

'De Kreek' in Den Hoorn, Gemeente Midden-Delfland

(BuroDB, 27 juli 2017)

Luchtkwaliteit

In Titel 5.2. Luchtkwaliteitseisen van de Wet Milieubeheer (Wm) zijn bepalingen en voorschriften opgenomen betreffende de luchtkwaliteit in Nederland. Bestuursorganen dienen op grond van artikel 5.16, eerste lid Wm, bij de uitoefening van in het tweede lid limitatief opgesomde bevoegdheden of toepassing van wettelijke voorschriften, die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit, gebruik te maken van een of meer van de volgende gronden:

- a. een project leidt niet tot overschrijding van een grenswaarde;
- b. een project leidt per saldo tot gelijk blijven of verbetering van de luchtkwaliteit;
- c. een project draagt "niet in betekenende mate" bij aan de concentratie van een stof;
- d. een project is genoemd of past binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Het NSL werd op 1 augustus 2009 van kracht en had een looptijd van 5 jaar. Op 12 december 2013 is het NSL verlengd tot 1 januari 2017. Daarna is het voor een tweede keer verlengd tot de inwerkingtreding van de Omgevingswet.

In de "Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)" (NIBM) zijn de omstandigheden vastgelegd voor het gebruik maken van grond 'c' zoals hiervoor aangegeven. Ten aanzien van woningbouwlocaties is in deze ministeriele regeling vastgelegd dat een project niet in betekenende mate bijdraagt als het project minder dan 1.500 woningen betreft.

Het project 'De Kreek' in Den Hoorn telt een totaal van 162 woningen. Hiermee is het wettelijk gezien niet nodig om voor de uitoefening van de bevoegdheden de gevolgen voor de luchtkwaliteit door het plan vast te stellen. Dit neemt niet weg dat de gevolgen voor de luchtkwaliteit wel vastgesteld mogen en kunnen worden. Inzicht in de luchtkwaliteit en de gevolgen voor bijvoorbeeld gezondheidseffecten kan een (positieve) rol spelen voor het imago van de wijk.

Voor het plan 'De Kreek' is een globale analyse van de effecten voor de luchtkwaliteit uitgevoerd. Bij de beoordeling is gekeken naar twee aspecten van de luchtkwaliteit. Enerzijds naar de concentraties luchtverontreiniging als gevolg van de extra verkeersbewegingen door het plan. Hiermee is aangegeven of het plan al dan niet in betekenende mate bijdraagt aan een verslechtering van de luchtkwaliteit. Anderzijds naar de totale concentraties stoffen ter plaatse van het plangebied. Hiermee is getoetst aan de gelende grenswaarden uit de Wet Milieubeheer.

Toets NIBM

De totale verkeersgeneratie van het plan 'De Kreek' is 1.026 motorvoertuigen per etmaal. In een worst case situatie neemt de hoeveelheid verkeer op een ontsluitingsweg van het plan dan ook met 1.026 voertuigen toe.

Met behulp van de NIBM-tool van het Kenniscentrum Infomil is op globale wijze beoordeeld of er hiermee sprake is van een al dan niet in betekenende mate bijdrage van het plan aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Uitgegaan is van realisatiejaar 2018. Verder is een aandeel van 2% vrachtverkeer gehanteerd. In figuur 3 is de berekening gepresenteerd.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit		
Jaar van planrealisatie		2018
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		1026
Aandeel vrachtverkeer		2,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,94
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,18
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Figuur 3: Berekening NIBM-tool

De bijdrage van de maximale hoeveelheid extra verkeer van 'De Kreek' op de concentratie NO₂ is maximaal 0,94 µg/m³. De bijdrage van het extra verkeer op de concentratie PM₁₀ is maximaal 0,18 µg/m³. Het resultaat van deze (worst case) berekening met de tool geeft aan dat het plan hiermee niet in betekenende mate bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit.

Beoordeling concentraties stoffen

Voor heel Nederland zijn per vierkante kilometer de (heersende) achtergrondconcentraties van PM₁₀ en NO₂ bekend. Deze worden jaarlijks bijgehouden en bijgesteld in de zogenaamde GCN (Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland).

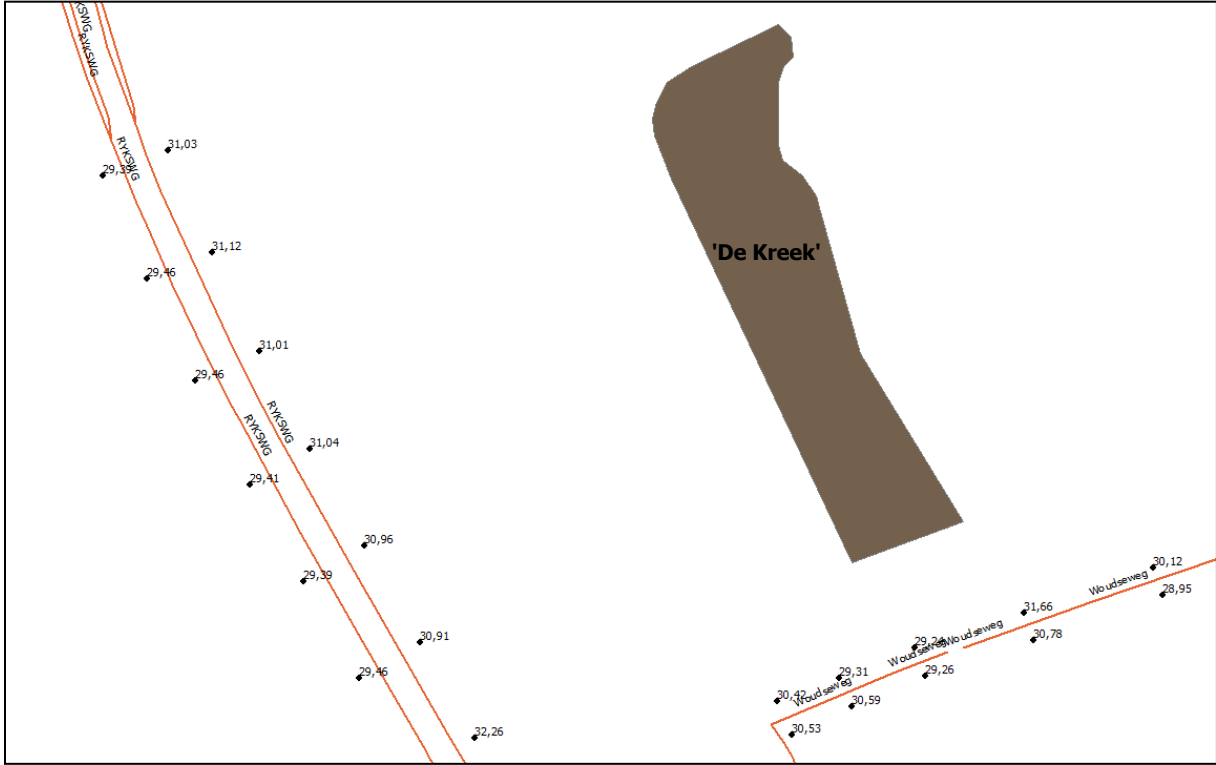
Met behulp van de Monitoringstool van het NSL (versie 2016) zijn de achtergrondconcentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) in de omgeving van het plangebied bepaald. In de omgeving van het plangebied zijn de rijksweg A4 en de Woudseweg in de Monitoringstool opgenomen (zie figuur 4).



Figuur 4: Situering plangebied 'De Kreek' op kaart van de NSL-Monitoringstool

Stikstofdioxide

De met de Monitoringstool bepaalde maximale concentraties NO₂ in de omgeving van het plangebied zijn weergegeven in figuur 5. Uitgegaan is van de achtergrondconcentraties in rekenjaar 2015 (worst case).



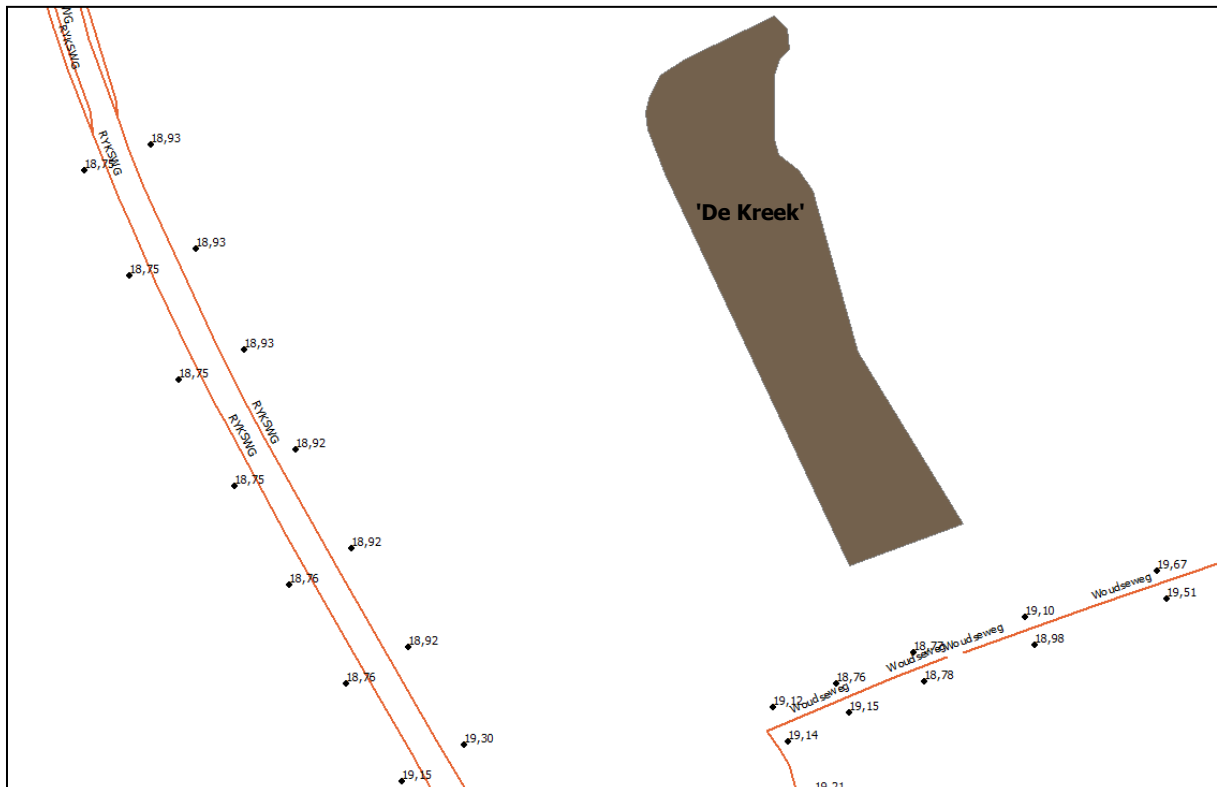
Figuur 5: Concentratie NO₂ situatie 2015

Uit figuur 5 volgt dat de achtergrondconcentratie NO₂ ten gevolge van de rijksweg A4 maximaal 32,26 µg/m³ bedraagt. Langs de Woudseweg is de concentratie NO₂ maximaal 31.36 µg/m³. In beide gevallen is dit onder de geldende wettelijke norm van maximaal 40 µg/m³.

De toename van de concentratie NO₂ als gevolg van het plan is maximaal circa 0,94 µg/m³. De planlocatie voldoet daarmee zowel in de huidige situatie als in de plansituatie ruim aan de wettelijke norm.

Fijn stof

In figuur 6 zijn de bepaalde maximale concentraties PM₁₀ in de omgeving van het plangebied weergegeven. Ook hierbij is uitgegaan de achtergrondconcentraties in rekenjaar 2015 (worst case).



Figuur 6: Concentratie PM₁₀ situatie 2015

Uit figuur 6 volgt dat de achtergrondconcentratie PM₁₀ ten gevolge van de rijksweg A4 maximaal 19,30 µg/m³ bedraagt. Langs de Woudseweg is de concentratie PM₁₀ maximaal 19,67 µg/m³. In beide gevallen is dit ruim onder de geldende wettelijke norm van maximaal 40 µg/m³.

De toename van de concentratie PM₁₀ als gevolg van het plan is maximaal circa 0,18 µg/m³. De totale concentratie PM₁₀ blijft daarmee onder de 20 µg/m³ en voldoet ruimschoots aan de grenswaarde van 40 µg/m³. De planlocatie voldoet daarmee zowel in de huidige situatie als in de plansituatie ruim aan de wettelijke norm.

Conclusie

Ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit heeft het plan 'De Kreek' met de bouw van 162 woningen geen substantiële nadelige effecten voor de leefbaarheid van de omgeving. Het plan voldoet ruimschoots aan de wettelijke bepalingen voor de luchtkwaliteit en aan de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening. Het plan kan derhalve zonder verdere maatregelen worden gerealiseerd.