8	7,8	1,7	12,8	10,8
201	MA Lab	1,50	2,4	2,4	2,4	12,4	6,4
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	1,00	12,1	--	--	12,1	52,8
A-1	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	2,0	6,8	0,8	11,8	39,7
212	MA smelterij	1,60	1,1	1,1	1,1	11,2	5,3
30	Koelinstallatie koelcel 4	1,00	0,3	0,3	0,3	10,3	7,8
229	MA hulpstofopslag ML	1,60	3,5	5,3	--	10,3	15,5
56	Gevel zuid botermakerij	4,00	4,5	4,5	-1,5	9,5	8,4
Rest			15,7	15,0	10,6	20,6	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_B - Woning Brinkweg 41
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
4_B	Woning Brinkweg 41	5,00	36,5	36,0	35,3	45,3	61,4
37	Koeltoren 7	9,60	27,9	27,9	27,9	37,9	34,1
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	27,2	27,2	27,2	37,2	33,2
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	26,2	26,2	26,2	36,2	32,6
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	26,1	26,1	26,1	36,1	29,2
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	27,2	27,2	24,2	34,2	27,2
38	Afblaas Condensor 6	14,60	23,7	23,7	23,7	33,7	29,8
209	Afblaas LBK ML	1,50	20,5	20,5	20,5	30,5	23,6
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	19,1	19,1	19,1	29,1	25,5
208	Condensor LBK ML	1,50	18,4	18,4	18,4	28,4	21,5
25	Glasgevel boilerkamer aan	13,00	26,0	23,0	17,0	28,0	26,0
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	17,5	17,5	17,5	27,5	20,5
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	17,4	17,4	17,4	27,4	23,6
210	Afblaas LBK ML	1,50	16,0	16,0	16,0	26,0	19,0
206	Condensor LBK ML	1,50	15,9	15,9	15,9	25,9	19,0
12	Afblaas Condensor 4	10,60	15,2	15,2	15,2	25,2	18,2
214	MA CIP	1,60	13,9	13,9	13,9	23,9	17,3
222	MA sep lok Combilijn	1,60	13,8	13,8	13,8	23,8	17,1
215	MA CIP	1,60	13,6	13,6	13,6	23,6	17,0
221	MA sep lok Combilijn	1,60	13,0	13,0	13,0	23,0	16,2
9	Afblaas Condensor 1	10,60	12,8	12,8	12,8	22,8	15,8
223	MA sep lok Combilijn	1,60	12,6	12,6	12,6	22,6	15,9
224	MA sep lok Combilijn	1,60	12,6	12,6	12,6	22,6	16,0
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	12,5	12,5	12,5	22,5	15,5
10	Afblaas Condensor 2	10,60	12,3	12,3	12,3	22,4	15,4
207	Condensor LBK ML	1,50	12,0	12,0	12,0	22,0	15,1
17	Dakventilator luchtcompressorruimte	5,50	11,6	11,6	11,6	21,6	15,0
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	11,4	11,4	11,4	21,4	17,9
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	11,1	11,1	11,1	21,1	14,1
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	10,7	10,7	10,7	20,7	17,0
219	MA sep lok Handlijn	1,60	9,9	9,9	9,9	19,9	13,3
23	Glasgevel boilerkamer uit	13,00	--	14,8	8,8	19,8	17,8
65	Condensor 9	4,10	14,7	14,7	8,6	19,7	17,8
20	Deuropening boilerkamer	10,60	17,7	14,7	8,6	19,6	17,7
220	MA sep lok Handlijn	1,60	9,6	9,6	9,6	19,6	13,0
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	9,5	9,5	9,5	19,5	12,5
11	Afblaas Condensor 3	10,60	9,3	9,3	9,3	19,3	12,3
5	Aanzuig Condensor 1	8,10	8,9	8,9	8,9	18,9	11,9
29	Gesloten deur compressorruimte	2,50	8,9	8,9	8,9	18,9	13,6
A-4	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 4	1,00	17,9	--	--	17,9	57,5
217	MA smelterij	1,60	7,9	7,9	7,9	17,9	11,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_B - Woning Brinkweg 41
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
28	Roldeur blik open	2,50	15,7	12,7	--	17,7	17,1
55	Paneeldeur 9 palletisseerruimte boterfabriek	2,50	12,5	12,5	6,5	17,5	15,9
15	Gevelventilator OTP	9,60	17,2	--	--	17,2	19,0
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	15,0	12,0	5,9	17,0	15,0
218	Condens afblaas CIP	0,20	7,0	7,0	7,0	16,9	30,7
213	MA smelterij	1,60	6,9	6,9	6,9	16,9	10,1
216	MA smelterij	1,60	6,8	6,8	6,8	16,8	10,1
16	Gevelventilator OTP	9,60	16,7	--	--	16,7	18,5
C-4	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 4	1,00	16,6	--	--	16,6	56,0
33	Vloeibaar stikstof	1,70	5,8	5,8	5,8	15,8	14,3
31	MA NTP	0,50	5,4	5,4	5,4	15,4	11,7
201	MA Lab	1,50	4,8	4,8	4,8	14,8	7,6
54	Dakventilator compressorruimte BF	2,50	9,3	9,3	3,3	14,3	12,8
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	1,00	14,3	--	--	14,3	53,5
212	MA smelterij	1,60	4,0	4,0	4,0	14,0	7,2
21	Dakventilator boiler ruimte	18,70	11,8	8,8	2,8	13,8	11,8
A-1	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	4,0	8,7	2,7	13,7	41,0
34	Ruimteventilatie Fractie	1,00	1,3	1,3	1,3	11,3	10,6
30	Koelinstallatie koelcel 4	1,00	1,2	1,2	1,2	11,2	7,9
14	Koeltoren Polacel (onderkant)	8,60	4,1	4,1	1,1	11,1	4,1
Rest			17,2	16,6	11,4	21,6	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 5_A - Woning Brinkweg 29
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
5_A	Woning Brinkweg 29	1,50	40,4	39,0	37,2	47,2	65,2
210	Afblaas LBK ML	1,50	30,4	30,4	30,4	40,4	34,4
209	Afblaas LBK ML	1,50	29,1	29,1	29,1	39,1	33,1
28	Roldeur blik open	2,50	35,6	32,6	--	37,6	38,3
29	Gesloten deur compressorruimte	2,50	27,4	27,4	27,4	37,5	33,4
208	Condensor LBK ML	1,50	26,5	26,5	26,5	36,5	30,6
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	25,6	25,6	25,6	35,6	29,5
33	Vloeibaar stikstof	1,70	24,2	24,2	24,2	34,2	33,8
37	Koeltoren 7	9,60	24,0	24,0	24,0	34,0	30,9
206	Condensor LBK ML	1,50	23,2	23,2	23,2	33,2	27,2
20	Deuropening boilerkamer	10,60	29,7	26,7	20,6	31,7	30,0
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	21,4	21,4	21,4	31,4	28,5
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	24,0	24,0	21,0	31,0	24,0
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	20,8	20,8	20,8	30,8	27,8
25	Glasgevel boilerkamer aan	13,00	28,0	25,0	19,0	30,0	28,0
17	Dakventilator luchtcompressorruimte	5,50	19,9	19,9	19,9	29,9	24,3
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	16,5	16,5	16,5	26,5	23,7
38	Afblaas Condensor 6	14,60	16,2	16,2	16,2	26,2	22,3
207	Condensor LBK ML	1,50	15,9	15,9	15,9	25,9	19,9
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	14,6	14,6	14,6	24,6	18,0
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	14,4	14,4	14,4	24,4	21,7
65	Condensor 9	4,10	19,3	19,3	13,2	24,3	23,0
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	14,1	14,1	14,1	24,1	20,1
9	Afblaas Condensor 1	10,60	14,0	14,0	14,0	24,0	17,0
12	Afblaas Condensor 4	10,60	14,0	14,0	14,0	24,0	17,0
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	13,7	13,7	13,7	23,7	20,8
23	Glasgevel boilerkamer uit	13,00	--	18,7	12,7	23,7	21,7
214	MA CIP	1,60	13,5	13,5	13,5	23,5	17,7
10	Afblaas Condensor 2	10,60	13,4	13,4	13,4	23,4	16,4
21	Dakventilator boilerkamer	18,70	21,0	18,0	12,0	23,0	21,0
215	MA CIP	1,60	12,1	12,1	12,1	22,1	16,3
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	11,5	11,5	11,5	21,5	15,1
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	10,7	10,7	10,7	20,7	14,2
5	Aanzuig Condensor 1	8,10	10,2	10,2	10,2	20,2	13,8
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	9,9	9,9	9,9	19,9	13,7
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	1,00	19,6	--	--	19,6	60,2
C-4	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 4	1,00	19,4	--	--	19,4	60,2
22	Dakventilator boilerkamer	18,70	17,1	14,1	8,1	19,1	17,1
A-4	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 4	1,00	19,0	--	--	19,0	59,9
222	MA sep lok Combilijn	1,60	8,8	8,8	8,8	18,8	12,9
55	Paneeldeur 9 palletsruimte boterfabriek	2,50	13,3	13,3	7,3	18,3	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 5_A - Woning Brinkweg 29
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11	Afblaas Condensor 3	10,60	8,2	8,2	8,2	18,2	11,2
211	Condensor airco Fractie	1,50	7,8	7,8	7,8	17,8	11,7
218	Condens afblaas CIP	0,20	7,8	7,8	7,8	17,8	32,3
221	MA sep lok Combilijn	1,60	7,6	7,6	7,6	17,6	11,8
223	MA sep lok Combilijn	1,60	7,6	7,6	7,6	17,6	11,8
224	MA sep lok Combilijn	1,60	7,5	7,5	7,5	17,5	11,7
219	MA sep lok Handlijn	1,60	6,5	6,5	6,5	16,5	10,7
213	MA smelterij	1,60	6,1	6,1	6,1	16,1	10,2
220	MA sep lok Handlijn	1,60	5,6	5,6	5,6	15,6	9,8
229	MA hulpstofopslag ML	1,60	8,9	10,6	--	15,6	20,8
217	MA smelterij	1,60	5,5	5,5	5,5	15,5	9,6
54	Dakventilator compressoruimte BF	2,50	9,3	9,3	3,2	14,3	13,3
31	MA NTP	0,50	4,0	4,0	4,0	14,0	11,2
216	MA smelterij	1,60	3,9	3,9	3,9	13,8	8,0
A-1	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	4,0	8,8	2,7	13,8	41,6
34	Ruimteventilatie Fractie	1,00	3,3	3,3	3,3	13,3	13,6
212	MA smelterij	1,60	3,2	3,2	3,2	13,2	7,3
15	Gevelventilator OTP	9,60	12,9	--	--	12,9	14,7
16	Gevelventilator OTP	9,60	12,7	--	--	12,7	14,8
68	MA productieruimte BF	6,50	7,1	7,1	1,1	12,1	10,3
Rest			17,7	16,5	11,7	21,7	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 5_B - Woning Brinkweg 29
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
5_B	Woning Brinkweg 29	5,00	42,9	41,5	39,6	49,6	65,9
210	Afblaas LBK ML	1,50	32,8	32,8	32,8	42,8	35,6
209	Afblaas LBK ML	1,50	32,2	32,2	32,2	42,2	35,0
28	Roldeur blik open	2,50	38,4	35,4	--	40,4	39,1
29	Gesloten deur compressorruimte	2,50	29,9	29,9	29,9	39,9	34,0
208	Condensor LBK ML	1,50	29,6	29,6	29,6	39,6	32,5
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	28,1	28,1	28,1	38,1	30,8
33	Vloeibaar stikstof	1,70	26,4	26,4	26,4	36,4	34,6
206	Condensor LBK ML	1,50	26,1	26,1	26,1	36,1	28,9
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	24,6	24,6	24,6	34,6	30,6
20	Deuropening boilerkamer	10,60	32,5	29,5	23,5	34,5	32,5
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	27,3	27,3	24,3	34,3	27,3
17	Dakventilator luchtcompressorruimte	5,50	23,2	23,2	23,2	33,2	26,2
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	21,9	21,9	21,9	31,9	27,8
25	Glasgevel boilerkamer aan	13,00	28,8	25,8	19,8	30,8	28,8
207	Condensor LBK ML	1,50	19,4	19,4	19,4	29,4	22,3
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	18,0	18,0	18,0	28,0	24,0
37	Koeltoren 7	9,60	17,3	17,3	17,3	27,3	23,3
65	Condensor 9	4,10	21,5	21,5	15,5	26,5	24,4
38	Afblaas Condensor 6	14,60	16,3	16,3	16,3	26,3	22,3
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	16,3	16,3	16,3	26,3	19,3
12	Afblaas Condensor 4	10,60	16,1	16,1	16,1	26,1	19,1
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	15,7	15,7	15,7	25,7	21,7
21	Dakventilator boilerkamer	18,70	23,1	20,1	14,1	25,1	23,1
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	15,0	15,0	15,0	25,0	21,3
23	Glasgevel boilerkamer uit	13,00	--	19,5	13,5	24,5	22,5
214	MA CIP	1,60	14,2	14,2	14,2	24,2	17,5
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	14,2	14,2	14,2	24,2	20,2
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	14,1	14,1	14,1	24,1	17,1
9	Afblaas Condensor 1	10,60	13,5	13,5	13,5	23,5	16,5
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	13,1	13,1	13,1	23,1	16,1
10	Afblaas Condensor 2	10,60	13,1	13,1	13,1	23,1	16,1
5	Aanzuig Condensor 1	8,10	13,0	13,0	13,0	23,0	16,0
215	MA CIP	1,60	13,0	13,0	13,0	23,0	16,4
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	12,7	12,7	12,7	22,7	15,8
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	1,00	21,8	--	--	21,8	60,9
C-4	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 4	1,00	21,7	--	--	21,7	60,9
222	MA sep lok Combilijn	1,60	11,5	11,5	11,5	21,5	14,7
211	Condensor airco Fractie	1,50	11,3	11,3	11,3	21,3	14,0
A-4	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 4	1,00	21,3	--	--	21,3	60,6
221	MA sep lok Combilijn	1,60	10,4	10,4	10,4	20,4	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 5_B - Woning Brinkweg 29
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
223	MA sep lok Combilijn	1,60	10,3	10,3	10,3	20,3	13,6
224	MA sep lok Combilijn	1,60	10,2	10,2	10,2	20,2	13,5
11	Afblaas Condensor 3	10,60	10,1	10,1	10,1	20,1	13,1
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	18,0	14,9	8,9	19,9	18,0
55	Paneel deur 9 palletsruimte boterfabriek	2,50	14,2	14,2	8,2	19,2	17,5
219	MA sep lok Handlijn	1,60	9,0	9,0	9,0	19,0	12,3
229	MA hulpstofopslag ML	1,60	11,9	13,7	--	18,7	22,8
220	MA sep lok Handlijn	1,60	8,3	8,3	8,3	18,3	11,5
218	Condens afblaas CIP	0,20	8,2	8,2	8,2	18,2	31,8
217	MA smelterij	1,60	7,6	7,6	7,6	17,6	10,7
31	MA NTP	0,50	7,1	7,1	7,1	17,1	13,1
213	MA smelterij	1,60	6,8	6,8	6,8	16,8	9,9
216	MA smelterij	1,60	6,2	6,2	6,2	16,2	9,4
54	Dakventilator compressorruimte BF	2,50	10,5	10,5	4,5	15,5	13,8
16	Gevelventilator OTP	9,60	15,1	--	--	15,1	16,9
A-1	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	5,3	10,1	4,1	15,1	42,2
68	MA productieruimte BF	6,50	10,0	10,0	4,0	15,0	12,4
34	Ruimteventilatie Fractie	1,00	4,8	4,8	4,8	14,8	13,9
66	MA zuursellokaal BF, MA poe	6,50	9,1	9,1	3,0	14,1	11,3
212	MA smelterij	1,60	3,8	3,8	3,8	13,8	6,9
Rest			20,2	18,1	13,2	23,2	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 6_A - Bedrijfswoning Blekweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
6_A	Bedrijfswoning Blekweg 1	1,50	36,4	33,5	32,7	42,7	70,3
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	27,8	27,8	27,8	37,8	31,0
37	Koeltoren 7	9,60	23,5	23,5	23,5	33,5	30,5
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	23,5	23,5	23,5	33,5	30,3
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	33,3	--	--	33,3	70,1
210	Afblaas LBK ML	1,50	22,1	22,1	22,1	32,1	25,9
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	18,9	18,9	18,9	28,9	25,1
55	Paneeldeur 9 palletiseerruimte boterfabriek	2,50	22,0	22,0	16,0	27,0	24,8
206	Condensator LBK ML	1,50	16,4	16,4	16,4	26,4	20,2
214	MA CIP	1,60	16,4	16,4	16,4	26,4	20,3
208	Condensator LBK ML	1,50	16,3	16,3	16,3	26,3	20,0
218	Condens afblaas CIP	0,20	15,6	15,6	15,6	25,6	40,0
65	Condensator 9	4,10	20,3	20,3	14,3	25,3	22,3
215	MA CIP	1,60	14,2	14,2	14,2	24,2	18,0
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	13,5	13,5	13,5	23,5	20,3
209	Afblaas LBK ML	1,50	12,7	12,7	12,7	22,7	16,4
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	12,5	12,5	12,5	22,5	18,7
217	MA smelterij	1,60	12,3	12,3	12,3	22,4	16,3
35	Aanzuig Condensator 6	13,00	11,5	11,5	11,5	21,5	17,5
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	10,9	10,9	10,9	20,9	17,8
207	Condensator LBK ML	1,50	10,8	10,8	10,8	20,8	14,6
12	Afblaas Condensator 4	10,60	10,8	10,8	10,8	20,8	15,3
222	MA sep lok Combilijn	1,60	10,6	10,6	10,6	20,6	14,7
A-1	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	10,7	15,5	9,5	20,5	47,1
31	MA NTP	0,50	10,3	10,3	10,3	20,3	17,4
20	Deuropening boilerkamer	10,60	18,1	15,1	9,1	20,1	18,6
A-2	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	10,9	--	9,7	19,7	47,1
223	MA sep lok Combilijn	1,60	9,7	9,7	9,7	19,7	13,7
8	Aanzuig Condensator 4	8,10	9,6	9,6	9,6	19,6	14,8
219	MA sep lok Handlijn	1,60	9,5	9,5	9,5	19,5	13,4
213	MA smelterij	1,60	9,0	9,0	9,0	19,0	12,8
220	MA sep lok Handlijn	1,60	9,0	9,0	9,0	19,0	12,9
224	MA sep lok Combilijn	1,60	8,9	8,9	8,9	18,9	13,0
38	Afblaas Condensator 6	14,60	8,5	8,5	8,5	18,5	14,5
221	MA sep lok Combilijn	1,60	8,3	8,3	8,3	18,4	12,4
216	MA smelterij	1,60	8,2	8,2	8,2	18,2	12,1
54	Dakventilator compressorruimte BF	2,50	12,9	12,9	6,9	17,9	15,7
212	MA smelterij	1,60	7,8	7,8	7,8	17,8	11,7
17	Dakventilator luchtcompressorruimte	5,50	7,6	7,6	7,6	17,6	13,3
28	Roldeur blik open	2,50	15,6	12,6	--	17,6	19,3
B-1	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	7,8	12,5	--	17,5	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 6_A - Bedrijfswoning Blekweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	7,3	7,3	7,3	17,3	11,6
C-2	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 2	1,00	--	11,8	--	16,9	46,3
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	10,1	11,8	--	16,8	46,3
29	Gesloten deur compressorruimte	2,50	5,4	5,4	5,4	15,4	12,1
30	Koelinstallatie koelcel 4	1,00	4,6	4,6	4,6	14,6	11,7
10	Afblaas Condensor 2	10,60	3,9	3,9	3,9	13,8	8,3
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	6,8	6,8	3,8	13,8	7,9
11	Afblaas Condensor 3	10,60	3,4	3,4	3,4	13,4	7,9
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	3,1	3,1	3,1	13,1	8,3
9	Afblaas Condensor 1	10,60	3,1	3,1	3,1	13,1	7,5
68	MA productieruimte BF	6,50	8,0	8,0	1,9	13,0	9,0
69	MA productieruimte BF	6,50	8,0	8,0	1,9	12,9	9,3
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	2,6	2,6	2,6	12,6	7,8
70	LBK omgevingstemp BF uitblaas	0,50	7,1	7,1	1,1	12,1	11,3
22	Dakventilator boilerruimte	18,70	10,0	7,0	1,0	12,0	10,0
228	Condensor airco MCC ML	1,00	1,9	1,9	1,9	11,9	8,7
21	Dakventilator boilerruimte	18,70	9,3	6,3	0,3	11,3	9,3
229	MA hulpstofopslag ML	1,60	4,3	6,1	--	11,1	15,6
66	MA zuursellokaal BF, MA poe	6,50	5,8	5,8	-0,3	10,8	6,5
211	Condensor airco Fractie	1,50	0,4	0,4	0,4	10,4	4,3
Rest			17,5	13,9	9,3	19,4	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 6_B - Bedrijfswoning Blekweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
6_B	Bedrijfswoning Blekweg 1	5,00	41,1	40,0	39,1	49,1	70,6
37	Koeltoren 7	9,60	32,8	32,8	32,8	42,8	38,9
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	31,7	31,7	31,7	41,7	37,7
230	Condensors koel- vrieshuis	1,50	30,3	30,3	30,3	40,3	31,5
210	Afblaas LBK ML	1,50	26,6	26,6	26,6	36,6	29,0
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	25,8	25,8	25,8	35,8	29,8
208	Condensor LBK ML	1,50	25,5	25,5	25,5	35,5	27,6
55	Paneel deur 9 palletisseerruimte boterfabriek	2,50	29,4	29,4	23,4	34,4	30,2
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	34,2	--	--	34,2	70,1
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	22,6	22,6	22,6	32,6	28,7
214	MA CIP	1,60	21,9	21,9	21,9	31,9	24,4
65	Condensor 9	4,10	26,8	26,8	20,8	31,8	26,9
206	Condensor LBK ML	1,50	21,1	21,1	21,1	31,1	23,4
218	Condens afblaas CIP	0,20	20,9	20,9	20,9	30,9	43,9
215	MA CIP	1,60	20,5	20,5	20,5	30,5	23,0
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	20,4	20,4	20,4	30,4	24,8
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	19,9	19,9	19,9	29,9	23,9
38	Afblaas Condensor 6	14,60	19,9	19,9	19,9	29,9	25,9
20	Deuropening boiler ruimte	10,60	27,6	24,6	18,6	29,6	27,6
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	19,1	19,1	19,1	29,1	25,1
12	Afblaas Condensor 4	10,60	19,1	19,1	19,1	29,1	22,6
217	MA smelterij	1,60	18,6	18,6	18,6	28,6	21,4
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	17,5	17,5	17,5	27,5	21,7
A-1	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	17,7	22,4	16,4	27,4	51,5
207	Condensor LBK ML	1,50	17,2	17,2	17,2	27,2	19,5
222	MA sep lok Combilijn	1,60	17,1	17,1	17,1	27,1	20,0
A-2	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	17,6	--	16,3	26,3	51,5
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	16,3	16,3	16,3	26,3	19,4
223	MA sep lok Combilijn	1,60	15,5	15,5	15,5	25,5	18,5
213	MA smelterij	1,60	15,3	15,3	15,3	25,3	17,8
212	MA smelterij	1,60	15,2	15,2	15,2	25,2	17,8
221	MA sep lok Combilijn	1,60	15,2	15,2	15,2	25,2	18,1
219	MA sep lok Handlijn	1,60	14,9	14,9	14,9	24,9	17,7
224	MA sep lok Combilijn	1,60	14,6	14,6	14,6	24,6	17,5
C-2	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 2	1,00	--	19,6	--	24,6	51,5
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	17,8	19,5	--	24,5	51,5
B-1	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	14,7	19,5	--	24,5	51,5
220	MA sep lok Handlijn	1,60	14,3	14,3	14,3	24,3	17,1
216	MA smelterij	1,60	14,2	14,2	14,2	24,2	16,9
10	Afblaas Condensor 2	10,60	13,2	13,2	13,2	23,2	16,6
21	Dakventilator boiler ruimte	18,70	20,3	17,3	11,3	22,3	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 6_B - Bedrijfswoning Blekweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
69	MA productieruimte BF	6,50	17,3	17,3	11,3	22,3	17,3
9	Afblaas Condensor 1	10,60	12,3	12,3	12,3	22,3	15,6
22	Dakventilator boilerkamer	18,70	19,9	16,9	10,8	21,9	19,9
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	14,5	14,5	11,5	21,5	14,6
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	11,5	11,5	11,5	21,5	15,6
11	Afblaas Condensor 3	10,60	11,3	11,3	11,3	21,3	14,8
31	MA NTP	0,50	11,2	11,2	11,2	21,2	16,7
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	10,6	10,6	10,6	20,6	14,7
54	Dakventilator compressorruimte BF	2,50	15,5	15,5	9,5	20,5	16,4
17	Dakventilator luchtcompressorruimte	5,50	10,2	10,2	10,2	20,2	14,8
30	Koelinstallatie koelcel 4	1,00	9,6	9,6	9,6	19,6	15,5
28	Roldeur blik open	2,50	16,9	13,9	--	18,9	19,6
229	MA hulpstofopslag ML	1,60	12,1	13,9	--	18,9	21,7
228	Condensor airco MCC ML	1,00	8,7	8,7	8,7	18,7	14,0
211	Condensor airco Fractie	1,50	8,0	8,0	8,0	18,0	10,4
29	Gesloten deur compressorruimte	2,50	7,6	7,6	7,6	17,6	13,1
5	Aanzuig Condensor 1	8,10	7,3	7,3	7,3	17,3	11,4
25	Glasgevel boilerkamer aan	13,00	14,8	11,8	5,8	16,8	14,8
66	MA zuursellokaal BF, MA poe	6,50	11,5	11,5	5,5	16,5	11,5
67	MA poederoploslokaal	6,50	11,2	11,2	5,2	16,2	11,2
Rest			24,2	20,7	15,9	25,9	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 7_A - Bedrijfswoning Blekweg 7
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
7_A	Bedrijfswoning Blekweg 7	1,50	38,4	39,3	35,6	45,6	72,2
A-1	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	29,0	33,8	27,8	38,8	65,5
215	MA CIP	1,60	26,6	26,6	26,6	36,6	30,5
B-1	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	25,5	30,3	--	35,3	65,0
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	24,6	24,6	24,6	34,6	32,1
37	Koeltoren 7	9,60	24,5	24,5	24,5	34,5	32,1
65	Condensor 9	4,10	29,5	29,5	23,4	34,5	31,8
214	MA CIP	1,60	22,6	22,6	22,6	32,6	26,5
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	21,7	21,7	21,7	31,7	25,4
218	Condens afblaas CIP	0,20	21,4	21,4	21,4	31,4	45,9
A-2	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	22,0	--	20,8	30,8	58,6
210	Afblaas LBK ML	1,50	19,3	19,3	19,3	29,3	23,3
55	Paneeldeur 9 palletiseerruimte boterfabriek	2,50	24,0	24,0	18,0	29,0	27,1
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	18,8	18,8	18,8	28,8	25,4
222	MA sep lok Combilijn	1,60	18,6	18,6	18,6	28,6	22,7
C-2	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 2	1,00	--	23,6	--	28,6	58,4
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	21,8	23,5	--	28,5	58,4
208	Condensor LBK ML	1,50	18,1	18,1	18,1	28,1	22,0
224	MA sep lok Combilijn	1,60	17,8	17,8	17,8	27,8	21,9
219	MA sep lok Handlijn	1,60	17,7	17,7	17,7	27,7	21,8
68	MA productieruimte BF	6,50	22,3	22,3	16,3	27,3	23,7
217	MA smelterij	1,60	17,1	17,1	17,1	27,1	21,2
69	MA productieruimte BF	6,50	22,0	22,0	15,9	27,0	23,6
223	MA sep lok Combilijn	1,60	16,9	16,9	16,9	26,9	21,0
220	MA sep lok Handlijn	1,60	16,7	16,7	16,7	26,7	20,7
C-1	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 1	1,00	25,4	--	--	25,4	64,9
D-1	Afvoer eindproduct ingang 1	1,00	25,1	--	--	25,1	64,7
221	MA sep lok Combilijn	1,60	14,8	14,8	14,8	24,8	18,9
216	MA smelterij	1,60	14,7	14,7	14,7	24,7	18,7
213	MA smelterij	1,60	14,6	14,6	14,6	24,6	18,6
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	14,5	14,5	14,5	24,5	21,0
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	14,1	14,1	14,1	24,1	21,7
38	Afblaas Condensor 6	14,60	14,1	14,1	14,1	24,1	20,1
206	Condensor LBK ML	1,50	13,7	13,7	13,7	23,7	17,7
66	MA zuursellokaal BF, MA poe	6,50	18,6	18,6	12,6	23,6	19,9
12	Afblaas Condensor 4	10,60	13,4	13,4	13,4	23,4	18,4
70	LBK omgevingstemp BF uitblaas	0,50	18,4	18,4	12,4	23,4	22,6
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	13,2	13,2	13,2	23,2	20,3
54	Dakventilator compressorruimte BF	2,50	17,8	17,8	11,8	22,8	20,8
212	MA smelterij	1,60	12,5	12,5	12,5	22,5	16,5
30	Koelinstallatie koelcel 4	1,00	12,3	12,3	12,3	22,3	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 7_A - Bedrijfswoning Blekweg 7
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	12,2	12,2	12,2	22,1	18,8
67	MA poederoploslokaal	6,50	16,9	16,9	10,9	21,9	18,3
20	Deuropening boiler ruimte	10,60	19,8	16,8	10,7	21,8	20,9
57	Gevel zuid roomrijpers	6,00	16,6	16,6	10,6	21,6	18,8
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	11,5	11,5	11,5	21,5	17,1
241	MA chemicaliënopslag zuren	1,60	9,8	14,5	11,5	21,5	24,6
240	MA chemicaliënopslag logen	1,60	9,3	14,0	11,0	21,0	24,1
56	Gevel zuid botermakerij	4,00	15,9	15,9	9,9	20,9	18,6
207	Condensor LBK ML	1,50	10,8	10,8	10,8	20,8	14,8
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	20,7	--	--	20,7	59,7
226	Condensor airco bed ruimte sep lok	1,00	9,1	9,1	9,1	19,1	16,4
227	Condensor airco MCC sep lok	1,00	9,0	9,0	9,0	19,0	16,3
B-2	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 2	1,00	19,0	--	--	19,0	58,6
64	Gevel noord botermakerij	6,00	13,9	13,9	7,9	18,9	16,3
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	8,0	8,0	8,0	18,0	12,8
63	Roerwerk ROT 011	1,00	12,6	12,6	6,6	17,6	16,6
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	10,3	10,3	7,3	17,3	12,0
61	Roerwerk RBT 081	1,00	11,7	11,7	5,7	16,7	15,8
60	Roerwerk KMT 262	1,00	11,7	11,7	5,7	16,7	15,8
62	Roerwerk ROT 012	1,00	11,7	11,7	5,7	16,7	15,7
Rest			21,5	19,4	15,8	25,8	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 7_B - Bedrijfswoning Blekweg 7
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
7_B	Bedrijfswoning Blekweg 7	5,00	42,8	43,1	41,0	51,0	72,0
37	Koeltoren 7	9,60	33,1	33,1	33,1	43,1	39,6
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	32,1	32,1	32,1	42,1	34,3
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	32,0	32,0	32,0	42,0	38,4
A-1	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	31,0	35,7	29,7	40,7	65,0
210	Afblaas LBK ML	1,50	27,4	27,4	27,4	37,4	30,1
B-1	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	27,6	32,3	--	37,3	64,5
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	27,2	27,2	27,2	37,2	32,2
38	Afblaas Condensor 6	14,60	26,8	26,8	26,8	36,8	32,9
65	Condensor 9	4,10	31,5	31,5	25,4	36,5	32,1
215	MA CIP	1,60	26,4	26,4	26,4	36,4	29,2
208	Condensor LBK ML	1,50	26,2	26,2	26,2	36,2	28,9
214	MA CIP	1,60	25,4	25,4	25,4	35,4	28,1
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	25,1	25,1	25,1	35,1	31,1
12	Afblaas Condensor 4	10,60	24,5	24,5	24,5	34,5	28,6
218	Condens afblaas CIP	0,20	23,8	23,8	23,8	33,8	47,1
55	Paneeldeur 9 palletsruimte boterfabriek	2,50	28,4	28,4	22,3	33,4	29,6
217	MA smelterij	1,60	22,4	22,4	22,4	32,4	25,4
A-2	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	23,4	--	22,2	32,2	58,2
222	MA sep lok Combilijn	1,60	22,0	22,0	22,0	32,0	25,2
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	20,9	20,9	20,9	30,9	26,3
206	Condensor LBK ML	1,50	20,8	20,8	20,8	30,8	23,5
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	20,6	20,6	20,6	30,6	25,6
219	MA sep lok Handlijn	1,60	20,1	20,1	20,1	30,1	23,1
C-2	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 2	1,00	--	25,1	--	30,1	58,1
20	Deuropening boilerkamer	10,60	28,1	25,0	19,0	30,0	28,1
224	MA sep lok Combilijn	1,60	20,0	20,0	20,0	30,0	23,1
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	23,2	24,9	--	29,9	58,0
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	19,9	19,9	19,9	29,9	26,3
68	MA productieruimte BF	6,50	24,8	24,8	18,8	29,8	24,8
223	MA sep lok Combilijn	1,60	19,4	19,4	19,4	29,4	22,5
220	MA sep lok Handlijn	1,60	19,1	19,1	19,1	29,1	22,1
69	MA productieruimte BF	6,50	23,8	23,8	17,8	28,8	24,0
213	MA smelterij	1,60	18,6	18,6	18,6	28,6	21,5
221	MA sep lok Combilijn	1,60	18,4	18,4	18,4	28,4	21,6
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	18,4	18,4	18,4	28,4	23,1
216	MA smelterij	1,60	18,1	18,1	18,1	28,1	21,1
C-1	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 1	1,00	27,4	--	--	27,4	64,5
D-1	Afvoer eindproduct ingang 1	1,00	27,3	--	--	27,3	64,4
212	MA smelterij	1,60	16,9	16,9	16,9	26,9	19,8
207	Condensor LBK ML	1,50	16,8	16,8	16,8	26,8	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 7_B - Bedrijfswoning Blekweg 7
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10	Afblaas Condensor 2	10,60	16,5	16,5	16,5	26,5	20,6
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	26,1	--	--	26,1	62,3
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	18,7	18,7	15,7	25,7	19,5
11	Afblaas Condensor 3	10,60	15,3	15,3	15,3	25,3	19,4
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	15,3	15,3	15,3	25,3	19,1
9	Afblaas Condensor 1	10,60	15,3	15,3	15,3	25,3	19,3
66	MA zuursellokaal BF, MA poe	6,50	19,9	19,9	13,9	24,9	19,9
54	Dakventilator compressorruimte BF	2,50	19,6	19,6	13,6	24,6	20,9
67	MA poederoploslokaal	6,50	19,0	19,0	13,0	24,0	19,0
56	Gevel zuid botermakerij	4,00	18,8	18,8	12,8	23,8	19,9
30	Koelinstallatie koelcel 4	1,00	13,3	13,3	13,3	23,3	19,3
70	LBK omgevingstemp BF uitblaas	0,50	18,2	18,2	12,2	23,2	21,1
57	Gevel zuid roomrijpers	6,00	17,3	17,3	11,2	22,3	18,1
21	Dakventilator boiler ruimte	18,70	20,2	17,2	11,1	22,2	20,2
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	12,1	12,1	12,1	22,1	16,8
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	20,0	16,9	10,9	21,9	20,0
241	MA chemicaliënopslag zuren	1,60	9,8	14,6	11,6	21,6	23,6
240	MA chemicaliënopslag logen	1,60	9,6	14,4	11,4	21,4	23,4
B-2	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 2	1,00	20,5	--	--	20,5	58,2
229	MA hulpstofopslag ML	1,60	13,7	15,5	--	20,5	23,8
Rest			25,4	23,8	20,2	30,2	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 8_A - Bedrijfswoning Blekweg 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
8_A	Bedrijfswoning Blekweg 2	1,50	41,2	41,0	40,5	50,5	67,6
37	Koeltoren 7	9,60	34,9	34,9	34,9	44,9	42,9
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	33,9	33,9	33,9	43,9	41,7
210	Afblaas LBK ML	1,50	32,0	32,0	32,0	42,0	36,1
208	Condensor LBK ML	1,50	28,7	28,7	28,7	38,7	32,8
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	26,0	26,0	26,0	36,0	32,8
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	25,5	25,5	25,5	35,5	29,3
206	Condensor LBK ML	1,50	25,1	25,1	25,1	35,1	29,2
38	Afblaas Condensor 6	14,60	23,0	23,0	23,0	33,0	29,5
A-1	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	21,7	26,5	20,4	31,5	58,7
207	Condensor LBK ML	1,50	21,3	21,3	21,3	31,3	25,4
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	21,2	21,2	21,2	31,2	28,4
20	Deuropening boilerkamer	10,60	29,2	26,2	20,1	31,2	30,7
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	20,5	20,5	20,5	30,5	28,4
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	20,3	20,3	20,3	30,3	27,1
65	Condensor 9	4,10	25,1	25,1	19,1	30,1	28,1
218	Condens afblaas CIP	0,20	20,1	20,1	20,1	30,1	44,6
213	MA smelterij	1,60	19,4	19,4	19,4	29,4	23,5
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	18,9	18,9	18,9	28,9	24,0
219	MA sep lok Handlijn	1,60	18,9	18,9	18,9	28,9	23,1
214	MA CIP	1,60	18,5	18,5	18,5	28,5	22,7
B-1	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	18,7	23,5	--	28,5	58,7
217	MA smelterij	1,60	18,3	18,3	18,3	28,3	22,5
12	Afblaas Condensor 4	10,60	17,4	17,4	17,4	27,4	22,6
215	MA CIP	1,60	17,4	17,4	17,4	27,4	21,6
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	17,4	17,4	17,4	27,4	24,3
222	MA sep lok Combilijn	1,60	17,1	17,1	17,1	27,1	21,4
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	25,7	--	--	25,7	64,6
221	MA sep lok Combilijn	1,60	15,2	15,2	15,2	25,2	19,5
A-2	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	16,5	--	15,2	25,2	53,4
212	MA smelterij	1,60	15,2	15,2	15,2	25,1	19,3
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	15,0	15,0	15,0	25,0	20,8
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	17,5	17,5	14,5	24,5	19,4
223	MA sep lok Combilijn	1,60	13,4	13,4	13,4	23,4	17,7
9	Afblaas Condensor 1	10,60	13,4	13,4	13,4	23,4	18,6
55	Paneel deur 9 palletseerruimte boterfabriek	2,50	18,4	18,4	12,4	23,4	21,9
224	MA sep lok Combilijn	1,60	13,3	13,3	13,3	23,3	17,6
216	MA smelterij	1,60	13,2	13,2	13,2	23,2	17,4
220	MA sep lok Handlijn	1,60	13,0	13,0	13,0	23,0	17,2
21	Dakventilator boilerkamer	18,70	20,8	17,8	11,8	22,8	20,8
10	Afblaas Condensor 2	10,60	12,7	12,7	12,7	22,7	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 8_A - Bedrijfswoning Blekweg 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
22	Dakventilator boilerkamer	18,70	20,6	17,6	11,6	22,6	20,6
211	Condensor airco Fractie	1,50	12,3	12,3	12,3	22,3	16,4
5	Aanzuig Condensor 1	8,10	12,3	12,3	12,3	22,3	18,0
34	Ruimteventilatie Fractie	1,00	12,1	12,1	12,1	22,1	22,4
229	MA hulpstofopslag ML	1,60	14,2	15,9	--	20,9	25,9
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	10,8	10,8	10,8	20,8	16,5
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	10,1	10,1	10,1	20,1	15,8
11	Afblaas Condensor 3	10,60	9,9	9,9	9,9	19,9	15,0
25	Glasgevel boilerkamer aan	13,00	16,9	13,9	7,9	18,9	18,0
228	Condensor airco MCC ML	1,00	8,5	8,5	8,5	18,5	15,7
69	MA productieruimte BF	6,50	13,3	13,3	7,3	18,3	15,7
54	Dakventilator compressorruimte BF	2,50	13,2	13,2	7,2	18,2	16,7
28	Roldeur blik open	2,50	15,9	12,9	--	17,9	19,9
31	MA NTP	0,50	7,9	7,9	7,9	17,9	15,2
C-2	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 2	1,00	--	12,2	--	17,2	47,4
30	Koelinstallatie koelcel 4	1,00	6,9	6,9	6,9	16,9	14,2
C-1	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 1	1,00	16,7	--	--	16,7	56,8
17	Dakventilator luchtcompressorruimte	5,50	6,7	6,7	6,7	16,7	12,9
70	LBK omgevingstemp BF uitblaas	0,50	11,4	11,4	5,4	16,4	15,8
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	9,5	11,3	--	16,3	46,5
Rest			22,8	20,8	16,1	26,1	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 8_B - Bedrijfswoning Blekweg 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
8_B	Bedrijfswoning Blekweg 2	5,00	42,7	42,5	41,8	51,8	67,6
37	Koeltoren 7	9,60	36,2	36,2	36,2	46,2	43,2
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	34,8	34,8	34,8	44,8	41,7
210	Afblaas LBK ML	1,50	31,7	31,7	31,7	41,7	34,8
208	Condensor LBK ML	1,50	28,8	28,8	28,8	38,8	31,7
218	Condens afblaas CIP	0,20	28,1	28,1	28,1	38,1	51,7
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	27,4	27,4	27,4	37,4	32,8
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	26,6	26,6	26,6	36,5	28,9
206	Condensor LBK ML	1,50	25,1	25,1	25,1	35,1	28,1
214	MA CIP	1,60	24,7	24,7	24,7	34,7	27,8
215	MA CIP	1,60	23,9	23,9	23,9	33,9	27,1
217	MA smelterij	1,60	23,7	23,7	23,7	33,7	27,0
38	Afblaas Condensor 6	14,60	23,6	23,6	23,6	33,6	29,6
65	Condensor 9	4,10	27,8	27,8	21,8	32,8	29,5
222	MA sep lok Combilijn	1,60	22,6	22,6	22,6	32,6	26,0
A-1	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	22,8	27,6	21,6	32,6	58,1
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	22,5	22,5	22,5	32,5	28,2
20	Deuropening boilerkamer	10,60	30,3	27,3	21,3	32,3	30,9
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	21,9	21,9	21,9	31,9	27,3
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	21,5	21,5	21,5	31,5	28,4
207	Condensor LBK ML	1,50	21,3	21,3	21,3	31,3	24,3
12	Afblaas Condensor 4	10,60	21,2	21,2	21,2	31,2	25,5
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	20,0	20,0	20,0	30,0	24,2
213	MA smelterij	1,60	19,8	19,8	19,8	29,8	22,9
221	MA sep lok Combilijn	1,60	19,8	19,8	19,8	29,8	23,2
223	MA sep lok Combilijn	1,60	19,8	19,8	19,8	29,8	23,1
224	MA sep lok Combilijn	1,60	19,8	19,8	19,8	29,8	23,1
B-1	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	19,8	24,6	--	29,6	58,2
219	MA sep lok Handlijn	1,60	19,3	19,3	19,3	29,3	22,6
216	MA smelterij	1,60	19,0	19,0	19,0	29,0	22,2
212	MA smelterij	1,60	18,8	18,8	18,8	28,8	22,0
220	MA sep lok Handlijn	1,60	18,8	18,8	18,8	28,8	22,1
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	18,3	18,3	18,3	28,3	24,4
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	28,3	--	--	28,3	64,6
69	MA productieruimte BF	6,50	23,0	23,0	16,9	28,0	24,2
55	Paneeldeur 9 palletseerruimte boterfabriek	2,50	22,5	22,5	16,5	27,5	24,7
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	16,5	16,5	16,5	26,5	21,4
9	Afblaas Condensor 1	10,60	16,3	16,3	16,3	26,3	20,5
A-2	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	17,4	--	16,2	26,2	53,1
10	Afblaas Condensor 2	10,60	15,8	15,8	15,8	25,8	20,1
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	18,4	18,4	15,4	25,4	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 8_B - Bedrijfswoning Blekweg 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
30	Koelinstallatie koelcel 4	1,00	14,3	14,3	14,3	24,3	20,6
5	Aanzuig Condensor 1	8,10	13,5	13,5	13,5	23,5	18,4
54	Dakventilator compressorruimte BF	2,50	18,4	18,4	12,4	23,4	20,6
11	Afblaas Condensor 3	10,60	13,3	13,3	13,3	23,3	17,6
66	MA zuursellokaal BF, MA poe	6,50	17,9	17,9	11,9	22,9	18,8
21	Dakventilator boilerkamer	18,70	20,8	17,8	11,8	22,8	20,8
22	Dakventilator boilerkamer	18,70	20,7	17,7	11,7	22,7	20,7
67	MA poederoploslokaal	6,50	17,4	17,4	11,4	22,4	18,3
211	Condensor airco Fractie	1,50	12,2	12,2	12,2	22,2	15,3
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	12,1	12,1	12,1	22,1	17,0
34	Ruimteventilatie Fractie	1,00	12,0	12,0	12,0	22,0	21,3
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	11,5	11,5	11,5	21,5	16,4
229	MA hulpstofopslag ML	1,60	14,4	16,2	--	21,2	25,0
70	LBK omgevingstemp BF uitblaas	0,50	16,0	16,0	10,0	21,0	19,3
228	Condensor airco MCC ML	1,00	10,8	10,8	10,8	20,9	16,9
C-2	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 2	1,00	--	15,7	--	20,7	49,6
56	Gevel zuid botermakerij	4,00	15,7	15,7	9,6	20,6	17,7
25	Glasgevel boilerkamer aan	13,00	17,9	14,8	8,8	19,9	18,0
241	MA chemicaliënopslag zuren	1,60	7,8	12,6	9,6	19,6	22,0
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	12,8	14,6	--	19,6	48,5
Rest			26,4	23,3	18,7	28,7	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Actuele Situatie
Maximaal optredend piekniveau LAmix

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie juni 2018 LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Woning Zuivelweg 22	1,50	55,9	55,9	55,9
1_B	Woning Zuivelweg 22	5,00	57,3	57,3	57,3
2_A	Bedrijfswoning Brinkweg 48	1,50	65,8	65,8	65,8
2_B	Bedrijfswoning Brinkweg 48	5,00	68,0	68,0	68,0
3_A	Woning Hans Memlingstraat 21	1,50	52,1	52,1	52,1
3_B	Woning Hans Memlingstraat 21	5,00	53,5	53,5	53,5
4_A	Woning Brinkweg 41	1,50	52,4	37,3	37,3
4_B	Woning Brinkweg 41	5,00	55,4	39,4	39,4
5_A	Woning Brinkweg 29	1,50	56,5	37,4	37,4
5_B	Woning Brinkweg 29	5,00	58,8	39,4	38,8
6_A	Bedrijfswoning Blekweg 1	1,50	71,8	45,4	46,2
6_B	Bedrijfswoning Blekweg 1	5,00	72,5	53,6	52,7
7_A	Bedrijfswoning Blekweg 7	1,50	62,7	62,7	62,6
7_B	Bedrijfswoning Blekweg 7	5,00	64,7	64,6	64,6
8_A	Bedrijfswoning Blekweg 2	1,50	63,5	58,4	58,4
8_B	Bedrijfswoning Blekweg 2	5,00	66,2	59,2	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Actuele Situatie
Maximaal optredend piekniveau LMax

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie juni 2018 LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 1_A - Woning Zuivelweg 22
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Woning Zuivelweg 22	1,50	55,9	55,9	55,9
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 3	1,00	55,9	55,9	55,9
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	53,5	53,5	--
B-2	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 2	1,00	53,3	--	--
A-2	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	53,3	--	53,3
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	1,00	42,1	--	--
C-4	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 4	1,00	40,5	--	--
A-4	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 4	1,00	40,3	--	--
218	Condens afblaas CIP	0,20	35,5	35,5	35,5
A-1	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	34,3	34,3	34,3
B-1	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	34,3	34,3	--
C-1	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 1	1,00	34,3	--	--
D-1	Afvoer eindproduct ingang 1	1,00	34,2	--	--
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	32,7	--	--
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	32,7	32,7	32,7
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	32,4	32,4	32,4
37	Koeltoren 7	9,60	31,5	31,5	31,5
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	30,9	30,9	30,9
222	MA sep lok Combilijn	1,60	29,9	29,9	29,9
25	Glasgevel boilerkamer aan	13,00	29,5	29,5	29,5
221	MA sep lok Combilijn	1,60	29,2	29,2	29,2
12	Afblaas Condensor 4	10,60	28,6	28,6	28,6
223	MA sep lok Combilijn	1,60	28,3	28,3	28,3
224	MA sep lok Combilijn	1,60	27,2	27,2	27,2
215	MA CIP	1,60	26,5	26,5	26,5
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	26,0	26,0	26,0
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	25,4	25,4	25,4
38	Afblaas Condensor 6	14,60	25,1	25,1	25,1
10	Afblaas Condensor 2	10,60	24,3	24,3	24,3
219	MA sep lok Handlijn	1,60	23,2	23,2	23,2
220	MA sep lok Handlijn	1,60	23,2	23,2	23,2
9	Afblaas Condensor 1	10,60	22,7	22,7	22,7
28	Roldeur blik open	2,50	22,6	22,6	--
241	MA chemicaliënopslag zuren	1,60	21,9	21,9	21,9
225	LBK sep lok (achterzijde)	1,80	21,8	21,8	21,8
30	Koelinstallatie koelcel 4	1,00	21,8	21,8	21,8
11	Afblaas Condensor 3	10,60	21,4	21,4	21,4
240	MA chemicaliënopslag logen	1,60	21,4	21,4	21,4
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	21,2	21,2	21,2
217	MA smelterij	1,60	21,0	21,0	21,0
214	MA CIP	1,60	20,8	20,8	20,8
203	Condensor airco centrale hal	1,00	20,7	20,7	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Actuele Situatie
Maximaal optredend piekniveau LAmax

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie juni 2018 LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 1_A - Woning Zuivelweg 22
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
216	MA smelterij	1,60	20,7	20,7	20,7
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	20,7	20,7	20,7
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	20,6	20,6	20,6
20	Deuropening boiler ruimte	10,60	20,2	20,2	20,2
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	19,9	19,9	19,9
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	19,9	19,9	19,9
16	Gevelventilator OTP	9,60	19,9	--	--
21	Dakventilator boiler ruimte	18,70	19,7	19,7	19,7
242	Condensor airco kantoor lab	1,00	19,4	19,4	--
209	Afblaas LBK ML	1,50	19,2	19,2	19,2
5	Aanzuig Condensor 1	8,10	19,0	19,0	19,0
204	Condensor airco directiekantoor	1,00	18,8	18,8	18,8
205	Condensor airco vergader ruimte	1,00	18,7	18,7	18,7
15	Gevelventilator OTP	9,60	18,5	--	--
208	Condensor LBK ML	1,50	17,6	17,6	17,6
243	Condensor airco microbiologisch lab	1,00	17,3	17,3	--
210	Afblaas LBK ML	1,50	16,7	16,7	16,7
65	Condensor 9	4,10	16,7	16,7	16,7
227	Condensor airco MCC sep lok	1,00	16,3	16,3	16,3
Rest			16,1	53,5	21,9
LAmax	(hoofdgroep)		55,9	55,9	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Actuele Situatie
Maximaal optredend piekniveau LMax

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie juni 2018 LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 1_B - Woning Zuivelweg 22
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_B	Woning Zuivelweg 22	5,00	57,3	57,3	57,3
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 3	1,00	57,3	57,3	57,3
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	53,6	53,6	--
B-2	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 2	1,00	53,4	--	--
A-2	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	53,3	--	53,3
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	1,00	44,3	--	--
C-4	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 4	1,00	42,8	--	--
A-4	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 4	1,00	42,8	--	--
D-1	Afvoer eindproduct ingang 1	1,00	36,7	--	--
B-1	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	36,6	36,6	--
A-1	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	36,5	36,5	36,5
C-1	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 1	1,00	36,4	--	--
218	Condens afblaas CIP	0,20	36,1	36,1	36,1
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	35,3	35,3	35,3
37	Koeltoren 7	9,60	33,5	33,5	33,5
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	33,1	--	--
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	32,8	32,8	32,8
25	Glasgevel boilerruimte aan	13,00	32,6	32,6	32,6
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	30,1	30,1	30,1
12	Afblaas Condensor 4	10,60	29,7	29,7	29,7
222	MA sep lok Combilijn	1,60	29,5	29,5	29,5
224	MA sep lok Combilijn	1,60	29,3	29,3	29,3
221	MA sep lok Combilijn	1,60	29,0	29,0	29,0
38	Afblaas Condensor 6	14,60	28,7	28,7	28,7
223	MA sep lok Combilijn	1,60	28,3	28,3	28,3
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	28,3	28,3	28,3
215	MA CIP	1,60	27,6	27,6	27,6
10	Afblaas Condensor 2	10,60	27,6	27,6	27,6
22	Dakventilator boilerruimte	18,70	27,0	27,0	27,0
21	Dakventilator boilerruimte	18,70	26,9	26,9	26,9
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	26,2	26,2	26,2
9	Afblaas Condensor 1	10,60	25,3	25,3	25,3
220	MA sep lok Handlijn	1,60	25,1	25,1	25,1
28	Roldeur blik open	2,50	24,9	24,9	--
219	MA sep lok Handlijn	1,60	24,8	24,8	24,8
65	Condensor 9	4,10	24,2	24,2	24,2
225	LBK sep lok (achterzijde)	1,80	23,8	23,8	23,8
203	Condensor airco centrale hal	1,00	23,8	23,8	23,8
11	Afblaas Condensor 3	10,60	23,2	23,2	23,2
214	MA CIP	1,60	23,1	23,1	23,1
217	MA smelterij	1,60	22,8	22,8	22,8
204	Condensor airco directiekantoor	1,00	22,6	22,6	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Actuele Situatie
Maximaal optredend piekniveau LAmix

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie juni 2018 LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 1_B - Woning Zuivelweg 22
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
230	Condensors koel- vrieshuis	1,50	22,5	22,5	22,5
205	Condensor airco vergaderruimte	1,00	22,4	22,4	22,4
216	MA smelterij	1,60	22,3	22,3	22,3
209	Afblaas LBK ML	1,50	22,3	22,3	22,3
242	Condensor airco kantoor lab	1,00	21,8	21,8	--
30	Koelinstallatie koelcel 4	1,00	21,8	21,8	21,8
240	MA chemicaliënopslag logen	1,60	21,6	21,6	21,6
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	21,5	21,5	21,5
241	MA chemicaliënopslag zuren	1,60	21,5	21,5	21,5
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	20,9	20,9	20,9
208	Condensor LBK ML	1,50	20,4	20,4	20,4
16	Gevelventilator OTP	9,60	20,3	--	--
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	20,1	20,1	20,1
210	Afblaas LBK ML	1,50	19,9	19,9	19,9
243	Condensor airco microbiologisch lab	1,00	19,8	19,8	--
5	Aanzuig Condensor 1	8,10	19,5	19,5	19,5
15	Gevelventilator OTP	9,60	19,3	--	--
244	Condensor airco bedrijfsbureau	1,00	18,8	--	--
206	Condensor LBK ML	1,50	18,4	18,4	18,4
Rest			17,3	53,5	25,0
LAmix	(hoofdgroep)		57,3	57,3	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Actuele Situatie
Maximaal optredend piekniveau LMax

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie juni 2018 LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 2_A - Bedrijfswoning Brinkweg 48
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_A	Bedrijfswoning Brinkweg 48	1,50	65,8	65,8	65,8
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 3	1,00	65,8	65,8	65,8
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	58,8	58,8	--
A-2	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	58,6	--	58,6
B-2	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 2	1,00	56,2	--	--
218	Condens afblaas CIP	0,20	44,0	44,0	44,0
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	1,00	41,8	--	--
C-4	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 4	1,00	41,7	--	--
A-4	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 4	1,00	41,7	--	--
37	Koeltoren 7	9,60	38,4	38,4	38,4
D-1	Afvoer eindproduct ingang 1	1,00	36,5	--	--
C-1	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 1	1,00	35,9	--	--
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	35,7	35,7	35,7
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	35,5	--	--
B-1	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	35,3	35,3	--
A-1	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	35,2	35,2	35,2
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	34,9	34,9	34,9
221	MA sep lok Combilijn	1,60	33,8	33,8	33,8
222	MA sep lok Combilijn	1,60	33,8	33,8	33,8
38	Afblaas Condensor 6	14,60	33,5	33,5	33,5
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	33,5	33,5	33,5
217	MA smelterij	1,60	33,3	33,3	33,3
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	32,5	32,5	32,5
201	MA Lab	1,50	32,3	32,3	32,3
223	MA sep lok Combilijn	1,60	31,8	31,8	31,8
224	MA sep lok Combilijn	1,60	30,9	30,9	30,9
12	Afblaas Condensor 4	10,60	30,2	30,2	30,2
214	MA CIP	1,60	29,3	29,3	29,3
25	Glasgevel boiler ruimte aan	13,00	28,9	28,9	28,9
215	MA CIP	1,60	27,6	27,6	27,6
220	MA sep lok Handlijn	1,60	26,6	26,6	26,6
225	LBK sep lok (achterzijde)	1,80	26,4	26,4	26,4
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	26,3	26,3	26,3
216	MA smelterij	1,60	26,3	26,3	26,3
219	MA sep lok Handlijn	1,60	26,2	26,2	26,2
30	Koelinstallatie koelcel 4	1,00	25,3	25,3	25,3
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	25,3	25,3	25,3
203	Condensor airco centrale hal	1,00	25,1	25,1	25,1
204	Condensor airco directiekantoor	1,00	24,3	24,3	24,3
240	MA chemicaliënopslag logen	1,60	24,0	24,0	24,0
205	Condensor airco vergaderruimte	1,00	24,0	24,0	24,0
241	MA chemicaliënopslag zuren	1,60	23,8	23,8	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Actuele Situatie
Maximaal optredend piekniveau LAmax

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie juni 2018 LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 2_A - Bedrijfswoning Brinkweg 48
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	23,3	23,3	23,3
21	Dakventilator boiler ruimte	18,70	23,0	23,0	23,0
10	Afblaas Condensor 2	10,60	22,9	22,9	22,9
209	Afblaas LBK ML	1,50	22,7	22,7	22,7
11	Afblaas Condensor 3	10,60	22,4	22,4	22,4
242	Condensor airco kantoor lab	1,00	22,1	22,1	--
243	Condensor airco microbiologisch lab	1,00	21,8	21,8	--
9	Afblaas Condensor 1	10,60	21,3	21,3	21,3
230	Condensors koel- vrieshuis	1,50	20,9	20,9	20,9
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	20,9	20,9	20,9
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	20,9	20,9	20,9
5	Aanzuig Condensor 1	8,10	20,9	20,9	20,9
65	Condensor 9	4,10	20,3	20,3	20,3
208	Condensor LBK ML	1,50	19,8	19,8	19,8
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	19,7	19,7	19,7
16	Gevelventilator OTP	9,60	19,5	--	--
28	Roldeur blik open	2,50	19,3	19,3	--
15	Gevelventilator OTP	9,60	19,3	--	--
20	Deuropening boiler ruimte	10,60	19,2	19,2	19,2
Rest			18,2	58,8	21,3
LAmax	(hoofdgroep)		65,8	65,8	65,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Actuele Situatie
Maximaal optredend piekniveau LMax

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie juni 2018 LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 2_B - Bedrijfswoning Brinkweg 48
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_B	Bedrijfswoning Brinkweg 48	5,00	68,0	68,0	68,0
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 3	1,00	68,0	68,0	68,0
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	59,6	59,6	--
A-2	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	59,3	--	59,3
B-2	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 2	1,00	56,9	--	--
218	Condens afblaas CIP	0,20	53,5	53,5	53,5
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	1,00	43,6	--	--
C-4	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 4	1,00	43,5	--	--
A-4	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 4	1,00	43,4	--	--
D-1	Afvoer eindproduct ingang 1	1,00	39,9	--	--
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	38,8	38,8	38,8
C-1	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 1	1,00	38,6	--	--
B-1	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	38,0	38,0	--
A-1	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	37,5	37,5	37,5
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	37,4	--	--
38	Afblaas Condensor 6	14,60	37,2	37,2	37,2
37	Koeltoren 7	9,60	36,9	36,9	36,9
222	MA sep lok Combilijn	1,60	36,8	36,8	36,8
221	MA sep lok Combilijn	1,60	36,4	36,4	36,4
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	36,2	36,2	36,2
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	36,0	36,0	36,0
217	MA smelterij	1,60	36,0	36,0	36,0
223	MA sep lok Combilijn	1,60	35,0	35,0	35,0
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	34,1	34,1	34,1
224	MA sep lok Combilijn	1,60	34,0	34,0	34,0
201	MA Lab	1,50	34,0	34,0	34,0
25	Glasgevel boiler ruimte aan	13,00	32,7	32,7	32,7
214	MA CIP	1,60	32,3	32,3	32,3
12	Afblaas Condensor 4	10,60	32,1	32,1	32,1
215	MA CIP	1,60	31,3	31,3	31,3
216	MA smelterij	1,60	30,0	30,0	30,0
220	MA sep lok Handlijn	1,60	29,6	29,6	29,6
225	LBK sep lok (achterzijde)	1,80	29,1	29,1	29,1
219	MA sep lok Handlijn	1,60	29,0	29,0	29,0
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	29,0	29,0	29,0
203	Condensor airco centrale hal	1,00	28,6	28,6	28,6
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	28,1	28,1	28,1
21	Dakventilator boiler ruimte	18,70	28,0	28,0	28,0
204	Condensor airco directiekantoor	1,00	27,9	27,9	27,9
205	Condensor airco vergader ruimte	1,00	27,6	27,6	27,6
30	Koelinstallatie koelcel 4	1,00	26,2	26,2	26,2
209	Afblaas LBK ML	1,50	25,2	25,2	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Actuele Situatie
Maximaal optredend piekniveau LAmx

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie juni 2018 LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 2_B - Bedrijfswoning Brinkweg 48
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
242	Condensor airco kantoor lab	1,00	25,0	25,0	--
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	24,9	24,9	24,9
243	Condensor airco microbiologisch lab	1,00	24,8	24,8	--
240	MA chemicaliënopslag logen	1,60	24,4	24,4	24,4
241	MA chemicaliënopslag zuren	1,60	24,3	24,3	24,3
11	Afblaas Condensor 3	10,60	24,3	24,3	24,3
10	Afblaas Condensor 2	10,60	24,2	24,2	24,2
9	Afblaas Condensor 1	10,60	24,1	24,1	24,1
65	Condensor 9	4,10	23,7	23,7	23,7
230	Condensors koel- vrieshuis	1,50	22,5	22,5	22,5
229	MA hulpstofopslag ML	1,60	21,9	21,9	--
244	Condensor airco bedrijfsbureau	1,00	21,9	--	--
213	MA smelterij	1,60	21,7	21,7	21,7
208	Condensor LBK ML	1,50	21,6	21,6	21,6
5	Aanzuig Condensor 1	8,10	21,2	21,2	21,2
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	21,2	21,2	21,2
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	21,2	21,2	21,2
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	20,7	20,7	20,7
58	Gevel west roomrijpers	6,00	20,5	20,5	20,5
Rest			20,5	59,5	24,9
LAmx	(hoofdgroep)		68,0	68,0	68,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Actuele Situatie
Maximaal optredend piekniveau LMax

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie juni 2018 LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 3_A - Woning Hans Memlingstraat 21
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3_A	Woning Hans Memlingstraat 21	1,50	52,1	52,1	52,1
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 3	1,00	52,1	52,1	52,1
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	50,6	50,6	--
B-2	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 2	1,00	50,5	--	--
A-2	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	50,5	--	50,5
A-4	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 4	1,00	42,4	--	--
C-4	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 4	1,00	41,8	--	--
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	1,00	41,2	--	--
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	36,8	--	--
37	Koeltoren 7	9,60	34,2	34,2	34,2
218	Condens afblaas CIP	0,20	32,6	32,6	32,6
D-1	Afvoer eindproduct ingang 1	1,00	32,4	--	--
C-1	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 1	1,00	32,4	--	--
B-1	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	32,3	32,3	--
A-1	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	32,3	32,3	32,3
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	31,9	31,9	31,9
25	Glasgevel boiler ruimte aan	13,00	31,6	31,6	31,6
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	30,6	30,6	30,6
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	27,6	27,6	27,6
12	Afblaas Condensor 4	10,60	26,7	26,7	26,7
222	MA sep lok Combilijn	1,60	25,7	25,7	25,7
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	25,2	25,2	25,2
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	25,1	25,1	25,1
221	MA sep lok Combilijn	1,60	25,0	25,0	25,0
21	Dakventilator boiler ruimte	18,70	24,5	24,5	24,5
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	24,4	24,4	24,4
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	24,1	24,1	24,1
223	MA sep lok Combilijn	1,60	24,1	24,1	24,1
224	MA sep lok Combilijn	1,60	23,5	23,5	23,5
38	Afblaas Condensor 6	14,60	23,1	23,1	23,1
10	Afblaas Condensor 2	10,60	22,9	22,9	22,9
9	Afblaas Condensor 1	10,60	22,9	22,9	22,9
220	MA sep lok Handlijn	1,60	22,5	22,5	22,5
209	Afblaas LBK ML	1,50	21,1	21,1	21,1
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	20,8	20,8	20,8
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	20,5	20,5	20,5
5	Aanzuig Condensor 1	8,10	20,4	20,4	20,4
219	MA sep lok Handlijn	1,60	20,3	20,3	20,3
11	Afblaas Condensor 3	10,60	20,0	20,0	20,0
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	20,0	20,0	20,0
208	Condensor LBK ML	1,50	19,7	19,7	19,7
28	Roldeur blik open	2,50	19,4	19,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Actuele Situatie
Maximaal optredend piekniveau LAmax

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie juni 2018 LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 3_A - Woning Hans Memlingstraat 21
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
215	MA CIP	1,60	18,0	18,0	18,0
240	MA chemicaliënopslag logen	1,60	18,0	18,0	18,0
214	MA CIP	1,60	17,8	17,8	17,8
241	MA chemicaliënopslag zuren	1,60	17,8	17,8	17,8
30	Koelinstallatie koelcel 4	1,00	17,4	17,4	17,4
201	MA Lab	1,50	16,9	16,9	16,9
210	Afblaas LBK ML	1,50	16,9	16,9	16,9
225	LBK sep lok (achterzijde)	1,80	16,9	16,9	16,9
15	Gevelventilator OTP	9,60	16,2	--	--
217	MA smelterij	1,60	15,8	15,8	15,8
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	15,8	15,8	15,8
203	Condensor airco centrale hal	1,00	15,6	15,6	15,6
206	Condensor LBK ML	1,50	15,3	15,3	15,3
33	Vloeibaar stikstof	1,70	15,1	15,1	15,1
204	Condensor airco directiekantoor	1,00	14,9	14,9	14,9
205	Condensor airco vergaderruimte	1,00	14,7	14,7	14,7
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	14,5	14,5	14,5
20	Deuropening boiler ruimte	10,60	14,3	14,3	14,3
216	MA smelterij	1,60	14,2	14,2	14,2
Rest			14,0	50,6	24,0
LAmax	(hoofdgroep)		52,1	52,1	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Actuele Situatie
Maximaal optredend piekniveau LMax

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie juni 2018 LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 3_B - Woning Hans Memlingstraat 21
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3_B	Woning Hans Memlingstraat 21	5,00	53,5	53,5	53,5
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 3	1,00	53,5	53,5	53,5
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	51,1	51,1	--
B-2	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 2	1,00	51,0	--	--
A-2	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	50,9	--	50,9
C-4	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 4	1,00	43,8	--	--
A-4	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 4	1,00	43,7	--	--
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	1,00	43,2	--	--
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	37,2	--	--
37	Koeltoren 7	9,60	35,5	35,5	35,5
D-1	Afvoer eindproduct ingang 1	1,00	35,2	--	--
C-1	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 1	1,00	35,1	--	--
B-1	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	35,1	35,1	--
A-1	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	35,0	35,0	35,0
218	Condens afblaas CIP	0,20	33,6	33,6	33,6
25	Glasgevel boiler ruimte aan	13,00	33,3	33,3	33,3
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	32,6	32,6	32,6
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	32,3	32,3	32,3
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	30,7	30,7	30,7
222	MA sep lok Combilijn	1,60	28,1	28,1	28,1
221	MA sep lok Combilijn	1,60	27,4	27,4	27,4
38	Afblaas Condensor 6	14,60	27,2	27,2	27,2
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	26,7	26,7	26,7
12	Afblaas Condensor 4	10,60	26,6	26,6	26,6
223	MA sep lok Combilijn	1,60	26,6	26,6	26,6
224	MA sep lok Combilijn	1,60	25,9	25,9	25,9
21	Dakventilator boiler ruimte	18,70	25,8	25,8	25,8
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	25,5	25,5	25,5
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	24,7	24,7	24,7
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	24,7	24,7	24,7
209	Afblaas LBK ML	1,50	22,9	22,9	22,9
9	Afblaas Condensor 1	10,60	22,8	22,8	22,8
10	Afblaas Condensor 2	10,60	22,5	22,5	22,5
28	Roldeur blik open	2,50	22,3	22,3	--
220	MA sep lok Handlijn	1,60	22,2	22,2	22,2
219	MA sep lok Handlijn	1,60	22,2	22,2	22,2
208	Condensor LBK ML	1,50	21,5	21,5	21,5
5	Aanzuig Condensor 1	8,10	21,1	21,1	21,1
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	21,1	21,1	21,1
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	21,0	21,0	21,0
215	MA CIP	1,60	20,3	20,3	20,3
225	LBK sep lok (achterzijde)	1,80	20,1	20,1	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Actuele Situatie
Maximaal optredend piekniveau LAmax

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie juni 2018 LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 3_B - Woning Hans Memlingstraat 21
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	20,0	20,0	20,0
214	MA CIP	1,60	19,9	19,9	19,9
240	MA chemicaliënopslag logen	1,60	19,7	19,7	19,7
11	Afblaas Condensor 3	10,60	19,6	19,6	19,6
241	MA chemicaliënopslag zuren	1,60	19,6	19,6	19,6
210	Afblaas LBK ML	1,50	19,0	19,0	19,0
30	Koelinstallatie koelcel 4	1,00	18,8	18,8	18,8
203	Condensor airco centrale hal	1,00	18,5	18,5	18,5
217	MA smelterij	1,60	18,0	18,0	18,0
204	Condensor airco directiekantoor	1,00	17,8	17,8	17,8
205	Condensor airco vergaderruimte	1,00	17,6	17,6	17,6
206	Condensor LBK ML	1,50	17,0	17,0	17,0
33	Vloeibaar stikstof	1,70	17,0	17,0	17,0
216	MA smelterij	1,60	16,9	16,9	16,9
207	Condensor LBK ML	1,50	16,7	16,7	16,7
29	Gesloten deur compressorruimte	2,50	16,3	16,3	16,3
242	Condensor airco kantoor lab	1,00	16,2	16,2	--
65	Condensor 9	4,10	15,9	15,9	15,9
15	Gevelventilator OTP	9,60	15,1	--	--
Rest			14,9	51,0	25,4
LAmax	(hoofdgroep)		53,5	53,5	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Actuele Situatie
Maximaal optredend piekniveau LAmx

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie juni 2018 LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 4_A - Woning Brinkweg 41
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4_A	Woning Brinkweg 41	1,50	52,4	37,3	37,3
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	1,00	52,4	--	--
A-4	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 4	1,00	52,3	--	--
C-4	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 4	1,00	52,3	--	--
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	46,6	--	--
A-1	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	37,3	37,3	37,3
B-1	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	35,9	35,9	--
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 3	1,00	35,2	35,2	35,2
C-1	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 1	1,00	33,8	--	--
D-1	Afvoer eindproduct ingang 1	1,00	33,7	--	--
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	31,5	31,5	--
A-2	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	31,4	--	31,4
B-2	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 2	1,00	31,4	--	--
37	Koeltoren 7	9,60	29,5	29,5	29,5
38	Afblaas Condensor 6	14,60	28,6	28,6	28,6
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	28,1	28,1	28,1
218	Condens afblaas CIP	0,20	25,7	25,7	25,7
25	Glasgevel boiler ruimte aan	13,00	25,4	25,4	25,4
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	24,7	24,7	24,7
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	24,3	24,3	24,3
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	24,3	24,3	24,3
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	21,6	21,6	21,6
209	Afblaas LBK ML	1,50	19,9	19,9	19,9
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	19,9	19,9	19,9
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	18,5	18,5	18,5
208	Condensor LBK ML	1,50	18,0	18,0	18,0
15	Gevelventilator OTP	9,60	17,6	--	--
12	Afblaas Condensor 4	10,60	16,5	16,5	16,5
16	Gevelventilator OTP	9,60	16,4	--	--
20	Deuropening boiler ruimte	10,60	16,3	16,3	16,3
210	Afblaas LBK ML	1,50	15,6	15,6	15,6
206	Condensor LBK ML	1,50	15,5	15,5	15,5
65	Condensor 9	4,10	14,2	14,2	14,2
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	14,1	14,1	14,1
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	14,1	14,1	14,1
17	Dakventilator luchtcompressorruimte	5,50	14,0	14,0	14,0
9	Afblaas Condensor 1	10,60	13,6	13,6	13,6
10	Afblaas Condensor 2	10,60	13,3	13,3	13,3
28	Roldeur blik open	2,50	13,1	13,1	--
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	13,0	13,0	13,0
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	12,4	12,4	12,4
55	Paneel deur 9 palletsruimte boterfabriek	2,50	12,3	12,3	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Actuele Situatie
Maximaal optredend piekniveau LAmx

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie juni 2018 LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 4_A - Woning Brinkweg 41
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
207	Condensor LBK ML	1,50	11,6	11,6	11,6
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	11,4	11,4	11,4
229	MA hulpstofopslag ML	1,60	11,3	11,3	--
214	MA CIP	1,60	10,9	10,9	10,9
222	MA sep lok Combilijn	1,60	10,8	10,8	10,8
21	Dakventilator boilerkamer	18,70	10,8	10,8	10,8
11	Afblaas Condensor 3	10,60	10,7	10,7	10,7
215	MA CIP	1,60	10,5	10,5	10,5
221	MA sep lok Combilijn	1,60	10,1	10,1	10,1
223	MA sep lok Combilijn	1,60	9,5	9,5	9,5
29	Gesloten deur compressorruimte	2,50	9,4	9,4	9,4
224	MA sep lok Combilijn	1,60	9,4	9,4	9,4
33	Vloeibaar stikstof	1,70	9,3	9,3	9,3
54	Dakventilator compressorruimte BF	2,50	9,2	9,2	9,2
5	Aanzuig Condensor 1	8,10	9,2	9,2	9,2
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	8,8	8,8	8,8
220	MA sep lok Handlijn	1,60	7,6	7,6	7,6
219	MA sep lok Handlijn	1,60	7,6	7,6	7,6
240	MA chemicaliënopslag logen	1,60	7,4	7,4	7,4
Rest			6,8	31,5	17,1
LAmx	(hoofdgroep)		52,4	37,3	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Actuele Situatie
Maximaal optredend piekniveau LMax

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie juni 2018 LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 4_B - Woning Brinkweg 41
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4_B	Woning Brinkweg 41	5,00	55,4	39,4	39,4
A-4	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 4	1,00	55,4	--	--
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	1,00	54,5	--	--
C-4	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 4	1,00	54,5	--	--
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	47,8	--	--
A-1	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	39,4	39,4	39,4
B-1	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	38,2	38,2	--
C-1	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 1	1,00	36,0	--	--
D-1	Afvoer eindproduct ingang 1	1,00	35,9	--	--
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 3	1,00	35,8	35,8	35,8
37	Koeltoren 7	9,60	33,9	33,9	33,9
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	33,2	33,2	33,2
A-2	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	32,3	--	32,3
B-2	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 2	1,00	32,3	--	--
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	32,2	32,2	32,2
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	32,2	32,2	--
38	Afblaas Condensor 6	14,60	29,8	29,8	29,8
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	27,2	27,2	27,2
218	Condens afblaas CIP	0,20	26,9	26,9	26,9
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	26,1	26,1	26,1
25	Glasgevel boiler ruimte aan	13,00	26,0	26,0	26,0
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	25,1	25,1	25,1
209	Afblaas LBK ML	1,50	20,5	20,5	20,5
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	20,5	20,5	20,5
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	20,4	20,4	20,4
15	Gevelventilator OTP	9,60	19,0	--	--
16	Gevelventilator OTP	9,60	18,5	--	--
208	Condensor LBK ML	1,50	18,4	18,4	18,4
12	Afblaas Condensor 4	10,60	18,2	18,2	18,2
20	Deuropening boiler ruimte	10,60	17,7	17,7	17,7
210	Afblaas LBK ML	1,50	16,0	16,0	16,0
206	Condensor LBK ML	1,50	15,9	15,9	15,9
9	Afblaas Condensor 1	10,60	15,8	15,8	15,8
28	Roldeur blik open	2,50	15,7	15,7	--
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	15,5	15,5	15,5
10	Afblaas Condensor 2	10,60	15,4	15,4	15,4
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	15,0	15,0	15,0
65	Condensor 9	4,10	14,7	14,7	14,7
17	Dakventilator luchtcompressorruimte	5,50	14,6	14,6	14,6
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	14,4	14,4	14,4
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	14,1	14,1	14,1
214	MA CIP	1,60	13,9	13,9	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Actuele Situatie
Maximaal optredend piekniveau LAmax

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie juni 2018 LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 4_B - Woning Brinkweg 41
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
222	MA sep lok Combilijn	1,60	13,8	13,8	13,8
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	13,7	13,7	13,7
215	MA CIP	1,60	13,6	13,6	13,6
221	MA sep lok Combilijn	1,60	13,0	13,0	13,0
223	MA sep lok Combilijn	1,60	12,6	12,6	12,6
224	MA sep lok Combilijn	1,60	12,6	12,6	12,6
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	12,5	12,5	12,5
55	Paneel deur 9 palletiseerruimte boterfabriek	2,50	12,5	12,5	12,5
11	Afblaas Condensor 3	10,60	12,3	12,3	12,3
207	Condensor LBK ML	1,50	12,0	12,0	12,0
5	Aanzuig Condensor 1	8,10	11,9	11,9	11,9
29	Gesloten deur compressorruimte	2,50	11,9	11,9	11,9
21	Dakventilator boilerkamer	18,70	11,8	11,8	11,8
33	Vloeibaar stikstof	1,70	11,8	11,8	11,8
229	MA hulpstofopslag ML	1,60	11,4	11,4	--
219	MA sep lok Handlijn	1,60	9,9	9,9	9,9
220	MA sep lok Handlijn	1,60	9,6	9,6	9,6
54	Dakventilator compressorruimte BF	2,50	9,3	9,3	9,3
241	MA chemicaliënopslag zuren	1,60	9,2	9,2	9,2
Rest			9,1	32,2	17,8
LAmax	(hoofdgroep)		55,4	39,4	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Actuele Situatie
Maximaal optredend piekniveau LMax

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie juni 2018 LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 5_A - Woning Brinkweg 29
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
5_A	Woning Brinkweg 29	1,50	56,5	37,4	37,4
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	1,00	56,5	--	--
C-4	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 4	1,00	56,5	--	--
A-4	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 4	1,00	55,9	--	--
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	48,5	--	--
A-1	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	37,4	37,4	37,4
B-1	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	37,1	37,1	--
C-1	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 1	1,00	37,0	--	--
D-1	Afvoer eindproduct ingang 1	1,00	36,6	--	--
28	Roldeur blik open	2,50	35,6	35,6	--
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 3	1,00	33,9	33,9	33,9
A-2	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	33,5	--	33,5
B-2	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 2	1,00	33,2	--	--
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	33,1	33,1	--
29	Gesloten deur compressorruimte	2,50	30,5	30,5	30,5
210	Afblaas LBK ML	1,50	30,4	30,4	30,4
33	Vloeibaar stikstof	1,70	30,2	30,2	30,2
37	Koeltoren 7	9,60	30,1	30,1	30,1
20	Deuropening boilerkamer	10,60	29,7	29,7	29,7
209	Afblaas LBK ML	1,50	29,1	29,1	29,1
25	Glasgevel boilerkamer aan	13,00	28,0	28,0	28,0
218	Condens afblaas CIP	0,20	27,8	27,8	27,8
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	27,4	27,4	27,4
208	Condensator LBK ML	1,50	26,5	26,5	26,5
230	Condensators koel- vrieshuis	1,50	25,6	25,6	25,6
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	24,0	24,0	24,0
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	23,8	23,8	23,8
206	Condensator LBK ML	1,50	23,2	23,2	23,2
17	Dakventilator luchtcompressorruimte	5,50	22,9	22,9	22,9
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	22,5	22,5	22,5
38	Afblaas Condensator 6	14,60	22,3	22,3	22,3
21	Dakventilator boilerkamer	18,70	21,0	21,0	21,0
35	Aanzuig Condensator 6	13,00	20,1	20,1	20,1
65	Condensator 9	4,10	19,3	19,3	19,3
8	Aanzuig Condensator 4	8,10	17,6	17,6	17,6
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	17,4	17,4	17,4
22	Dakventilator boilerkamer	18,70	17,1	17,1	17,1
9	Afblaas Condensator 1	10,60	17,0	17,0	17,0
12	Afblaas Condensator 4	10,60	17,0	17,0	17,0
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	16,8	16,8	16,8
229	MA hulpstofopslag ML	1,60	16,6	16,6	--
10	Afblaas Condensator 2	10,60	16,4	16,4	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Actuele Situatie
Maximaal optredend piekniveau LAmax

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie juni 2018 LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 5_A - Woning Brinkweg 29
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
207	Condensor LBK ML	1,50	15,9	15,9	15,9
15	Gevelventilator OTP	9,60	14,7	--	--
16	Gevelventilator OTP	9,60	14,5	--	--
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	14,5	14,5	14,5
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	13,7	13,7	13,7
214	MA CIP	1,60	13,5	13,5	13,5
55	Paneeldeur 9 palletisseerruimte boterfabriek	2,50	13,3	13,3	13,3
5	Aanzuig Condensor 1	8,10	13,2	13,2	13,2
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	12,9	12,9	12,9
215	MA CIP	1,60	12,1	12,1	12,1
11	Afblaas Condensor 3	10,60	11,2	11,2	11,2
34	Ruimteventilatie Fractie	1,00	9,4	9,4	9,4
54	Dakventilator compressorruimte BF	2,50	9,3	9,3	9,3
222	MA sep lok Combilijn	1,60	8,8	8,8	8,8
211	Condensor airco Fractie	1,50	7,8	7,8	7,8
221	MA sep lok Combilijn	1,60	7,6	7,6	7,6
223	MA sep lok Combilijn	1,60	7,6	7,6	7,6
224	MA sep lok Combilijn	1,60	7,5	7,5	7,5
68	MA productieruimte BF	6,50	7,1	7,1	7,1
Rest			7,0	33,1	21,7
LAmax	(hoofdgroep)		56,5	37,4	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Actuele Situatie
Maximaal optredend piekniveau LMax

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie juni 2018 LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 5_B - Woning Brinkweg 29
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
5_B	Woning Brinkweg 29	5,00	58,8	39,4	38,8
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	1,00	58,8	--	--
C-4	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 4	1,00	58,8	--	--
A-4	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 4	1,00	58,2	--	--
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	49,9	--	--
B-1	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	39,4	39,4	--
C-1	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 1	1,00	39,2	--	--
A-1	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	38,8	38,8	38,8
D-1	Afvoer eindproduct ingang 1	1,00	38,5	--	--
28	Roldeur blik open	2,50	38,4	38,4	--
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 3	1,00	34,4	34,4	34,4
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	34,0	34,0	--
A-2	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	33,9	--	33,9
B-2	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 2	1,00	33,9	--	--
29	Gesloten deur compressorruimte	2,50	32,9	32,9	32,9
210	Afblaas LBK ML	1,50	32,8	32,8	32,8
20	Deuropening boiler ruimte	10,60	32,5	32,5	32,5
33	Vloeibaar stikstof	1,70	32,4	32,4	32,4
209	Afblaas LBK ML	1,50	32,2	32,2	32,2
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	30,6	30,6	30,6
208	Condensor LBK ML	1,50	29,6	29,6	29,6
25	Glasgevel boiler ruimte aan	13,00	28,8	28,8	28,8
218	Condens afblaas CIP	0,20	28,2	28,2	28,2
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	28,1	28,1	28,1
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	27,3	27,3	27,3
17	Dakventilator luchtcompressorruimte	5,50	26,2	26,2	26,2
206	Condensor LBK ML	1,50	26,1	26,1	26,1
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	24,9	24,9	24,9
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	24,0	24,0	24,0
37	Koeltoren 7	9,60	23,3	23,3	23,3
21	Dakventilator boiler ruimte	18,70	23,1	23,1	23,1
38	Afblaas Condensor 6	14,60	22,3	22,3	22,3
65	Condensor 9	4,10	21,5	21,5	21,5
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	20,2	20,2	20,2
229	MA hulpstofopslag ML	1,60	19,7	19,7	--
207	Condensor LBK ML	1,50	19,4	19,4	19,4
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	19,3	19,3	19,3
12	Afblaas Condensor 4	10,60	19,1	19,1	19,1
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	18,7	18,7	18,7
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	18,0	18,0	18,0
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	18,0	18,0	18,0
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	17,1	17,1	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Actuele Situatie
Maximaal optredend piekniveau LAmax

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie juni 2018 LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 5_B - Woning Brinkweg 29
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16	Gevelventilator OTP	9,60	16,9	--	--
9	Afblaas Condensor 1	10,60	16,5	16,5	16,5
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	16,1	16,1	16,1
10	Afblaas Condensor 2	10,60	16,1	16,1	16,1
5	Aanzuig Condensor 1	8,10	16,0	16,0	16,0
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	15,8	15,8	15,8
15	Gevelventilator OTP	9,60	14,7	--	--
55	Paneel deur 9 palletisseerruimte boterfabriek	2,50	14,2	14,2	14,2
214	MA CIP	1,60	14,2	14,2	14,2
11	Afblaas Condensor 3	10,60	13,1	13,1	13,1
215	MA CIP	1,60	13,0	13,0	13,0
222	MA sep lok Combilijn	1,60	11,5	11,5	11,5
211	Condensor airco Fractie	1,50	11,3	11,3	11,3
34	Ruimteventilatie Fractie	1,00	10,9	10,9	10,9
54	Dakventilator compressorruimte BF	2,50	10,5	10,5	10,5
221	MA sep lok Combilijn	1,60	10,4	10,4	10,4
223	MA sep lok Combilijn	1,60	10,3	10,3	10,3
224	MA sep lok Combilijn	1,60	10,2	10,2	10,2
31	MA NTP	0,50	10,2	10,2	10,2
Rest			10,0	33,9	22,5
LAmax	(hoofdgroep)		58,8	39,4	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Actuele Situatie
Maximaal optredend piekniveau LMax

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie juni 2018 LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 6_A - Bedrijfswoning Blekweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
6_A	Bedrijfswoning Blekweg 1	1,50	71,8	45,4	46,2
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	71,8	--	--
A-2	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	46,2	--	46,2
B-2	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 2	1,00	45,5	--	--
D-1	Afvoer eindproduct ingang 1	1,00	45,5	--	--
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	45,4	45,4	--
C-1	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 1	1,00	43,8	--	--
B-1	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	43,8	43,8	--
A-1	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	43,7	43,7	43,7
A-4	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 4	1,00	37,2	--	--
C-4	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 4	1,00	37,1	--	--
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	1,00	37,0	--	--
218	Condens afblaas CIP	0,20	35,6	35,6	35,6
37	Koeltoren 7	9,60	29,5	29,5	29,5
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	29,5	29,5	29,5
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 3	1,00	29,3	29,3	29,3
230	Condensors koel- vrieshuis	1,50	27,8	27,8	27,8
210	Afblaas LBK ML	1,50	22,1	22,1	22,1
55	Paneel deur 9 palletisseerruimte boterfabriek	2,50	22,0	22,0	22,0
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	21,9	21,9	21,9
65	Condensor 9	4,10	20,3	20,3	20,3
20	Deuropening boiler ruimte	10,60	18,1	18,1	18,1
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	17,5	17,5	17,5
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	16,9	16,9	16,9
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	16,5	16,5	16,5
206	Condensor LBK ML	1,50	16,4	16,4	16,4
214	MA CIP	1,60	16,4	16,4	16,4
208	Condensor LBK ML	1,50	16,3	16,3	16,3
28	Roldeur blik open	2,50	15,6	15,6	--
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	15,5	15,5	15,5
38	Afblaas Condensor 6	14,60	14,5	14,5	14,5
215	MA CIP	1,60	14,2	14,2	14,2
12	Afblaas Condensor 4	10,60	13,8	13,8	13,8
31	MA NTP	0,50	13,3	13,3	13,3
54	Dakventilator compressorruimte BF	2,50	12,9	12,9	12,9
209	Afblaas LBK ML	1,50	12,7	12,7	12,7
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	12,6	12,6	12,6
217	MA smelterij	1,60	12,3	12,3	12,3
229	MA hulpstofopslag ML	1,60	12,1	12,1	--
207	Condensor LBK ML	1,50	10,8	10,8	10,8
222	MA sep lok Combilijn	1,60	10,6	10,6	10,6
17	Dakventilator luchtcompressorruimte	5,50	10,6	10,6	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Actuele Situatie
Maximaal optredend piekniveau LMax

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie juni 2018 LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 6_A - Bedrijfswoning Blekweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	10,3	10,3	10,3
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	10,0	10,0	10,0
223	MA sep lok Combilijn	1,60	9,7	9,7	9,7
219	MA sep lok Handlijn	1,60	9,5	9,5	9,5
21	Dakventilator boiler ruimte	18,70	9,3	9,3	9,3
213	MA smelterij	1,60	9,0	9,0	9,0
220	MA sep lok Handlijn	1,60	9,0	9,0	9,0
224	MA sep lok Combilijn	1,60	8,9	8,9	8,9
29	Gesloten deur compressor ruimte	2,50	8,4	8,4	8,4
25	Glasgevel boiler ruimte aan	13,00	8,4	8,4	8,4
248	Condensor airco bed ruimte en eethoek BF	1,00	8,4	--	--
221	MA sep lok Combilijn	1,60	8,3	8,3	8,3
216	MA smelterij	1,60	8,2	8,2	8,2
68	MA productieruimte BF	6,50	8,0	8,0	8,0
69	MA productieruimte BF	6,50	8,0	8,0	8,0
212	MA smelterij	1,60	7,8	7,8	7,8
30	Koelinstallatie koelcel 4	1,00	7,6	7,6	7,6
70	LBK omgevingstemp BF uitblaas	0,50	7,1	7,1	7,1
10	Afblaas Condensor 2	10,60	6,9	6,9	6,9
Rest			6,8	45,4	6,8
LMax	(hoofdgroep)		71,8	45,4	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Actuele Situatie
Maximaal optredend piekniveau LMax

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie juni 2018 LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 6_B - Bedrijfswoning Blekweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
6_B	Bedrijfswoning Blekweg 1	5,00	72,5	53,6	52,7
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	72,5	--	--
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	53,6	53,6	--
B-2	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 2	1,00	52,8	--	--
A-2	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	52,7	--	52,7
D-1	Afvoer eindproduct ingang 1	1,00	51,7	--	--
C-1	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 1	1,00	51,3	--	--
B-1	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	50,8	50,8	--
A-1	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	50,8	50,8	50,8
218	Condens afblaas CIP	0,20	40,9	40,9	40,9
37	Koeltoren 7	9,60	38,9	38,9	38,9
C-4	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 4	1,00	38,0	--	--
A-4	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 4	1,00	37,9	--	--
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	37,7	37,7	37,7
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	1,00	37,6	--	--
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 3	1,00	30,4	30,4	30,4
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	30,3	30,3	30,3
55	Paneel deur 9 palletserruimte boterfabriek	2,50	29,4	29,4	29,4
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	28,9	28,9	28,9
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	28,7	28,7	28,7
20	Deuropening boiler ruimte	10,60	27,6	27,6	27,6
65	Condensor 9	4,10	26,8	26,8	26,8
210	Afblaas LBK ML	1,50	26,6	26,6	26,6
38	Afblaas Condensor 6	14,60	25,9	25,9	25,9
208	Condensor LBK ML	1,50	25,5	25,5	25,5
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	25,1	25,1	25,1
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	23,4	23,4	23,4
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	22,9	22,9	22,9
12	Afblaas Condensor 4	10,60	22,1	22,1	22,1
214	MA CIP	1,60	21,9	21,9	21,9
206	Condensor LBK ML	1,50	21,1	21,1	21,1
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	20,5	20,5	20,5
215	MA CIP	1,60	20,5	20,5	20,5
21	Dakventilator boiler ruimte	18,70	20,3	20,3	20,3
229	MA hulpstofopslag ML	1,60	19,9	19,9	--
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	19,9	19,9	19,9
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	19,3	19,3	19,3
217	MA smelterij	1,60	18,6	18,6	18,6
69	MA productieruimte BF	6,50	17,3	17,3	17,3
207	Condensor LBK ML	1,50	17,2	17,2	17,2
222	MA sep lok Combilijn	1,60	17,1	17,1	17,1
28	Roldeur blik open	2,50	16,9	16,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Actuele Situatie
Maximaal optredend piekniveau LMax

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie juni 2018 LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 6_B - Bedrijfswoning Blekweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10	Afblaas Condensor 2	10,60	16,2	16,2	16,2
223	MA sep lok Combilijn	1,60	15,5	15,5	15,5
54	Dakventilator compressorruimte BF	2,50	15,5	15,5	15,5
16	Gevelventilator OTP	9,60	15,4	--	--
213	MA smelterij	1,60	15,3	15,3	15,3
9	Afblaas Condensor 1	10,60	15,3	15,3	15,3
212	MA smelterij	1,60	15,2	15,2	15,2
221	MA sep lok Combilijn	1,60	15,2	15,2	15,2
219	MA sep lok Handlijn	1,60	14,9	14,9	14,9
25	Glasgevel boilerkamer aan	13,00	14,8	14,8	14,8
224	MA sep lok Combilijn	1,60	14,6	14,6	14,6
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	14,5	14,5	14,5
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	14,5	14,5	14,5
220	MA sep lok Handlijn	1,60	14,3	14,3	14,3
11	Afblaas Condensor 3	10,60	14,3	14,3	14,3
216	MA smelterij	1,60	14,2	14,2	14,2
31	MA NTP	0,50	14,2	14,2	14,2
240	MA chemicaliënopslag logen	1,60	13,6	13,6	13,6
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	13,6	13,6	13,6
Rest			13,3	53,6	13,3
LMax	(hoofdgroep)		72,5	53,6	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Actuele Situatie
Maximaal optredend piekniveau LAmox

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie juni 2018 LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 7_A - Bedrijfswoning Blekweg 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
7_A	Bedrijfswoning Blekweg 7	1,50	62,7	62,7	62,6
C-1	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 1	1,00	62,7	--	--
B-1	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	62,7	62,7	--
A-1	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	62,6	62,6	62,6
D-1	Afvoer eindproduct ingang 1	1,00	62,3	--	--
A-2	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	56,2	--	56,2
B-2	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 2	1,00	56,1	--	--
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	55,8	55,8	--
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	55,2	--	--
218	Condens afblaas CIP	0,20	41,5	41,5	41,5
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	1,00	32,6	--	--
C-4	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 4	1,00	32,6	--	--
A-4	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 4	1,00	32,2	--	--
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	30,6	30,6	30,6
37	Koeltoren 7	9,60	30,5	30,5	30,5
65	Condensor 9	4,10	29,5	29,5	29,5
215	MA CIP	1,60	26,6	26,6	26,6
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 3	1,00	24,5	24,5	24,5
55	Paneel deur 9 palletiserruimte boterfabriek	2,50	24,0	24,0	24,0
214	MA CIP	1,60	22,6	22,6	22,6
68	MA productieruimte BF	6,50	22,3	22,3	22,3
69	MA productieruimte BF	6,50	22,0	22,0	22,0
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	21,8	21,8	21,8
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	21,7	21,7	21,7
241	MA chemicaliënopslag zuren	1,60	20,6	20,6	20,6
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	20,5	20,5	20,5
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	20,2	20,2	20,2
38	Afblaas Condensor 6	14,60	20,1	20,1	20,1
240	MA chemicaliënopslag logen	1,60	20,0	20,0	20,0
20	Deuropening boileruimte	10,60	19,8	19,8	19,8
210	Afblaas LBK ML	1,50	19,3	19,3	19,3
222	MA sep lok Combilijn	1,60	18,6	18,6	18,6
66	MA zuursellokaal BF, MA poe	6,50	18,6	18,6	18,6
70	LBK omgevingstemp BF uitblaas	0,50	18,4	18,4	18,4
208	Condensor LBK ML	1,50	18,1	18,1	18,1
54	Dakventilator compressorruimte BF	2,50	17,8	17,8	17,8
224	MA sep lok Combilijn	1,60	17,8	17,8	17,8
219	MA sep lok Handlijn	1,60	17,7	17,7	17,7
217	MA smelterij	1,60	17,1	17,1	17,1
223	MA sep lok Combilijn	1,60	16,9	16,9	16,9
67	MA poederoploslokaal	6,50	16,9	16,9	16,9
220	MA sep lok Handlijn	1,60	16,7	16,7	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Actuele Situatie
Maximaal optredend piekniveau LAmx

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie juni 2018 LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 7_A - Bedrijfswoning Blekweg 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
57	Gevel zuid roomrijpers	6,00	16,6	16,6	16,6
12	Afblaas Condensor 4	10,60	16,4	16,4	16,4
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	16,2	16,2	16,2
56	Gevel zuid botermakerij	4,00	15,9	15,9	15,9
30	Koelinstallatie koelcel 4	1,00	15,3	15,3	15,3
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	15,2	15,2	15,2
84	Roerwerk BST 451	3,00	14,9	--	--
221	MA sep lok Combilijn	1,60	14,8	14,8	14,8
216	MA smelterij	1,60	14,7	14,7	14,7
213	MA smelterij	1,60	14,6	14,6	14,6
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	14,5	14,5	14,5
229	MA hulpstofopslag ML	1,60	14,3	14,3	--
64	Gevel noord botermakerij	6,00	13,9	13,9	13,9
206	Condensor LBK ML	1,50	13,7	13,7	13,7
248	Condensor airco bed ruimte en eethoek BF	1,00	13,4	--	--
21	Dakventilator boiler ruimte	18,70	13,2	13,2	13,2
63	Roerwerk ROT 011	1,00	12,6	12,6	12,6
212	MA smelterij	1,60	12,5	12,5	12,5
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	12,5	12,5	12,5
Rest			12,1	56,0	12,1
LAmx	(hoofdgroep)		62,7	62,7	62,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Actuele Situatie
Maximaal optredend piekniveau LMax

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie juni 2018 LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 7_B - Bedrijfswoning Blekweg 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
7_B	Bedrijfswoning Blekweg 7	5,00	64,7	64,6	64,6
C-1	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 1	1,00	64,7	--	--
D-1	Afvoer eindproduct ingang 1	1,00	64,7	--	--
B-1	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	64,6	64,6	--
A-1	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	64,6	64,6	64,6
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	64,4	--	--
B-2	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 2	1,00	57,5	--	--
A-2	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	57,3	--	57,3
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	57,1	57,1	--
218	Condens afblaas CIP	0,20	43,8	43,8	43,8
37	Koeltoren 7	9,60	39,1	39,1	39,1
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	38,0	38,0	38,0
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	1,00	34,9	--	--
C-4	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 4	1,00	34,7	--	--
A-4	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 4	1,00	34,1	--	--
38	Afblaas Condensor 6	14,60	32,9	32,9	32,9
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	32,1	32,1	32,1
65	Condensor 9	4,10	31,5	31,5	31,5
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	31,1	31,1	31,1
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	30,2	30,2	30,2
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 3	1,00	29,6	29,6	29,6
55	Paneel deur 9 palletiseseerruimte boterfabriek	2,50	28,4	28,4	28,4
20	Deuropening boiler ruimte	10,60	28,1	28,1	28,1
12	Afblaas Condensor 4	10,60	27,5	27,5	27,5
210	Afblaas LBK ML	1,50	27,4	27,4	27,4
215	MA CIP	1,60	26,4	26,4	26,4
208	Condensor LBK ML	1,50	26,2	26,2	26,2
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	25,9	25,9	25,9
214	MA CIP	1,60	25,4	25,4	25,4
68	MA productieruimte BF	6,50	24,8	24,8	24,8
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	23,9	23,9	23,9
69	MA productieruimte BF	6,50	23,8	23,8	23,8
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	23,6	23,6	23,6
217	MA smelterij	1,60	22,4	22,4	22,4
222	MA sep lok Combilijn	1,60	22,0	22,0	22,0
229	MA hulpstofopslag ML	1,60	21,5	21,5	--
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	21,4	21,4	21,4
206	Condensor LBK ML	1,50	20,8	20,8	20,8
241	MA chemicaliënopslag zuren	1,60	20,6	20,6	20,6
240	MA chemicaliënopslag logen	1,60	20,4	20,4	20,4
21	Dakventilator boiler ruimte	18,70	20,2	20,2	20,2
219	MA sep lok Handlijn	1,60	20,1	20,1	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Actuele Situatie
Maximaal optredend piekniveau LAmx

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie juni 2018 LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 7_B - Bedrijfswoning Blekweg 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
224	MA sep lok Combilijn	1,60	20,0	20,0	20,0
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	20,0	20,0	20,0
66	MA zuursellokaal BF, MA poe	6,50	19,9	19,9	19,9
54	Dakventilator compressorruimte BF	2,50	19,6	19,6	19,6
10	Afblaas Condensor 2	10,60	19,5	19,5	19,5
223	MA sep lok Combilijn	1,60	19,4	19,4	19,4
220	MA sep lok Handlijn	1,60	19,1	19,1	19,1
67	MA poederoploslokaal	6,50	19,0	19,0	19,0
56	Gevel zuid botermakerij	4,00	18,8	18,8	18,8
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	18,7	18,7	18,7
213	MA smelterij	1,60	18,6	18,6	18,6
221	MA sep lok Combilijn	1,60	18,4	18,4	18,4
11	Afblaas Condensor 3	10,60	18,3	18,3	18,3
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	18,3	18,3	18,3
9	Afblaas Condensor 1	10,60	18,3	18,3	18,3
70	LBK omgevingstemp BF uitblaas	0,50	18,2	18,2	18,2
216	MA smelterij	1,60	18,1	18,1	18,1
84	Roerwerk BST 451	3,00	18,0	--	--
25	Glasgevel boiler ruimte aan	13,00	17,6	17,6	17,6
Rest			17,3	57,3	17,3
LAmx	(hoofdgroep)		64,7	64,6	64,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Actuele Situatie
Maximaal optredend piekniveau LMax

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie juni 2018 LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 8_A - Bedrijfswoning Blekweg 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
8_A	Bedrijfswoning Blekweg 2	1,50	63,5	58,4	58,4
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	63,5	--	--
B-1	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	58,4	58,4	--
A-1	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	58,4	58,4	58,4
C-1	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 1	1,00	56,2	--	--
D-1	Afvoer eindproduct ingang 1	1,00	55,5	--	--
A-2	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	52,8	--	52,8
B-2	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 2	1,00	44,8	--	--
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	42,8	42,8	--
37	Koeltoren 7	9,60	41,0	41,0	41,0
218	Condens afblaas CIP	0,20	40,1	40,1	40,1
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	39,9	39,9	39,9
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	1,00	37,9	--	--
C-4	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 4	1,00	37,9	--	--
A-4	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 4	1,00	37,8	--	--
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 3	1,00	33,1	33,1	33,1
210	Afblaas LBK ML	1,50	32,0	32,0	32,0
20	Deuropening boiler ruimte	10,60	29,2	29,2	29,2
38	Afblaas Condensator 6	14,60	29,0	29,0	29,0
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	29,0	29,0	29,0
208	Condensator LBK ML	1,50	28,7	28,7	28,7
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	26,6	26,6	26,6
230	Condensators koel- vrieshuis	1,50	25,5	25,5	25,5
206	Condensator LBK ML	1,50	25,1	25,1	25,1
65	Condensator 9	4,10	25,1	25,1	25,1
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	24,3	24,3	24,3
35	Aanzuig Condensator 6	13,00	23,4	23,4	23,4
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	23,4	23,4	23,4
229	MA hulpstofopslag ML	1,60	21,9	21,9	--
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	21,9	21,9	21,9
207	Condensator LBK ML	1,50	21,3	21,3	21,3
21	Dakventilator boiler ruimte	18,70	20,8	20,8	20,8
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	20,6	20,6	20,6
12	Afblaas Condensator 4	10,60	20,4	20,4	20,4
213	MA smelterij	1,60	19,4	19,4	19,4
219	MA sep lok Handlijn	1,60	18,9	18,9	18,9
214	MA CIP	1,60	18,5	18,5	18,5
55	Paneel deur 9 palletseerruimte boterfabriek	2,50	18,4	18,4	18,4
217	MA smelterij	1,60	18,3	18,3	18,3
34	Ruimteventilatie Fractie	1,00	18,1	18,1	18,1
8	Aanzuig Condensator 4	8,10	18,0	18,0	18,0
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	17,5	17,5	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Actuele Situatie
Maximaal optredend piekniveau LAmx

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie juni 2018 LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 8_A - Bedrijfswoning Blekweg 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
215	MA CIP	1,60	17,4	17,4	17,4
222	MA sep lok Combilijn	1,60	17,1	17,1	17,1
25	Glasgevel boiler ruimte aan	13,00	16,9	16,9	16,9
9	Afblaas Condensor 1	10,60	16,5	16,5	16,5
28	Roldeur blik open	2,50	15,9	15,9	--
10	Afblaas Condensor 2	10,60	15,7	15,7	15,7
5	Aanzuig Condensor 1	8,10	15,3	15,3	15,3
221	MA sep lok Combilijn	1,60	15,2	15,2	15,2
212	MA smelterij	1,60	15,2	15,2	15,2
240	MA chemicaliënopslag logen	1,60	14,2	14,2	14,2
241	MA chemicaliënopslag zuren	1,60	14,0	14,0	14,0
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	13,8	13,8	13,8
223	MA sep lok Combilijn	1,60	13,4	13,4	13,4
224	MA sep lok Combilijn	1,60	13,3	13,3	13,3
69	MA productieruimte BF	6,50	13,3	13,3	13,3
216	MA smelterij	1,60	13,2	13,2	13,2
54	Dakventilator compressorruimte BF	2,50	13,2	13,2	13,2
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	13,1	13,1	13,1
220	MA sep lok Handlijn	1,60	13,0	13,0	13,0
Rest			12,9	44,6	12,9
LAmx	(hoofdgroep)		63,5	58,4	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Actuele Situatie
Maximaal optredend piekniveau LMax

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie juni 2018 LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 8_B - Bedrijfswoning Blekweg 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
8_B	Bedrijfswoning Blekweg 2	5,00	66,2	59,2	59,1
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	66,2	--	--
B-1	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	59,2	59,2	--
A-1	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	59,1	59,1	59,1
C-1	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 1	1,00	57,1	--	--
D-1	Afvoer eindproduct ingang 1	1,00	56,4	--	--
A-2	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	53,4	--	53,4
B-2	Aan-/afvoer boterfabriek ingang 2	1,00	48,2	--	--
218	Condens afblaas CIP	0,20	48,1	48,1	48,1
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	46,1	46,1	--
37	Koeltoren 7	9,60	42,2	42,2	42,2
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	40,8	40,8	40,8
A-4	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 4	1,00	37,8	--	--
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	1,00	37,7	--	--
C-4	Aan-/afvoer vloeibare olie ingang 4	1,00	37,7	--	--
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 3	1,00	32,9	32,9	32,9
210	Afblaas LBK ML	1,50	31,7	31,7	31,7
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	30,4	30,4	30,4
20	Deuropening boiler ruimte	10,60	30,3	30,3	30,3
38	Afblaas Condensor 6	14,60	29,6	29,6	29,6
208	Condensor LBK ML	1,50	28,8	28,8	28,8
65	Condensor 9	4,10	27,8	27,8	27,8
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	27,5	27,5	27,5
230	Condensors koel- vrieshuis	1,50	26,6	26,6	26,6
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	25,6	25,6	25,6
206	Condensor LBK ML	1,50	25,1	25,1	25,1
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	24,9	24,9	24,9
214	MA CIP	1,60	24,7	24,7	24,7
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	24,4	24,4	24,4
12	Afblaas Condensor 4	10,60	24,2	24,2	24,2
215	MA CIP	1,60	23,9	23,9	23,9
217	MA smelterij	1,60	23,7	23,7	23,7
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	23,0	23,0	23,0
69	MA productieruimte BF	6,50	23,0	23,0	23,0
222	MA sep lok Combilijn	1,60	22,6	22,6	22,6
55	Paneel deur 9 palletisseerruimte boterfabriek	2,50	22,5	22,5	22,5
229	MA hulpstofopslag ML	1,60	22,2	22,2	--
207	Condensor LBK ML	1,50	21,3	21,3	21,3
21	Dakventilator boiler ruimte	18,70	20,8	20,8	20,8
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	20,7	20,7	20,7
213	MA smelterij	1,60	19,8	19,8	19,8
221	MA sep lok Combilijn	1,60	19,8	19,8	19,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Actuele Situatie
Maximaal optredend piekniveau LAmx

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie juni 2018 LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 8_B - Bedrijfswoning Blekweg 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
223	MA sep lok Combilijn	1,60	19,8	19,8	19,8
224	MA sep lok Combilijn	1,60	19,8	19,8	19,8
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	19,5	19,5	19,5
219	MA sep lok Handlijn	1,60	19,3	19,3	19,3
9	Afblaas Condensor 1	10,60	19,3	19,3	19,3
216	MA smelterij	1,60	19,0	19,0	19,0
212	MA smelterij	1,60	18,8	18,8	18,8
220	MA sep lok Handlijn	1,60	18,8	18,8	18,8
10	Afblaas Condensor 2	10,60	18,8	18,8	18,8
241	MA chemicaliënopslag zuren	1,60	18,6	18,6	18,6
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	18,4	18,4	18,4
54	Dakventilator compressorruimte BF	2,50	18,4	18,4	18,4
240	MA chemicaliënopslag logen	1,60	18,3	18,3	18,3
34	Ruimteventilatie Fractie	1,00	18,0	18,0	18,0
66	MA zuursellokaal BF, MA poe	6,50	17,9	17,9	17,9
25	Glasgevel boilerruimte aan	13,00	17,9	17,9	17,9
67	MA poederoploslokaal	6,50	17,4	17,4	17,4
30	Koelinstallatie koelcel 4	1,00	17,3	17,3	17,3
5	Aanzuig Condensor 1	8,10	16,5	16,5	16,5
Rest			16,5	48,3	16,3
LAmx	(hoofdgroep)		66,2	59,2	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A	Woning Zuivelweg 22	1,50	41,2	41,3	40,1	50,1	71,3
1_B	Woning Zuivelweg 22	5,00	42,9	42,8	41,5	51,5	70,3
2_A	Bedrijfswoning Brinkweg 48	1,50	44,7	44,7	44,0	54,0	68,2
2_B	Bedrijfswoning Brinkweg 48	5,00	47,3	47,3	46,7	56,7	71,1
3_A	Woning Hans Memlingstraat 21	1,50	39,4	38,9	37,7	47,7	61,6
3_B	Woning Hans Memlingstraat 21	5,00	40,9	40,5	39,3	49,3	63,4
4_A	Woning Brinkweg 41	1,50	34,6	34,4	33,0	43,0	66,6
4_B	Woning Brinkweg 41	5,00	37,0	36,8	35,8	45,8	66,9
5_A	Woning Brinkweg 29	1,50	40,5	39,3	37,4	47,4	67,3
5_B	Woning Brinkweg 29	5,00	42,9	41,6	39,6	49,6	66,8
6_A	Bedrijfswoning Blekweg 1	1,50	36,3	33,4	32,7	42,7	70,3
6_B	Bedrijfswoning Blekweg 1	5,00	41,1	40,0	39,1	49,1	70,7
7_A	Bedrijfswoning Blekweg 7	1,50	38,1	38,5	35,4	45,4	72,4
7_B	Bedrijfswoning Blekweg 7	5,00	42,6	42,6	40,9	50,9	72,2
8_A	Bedrijfswoning Blekweg 2	1,50	41,2	40,9	40,4	50,4	68,0
8_B	Bedrijfswoning Blekweg 2	5,00	42,8	42,5	41,9	51,9	68,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1_A - Woning Zuivelweg 22
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A	Woning Zuivelweg 22	1,50	41,2	41,3	40,1	50,1	71,3
222	MA sep lok Combilijn	1,60	29,9	29,9	29,9	39,9	33,3
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	32,4	32,4	29,3	39,3	32,4
221	MA sep lok Combilijn	1,60	29,2	29,2	29,2	39,2	32,6
223	MA sep lok Combilijn	1,60	28,3	28,3	28,3	38,3	31,8
224	MA sep lok Combilijn	1,60	27,2	27,2	27,2	37,2	30,8
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	26,7	26,7	26,7	36,7	32,7
215	MA CIP	1,60	26,5	26,5	26,5	36,5	30,3
301	MA tankopslag	1,60	26,4	26,4	26,4	36,5	30,2
12	Afblaas Condensor 4	10,60	25,6	25,6	25,6	35,6	28,6
304	MA tankopslag	1,60	25,5	25,5	25,5	35,5	29,3
37	Koeltoren 7	9,60	25,5	25,5	25,5	35,5	31,5
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	18,4	23,1	24,9	34,9	59,4
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	24,9	24,9	24,9	34,9	30,9
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	18,3	23,0	24,8	34,8	57,9
302	MA tankopslag	1,60	24,3	24,3	24,3	34,3	28,2
219	MA sep lok Handlijn	1,60	23,2	23,2	23,2	33,2	26,9
220	MA sep lok Handlijn	1,60	23,2	23,2	23,2	33,2	26,8
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	23,0	23,0	23,0	33,0	26,0
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	23,8	27,3	--	32,3	57,2
225	LBK sep lok (achterzijde)	1,80	21,8	21,8	21,8	31,8	25,2
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	23,0	26,5	--	31,5	57,7
25	Glasgevel boiler ruimte aan	13,00	29,5	26,5	20,5	31,5	29,5
10	Afblaas Condensor 2	10,60	21,3	21,3	21,3	31,3	24,3
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	21,2	21,2	21,2	31,2	25,2
217	MA smelterij	1,60	21,0	21,0	21,0	31,0	24,5
214	MA CIP	1,60	20,8	20,8	20,8	30,8	24,6
216	MA smelterij	1,60	20,7	20,7	20,7	30,7	24,3
9	Afblaas Condensor 1	10,60	19,7	19,7	19,7	29,7	22,7
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	19,4	19,4	19,4	29,4	25,4
209	Afblaas LBK ML	1,50	19,2	19,2	19,2	29,2	22,8
38	Afblaas Condensor 6	14,60	19,0	19,0	19,0	29,0	25,1
30	Koelinstallatie koelcel 4	1,00	18,8	18,8	18,8	28,8	25,8
11	Afblaas Condensor 3	10,60	18,4	18,4	18,4	28,4	21,4
203	Condensor airco centrale hal	1,00	17,7	17,7	17,7	27,7	23,8
208	Condensor LBK ML	1,50	17,6	17,6	17,6	27,6	21,2
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	17,5	17,5	17,5	27,5	20,6
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	16,9	16,9	16,9	26,9	23,9
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	16,9	16,9	16,9	26,9	19,9
210	Afblaas LBK ML	1,50	16,7	16,7	16,7	26,7	20,3
5	Aanzuig Condensor 1	8,10	16,0	16,0	16,0	26,0	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1_A - Woning Zuivelweg 22
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	19,1	20,8	--	25,8	56,1
204	Condensor airco directiekantoor	1,00	15,8	15,8	15,8	25,8	22,0
205	Condensor airco vergaderruimte	1,00	15,7	15,7	15,7	25,6	21,9
206	Condensor LBK ML	1,50	15,5	15,5	15,5	25,5	19,1
218	Condens afblaas CIP	0,20	15,4	15,4	15,4	25,4	39,7
C-2a	Aan vloeibare olie ingang 6	1,00	--	20,2	--	25,2	58,8
28	Roldeur blik open	2,50	22,6	19,5	--	24,5	24,8
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	14,7	19,4	--	24,4	57,2
C-2a	Aan vloeibare olie ingang 6	1,00	--	19,3	--	24,3	57,4
213	MA smelterij	1,60	14,2	14,2	14,2	24,2	17,8
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	14,4	19,2	--	24,2	57,5
303	MA tankopslag	1,60	14,0	14,0	14,0	24,0	18,0
23	Glasgevel boiler ruimte uit	13,00	--	18,9	12,9	23,9	21,9
227	Condensor airco MCC sep lok	1,00	13,3	13,3	13,3	23,3	20,3
226	Condensor airco bed ruimte sep lok	1,00	13,1	13,1	13,1	23,1	20,0
241	MA chemicaliënopslag zuren	1,60	11,2	15,9	12,9	22,9	26,1
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	20,7	17,7	11,7	22,7	20,7
240	MA chemicaliënopslag logen	1,60	10,7	15,5	12,5	22,5	25,6
212	MA smelterij	1,60	12,3	12,3	12,3	22,3	15,8
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	12,2	12,2	12,2	22,2	19,5
Rest			30,3	26,4	22,2	32,2	69,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1_B - Woning Zuivelweg 22
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_B	Woning Zuivelweg 22	5,00	42,9	42,8	41,5	51,5	70,3
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	35,3	35,3	32,3	42,3	35,3
222	MA sep lok Combilijn	1,60	29,5	29,5	29,5	39,5	31,2
224	MA sep lok Combilijn	1,60	29,3	29,3	29,3	39,3	31,3
221	MA sep lok Combilijn	1,60	29,0	29,0	29,0	39,0	30,5
223	MA sep lok Combilijn	1,60	28,3	28,3	28,3	38,3	30,1
215	MA CIP	1,60	27,6	27,6	27,6	37,6	30,0
301	MA tankopslag	1,60	27,5	27,5	27,5	37,5	29,8
37	Koeltoren 7	9,60	27,5	27,5	27,5	37,5	33,5
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	26,8	26,8	26,8	36,8	32,8
12	Afblaas Condensor 4	10,60	26,7	26,7	26,7	36,7	29,7
304	MA tankopslag	1,60	26,4	26,4	26,4	36,4	28,9
302	MA tankopslag	1,60	26,0	26,0	26,0	36,0	28,7
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	19,3	24,0	25,8	35,8	57,3
220	MA sep lok Handlijn	1,60	25,1	25,1	25,1	35,1	27,1
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	18,4	23,2	25,0	35,0	57,8
219	MA sep lok Handlijn	1,60	24,8	24,8	24,8	34,8	26,9
25	Glasgevel boilerkamer aan	13,00	32,6	29,6	23,6	34,6	32,6
10	Afblaas Condensor 2	10,60	24,6	24,6	24,6	34,6	27,6
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	24,1	24,1	24,1	34,1	30,1
225	LBK sep lok (achterzijde)	1,80	23,8	23,8	23,8	33,8	25,4
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	25,0	28,6	--	33,6	56,8
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	23,2	23,2	23,2	33,2	26,2
214	MA CIP	1,60	23,1	23,1	23,1	33,0	25,4
217	MA smelterij	1,60	22,8	22,8	22,8	32,8	24,6
38	Afblaas Condensor 6	14,60	22,7	22,7	22,7	32,7	28,7
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	22,5	22,5	22,5	32,5	25,3
9	Afblaas Condensor 1	10,60	22,3	22,3	22,3	32,3	25,3
216	MA smelterij	1,60	22,3	22,3	22,3	32,3	24,2
209	Afblaas LBK ML	1,50	22,3	22,3	22,3	32,3	24,1
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	22,2	22,2	22,2	32,2	28,3
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	23,3	26,8	--	31,8	56,3
203	Condensor airco centrale hal	1,00	20,8	20,8	20,8	30,8	24,1
208	Condensor LBK ML	1,50	20,4	20,4	20,4	30,4	22,5
11	Afblaas Condensor 3	10,60	20,2	20,2	20,2	30,2	23,2
210	Afblaas LBK ML	1,50	19,9	19,9	19,9	29,9	21,7
204	Condensor airco directiekantoor	1,00	19,6	19,6	19,6	29,6	23,2
205	Condensor airco vergaderkamer	1,00	19,4	19,4	19,4	29,4	23,1
65	Condensor 9	4,10	24,2	24,2	18,2	29,2	26,5
22	Dakventilator boilerkamer	18,70	27,0	23,9	17,9	28,9	27,0
21	Dakventilator boilerkamer	18,70	26,9	23,9	17,9	28,9	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1_B - Woning Zuivelweg 22
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
30	Koelinstallatie koelcel 4	1,00	18,7	18,7	18,7	28,7	24,4
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	18,5	18,5	18,5	28,5	24,1
206	Condensor LBK ML	1,50	18,4	18,4	18,4	28,4	20,2
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	17,9	17,9	17,9	27,9	20,9
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	17,0	17,0	17,0	27,0	20,1
23	Glasgevel boiler ruimte uit	13,00	--	22,0	15,9	27,0	25,0
28	Roldeur blik open	2,50	24,9	21,9	--	26,9	24,9
213	MA smelterij	1,60	16,8	16,8	16,8	26,8	18,8
5	Aanzuig Condensor 1	8,10	16,4	16,4	16,4	26,4	19,5
218	Condens afblaas CIP	0,20	16,1	16,1	16,1	26,1	38,9
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	19,1	20,9	--	25,9	54,9
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	15,9	20,6	--	25,6	56,8
C-2a	Aan vloeibare olie ingang 6	1,00	--	20,6	--	25,6	57,5
C-2a	Aan vloeibare olie ingang 6	1,00	--	20,4	--	25,4	57,0
303	MA tankopslag	1,60	15,0	15,0	15,0	25,0	17,8
201	MA Lab	1,50	14,8	14,8	14,8	24,8	14,8
212	MA smelterij	1,60	14,7	14,7	14,7	24,7	16,6
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	14,6	19,3	--	24,3	55,9
202	LBK Lab	1,80	14,0	14,0	14,0	24,0	14,0
207	Condensor LBK ML	1,50	13,7	13,7	13,7	23,7	15,6
Rest			30,4	27,3	23,7	33,7	68,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Actualisatie juni 2018 met tankenpark
LAeq bij Bron voor toetspunt:	2_A - Bedrijfswoning Brinkweg 48
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2_A	Bedrijfswoning Brinkweg 48	1,50	44,7	44,7	44,0	54,0	68,2
221	MA sep lok Combilijn	1,60	33,8	33,8	33,8	43,8	36,1
222	MA sep lok Combilijn	1,60	33,8	33,8	33,8	43,8	36,4
217	MA smelterij	1,60	33,3	33,3	33,3	43,3	36,1
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	35,7	35,7	32,7	42,7	35,7
37	Koeltoren 7	9,60	32,4	32,4	32,4	42,4	38,4
201	MA Lab	1,50	32,3	32,3	32,3	42,3	33,4
223	MA sep lok Combilijn	1,60	31,8	31,8	31,8	41,8	34,5
224	MA sep lok Combilijn	1,60	30,9	30,9	30,9	40,9	33,8
214	MA CIP	1,60	29,3	29,3	29,3	39,3	32,5
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	28,9	28,9	28,9	38,9	34,9
301	MA tankopslag	1,60	28,6	28,6	28,6	38,6	31,7
215	MA CIP	1,60	27,6	27,6	27,6	37,6	30,9
38	Afblaas Condensor 6	14,60	27,5	27,5	27,5	37,5	33,5
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	27,4	27,4	27,4	37,5	33,5
12	Afblaas Condensor 4	10,60	27,1	27,1	27,1	37,1	30,2
220	MA sep lok Handlijn	1,60	26,6	26,6	26,6	36,6	29,6
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	26,5	26,5	26,5	36,5	32,5
225	LBK sep lok (achterzijde)	1,80	26,4	26,4	26,4	36,4	28,8
216	MA smelterij	1,60	26,3	26,3	26,3	36,3	29,2
219	MA sep lok Handlijn	1,60	26,2	26,2	26,2	36,2	29,3
302	MA tankopslag	1,60	25,9	25,9	25,9	35,9	29,4
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	18,6	23,4	25,1	35,1	58,7
218	Condens afblaas CIP	0,20	23,9	23,9	23,9	34,0	48,0
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	23,3	23,3	23,3	33,3	26,3
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	24,4	28,0	--	33,0	58,2
209	Afblaas LBK ML	1,50	22,7	22,7	22,7	32,7	25,9
30	Koelinstallatie koelcel 4	1,00	22,3	22,3	22,3	32,3	29,0
203	Condensor airco centrale hal	1,00	22,1	22,1	22,1	32,1	26,8
204	Condensor airco directiekantoor	1,00	21,3	21,3	21,3	31,3	26,0
205	Condensor airco vergaderruimte	1,00	21,0	21,0	21,0	31,0	25,8
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	20,9	20,9	20,9	30,9	24,8
25	Glasgevel boilerkamer aan	13,00	28,9	25,9	19,9	30,9	28,9
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	20,3	20,3	20,3	30,3	27,1
10	Afblaas Condensor 2	10,60	19,9	19,9	19,9	29,9	22,9
208	Condensor LBK ML	1,50	19,8	19,8	19,8	29,8	23,1
11	Afblaas Condensor 3	10,60	19,4	19,4	19,4	29,4	22,4
304	MA tankopslag	1,60	18,4	18,4	18,4	28,4	21,8
9	Afblaas Condensor 1	10,60	18,3	18,3	18,3	28,3	21,3
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	11,7	16,5	18,2	28,2	50,8
213	MA smelterij	1,60	18,2	18,2	18,2	28,2	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2_A - Bedrijfswooning Brinkweg 48
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
202	LBK Lab	1,80	18,0	18,0	18,0	28,0	19,0
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	17,9	17,9	17,9	27,9	20,9
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	17,9	17,9	17,9	27,9	20,9
5	Aanzuig Condensor 1	8,10	17,9	17,9	17,9	27,9	20,9
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	25,3	22,3	16,2	27,3	25,3
206	Condensor LBK ML	1,50	17,2	17,2	17,2	27,2	20,4
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	18,2	21,7	--	26,7	51,1
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	16,7	16,7	16,7	26,7	19,7
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	19,5	21,3	--	26,3	56,3
212	MA smelterij	1,60	15,9	15,9	15,9	25,9	18,8
240	MA chemicaliënopslag logen	1,60	13,9	18,7	15,7	25,7	28,6
241	MA chemicaliënopslag zuren	1,60	13,9	18,6	15,6	25,6	28,5
207	Condensor LBK ML	1,50	15,5	15,5	15,5	25,5	18,7
65	Condensor 9	4,10	20,3	20,3	14,2	25,3	23,2
21	Dakventilator boiler ruimte	18,70	23,0	20,0	14,0	25,0	23,0
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	14,9	14,9	14,9	24,9	22,1
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	14,3	14,3	14,3	24,3	21,1
303	MA tankopslag	1,60	14,0	14,0	14,0	24,0	17,7
C-2b	Afvoer vloeibare olie ingang 2	1,00	--	18,6	--	23,6	56,5
226	Condensor airco bed ruimte sep lok	1,00	13,4	13,4	13,4	23,4	19,8
Rest			29,2	27,5	21,5	32,5	66,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2_B - Bedrijfswoning Brinkweg 48
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2_B	Bedrijfswoning Brinkweg 48	5,00	47,3	47,3	46,7	56,7	71,1
222	MA sep lok Combilijn	1,60	36,8	36,8	36,8	46,8	36,8
221	MA sep lok Combilijn	1,60	36,4	36,4	36,4	46,4	36,4
217	MA smelterij	1,60	36,0	36,0	36,0	46,0	36,2
223	MA sep lok Combilijn	1,60	35,0	35,0	35,0	45,0	35,1
224	MA sep lok Combilijn	1,60	34,0	34,0	34,0	44,0	34,4
201	MA Lab	1,50	34,0	34,0	34,0	44,0	34,0
218	Condens afblaas CIP	0,20	33,5	33,5	33,5	43,5	55,5
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	36,0	36,0	33,0	43,0	36,0
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	32,8	32,8	32,8	42,8	38,8
214	MA CIP	1,60	32,3	32,3	32,3	42,3	33,6
215	MA CIP	1,60	31,3	31,3	31,3	41,3	32,7
38	Afblaas Condensor 6	14,60	31,2	31,2	31,2	41,2	37,2
37	Koeltoren 7	9,60	30,9	30,9	30,9	40,9	36,9
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	30,1	30,1	30,1	40,1	36,2
216	MA smelterij	1,60	30,0	30,0	30,0	40,0	30,5
220	MA sep lok Handlijn	1,60	29,6	29,6	29,6	39,6	30,2
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	22,7	27,5	29,3	39,3	60,1
225	LBK sep lok (achterzijde)	1,80	29,1	29,1	29,1	39,1	29,1
12	Afblaas Condensor 4	10,60	29,1	29,1	29,1	39,1	32,1
219	MA sep lok Handlijn	1,60	29,0	29,0	29,0	39,0	29,9
301	MA tankopslag	1,60	28,6	28,6	28,6	38,6	29,5
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	28,1	28,1	28,1	38,1	34,1
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	20,5	25,3	27,1	37,1	57,0
302	MA tankopslag	1,60	26,9	26,9	26,9	36,9	28,8
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	28,3	31,8	--	36,8	59,3
304	MA tankopslag	1,60	25,9	25,9	25,9	35,9	27,4
203	Condensor airco centrale hal	1,00	25,5	25,5	25,5	35,5	28,6
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	26,8	30,3	--	35,3	57,1
209	Afblaas LBK ML	1,50	25,2	25,2	25,2	35,2	26,3
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	25,0	25,0	25,0	35,0	28,1
204	Condensor airco directiekantoor	1,00	24,9	24,9	24,9	34,9	27,9
25	Glasgevel boilerkamer aan	13,00	32,7	29,7	23,7	34,7	32,7
205	Condensor airco vergaderruimte	1,00	24,6	24,6	24,6	34,6	27,6
30	Koelinstallatie koelcel 4	1,00	23,2	23,2	23,2	33,2	28,1
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	22,5	22,5	22,5	32,5	25,1
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	21,9	21,9	21,9	31,9	27,3
213	MA smelterij	1,60	21,7	21,7	21,7	31,7	22,5
208	Condensor LBK ML	1,50	21,6	21,6	21,6	31,6	22,9
11	Afblaas Condensor 3	10,60	21,2	21,2	21,2	31,2	24,3
10	Afblaas Condensor 2	10,60	21,1	21,1	21,1	31,1	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2_B - Bedrijfswoning Brinkweg 48
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
9	Afblaas Condensor 1	10,60	21,1	21,1	21,1	31,1	24,1
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	29,0	25,9	19,9	30,9	29,0
21	Dakventilator boiler ruimte	18,70	28,0	25,0	19,0	30,0	28,0
206	Condensor LBK ML	1,50	19,8	19,8	19,8	29,8	20,9
212	MA smelterij	1,60	19,6	19,6	19,6	29,6	20,1
202	LBK Lab	1,80	19,5	19,5	19,5	29,5	19,5
65	Condensor 9	4,10	23,7	23,7	17,6	28,7	25,3
5	Aanzuig Condensor 1	8,10	18,2	18,2	18,2	28,2	21,2
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	18,2	18,2	18,2	28,2	21,2
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	18,2	18,2	18,2	28,2	21,2
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	17,6	17,6	17,6	27,6	20,7
207	Condensor LBK ML	1,50	17,6	17,6	17,6	27,6	18,7
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	17,6	22,4	--	27,4	57,0
C-2a	Aan vloeibare olie ingang 6	1,00	--	22,2	--	27,2	57,1
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	20,2	22,0	--	27,0	55,3
C-2a	Aan vloeibare olie ingang 6	1,00	--	21,9	--	26,9	57,2
23	Glasgevel boiler ruimte uit	13,00	--	21,9	15,9	26,9	24,9
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	16,2	16,2	16,2	26,2	21,6
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	16,0	16,0	16,0	26,0	21,9
226	Condensor airco bed ruimte sep lok	1,00	15,8	15,8	15,8	25,9	19,9
Rest			32,8	30,8	25,0	35,8	68,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_A - Woning Hans Memlingstraat 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
3_A	Woning Hans Memlingstraat 21	1,50	39,4	38,9	37,7	47,7	61,6
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	31,9	31,9	28,9	38,9	31,9
37	Koeltoren 7	9,60	28,2	28,2	28,2	38,2	34,2
222	MA sep lok Combilijn	1,60	25,7	25,7	25,7	35,7	29,6
221	MA sep lok Combilijn	1,60	25,0	25,0	25,0	35,0	28,8
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	24,6	24,6	24,6	34,6	30,7
230	Condensors koel- vrieshuis	1,50	24,4	24,4	24,4	34,4	28,4
223	MA sep lok Combilijn	1,60	24,1	24,1	24,1	34,1	28,0
12	Afblaas Condensor 4	10,60	23,7	23,7	23,7	33,7	26,7
25	Glasgevel boiler ruimte aan	13,00	31,6	28,6	22,6	33,6	31,6
224	MA sep lok Combilijn	1,60	23,5	23,5	23,5	33,5	27,4
220	MA sep lok Handlijn	1,60	22,5	22,5	22,5	32,5	26,4
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	22,1	22,1	22,1	32,1	25,1
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	21,6	21,6	21,6	31,6	27,6
209	Afblaas LBK ML	1,50	21,1	21,1	21,1	31,1	24,9
219	MA sep lok Handlijn	1,60	20,3	20,3	20,3	30,3	24,2
10	Afblaas Condensor 2	10,60	19,9	19,9	19,9	29,9	22,9
9	Afblaas Condensor 1	10,60	19,9	19,9	19,9	29,9	22,9
208	Condensor LBK ML	1,50	19,7	19,7	19,7	29,7	23,6
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	19,2	19,2	19,2	29,2	25,3
302	MA tankopslag	1,60	18,7	18,7	18,7	28,7	22,8
215	MA CIP	1,60	18,0	18,0	18,0	28,0	22,0
214	MA CIP	1,60	17,8	17,8	17,8	27,8	21,8
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	17,8	17,8	17,8	27,8	20,8
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	17,5	17,5	17,5	27,5	24,5
5	Aanzuig Condensor 1	8,10	17,4	17,4	17,4	27,4	20,4
38	Afblaas Condensor 6	14,60	17,1	17,1	17,1	27,1	23,1
11	Afblaas Condensor 3	10,60	17,0	17,0	17,0	27,0	20,0
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	17,0	17,0	17,0	27,0	20,0
201	MA Lab	1,50	16,9	16,9	16,9	26,9	20,2
210	Afblaas LBK ML	1,50	16,9	16,9	16,9	26,9	20,7
225	LBK sep lok (achterzijde)	1,80	16,9	16,9	16,9	26,9	20,6
21	Dakventilator boiler ruimte	18,70	24,5	21,4	15,4	26,4	24,5
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	24,1	21,1	15,1	26,1	24,1
23	Glasgevel boiler ruimte uit	13,00	--	21,0	15,0	26,0	24,0
301	MA tankopslag	1,60	15,8	15,8	15,8	25,8	19,8
217	MA smelterij	1,60	15,8	15,8	15,8	25,8	19,6
206	Condensor LBK ML	1,50	15,3	15,3	15,3	25,3	19,1
30	Koelinstallatie koelcel 4	1,00	14,3	14,3	14,3	24,4	21,6
216	MA smelterij	1,60	14,2	14,2	14,2	24,2	18,1
304	MA tankopslag	1,60	13,6	13,6	13,6	23,6	17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_A - Woning Hans Memlingstraat 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
207	Condensor LBK ML	1,50	13,6	13,6	13,6	23,6	17,4
213	MA smelterij	1,60	13,2	13,2	13,2	23,2	17,1
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	12,7	12,7	12,7	22,7	20,1
218	Condens afblaas CIP	0,20	12,6	12,6	12,6	22,6	37,0
203	Condensor airco centrale hal	1,00	12,6	12,6	12,6	22,6	19,3
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	5,9	10,7	12,5	22,5	47,3
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	5,8	10,6	12,3	22,3	45,8
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	13,4	17,0	--	22,0	47,3
204	Condensor airco directiekantoor	1,00	11,9	11,9	11,9	21,9	18,7
205	Condensor airco vergaderruimte	1,00	11,7	11,7	11,7	21,7	18,4
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	11,5	11,5	11,5	21,5	18,5
28	Roldeur blik open	2,50	19,4	16,4	--	21,4	21,9
29	Gesloten deur compressorruimte	2,50	11,0	11,0	11,0	21,0	16,6
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	14,0	15,7	--	20,7	51,1
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	11,0	14,5	--	19,5	45,9
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	9,3	9,3	9,3	19,3	12,3
240	MA chemicaliënopslag logen	1,60	7,4	12,2	9,2	19,2	22,5
33	Vloeibaar stikstof	1,70	9,0	9,0	9,0	19,0	18,5
241	MA chemicaliënopslag zuren	1,60	7,2	12,0	8,9	18,9	22,2
212	MA smelterij	1,60	8,4	8,4	8,4	18,4	12,2
Rest			24,0	22,4	17,3	27,4	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_B - Woning Hans Memlingstraat 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
3_B	Woning Hans Memlingstraat 21	5,00	40,9	40,5	39,3	49,3	63,4
37	Koeltoren 7	9,60	29,4	29,4	29,4	39,4	35,5
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	32,3	32,3	29,3	39,3	32,3
222	MA sep lok Combilijn	1,60	28,1	28,1	28,1	38,1	30,6
221	MA sep lok Combilijn	1,60	27,4	27,4	27,4	37,4	29,8
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	26,6	26,6	26,6	36,6	32,6
223	MA sep lok Combilijn	1,60	26,6	26,6	26,6	36,6	29,2
224	MA sep lok Combilijn	1,60	25,9	25,9	25,9	35,9	28,6
25	Glasgevel boiler ruimte aan	13,00	33,3	30,2	24,2	35,2	33,3
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	24,7	24,7	24,7	34,7	27,6
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	24,6	24,6	24,6	34,6	30,7
12	Afblaas Condensor 4	10,60	23,6	23,6	23,6	33,6	26,6
302	MA tankopslag	1,60	23,4	23,4	23,4	33,4	26,6
209	Afblaas LBK ML	1,50	22,9	22,9	22,9	32,9	25,3
301	MA tankopslag	1,60	22,4	22,4	22,4	32,4	25,3
220	MA sep lok Handlijn	1,60	22,2	22,2	22,2	32,2	24,9
219	MA sep lok Handlijn	1,60	22,2	22,2	22,2	32,2	24,9
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	21,7	21,7	21,7	31,7	24,7
208	Condensor LBK ML	1,50	21,5	21,5	21,5	31,5	24,1
304	MA tankopslag	1,60	21,4	21,4	21,4	31,4	24,4
38	Afblaas Condensor 6	14,60	21,2	21,2	21,2	31,2	27,2
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	20,7	20,7	20,7	30,7	26,7
215	MA CIP	1,60	20,3	20,3	20,3	30,3	23,1
225	LBK sep lok (achterzijde)	1,80	20,1	20,1	20,1	30,1	22,6
214	MA CIP	1,60	19,9	19,9	19,9	29,9	22,8
9	Afblaas Condensor 1	10,60	19,8	19,8	19,8	29,8	22,8
10	Afblaas Condensor 2	10,60	19,5	19,5	19,5	29,5	22,5
210	Afblaas LBK ML	1,50	19,0	19,0	19,0	29,0	21,4
5	Aanzuig Condensor 1	8,10	18,1	18,1	18,1	28,1	21,1
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	18,1	18,1	18,1	28,1	21,1
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	18,0	18,0	18,0	28,0	23,9
217	MA smelterij	1,60	18,0	18,0	18,0	28,0	20,5
21	Dakventilator boiler ruimte	18,70	25,8	22,8	16,8	27,8	25,8
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	25,5	22,5	16,5	27,5	25,5
23	Glasgevel boiler ruimte uit	13,00	--	22,4	16,4	27,4	25,4
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	10,8	15,5	17,3	27,3	49,5
206	Condensor LBK ML	1,50	17,0	17,0	17,0	27,0	19,4
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	17,0	17,0	17,0	27,0	20,0
216	MA smelterij	1,60	16,9	16,9	16,9	26,9	19,5
207	Condensor LBK ML	1,50	16,7	16,7	16,7	26,7	19,1
11	Afblaas Condensor 3	10,60	16,6	16,6	16,6	26,6	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_B - Woning Hans Memlingstraat 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	18,0	21,6	--	26,6	50,7
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	9,6	14,4	16,1	26,1	49,6
30	Koelinstallatie koelcel 4	1,00	15,8	15,8	15,8	25,8	21,9
203	Condensor airco centrale hal	1,00	15,5	15,5	15,5	25,5	20,3
204	Condensor airco directiekantoor	1,00	14,8	14,8	14,8	24,8	19,8
205	Condensor airco vergaderruimte	1,00	14,6	14,6	14,6	24,6	19,6
28	Roldeur blik open	2,50	22,3	19,3	--	24,3	22,7
218	Condens afblaas CIP	0,20	13,6	13,6	13,6	23,6	36,9
213	MA smelterij	1,60	13,5	13,5	13,5	23,5	16,2
29	Gesloten deur compressorruimte	2,50	13,3	13,3	13,3	23,3	16,9
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	14,4	17,9	--	22,9	48,1
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	11,9	11,9	11,9	21,9	18,2
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	11,9	11,9	11,9	21,9	17,9
303	MA tankopslag	1,60	11,5	11,5	11,5	21,5	14,8
240	MA chemicaliënopslag logen	1,60	9,8	14,5	11,5	21,5	23,9
241	MA chemicaliënopslag zuren	1,60	9,5	14,2	11,2	21,2	23,7
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	14,4	16,2	--	21,2	50,6
201	MA Lab	1,50	11,0	11,0	11,0	21,0	12,3
33	Vloeibaar stikstof	1,70	11,0	11,0	11,0	21,0	18,8
65	Condensor 9	4,10	15,9	15,9	9,9	20,9	18,6
Rest			25,2	24,0	19,2	29,2	62,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_A - Woning Brinkweg 41
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
4_A	Woning Brinkweg 41	1,50	34,6	34,4	33,0	43,0	66,6
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	24,3	24,3	24,3	34,3	28,4
37	Koeltoren 7	9,60	23,5	23,5	23,5	33,5	30,8
38	Afblaas Condensor 6	14,60	22,6	22,6	22,6	32,6	28,6
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	22,1	22,1	22,1	32,0	29,6
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	24,3	24,3	21,3	31,3	24,3
209	Afblaas LBK ML	1,50	19,9	19,9	19,9	29,9	24,0
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	18,7	18,7	18,7	28,7	25,0
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	12,1	16,9	18,6	28,6	52,4
302	MA tankopslag	1,60	18,2	18,2	18,2	28,2	22,6
208	Condensor LBK ML	1,50	18,0	18,0	18,0	28,0	22,1
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	11,0	15,8	17,6	27,6	52,7
25	Glasgevel boilerkamer aan	13,00	25,4	22,4	16,3	27,4	25,4
304	MA tankopslag	1,60	17,3	17,3	17,3	27,3	21,6
301	MA tankopslag	1,60	17,0	17,0	17,0	27,0	21,3
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	18,4	21,9	--	26,9	52,4
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	16,9	16,9	16,9	26,9	24,1
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	17,8	21,3	--	26,3	53,0
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	15,6	15,6	15,6	25,6	23,1
210	Afblaas LBK ML	1,50	15,6	15,6	15,6	25,6	19,6
206	Condensor LBK ML	1,50	15,5	15,5	15,5	25,5	19,6
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	15,5	15,5	15,5	25,5	19,3
12	Afblaas Condensor 4	10,60	13,5	13,5	13,5	23,5	16,5
207	Condensor LBK ML	1,50	11,6	11,6	11,6	21,6	15,7
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	11,1	11,1	11,1	21,1	18,6
17	Dakventilator luchtcompressorruimte	5,50	11,0	11,0	11,0	21,0	15,9
214	MA CIP	1,60	10,9	10,9	10,9	20,9	15,2
222	MA sep lok Combilijn	1,60	10,8	10,8	10,8	20,8	15,0
9	Afblaas Condensor 1	10,60	10,6	10,6	10,6	20,6	13,6
215	MA CIP	1,60	10,5	10,5	10,5	20,5	14,7
10	Afblaas Condensor 2	10,60	10,2	10,2	10,2	20,2	13,3
221	MA sep lok Combilijn	1,60	10,1	10,1	10,1	20,1	14,3
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	9,9	9,9	9,9	19,9	13,8
223	MA sep lok Combilijn	1,60	9,5	9,5	9,5	19,5	13,7
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	9,4	9,4	9,4	19,4	16,6
224	MA sep lok Combilijn	1,60	9,4	9,4	9,4	19,4	13,6
65	Condensor 9	4,10	14,2	14,2	8,2	19,2	18,0
23	Glasgevel boilerkamer uit	13,00	--	14,1	8,1	19,1	17,1
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	9,2	14,0	--	19,0	52,4
C-2a	Aan vloeibare olie ingang 6	1,00	--	13,8	--	18,8	52,6
C-2a	Aan vloeibare olie ingang 6	1,00	--	13,6	--	18,6	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_A - Woning Brinkweg 41
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	8,4	8,4	8,4	18,4	12,4
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	8,6	13,4	--	18,4	52,3
20	Deuropening boiler ruimte	10,60	16,3	13,3	7,2	18,3	17,2
11	Afblaas Condensor 3	10,60	7,7	7,7	7,7	17,7	10,7
220	MA sep lok Handlijn	1,60	7,6	7,6	7,6	17,6	11,8
219	MA sep lok Handlijn	1,60	7,6	7,6	7,6	17,6	11,8
55	Paneel deur 9 palletisseerruimte boterfabriek	2,50	12,3	12,3	6,3	17,3	16,5
29	Gesloten deur compressor ruimte	2,50	6,4	6,4	6,4	16,4	12,7
5	Aanzuig Condensor 1	8,10	6,2	6,2	6,2	16,2	10,2
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	14,1	11,1	5,1	16,1	14,1
217	MA smelterij	1,60	5,9	5,9	5,9	15,9	10,1
15	Gevelventilator OTP	9,60	15,9	--	--	15,9	17,9
19	Afzuiging voormalig separator lokaal	9,60	5,8	5,8	5,8	15,8	9,9
218	Condens afblaas CIP	0,20	5,7	5,7	5,7	15,7	30,3
303	MA tankopslag	1,60	5,6	5,6	5,6	15,6	10,0
28	Roldeur blik open	2,50	13,1	10,1	--	15,1	16,2
16	Gevelventilator OTP	9,60	14,6	--	--	14,6	16,9
216	MA smelterij	1,60	4,3	4,3	4,3	14,3	8,5
54	Dakventilator compressor ruimte BF	2,50	9,2	9,2	3,2	14,2	13,4
213	MA smelterij	1,60	4,1	4,1	4,1	14,1	8,3
Rest			23,2	17,2	13,4	23,4	64,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_B - Woning Brinkweg 41
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
4_B	Woning Brinkweg 41	5,00	37,0	36,8	35,8	45,8	66,9
37	Koeltoren 7	9,60	27,9	27,9	27,9	37,9	34,1
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	27,2	27,2	27,2	37,2	33,2
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	26,2	26,2	26,2	36,2	32,6
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	26,1	26,1	26,1	36,1	29,2
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	27,2	27,2	24,2	34,2	27,2
38	Afblaas Condensor 6	14,60	23,7	23,7	23,7	33,7	29,8
302	MA tankopslag	1,60	20,6	20,6	20,6	30,6	24,3
209	Afblaas LBK ML	1,50	20,5	20,5	20,5	30,5	23,6
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	12,8	17,6	19,4	29,4	52,2
301	MA tankopslag	1,60	19,1	19,1	19,1	29,1	22,6
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	19,1	19,1	19,1	29,1	25,5
304	MA tankopslag	1,60	18,6	18,6	18,6	28,6	22,2
208	Condensor LBK ML	1,50	18,4	18,4	18,4	28,4	21,5
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	11,8	16,6	18,3	28,3	52,6
25	Glasgevel boilerkamer aan	13,00	26,0	23,0	17,0	28,0	26,0
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	19,3	22,8	--	27,8	53,7
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	19,1	22,7	--	27,7	52,3
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	17,5	17,5	17,5	27,5	20,5
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	17,4	17,4	17,4	27,4	23,6
210	Afblaas LBK ML	1,50	16,0	16,0	16,0	26,0	19,0
206	Condensor LBK ML	1,50	15,9	15,9	15,9	25,9	19,0
12	Afblaas Condensor 4	10,60	15,2	15,2	15,2	25,2	18,2
214	MA CIP	1,60	13,9	13,9	13,9	23,9	17,3
222	MA sep lok Combilijn	1,60	13,8	13,8	13,8	23,8	17,1
215	MA CIP	1,60	13,6	13,6	13,6	23,6	17,0
221	MA sep lok Combilijn	1,60	13,0	13,0	13,0	23,0	16,2
9	Afblaas Condensor 1	10,60	12,8	12,8	12,8	22,8	15,8
223	MA sep lok Combilijn	1,60	12,6	12,6	12,6	22,6	15,9
224	MA sep lok Combilijn	1,60	12,6	12,6	12,6	22,6	16,0
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	12,5	12,5	12,5	22,5	15,5
10	Afblaas Condensor 2	10,60	12,3	12,3	12,3	22,4	15,4
207	Condensor LBK ML	1,50	12,0	12,0	12,0	22,0	15,1
17	Dakventilator luchtcompressorruimte	5,50	11,6	11,6	11,6	21,6	15,0
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	11,4	11,4	11,4	21,4	17,9
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	11,1	11,1	11,1	21,1	14,1
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	10,7	10,7	10,7	20,7	17,0
219	MA sep lok Handlijn	1,60	9,9	9,9	9,9	19,9	13,3
C-2a	Aan vloeibare olie ingang 6	1,00	--	14,8	--	19,8	52,8
23	Glasgevel boilerkamer uit	13,00	--	14,8	8,8	19,8	17,8
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	10,0	14,8	--	19,8	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_B - Woning Brinkweg 41
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
65	Condensor 9	4,10	14,7	14,7	8,6	19,7	17,8
20	Deuropening boiler ruimte	10,60	17,7	14,7	8,6	19,6	17,7
220	MA sep lok Handlijn	1,60	9,6	9,6	9,6	19,6	13,0
C-2a	Aan vloerbare olie ingang 6	1,00	--	14,6	--	19,6	52,9
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	9,5	9,5	9,5	19,5	12,5
11	Afblaas Condensor 3	10,60	9,3	9,3	9,3	19,3	12,3
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	9,3	14,0	--	19,0	52,0
5	Aanzuig Condensor 1	8,10	8,9	8,9	8,9	18,9	11,9
29	Gesloten deur compressorruimte	2,50	8,9	8,9	8,9	18,9	13,6
303	MA tankopslag	1,60	8,0	8,0	8,0	18,0	11,7
217	MA smelterij	1,60	7,9	7,9	7,9	17,9	11,2
28	Roldeur blik open	2,50	15,7	12,7	--	17,7	17,1
55	Paneeldeur 9 palletisseerruimte boterfabriek	2,50	12,5	12,5	6,5	17,5	15,9
15	Gevelventilator OTP	9,60	17,2	--	--	17,2	19,0
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	15,0	12,0	5,9	17,0	15,0
218	Condens afblaas CIP	0,20	7,0	7,0	7,0	16,9	30,7
213	MA smelterij	1,60	6,9	6,9	6,9	16,9	10,1
216	MA smelterij	1,60	6,8	6,8	6,8	16,8	10,1
16	Gevelventilator OTP	9,60	16,7	--	--	16,7	18,5
A-4b	Afvoer oliefabriek ingang 4	1,00	15,8	--	--	15,8	58,5
Rest			24,2	19,2	15,5	25,5	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 5_A - Woning Brinkweg 29
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
5_A	Woning Brinkweg 29	1,50	40,5	39,3	37,4	47,4	67,3
210	Afblaas LBK ML	1,50	30,4	30,4	30,4	40,4	34,4
209	Afblaas LBK ML	1,50	29,1	29,1	29,1	39,1	33,1
28	Roldeur blik open	2,50	35,6	32,6	--	37,6	38,3
29	Gesloten deur compressorruimte	2,50	27,4	27,4	27,4	37,5	33,4
208	Condensor LBK ML	1,50	26,5	26,5	26,5	36,5	30,6
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	25,6	25,6	25,6	35,6	29,5
33	Vloeibaar stikstof	1,70	24,2	24,2	24,2	34,2	33,8
37	Koeltoren 7	9,60	24,0	24,0	24,0	34,0	30,9
206	Condensor LBK ML	1,50	23,2	23,2	23,2	33,2	27,2
20	Deuropening boilerkamer	10,60	29,7	26,7	20,6	31,7	30,0
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	21,4	21,4	21,4	31,4	28,5
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	24,0	24,0	21,0	31,0	24,0
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	20,8	20,8	20,8	30,8	27,8
25	Glasgevel boilerkamer aan	13,00	28,0	25,0	19,0	30,0	28,0
17	Dakventilator luchtcompressorruimte	5,50	19,9	19,9	19,9	29,9	24,3
301	MA tankopslag	1,60	17,8	17,8	17,8	27,8	22,1
304	MA tankopslag	1,60	17,7	17,7	17,7	27,7	22,0
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	10,3	15,1	16,8	26,8	50,6
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	16,5	16,5	16,5	26,5	23,7
38	Afblaas Condensor 6	14,60	16,2	16,2	16,2	26,2	22,3
207	Condensor LBK ML	1,50	15,9	15,9	15,9	25,9	19,9
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	17,0	20,5	--	25,5	51,0
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	8,9	13,6	15,4	25,4	50,5
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	14,6	14,6	14,6	24,6	18,0
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	14,4	14,4	14,4	24,4	21,7
65	Condensor 9	4,10	19,3	19,3	13,2	24,3	23,0
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	14,1	14,1	14,1	24,1	20,1
9	Afblaas Condensor 1	10,60	14,0	14,0	14,0	24,0	17,0
12	Afblaas Condensor 4	10,60	14,0	14,0	14,0	24,0	17,0
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	13,7	13,7	13,7	23,7	20,8
23	Glasgevel boilerkamer uit	13,00	--	18,7	12,7	23,7	21,7
214	MA CIP	1,60	13,5	13,5	13,5	23,5	17,7
10	Afblaas Condensor 2	10,60	13,4	13,4	13,4	23,4	16,4
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	14,7	18,2	--	23,2	49,9
21	Dakventilator boilerkamer	18,70	21,0	18,0	12,0	23,0	21,0
215	MA CIP	1,60	12,1	12,1	12,1	22,1	16,3
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	11,5	11,5	11,5	21,5	15,1
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	10,7	10,7	10,7	20,7	14,2
5	Aanzuig Condensor 1	8,10	10,2	10,2	10,2	20,2	13,8
302	MA tankopslag	1,60	10,1	10,1	10,1	20,1	14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 5_A - Woning Brinkweg 29
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	9,9	9,9	9,9	19,9	13,7
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	1,00	19,6	--	--	19,6	60,4
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	17,1	14,1	8,1	19,1	17,1
222	MA sep lok Combilijn	1,60	8,8	8,8	8,8	18,8	12,9
55	Paneel deur 9 palletsruimte boterfabriek	2,50	13,3	13,3	7,3	18,3	17,4
11	Afblaas Condensor 3	10,60	8,2	8,2	8,2	18,2	11,2
211	Condensor airco Fractie	1,50	7,8	7,8	7,8	17,8	11,7
218	Condens afblaas CIP	0,20	7,8	7,8	7,8	17,8	32,3
221	MA sep lok Combilijn	1,60	7,6	7,6	7,6	17,6	11,8
223	MA sep lok Combilijn	1,60	7,6	7,6	7,6	17,6	11,8
224	MA sep lok Combilijn	1,60	7,5	7,5	7,5	17,5	11,7
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	7,4	12,2	--	17,2	50,6
303	MA tankopslag	1,60	7,0	7,0	7,0	16,9	11,3
C-2a	Aan vloeibare olie ingang 6	1,00	--	11,7	--	16,7	50,8
219	MA sep lok Handlijn	1,60	6,5	6,5	6,5	16,5	10,7
C-2a	Aan vloeibare olie ingang 6	1,00	--	11,4	--	16,4	50,2
C-4b	Afvoer vloeibare olie ingang 4	1,00	16,4	--	--	16,4	60,2
213	MA smelterij	1,60	6,1	6,1	6,1	16,1	10,2
220	MA sep lok Handlijn	1,60	5,6	5,6	5,6	15,6	9,8
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	5,9	10,6	--	15,6	49,5
Rest			23,6	19,3	14,8	24,8	63,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 5_B - Woning Brinkweg 29
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
5_B	Woning Brinkweg 29	5,00	42,9	41,6	39,6	49,6	66,8
210	Afblaas LBK ML	1,50	32,8	32,8	32,8	42,8	35,6
209	Afblaas LBK ML	1,50	32,2	32,2	32,2	42,2	35,0
28	Roldeur blik open	2,50	38,4	35,4	--	40,4	39,1
29	Gesloten deur compressorruimte	2,50	29,9	29,9	29,9	39,9	34,0
208	Condensor LBK ML	1,50	29,6	29,6	29,6	39,6	32,5
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	28,1	28,1	28,1	38,1	30,8
33	Vloeibaar stikstof	1,70	26,4	26,4	26,4	36,4	34,6
206	Condensor LBK ML	1,50	26,1	26,1	26,1	36,1	28,9
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	24,6	24,6	24,6	34,6	30,6
20	Deuropening boilerkamer	10,60	32,5	29,5	23,5	34,5	32,5
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	27,3	27,3	24,3	34,3	27,3
17	Dakventilator luchtcompressorruimte	5,50	23,2	23,2	23,2	33,2	26,2
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	21,9	21,9	21,9	31,9	27,8
25	Glasgevel boilerkamer aan	13,00	28,8	25,8	19,8	30,8	28,8
207	Condensor LBK ML	1,50	19,4	19,4	19,4	29,4	22,3
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	18,0	18,0	18,0	28,0	24,0
37	Koeltoren 7	9,60	17,3	17,3	17,3	27,3	23,3
65	Condensor 9	4,10	21,5	21,5	15,5	26,5	24,4
38	Afblaas Condensor 6	14,60	16,3	16,3	16,3	26,3	22,3
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	16,3	16,3	16,3	26,3	19,3
12	Afblaas Condensor 4	10,60	16,1	16,1	16,1	26,1	19,1
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	15,7	15,7	15,7	25,7	21,7
21	Dakventilator boilerkamer	18,70	23,1	20,1	14,1	25,1	23,1
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	15,0	15,0	15,0	25,0	21,3
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	16,3	19,8	--	24,8	49,6
23	Glasgevel boilerkamer uit	13,00	--	19,5	13,5	24,5	22,5
301	MA tankopslag	1,60	14,4	14,4	14,4	24,4	17,9
214	MA CIP	1,60	14,2	14,2	14,2	24,2	17,5
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	14,2	14,2	14,2	24,2	20,2
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	14,1	14,1	14,1	24,1	17,1
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	7,2	12,0	13,7	23,7	46,7
304	MA tankopslag	1,60	13,5	13,5	13,5	23,5	17,1
9	Afblaas Condensor 1	10,60	13,5	13,5	13,5	23,5	16,5
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	13,1	13,1	13,1	23,1	16,1
302	MA tankopslag	1,60	13,1	13,1	13,1	23,1	16,7
10	Afblaas Condensor 2	10,60	13,1	13,1	13,1	23,1	16,1
5	Aanzuig Condensor 1	8,10	13,0	13,0	13,0	23,0	16,0
215	MA CIP	1,60	13,0	13,0	13,0	23,0	16,4
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	12,7	12,7	12,7	22,7	15,8
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	1,00	21,8	--	--	21,8	61,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 5_B - Woning Brinkweg 29
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
222	MA sep lok Combilijn	1,60	11,5	11,5	11,5	21,5	14,7
211	Condensor airco Fractie	1,50	11,3	11,3	11,3	21,3	14,0
221	MA sep lok Combilijn	1,60	10,4	10,4	10,4	20,4	13,6
223	MA sep lok Combilijn	1,60	10,3	10,3	10,3	20,3	13,6
224	MA sep lok Combilijn	1,60	10,2	10,2	10,2	20,2	13,5
11	Afblaas Condensor 3	10,60	10,1	10,1	10,1	20,1	13,1
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	18,0	14,9	8,9	19,9	18,0
55	Paneel deur 9 palletisier ruimte boterfabriek	2,50	14,2	14,2	8,2	19,2	17,5
219	MA sep lok Handlijn	1,60	9,0	9,0	9,0	19,0	12,3
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	2,4	7,2	8,9	18,9	43,2
229	MA hulpstofopslag ML	1,60	11,9	13,7	--	18,7	22,8
C-4b	Afvoer vloeibare olie ingang 4	1,00	18,6	--	--	18,6	60,9
220	MA sep lok Handlijn	1,60	8,3	8,3	8,3	18,3	11,5
218	Condens afblaas CIP	0,20	8,2	8,2	8,2	18,2	31,8
217	MA smelterij	1,60	7,6	7,6	7,6	17,6	10,7
A-4b	Afvoer oliefabriek ingang 4	1,00	17,4	--	--	17,4	59,7
31	MA NTP	0,50	7,1	7,1	7,1	17,1	13,1
213	MA smelterij	1,60	6,8	6,8	6,8	16,8	9,9
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	6,9	11,7	--	16,7	49,4
216	MA smelterij	1,60	6,2	6,2	6,2	16,2	9,4
Rest			23,4	21,0	15,5	26,0	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 6_A - Bedrijfswoning Blekweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
6_A	Bedrijfswoning Blekweg 1	1,50	36,3	33,4	32,7	42,7	70,3
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	27,8	27,8	27,8	37,8	31,0
37	Koeltoren 7	9,60	23,5	23,5	23,5	33,5	30,5
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	23,5	23,5	23,5	33,5	30,3
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	33,1	--	--	33,1	70,1
210	Afblaas LBK ML	1,50	22,1	22,1	22,1	32,1	25,9
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	18,9	18,9	18,9	28,9	25,1
55	Paneeldeur 9 palletisseerruimte boterfabriek	2,50	22,0	22,0	16,0	27,0	24,8
206	Condensator LBK ML	1,50	16,4	16,4	16,4	26,4	20,2
214	MA CIP	1,60	16,4	16,4	16,4	26,4	20,3
208	Condensator LBK ML	1,50	16,3	16,3	16,3	26,3	20,0
218	Condens afblaas CIP	0,20	15,8	15,8	15,8	25,8	40,1
65	Condensator 9	4,10	20,3	20,3	14,3	25,3	22,3
215	MA CIP	1,60	14,2	14,2	14,2	24,2	18,0
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	13,5	13,5	13,5	23,5	20,3
209	Afblaas LBK ML	1,50	12,7	12,7	12,7	22,7	16,4
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	12,5	12,5	12,5	22,5	18,7
217	MA smelterij	1,60	12,3	12,3	12,3	22,4	16,3
35	Aanzuig Condensator 6	13,00	11,5	11,5	11,5	21,5	17,5
222	MA sep lok Combilijn	1,60	11,2	11,2	11,2	21,2	15,3
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	10,9	10,9	10,9	20,9	17,8
207	Condensator LBK ML	1,50	10,8	10,8	10,8	20,8	14,6
12	Afblaas Condensator 4	10,60	10,8	10,8	10,8	20,8	15,3
223	MA sep lok Combilijn	1,60	10,3	10,3	10,3	20,4	14,4
31	MA NTP	0,50	10,3	10,3	10,3	20,3	17,4
20	Deuropening boilerkamer	10,60	18,1	15,1	9,1	20,1	18,6
224	MA sep lok Combilijn	1,60	9,8	9,8	9,8	19,8	13,8
8	Aanzuig Condensator 4	8,10	9,6	9,6	9,6	19,6	14,8
219	MA sep lok Handlijn	1,60	9,5	9,5	9,5	19,5	13,4
221	MA sep lok Combilijn	1,60	9,1	9,1	9,1	19,1	13,1
213	MA smelterij	1,60	9,0	9,0	9,0	19,0	12,8
220	MA sep lok Handlijn	1,60	9,0	9,0	9,0	19,0	12,9
38	Afblaas Condensator 6	14,60	8,5	8,5	8,5	18,5	14,5
216	MA smelterij	1,60	8,2	8,2	8,2	18,2	12,1
54	Dakventilator compressorruimte BF	2,50	12,9	12,9	6,9	17,9	15,7
212	MA smelterij	1,60	7,8	7,8	7,8	17,8	11,7
A-1b	Afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	7,8	12,6	--	17,6	47,2
17	Dakventilator luchtcompressorruimte	5,50	7,6	7,6	7,6	17,6	13,3
28	Roldeur blik open	2,50	15,6	12,6	--	17,6	19,3
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	7,3	7,3	7,3	17,3	11,6
301	MA tankopslag	1,60	6,7	6,7	6,7	16,7	10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 6_A - Bedrijfswoning Blekweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	9,6	11,4	--	16,4	45,9
29	Gesloten deur compressorruimte	2,50	5,4	5,4	5,4	15,4	12,1
C-2b	Afvoer vloeibare olie ingang 2	1,00	--	9,8	--	14,8	47,2
30	Koelinstallatie koelcel 4	1,00	4,6	4,6	4,6	14,6	11,7
B-1b	Afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	4,7	9,5	--	14,5	47,1
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	-2,3	2,5	4,2	14,2	38,0
10	Afblaas Condensor 2	10,60	3,9	3,9	3,9	13,8	8,3
303	MA tankopslag	1,60	3,8	3,8	3,8	13,8	8,1
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	6,8	6,8	3,8	13,8	7,9
11	Afblaas Condensor 3	10,60	3,4	3,4	3,4	13,4	7,9
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	3,1	3,1	3,1	13,1	8,3
9	Afblaas Condensor 1	10,60	3,1	3,1	3,1	13,1	7,5
68	MA productieruimte BF	6,50	8,0	8,0	1,9	13,0	9,0
69	MA productieruimte BF	6,50	8,0	8,0	1,9	12,9	9,3
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	2,6	2,6	2,6	12,6	7,8
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	4,0	7,5	--	12,5	38,0
302	MA tankopslag	1,60	2,4	2,4	2,4	12,4	6,6
70	LBK omgevingstemp BF uitblaas	0,50	7,1	7,1	1,1	12,1	11,3
22	Dakventilator boilerkamer	18,70	10,0	7,0	1,0	12,0	10,0
228	Condensor airco MCC ML	1,00	1,9	1,9	1,9	11,9	8,7
Rest			18,8	16,2	11,2	21,2	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 6_B - Bedrijfswoning Blekweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
6_B	Bedrijfswoning Blekweg 1	5,00	41,1	40,0	39,1	49,1	70,7
37	Koeltoren 7	9,60	32,8	32,8	32,8	42,8	38,9
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	31,7	31,7	31,7	41,7	37,7
230	Condensors koel- vrieshuis	1,50	30,3	30,3	30,3	40,3	31,5
210	Afblaas LBK ML	1,50	26,6	26,6	26,6	36,6	29,0
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	25,8	25,8	25,8	35,8	29,8
208	Condensor LBK ML	1,50	25,5	25,5	25,5	35,5	27,6
55	Paneeldeur 9 palletisseerruimte boterfabriek	2,50	29,4	29,4	23,4	34,4	30,2
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	34,0	--	--	34,0	70,1
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	22,6	22,6	22,6	32,6	28,7
214	MA CIP	1,60	21,9	21,9	21,9	31,9	24,4
65	Condensor 9	4,10	26,8	26,8	20,8	31,8	26,9
206	Condensor LBK ML	1,50	21,1	21,1	21,1	31,1	23,4
218	Condens afblaas CIP	0,20	21,0	21,0	21,0	31,0	44,0
215	MA CIP	1,60	20,5	20,5	20,5	30,5	23,0
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	20,4	20,4	20,4	30,4	24,8
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	19,9	19,9	19,9	29,9	23,9
38	Afblaas Condensor 6	14,60	19,9	19,9	19,9	29,9	25,9
20	Deuropening boilerkamer	10,60	27,6	24,6	18,6	29,6	27,6
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	19,1	19,1	19,1	29,1	25,1
12	Afblaas Condensor 4	10,60	19,1	19,1	19,1	29,1	22,6
217	MA smelterij	1,60	18,6	18,6	18,6	28,6	21,4
222	MA sep lok Combilijn	1,60	17,9	17,9	17,9	27,9	20,9
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	17,5	17,5	17,5	27,5	21,7
207	Condensor LBK ML	1,50	17,2	17,2	17,2	27,2	19,5
223	MA sep lok Combilijn	1,60	16,5	16,5	16,5	26,5	19,5
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	16,3	16,3	16,3	26,3	19,4
221	MA sep lok Combilijn	1,60	16,1	16,1	16,1	26,1	19,1
224	MA sep lok Combilijn	1,60	15,8	15,8	15,8	25,9	18,8
213	MA smelterij	1,60	15,3	15,3	15,3	25,3	17,8
212	MA smelterij	1,60	15,2	15,2	15,2	25,2	17,8
219	MA sep lok Handlijn	1,60	14,9	14,9	14,9	24,9	17,7
A-1b	Afvoer olietank ingang 1	1,00	14,7	19,5	--	24,5	51,6
301	MA tankopslag	1,60	14,5	14,5	14,5	24,5	17,8
220	MA sep lok Handlijn	1,60	14,3	14,3	14,3	24,3	17,1
216	MA smelterij	1,60	14,2	14,2	14,2	24,2	16,9
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	17,4	19,1	--	24,1	51,2
303	MA tankopslag	1,60	13,6	13,6	13,6	23,6	17,1
10	Afblaas Condensor 2	10,60	13,2	13,2	13,2	23,2	16,6
C-2b	Afvoer vloeibare olie ingang 2	1,00	--	17,9	--	22,9	53,0
302	MA tankopslag	1,60	12,3	12,3	12,3	22,3	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 6_B - Bedrijfswoning Blekweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
21	Dakventilator boiler ruimte	18,70	20,3	17,3	11,3	22,3	20,3
69	MA productieruimte BF	6,50	17,3	17,3	11,3	22,3	17,3
9	Afblaas Condensor 1	10,60	12,3	12,3	12,3	22,3	15,6
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	19,9	16,9	10,8	21,9	19,9
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	14,5	14,5	11,5	21,5	14,6
B-1b	Afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	11,7	16,5	--	21,5	51,5
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	11,5	11,5	11,5	21,5	15,6
11	Afblaas Condensor 3	10,60	11,3	11,3	11,3	21,3	14,8
31	MA NTP	0,50	11,2	11,2	11,2	21,2	16,7
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	10,6	10,6	10,6	20,6	14,7
54	Dakventilator compressorruimte BF	2,50	15,5	15,5	9,5	20,5	16,4
17	Dakventilator luchtcompressorruimte	5,50	10,2	10,2	10,2	20,2	14,8
30	Koelinstallatie koelcel 4	1,00	9,6	9,6	9,6	19,6	15,5
28	Roldeur blik open	2,50	16,9	13,9	--	18,9	19,6
229	MA hulpstofopslag ML	1,60	12,1	13,9	--	18,9	21,7
228	Condensor airco MCC ML	1,00	8,7	8,7	8,7	18,7	14,0
211	Condensor airco Fractie	1,50	8,0	8,0	8,0	18,0	10,4
29	Gesloten deur compressorruimte	2,50	7,6	7,6	7,6	17,6	13,1
5	Aanzuig Condensor 1	8,10	7,3	7,3	7,3	17,3	11,4
25	Glasgevel boiler ruimte aan	13,00	14,8	11,8	5,8	16,8	14,8
Rest			24,8	22,1	17,2	27,2	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Actualisatie juni 2018 met tankenpark
LAeq bij Bron voor toetspunt:	7_A - Bedrijfswoning Blekweg 7
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
7_A	Bedrijfswoning Blekweg 7	1,50	38,1	38,5	35,4	45,4	72,4
215	MA CIP	1,60	26,6	26,6	26,6	36,6	30,5
A-1b	Afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	25,6	30,4	--	35,4	65,0
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	24,6	24,6	24,6	34,6	32,1
37	Koeltoren 7	9,60	24,5	24,5	24,5	34,5	32,1
65	Condensor 9	4,10	29,5	29,5	23,4	34,5	31,8
B-1b	Afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	23,0	27,8	--	32,8	65,5
214	MA CIP	1,60	22,6	22,6	22,6	32,6	26,5
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	21,7	21,7	21,7	31,7	25,4
218	Condens afblaas CIP	0,20	21,4	21,4	21,4	31,4	45,9
222	MA sep lok Combilijn	1,60	20,7	20,7	20,7	30,7	24,8
301	MA tankopslag	1,60	20,6	20,6	20,6	30,6	24,9
224	MA sep lok Combilijn	1,60	20,6	20,6	20,6	30,6	24,7
302	MA tankopslag	1,60	20,2	20,2	20,2	30,2	24,4
210	Afblaas LBK ML	1,50	19,3	19,3	19,3	29,3	23,3
223	MA sep lok Combilijn	1,60	19,3	19,3	19,3	29,3	23,4
303	MA tankopslag	1,60	19,2	19,2	19,2	29,2	23,5
55	Paneel deur 9 palletisseerruimte boterfabriek	2,50	24,0	24,0	18,0	29,0	27,1
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	18,8	18,8	18,8	28,8	25,4
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	22,0	23,8	--	28,8	58,6
208	Condensor LBK ML	1,50	18,1	18,1	18,1	28,1	22,0
221	MA sep lok Combilijn	1,60	18,0	18,0	18,0	28,0	22,1
219	MA sep lok Handlijn	1,60	17,7	17,7	17,7	27,7	21,8
68	MA productieruimte BF	6,50	22,3	22,3	16,3	27,3	23,7
217	MA smelterij	1,60	17,1	17,1	17,1	27,1	21,2
69	MA productieruimte BF	6,50	22,0	22,0	15,9	27,0	23,6
220	MA sep lok Handlijn	1,60	16,7	16,7	16,7	26,7	20,7
C-2b	Afvoer vloeibare olie ingang 2	1,00	--	21,0	--	26,0	58,7
D-1	Afvoer eindproduct ingang 1	1,00	25,4	--	--	25,4	64,9
216	MA smelterij	1,60	14,7	14,7	14,7	24,7	18,7
213	MA smelterij	1,60	14,6	14,6	14,6	24,6	18,6
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	14,5	14,5	14,5	24,5	21,0
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	14,1	14,1	14,1	24,1	21,7
38	Afblaas Condensor 6	14,60	14,1	14,1	14,1	24,1	20,1
206	Condensor LBK ML	1,50	13,7	13,7	13,7	23,7	17,7
66	MA zuursellokaal BF, MA poe	6,50	18,6	18,6	12,6	23,6	19,9
12	Afblaas Condensor 4	10,60	13,4	13,4	13,4	23,4	18,4
70	LBK omgevingstemp BF uitblaas	0,50	18,4	18,4	12,4	23,4	22,6
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	13,2	13,2	13,2	23,2	20,3
54	Dakventilator compressorruimte BF	2,50	17,8	17,8	11,8	22,8	20,8
C-1b	Afvoer vloeibare olie ingang 1	1,00	22,5	--	--	22,5	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 7_A - Bedrijfswoning Blekweg 7
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
212	MA smelterij	1,60	12,5	12,5	12,5	22,5	16,5
30	Koelinstallatie koelcel 4	1,00	12,3	12,3	12,3	22,3	19,4
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	12,2	12,2	12,2	22,1	18,8
67	MA poederoploslokaal	6,50	16,9	16,9	10,9	21,9	18,3
20	Deuropening boilerruimte	10,60	19,8	16,8	10,7	21,8	20,9
57	Gevel zuid roomrijpers	6,00	16,6	16,6	10,6	21,6	18,8
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	11,5	11,5	11,5	21,5	17,1
241	MA chemicaliënopslag zuren	1,60	9,8	14,5	11,5	21,5	24,6
240	MA chemicaliënopslag logen	1,60	9,3	14,0	11,0	21,0	24,1
56	Gevel zuid botermakerij	4,00	15,9	15,9	9,9	20,9	18,6
207	Condensor LBK ML	1,50	10,8	10,8	10,8	20,8	14,8
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	20,6	--	--	20,6	59,8
226	Condensor airco bed ruimte sep lok	1,00	9,9	9,9	9,9	19,9	17,2
227	Condensor airco MCC sep lok	1,00	9,8	9,8	9,8	19,8	17,1
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	11,2	14,8	--	19,8	45,3
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	3,2	8,0	9,7	19,7	43,5
64	Gevel noord botermakerij	6,00	13,9	13,9	7,9	18,9	16,3
A-2b	Afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	18,9	--	--	18,9	58,4
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	8,0	8,0	8,0	18,0	12,8
63	Roerwerk ROT 011	1,00	12,6	12,6	6,6	17,6	16,6
Rest			24,1	22,1	17,9	27,9	60,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Actualisatie juni 2018 met tankenpark
LAeq bij Bron voor toetspunt:	7_B - Bedrijfswoning Blekweg 7
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
7_B	Bedrijfswoning Blekweg 7	5,00	42,6	42,6	40,9	50,9	72,2
37	Koeltoren 7	9,60	33,1	33,1	33,1	43,1	39,6
230	Condensors koel- vrieshuis	1,50	32,1	32,1	32,1	42,1	34,3
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	32,0	32,0	32,0	42,0	38,4
A-1b	Afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	27,6	32,4	--	37,4	64,6
210	Afblaas LBK ML	1,50	27,4	27,4	27,4	37,4	30,1
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	27,2	27,2	27,2	37,2	32,2
38	Afblaas Condensor 6	14,60	26,8	26,8	26,8	36,8	32,9
65	Condensor 9	4,10	31,5	31,5	25,4	36,5	32,1
215	MA CIP	1,60	26,4	26,4	26,4	36,4	29,2
208	Condensor LBK ML	1,50	26,2	26,2	26,2	36,2	28,9
214	MA CIP	1,60	25,4	25,4	25,4	35,4	28,1
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	25,1	25,1	25,1	35,1	31,1
B-1b	Afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	25,0	29,8	--	34,8	65,0
12	Afblaas Condensor 4	10,60	24,5	24,5	24,5	34,5	28,6
218	Condens afblaas CIP	0,20	23,8	23,8	23,8	33,8	47,1
222	MA sep lok Combilijn	1,60	23,7	23,7	23,7	33,7	26,8
55	Paneeldeur 9 palletisseerruimte boterfabriek	2,50	28,4	28,4	22,3	33,4	29,6
217	MA smelterij	1,60	22,4	22,4	22,4	32,4	25,4
301	MA tankopslag	1,60	22,1	22,1	22,1	32,1	25,6
224	MA sep lok Combilijn	1,60	22,0	22,0	22,0	32,0	25,1
223	MA sep lok Combilijn	1,60	21,7	21,7	21,7	31,7	24,8
221	MA sep lok Combilijn	1,60	20,9	20,9	20,9	30,9	24,1
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	20,9	20,9	20,9	30,9	26,3
206	Condensor LBK ML	1,50	20,8	20,8	20,8	30,8	23,5
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	20,6	20,6	20,6	30,6	25,6
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	23,6	25,3	--	30,3	58,3
219	MA sep lok Handlijn	1,60	20,1	20,1	20,1	30,1	23,1
302	MA tankopslag	1,60	20,1	20,1	20,1	30,1	23,4
20	Deuropening boileruimte	10,60	28,1	25,0	19,0	30,0	28,1
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	19,9	19,9	19,9	29,9	26,3
68	MA productieruimte BF	6,50	24,8	24,8	18,8	29,8	24,8
303	MA tankopslag	1,60	19,4	19,4	19,4	29,4	22,9
220	MA sep lok Handlijn	1,60	19,1	19,1	19,1	29,1	22,1
69	MA productieruimte BF	6,50	23,8	23,8	17,8	28,8	24,0
213	MA smelterij	1,60	18,6	18,6	18,6	28,6	21,5
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	18,4	18,4	18,4	28,4	23,1
216	MA smelterij	1,60	18,1	18,1	18,1	28,1	21,1
C-2b	Afvoer vloeibare olie ingang 2	1,00	--	22,5	--	27,5	58,4
D-1	Afvoer eindproduct ingang 1	1,00	27,4	--	--	27,4	64,4
212	MA smelterij	1,60	16,9	16,9	16,9	26,9	19,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 7_B - Bedrijfswoning Blekweg 7
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
207	Condensor LBK ML	1,50	16,8	16,8	16,8	26,8	19,5
10	Afblaas Condensor 2	10,60	16,5	16,5	16,5	26,5	20,6
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	26,0	--	--	26,0	62,3
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	18,7	18,7	15,7	25,7	19,5
11	Afblaas Condensor 3	10,60	15,3	15,3	15,3	25,3	19,4
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	15,3	15,3	15,3	25,3	19,1
9	Afblaas Condensor 1	10,60	15,3	15,3	15,3	25,3	19,3
66	MA zuursellokaal BF, MA poe	6,50	19,9	19,9	13,9	24,9	19,9
54	Dakventilator compressorruimte BF	2,50	19,6	19,6	13,6	24,6	20,9
C-1b	Afvoer vloeibare olie ingang 1	1,00	24,5	--	--	24,5	64,5
67	MA poederoploslokaal	6,50	19,0	19,0	13,0	24,0	19,0
56	Gevel zuid botermakerij	4,00	18,8	18,8	12,8	23,8	19,9
30	Koelinstallatie koelcel 4	1,00	13,3	13,3	13,3	23,3	19,3
70	LBK omgevingstemp BF uitblaas	0,50	18,2	18,2	12,2	23,2	21,1
57	Gevel zuid roomrijpers	6,00	17,3	17,3	11,2	22,3	18,1
21	Dakventilator boiler ruimte	18,70	20,2	17,2	11,1	22,2	20,2
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	12,1	12,1	12,1	22,1	16,8
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	20,0	16,9	10,9	21,9	20,0
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	5,1	9,9	11,6	21,6	44,6
241	MA chemicaliënopslag zuren	1,60	9,8	14,6	11,6	21,6	23,6
Rest			27,8	25,8	21,2	31,2	62,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Actualisatie juni 2018 met tankenpark
LAeq bij Bron voor toetspunt:	8_A - Bedrijfswoning Blekweg 2
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
8_A	Bedrijfswoning Blekweg 2	1,50	41,2	40,9	40,4	50,4	68,0
37	Koeltoren 7	9,60	34,9	34,9	34,9	44,9	42,9
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	33,9	33,9	33,9	43,9	41,7
210	Afblaas LBK ML	1,50	32,0	32,0	32,0	42,0	36,1
208	Condensor LBK ML	1,50	28,7	28,7	28,7	38,7	32,8
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	26,0	26,0	26,0	36,0	32,8
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	25,5	25,5	25,5	35,5	29,3
206	Condensor LBK ML	1,50	25,1	25,1	25,1	35,1	29,2
38	Afblaas Condensor 6	14,60	23,0	23,0	23,0	33,0	29,5
207	Condensor LBK ML	1,50	21,3	21,3	21,3	31,3	25,4
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	21,2	21,2	21,2	31,2	28,4
20	Deuropening boilerkamer	10,60	29,2	26,2	20,1	31,2	30,7
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	20,5	20,5	20,5	30,5	28,4
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	20,3	20,3	20,3	30,3	27,1
65	Condensor 9	4,10	25,1	25,1	19,1	30,1	28,1
218	Condens afblaas CIP	0,20	20,1	20,1	20,1	30,1	44,6
213	MA smelterij	1,60	19,4	19,4	19,4	29,4	23,5
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	18,9	18,9	18,9	28,9	24,0
219	MA sep lok Handlijn	1,60	18,9	18,9	18,9	28,9	23,1
214	MA CIP	1,60	18,5	18,5	18,5	28,5	22,7
A-1b	Afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	18,7	23,5	--	28,5	58,7
217	MA smelterij	1,60	18,3	18,3	18,3	28,3	22,5
222	MA sep lok Combilijn	1,60	17,8	17,8	17,8	27,8	22,0
12	Afblaas Condensor 4	10,60	17,4	17,4	17,4	27,4	22,6
215	MA CIP	1,60	17,4	17,4	17,4	27,4	21,6
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	17,4	17,4	17,4	27,4	24,3
221	MA sep lok Combilijn	1,60	15,9	15,9	15,9	25,9	20,2
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	25,6	--	--	25,6	64,7
B-1b	Afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	15,7	20,4	--	25,4	58,7
212	MA smelterij	1,60	15,2	15,2	15,2	25,1	19,3
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	15,0	15,0	15,0	25,0	20,8
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	17,5	17,5	14,5	24,5	19,4
223	MA sep lok Combilijn	1,60	14,2	14,2	14,2	24,1	18,4
224	MA sep lok Combilijn	1,60	14,1	14,1	14,1	24,1	18,3
301	MA tankopslag	1,60	13,8	13,8	13,8	23,8	18,2
9	Afblaas Condensor 1	10,60	13,4	13,4	13,4	23,4	18,6
55	Paneel deur 9 palletiseerruimte boterfabriek	2,50	18,4	18,4	12,4	23,4	21,9
216	MA smelterij	1,60	13,2	13,2	13,2	23,2	17,4
220	MA sep lok Handlijn	1,60	13,0	13,0	13,0	23,0	17,2
21	Dakventilator boilerkamer	18,70	20,8	17,8	11,8	22,8	20,8
10	Afblaas Condensor 2	10,60	12,7	12,7	12,7	22,7	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 8_A - Bedrijfswoning Blekweg 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	20,6	17,6	11,6	22,6	20,6
303	MA tankopslag	1,60	12,4	12,4	12,4	22,4	16,8
211	Condensor airco Fractie	1,50	12,3	12,3	12,3	22,3	16,4
5	Aanzuig Condensor 1	8,10	12,3	12,3	12,3	22,3	18,0
34	Ruimteventilatie Fractie	1,00	12,1	12,1	12,1	22,1	22,4
229	MA hulpstofopslag ML	1,60	14,2	15,9	--	20,9	25,9
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	10,8	10,8	10,8	20,8	16,5
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	10,1	10,1	10,1	20,1	15,8
11	Afblaas Condensor 3	10,60	9,9	9,9	9,9	19,9	15,0
302	MA tankopslag	1,60	9,9	9,9	9,9	19,9	14,2
25	Glasgevel boiler ruimte aan	13,00	16,9	13,9	7,9	18,9	18,0
228	Condensor airco MCC ML	1,00	8,5	8,5	8,5	18,5	15,7
69	MA productieruimte BF	6,50	13,3	13,3	7,3	18,3	15,7
54	Dakventilator compressor ruimte BF	2,50	13,2	13,2	7,2	18,2	16,7
28	Roldeur blik open	2,50	15,9	12,9	--	17,9	19,9
31	MA NTP	0,50	7,9	7,9	7,9	17,9	15,2
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	10,9	12,6	--	17,6	47,8
30	Koelinstallatie koelcel 4	1,00	6,9	6,9	6,9	16,9	14,2
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	0,2	5,0	6,7	16,7	40,5
17	Dakventilator luchtcompressor ruimte	5,50	6,7	6,7	6,7	16,7	12,9
Rest			24,2	22,2	16,8	27,2	62,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 8_B - Bedrijfswooning Blekweg 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
8_B	Bedrijfswooning Blekweg 2	5,00	42,8	42,5	41,9	51,9	68,2
37	Koeltoren 7	9,60	36,2	36,2	36,2	46,2	43,2
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	34,8	34,8	34,8	44,8	41,7
210	Afblaas LBK ML	1,50	31,7	31,7	31,7	41,7	34,8
208	Condensor LBK ML	1,50	28,8	28,8	28,8	38,8	31,7
218	Condens afblaas CIP	0,20	28,1	28,1	28,1	38,1	51,7
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	27,4	27,4	27,4	37,4	32,8
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	26,6	26,6	26,6	36,5	28,9
206	Condensor LBK ML	1,50	25,1	25,1	25,1	35,1	28,1
214	MA CIP	1,60	24,7	24,7	24,7	34,7	27,8
215	MA CIP	1,60	23,9	23,9	23,9	33,9	27,1
217	MA smelterij	1,60	23,7	23,7	23,7	33,7	27,0
222	MA sep lok Combilijn	1,60	23,7	23,7	23,7	33,7	27,1
38	Afblaas Condensor 6	14,60	23,6	23,6	23,6	33,6	29,6
65	Condensor 9	4,10	27,8	27,8	21,8	32,8	29,5
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	22,5	22,5	22,5	32,5	28,2
20	Deuropening boiler ruimte	10,60	30,3	27,3	21,3	32,3	30,9
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	21,9	21,9	21,9	31,9	27,3
224	MA sep lok Combilijn	1,60	21,6	21,6	21,6	31,6	24,9
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	21,5	21,5	21,5	31,5	28,4
223	MA sep lok Combilijn	1,60	21,5	21,5	21,5	31,5	24,9
221	MA sep lok Combilijn	1,60	21,4	21,4	21,4	31,4	24,8
207	Condensor LBK ML	1,50	21,3	21,3	21,3	31,3	24,3
12	Afblaas Condensor 4	10,60	21,2	21,2	21,2	31,2	25,5
301	MA tankopslag	1,60	20,8	20,8	20,8	30,8	24,5
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	20,0	20,0	20,0	30,0	24,2
213	MA smelterij	1,60	19,8	19,8	19,8	29,8	22,9
A-1b	Afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	19,9	24,6	--	29,6	58,2
219	MA sep lok Handlijn	1,60	19,3	19,3	19,3	29,3	22,6
302	MA tankopslag	1,60	19,0	19,0	19,0	29,0	22,6
216	MA smelterij	1,60	19,0	19,0	19,0	29,0	22,2
212	MA smelterij	1,60	18,8	18,8	18,8	28,8	22,0
220	MA sep lok Handlijn	1,60	18,8	18,8	18,8	28,8	22,1
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	18,3	18,3	18,3	28,3	24,4
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	28,2	--	--	28,2	64,8
303	MA tankopslag	1,60	18,1	18,1	18,1	28,1	21,8
69	MA productieruimte BF	6,50	23,0	23,0	16,9	28,0	24,2
55	Paneeldeur 9 palletsruimte boterfabriek	2,50	22,5	22,5	16,5	27,5	24,7
B-1b	Afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	16,8	21,6	--	26,6	58,1
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	16,5	16,5	16,5	26,5	21,4
9	Afblaas Condensor 1	10,60	16,3	16,3	16,3	26,3	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 8_B - Bedrijfswoning Blekweg 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10	Afblaas Condensor 2	10,60	15,8	15,8	15,8	25,8	20,1
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	18,4	18,4	15,4	25,4	19,5
30	Koelinstallatie koelcel 4	1,00	14,3	14,3	14,3	24,3	20,6
5	Aanzuig Condensor 1	8,10	13,5	13,5	13,5	23,5	18,4
54	Dakventilator compressorruimte BF	2,50	18,4	18,4	12,4	23,4	20,6
11	Afblaas Condensor 3	10,60	13,3	13,3	13,3	23,3	17,6
66	MA zuursellokaal BF, MA poe	6,50	17,9	17,9	11,9	22,9	18,8
21	Dakventilator boilerkamer	18,70	20,8	17,8	11,8	22,8	20,8
22	Dakventilator boilerkamer	18,70	20,7	17,7	11,7	22,7	20,7
67	MA poederoploslokaal	6,50	17,4	17,4	11,4	22,4	18,3
211	Condensor airco Fractie	1,50	12,2	12,2	12,2	22,2	15,3
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	12,1	12,1	12,1	22,1	17,0
34	Ruimteventilatie Fractie	1,00	12,0	12,0	12,0	22,0	21,3
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	11,5	11,5	11,5	21,5	16,4
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	12,8	16,3	--	21,3	46,3
229	MA hulpstofopslag ML	1,60	14,4	16,2	--	21,2	25,0
70	LBK omgevingstemp BF uitblaas	0,50	16,0	16,0	10,0	21,0	19,3
228	Condensor airco MCC ML	1,00	10,8	10,8	10,8	20,9	16,9
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	13,9	15,7	--	20,7	49,5
56	Gevel zuid botermakerij	4,00	15,7	15,7	9,6	20,6	17,7
Rest			27,3	25,2	20,6	30,6	62,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Situatie met tankenpark Maximaal optredend piekniveau LAmix

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Woning Zuivelweg 22	1,50	56,0	55,9	55,9
1_B	Woning Zuivelweg 22	5,00	56,1	55,8	55,6
2_A	Bedrijfswoning Brinkweg 48	1,50	59,5	59,5	59,5
2_B	Bedrijfswoning Brinkweg 48	5,00	62,8	62,8	62,8
3_A	Woning Hans Memlingstraat 21	1,50	50,7	50,5	44,3
3_B	Woning Hans Memlingstraat 21	5,00	51,5	51,0	47,8
4_A	Woning Brinkweg 41	1,50	53,3	50,1	49,4
4_B	Woning Brinkweg 41	5,00	55,3	52,2	49,9
5_A	Woning Brinkweg 29	1,50	56,4	48,2	48,0
5_B	Woning Brinkweg 29	5,00	58,7	48,8	44,2
6_A	Bedrijfswoning Blekweg 1	1,50	71,8	44,4	35,8
6_B	Bedrijfswoning Blekweg 1	5,00	72,4	53,3	41,0
7_A	Bedrijfswoning Blekweg 7	1,50	62,7	62,7	41,5
7_B	Bedrijfswoning Blekweg 7	5,00	64,7	64,7	43,8
8_A	Bedrijfswoning Blekweg 2	1,50	63,5	58,4	41,0
8_B	Bedrijfswoning Blekweg 2	5,00	66,3	59,2	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Situatie met tankenpark Maximaal optredend piekniveau LAmx

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark LAmx
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 1_A - Woning Zuivelweg 22
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Woning Zuivelweg 22	1,50	56,0	55,9	55,9
B-2b	Afvoer boterfabriek ingang 2	1,00	56,0	--	--
A-4a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	55,9	--	--
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	55,9	55,9	55,9
C-1a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	55,9	--	--
A-2b	Afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	55,9	--	--
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	55,8	55,8	--
A-4a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	55,4	--	--
C-4a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	55,4	--	--
A-2a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	55,4	--	--
C-1a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	55,3	--	--
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	55,3	55,3	--
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	55,3	55,3	--
C-4a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	55,3	--	--
A-2a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	55,3	--	--
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	55,2	55,2	55,2
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	55,2	55,2	--
B-2a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	55,2	--	--
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	55,1	55,1	--
B-2a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	55,1	--	--
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	1,00	40,6	--	--
C-4b	Afvoer vloeibare olie ingang 4	1,00	40,4	--	--
A-4b	Afvoer oliefabriek ingang 4	1,00	40,4	--	--
218	Condens afblaas CIP	0,20	35,5	35,5	35,5
D-1	Afvoer eindproduct ingang 1	1,00	34,3	--	--
C-1b	Afvoer vloeibare olie ingang 1	1,00	34,3	--	--
A-1b	Afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	34,2	34,2	--
B-1b	Afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	34,2	34,2	--
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	33,6	--	--
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	32,7	32,7	32,7
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	32,4	32,4	32,4
37	Koeltoren 7	9,60	31,5	31,5	31,5
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	30,9	30,9	30,9
222	MA sep lok Combilijn	1,60	29,9	29,9	29,9
25	Glasgevel boileruimte aan	13,00	29,5	29,5	29,5
221	MA sep lok Combilijn	1,60	29,2	29,2	29,2
12	Afblaas Condensor 4	10,60	28,6	28,6	28,6
223	MA sep lok Combilijn	1,60	28,3	28,3	28,3
224	MA sep lok Combilijn	1,60	27,2	27,2	27,2
215	MA CIP	1,60	26,5	26,5	26,5
301	MA tankopslag	1,60	26,4	26,4	26,4
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	26,0	26,0	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Situatie met tankenpark
Maximaal optredend piekniveau LAmax

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 1_A - Woning Zuivelweg 22
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
304	MA tankopslag	1,60	25,5	25,5	25,5
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	25,4	25,4	25,4
38	Afblaas Condensor 6	14,60	25,1	25,1	25,1
10	Afblaas Condensor 2	10,60	24,3	24,3	24,3
302	MA tankopslag	1,60	24,3	24,3	24,3
219	MA sep lok Handlijn	1,60	23,2	23,2	23,2
220	MA sep lok Handlijn	1,60	23,2	23,2	23,2
9	Afblaas Condensor 1	10,60	22,7	22,7	22,7
28	Roldeur blik open	2,50	22,6	22,6	--
241	MA chemicaliënopslag zuren	1,60	22,0	22,0	22,0
225	LBK sep lok (achterzijde)	1,80	21,8	21,8	21,8
30	Koelinstallatie koelcel 4	1,00	21,8	21,8	21,8
240	MA chemicaliënopslag logen	1,60	21,5	21,5	21,5
11	Afblaas Condensor 3	10,60	21,4	21,4	21,4
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	21,2	21,2	21,2
217	MA smelterij	1,60	21,0	21,0	21,0
214	MA CIP	1,60	20,8	20,8	20,8
203	Condensor airco centrale hal	1,00	20,7	20,7	20,7
216	MA smelterij	1,60	20,7	20,7	20,7
Rest			20,7	55,3	21,9
LAmax	(hoofdgroep)		56,0	55,9	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Situatie met tankenpark Maximaal optredend piekniveau LAmx

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark LAmx
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 1_B - Woning Zuivelweg 22
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_B	Woning Zuivelweg 22	5,00	56,1	55,8	55,6
B-2b	Afvoer boterfabriek ingang 2	1,00	56,1	--	--
A-2b	Afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	55,9	--	--
A-4a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	55,9	--	--
C-4a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	55,8	--	--
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	55,8	55,8	--
A-4a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	55,7	--	--
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	55,6	55,6	55,6
C-1a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	55,5	--	--
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	55,3	55,3	--
A-2a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	55,3	--	--
C-4a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	55,1	--	--
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	55,0	55,0	--
A-2a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	55,0	--	--
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	54,9	54,9	54,9
C-1a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	54,9	--	--
B-2a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	54,9	--	--
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	54,9	54,9	--
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	54,9	54,9	--
B-2a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	54,9	--	--
A-4b	Afvoer oliefabriek ingang 4	1,00	43,0	--	--
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	1,00	43,0	--	--
C-4b	Afvoer vloeibare olie ingang 4	1,00	42,7	--	--
D-1	Afvoer eindproduct ingang 1	1,00	36,7	--	--
C-1b	Afvoer vloeibare olie ingang 1	1,00	36,6	--	--
A-1b	Afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	36,5	36,5	--
B-1b	Afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	36,5	36,5	--
218	Condens afblaas CIP	0,20	36,1	36,1	36,1
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	35,3	35,3	35,3
37	Koeltoren 7	9,60	33,5	33,5	33,5
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	33,4	--	--
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	32,8	32,8	32,8
25	Glasgevel boiler ruimte aan	13,00	32,6	32,6	32,6
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	30,1	30,1	30,1
12	Afblaas Condensor 4	10,60	29,7	29,7	29,7
222	MA sep lok Combilijn	1,60	29,5	29,5	29,5
224	MA sep lok Combilijn	1,60	29,3	29,3	29,3
221	MA sep lok Combilijn	1,60	29,0	29,0	29,0
38	Afblaas Condensor 6	14,60	28,7	28,7	28,7
223	MA sep lok Combilijn	1,60	28,3	28,3	28,3
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	28,3	28,3	28,3
215	MA CIP	1,60	27,6	27,6	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Situatie met tankenpark Maximaal optredend piekniveau LAmax

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 1_B - Woning Zuivelweg 22
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10	Afblaas Condensor 2	10,60	27,6	27,6	27,6
301	MA tankopslag	1,60	27,5	27,5	27,5
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	27,0	27,0	27,0
21	Dakventilator boiler ruimte	18,70	26,9	26,9	26,9
304	MA tankopslag	1,60	26,4	26,4	26,4
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	26,2	26,2	26,2
302	MA tankopslag	1,60	26,0	26,0	26,0
9	Afblaas Condensor 1	10,60	25,3	25,3	25,3
220	MA sep lok Handlijn	1,60	25,1	25,1	25,1
28	Roldeur blik open	2,50	24,9	24,9	--
219	MA sep lok Handlijn	1,60	24,8	24,8	24,8
65	Condensor 9	4,10	24,2	24,2	24,2
225	LBK sep lok (achterzijde)	1,80	23,8	23,8	23,8
203	Condensor airco centrale hal	1,00	23,8	23,8	23,8
11	Afblaas Condensor 3	10,60	23,2	23,2	23,2
214	MA CIP	1,60	23,1	23,1	23,1
217	MA smelterij	1,60	22,8	22,8	22,8
204	Condensor airco directiekantoor	1,00	22,6	22,6	22,6
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	22,5	22,5	22,5
Rest			22,4	55,3	25,0
LAmax	(hoofdgroep)		56,1	55,8	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Situatie met tankenpark Maximaal optredend piekniveau LAmx

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark LAmx
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 2_A - Bedrijfswoning Brinkweg 48
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_A	Bedrijfswoning Brinkweg 48	1,50	59,5	59,5	59,5
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	59,5	59,5	59,5
C-1a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	59,5	--	--
A-4a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	59,3	--	--
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	59,1	59,1	--
B-2b	Afvoer boterfabriek ingang 2	1,00	56,5	--	--
A-2b	Afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	56,3	--	--
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	56,2	56,2	--
A-2a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	53,4	--	--
C-4a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	49,5	--	--
A-4a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	47,5	--	--
C-1a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	47,4	--	--
A-2a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	47,4	--	--
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	47,3	47,3	--
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	47,3	47,3	--
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	47,3	47,3	47,3
B-2a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	47,2	--	--
C-4a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	46,3	--	--
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	45,9	45,9	--
B-2a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	45,8	--	--
218	Condens afblaas CIP	0,20	44,0	44,0	44,0
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	1,00	41,8	--	--
C-4b	Afvoer vloeibare olie ingang 4	1,00	41,7	--	--
A-4b	Afvoer oliefabriek ingang 4	1,00	41,6	--	--
37	Koeltoren 7	9,60	38,4	38,4	38,4
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	35,7	35,7	35,7
D-1	Afvoer eindproduct ingang 1	1,00	35,6	--	--
C-1b	Afvoer vloeibare olie ingang 1	1,00	35,5	--	--
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	35,5	--	--
A-1b	Afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	35,4	35,4	--
B-1b	Afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	35,2	35,2	--
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	34,9	34,9	34,9
221	MA sep lok Combilijn	1,60	33,8	33,8	33,8
222	MA sep lok Combilijn	1,60	33,8	33,8	33,8
38	Afblaas Condensor 6	14,60	33,5	33,5	33,5
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	33,5	33,5	33,5
217	MA smelterij	1,60	33,3	33,3	33,3
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	32,5	32,5	32,5
201	MA Lab	1,50	32,3	32,3	32,3
223	MA sep lok Combilijn	1,60	31,8	31,8	31,8
224	MA sep lok Combilijn	1,60	30,9	30,9	30,9
12	Afblaas Condensor 4	10,60	30,2	30,2	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Situatie met tankenpark Maximaal optredend piekniveau LMax

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 2_A - Bedrijfswoning Brinkweg 48
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
214	MA CIP	1,60	29,3	29,3	29,3
25	Glasgevel boiler ruimte aan	13,00	28,9	28,9	28,9
301	MA tankopslag	1,60	28,6	28,6	28,6
215	MA CIP	1,60	27,6	27,6	27,6
220	MA sep lok Handlijn	1,60	26,6	26,6	26,6
225	LBK sep lok (achterzijde)	1,80	26,4	26,4	26,4
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	26,3	26,3	26,3
216	MA smelterij	1,60	26,3	26,3	26,3
219	MA sep lok Handlijn	1,60	26,2	26,2	26,2
302	MA tankopslag	1,60	25,9	25,9	25,9
30	Koelinstallatie koelcel 4	1,00	25,3	25,3	25,3
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	25,3	25,3	25,3
203	Condensor airco centrale hal	1,00	25,1	25,1	25,1
240	MA chemicaliënopslag logen	1,60	24,7	24,7	24,7
241	MA chemicaliënopslag zuren	1,60	24,7	24,7	24,7
204	Condensor airco directiekantoor	1,00	24,3	24,3	24,3
205	Condensor airco vergader ruimte	1,00	24,0	24,0	24,0
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	23,3	23,3	23,3
21	Dakventilator boiler ruimte	18,70	23,0	23,0	23,0
Rest			22,9	56,4	22,9
LMax	(hoofdgroep)		59,5	59,5	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Situatie met tankenpark Maximaal optredend piekniveau LAmx

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark LAmx
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 2_B - Bedrijfswoning Brinkweg 48
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_B	Bedrijfswoning Brinkweg 48	5,00	62,8	62,8	62,8
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	62,8	62,8	62,8
C-1a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	62,8	--	--
A-4a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	62,6	--	--
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	62,5	62,5	--
A-2a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	58,0	--	--
C-4a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	57,7	--	--
A-4a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	57,6	--	--
A-2a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	57,5	--	--
C-4a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	57,4	--	--
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	57,4	57,4	--
C-1a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	57,4	--	--
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	57,4	57,4	57,4
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	57,3	57,3	--
B-2b	Afvoer boterfabriek ingang 2	1,00	57,3	--	--
B-2a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	57,3	--	--
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	57,2	57,2	--
B-2a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	57,1	--	--
A-2b	Afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	57,0	--	--
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	56,9	56,9	--
218	Condens afblaas CIP	0,20	53,5	53,5	53,5
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	1,00	43,6	--	--
C-4b	Afvoer vloeibare olie ingang 4	1,00	43,5	--	--
A-4b	Afvoer oliefabriek ingang 4	1,00	43,3	--	--
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	38,8	38,8	38,8
D-1	Afvoer eindproduct ingang 1	1,00	38,7	--	--
C-1b	Afvoer vloeibare olie ingang 1	1,00	38,2	--	--
A-1b	Afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	38,0	38,0	--
B-1b	Afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	37,7	37,7	--
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	37,4	--	--
38	Afblaas Condensor 6	14,60	37,2	37,2	37,2
37	Koeltoren 7	9,60	36,9	36,9	36,9
222	MA sep lok Combilijn	1,60	36,8	36,8	36,8
221	MA sep lok Combilijn	1,60	36,4	36,4	36,4
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	36,2	36,2	36,2
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	36,0	36,0	36,0
217	MA smelterij	1,60	36,0	36,0	36,0
223	MA sep lok Combilijn	1,60	35,0	35,0	35,0
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	34,1	34,1	34,1
224	MA sep lok Combilijn	1,60	34,0	34,0	34,0
201	MA Lab	1,50	34,0	34,0	34,0
25	Glasgevel boiler ruimte aan	13,00	32,7	32,7	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Situatie met tankenpark Maximaal optredend piekniveau LAmax

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 2_B - Bedrijfswoning Brinkweg 48
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
214	MA CIP	1,60	32,3	32,3	32,3
12	Afblaas Condensor 4	10,60	32,1	32,1	32,1
215	MA CIP	1,60	31,3	31,3	31,3
216	MA smelterij	1,60	30,0	30,0	30,0
220	MA sep lok Handlijn	1,60	29,6	29,6	29,6
225	LBK sep lok (achterzijde)	1,80	29,1	29,1	29,1
219	MA sep lok Handlijn	1,60	29,0	29,0	29,0
22	Dakventilator boilerkamer	18,70	29,0	29,0	29,0
301	MA tankopslag	1,60	28,6	28,6	28,6
203	Condensor airco centrale hal	1,00	28,6	28,6	28,6
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	28,1	28,1	28,1
21	Dakventilator boilerkamer	18,70	28,0	28,0	28,0
204	Condensor airco directiekantoor	1,00	27,9	27,9	27,9
205	Condensor airco vergaderkamer	1,00	27,6	27,6	27,6
302	MA tankopslag	1,60	26,9	26,9	26,9
30	Koelinstallatie koelcel 4	1,00	26,2	26,2	26,2
304	MA tankopslag	1,60	25,9	25,9	25,9
209	Afblaas LBK ML	1,50	25,2	25,2	25,2
242	Condensor airco kantoor lab	1,00	25,0	25,0	--
Rest			24,9	57,9	24,9
LAmax	(hoofdgroep)		62,8	62,8	62,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Situatie met tankenpark Maximaal optredend piekniveau LMax

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 3_A - Woning Hans Memlingstraat 21
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3_A	Woning Hans Memlingstraat 21	1,50	50,7	50,5	44,3
B-2b	Afvoer boterfabriek ingang 2	1,00	50,7	--	--
A-2b	Afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	50,6	--	--
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	50,5	50,5	--
C-4a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	46,6	--	--
A-4a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	46,2	--	--
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	44,3	44,3	44,3
C-1a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	44,0	--	--
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	43,5	43,5	--
A-2a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	43,2	--	--
A-4b	Afvoer oliefabriek ingang 4	1,00	42,9	--	--
C-4a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	42,1	--	--
A-4a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	42,1	--	--
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	42,1	42,1	--
A-2a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	41,7	--	--
B-2a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	41,6	--	--
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	41,4	41,4	41,4
C-4b	Afvoer vloeibare olie ingang 4	1,00	41,3	--	--
B-2a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	41,2	--	--
C-1a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	41,0	--	--
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	41,0	41,0	--
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	40,9	40,9	--
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	1,00	40,2	--	--
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	37,0	--	--
37	Koeltoren 7	9,60	34,2	34,2	34,2
218	Condens afblaas CIP	0,20	32,6	32,6	32,6
D-1	Afvoer eindproduct ingang 1	1,00	32,4	--	--
C-1b	Afvoer vloeibare olie ingang 1	1,00	32,4	--	--
A-1b	Afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	32,3	32,3	--
B-1b	Afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	32,3	32,3	--
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	31,9	31,9	31,9
25	Glasgevel boiler ruimte aan	13,00	31,6	31,6	31,6
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	30,6	30,6	30,6
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	27,6	27,6	27,6
12	Afblaas Condensor 4	10,60	26,7	26,7	26,7
222	MA sep lok Combilijn	1,60	25,7	25,7	25,7
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	25,2	25,2	25,2
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	25,1	25,1	25,1
221	MA sep lok Combilijn	1,60	25,0	25,0	25,0
21	Dakventilator boiler ruimte	18,70	24,5	24,5	24,5
230	Condensors koel- vrieshuis	1,50	24,4	24,4	24,4
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	24,1	24,1	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Situatie met tankenpark Maximaal optredend piekniveau LMax

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 3_A - Woning Hans Memlingstraat 21
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
223	MA sep lok Combilijn	1,60	24,1	24,1	24,1
224	MA sep lok Combilijn	1,60	23,5	23,5	23,5
38	Afblaas Condensor 6	14,60	23,1	23,1	23,1
10	Afblaas Condensor 2	10,60	22,9	22,9	22,9
9	Afblaas Condensor 1	10,60	22,9	22,9	22,9
220	MA sep lok Handlijn	1,60	22,5	22,5	22,5
209	Afblaas LBK ML	1,50	21,1	21,1	21,1
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	20,8	20,8	20,8
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	20,5	20,5	20,5
5	Aanzuig Condensor 1	8,10	20,4	20,4	20,4
219	MA sep lok Handlijn	1,60	20,3	20,3	20,3
11	Afblaas Condensor 3	10,60	20,0	20,0	20,0
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	20,0	20,0	20,0
208	Condensor LBK ML	1,50	19,7	19,7	19,7
28	Roldeur blik open	2,50	19,4	19,4	--
302	MA tankopslag	1,60	18,7	18,7	18,7
240	MA chemicaliënopslag logen	1,60	18,2	18,2	18,2
215	MA CIP	1,60	18,0	18,0	18,0
241	MA chemicaliënopslag zuren	1,60	18,0	18,0	18,0
Rest			17,8	46,5	24,0
LMax	(hoofdgroep)		50,7	50,5	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Situatie met tankenpark Maximaal optredend piekniveau LMax

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 3_B - Woning Hans Memlingstraat 21
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3_B	Woning Hans Memlingstraat 21	5,00	51,5	51,0	47,8
C-4a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	51,5	--	--
B-2b	Afvoer boterfabriek ingang 2	1,00	51,2	--	--
A-2b	Afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	51,0	--	--
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	51,0	51,0	--
A-4a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	49,0	--	--
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	47,8	47,8	47,8
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	47,6	47,6	47,6
C-1a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	47,4	--	--
B-2a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	47,3	--	--
A-4a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	46,7	--	--
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	46,6	46,6	--
C-1a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	46,3	--	--
A-2a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	46,2	--	--
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	46,0	46,0	--
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	46,0	46,0	--
C-4a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	45,4	--	--
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	45,2	45,2	--
A-2a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	45,2	--	--
B-2a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	45,1	--	--
A-4b	Afvoer oliefabriek ingang 4	1,00	44,9	--	--
C-4b	Afvoer vloeibare olie ingang 4	1,00	42,9	--	--
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	1,00	42,2	--	--
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	37,3	--	--
37	Koeltoren 7	9,60	35,5	35,5	35,5
A-1b	Afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	35,1	35,1	--
B-1b	Afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	35,1	35,1	--
C-1b	Afvoer vloeibare olie ingang 1	1,00	35,1	--	--
D-1	Afvoer eindproduct ingang 1	1,00	35,1	--	--
218	Condens afblaas CIP	0,20	33,6	33,6	33,6
25	Glasgevel boiler ruimte aan	13,00	33,3	33,3	33,3
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	32,6	32,6	32,6
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	32,3	32,3	32,3
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	30,7	30,7	30,7
222	MA sep lok Combilijn	1,60	28,1	28,1	28,1
221	MA sep lok Combilijn	1,60	27,4	27,4	27,4
38	Afblaas Condensor 6	14,60	27,2	27,2	27,2
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	26,7	26,7	26,7
12	Afblaas Condensor 4	10,60	26,6	26,6	26,6
223	MA sep lok Combilijn	1,60	26,6	26,6	26,6
224	MA sep lok Combilijn	1,60	25,9	25,9	25,9
21	Dakventilator boiler ruimte	18,70	25,8	25,8	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Situatie met tankenpark
Maximaal optredend piekniveau LAmx

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 3_B - Woning Hans Memlingstraat 21
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	25,5	25,5	25,5
230	Condensors koel- vrieshuis	1,50	24,7	24,7	24,7
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	24,7	24,7	24,7
302	MA tankopslag	1,60	23,4	23,4	23,4
209	Afblaas LBK ML	1,50	22,9	22,9	22,9
9	Afblaas Condensor 1	10,60	22,8	22,8	22,8
10	Afblaas Condensor 2	10,60	22,5	22,5	22,5
301	MA tankopslag	1,60	22,4	22,4	22,4
28	Roldeur blik open	2,50	22,3	22,3	--
220	MA sep lok Handlijn	1,60	22,2	22,2	22,2
219	MA sep lok Handlijn	1,60	22,2	22,2	22,2
208	Condensor LBK ML	1,50	21,5	21,5	21,5
304	MA tankopslag	1,60	21,4	21,4	21,4
5	Aanzuig Condensor 1	8,10	21,1	21,1	21,1
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	21,1	21,1	21,1
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	21,0	21,0	21,0
240	MA chemicaliënopslag logen	1,60	20,5	20,5	20,5
215	MA CIP	1,60	20,3	20,3	20,3
241	MA chemicaliënopslag zuren	1,60	20,3	20,3	20,3
Rest			20,1	47,0	25,4
LAmx	(hoofdgroep)		51,5	51,0	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Situatie met tankenpark Maximaal optredend piekniveau LMax

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 4_A - Woning Brinkweg 41
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4_A	Woning Brinkweg 41	1,50	53,3	50,1	49,4
A-4b	Afvoer oliefabriek ingang 4	1,00	53,3	--	--
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	1,00	52,4	--	--
C-4b	Afvoer vloeibare olie ingang 4	1,00	52,3	--	--
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	50,1	50,1	--
C-4a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	49,6	--	--
A-4a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	49,6	--	--
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	49,5	49,5	--
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	49,5	49,5	--
C-1a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	49,5	--	--
B-2a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	49,4	--	--
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	49,4	49,4	49,4
A-2a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	49,4	--	--
C-4a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	49,3	--	--
A-2a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	49,3	--	--
C-1a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	49,3	--	--
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	49,3	49,3	49,3
B-2a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	49,3	--	--
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	49,2	49,2	--
A-4a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	49,1	--	--
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	47,9	--	--
B-1b	Afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	35,9	35,9	--
A-1b	Afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	35,9	35,9	--
C-1b	Afvoer vloeibare olie ingang 1	1,00	35,8	--	--
D-1	Afvoer eindproduct ingang 1	1,00	35,8	--	--
B-2b	Afvoer boterfabriek ingang 2	1,00	32,9	--	--
A-2b	Afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	31,4	--	--
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	31,4	31,4	--
37	Koeltoren 7	9,60	29,5	29,5	29,5
38	Afblaas Condensor 6	14,60	28,6	28,6	28,6
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	28,1	28,1	28,1
218	Condens afblaas CIP	0,20	25,7	25,7	25,7
25	Glasgevel boilerruimte aan	13,00	25,4	25,4	25,4
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	24,7	24,7	24,7
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	24,3	24,3	24,3
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	24,3	24,3	24,3
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	21,6	21,6	21,6
209	Afblaas LBK ML	1,50	19,9	19,9	19,9
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	19,9	19,9	19,9
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	18,5	18,5	18,5
302	MA tankopslag	1,60	18,2	18,2	18,2
208	Condensor LBK ML	1,50	18,0	18,0	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Situatie met tankenpark Maximaal optredend piekniveau LMax

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 4_A - Woning Brinkweg 41
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15	Gevelventilator OTP	9,60	17,6	--	--
304	MA tankopslag	1,60	17,3	17,3	17,3
301	MA tankopslag	1,60	17,0	17,0	17,0
12	Afblaas Condensor 4	10,60	16,5	16,5	16,5
16	Gevelventilator OTP	9,60	16,4	--	--
20	Deuropening boilerruimte	10,60	16,3	16,3	16,3
210	Afblaas LBK ML	1,50	15,6	15,6	15,6
206	Condensor LBK ML	1,50	15,5	15,5	15,5
65	Condensor 9	4,10	14,2	14,2	14,2
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	14,1	14,1	14,1
22	Dakventilator boilerruimte	18,70	14,1	14,1	14,1
17	Dakventilator luchtcompressorruimte	5,50	14,0	14,0	14,0
9	Afblaas Condensor 1	10,60	13,6	13,6	13,6
10	Afblaas Condensor 2	10,60	13,3	13,3	13,3
28	Roldeur blik open	2,50	13,1	13,1	--
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	13,0	13,0	13,0
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	12,4	12,4	12,4
55	Paneeldeur 9 palletserruimte boterfabriek	2,50	12,3	12,3	12,3
207	Condensor LBK ML	1,50	11,6	11,6	11,6
Rest			11,4	49,5	17,1
LMax	(hoofdgroep)		53,3	50,1	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Situatie met tankenpark Maximaal optredend piekniveau LMax

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 4_B - Woning Brinkweg 41
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4_B	Woning Brinkweg 41	5,00	55,3	52,2	49,9
A-4b	Afvoer oliefabriek ingang 4	1,00	55,3	--	--
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	1,00	54,6	--	--
C-4b	Afvoer vloeibare olie ingang 4	1,00	54,5	--	--
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	52,2	52,2	--
C-4a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	50,0	--	--
A-4a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	50,0	--	--
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	50,0	50,0	--
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	50,0	50,0	--
C-1a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	50,0	--	--
B-2a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	49,9	--	--
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	49,9	49,9	49,9
A-2a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	49,9	--	--
C-4a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	49,9	--	--
A-2a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	49,9	--	--
C-1a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	49,9	--	--
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	49,9	49,9	49,9
B-2a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	49,8	--	--
A-4a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	49,8	--	--
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	49,8	49,8	--
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	49,1	--	--
B-1b	Afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	38,2	38,2	--
A-1b	Afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	38,2	38,2	--
C-1b	Afvoer vloeibare olie ingang 1	1,00	38,1	--	--
D-1	Afvoer eindproduct ingang 1	1,00	38,1	--	--
37	Koeltoren 7	9,60	33,9	33,9	33,9
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	33,2	33,2	33,2
B-2b	Afvoer boterfabriek ingang 2	1,00	33,2	--	--
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	32,2	32,2	32,2
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	32,2	32,2	--
A-2b	Afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	32,0	--	--
38	Afblaas Condensor 6	14,60	29,8	29,8	29,8
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	27,2	27,2	27,2
218	Condens afblaas CIP	0,20	26,9	26,9	26,9
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	26,1	26,1	26,1
25	Glasgevel boileruimte aan	13,00	26,0	26,0	26,0
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	25,1	25,1	25,1
302	MA tankopslag	1,60	20,6	20,6	20,6
209	Afblaas LBK ML	1,50	20,5	20,5	20,5
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	20,5	20,5	20,5
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	20,4	20,4	20,4
301	MA tankopslag	1,60	19,1	19,1	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Situatie met tankenpark
Maximaal optredend piekniveau LAmax

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 4_B - Woning Brinkweg 41
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15	Gevelventilator OTP	9,60	19,0	--	--
304	MA tankopslag	1,60	18,6	18,6	18,6
16	Gevelventilator OTP	9,60	18,5	--	--
208	Condensor LBK ML	1,50	18,4	18,4	18,4
12	Afblaas Condensor 4	10,60	18,2	18,2	18,2
20	Deuropening boilerruimte	10,60	17,7	17,7	17,7
210	Afblaas LBK ML	1,50	16,0	16,0	16,0
206	Condensor LBK ML	1,50	15,9	15,9	15,9
9	Afblaas Condensor 1	10,60	15,8	15,8	15,8
28	Roldeur blik open	2,50	15,7	15,7	--
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	15,5	15,5	15,5
10	Afblaas Condensor 2	10,60	15,4	15,4	15,4
22	Dakventilator boilerruimte	18,70	15,0	15,0	15,0
65	Condensor 9	4,10	14,7	14,7	14,7
17	Dakventilator luchtcompressorruimte	5,50	14,6	14,6	14,6
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	14,4	14,4	14,4
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	14,1	14,1	14,1
214	MA CIP	1,60	13,9	13,9	13,9
222	MA sep lok Combilijn	1,60	13,8	13,8	13,8
Rest			13,7	50,0	17,8
LAmax	(hoofdgroep)		55,3	52,2	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Situatie met tankenpark Maximaal optredend piekniveau LMax

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 5_A - Woning Brinkweg 29
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
5_A	Woning Brinkweg 29	1,50	56,4	48,2	48,0
C-4b	Afvoer vloeibare olie ingang 4	1,00	56,4	--	--
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	1,00	56,4	--	--
A-4b	Afvoer oliefabriek ingang 4	1,00	55,7	--	--
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	50,0	--	--
C-4a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	48,2	--	--
A-4a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	48,2	--	--
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	48,2	48,2	--
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	48,1	48,1	--
C-1a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	48,1	--	--
B-2a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	48,1	--	--
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	48,0	48,0	48,0
A-2a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	48,0	--	--
C-4a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	48,0	--	--
A-2a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	48,0	--	--
C-1a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	48,0	--	--
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	47,9	47,9	47,9
B-2a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	47,9	--	--
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	47,9	47,9	--
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	47,9	47,9	--
A-4a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	47,8	--	--
B-1b	Afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	37,1	37,1	--
A-1b	Afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	37,1	37,1	--
C-1b	Afvoer vloeibare olie ingang 1	1,00	37,1	--	--
D-1	Afvoer eindproduct ingang 1	1,00	37,0	--	--
A-2b	Afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	36,9	--	--
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	36,9	36,9	--
B-2b	Afvoer boterfabriek ingang 2	1,00	36,8	--	--
28	Roldeur blik open	2,50	35,6	35,6	--
29	Gesloten deur compressorruimte	2,50	30,5	30,5	30,5
210	Afblaas LBK ML	1,50	30,4	30,4	30,4
33	Vloeibaar stikstof	1,70	30,2	30,2	30,2
37	Koeltoren 7	9,60	30,1	30,1	30,1
20	Deuropening boilerkamer	10,60	29,7	29,7	29,7
209	Afblaas LBK ML	1,50	29,1	29,1	29,1
25	Glasgevel boilerkamer aan	13,00	28,0	28,0	28,0
218	Condens afblaas CIP	0,20	27,8	27,8	27,8
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	27,4	27,4	27,4
208	Condensator LBK ML	1,50	26,5	26,5	26,5
230	Condensators koel- vrieshuis	1,50	25,6	25,6	25,6
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	24,0	24,0	24,0
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	23,8	23,8	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Situatie met tankenpark
Maximaal optredend piekniveau LAmx

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 5_A - Woning Brinkweg 29
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
206	Condensor LBK ML	1,50	23,2	23,2	23,2
17	Dakventilator luchtcompressorruimte	5,50	22,9	22,9	22,9
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	22,5	22,5	22,5
38	Afblaas Condensor 6	14,60	22,3	22,3	22,3
21	Dakventilator boilerruimte	18,70	21,0	21,0	21,0
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	20,1	20,1	20,1
65	Condensor 9	4,10	19,3	19,3	19,3
301	MA tankopslag	1,60	17,8	17,8	17,8
304	MA tankopslag	1,60	17,7	17,7	17,7
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	17,6	17,6	17,6
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	17,4	17,4	17,4
22	Dakventilator boilerruimte	18,70	17,1	17,1	17,1
9	Afblaas Condensor 1	10,60	17,0	17,0	17,0
12	Afblaas Condensor 4	10,60	17,0	17,0	17,0
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	16,8	16,8	16,8
229	MA hulpstofopslag ML	1,60	16,6	16,6	--
10	Afblaas Condensor 2	10,60	16,4	16,4	16,4
207	Condensor LBK ML	1,50	15,9	15,9	15,9
15	Gevelventilator OTP	9,60	14,7	--	--
Rest			14,5	48,1	21,7
LAmx	(hoofdgroep)		56,4	48,2	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Situatie met tankenpark Maximaal optredend piekniveau LAmx

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark LAmx
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 5_B - Woning Brinkweg 29
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
5_B	Woning Brinkweg 29	5,00	58,7	48,8	44,2
C-4b	Afvoer vloeibare olie ingang 4	1,00	58,7	--	--
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	1,00	58,7	--	--
A-4b	Afvoer oliefabriek ingang 4	1,00	57,6	--	--
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	51,4	--	--
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	48,8	48,8	--
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	48,7	48,7	--
B-2a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	48,7	--	--
C-4a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	48,7	--	--
C-4a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	48,6	--	--
C-1a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	48,6	--	--
A-4a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	48,6	--	--
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	44,2	44,2	44,2
A-2a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	43,9	--	--
A-2a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	43,0	--	--
C-1a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	42,8	--	--
B-2a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	41,3	--	--
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	41,2	41,2	41,2
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	39,8	39,8	--
A-1b	Afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	39,4	39,4	--
C-1b	Afvoer vloeibare olie ingang 1	1,00	39,3	--	--
D-1	Afvoer eindproduct ingang 1	1,00	39,2	--	--
B-1b	Afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	38,7	38,7	--
28	Roldeur blik open	2,50	38,4	38,4	--
A-2b	Afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	37,9	--	--
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	37,9	37,9	--
B-2b	Afvoer boterfabriek ingang 2	1,00	37,8	--	--
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	36,6	36,6	--
A-4a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	35,7	--	--
29	Gesloten deur compressorruimte	2,50	32,9	32,9	32,9
210	Afblaas LBK ML	1,50	32,8	32,8	32,8
20	Deuropening boilerkamer	10,60	32,5	32,5	32,5
33	Vloeibaar stikstof	1,70	32,4	32,4	32,4
209	Afblaas LBK ML	1,50	32,2	32,2	32,2
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	30,6	30,6	30,6
208	Condensor LBK ML	1,50	29,6	29,6	29,6
25	Glasgevel boilerkamer aan	13,00	28,8	28,8	28,8
218	Condens afblaas CIP	0,20	28,2	28,2	28,2
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	28,1	28,1	28,1
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	27,3	27,3	27,3
17	Dakventilator luchtcompressorruimte	5,50	26,2	26,2	26,2
206	Condensor LBK ML	1,50	26,1	26,1	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Situatie met tankenpark Maximaal optredend piekniveau LAmax

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 5_B - Woning Brinkweg 29
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	24,9	24,9	24,9
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	24,0	24,0	24,0
37	Koeltoren 7	9,60	23,3	23,3	23,3
21	Dakventilator boiler ruimte	18,70	23,1	23,1	23,1
38	Afblaas Condensor 6	14,60	22,3	22,3	22,3
65	Condensor 9	4,10	21,5	21,5	21,5
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	20,2	20,2	20,2
229	MA hulpstofopslag ML	1,60	19,7	19,7	--
207	Condensor LBK ML	1,50	19,4	19,4	19,4
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	19,3	19,3	19,3
12	Afblaas Condensor 4	10,60	19,1	19,1	19,1
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	18,7	18,7	18,7
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	18,0	18,0	18,0
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	18,0	18,0	18,0
6	Aanzuig Condensor 2	8,10	17,1	17,1	17,1
16	Gevelventilator OTP	9,60	16,9	--	--
9	Afblaas Condensor 1	10,60	16,5	16,5	16,5
7	Aanzuig Condensor 3	8,10	16,1	16,1	16,1
10	Afblaas Condensor 2	10,60	16,1	16,1	16,1
Rest			16,0	44,7	22,5
LAmax	(hoofdgroep)		58,7	48,8	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Situatie met tankenpark Maximaal optredend piekniveau LAmx

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark LAmx
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 6_A - Bedrijfswoning Blekweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
6_A	Bedrijfswoning Blekweg 1	1,50	71,8	44,4	35,8
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	71,8	--	--
A-2b	Afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	45,6	--	--
B-2b	Afvoer boterfabriek ingang 2	1,00	45,6	--	--
C-1b	Afvoer vloeibare olie ingang 1	1,00	44,7	--	--
D-1	Afvoer eindproduct ingang 1	1,00	44,5	--	--
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	44,1	44,1	--
A-1b	Afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	43,8	43,8	--
B-1b	Afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	43,8	43,8	--
A-4b	Afvoer oliefabriek ingang 4	1,00	37,3	--	--
C-4b	Afvoer vloeibare olie ingang 4	1,00	37,1	--	--
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	1,00	37,0	--	--
218	Condens afblaas CIP	0,20	35,8	35,8	35,8
B-2a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	32,7	--	--
A-4a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	32,3	--	--
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	32,2	32,2	--
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	32,1	32,1	32,1
C-1a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	32,1	--	--
A-2a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	32,0	--	--
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	32,0	32,0	--
C-4a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	31,9	--	--
A-2a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	31,9	--	--
A-4a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	31,9	--	--
B-2a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	31,9	--	--
C-1a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	31,8	--	--
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	31,8	31,8	31,8
C-4a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	31,8	--	--
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	31,8	31,8	--
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	31,8	31,8	--
37	Koeltoren 7	9,60	29,5	29,5	29,5
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	29,5	29,5	29,5
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	27,8	27,8	27,8
210	Afblaas LBK ML	1,50	22,1	22,1	22,1
55	Paneel deur 9 palletseerruimte boterfabriek	2,50	22,0	22,0	22,0
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	21,9	21,9	21,9
65	Condensator 9	4,10	20,3	20,3	20,3
20	Deuropening boiler ruimte	10,60	18,1	18,1	18,1
35	Aanzuig Condensator 6	13,00	17,5	17,5	17,5
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	16,9	16,9	16,9
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	16,5	16,5	16,5
206	Condensator LBK ML	1,50	16,4	16,4	16,4
214	MA CIP	1,60	16,4	16,4	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Situatie met tankenpark Maximaal optredend piekniveau LAmax

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 6_A - Bedrijfswoning Blekweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
208	Condensor LBK ML	1,50	16,3	16,3	16,3
28	Roldeur blik open	2,50	15,6	15,6	--
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	15,5	15,5	15,5
38	Afblaas Condensor 6	14,60	14,5	14,5	14,5
215	MA CIP	1,60	14,2	14,2	14,2
12	Afblaas Condensor 4	10,60	13,8	13,8	13,8
31	MA NTP	0,50	13,3	13,3	13,3
54	Dakventilator compressorruimte BF	2,50	12,9	12,9	12,9
209	Afblaas LBK ML	1,50	12,7	12,7	12,7
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	12,6	12,6	12,6
217	MA smelterij	1,60	12,3	12,3	12,3
229	MA hulpstofopslag ML	1,60	12,1	12,1	--
222	MA sep lok Combilijn	1,60	11,2	11,2	11,2
207	Condensor LBK ML	1,50	10,8	10,8	10,8
17	Dakventilator luchtcompressorruimte	5,50	10,6	10,6	10,6
223	MA sep lok Combilijn	1,60	10,3	10,3	10,3
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	10,3	10,3	10,3
22	Dakventilator boilerkamer	18,70	10,0	10,0	10,0
224	MA sep lok Combilijn	1,60	9,8	9,8	9,8
Rest			9,5	44,4	9,5
LAmax	(hoofdgroep)		71,8	44,4	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Situatie met tankenpark Maximaal optredend piekniveau LMax

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 6_B - Bedrijfswoning Blekweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
6_B	Bedrijfswoning Blekweg 1	5,00	72,4	53,3	41,0
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	72,4	--	--
B-2b	Afvoer boterfabriek ingang 2	1,00	53,7	--	--
A-2b	Afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	52,9	--	--
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	52,3	52,3	--
C-1b	Afvoer vloeibare olie ingang 1	1,00	51,6	--	--
D-1	Afvoer eindproduct ingang 1	1,00	51,5	--	--
A-1b	Afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	50,8	50,8	--
B-1b	Afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	50,8	50,8	--
218	Condens afblaas CIP	0,20	41,0	41,0	41,0
37	Koeltoren 7	9,60	38,9	38,9	38,9
C-4b	Afvoer vloeibare olie ingang 4	1,00	38,0	--	--
A-4b	Afvoer oliefabriek ingang 4	1,00	38,0	--	--
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	37,7	37,7	37,7
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	1,00	37,5	--	--
B-2a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	33,8	--	--
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	33,6	33,6	33,6
A-4a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	33,1	--	--
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	32,5	32,5	--
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	32,5	32,5	32,5
A-2a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	32,5	--	--
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	32,5	32,5	--
C-1a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	32,5	--	--
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	32,4	32,4	--
C-4a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	32,4	--	--
A-2a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	32,4	--	--
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	32,4	32,4	--
B-2a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	32,4	--	--
C-1a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	32,4	--	--
C-4a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	32,4	--	--
A-4a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	30,4	--	--
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	30,3	30,3	30,3
55	Paneel deur 9 palletseerruimte boterfabriek	2,50	29,4	29,4	29,4
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	28,9	28,9	28,9
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	28,7	28,7	28,7
20	Deuropening boilerkamer	10,60	27,6	27,6	27,6
65	Condensor 9	4,10	26,8	26,8	26,8
210	Afblaas LBK ML	1,50	26,6	26,6	26,6
38	Afblaas Condensor 6	14,60	25,9	25,9	25,9
208	Condensor LBK ML	1,50	25,5	25,5	25,5
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	25,1	25,1	25,1
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	23,4	23,4	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Situatie met tankenpark Maximaal optredend piekniveau LAmax

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 6_B - Bedrijfswoning Blekweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	22,9	22,9	22,9
12	Afblaas Condensor 4	10,60	22,1	22,1	22,1
214	MA CIP	1,60	21,9	21,9	21,9
206	Condensor LBK ML	1,50	21,1	21,1	21,1
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	20,5	20,5	20,5
215	MA CIP	1,60	20,5	20,5	20,5
21	Dakventilator boiler ruimte	18,70	20,3	20,3	20,3
229	MA hulpstofopslag ML	1,60	19,9	19,9	--
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	19,9	19,9	19,9
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	19,3	19,3	19,3
217	MA smelterij	1,60	18,6	18,6	18,6
222	MA sep lok Combilijn	1,60	17,9	17,9	17,9
69	MA productieruimte BF	6,50	17,3	17,3	17,3
207	Condensor LBK ML	1,50	17,2	17,2	17,2
28	Roldeur blik open	2,50	16,9	16,9	--
223	MA sep lok Combilijn	1,60	16,5	16,5	16,5
10	Afblaas Condensor 2	10,60	16,2	16,2	16,2
221	MA sep lok Combilijn	1,60	16,1	16,1	16,1
224	MA sep lok Combilijn	1,60	15,8	15,8	15,8
Rest			15,5	53,3	15,5
LAmax	(hoofdgroep)		72,4	53,3	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Situatie met tankenpark Maximaal optredend piekniveau LAmx

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark LAmx
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 7_A - Bedrijfswoning Blekweg 7
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
7_A	Bedrijfswoning Blekweg 7	1,50	62,7	62,7	41,5
A-1b	Afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	62,7	62,7	--
B-1b	Afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	62,7	62,7	--
C-1b	Afvoer vloeibare olie ingang 1	1,00	62,7	--	--
D-1	Afvoer eindproduct ingang 1	1,00	62,6	--	--
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	56,1	56,1	--
A-2b	Afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	55,9	--	--
B-2b	Afvoer boterfabriek ingang 2	1,00	55,6	--	--
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	55,6	--	--
C-4a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	42,3	--	--
A-4a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	41,6	--	--
218	Condens afblaas CIP	0,20	41,5	41,5	41,5
B-2a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	40,8	--	--
A-2a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	40,7	--	--
C-1a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	40,5	--	--
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	40,3	40,3	--
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	40,1	40,1	--
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	38,1	38,1	38,1
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	36,2	36,2	36,2
B-2a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	35,9	--	--
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	35,7	35,7	--
C-4a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	35,7	--	--
A-2a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	35,6	--	--
C-1a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	35,6	--	--
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	35,5	35,5	--
A-4a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	35,4	--	--
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	1,00	33,4	--	--
C-4b	Afvoer vloeibare olie ingang 4	1,00	33,3	--	--
A-4b	Afvoer oliefabriek ingang 4	1,00	33,0	--	--
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	30,6	30,6	30,6
37	Koeltoren 7	9,60	30,5	30,5	30,5
65	Condensor 9	4,10	29,5	29,5	29,5
215	MA CIP	1,60	26,6	26,6	26,6
55	Paneel deur 9 palletsruimte boterfabriek	2,50	24,0	24,0	24,0
214	MA CIP	1,60	22,6	22,6	22,6
68	MA productieruimte BF	6,50	22,3	22,3	22,3
69	MA productieruimte BF	6,50	22,0	22,0	22,0
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	21,8	21,8	21,8
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	21,7	21,7	21,7
222	MA sep lok Combilijn	1,60	20,7	20,7	20,7
301	MA tankopslag	1,60	20,6	20,6	20,6
224	MA sep lok Combilijn	1,60	20,6	20,6	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Situatie met tankenpark Maximaal optredend piekniveau LAmx

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark LAmx
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 7_A - Bedrijfswoning Blekweg 7
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
241	MA chemicaliënopslag zuren	1,60	20,6	20,6	20,6
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	20,5	20,5	20,5
302	MA tankopslag	1,60	20,2	20,2	20,2
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	20,2	20,2	20,2
38	Afblaas Condensor 6	14,60	20,1	20,1	20,1
240	MA chemicaliënopslag logen	1,60	20,0	20,0	20,0
20	Deuropening boiler ruimte	10,60	19,8	19,8	19,8
210	Afblaas LBK ML	1,50	19,3	19,3	19,3
223	MA sep lok Combilijn	1,60	19,3	19,3	19,3
303	MA tankopslag	1,60	19,2	19,2	19,2
66	MA zuursellokaal BF, MA poe	6,50	18,6	18,6	18,6
70	LBK omgevingstemp BF uitblaas	0,50	18,4	18,4	18,4
208	Condensor LBK ML	1,50	18,1	18,1	18,1
221	MA sep lok Combilijn	1,60	18,0	18,0	18,0
54	Dakventilator compressorruimte BF	2,50	17,8	17,8	17,8
219	MA sep lok Handlijn	1,60	17,7	17,7	17,7
217	MA smelterij	1,60	17,1	17,1	17,1
67	MA poederoploslokaal	6,50	16,9	16,9	16,9
220	MA sep lok Handlijn	1,60	16,7	16,7	16,7
Rest			16,6	55,6	16,6
LAmx	(hoofdgroep)		62,7	62,7	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Situatie met tankenpark Maximaal optredend piekniveau LAmx

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark LAmx
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 7_B - Bedrijfswoning Blekweg 7
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
7_B	Bedrijfswoning Blekweg 7	5,00	64,7	64,7	43,8
B-1b	Afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	64,7	64,7	--
A-1b	Afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	64,7	64,7	--
C-1b	Afvoer vloeibare olie ingang 1	1,00	64,6	--	--
D-1	Afvoer eindproduct ingang 1	1,00	64,5	--	--
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	64,4	--	--
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	57,5	57,5	--
A-2b	Afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	57,3	--	--
B-2b	Afvoer boterfabriek ingang 2	1,00	57,0	--	--
A-4a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	45,8	--	--
C-4a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	44,3	--	--
A-2a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	44,0	--	--
218	Condens afblaas CIP	0,20	43,8	43,8	43,8
B-2a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	42,9	--	--
C-1a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	42,6	--	--
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	42,3	42,3	--
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	42,0	42,0	--
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	41,4	41,4	41,4
37	Koeltoren 7	9,60	39,1	39,1	39,1
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	38,0	38,0	38,0
B-2a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	37,1	--	--
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	36,9	36,9	36,9
C-4a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	36,9	--	--
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	36,8	36,8	--
A-2a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	36,7	--	--
C-1a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	36,6	--	--
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	36,5	36,5	--
A-4a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	36,2	--	--
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	1,00	35,5	--	--
C-4b	Afvoer vloeibare olie ingang 4	1,00	34,6	--	--
A-4b	Afvoer oliefabriek ingang 4	1,00	34,0	--	--
38	Afblaas Condensor 6	14,60	32,9	32,9	32,9
230	Condensors koel- vrieshuis	1,50	32,1	32,1	32,1
65	Condensor 9	4,10	31,5	31,5	31,5
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	31,1	31,1	31,1
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	30,2	30,2	30,2
55	Paneel deur 9 palletseerruimte boterfabriek	2,50	28,4	28,4	28,4
20	Deuropening boiler ruimte	10,60	28,1	28,1	28,1
12	Afblaas Condensor 4	10,60	27,5	27,5	27,5
210	Afblaas LBK ML	1,50	27,4	27,4	27,4
215	MA CIP	1,60	26,4	26,4	26,4
208	Condensor LBK ML	1,50	26,2	26,2	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Situatie met tankenpark Maximaal optredend piekniveau LAmx

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark LAmx
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 7_B - Bedrijfswoning Blekweg 7
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	25,9	25,9	25,9
214	MA CIP	1,60	25,4	25,4	25,4
68	MA productieruimte BF	6,50	24,8	24,8	24,8
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	23,9	23,9	23,9
69	MA productieruimte BF	6,50	23,8	23,8	23,8
222	MA sep lok Combilijn	1,60	23,7	23,7	23,7
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	23,6	23,6	23,6
217	MA smelterij	1,60	22,4	22,4	22,4
301	MA tankopslag	1,60	22,1	22,1	22,1
224	MA sep lok Combilijn	1,60	22,0	22,0	22,0
223	MA sep lok Combilijn	1,60	21,7	21,7	21,7
229	MA hulpstofopslag ML	1,60	21,5	21,5	--
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	21,4	21,4	21,4
221	MA sep lok Combilijn	1,60	20,9	20,9	20,9
206	Condensor LBK ML	1,50	20,8	20,8	20,8
241	MA chemicaliënopslag zuren	1,60	20,6	20,6	20,6
240	MA chemicaliënopslag logen	1,60	20,4	20,4	20,4
21	Dakventilator boiler ruimte	18,70	20,2	20,2	20,2
219	MA sep lok Handlijn	1,60	20,1	20,1	20,1
Rest			20,1	57,1	20,1
LAmx	(hoofdgroep)		64,7	64,7	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Situatie met tankenpark Maximaal optredend piekniveau LAmx

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark LAmx
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 8_A - Bedrijfswoning Blekweg 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
8_A	Bedrijfswoning Blekweg 2	1,50	63,5	58,4	41,0
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	63,5	--	--
A-1b	Afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	58,4	58,4	--
B-1b	Afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	58,4	58,4	--
C-1b	Afvoer vloeibare olie ingang 1	1,00	58,4	--	--
D-1	Afvoer eindproduct ingang 1	1,00	56,2	--	--
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	45,0	45,0	--
B-2b	Afvoer boterfabriek ingang 2	1,00	44,9	--	--
A-2b	Afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	44,7	--	--
37	Koeltoren 7	9,60	41,0	41,0	41,0
218	Condens afblaas CIP	0,20	40,1	40,1	40,1
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	39,9	39,9	39,9
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	1,00	37,9	--	--
C-4b	Afvoer vloeibare olie ingang 4	1,00	37,9	--	--
A-4b	Afvoer oliefabriek ingang 4	1,00	37,8	--	--
A-4a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	37,6	--	--
B-2a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	36,7	--	--
C-4a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	35,4	--	--
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	34,9	34,9	34,9
C-1a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	34,9	--	--
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	34,9	34,9	--
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	34,8	34,8	--
A-2a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	34,8	--	--
C-4a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	33,8	--	--
A-2a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	33,7	--	--
C-1a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	33,6	--	--
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	33,5	33,5	33,5
B-2a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	33,5	--	--
210	Afblaas LBK ML	1,50	32,0	32,0	32,0
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	31,0	31,0	--
20	Deuropening boiler ruimte	10,60	29,2	29,2	29,2
38	Afblaas Condensor 6	14,60	29,0	29,0	29,0
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	29,0	29,0	29,0
208	Condensor LBK ML	1,50	28,7	28,7	28,7
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	26,6	26,6	26,6
230	Condensors koel- vrieshuis	1,50	25,5	25,5	25,5
206	Condensor LBK ML	1,50	25,1	25,1	25,1
65	Condensor 9	4,10	25,1	25,1	25,1
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	24,3	24,3	24,3
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	24,1	24,1	--
A-4a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	23,9	--	--
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	23,4	23,4	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Situatie met tankenpark Maximaal optredend piekniveau LAmx

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark LAmx
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 8_A - Bedrijfswoning Blekweg 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	23,4	23,4	23,4
229	MA hulpstofopslag ML	1,60	21,9	21,9	--
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	21,9	21,9	21,9
207	Condensor LBK ML	1,50	21,3	21,3	21,3
21	Dakventilator boiler ruimte	18,70	20,8	20,8	20,8
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	20,6	20,6	20,6
12	Afblaas Condensor 4	10,60	20,4	20,4	20,4
213	MA smelterij	1,60	19,4	19,4	19,4
219	MA sep lok Handlijn	1,60	18,9	18,9	18,9
214	MA CIP	1,60	18,5	18,5	18,5
55	Paneel deur 9 palletiseerruimte boterfabriek	2,50	18,4	18,4	18,4
217	MA smelterij	1,60	18,3	18,3	18,3
34	Ruimteventilatie Fractie	1,00	18,1	18,1	18,1
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	18,0	18,0	18,0
222	MA sep lok Combilijn	1,60	17,8	17,8	17,8
13	Koeltoren polacel (bovenkant)	11,60	17,5	17,5	17,5
215	MA CIP	1,60	17,4	17,4	17,4
25	Glasgevel boiler ruimte aan	13,00	16,9	16,9	16,9
9	Afblaas Condensor 1	10,60	16,5	16,5	16,5
Rest			15,9	44,6	15,9
LAmx	(hoofdgroep)		63,5	58,4	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Situatie met tankenpark Maximaal optredend piekniveau LAmx

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark LAmx
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 8_B - Bedrijfswoning Blekweg 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
8_B	Bedrijfswoning Blekweg 2	5,00	66,3	59,2	48,1
D-5	Afvoer eindproduct ingang 5	1,00	66,3	--	--
A-1b	Afvoer oliefabriek ingang 1	1,00	59,2	59,2	--
B-1b	Afvoer boterfabriek ingang 1	1,00	59,2	59,2	--
C-1b	Afvoer vloeibare olie ingang 1	1,00	59,2	--	--
D-1	Afvoer eindproduct ingang 1	1,00	57,1	--	--
B-2b	Afvoer boterfabriek ingang 2	1,00	50,0	--	--
A-2b	Afvoer oliefabriek ingang 2	1,00	48,4	--	--
E-2	Aan-/afvoer verpakking/afvalstoffen ingang 2	1,00	48,3	48,3	--
218	Condens afblaas CIP	0,20	48,1	48,1	48,1
A-4a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	43,4	--	--
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	43,2	43,2	--
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	43,0	43,0	--
C-1a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	42,6	--	--
C-4a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	42,5	--	--
37	Koeltoren 7	9,60	42,2	42,2	42,2
036-1	Koeltoren 8 (voorzijde)	9,60	40,8	40,8	40,8
B-2a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	40,0	--	--
C-4b	Afvoer vloeibare olie ingang 4	1,00	37,9	--	--
F-4	Afvoer eindproduct bliklijn ingang 4	1,00	37,9	--	--
A-4b	Afvoer oliefabriek ingang 4	1,00	37,9	--	--
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	37,7	37,7	37,7
C-4a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	37,7	--	--
A-2a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	37,4	--	--
A-2a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	36,6	--	--
C-1a	Aanvoer vloeibare olie ingang 6	1,00	36,5	--	--
A-1a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	36,4	36,4	36,4
B-2a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	36,2	--	--
B-1a	Aanvoer boterfabriek ingang 6	1,00	36,0	36,0	--
A-3	Aan-/afvoer oliefabriek ingang 6	1,00	34,3	34,3	--
A-4a	Aanvoer oliefabriek ingang 6	1,00	33,9	--	--
210	Afblaas LBK ML	1,50	31,7	31,7	31,7
79	Koelinstallatie koelcel 7	1,50	30,4	30,4	30,4
20	Deuropening boiler ruimte	10,60	30,3	30,3	30,3
38	Afblaas Condensor 6	14,60	29,6	29,6	29,6
208	Condensor LBK ML	1,50	28,8	28,8	28,8
65	Condensor 9	4,10	27,8	27,8	27,8
036-2	Koeltoren 8 (achterzijde)	9,60	27,5	27,5	27,5
230	Condensoren koel- vrieshuis	1,50	26,6	26,6	26,6
90	Koelinstallatie koelcel 8	0,50	25,6	25,6	25,6
206	Condensor LBK ML	1,50	25,1	25,1	25,1
89	Koelinstallatie koelcel 6	1,50	24,9	24,9	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Situatie met tankenpark Maximaal optredend piekniveau LAmax

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie juni 2018 met tankenpark LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 8_B - Bedrijfswoning Blekweg 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
214	MA CIP	1,60	24,7	24,7	24,7
35	Aanzuig Condensor 6	13,00	24,4	24,4	24,4
12	Afblaas Condensor 4	10,60	24,2	24,2	24,2
215	MA CIP	1,60	23,9	23,9	23,9
217	MA smelterij	1,60	23,7	23,7	23,7
222	MA sep lok Combilijn	1,60	23,7	23,7	23,7
19	Afzuiging voormalig separatorlokaal	9,60	23,0	23,0	23,0
69	MA productieruimte BF	6,50	23,0	23,0	23,0
55	Paneel deur 9 palletisseerruimte boterfabriek	2,50	22,5	22,5	22,5
229	MA hulpstofopslag ML	1,60	22,2	22,2	--
224	MA sep lok Combilijn	1,60	21,6	21,6	21,6
223	MA sep lok Combilijn	1,60	21,5	21,5	21,5
221	MA sep lok Combilijn	1,60	21,4	21,4	21,4
207	Condensor LBK ML	1,50	21,3	21,3	21,3
301	MA tankopslag	1,60	20,8	20,8	20,8
21	Dakventilator boiler ruimte	18,70	20,8	20,8	20,8
22	Dakventilator boiler ruimte	18,70	20,7	20,7	20,7
213	MA smelterij	1,60	19,8	19,8	19,8
8	Aanzuig Condensor 4	8,10	19,5	19,5	19,5
Rest			19,3	50,2	19,3
LAmax	(hoofdgroep)		66,3	59,2	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6: Methodiek bij het bepalen van de immissierelevante bronsterkte

Methodiek bij het bepalen van de immissierelevante bronsterkte

Bij het berekenen van de immissierelevante bronsterkten zijn formules toegepast zoals beschreven in module C van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, zijn de volgende formules toegepast:

Geconcentreerde bronmethode (methode II.2) voor het bepalen van het geluidvermogen van geluidbronnen met beperkte afmetingen:

$$L_{WR} = L_p + 10 \text{ LOG} (4\pi r^2) + D_{bodem} + a_{lu} R$$

waarin:

L_{wr}	=	immissierelevante bronsterkte
L_p	=	gemeten geluidrukniveau op R meter van het centrum van de bron
r	=	afstand tussen bron en meetpunt
D_{bodem}	=	bodemverzakking (variërend tussen 0 en -3 dB)
a_{lu}	=	luchtabSORPTIE in dB/m

Aangepast meetvlak (methode II.3) voor het bepalen van het geluidvermogen van geluidbronnen waarbij dicht op het oppervlak van de bron moet worden gemeten:

$$L_W = L_p + 10 \text{ LOG}(S) + \Delta L_F$$

waarin:

L_W	=	totaal uitgestraald vermogen
L_p	=	geluidniveau gemiddeld over de meetpunten
ΔL_F	=	correctieterm voor het geometrisch nabijheidsveld
S	=	oppervlakte van het meetvlak dat de bron omsluit

Uitstraling door gebouwen (methode II.7) voor het bepalen van het geluidvermogen van geveldelen:

$$L_{WRi} = L_{pi} + 10 \text{ LOG} S_i - R_i - C_d + DI$$

waarin:

L_{WRi}	=	totaal uitgestraald vermogen van het geveldeel
L_{pi}	=	geluidrukniveau op 1-2 meter aan de binnenzijde van de gevel
S_i	=	oppervlakte van het wanddeel
R_i	=	luchtgeluidisolatie van het wanddeel
C_d	=	correctieterm voor de diffusiteit van het veld in de ruimte
DI	=	de richtingsindex bij afstraling

Bijlage 7: Verklaring van afkortingen en termen

Verklaring van afkortingen en termen

Object	=	Gebouw, bodemgebied enz
Go	=	Gewoon object
Db	=	Bebouwingsdemping
Bm	=	Bodemgebied
Dv	=	Vegetatiedemping
Dt	=	Terreindemping
Hoogte mvld	=	Hoogte maaiveld
Hoogte obj	=	Hoogte object t.o.v. maaiveld
Hoogte bron	=	Hoogte van bron t.o.v. maaiveld
Code	=	Code m.b.t. soort object
Rf	=	Reflectiecoëfficiënt van object
Cp	=	Profielcorrectie afhankelijk van de constructie van een wand
Octaafbanden - dempingsgebieden	=	Demping per octaafband van b.v. demping door bomen
Bf	=	Bodemfactor = Reflectiecoëfficiënt van bodemgebied
R/ gevel	=	Geen reflectie in het object met nummer ..
D gevel	=	Demping voor object met nummer ..
Uitstraling		
Richting	=	Uitstralingsrichting van geluidbronnen. *=alzijdig
Open	=	Openingshoek van de geluiduitstraling van een bron
dB(A)	=	Is een filtering van het geluidsspectrum die rekening houdt met de ongevoeligheid van onze oren voor lage tonen
A-gewogen bronspectra	=	De dB(A)-correctie is het geluidsspectrum verwerkt
Tijdscorrecties	=	Vermindering van de gemiddelde geluidbelasting door een geluidbron vanwege een bedrijfsduurcorrectie. De helft van de dagperiode van 12 uur in bedrijf geeft een correctie van 3 dB
Cb(dag)	=	Bedrijfsduurcorrectie voor de dagperiode
Cb(avond)	=	Bedrijfsduurcorrectie voor de avondperiode
Cb(nacht)	=	Bedrijfsduurcorrectie voor de nachtperiode
Bronvermogen	=	Het gemeten geluiddrukkniveau omgerekend naar een bol met een oppervlakte van 1 m ²
ΔL_F	=	Correctie voor dichtbij een bron meten
DI	=	Correctie voor het niet bolvormige verspreiding van het geluid
Lp	=	Geluiddrukkniveau in dB t.o.v. $2 \cdot 10^{-5}$ N/m ²
Lw	=	Geluidvermogen of bronvermogen in dB t.o.v. 10^{-12} Watt
L _{Ar,LT}	=	Langetijdgemiddeld beoordelingsniveau

www.kwa.nl



Dé partner voor het bedrijfsleven



KWA Bedrijfsadviseurs B.V.

Regentesselaan 2, Postbus 1526

3800 BM Amersfoort

t 033 – 422 13 08

e info@kwa.nl

i www.kwa.nl