

Bijlage 5: Onderzoek stikstofdepositie

Koninklijke VIVBuisman B.V.
T.a.v. de heer M. de Buijzer
Brinkweg 23
7021 BV ZELHEM

Amersfoort, 10 juli 2018

Ons kenmerk: 1532.01/3700900DB01S/RTR/ist/km
Betreft: onderzoek stikstofdepositie

Geachte heer De Buijzer,

Hierbij ontvangt u de uitkomsten van de berekeningen ter vaststelling van de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden ten behoeve van de vergunningaanvraag in het kader van de Wabo (Wet algemene bepalingen omgevingsrecht).

Inleiding

Koninklijke VIVBuisman B.V. (verder VIVBuisman) is voornemens een revisievergunning in het kader van de Wabo aan te vragen.

Het bevoegd gezag heeft verzocht om te onderzoeken of er tevens een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming (verder Wnb) dient te worden aangevraagd. Het maatgevende aspect hierbij betreft in de regel stikstofdepositie.

U heeft KWA Bedrijfsadviseurs B.V. (verder KWA) verzocht berekeningen uit te voeren betreffende stikstofdepositie.

In voorliggende brief wordt uiteengezet hoe de uitgangsgegevens van de berekeningen zijn bepaald en wordt geconcludeerd wat de consequenties zijn van de rekenresultaten. In bijlage 1 bij deze brief is de rapportage toegevoegd die wordt gegenereerd met behulp van het rekeninstrument AERIUS voor de aan te vragen bedrijfssituatie.

Wetgeving

Op 1 juli 2015 is de PAS (Programmatische Aanpak Stikstofdepositie) van kracht geworden. De belangrijkste consequenties van de invoering van de PAS zijn:

- De stikstofdepositie dient te worden berekend met het rekeninstrument AERIUS.
- De beoordeling van de stikstofdepositie ten gevolge van een bedrijf wijzigt.



KWA Bedrijfsadviseurs B.V.
Regentesselaan 2
Postbus 1526
3800 BM Amersfoort

t 033 422 13 10/71
f 033 422 13 99
e milieu@kwa.nl

Rabobank Amersfoort
NL86RAB00372977669
KvK Gooi en Eemland 32069286

BIJ12 is de uitvoeringsorganisatie voor de samenwerkende provincies en voor het Rijk. Op de website <http://pas.bij12.nl/> is het 'schema bepalen vergunningplicht en berekening benodigde depositieruimte voor stikstof' opgenomen waaruit kan worden afgeleid welke stappen een bedrijf moet ondernemen met betrekking tot de PAS.

Het genoemde schema is voor VIVBuisman doorlopen waarbij de volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Het gaat om een uitbreiding of wijziging zonder Wnb-vergunning of eerdere PAS-melding.
- VIVBuisman moet een berekening uitvoeren voor de 'beoogde situatie'.

Hieruit zijn drie uitkomsten mogelijk:

1. De depositie is minder of gelijk aan 0,05 mol/ha/jaar: 'Uw initiatief is vergunningvrij en u hoeft het niet te melden. Bewaar wel de pdf die u exporteert uit Calculator.'
2. Stikstofdepositie is meer dan 0,05 mol/ha/jaar én minder of gelijk aan de grenswaarde: 'U bent niet vergunningplichtig maar u dient eventueel een melding te doen van uw initiatief.'
3. Stikstofdepositie \geq grenswaarde: 'U bent Wnb-vergunningplichtig voor dit initiatief. Exporteer de pdf van uw berekening en voeg deze toe aan uw aanvraag.'

Uitgangspunten berekeningen

Voor de berekeningen van het projecteffect is geïnventariseerd welke activiteiten op het terrein een relevante emissie van stikstof (NO_x) tot gevolg hebben. Dit betreft de volgende activiteiten of installaties:

1. Gebruik bestaande stoomketel.
2. Het vrachtverkeer op het terrein en het verkeer van en naar de inrichting.

Ad 1.)

Bij VIVBuisman is het maatgevende vaste emissiepunt de stoomketel. In tabel 1 zijn de gegevens van de stoomketel opgenomen.

De concentratie NO_x van de stoomketel is gebaseerd op de thans geldende emissie-eis van 70 mg/Nm³. Uit emissiemetingen uit 2014 is gebleken dat de stoomketel voldoet aan deze eis. Voor de bedrijfsduur is uitgegaan van de mogelijkheid dat de stoomketel continu vol in bedrijf is. De totale vracht aan NO_x bedraagt bij continu bedrijf 3.525 kilogram per jaar.

Naast de stoomketel zijn er op het terrein nog drie cv-ketels en een thermische olieketel aanwezig, ook is er nog een lasafzuig in bedrijf. Voor de cv-ketels geldt dat dit kleine ketels zijn waarvan het gasverbruik in het niet valt bij de stoomketel. Voor de thermische olieketel geldt dat deze slechts incidenteel in gebruik is. Ook voor de afzuiging van lasdampen geldt dat deze een emissie tot gevolg heeft die is te verwaarlozen ten opzichte van de maatgevende emissiepunten.

Tabel 1: gegevens vaste emissiepunten

Nr.	Naam emissiepunt	Hoogte [m]	Debiet rookgas (m ³ /s)	Bedrijfsduur (u/jr)	NO _x (kg/s)	PM ₁₀ (kg/s)	T (K)
1	Stoomketel	11	1,597	8760	0,000112	0	473

Uit tabel 1 kan worden afgeleid dat de jaarvracht 3.525 kilogram NO_x bedraagt.

Ad 2.) Ten behoeve van de aanvraag van een revisievergunning zijn door VIVBuisman de transportbewegingen op de locatie geïnventariseerd. In totaal wordt het bedrijf per etmaal door circa 26 zware vrachtwagens bezocht.

Deze vrachtwagens komen het terrein op via de poorten 1 tot en met 5, rijden vervolgens naar hun bestemming op het terrein en weer terug.

In tabel 2 zijn de aantallen bewegingen per ontsluiting weergegeven. Het aantal bewegingen is twee keer zo hoog dan het aantal bezoekende vrachtwagens.

Tabel 2: aantallen bewegingen zware vrachtwagens

	Omschrijving	Totaal aantal bewegingen per etmaal
2	Vrachtverkeer poort 1	16
3	Vrachtverkeer poort 2	14
4	Vrachtverkeer poort 3	14
5	Vrachtverkeer poort 4	6
6	Vrachtverkeer poort 5	2
7	Vrachtverkeer openbare weg	26

In de berekeningen met AERIUS is de stikstofdepositie bepaald ter plaatse van alle stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden.

Uitkomst berekeningen

Uit de AERIUS-rapportage (zie bijlage 1) blijkt dat er geen stikstofgevoelige habitat is waar het projecteffect hoger is dan de drempelwaarde van 0,05 mol per hectare per jaar.

Conclusie

Omdat de stikstofdepositie ten gevolge van een mogelijke variant, waarbij aan de overkant van de Brinkweg een tankhal wordt gerealiseerd (waar een deel van het vrachtverkeer naar toegaat) onder de drempelwaarde blijft, hoeft er geen melding, dan wel vergunningaanvraag, in het kader van de Wet natuurbescherming te worden ingediend.

Ik vertrouw erop u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,
KWA Bedrijfsadviseurs B.V.



Ing. R. Trenning
Senior adviseur
t 033 - 422 13 75
e rtr@kwa.nl

Bijlage: AERIUS-rekenresultaten

Bijlage 1: AERIUS-rekenresultaten

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Wet natuurbescherming, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en stikstofdioxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites pas.bij12.nl, www.aerius.nl en pas.natura2000.nl.

Berekening Beoogde Situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositiekaart
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.natura2000.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Koninklijke VIV Buisman	Brinkweg 23, 7021 BV Zelhem

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
WABO	Rjzx7kCehJfx

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
29 september 2017, 14:09	2017	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	3.560,99 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

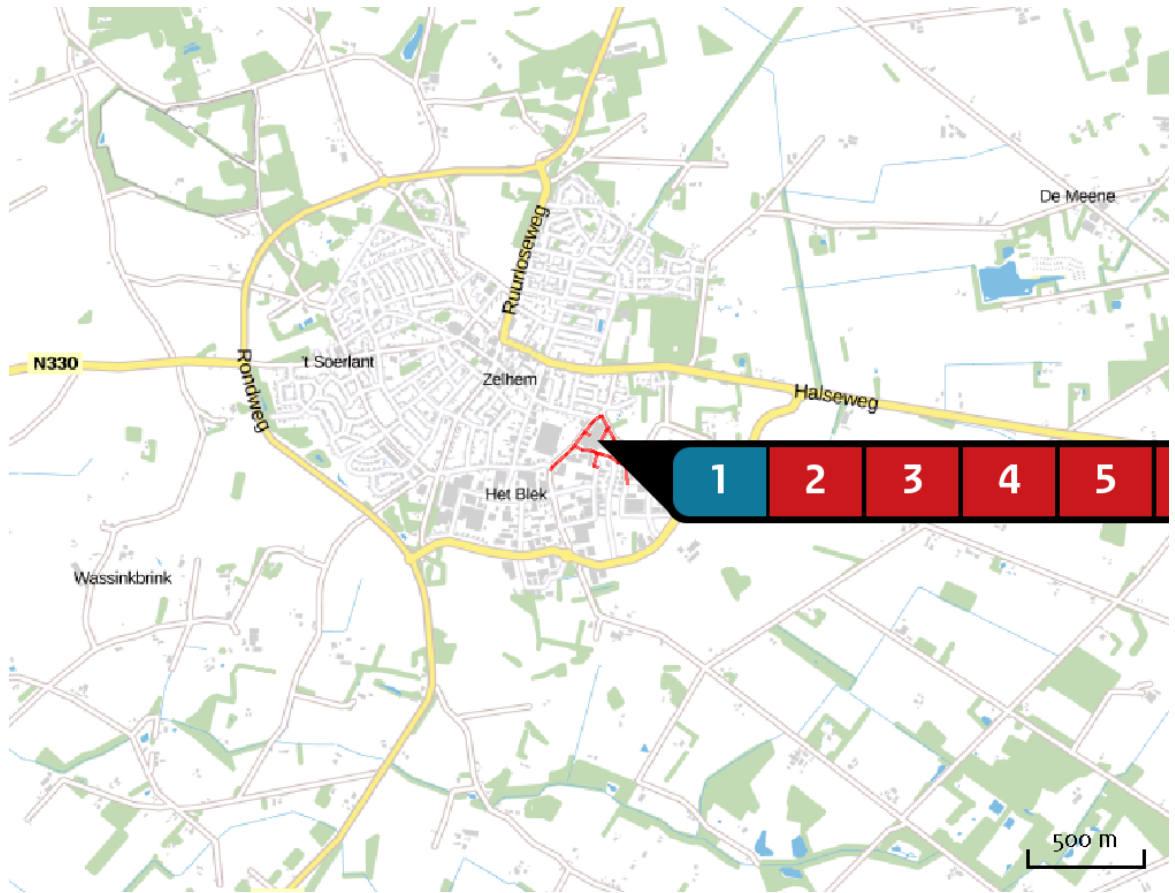
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
-	-

Toelichting



Bepaling Stuikstofdepositie beoogde situatie

Locatie
Beoogde Situatie

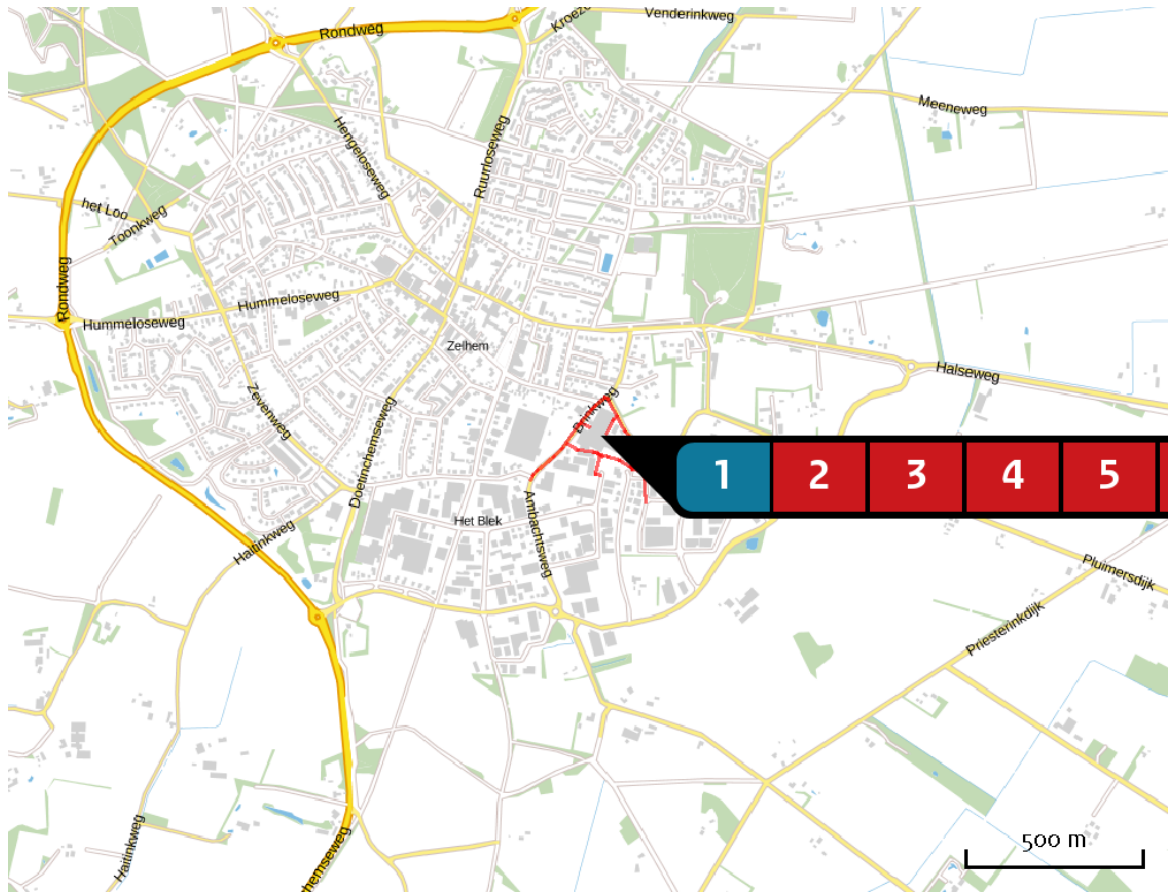


Emissie
Beoogde Situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	⚡ Stoomketel Energie Energie	-	3,525,00 kg/j
2	🚚 Vrachtverkeer poort 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,82 kg/j
3	🚚 Vrachtverkeer poort 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,51 kg/j
4	🚚 Vrachtverkeer poort 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	🚚 Vrachtverkeer poort 4 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	🚚 Vrachtverkeer poort 5 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x	
 	Vrachtverkeer openbare weg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	30,13 kg/j

Deposities
natuurgebieden

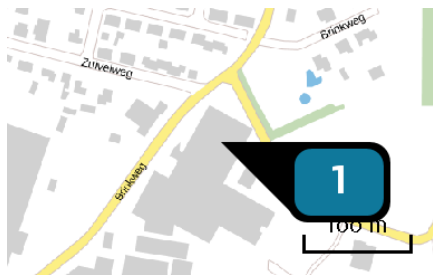


Hoogste projectbijdrage

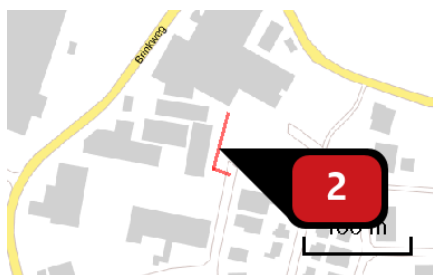
Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn

Emissie
(per bron)
Beoogde Situatie

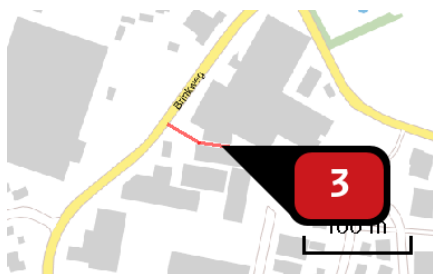


Naam **Stoomketel**
 Locatie (X,Y) **221520, 446565**
 Uitstoothoogte **11,0 m**
 Warmteinhoud **0,411 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3.525,00 kg/j**



Naam **Vrachtverkeer poort 1**
 Locatie (X,Y) **221499, 446432**
 NOx **1,82 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	1,82 kg/j < 1 kg/j



Naam **Vrachtverkeer poort 2**
 Locatie (X,Y) **221465, 446477**
 NOx **2,51 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH3	2,51 kg/j < 1 kg/j



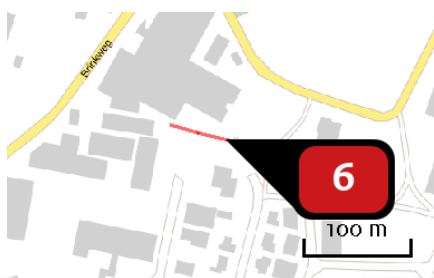
Naam **Vrachtverkeer poort 3**
 Locatie (X,Y) **221465, 446550**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Vrachtverkeer poort 4**
 Locatie (X,Y) **221540, 446551**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Vrachtverkeer poort 5**
 Locatie (X,Y) **221555, 446452**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Vrachtverkeer openbare weg**
 Locatie (X,Y) **221538, 446610**
 NOx **30,13 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	26,0	NOx NH ₃	30,13 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20170907_447ffob73d

Database versie 2016L_20170828_c3fo58foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-o>