

Bijlage 7: Landschappelijke inpassing

Landschappelijke inpassing perceel Brinkweg (kadastraal gemeente Zelhem, sectie O, nummer 2145) – Zelhem

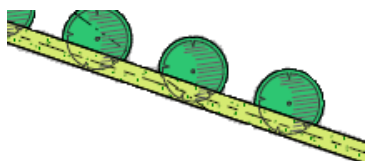
VIVBuisman is zich bewust van de impact van het bedrijf op de directe omgeving. Het bedrijf probeert de overlast/hinder van haar activiteiten zoveel mogelijk te beperken. Deze insteek heeft het bedrijf ook bij de landschappelijke inpassing van de nieuwbouw. De nieuw te bouwen tankhal wordt landschappelijk als volgt ingepast:



Om het terrein (aan 3-zijde) een grindstrook van circa 0,5 - 1 meter breed, met daarin een hekwerk (zelfde type hekwerk als Kloostrans) van circa 2 meter hoogte.



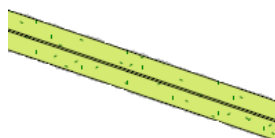
Aan de noordzijde (overgang naar woonstraat) toevoeging van enkele bomenclusters (ranke, zuilvormige bomen), om de overgang van bedrijventerrein naar wonen beter in te passen.



Aan straatzijde (Brinkweg) toevoeging van groenstrook (blokhagen), met daarin een hekwerk en bomen, vergelijkbaar met bestaande bedrijfsterrin VIVBuisman, om aan westzijde van de Brinkweg de 'kale' en industriële aanblik te onderbreken.



Aan de kopse einden van de hoogbouw toevoeging van enkele bomenclusters (ranke, zuilvormige bomen).



Aan straatzijde (Brinkweg) toevoeging van groenstrook (blokhagen), met daarin een hekwerk, vergelijkbaar met bestaande bedrijfsterrin VIVBuisman.

Op tekening 'Nieuwbouw tankhal VIV Buisman te Zelhem' (T2 Ontwerp & Advies B.V., tekeningnummer 171887 V0-01) is deze landschappelijke inpassing gevisualiseerd.