

# 'De Kreek' in Den Hoorn, Gemeente Midden-Delfland

(BuroDB, 27 juli 2017)

## Verkeer

Het plan 'De Kreek' omvat de realisatie van 162 woningen. De toekomstige bewoners en bezoekers hebben een mobiliteitsbehoefte waarmee het plangebied een bepaalde hoeveelheid verkeer genereert. De te verwachten verkeersgeneratie van 'De Kreek' is vastgesteld met behulp van kencijfers van het CROW<sup>1</sup>. Daarbij is het plangebied opgedeeld in vier zones, overeenkomstig de indeling van de voor het plan opgestelde parkeerbalans. Daarnaast is uitgegaan van een 'matig stedelijke situatie' in de 'rest van de bebouwde kom'<sup>2</sup>.

In tabel 1 is de berekening van de verkeersgeneratie gepresenteerd.

Zone	Woningtype	Aantal	Kencijfer	Ritgeneratie [ritten/etmaal]
1	Koop vrijstaand	0	8,2	0,0
	Koop 2^kap	0	7,8	0,0
	Koop rij-/hoekwoning	7	7,1	49,7
	appartement	24	7,1	170,4
	sociale huur	21	4,9	102,9
	<i>SUBTOTAAL (afgerond)</i>		<i>52</i>	
2	Koop vrijstaand	1	8,2	8,2
	Koop 2^kap	10	7,8	78,0
	Koop rij-/hoekwoning	11	7,1	78,1
	appartement	0	7,1	0,0
	sociale huur	19	4,9	93,1
	<i>SUBTOTAAL (afgerond)</i>		<i>41</i>	
3	Koop vrijstaand	1	8,2	8,2
	Koop 2^kap	8	7,8	62,4
	Koop rij-/hoekwoning	7	7,1	49,7
	appartement	0	7,1	0,0
	sociale huur	26	4,9	127,4
	<i>SUBTOTAAL (afgerond)</i>		<i>42</i>	
4	Koop vrijstaand	1	8,2	8,2
	Koop 2^kap	6	7,8	46,8
	Koop rij-/hoekwoning	0	7,1	0,0
	appartement	20	7,1	142,0
	sociale huur	0	4,9	0,0
	<i>SUBTOTAAL (afgerond)</i>		<i>27</i>	
1-4	Totaal	162		1.026

Tabel 1: Berekening verkeersgeneratie 'De Kreek'

De totale verkeersgeneratie van het plan is circa 1.026 ritten gemotoriseerd verkeer per etmaal. Dit verkeer wordt middels de twee ontsluitingen van het plan afgewikkeld over het bestaande wegennet richting het centrum van Delft en Den Hoorn (oostelijke richting) en richting de aansluitingen 12 'Den Haag Zuid' en 13 'Den Hoorn' van de rijksweg A4 (westelijke en noordelijke richting).

In figuur 1 is de beoogde verkeersontsluiting van het plan weergegeven.

<sup>1</sup> Het CROW is een onafhankelijke kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte en verkeer en vervoer

<sup>2</sup> Voor deze situatie is dit een worst case benadering

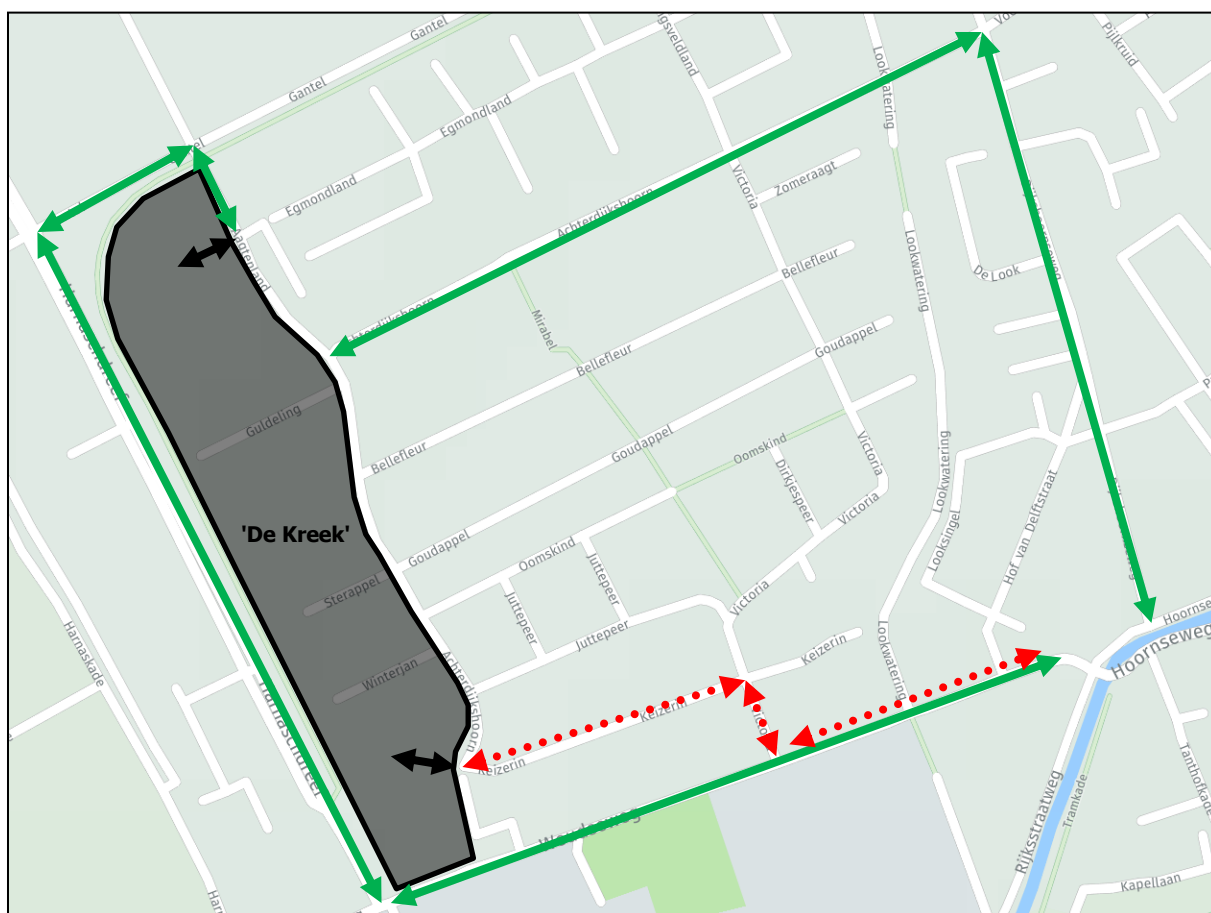


		Rijksweg A4 (noord en west)	104
Totaal	1.026	Centrum e.a. (oost)	721
		Rijksweg A4 (noord en west)	305

Tabel 2: Verdeling verkeer 'De Kreek'

Als gevolg van de realisatie van 'De Kreek' en uitgaande van bovenstaande verkeersverdeling zal de verkeersdruk op de Harnaschdreef naar verwachting met circa 300 motorvoertuigen per etmaal toenemen. Dit is een verkeerstoename van minder dan 10% ten opzichte van de bestaande (autonome) situatie. Op de Achterdijkshoorn, tussen het plangebied en de Dijkshoornseweg, zal de hoeveelheid verkeer naar verwachting met 500 tot 750 motorvoertuigen per etmaal toenemen; een verkeerstoename van rond de 20%. Beide routes kunnen deze extra hoeveelheid verkeer goed afwikkelen.

Belangrijk aandachtspunt bij de verkeersontsluiting van 'De Kreek' is de locatie van de zuidelijke ontsluiting en de mogelijke route van en naar de Woudseweg. De Achterdijkshoorn heeft via de Victoria en De Keizerin een aansluiting op de Woudseweg. Voor de bewoners van 'De Kreek' is dit een (veel) kortere route van en naar het centrum van Den Hoorn dan via de Achterdijkshoorn en Dijkshoornseweg of via de Harnaschdreef en Woudseweg, zoals bedoeld in het planontwerp. In figuur 2 is dit weergegeven.



Figuur 2: Routes 'De Kreek' van en naar het centrum (groen: bedoelde route, rood: mogelijke sluiproute)

Het gaat (in potentie) om een hoeveelheid van circa 300 tot 500 motorvoertuigen per etmaal dat de sluiproute via de Victoria mogelijk zal gaan gebruiken. Voor de woonstraten als het Oomskind, Juttepeer en De Keizerin is dit een ongewenste verkeerstoename.

Om het verkeer via de bedoelde routes van en naar het centrum te kunnen laten rijden zullen er maatregelen moeten worden getroffen om het mogelijke sluipverkeer via de wijk tegen te gaan. Daarbij valt te denken aan een tijdelijke of permanente afsluiting van de genoemde woonstraten aan de zijde van de Achterdijkshoorn en/of het instellen van eenrichtingsverkeer.