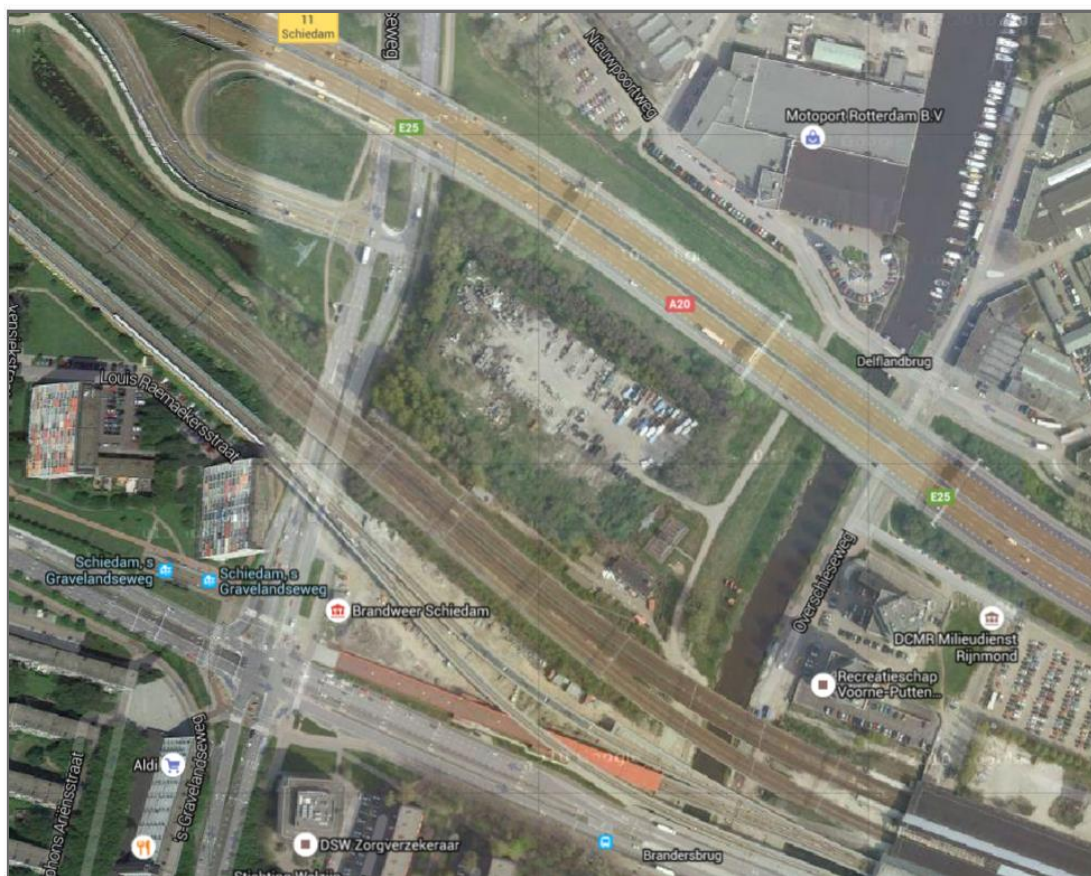


■ Luchtkwaliteitsonderzoek

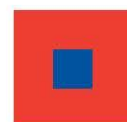
■ Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014

15 oktober 2015



KuiperCompagnons

Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Architectuur, Landschap
City & Regional Planning, Urban Design, Architecture, Landscape



Projectgegevens

Luchtkwaliteitonderzoek bestemmingsplan 'Harnaschpolder Zuid 2014'

Opdrachtgever Bedrijvenschap Harnaschpolder
Contactpersoon De heer R.G. Wooning

Werknummer 881.601.00

Datum 15 oktober 2015

Adviseur



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: ing. J. Kraaijeveld

Behandeld door: ing. J. Kraaijeveld

Telefoonnummer: 06-22 01 23 30

File: j:\881\601\00\3 projectresultaat\milieu\lucht\02 rapport\luchtkwaliteit harnaschpolder zuid 2014 15_oktober 2015.doc

Inhoudsopgave **blz.**

1.	Inleiding.....	2
2.	Wettelijk kader	3
2.1.	Regelgeving	3
2.2.	Toepasbaarheidsbeginsel.....	3
2.3.	Wettelijke stoffen.....	3
3.	Onderzoek.....	5
3.1.	Studiegebied	5
3.2.	Uitgangspunten verkeer en bedrijven	5
3.3.	Berekeningsmethode	7
4.	Resultaten	10
5.	Conclusies	12

Inhoudsopgave bijlagen

- Bijlage 1 : Afbeelding rekenmodel luchtkwaliteit
- Bijlage 2 : Ligging toetspunten en resultatentabellen
- Bijlage 3 : Uitdraai wegen en emissiebronnen bedrijven
- Bijlage 4 : Uitdraai resultaten

1. Inleiding

Door KuiperCompagnons wordt het bestemmingsplan 'Harnaschpolder Zuid 2014' voorbereid. In dat bestemmingsplan wordt de realisatie van nieuwe bedrijven mogelijk gemaakt. Deze bedrijven veroorzaken een extra emissie van luchtverontreinigende stoffen. Daarnaast wordt als gevolg van de extra verkeersaantrekkende werking van deze bedrijven een toename van de verkeersintensiteit verwacht op met name de wegen in de richting van de Rijksweg A4. In dit onderzoek is beoordeeld of de ontwikkelingen in dit plan voldoen aan de grenswaarde uit de Wet luchtkwaliteit.

Leeswijzer

Dit onderzoeksrapport bestaat uit vijf hoofdstukken, waarvan hoofdstuk 1 deze inleiding is. In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader beschreven. In hoofdstuk 3 is de onderzoeksopzet en berekeningsmethode opgenomen. In hoofdstuk 4 worden de berekeningsresultaten beschreven waarna het rapport wordt afgesloten met hoofdstuk 5 waarin de conclusies van het onderzoek zijn beschreven.

2. Wettelijk kader

Luchtkwaliteit is afhankelijk van de aanwezigheid van stoffen in de buitenlucht die schadelijk zijn voor de gezondheid. Een maat voor de luchtkwaliteit is de concentratie van een dergelijke stof in de lucht, meestal uitgedrukt in microgrammen per kubieke meter ($\mu\text{g}/\text{m}^3$). Bronnen die schadelijke stoffen uitstoten, kunnen lokaal (tot enkele kilometers) effect hebben op de concentraties in de lucht.

Normen ten aanzien van concentraties en voorschriften voor het meten en rekenen aan luchtkwaliteit zijn in de Nederlandse wet vastgelegd. In onderstaande paragrafen wordt de wet- en regelgeving inzake luchtkwaliteit beschreven

2.1. Regelgeving

De Nederlandse wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit vloeit voort uit titel 5.2 van de Wet milieubeheer (Wm), ook wel de Wet luchtkwaliteit genoemd. Deze wet implementeert onder andere de normen uit Europese regelgeving. Op grond van artikel 5.16 Wm dient een bestuursorgaan, in geval van de in dit artikel genoemde gevallen, een besluit te nemen met in achtneming van één van de volgende gronden:

1. het project leidt niet tot overschrijding van een grenswaarde;
2. het project leidt per saldo tot gelijk blijven of verbetering van de luchtkwaliteit;
3. het project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de concentratie van een stof;
4. het project is genoemd of past binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

2.2. Toepasbaarheidsbeginsel

In de Wet milieubeheer is het toepasbaarheidsbeginsel in artikel 5.19 lid 2 opgenomen. Het gaat daarin voornamelijk om de toegankelijkheid van plaatsen. De luchtkwaliteit hoeft niet beoordeeld te worden op:

1. locaties die voor het publiek ontoegankelijk zijn;
2. terreinen met één of meer inrichtingen waar arbo-regels gelden, en/of;
3. de rijbaan van wegen en de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

2.3. Wettelijke stoffen

In de Wet milieubeheer zijn grenswaarden voor zeven stoffen en richtwaarden voor vijf stoffen opgenomen voor de concentraties in de buitenlucht. In Nederland zijn NO_2 en PM_{10} het meest kritisch. Daarnaast is per 1 januari 2015 ook voor zeer fijn stof ($\text{PM}_{2,5}$) een jaargemiddelde grenswaarde van kracht. In het algemeen geldt dat bij voldoen aan de normen voor deze stoffen, een overschrijding van de normen voor de overige stoffen redelijkerwijs kan worden uitgesloten.

De normen voor de NO_2 - en PM_{10} - en $\text{PM}_{2,5}$ -concentraties zijn in de hierna opgenomen tabel 1 weergegeven.

Tabel 1 : Overzicht normen luchtverontreinigende stoffen.

Stof	Norm	Grenswaarde
NO ₂	Jaargemiddeld	Maximaal 40 µg/m ³
PM ₁₀	Jaargemiddeld	Maximaal 40 µg/m ³
PM ₁₀	Daggrenswaarde	Maximaal 35 maal per jaar meer dan 50 µg/m ³
PM _{2,5}	Jaargemiddeld	Maximaal 25 µg/m ³

Deze grenswaarden vertegenwoordigen het niveau waaronder geen onacceptabele gezondheidseffecten of onaanvaardbare nadelige milieueffecten optreden als gevolg van de heersende concentraties aan luchtverontreiniging.

Naast een jaargemiddelde grenswaarde voor de NO₂-concentratie geldt voor deze stof ook een grenswaarde voor de uurgemiddelde NO₂-concentratie. Deze 1-uurs gemiddelde grenswaarde bedraagt 200 µg/m³. Voor deze norm geldt dat deze niet vaker dan 18 keer per jaar overschreden mag worden. Uit metingen blijkt dat een overschrijding van deze grenswaarde, behalve in uitzonderlijk drukke stadssituatie, al lang niet meer aan de orde is. Omdat ook in deze situatie de uurgrenswaarde geen rol speelt, is deze beoordeling buiten beschouwing gelaten.

Naast stikstofdioxide en (zeer) fijn stof zijn er in de Wet milieubeheer ook grenswaarden opgenomen voor zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen. Voor deze stoffen geldt dat het verschil tussen de grenswaarde en de som van de bijdrage van het wegverkeer en de achtergrondconcentratie zo groot, dat een overschrijding van de grenswaarden wordt uitgesloten.

3. Onderzoek

3.1. Studiegebied

Het bedrijventerrein Harnaschpolder is gelegen ten oosten van de Rijksweg A4. De hoofdontsluitingsweg van dit bedrijventerrein is de Harnaschdreef. De Harnaschdreef is aan de zuidzijde via de Verlengde Reinier de Graaflaan verbonden aan de Rijksweg A4. Aan de noordzijde is de Harnaschdreef verbonden aan de Rijksweg A4 via de Wippolderlaan (N211). Langs deze wegen is in het kader van dit luchtkwaliteitonderzoek onderzocht of sprake is van concentraties luchtverontreinigende stoffen die de grenswaarde overschrijden.

Binnen de bedrijfsbestemmingen zijn bedrijven mogelijk binnen met een milieucategorie 3.2 of lager. Ook deze bedrijven veroorzaken een emissie van luchtverontreinigende stoffen. Deze bijdrage is eveneens in het onderzoek betrokken.

3.2. Uitgangspunten verkeer en bedrijven

Verkeer

De gehanteerde verkeersgegevens voor het prognosejaar 2025 zijn gebaseerd op gegevens die afkomstig zijn van de gemeente Midden Delfland. In maart 2015 zijn voor het gehele wegennet van de gemeente deze gegevens aangeleverd. Deze verkeersgegevens hebben betrekking op het prognosejaar 2025. In dat rekenmodel is er van uitgegaan dat het volledige bedrijventerrein Harnaschpolder is gerealiseerd. Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens voor het prognosejaar 2025 is opgenomen in bijlage 3 van dit rapport.

Bedrijven

De emissiegegevens voor de beschouwde stoffen binnen de in het plan voorziene maximale milieucategorie 3.2 zijn in de hierna opgenomen tabel aangegeven.

Tabel 3 : Emissiekentallen voor milieucategorie maximaal 3.2.

Milieucategorie	Emissiekentallen bedrijven [kg/ha/jaar]		
	NO _x	PM ₁₀	PM _{2,5}
3	131	19	10

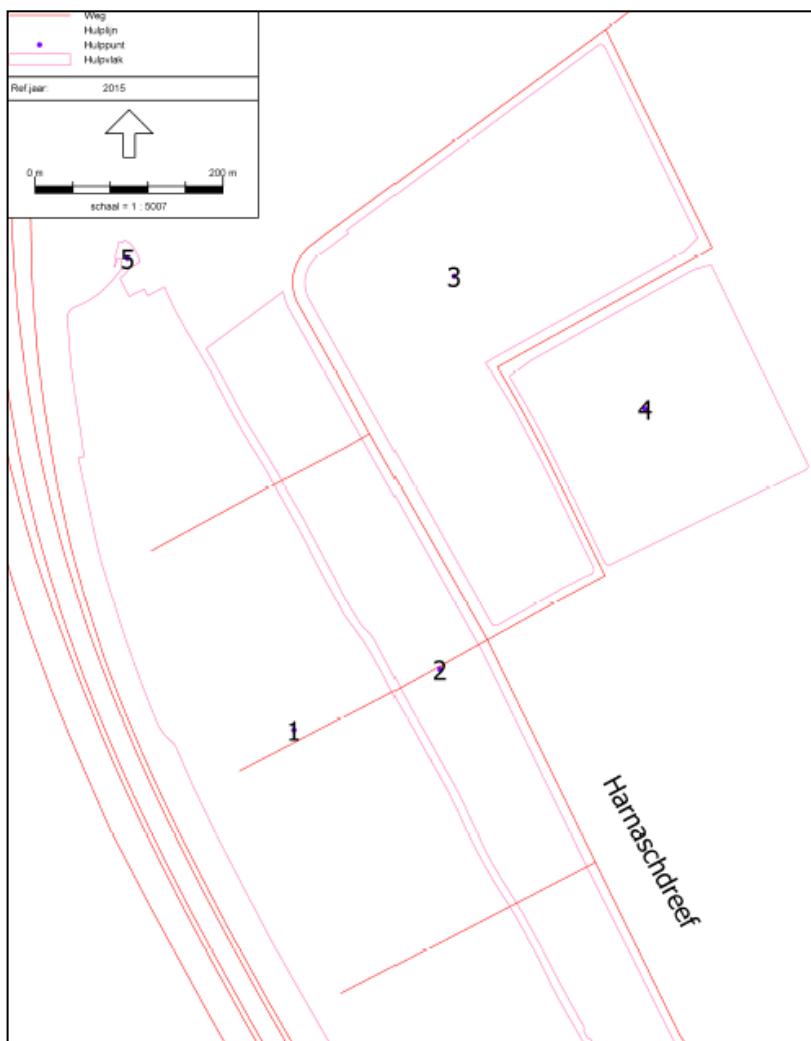
Voor de emissiefactoren van zeer fijn stof (PM_{2,5}) is aangesloten bij de emissiegegevens van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Het betreft gegevens die op 16 maart 2015 zijn gepubliceerd. Uit die gegevens is het aandeel zeer fijn stof bepaald ten opzichte van het totaal aan fijn stof. Gezien het karakter van de ontwikkeling (bedrijven gericht op de logistieke sector) is gebruik gemaakt van emissiegegevens van zwaar vrachtverkeer. De emissie van zeer fijn stof wordt immers vooral bepaald door het vrachtverkeer.

Op grond van deze gegevens voor het jaar 2015 bestaat de emissie van fijn stof van vrachtverkeer voor 51% uit zeer fijn stof. Voor het karakter van de voertuigbewegingen op het industrieterrein is uitgegaan van normaal stadsverkeer. In getallen is de emissie van zeer fijn stof 0,1 g/km en voor fijn stof 0,195 g/km.

In het onderzoek is geen rekening gehouden met de verhoogde aandacht voor het aspect luchtkwaliteit en de strengere emissie-eisen waardoor de emissie in de toekomst daalt. Met

name voor nieuw te realiseren bedrijven is de emissie van luchtverontreinigende stoffen lager dan het landelijk gemiddelde. De genoemde emissies zijn om deze reden een 'worst case' benadering.

Ter plaatse van de vijf afzonderlijke bedrijfsbestemmingen binnen het plan Harnaschpolder Zuid 2014 zijn emissiebronnen ingevoerd waarbij bovenstaande emissiekentallen zijn verwerkt. In de onderstaande afbeelding is de gehanteerde nummering van deze vlakken weergegeven. In de daarna opgenomen tabel is de grootte en de verwachte emissies per bedrijfsvlak aangegeven.



Afbeelding : Nummering bedrijfsvlakken.

Tabel : Emissie luchtverontreinigende stoffen.

Vlak	Oppervlak	Emissie [kg/bestemmingsvlak]		
	[ha]	NO _x	PM ₁₀	PM _{2.5}
1	20,07	2629,62	381,40	200,73
2	8,11	1061,92	154,02	81,06
3	11,57	1516,13	219,90	115,74
4	5,74	751,64	109,02	57,38
5	0,05	6,64	0,96	0,51

3.3. Berekeningsmethode

Om de luchtkwaliteit te berekenen is een drietal Standaardrekenmethodes (SRM) ontwikkeld. Deze rekenmethodes zijn vastgelegd in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007). Langs wegen wordt de luchtkwaliteit bepaald met SRM 1 en SRM 2. Het toepassingsbereik voor SRM 1 zijn de wegen in stedelijk gebied. SRM 2 wordt gebruikt voor wegen in het buitenstedelijk gebied. SRM 3 is ontwikkeld voor het bepalen van de luchtkwaliteit voor (industriële) puntbronnen.

Het gehanteerde rekenmodel voor de luchtkwaliteitsberekeningen is Stacks (Geomilieu v3.1). Dit rekenmodel bevat zowel SRM 1, SRM2 en SRM 3. Het rekenmodel Stacks is gevalideerd voor het bepalen van de luchtkwaliteit. In bijlage 1 'Rekenmodel luchtkwaliteit' is een overzicht van het ontwikkelde rekenmodel weergegeven. Op deze afbeeldingen representeren de rode lijnen de wegen die in het onderzoek zijn betrokken. Langs de drukste bereden wegen is de concentratie luchtverontreinigende stoffen berekend.

In het rekenmodel Stacks kunnen voor de maatgevende verkeersgerelateerde verontreinigende stoffen berekening worden uitgevoerd. De achtergrondconcentraties en de emissies zijn gebaseerd op de door de overheid beschikbaar gestelde emissiekentallen.

In het onderstaande gedeelte is een beschrijving gegeven van de modeluitgangspunten.

Rekenafstanden

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Rbl 2007. In artikel 70, lid 1 onder b van het Rbl 2007 is aangegeven dat de concentraties NO₂ en PM₁₀ op maximaal 10 m uit de rand van de weg wordt bepaald. Indien er bebouwing dichterbij de weg is gelegen, dan wordt de luchtkwaliteit bepaald op die afstand. Dit is aan de orde langs de Harnaschdreef. Langs deze weg is op kortere afstand de concentratie berekend in het geval de bedrijfsbestemming op kleinere afstand van de weg is gelegen.

De luchtkwaliteit mag op grotere afstand van een weg worden beoordeeld voor zover in dat gebied geen functies zijn gelegen waar personen langdurig verblijven. In de Wet luchtkwaliteit wordt dit aangeduid als het toepasbaarheidsbeginsel. Op voorhand is geen gebruik gemaakt van deze ruimere rekenregels.

Rijsnelheid

De rijsnelheid op de beschouwde wegen is overgenomen van de gegevens uit de NSL-monitoringstool.

Bomenfactor

De bomenfactor is een maat voor de aanwezigheid van bomen. Drie bomenfactoren worden onderscheiden:

- 1 hier en daar bomen of in het geheel niet;
- 1,25 één of meer rijen bomen met een onderlinge afstand van minder dan 15 meter met openingen tussen de kronen;
- 1,5 de kronen raken elkaar en overspannen minstens een derde gedeelte van de straatbreedte.

Voor alle in het onderzoek betrokken wegen is uitgegaan van een bomenfactor van 1. Dit uitgangspunt is overeenkomstig de gegevens uit de NSL-Monitoringstool.

Correctie voor zeezout

In paragraaf 3.6 van de Rbl 2012 is vastgelegd dat het aandeel van PM₁₀ dat zich van nature in de lucht bevindt en niet schadelijk is voor de volksgezondheid buiten beschouwing mag worden gelaten. Het gaat in Nederland voornamelijk om zeezout.

Zeezout mag binnen het studiegebied als volgt worden gecorrigeerd:

- een plaatsafhankelijke correctie voor de jaargemiddelde concentratie van 4 µg/m³;
- een correctie op het aantal overschrijdingsdagen van de 24 uurgemiddelde concentratie, welke 3 dagen bedraagt.

Ruwheidslengte

De ruwheidslengte wordt jaarlijks vastgesteld door het KNMI. De ruwheidslengte heeft waarden die in het model kunnen worden gevarieerd van 0 tot 1. Een ruwheidslengte van 0 betekent een zeer glad oppervlak waarbij een vrijwel ongehinderde verspreiding van de luchtverontreinigende stoffen kan plaatsvinden. In een gebied met een ruwheidslengte van 1 komt relatief veel bebouwing/bomen voor. Door deze bebouwing/bomen treedt extra turbulentie op waardoor een betere verdunning plaatsvindt. In de berekeningen is uitgegaan van de waarde van 0,5769 en is gebaseerd op de ligging van het studiegebied.

Rekenperiode meteorologie

Voor de meteorologische gegevens is uitgegaan van de periode van 1995 tot 2004. Voor het berekenen van de luchtkwaliteit is het, sinds maart 2009, verplicht met deze meteorologische periode te rekenen.

Congestie

Filevorming heeft een negatieve invloed op de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Op grond van de gegevens uit de NSL-monitoringstool is op geen van de beschouwde wegen sprake van congestie.

Beoordelingsjaren

Het referentiejaar waarin de luchtkwaliteit is beoordeeld is 2015. Het planjaar, het jaar waarvoor de verkeersgegevens ter beschikking zijn gesteld, betreft het jaar 2025. Bij de beoordeling van het effect in het referentiejaar 2015 betekent dit uitgangspunt dat wordt verondersteld dat het volledige plan in 2015 zou zijn uitgevoerd. Omdat de achtergrondconcentraties en de emissies van motorvoertuigen in het jaar 2015 hoger zijn dan in het planjaar 2025 is deze berekening worstcase.

Schermen en weghoogte

In de NSL monitoringstool zijn hoogtes opgenomen van de afschermdende voorzieningen langs met name de Rijksweg A4. Daarnaast zijn ook weghoogtes aangegeven in de NSL-Monitoringstool. Beide parameters leiden er toe dat de concentraties luchtverontreinigende door een betere verdunning langs de wegen lager is. In dit onderzoek is geen rekening gehouden

met afscherpende voorzieningen en een hogere ligging van de weg, zodat de resultaten vanuit dit oogpunt als worstcase kunnen worden beschouwd.

Dubbeltellingcorrectie

Om de luchtkwaliteit langs wegen te berekenen wordt de bijdrage van verontreinigende stoffen door het verkeer op deze wegen opgeteld bij de bijdrage van deze stoffen door specifieke bronnen in de directe omgeving en overige bronnen op grotere afstand, bijvoorbeeld snelwegen, industrie en landbouw. De bronnen in de directe omgeving en op grotere afstand vormen de achtergrondconcentratie. Deze achtergrondconcentratie wordt jaarlijks door het Planbureau voor de Leefomgeving bepaald (de zogenaamde grootschalige concentratiegegevens (GCN)). De achtergrondconcentraties worden weergegeven op vlakken van $1 \times 1 \text{ km}^2$. Omdat in deze achtergrondconcentraties ook de grootschalige bijdrage van wegverkeer is meegenomen en in het luchtonderzoek deze wegen ook worden doorgerekend vindt in bepaalde mate dubbeltelling plaats.

Over het algemeen is deze dubbeltelling van wegen verwaarloosbaar met uitzondering van de bijdrage van snelwegen aan de grootschalige achtergrondconcentraties voor toekomstige jaren. Om de dubbeltellingcorrectie te berekenen zijn deze correcties voor de grootschalige concentraties beschikbaar gesteld en verwerkt in het rekenprogramma Geomilieu. In de resultaten van dit onderzoek is rekening gehouden met deze correctie voor dubbeltelling.

In bijlage 1 is een afbeelding van het ontwikkelde rekenmodel gepresenteerd.

4. Resultaten

Op grond van de hiervoor beschreven aanpak en uitgangspunten zijn in deze paragraaf de resultaten beschreven. Onderzoek is uitgevoerd naar de absolute waarde van de concentraties luchtverontreinigende stoffen langs de beschouwde wegen en direct op de grens van de bedrijfsbestemmingen in het plangebied. De concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn afzonderlijk voor de wegen, voor de bedrijfsemissies en de cumulatieve concentratie (wegen en bedrijven) bepaald. Per stof zijn in de onderstaande tabellen de resultaten samengevat.

Het aantal dagen dat de 24 uurgemiddelde grenswaarde voor PM₁₀ wordt overschreden is niet in de hierna opgenomen tabellen opgenomen. Omdat de jaargemiddelde concentratie van PM₁₀ maximaal 19 µg/m³ bedraagt wordt op grond van statistische regels de daggrenswaarde zeker niet meer wordt overschreden dan 18 dagen per jaar. Een overschrijding van deze grenswaarde treedt op bij jaargemiddelde concentraties die hoger zijn dan 32 µg/m³. Op basis van de resultaten blijkt deze grenswaarde niet bepalend te zijn in de beoordeling en is verder niet betrokken in de beschrijving van de resultaten.

In de hierna opgenomen tabellen zijn de resultaten ter plaatse van de beoordelingspunten waar de hoogste concentratie optreedt weergegeven. In de tabellen in bijlage 2 is op een veel groter aantal beoordelingspunten de jaargemiddelde concentratie gepresenteerd.

In alle gepresenteerde resultaten van PM₁₀ en de bijlagen van dit rapport is rekening gehouden met de zeezoutcorrectie. In de hierna opgenomen tabellen zijn de hoogste concentraties weergegeven.

Tabel 2: Maatgevende jaargemiddelde concentratie NO₂ (referentiejaar 2015).

Jaargemiddelde concentratie NO ₂ [µg/m ³]			
Beoordelingspunt	Wegen	Bedrijven	Cumulatief
126	33,66	25,93	33,84
202	28,91	29,14	30,68

Tabel 3: Maatgevende jaargemiddelde concentratie PM₁₀ (referentiejaar 2015).

Jaargemiddelde concentratie PM ₁₀ [µg/m ³]			
Beoordelingspunt	Wegen	Bedrijven	Cumulatief
126	19,56	18,80	19,60
202	18,78	19,03	19,14

Tabel 4: Maatgevende jaargemiddelde concentratie PM_{2,5} (referentiejaar 2015).

Jaargemiddelde concentratie PM _{2,5} [µg/m ³]			
Beoordelingspunt	Wegen	Bedrijven	Cumulatief
126	14,26	13,90	14,01
109	13,87	14,03	14,07

Uit de resultaten blijkt dat de jaargemiddelde grenswaarde voor de drie beschouwde stoffen niet wordt overschreden. Uit de resultaten blijkt dat de berekende concentratie NO₂ de grenswaarde het meest benaderen. De maximaal berekende concentratie is afgerond 34 µg/m³, dat is nog 6 µg/m³ lager dan de grenswaarde.

Het onderzoek naar de concentraties luchtverontreinigende stoffen heeft plaatsgevonden voor het beoordelingsjaar 2015. Op grond van de gegevens die in de NSL Monitoringstool zijn opgenomen wordt verwacht dat in de toekomst de achtergrondconcentraties en emissies van motorvoertuigen afneemt. Ook is de verwachting dat de emissie van luchtverontreinigende stoffen zoals voor motorvoertuigen in de toekomst afneemt. Dit betekent dat de berekende concentraties in latere jaren afneemt. Omdat in het jaar 2015 het aspect luchtkwaliteit niet leidt tot belemmeringen zal dat ook niet het geval zijn in toekomstige jaren, zodat deze jaren niet in dit onderzoek zijn betrokken.

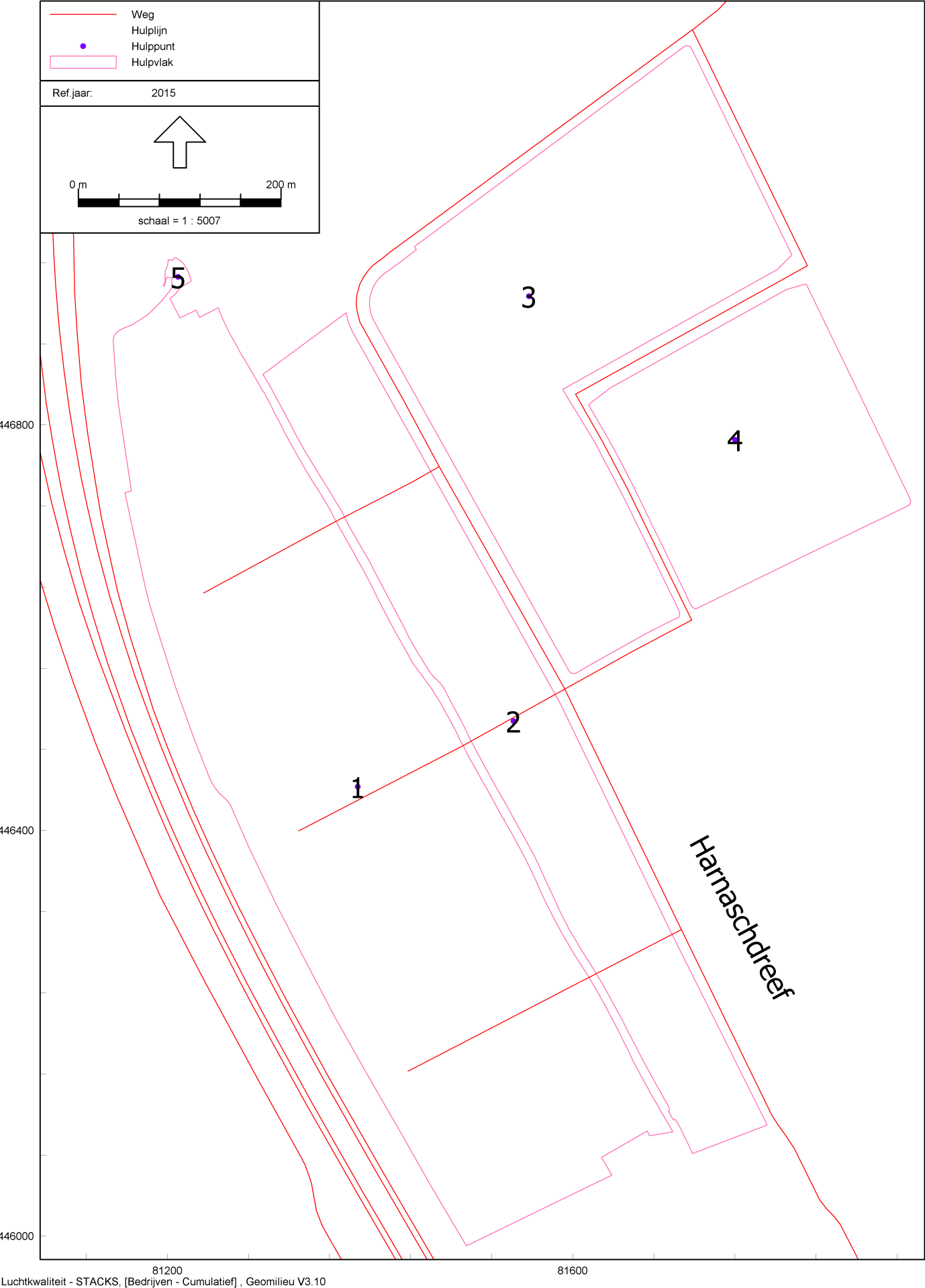
5. Conclusies

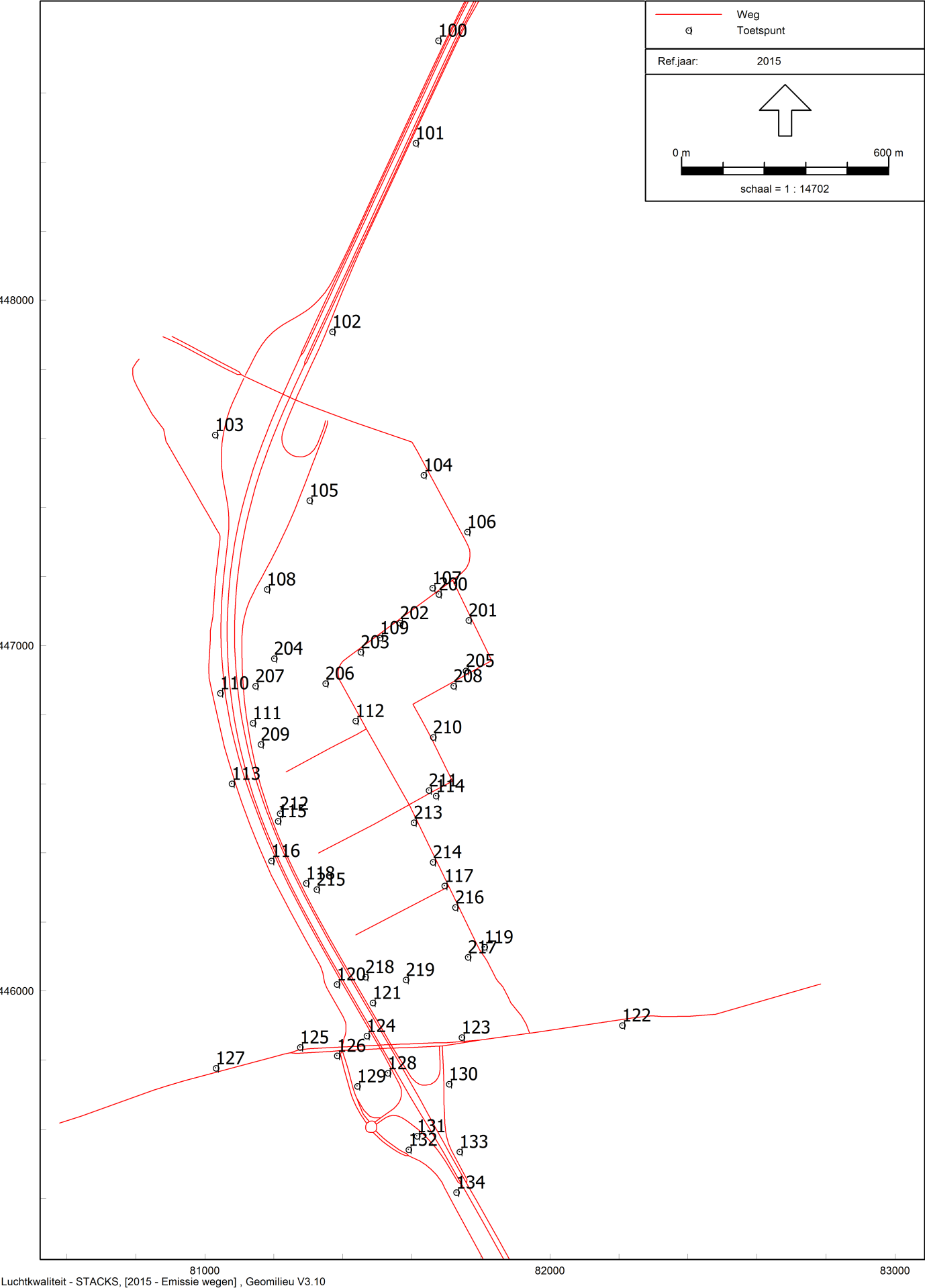
In het kader van de ontwikkelingen in het plan Harnaschpolder Zuid 2014 in de gemeente Midden Delfland is een onderzoek naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit uitgevoerd.

Uit het onderzoek blijkt dat de concentraties luchtverontreinigende stoffen voor geen van de beschouwde stoffen hoger zijn dan de grenswaarde. Dit betekent dat het aspect luchtkwaliteit niet leidt tot belemmeringen voor de ontwikkelingen in het plan.

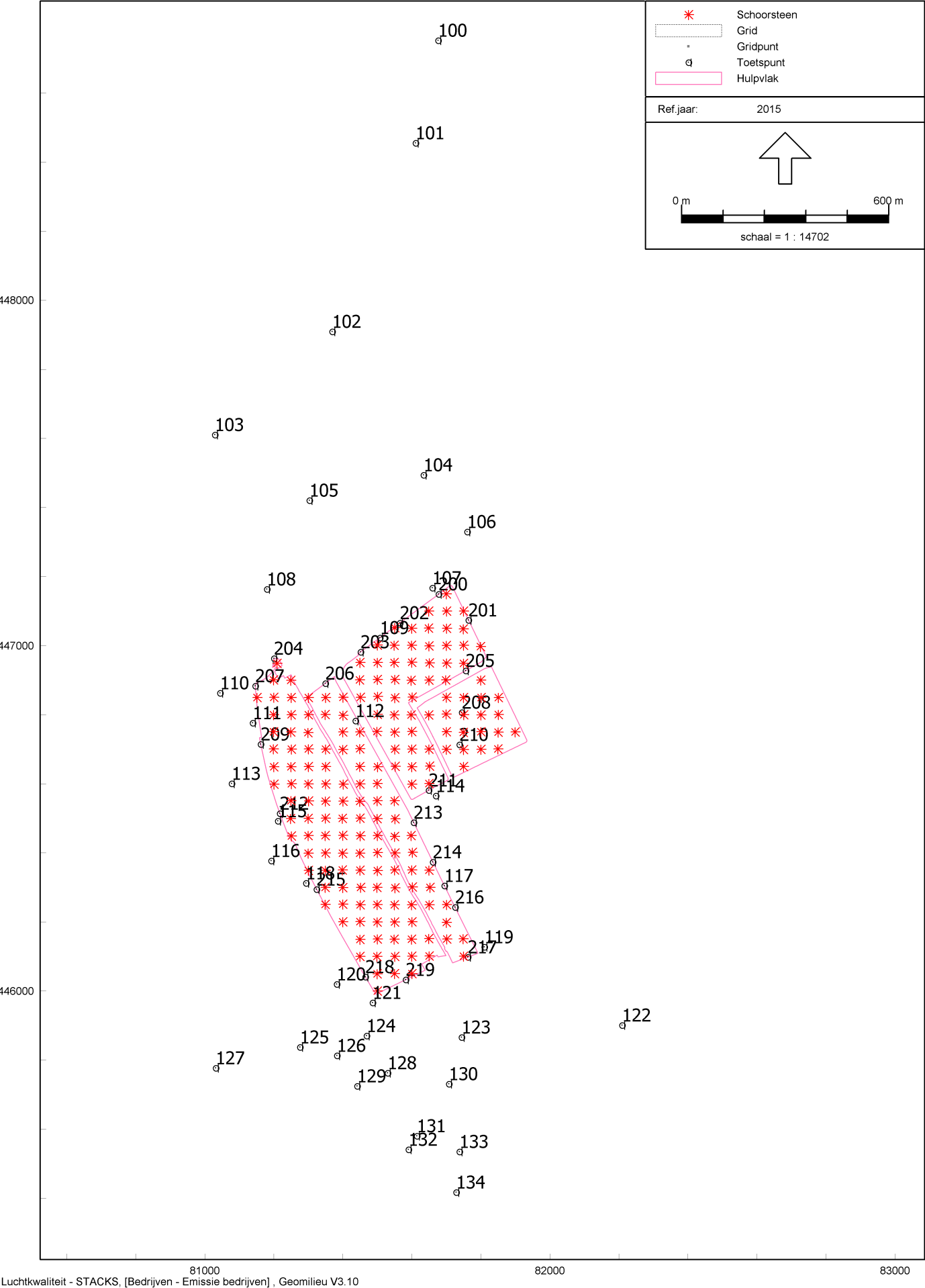
Bijlagen >>>



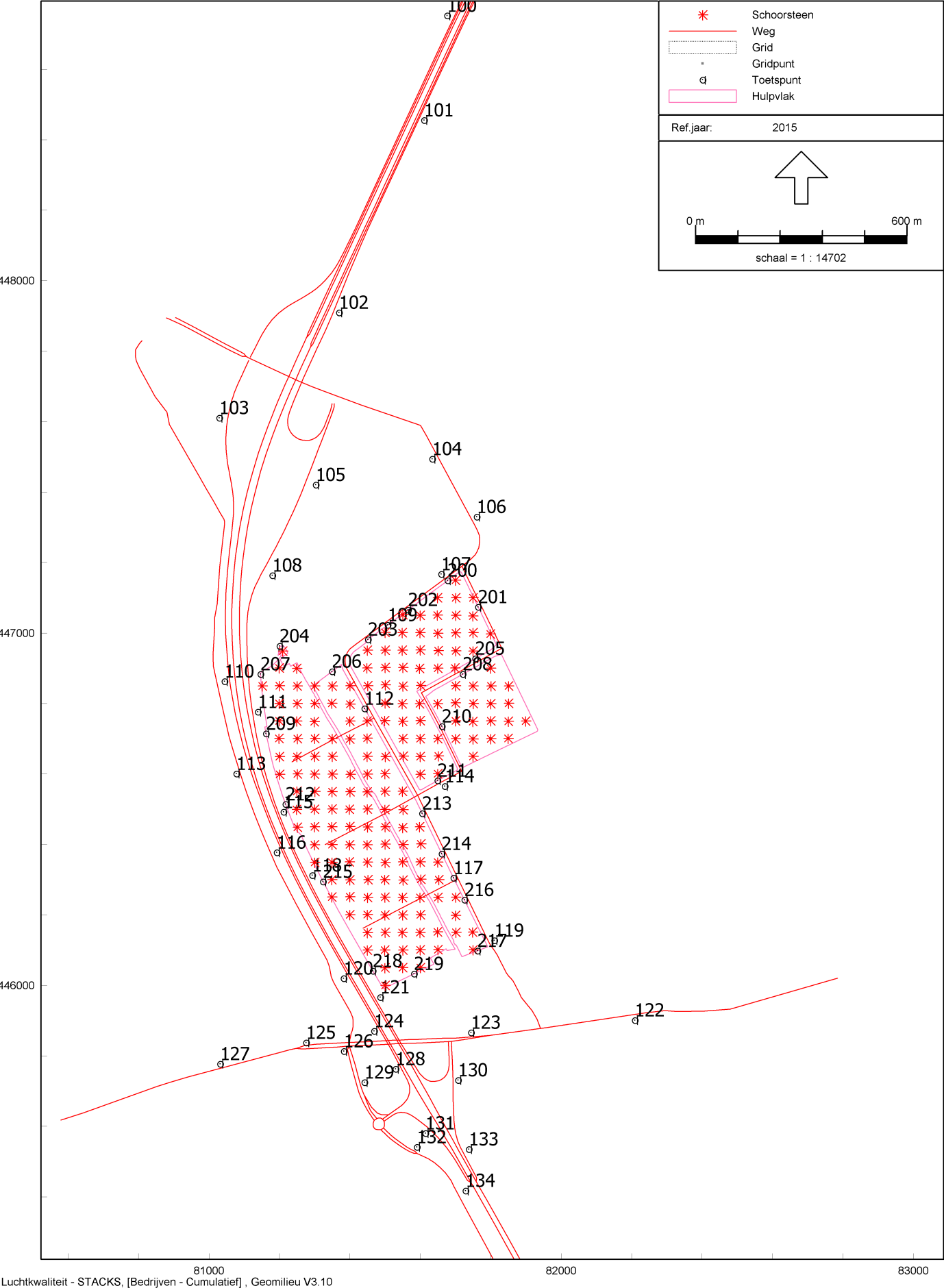




Ligging toetspunten en wegen



Ligging toetspunten en emissies bedrijfsbestemmingen



Resultatentabel luchtkwaliteitonderzoek Harnaspolder Zuid 2014 (NO₂).

Beoordelings- punt	Achtergrondconc. [µg/m ³]	Jaargemiddelde concentratie [µg/m ³]		
		wegen	bedrijven	cumulatief
100	25,86	25,97	25,91	26,01
101	25,86	26,02	25,93	26,08
102	27,14	28,01	27,26	28,09
103	27,14	28,10	27,28	28,23
104	27,14	30,17	27,40	30,40
105	27,14	27,74	27,37	27,94
106	27,14	29,86	27,54	30,16
107	27,14	28,43	28,12	29,26
108	27,14	27,46	27,47	27,76
109	27,14	28,85	29,14	30,60
110	24,88	25,48	25,34	25,87
111	24,88	25,24	25,81	26,04
112	24,88	25,97	27,26	28,26
113	24,88	25,55	25,47	26,05
114	24,88	26,41	26,41	27,70
115	24,88	25,31	26,09	26,33
116	24,88	25,67	25,62	26,30
117	24,88	27,62	26,50	29,00
118	24,88	25,40	26,08	26,43
119	24,88	27,72	25,66	28,36
120	24,88	25,98	25,44	26,48
121	25,69	27,00	26,37	27,59
122	24,95	28,99	25,12	29,10
123	25,69	31,14	26,02	31,36
124	25,69	29,57	26,02	29,84
125	25,69	31,89	25,91	32,29
126	25,69	33,66	25,93	33,84
127	25,69	31,70	25,84	31,85
128	25,69	28,29	25,93	28,48
129	25,69	31,55	25,89	31,65
130	25,69	27,15	25,92	27,33
131	25,69	27,12	25,85	27,24
132	25,69	28,42	25,84	28,52
133	25,69	26,63	25,84	26,75
134	25,69	27,78	25,81	27,86
200	27,14	29,19	28,59	30,46
201	27,14	29,00	29,03	30,71
202	27,14	28,91	29,14	30,68
203	24,88	26,58	26,47	27,97
204	24,88	25,21	25,76	25,98
205	24,88	26,77	27,08	28,64
206	24,88	25,46	26,46	26,83
207	24,88	25,22	25,92	26,13
208	24,88	27,17	27,38	29,29
209	24,88	25,25	26,01	26,23
210	24,88	27,70	27,35	29,74
211	24,88	26,54	26,85	28,25
212	24,88	25,30	26,17	26,41
213	24,88	26,98	26,81	28,64
214	24,88	26,91	26,93	28,69
215	24,88	25,39	26,50	26,80
216	24,88	27,47	26,62	29,00
217	24,88	26,22	27,06	28,22
218	24,88	25,78	26,03	26,78
219	24,88	25,84	26,34	27,13

Resultatentabel luchtkwaliteitonderzoek Harnaspolder Zuid 2014 (PM₁₀).

Beoordelings- punt	Achtergrondconc. [µg/m ³]	Jaargemiddelde concentratie [µg/m ³]		
		wegen	bedrijven	cumulatief
100	18,33	18,34	18,34	18,35
101	18,33	18,35	18,34	18,36
102	18,62	18,71	18,65	18,73
103	18,63	18,72	18,65	18,74
104	18,62	18,96	18,68	19,01
105	18,62	18,68	18,67	18,73
106	18,62	18,91	18,70	18,98
107	18,63	18,78	18,83	18,95
108	18,62	18,66	18,70	18,72
109	18,63	18,78	19,05	19,14
110	18,38	18,45	18,48	18,54
111	18,38	18,42	18,58	18,59
112	18,38	18,50	18,85	18,93
113	18,38	18,47	18,50	18,57
114	18,38	18,51	18,65	18,75
115	18,38	18,43	18,63	18,65
116	18,38	18,48	18,53	18,60
117	18,38	18,67	18,67	18,93
118	18,38	18,44	18,62	18,65
119	18,38	18,65	18,52	18,77
120	18,38	18,51	18,48	18,60
121	18,75	18,90	18,88	19,01
122	18,96	19,40	18,98	19,42
123	18,76	19,47	18,81	19,51
124	18,75	19,19	18,81	19,24
125	18,75	19,46	18,79	19,53
126	18,76	19,56	18,80	19,60
127	18,75	19,46	18,78	19,49
128	18,75	18,98	18,80	19,02
129	18,75	19,31	18,79	19,34
130	18,75	18,88	18,79	18,92
131	18,75	18,89	18,78	18,92
132	18,75	19,04	18,78	19,06
133	18,75	18,84	18,78	18,87
134	18,76	18,97	18,78	18,98
200	18,62	18,81	18,93	19,08
201	18,62	18,84	18,99	19,17
202	18,62	18,78	19,03	19,14
203	18,38	18,53	18,72	18,82
204	18,38	18,42	18,58	18,59
205	18,38	18,62	18,79	18,97
206	18,38	18,45	18,70	18,73
207	18,38	18,42	18,61	18,62
208	18,38	18,60	18,85	19,01
209	18,39	18,43	18,62	18,64
210	18,38	18,70	18,85	19,09
211	18,38	18,56	18,74	18,87
212	18,38	18,43	18,65	18,66
213	18,38	18,59	18,74	18,90
214	18,38	18,59	18,76	18,93
215	18,38	18,44	18,71	18,73
216	18,38	18,64	18,69	18,92
217	18,38	18,52	18,78	18,89
218	18,38	18,48	18,60	18,67
219	18,38	18,49	18,65	18,72

Resultatentabel luchtkwaliteitonderzoek Harnaspolder Zuid 2014 (PM_{2,5}).

Beoordelings- punt	Achtergrondconc. [µg/m ³]	Jaargemiddelde concentratie [µg/m ³]		
		wegen	bedrijven	cumulatief
100	13,63	13,64	13,63	13,64
101	13,63	13,64	13,64	13,64
102	13,80	13,85	13,81	13,86
103	13,80	13,85	13,82	13,86
104	13,80	13,96	13,83	13,98
105	13,80	13,83	13,83	13,85
106	13,80	13,93	13,84	13,97
107	13,80	13,87	13,91	13,96
108	13,80	13,82	13,84	13,85
109	13,80	13,87	14,03	14,07
110	13,67	13,70	13,72	13,74
111	13,67	13,69	13,77	13,78
112	13,67	13,72	13,91	13,94
113	13,67	13,71	13,73	13,76
114	13,67	13,73	13,81	13,85
115	13,67	13,69	13,80	13,80
116	13,67	13,71	13,74	13,78
117	13,67	13,80	13,82	13,93
118	13,67	13,69	13,79	13,80
119	13,67	13,79	13,74	13,85
120	13,67	13,73	13,72	13,78
121	13,88	13,95	13,95	14,01
122	14,00	14,20	14,01	14,21
123	13,88	14,20	13,91	14,22
124	13,88	14,09	13,91	14,11
125	13,88	14,22	13,90	14,25
126	13,88	14,26	13,90	14,28
127	13,88	14,22	13,89	14,23
128	13,88	13,99	13,90	14,01
129	13,88	14,14	13,90	14,16
130	13,88	13,94	13,90	13,96
131	13,88	13,94	13,89	13,96
132	13,88	14,02	13,89	14,03
133	13,88	13,92	13,89	13,93
134	13,88	13,98	13,89	13,99
200	13,80	13,89	13,96	14,03
201	13,80	13,90	13,99	14,07
202	13,80	13,87	14,02	14,06
203	13,67	13,73	13,85	13,89
204	13,67	13,68	13,77	13,78
205	13,67	13,77	13,88	13,96
206	13,67	13,70	13,84	13,84
207	13,67	13,68	13,79	13,79
208	13,67	13,77	13,92	13,98
209	13,67	13,69	13,80	13,80
210	13,67	13,81	13,91	14,02
211	13,67	13,74	13,86	13,91
212	13,67	13,69	13,81	13,81
213	13,67	13,76	13,85	13,92
214	13,67	13,76	13,86	13,93
215	13,67	13,69	13,84	13,85
216	13,67	13,78	13,83	13,92
217	13,67	13,73	13,87	13,92
218	13,67	13,71	13,78	13,82
219	13,67	13,72	13,81	13,84

Luchtkwaliteitonderzoek

Model: Emissie wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can.	H(L)
37775	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37779	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37076	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37602	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
38173	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
38055	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37617	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
38172	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37610	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37611	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37636	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37605	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37784	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37638	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
38048	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
38168	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37774	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37780	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
38052	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37609	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37788	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
38050	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37778	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37787	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37781	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37630	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37606	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37634	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
38172	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37778	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37605	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37781	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37604	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
38760	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
38761	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
38173	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37627	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37602	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37616	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37634	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37631	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37665	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37782	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37607	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37628	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
36179	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
36178	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37637	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
38050	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
38049	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
36176	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37616	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
38049	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
38051	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
38047	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37786	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
38046	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37615	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37637	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
38761	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
38053	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--

Luchtkwaliteitonderzoek

Model: Emissie wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
37775	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37779	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37076	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37602	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
38173	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
38055	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37617	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
38172	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37610	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37611	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37636	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37605	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37784	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37638	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
38048	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
38168	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37774	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37780	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
38052	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37609	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37788	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
38050	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37778	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37787	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37781	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37630	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37606	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37634	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
38172	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37778	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37605	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37781	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37604	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
38760	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
38761	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
38173	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37627	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37602	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37616	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37634	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37631	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37665	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37782	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37607	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37628	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
36179	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
36178	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37637	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
38050	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
38049	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
36176	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37616	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
38049	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
38051	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
38047	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37786	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
38046	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37615	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37637	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
38761	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
38053	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00

Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014

KuiperCompagnons

Luchtkwaliteitonderzoek

Model: Emissie wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
37775	1.00	4500,00	6,56	3,42	0,96	75,59	89,61	79,07	15,59	4,55	13,95
37779	1.00	4400,00	6,48	2,57	1,50	63,51	82,30	66,67	23,16	10,62	21,21
37076	1.00	24102,00	6,22	3,41	1,46	100,00	100,00	100,00	--	--	--
37602	1.00	38404,00	6,50	3,58	0,96	82,47	92,50	85,29	11,17	3,28	10,08
38173	1.00	47104,00	6,33	2,96	1,52	85,12	93,89	87,15	9,38	3,74	8,24
38055	1.00	3900,00	6,49	3,59	0,97	83,00	92,86	84,21	10,67	2,86	10,53
37617	1.00	17080,00	6,32	3,06	1,49	78,96	89,29	78,43	9,92	3,63	8,63
38172	1.00	38400,00	6,51	3,57	0,96	82,47	92,49	85,29	11,13	3,28	10,08
37610	1.00	5604,00	6,58	3,35	0,95	72,63	87,77	77,36	17,34	5,32	15,09
37611	1.00	5604,00	6,58	3,35	0,95	72,63	87,77	77,36	17,34	5,32	15,09
37636	1.00	16852,00	6,17	4,06	1,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--
37605	1.00	37296,00	6,50	3,59	0,96	83,13	92,83	85,99	10,73	3,14	9,52
37784	1.00	9604,00	6,25	3,32	1,47	94,33	97,18	94,33	2,67	0,94	2,13
37638	1.00	22744,00	6,27	3,49	1,35	72,87	86,15	66,99	13,95	5,66	14,05
38048	1.00	9604,00	6,25	3,32	1,47	94,33	97,18	94,33	2,67	0,94	2,13
38168	1.00	3900,00	6,49	3,59	0,97	83,00	92,86	84,21	10,67	2,86	10,53
37774	1.00	1508,00	6,56	2,39	1,46	50,51	72,22	54,55	31,31	16,67	27,27
37780	1.00	5604,00	6,58	3,35	0,95	72,63	87,77	77,36	17,34	5,32	15,09
38052	1.00	4500,00	6,56	3,42	0,96	75,59	89,61	79,07	15,59	4,55	13,95
37609	1.00	47004,00	6,33	2,96	1,52	85,32	94,03	87,27	9,27	3,67	8,11
37788	1.00	10388,00	6,19	3,95	1,24	93,93	97,07	92,25	3,11	1,22	3,10
38050	1.00	10388,00	6,19	3,95	1,24	93,93	97,07	92,25	3,11	1,22	3,10
37778	1.00	4400,00	6,48	2,57	1,50	63,51	82,30	66,67	23,16	10,62	21,21
37787	1.00	10388,00	6,19	3,95	1,24	93,93	97,07	92,25	3,11	1,22	3,10
37781	1.00	5604,00	6,58	3,35	0,95	72,63	87,77	77,36	17,34	5,32	15,09
37630	1.00	33494,00	6,35	2,92	1,51	70,45	84,14	69,73	13,95	5,32	12,27
37606	1.00	47004,00	6,33	2,96	1,52	85,32	94,03	87,27	9,27	3,67	8,11
37634	1.00	4500,00	6,56	3,42	0,96	75,59	89,61	79,07	15,59	4,55	13,95
38172	1.00	38400,00	6,51	3,57	0,96	82,47	92,49	85,29	11,13	3,28	10,08
37778	1.00	4400,00	6,48	2,57	1,50	63,51	82,30	66,67	23,16	10,62	21,21
37605	1.00	37296,00	6,50	3,59	0,96	83,13	92,83	85,99	10,73	3,14	9,52
37781	1.00	5604,00	6,58	3,35	0,95	72,63	87,77	77,36	17,34	5,32	15,09
37604	1.00	49996,00	6,34	2,94	1,52	84,26	93,53	86,32	9,94	3,95	8,82
38760	1.00	42292,00	6,50	3,58	0,96	82,52	92,53	85,40	11,12	3,24	9,90
38761	1.00	53908,00	6,34	2,93	1,52	83,97	93,36	86,08	10,12	4,05	8,91
38173	1.00	47104,00	6,33	2,96	1,52	85,12	93,89	87,15	9,38	3,74	8,24
37627	1.00	4400,00	6,48	2,57	1,50	63,51	82,30	66,67	23,16	10,62	21,21
37602	1.00	38404,00	6,50	3,58	0,96	82,47	92,50	85,29	11,17	3,28	10,08
37616	1.00	17080,00	6,32	3,06	1,49	78,96	89,29	78,43	9,92	3,63	8,63
37634	1.00	4500,00	6,56	3,42	0,96	75,59	89,61	79,07	15,59	4,55	13,95
37631	1.00	33494,00	6,35	2,92	1,51	70,45	84,14	69,73	13,95	5,32	12,27
37665	1.00	3808,00	6,36	2,89	1,52	79,75	90,91	82,76	12,81	5,45	10,34
37782	1.00	25796,00	6,23	3,74	1,29	84,50	92,64	80,18	7,97	3,01	8,41
37607	1.00	15802,00	6,38	3,93	0,97	100,00	100,00	100,00	--	--	--
37628	1.00	47004,00	6,33	2,96	1,52	85,32	94,03	87,27	9,27	3,67	8,11
36179	1.00	33498,00	6,35	2,92	1,51	70,45	84,05	69,73	13,95	5,32	12,27
36178	1.00	24102,00	6,22	3,41	1,46	100,00	100,00	100,00	--	--	--
37637	1.00	21494,00	6,59	3,34	0,95	71,13	86,61	75,43	18,36	5,86	16,71
38050	1.00	10388,00	6,19	3,95	1,24	93,93	97,07	92,25	3,11	1,22	3,10
38049	1.00	9604,00	6,25	3,32	1,47	94,33	97,18	94,33	2,67	0,94	2,13
36176	1.00	32060,00	6,28	3,44	1,36	70,34	84,50	63,84	15,25	6,34	15,33
37616	1.00	17080,00	6,32	3,06	1,49	78,96	89,29	78,43	9,92	3,63	8,63
38049	1.00	9604,00	6,25	3,32	1,47	94,33	97,18	94,33	2,67	0,94	2,13
38051	1.00	10388,00	6,19	3,95	1,24	93,93	97,07	92,25	3,11	1,22	3,10
38047	1.00	17080,00	6,32	3,06	1,49	78,96	89,29	78,43	9,92	3,63	8,63
37786	1.00	9604,00	6,25	3,32	1,47	94,33	97,18	94,33	2,67	0,94	2,13
38046	1.00	17080,00	6,32	3,06	1,49	78,96	89,29	78,43	9,92	3,63	8,63
37615	1.00	4400,00	6,48	2,57	1,50	63,51	82,30	66,67	23,16	10,62	21,21
37637	1.00	21494,00	6,59	3,34	0,95	71,13	86,61	75,43	18,36	5,86	16,71
38761	1.00	53908,00	6,34	2,93	1,52	83,97	93,36	86,08	10,12	4,05	8,91
38053	1.00	4500,00	6,56	3,42	0,96	75,59	89,61	79,07	15,59	4,55	13,95

Luchtkwaliteitonderzoek

Model: Emissie wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
37775	8,81	5,84	6,98	--	--	--	--	--	--	--
37779	13,33	7,08	12,12	--	--	--	--	--	--	--
37076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37602	6,37	4,22	4,63	--	--	--	--	--	--	--
38173	5,50	2,37	4,61	--	--	--	--	--	--	--
38055	6,32	4,29	5,26	--	--	--	--	--	--	--
37617	11,12	7,07	12,94	--	--	--	--	--	--	--
38172	6,41	4,23	4,63	--	--	--	--	--	--	--
37610	10,03	6,91	7,55	--	--	--	--	--	--	--
37611	10,03	6,91	7,55	--	--	--	--	--	--	--
37636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37605	6,15	4,04	4,48	--	--	--	--	--	--	--
37784	3,00	1,88	3,55	--	--	--	--	--	--	--
37638	13,18	8,18	18,95	--	--	--	--	--	--	--
38048	3,00	1,88	3,55	--	--	--	--	--	--	--
38168	6,32	4,29	5,26	--	--	--	--	--	--	--
37774	18,18	11,11	18,18	--	--	--	--	--	--	--
37780	10,03	6,91	7,55	--	--	--	--	--	--	--
38052	8,81	5,84	6,98	--	--	--	--	--	--	--
37609	5,41	2,30	4,62	--	--	--	--	--	--	--
37788	2,95	1,71	4,65	--	--	--	--	--	--	--
38050	2,95	1,71	4,65	--	--	--	--	--	--	--
37778	13,33	7,08	12,12	--	--	--	--	--	--	--
37787	2,95	1,71	4,65	--	--	--	--	--	--	--
37781	10,03	6,91	7,55	--	--	--	--	--	--	--
37630	15,60	10,54	18,00	--	--	--	--	--	--	--
37606	5,41	2,30	4,62	--	--	--	--	--	--	--
37634	8,81	5,84	6,98	--	--	--	--	--	--	--
38172	6,41	4,23	4,63	--	--	--	--	--	--	--
37778	13,33	7,08	12,12	--	--	--	--	--	--	--
37605	6,15	4,04	4,48	--	--	--	--	--	--	--
37781	10,03	6,91	7,55	--	--	--	--	--	--	--
37604	5,80	2,52	4,87	--	--	--	--	--	--	--
38760	6,36	4,23	4,70	--	--	--	--	--	--	--
38761	5,91	2,59	5,01	--	--	--	--	--	--	--
38173	5,50	2,37	4,61	--	--	--	--	--	--	--
37627	13,33	7,08	12,12	--	--	--	--	--	--	--
37602	6,37	4,22	4,63	--	--	--	--	--	--	--
37616	11,12	7,07	12,94	--	--	--	--	--	--	--
37634	8,81	5,84	6,98	--	--	--	--	--	--	--
37631	15,60	10,54	18,00	--	--	--	--	--	--	--
37665	7,44	3,64	6,90	--	--	--	--	--	--	--
37782	7,53	4,35	11,41	--	--	--	--	--	--	--
37607	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37628	5,41	2,30	4,62	--	--	--	--	--	--	--
36179	15,60	10,63	18,00	--	--	--	--	--	--	--
36178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37637	10,52	7,53	7,86	--	--	--	--	--	--	--
38050	2,95	1,71	4,65	--	--	--	--	--	--	--
38049	3,00	1,88	3,55	--	--	--	--	--	--	--
36176	14,41	9,15	20,82	--	--	--	--	--	--	--
37616	11,12	7,07	12,94	--	--	--	--	--	--	--
38049	3,00	1,88	3,55	--	--	--	--	--	--	--
38051	2,95	1,71	4,65	--	--	--	--	--	--	--
38047	11,12	7,07	12,94	--	--	--	--	--	--	--
37786	3,00	1,88	3,55	--	--	--	--	--	--	--
38046	11,12	7,07	12,94	--	--	--	--	--	--	--
37615	13,33	7,08	12,12	--	--	--	--	--	--	--
37637	10,52	7,53	7,86	--	--	--	--	--	--	--
38761	5,91	2,59	5,01	--	--	--	--	--	--	--
38053	8,81	5,84	6,98	--	--	--	--	--	--	--

Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014

Luchtkwaliteitonderzoek

KuiperCompagnons

Model: Emissie wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
37775	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37779	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37076	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37602	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38173	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38055	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37617	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38172	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37610	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37611	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37636	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37605	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37784	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37638	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38048	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38168	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37774	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37780	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38052	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37609	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37788	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38050	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37778	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37787	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37781	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37630	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37606	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37634	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38172	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37778	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37605	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37781	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37604	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38760	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38761	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38173	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37627	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37602	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37616	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37634	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37631	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37665	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37782	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37607	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37628	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36179	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36178	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37637	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38050	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38049	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36176	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37616	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38049	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38051	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38047	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37786	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38046	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37615	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37637	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38761	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38053	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014

Luchtkwaliteitonderzoek

KuiperCompagnons

Model: Emissie wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
37775	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37779	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37076	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37602	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38173	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38055	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37617	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38172	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37610	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37611	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37636	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37605	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37784	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37638	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38048	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38168	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37774	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37780	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38052	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37609	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37788	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38050	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37778	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37787	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37781	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37630	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37606	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37634	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38172	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37778	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37605	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37781	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37604	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38760	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38761	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38173	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37627	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37602	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37616	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37634	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37631	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37665	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37782	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37607	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37628	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36179	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36178	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37637	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38050	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38049	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36176	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37616	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38049	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38051	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38047	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37786	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38046	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37615	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37637	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38761	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38053	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014

Luchtkwaliteitonderzoek

KuiperCompagnons

Model: Emissie wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
37775	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37779	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37076	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37602	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38173	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38055	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37617	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38172	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37610	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37611	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37636	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37605	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37784	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37638	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38048	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38168	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37774	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37780	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38052	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37609	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37788	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38050	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37778	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37787	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37781	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37630	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37606	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37634	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38172	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37778	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37605	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37781	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37604	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38760	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38761	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38173	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37627	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37602	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37616	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37634	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37631	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37665	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37782	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37607	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37628	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36179	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36178	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37637	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38050	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38049	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36176	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37616	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38049	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38051	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38047	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37786	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38046	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37615	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37637	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38761	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38053	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014

Luchtkwaliteitonderzoek

KuiperCompagnons

Model: Emissie wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
37775	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37779	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37076	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37602	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38173	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38055	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37617	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38172	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37610	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37611	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37636	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37605	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37784	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37638	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38048	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38168	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37774	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37780	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38052	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37609	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37788	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38050	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37778	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37787	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37781	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37630	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37606	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37634	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38172	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37778	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37605	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37781	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37604	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38760	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38761	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38173	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37627	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37602	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37616	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37634	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37631	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37665	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37782	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37607	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37628	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36179	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36178	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37637	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38050	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38049	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36176	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37616	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38049	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38051	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38047	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37786	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38046	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37615	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37637	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38761	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38053	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014

Luchtkwaliteitonderzoek

KuiperCompagnons

Model: Emissie wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
37775	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37779	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37076	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37602	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38173	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38055	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37617	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38172	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37610	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37611	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37636	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37605	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37784	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37638	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38048	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38168	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37774	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37780	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38052	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37609	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37788	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38050	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37778	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37787	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37781	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37630	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37606	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37634	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38172	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37778	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37605	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37781	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37604	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38760	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38761	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38173	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37627	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37602	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37616	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37634	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37631	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37665	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37782	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37607	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37628	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36179	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36178	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37637	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38050	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38049	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36176	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37616	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38049	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38051	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38047	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37786	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38046	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37615	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37637	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38761	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38053	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014

Luchtkwaliteitonderzoek

KuiperCompagnons

Model: Emissie wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
37775	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37779	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37076	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37602	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38173	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38055	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37617	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38172	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37610	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37611	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37636	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37605	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37784	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37638	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38048	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38168	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37774	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37780	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38052	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37609	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37788	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38050	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37778	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37787	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37781	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37630	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37606	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37634	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38172	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37778	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37605	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37781	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37604	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38760	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38761	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38173	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37627	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37602	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37616	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37634	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37631	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37665	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37782	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37607	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37628	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36179	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36178	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37637	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38050	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38049	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36176	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37616	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38049	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38051	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38047	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37786	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38046	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37615	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37637	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38761	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38053	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014

Luchtkwaliteitonderzoek

KuiperCompagnons

Model: Emissie wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
37775	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37779	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37076	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37602	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38173	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38055	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37617	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38172	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37610	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37611	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37636	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37605	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37784	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37638	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38048	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38168	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37774	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37780	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38052	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37609	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37788	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38050	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37778	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37787	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37781	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37630	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37606	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37634	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38172	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37778	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37605	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37781	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37604	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38760	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38761	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38173	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37627	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37602	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37616	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37634	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37631	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37665	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37782	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37607	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37628	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36179	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36178	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37637	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38050	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38049	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36176	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37616	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38049	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38051	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38047	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37786	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38046	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37615	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37637	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38761	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38053	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bestemmingsplan Harnaspolder Zuid 2014

Luchtkwaliteitonderzoek

KuiperCompagnons

Model: Emissie wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
37775	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37779	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37602	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38173	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37617	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38172	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37611	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37605	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37774	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37780	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37788	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37778	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37781	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37630	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37606	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38172	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37778	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37605	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37781	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37604	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38173	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37602	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37616	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37607	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36176	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37616	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37615	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014

Luchtkwaliteitonderzoek

KuiperCompagnons

Model: Emissie wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
37775	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37779	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37602	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38173	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37617	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38172	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37611	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37605	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37638	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37774	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37780	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37788	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37778	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37781	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37630	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37606	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38172	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37778	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37605	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37781	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37604	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38173	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37602	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37616	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37607	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36176	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37616	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37615	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014

Luchtkwaliteitonderzoek

KuiperCompagnons

Model: Emissie wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
37775	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37779	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37076	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37602	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38173	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38055	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37617	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38172	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37610	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37611	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37636	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37605	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37784	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37638	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38048	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38168	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37774	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37780	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38052	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37609	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37788	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38050	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37778	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37787	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37781	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37630	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37606	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37634	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38172	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37778	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37605	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37781	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37604	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38760	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38761	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38173	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37627	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37602	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37616	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37634	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37631	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37665	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37782	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37607	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37628	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36179	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36178	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37637	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38050	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38049	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36176	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37616	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38049	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38051	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38047	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37786	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38046	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37615	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37637	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38761	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38053	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014

Luchtkwaliteitonderzoek

KuiperCompagnons

Model: Emissie wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)
37775	0	0	0	0	0	0
37779	0	0	0	0	0	0
37076	0	0	0	0	0	0
37602	0	0	0	0	0	0
38173	0	0	0	0	0	0
38055	0	0	0	0	0	0
37617	0	0	0	0	0	0
38172	0	0	0	0	0	0
37610	0	0	0	0	0	0
37611	0	0	0	0	0	0
37636	0	0	0	0	0	0
37605	0	0	0	0	0	0
37784	0	0	0	0	0	0
37638	0	0	0	0	0	0
38048	0	0	0	0	0	0
38168	0	0	0	0	0	0
37774	0	0	0	0	0	0
37780	0	0	0	0	0	0
38052	0	0	0	0	0	0
37609	0	0	0	0	0	0
37788	0	0	0	0	0	0
38050	0	0	0	0	0	0
37778	0	0	0	0	0	0
37787	0	0	0	0	0	0
37781	0	0	0	0	0	0
37630	0	0	0	0	0	0
37606	0	0	0	0	0	0
37634	0	0	0	0	0	0
38172	0	0	0	0	0	0
37778	0	0	0	0	0	0
37605	0	0	0	0	0	0
37781	0	0	0	0	0	0
37604	0	0	0	0	0	0
38760	0	0	0	0	0	0
38761	0	0	0	0	0	0
38173	0	0	0	0	0	0
37627	0	0	0	0	0	0
37602	0	0	0	0	0	0
37616	0	0	0	0	0	0
37634	0	0	0	0	0	0
37631	0	0	0	0	0	0
37665	0	0	0	0	0	0
37782	0	0	0	0	0	0
37607	0	0	0	0	0	0
37628	0	0	0	0	0	0
36179	0	0	0	0	0	0
36178	0	0	0	0	0	0
37637	0	0	0	0	0	0
38050	0	0	0	0	0	0
38049	0	0	0	0	0	0
36176	0	0	0	0	0	0
37616	0	0	0	0	0	0
38049	0	0	0	0	0	0
38051	0	0	0	0	0	0
38047	0	0	0	0	0	0
37786	0	0	0	0	0	0
38046	0	0	0	0	0	0
37615	0	0	0	0	0	0
37637	0	0	0	0	0	0
38761	0	0	0	0	0	0
38053	0	0	0	0	0	0

Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014

Luchtkwaliteitonderzoek

KuiperCompagnons

Model: Emissie wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
37775	0	0	0	0	0	0
37779	0	0	0	0	0	0
37076	0	0	0	0	0	0
37602	0	0	0	0	0	0
38173	0	0	0	0	0	0
38055	0	0	0	0	0	0
37617	0	0	0	0	0	0
38172	0	0	0	0	0	0
37610	0	0	0	0	0	0
37611	0	0	0	0	0	0
37636	0	0	0	0	0	0
37605	0	0	0	0	0	0
37784	0	0	0	0	0	0
37638	0	0	0	0	0	0
38048	0	0	0	0	0	0
38168	0	0	0	0	0	0
37774	0	0	0	0	0	0
37780	0	0	0	0	0	0
38052	0	0	0	0	0	0
37609	0	0	0	0	0	0
37788	0	0	0	0	0	0
38050	0	0	0	0	0	0
37778	0	0	0	0	0	0
37787	0	0	0	0	0	0
37781	0	0	0	0	0	0
37630	0	0	0	0	0	0
37606	0	0	0	0	0	0
37634	0	0	0	0	0	0
38172	0	0	0	0	0	0
37778	0	0	0	0	0	0
37605	0	0	0	0	0	0
37781	0	0	0	0	0	0
37604	0	0	0	0	0	0
38760	0	0	0	0	0	0
38761	0	0	0	0	0	0
38173	0	0	0	0	0	0
37627	0	0	0	0	0	0
37602	0	0	0	0	0	0
37616	0	0	0	0	0	0
37634	0	0	0	0	0	0
37631	0	0	0	0	0	0
37665	0	0	0	0	0	0
37782	0	0	0	0	0	0
37607	0	0	0	0	0	0
37628	0	0	0	0	0	0
36179	0	0	0	0	0	0
36178	0	0	0	0	0	0
37637	0	0	0	0	0	0
38050	0	0	0	0	0	0
38049	0	0	0	0	0	0
36176	0	0	0	0	0	0
37616	0	0	0	0	0	0
38049	0	0	0	0	0	0
38051	0	0	0	0	0	0
38047	0	0	0	0	0	0
37786	0	0	0	0	0	0
38046	0	0	0	0	0	0
37615	0	0	0	0	0	0
37637	0	0	0	0	0	0
38761	0	0	0	0	0	0
38053	0	0	0	0	0	0

Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014
Luchtkwaliteitonderzoek

KuiperCompagnons

Model: Emissie wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)
37775	0	0	0	0	0	0
37779	0	0	0	0	0	0
37076	0	0	0	0	0	0
37602	0	0	0	0	0	0
38173	0	0	0	0	0	0
38055	0	0	0	0	0	0
37617	0	0	0	0	0	0
38172	0	0	0	0	0	0
37610	0	0	0	0	0	0
37611	0	0	0	0	0	0
37636	0	0	0	0	0	0
37605	0	0	0	0	0	0
37784	0	0	0	0	0	0
37638	0	0	0	0	0	0
38048	0	0	0	0	0	0
38168	0	0	0	0	0	0
37774	0	0	0	0	0	0
37780	0	0	0	0	0	0
38052	0	0	0	0	0	0
37609	0	0	0	0	0	0
37788	0	0	0	0	0	0
38050	0	0	0	0	0	0
37778	0	0	0	0	0	0
37787	0	0	0	0	0	0
37781	0	0	0	0	0	0
37630	0	0	0	0	0	0
37606	0	0	0	0	0	0
37634	0	0	0	0	0	0
38172	0	0	0	0	0	0
37778	0	0	0	0	0	0
37605	0	0	0	0	0	0
37781	0	0	0	0	0	0
37604	0	0	0	0	0	0
38760	0	0	0	0	0	0
38761	0	0	0	0	0	0
38173	0	0	0	0	0	0
37627	0	0	0	0	0	0
37602	0	0	0	0	0	0
37616	0	0	0	0	0	0
37634	0	0	0	0	0	0
37631	0	0	0	0	0	0
37665	0	0	0	0	0	0
37782	0	0	0	0	0	0
37607	0	0	0	0	0	0
37628	0	0	0	0	0	0
36179	0	0	0	0	0	0
36178	0	0	0	0	0	0
37637	0	0	0	0	0	0
38050	0	0	0	0	0	0
38049	0	0	0	0	0	0
36176	0	0	0	0	0	0
37616	0	0	0	0	0	0
38049	0	0	0	0	0	0
38051	0	0	0	0	0	0
38047	0	0	0	0	0	0
37786	0	0	0	0	0	0
38046	0	0	0	0	0	0
37615	0	0	0	0	0	0
37637	0	0	0	0	0	0
38761	0	0	0	0	0	0
38053	0	0	0	0	0	0

Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014
Luchtkwaliteitonderzoek

KuiperCompagnons

Model: Emissie wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
37775	0	0	0	0	0	0
37779	0	0	0	0	0	0
37076	0	0	0	0	0	0
37602	0	0	0	0	0	0
38173	0	0	0	0	0	0
38055	0	0	0	0	0	0
37617	0	0	0	0	0	0
38172	0	0	0	0	0	0
37610	0	0	0	0	0	0
37611	0	0	0	0	0	0
37636	0	0	0	0	0	0
37605	0	0	0	0	0	0
37784	0	0	0	0	0	0
37638	0	0	0	0	0	0
38048	0	0	0	0	0	0
38168	0	0	0	0	0	0
37774	0	0	0	0	0	0
37780	0	0	0	0	0	0
38052	0	0	0	0	0	0
37609	0	0	0	0	0	0
37788	0	0	0	0	0	0
38050	0	0	0	0	0	0
37778	0	0	0	0	0	0
37787	0	0	0	0	0	0
37781	0	0	0	0	0	0
37630	0	0	0	0	0	0
37606	0	0	0	0	0	0
37634	0	0	0	0	0	0
38172	0	0	0	0	0	0
37778	0	0	0	0	0	0
37605	0	0	0	0	0	0
37781	0	0	0	0	0	0
37604	0	0	0	0	0	0
38760	0	0	0	0	0	0
38761	0	0	0	0	0	0
38173	0	0	0	0	0	0
37627	0	0	0	0	0	0
37602	0	0	0	0	0	0
37616	0	0	0	0	0	0
37634	0	0	0	0	0	0
37631	0	0	0	0	0	0
37665	0	0	0	0	0	0
37782	0	0	0	0	0	0
37607	0	0	0	0	0	0
37628	0	0	0	0	0	0
36179	0	0	0	0	0	0
36178	0	0	0	0	0	0
37637	0	0	0	0	0	0
38050	0	0	0	0	0	0
38049	0	0	0	0	0	0
36176	0	0	0	0	0	0
37616	0	0	0	0	0	0
38049	0	0	0	0	0	0
38051	0	0	0	0	0	0
38047	0	0	0	0	0	0
37786	0	0	0	0	0	0
38046	0	0	0	0	0	0
37615	0	0	0	0	0	0
37637	0	0	0	0	0	0
38761	0	0	0	0	0	0
38053	0	0	0	0	0	0

Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014

KuiperCompagnons

Luchtkwaliteitonderzoek

Model: Emissie wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can.	H(L)
38054	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37626	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37627	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37614	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
38170	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37603	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37783	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37785	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37077	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37629	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37633	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
36176	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37776	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37604	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37639	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37612	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37635	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
36178	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
38760	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37078	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37613	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
38169	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37632	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
36179	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37777	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37666	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
38171	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37608	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37664	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37606	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
36177	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
37073	0 / 0,000 / 0,000	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00		--
3a	Burgemeester Elsenweg	Verdeling	Normaal	False	60	10,00	0,00	0,00		--
3a	Burgemeester Elsenweg	Verdeling	Normaal	False	60	10,00	0,00	0,00		--
4k	DEN HOORN DE LIER 13	Verdeling	Normaal	False	60	10,00	0,00	0,00		--
5d	Gantel	Verdeling	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00		--
2c	Harnaschdreef	Verdeling	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00		--
2d	Harnaschdreef	Verdeling	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00		--
2b	Harnaschdreef	Verdeling	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00		--
2a	Harnaschdreef	Verdeling	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00		--
2g	Harnaschdreef	Verdeling	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00		--
5a	Harnaskade	Verdeling	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00		--
2f	Harnaskade	Verdeling	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00		--
2e	Harnaskade	Verdeling	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00		--
5b	Heernesse	Verdeling	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00		--
5c	Hoog-Harnasch	Verdeling	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00		--
4j	Klaas Engelbrechtsweg	Verdeling	Normaal	False	60	10,00	0,00	0,00		--
rot	Klaas Engelbrechtsweg	Verdeling	Normaal	False	60	10,00	0,00	0,00		--
rot	Klaas Engelbrechtsweg	Verdeling	Normaal	False	60	10,00	0,00	0,00		--
rot	Klaas Engelbrechtsweg	Verdeling	Normaal	False	60	10,00	0,00	0,00		--
4n	Klaas Engelbrechtsweg	Verdeling	Normaal	False	60	10,00	0,00	0,00		--
4h	Klaas Engelbrechtsweg	Verdeling	Normaal	False	60	10,00	0,00	0,00		--
4i	Klaas Engelbrechtsweg	Verdeling	Normaal	False	60	10,00	0,00	0,00		--
4m	Klaas Engelbrechtsweg	Verdeling	Normaal	False	60	10,00	0,00	0,00		--
rot	Klaas Engelbrechtsweg	Verdeling	Normaal	False	60	10,00	0,00	0,00		--
4l	Klaas Engelbrechtsweg	Verdeling	Normaal	False	60	10,00	0,00	0,00		--
4c	Lotsweg	Verdeling	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00		--
4d	Lotsweg	Verdeling	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00		--

Luchtkwaliteitonderzoek

Model: Emissie wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
38054	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37626	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37627	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37614	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
38170	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37603	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37783	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37785	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37077	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37629	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37633	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
36176	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37776	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37604	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37639	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37612	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37635	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
36178	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
38760	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37078	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37613	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
38169	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37632	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
36179	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37777	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37666	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
38171	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37608	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37664	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37606	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
36177	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
37073	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
3a	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
3a	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
4k	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
5d	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
2c	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
2d	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
2b	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
2a	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
2g	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
5a	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
2f	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
2e	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
5b	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
5c	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
4j	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
rot	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
rot	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
rot	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
4n	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
4h	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
4i	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
4m	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
rot	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
4l	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
4c	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
4d	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00

Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014

KuiperCompagnons

Luchtkwaliteitonderzoek

Model: Emissie wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
38054	1.00	3900,00	6,49	3,59	0,97	83,00	92,86	84,21	10,67	2,86	10,53
37626	1.00	47104,00	6,33	2,96	1,52	85,12	93,89	87,15	9,38	3,74	8,24
37627	1.00	4400,00	6,48	2,57	1,50	63,51	82,30	66,67	23,16	10,62	21,21
37614	1.00	4400,00	6,48	2,57	1,50	63,51	82,30	66,67	23,16	10,62	21,21
38170	1.00	1508,00	6,56	2,39	1,46	50,51	72,22	54,55	31,31	16,67	27,27
37603	1.00	3808,00	6,36	2,89	1,52	79,75	90,91	82,76	12,81	5,45	10,34
37783	1.00	25796,00	6,23	3,74	1,29	84,50	92,64	80,18	7,97	3,01	8,41
37785	1.00	9604,00	6,25	3,32	1,47	94,33	97,18	94,33	2,67	0,94	2,13
37077	1.00	25796,00	6,23	3,74	1,29	84,50	92,64	80,18	7,97	3,01	8,41
37629	1.00	26654,00	6,40	2,76	1,51	74,40	88,73	77,42	16,17	6,92	14,39
37633	1.00	42900,00	6,51	3,56	0,96	81,74	92,20	84,63	11,60	3,41	10,49
36176	1.00	32060,00	6,28	3,44	1,36	70,34	84,50	63,84	15,25	6,34	15,33
37776	1.00	17080,00	6,32	3,06	1,49	78,96	89,29	78,43	9,92	3,63	8,63
37604	1.00	49996,00	6,34	2,94	1,52	84,26	93,53	86,32	9,94	3,95	8,82
37639	1.00	25796,00	6,23	3,74	1,29	84,50	92,64	80,18	7,97	3,01	8,41
37612	1.00	5604,00	6,58	3,35	0,95	72,63	87,77	77,36	17,34	5,32	15,09
37635	1.00	37296,00	6,50	3,59	0,96	83,13	92,83	85,99	10,73	3,14	9,52
36178	1.00	24102,00	6,22	3,41	1,46	100,00	100,00	100,00	--	--	--
38760	1.00	42292,00	6,50	3,58	0,96	82,52	92,53	85,40	11,12	3,24	9,90
37078	1.00	25796,00	6,23	3,74	1,29	84,50	92,64	80,18	7,97	3,01	8,41
37613	1.00	4400,00	6,48	2,57	1,50	63,51	82,30	66,67	23,16	10,62	21,21
38169	1.00	1508,00	6,56	2,39	1,46	50,51	72,22	54,55	31,31	16,67	27,27
37632	1.00	9604,00	6,25	3,32	1,47	94,33	97,18	94,33	2,67	0,94	2,13
36179	1.00	33498,00	6,35	2,92	1,51	70,45	84,05	69,73	13,95	5,32	12,27
37777	1.00	17080,00	6,32	3,06	1,49	78,96	89,29	78,43	9,92	3,63	8,63
37666	1.00	3808,00	6,36	2,89	1,52	79,75	90,91	82,76	12,81	5,45	10,34
38171	1.00	1508,00	6,56	2,39	1,46	50,51	72,22	54,55	31,31	16,67	27,27
37608	1.00	20350,00	6,24	3,21	1,53	100,00	100,00	100,00	--	--	--
37664	1.00	3900,00	6,49	3,59	0,97	83,00	92,86	84,21	10,67	2,86	10,53
37606	1.00	47004,00	6,33	2,96	1,52	85,32	94,03	87,27	9,27	3,67	8,11
36177	1.00	22948,00	6,17	4,06	1,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--
37073	1.00	24102,00	6,22	3,41	1,46	100,00	100,00	100,00	--	--	--
3a	1.00	25033,00	6,61	2,92	1,12	84,52	86,93	83,55	10,84	9,15	11,51
3a	1.00	25033,00	6,61	2,92	1,12	84,52	86,93	83,55	10,84	9,15	11,51
4k	1.00	7511,00	6,60	3,00	1,10	100,00	100,00	100,00	--	--	--
5d	1.00	5544,00	6,70	3,50	0,70	87,51	87,51	87,51	11,24	11,24	11,24
2c	1.00	4143,00	6,70	3,50	0,70	73,81	73,81	73,81	23,57	23,57	23,57
2d	1.00	2385,00	6,70	3,50	0,70	77,83	77,83	77,83	19,96	19,96	19,96
2b	1.00	4861,00	6,70	3,50	0,70	69,47	69,47	69,47	27,48	27,48	27,48
2a	1.00	7200,00	6,70	3,50	0,70	75,83	75,83	75,83	21,75	21,75	21,75
2g	1.00	13181,00	6,70	3,50	0,70	82,49	82,49	82,49	15,76	15,76	15,76
5a	1.00	1760,00	6,70	3,50	0,70	69,54	69,54	69,54	27,41	27,41	27,41
2f	1.00	8021,00	6,70	3,50	0,70	84,22	84,22	84,22	14,20	14,20	14,20
2e	1.00	2483,00	6,70	3,50	0,70	76,73	76,73	76,73	20,94	20,94	20,94
5b	1.00	5326,00	6,70	3,50	0,70	88,66	88,66	88,66	10,21	10,21	10,21
5c	1.00	5544,00	6,70	3,50	0,70	87,51	87,51	87,51	11,24	11,24	11,24
4j	1.00	4626,00	6,63	2,85	1,13	73,44	77,11	72,02	18,59	16,02	19,59
rot	1.00	13859,00	6,61	2,95	1,11	89,09	90,86	88,37	7,64	6,40	8,14
rot	1.00	12676,00	6,61	2,95	1,11	89,56	91,26	88,86	7,31	6,12	7,80
rot	1.00	9392,00	6,62	2,90	1,12	84,10	86,57	83,11	11,13	9,40	11,82
rot	1.00	3649,00	6,61	2,95	1,11	93,40	94,53	92,94	4,62	3,83	4,94
rot	1.00	4765,00	6,61	2,95	1,11	94,48	95,43	94,10	3,86	3,20	4,13
rot	1.00	6906,00	6,61	2,95	1,11	85,37	87,67	84,46	10,24	8,63	10,88
4n	1.00	12719,00	6,61	2,95	1,11	93,58	94,68	93,14	4,49	3,73	4,80
4h	1.00	9093,00	6,61	2,95	1,11	86,26	88,44	85,39	9,62	8,09	10,23
4i	1.00	12138,00	6,61	2,95	1,11	89,86	91,51	89,17	7,10	5,94	7,58
4m	1.00	5770,00	6,61	2,95	1,11	94,56	95,49	94,18	3,81	3,16	4,07
rot	1.00	13855,00	6,61	2,95	1,11	89,09	90,86	88,37	7,64	6,40	8,14
4l	1.00	6949,00	6,61	2,95	1,11	92,77	94,00	92,28	5,06	4,20	5,40
4c	1.00	3295,00	6,61	2,97	1,10	95,03	96,10	95,17	3,98	3,12	3,87
4d	1.00	2367,00	6,61	2,97	1,10	93,70	95,04	93,87	5,04	3,97	4,90

Luchtkwaliteitonderzoek

Model: Emissie wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
38054	6,32	4,29	5,26	--	--	--	--	--	--	--
37626	5,50	2,37	4,61	--	--	--	--	--	--	--
37627	13,33	7,08	12,12	--	--	--	--	--	--	--
37614	13,33	7,08	12,12	--	--	--	--	--	--	--
38170	18,18	11,11	18,18	--	--	--	--	--	--	--
37603	7,44	3,64	6,90	--	--	--	--	--	--	--
37783	7,53	4,35	11,41	--	--	--	--	--	--	--
37785	3,00	1,88	3,55	--	--	--	--	--	--	--
37077	7,53	4,35	11,41	--	--	--	--	--	--	--
37629	9,43	4,34	8,19	--	--	--	--	--	--	--
37633	6,66	4,39	4,88	--	--	--	--	--	--	--
36176	14,41	9,15	20,82	--	--	--	--	--	--	--
37776	11,12	7,07	12,94	--	--	--	--	--	--	--
37604	5,80	2,52	4,87	--	--	--	--	--	--	--
37639	7,53	4,35	11,41	--	--	--	--	--	--	--
37612	10,03	6,91	7,55	--	--	--	--	--	--	--
37635	6,15	4,04	4,48	--	--	--	--	--	--	--
36178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38760	6,36	4,23	4,70	--	--	--	--	--	--	--
37078	7,53	4,35	11,41	--	--	--	--	--	--	--
37613	13,33	7,08	12,12	--	--	--	--	--	--	--
38169	18,18	11,11	18,18	--	--	--	--	--	--	--
37632	3,00	1,88	3,55	--	--	--	--	--	--	--
36179	15,60	10,63	18,00	--	--	--	--	--	--	--
37777	11,12	7,07	12,94	--	--	--	--	--	--	--
37666	7,44	3,64	6,90	--	--	--	--	--	--	--
38171	18,18	11,11	18,18	--	--	--	--	--	--	--
37608	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37664	6,32	4,29	5,26	--	--	--	--	--	--	--
37606	5,41	2,30	4,62	--	--	--	--	--	--	--
36177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3a	4,64	3,92	4,94	--	--	--	234,25	234,25	234,25	234,25
3a	4,64	3,92	4,94	--	--	--	234,25	234,25	234,25	234,25
4k	--	--	--	--	--	--	82,62	82,62	82,62	82,62
5d	1,25	1,25	1,25	--	--	--	33,96	33,96	33,96	33,96
2c	2,62	2,62	2,62	--	--	--	21,41	21,41	21,41	21,41
2d	2,22	2,22	2,22	--	--	--	12,99	12,99	12,99	12,99
2b	3,05	3,05	3,05	--	--	--	23,64	23,64	23,64	23,64
2a	2,41	2,41	2,41	--	--	--	38,22	38,22	38,22	38,22
2g	1,75	1,75	1,75	--	--	--	76,11	76,11	76,11	76,11
5a	3,05	3,05	3,05	--	--	--	8,57	8,57	8,57	8,57
2f	1,58	1,58	1,58	--	--	--	47,29	47,29	47,29	47,29
2e	2,33	2,33	2,33	--	--	--	13,34	13,34	13,34	13,34
5b	1,13	1,13	1,13	--	--	--	33,05	33,05	33,05	33,05
5c	1,25	1,25	1,25	--	--	--	33,96	33,96	33,96	33,96
4j	7,97	6,87	8,39	--	--	--	37,65	37,65	37,65	37,65
rot	3,27	2,74	3,49	--	--	--	135,94	135,94	135,94	135,94
rot	3,13	2,62	3,34	--	--	--	125,03	125,03	125,03	125,03
rot	4,77	4,03	5,07	--	--	--	87,42	87,42	87,42	87,42
rot	1,98	1,64	2,12	--	--	--	37,64	37,64	37,64	37,64
rot	1,66	1,37	1,77	--	--	--	49,77	49,77	49,77	49,77
rot	4,39	3,70	4,66	--	--	--	64,74	64,74	64,74	64,74
4n	1,93	1,60	2,06	--	--	--	131,50	131,50	131,50	131,50
4h	4,12	3,47	4,38	--	--	--	86,19	86,19	86,19	86,19
4i	3,04	2,55	3,25	--	--	--	120,14	120,14	120,14	120,14
4m	1,63	1,35	1,75	--	--	--	60,32	60,32	60,32	60,32
rot	3,27	2,74	3,49	--	--	--	135,90	135,90	135,90	135,90
4l	2,17	1,80	2,32	--	--	--	71,18	71,18	71,18	71,18
4c	0,99	0,78	0,96	--	--	--	34,49	34,49	34,49	34,49
4d	1,26	0,99	1,22	--	--	--	24,44	24,44	24,44	24,44

Luchtkwaliteitonderzoek

Model: Emissie wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
38054	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37626	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37627	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37614	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38170	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37603	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37783	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37785	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37077	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37629	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37633	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36176	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37776	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37604	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37639	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37612	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37635	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36178	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38760	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37078	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37613	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38169	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37632	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36179	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37777	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38171	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37608	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37664	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37606	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36177	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37073	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3a	234,25	234,25	234,25	1398,54	1398,54	1398,54	1398,54	1398,54	1398,54
3a	234,25	234,25	234,25	1398,54	1398,54	1398,54	1398,54	1398,54	1398,54
4k	82,62	82,62	82,62	495,73	495,73	495,73	495,73	495,73	495,73
5d	33,96	33,96	33,96	325,05	325,05	325,05	325,05	325,05	325,05
2c	21,41	21,41	21,41	204,88	204,88	204,88	204,88	204,88	204,88
2d	12,99	12,99	12,99	124,37	124,37	124,37	124,37	124,37	124,37
2b	23,64	23,64	23,64	226,25	226,25	226,25	226,25	226,25	226,25
2a	38,22	38,22	38,22	365,80	365,80	365,80	365,80	365,80	365,80
2g	76,11	76,11	76,11	728,49	728,49	728,49	728,49	728,49	728,49
5a	8,57	8,57	8,57	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00
2f	47,29	47,29	47,29	452,60	452,60	452,60	452,60	452,60	452,60
2e	13,34	13,34	13,34	127,65	127,65	127,65	127,65	127,65	127,65
5b	33,05	33,05	33,05	316,38	316,38	316,38	316,38	316,38	316,38
5c	33,96	33,96	33,96	325,05	325,05	325,05	325,05	325,05	325,05
4j	37,65	37,65	37,65	225,24	225,24	225,24	225,24	225,24	225,24
rot	135,94	135,94	135,94	816,14	816,14	816,14	816,14	816,14	816,14
rot	125,03	125,03	125,03	750,41	750,41	750,41	750,41	750,41	750,41
rot	87,42	87,42	87,42	522,89	522,89	522,89	522,89	522,89	522,89
rot	37,64	37,64	37,64	225,28	225,28	225,28	225,28	225,28	225,28
rot	49,77	49,77	49,77	297,58	297,58	297,58	297,58	297,58	297,58
rot	64,74	64,74	64,74	389,70	389,70	389,70	389,70	389,70	389,70
4n	131,50	131,50	131,50	786,75	786,75	786,75	786,75	786,75	786,75
4h	86,19	86,19	86,19	518,46	518,46	518,46	518,46	518,46	518,46
4i	120,14	120,14	120,14	720,97	720,97	720,97	720,97	720,97	720,97
4m	60,32	60,32	60,32	360,65	360,65	360,65	360,65	360,65	360,65
rot	135,90	135,90	135,90	815,90	815,90	815,90	815,90	815,90	815,90
4l	71,18	71,18	71,18	426,12	426,12	426,12	426,12	426,12	426,12
4c	34,49	34,49	34,49	206,97	206,97	206,97	206,97	206,97	206,97
4d	24,44	24,44	24,44	146,60	146,60	146,60	146,60	146,60	146,60

Luchtkwaliteitonderzoek

Model: Emissie wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
38054	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37626	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37627	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37614	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38170	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37603	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37783	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37785	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37077	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37629	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37633	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36176	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37776	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37604	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37639	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37612	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37635	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36178	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38760	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37078	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37613	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38169	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37632	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36179	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37777	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38171	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37608	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37664	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37606	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36177	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37073	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3a	1398,54	1398,54	1398,54	1398,54	1398,54	1398,54	635,43	635,43	635,43
3a	1398,54	1398,54	1398,54	1398,54	1398,54	1398,54	635,43	635,43	635,43
4k	495,73	495,73	495,73	495,73	495,73	495,73	225,33	225,33	225,33
5d	325,05	325,05	325,05	325,05	325,05	325,05	169,80	169,80	169,80
2c	204,88	204,88	204,88	204,88	204,88	204,88	107,03	107,03	107,03
2d	124,37	124,37	124,37	124,37	124,37	124,37	64,97	64,97	64,97
2b	226,25	226,25	226,25	226,25	226,25	226,25	118,19	118,19	118,19
2a	365,80	365,80	365,80	365,80	365,80	365,80	191,09	191,09	191,09
2g	728,49	728,49	728,49	728,49	728,49	728,49	380,56	380,56	380,56
5a	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	42,84	42,84	42,84
2f	452,60	452,60	452,60	452,60	452,60	452,60	236,44	236,44	236,44
2e	127,65	127,65	127,65	127,65	127,65	127,65	66,68	66,68	66,68
5b	316,38	316,38	316,38	316,38	316,38	316,38	165,27	165,27	165,27
5c	325,05	325,05	325,05	325,05	325,05	325,05	169,80	169,80	169,80
4j	225,24	225,24	225,24	225,24	225,24	225,24	101,66	101,66	101,66
rot	816,14	816,14	816,14	816,14	816,14	816,14	371,47	371,47	371,47
rot	750,41	750,41	750,41	750,41	750,41	750,41	341,26	341,26	341,26
rot	522,89	522,89	522,89	522,89	522,89	522,89	235,79	235,79	235,79
rot	225,28	225,28	225,28	225,28	225,28	225,28	101,76	101,76	101,76
rot	297,58	297,58	297,58	297,58	297,58	297,58	134,14	134,14	134,14
rot	389,70	389,70	389,70	389,70	389,70	389,70	178,61	178,61	178,61
4n	786,75	786,75	786,75	786,75	786,75	786,75	355,25	355,25	355,25
4h	518,46	518,46	518,46	518,46	518,46	518,46	237,23	237,23	237,23
4i	720,97	720,97	720,97	720,97	720,97	720,97	327,67	327,67	327,67
4m	360,65	360,65	360,65	360,65	360,65	360,65	162,54	162,54	162,54
rot	815,90	815,90	815,90	815,90	815,90	815,90	371,37	371,37	371,37
4l	426,12	426,12	426,12	426,12	426,12	426,12	192,70	192,70	192,70
4c	206,97	206,97	206,97	206,97	206,97	206,97	94,04	94,04	94,04
4d	146,60	146,60	146,60	146,60	146,60	146,60	66,81	66,81	66,81

Luchtkwaliteitonderzoek

Model: Emissie wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
38054	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37626	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37627	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37614	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38170	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37603	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37783	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37785	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37077	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37629	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37633	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36176	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37776	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37604	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37639	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37612	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37635	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36178	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38760	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37078	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37613	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38169	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37632	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36179	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37777	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38171	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37608	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37664	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37606	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36177	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37073	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3a	635,43	234,25	32,27	32,27	32,27	32,27	32,27	32,27	32,27
3a	635,43	234,25	32,27	32,27	32,27	32,27	32,27	32,27	32,27
4k	225,33	82,62	--	--	--	--	--	--	--
5d	169,80	33,96	4,36	4,36	4,36	4,36	4,36	4,36	4,36
2c	107,03	21,41	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84
2d	64,97	12,99	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33
2b	118,19	23,64	9,35	9,35	9,35	9,35	9,35	9,35	9,35
2a	191,09	38,22	10,96	10,96	10,96	10,96	10,96	10,96	10,96
2g	380,56	76,11	14,54	14,54	14,54	14,54	14,54	14,54	14,54
5a	42,84	8,57	3,38	3,38	3,38	3,38	3,38	3,38	3,38
2f	236,44	47,29	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97
2e	66,68	13,34	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64
5b	165,27	33,05	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81
5c	169,80	33,96	4,36	4,36	4,36	4,36	4,36	4,36	4,36
4j	101,66	37,65	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24
rot	371,47	135,94	12,52	12,52	12,52	12,52	12,52	12,52	12,52
rot	341,26	125,03	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97
rot	235,79	87,42	12,43	12,43	12,43	12,43	12,43	12,43	12,43
rot	101,76	37,64	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
rot	134,14	49,77	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18
rot	178,61	64,74	8,34	8,34	8,34	8,34	8,34	8,34	8,34
4n	355,25	131,50	6,78	6,78	6,78	6,78	6,78	6,78	6,78
4h	237,23	86,19	10,33	10,33	10,33	10,33	10,33	10,33	10,33
4i	327,67	120,14	10,21	10,21	10,21	10,21	10,21	10,21	10,21
4m	162,54	60,32	2,61	2,61	2,61	2,61	2,61	2,61	2,61
rot	371,37	135,90	12,52	12,52	12,52	12,52	12,52	12,52	12,52
4l	192,70	71,18	4,17	4,17	4,17	4,17	4,17	4,17	4,17
4c	94,04	34,49	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
4d	66,81	24,44	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28

Luchtkwaliteitonderzoek

Model: Emissie wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
38054	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37626	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37627	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37614	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38170	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37603	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37783	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37785	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37077	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37629	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37633	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36176	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37776	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37604	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37639	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37612	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37635	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36178	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38760	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37078	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37613	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38169	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37632	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36179	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37777	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38171	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37608	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37664	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37606	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36177	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37073	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3a	179,37	179,37	179,37	179,37	179,37	179,37	179,37	179,37	179,37
3a	179,37	179,37	179,37	179,37	179,37	179,37	179,37	179,37	179,37
4k	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5d	41,75	41,75	41,75	41,75	41,75	41,75	41,75	41,75	41,75
2c	65,43	65,43	65,43	65,43	65,43	65,43	65,43	65,43	65,43
2d	31,90	31,90	31,90	31,90	31,90	31,90	31,90	31,90	31,90
2b	89,50	89,50	89,50	89,50	89,50	89,50	89,50	89,50	89,50
2a	104,92	104,92	104,92	104,92	104,92	104,92	104,92	104,92	104,92
2g	139,18	139,18	139,18	139,18	139,18	139,18	139,18	139,18	139,18
5a	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32
2f	76,31	76,31	76,31	76,31	76,31	76,31	76,31	76,31	76,31
2e	34,84	34,84	34,84	34,84	34,84	34,84	34,84	34,84	34,84
5b	36,43	36,43	36,43	36,43	36,43	36,43	36,43	36,43	36,43
5c	41,75	41,75	41,75	41,75	41,75	41,75	41,75	41,75	41,75
4j	57,02	57,02	57,02	57,02	57,02	57,02	57,02	57,02	57,02
rot	69,99	69,99	69,99	69,99	69,99	69,99	69,99	69,99	69,99
rot	61,25	61,25	61,25	61,25	61,25	61,25	61,25	61,25	61,25
rot	69,20	69,20	69,20	69,20	69,20	69,20	69,20	69,20	69,20
rot	11,14	11,14	11,14	11,14	11,14	11,14	11,14	11,14	11,14
rot	12,16	12,16	12,16	12,16	12,16	12,16	12,16	12,16	12,16
rot	46,74	46,74	46,74	46,74	46,74	46,74	46,74	46,74	46,74
4n	37,75	37,75	37,75	37,75	37,75	37,75	37,75	37,75	37,75
4h	57,82	57,82	57,82	57,82	57,82	57,82	57,82	57,82	57,82
4i	56,96	56,96	56,96	56,96	56,96	56,96	56,96	56,96	56,96
4m	14,53	14,53	14,53	14,53	14,53	14,53	14,53	14,53	14,53
rot	69,97	69,97	69,97	69,97	69,97	69,97	69,97	69,97	69,97
4l	23,24	23,24	23,24	23,24	23,24	23,24	23,24	23,24	23,24
4c	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67
4d	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89

Luchtkwaliteitonderzoek

Model: Emissie wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
38054	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37626	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37627	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37614	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38170	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37603	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37783	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37785	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37077	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37629	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37633	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36176	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37776	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37604	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37639	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37612	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37635	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36178	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38760	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37078	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37613	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38169	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37632	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36179	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37777	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38171	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37608	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37664	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37606	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36177	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37073	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3a	179,37	179,37	179,37	66,88	66,88	66,88	66,88	32,27	13,85
3a	179,37	179,37	179,37	66,88	66,88	66,88	66,88	32,27	13,85
4k	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5d	41,75	41,75	41,75	21,81	21,81	21,81	21,81	4,36	0,49
2c	65,43	65,43	65,43	34,18	34,18	34,18	34,18	6,84	0,76
2d	31,90	31,90	31,90	16,66	16,66	16,66	16,66	3,33	0,37
2b	89,50	89,50	89,50	46,75	46,75	46,75	46,75	9,35	1,04
2a	104,92	104,92	104,92	54,81	54,81	54,81	54,81	10,96	1,21
2g	139,18	139,18	139,18	72,71	72,71	72,71	72,71	14,54	1,61
5a	32,32	32,32	32,32	16,88	16,88	16,88	16,88	3,38	0,38
2f	76,31	76,31	76,31	39,86	39,86	39,86	39,86	7,97	0,89
2e	34,84	34,84	34,84	18,20	18,20	18,20	18,20	3,64	0,40
5b	36,43	36,43	36,43	19,03	19,03	19,03	19,03	3,81	0,42
5c	41,75	41,75	41,75	21,81	21,81	21,81	21,81	4,36	0,49
4j	57,02	57,02	57,02	21,12	21,12	21,12	21,12	10,24	4,39
rot	69,99	69,99	69,99	26,17	26,17	26,17	26,17	12,52	5,37
rot	61,25	61,25	61,25	22,89	22,89	22,89	22,89	10,97	4,70
rot	69,20	69,20	69,20	25,60	25,60	25,60	25,60	12,43	5,33
rot	11,14	11,14	11,14	4,12	4,12	4,12	4,12	2,00	0,86
rot	12,16	12,16	12,16	4,50	4,50	4,50	4,50	2,18	0,94
rot	46,74	46,74	46,74	17,58	17,58	17,58	17,58	8,34	3,57
4n	37,75	37,75	37,75	14,00	14,00	14,00	14,00	6,78	2,91
4h	57,82	57,82	57,82	21,70	21,70	21,70	21,70	10,33	4,42
4i	56,96	56,96	56,96	21,27	21,27	21,27	21,27	10,21	4,38
4m	14,53	14,53	14,53	5,38	5,38	5,38	5,38	2,61	1,12
rot	69,97	69,97	69,97	26,16	26,16	26,16	26,16	12,52	5,37
4l	23,24	23,24	23,24	8,61	8,61	8,61	8,61	4,17	1,79
4c	8,67	8,67	8,67	3,05	3,05	3,05	3,05	1,40	0,35
4d	7,89	7,89	7,89	2,79	2,79	2,79	2,79	1,28	0,32

Luchtkwaliteitonderzoek

Model: Emissie wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
38054	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37626	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37627	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37614	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38170	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37603	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37783	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37785	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37077	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37629	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37633	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36176	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37776	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37604	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37639	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37612	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37635	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36178	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38760	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37078	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37613	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38169	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37632	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36179	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37777	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38171	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37608	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37664	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37606	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36177	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37073	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3a	13,85	13,85	13,85	13,85	13,85	13,85	76,78	76,78	76,78
3a	13,85	13,85	13,85	13,85	13,85	13,85	76,78	76,78	76,78
4k	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5d	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	4,64	4,64	4,64
2c	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	7,27	7,27	7,27
2d	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	3,55	3,55	3,55
2b	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	9,93	9,93	9,93
2a	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	11,63	11,63	11,63
2g	1,61	1,61	1,61	1,61	1,61	1,61	15,45	15,45	15,45
5a	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	3,60	3,60	3,60
2f	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	8,49	8,49	8,49
2e	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	3,88	3,88	3,88
5b	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	4,03	4,03	4,03
5c	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	4,64	4,64	4,64
4j	4,39	4,39	4,39	4,39	4,39	4,39	24,44	24,44	24,44
rot	5,37	5,37	5,37	5,37	5,37	5,37	29,96	29,96	29,96
rot	4,70	4,70	4,70	4,70	4,70	4,70	26,23	26,23	26,23
rot	5,33	5,33	5,33	5,33	5,33	5,33	29,66	29,66	29,66
rot	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	4,78	4,78	4,78
rot	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	5,23	5,23	5,23
rot	3,57	3,57	3,57	3,57	3,57	3,57	20,04	20,04	20,04
4n	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	16,23	16,23	16,23
4h	4,42	4,42	4,42	4,42	4,42	4,42	24,76	24,76	24,76
4i	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	24,39	24,39	24,39
4m	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	6,22	6,22	6,22
rot	5,37	5,37	5,37	5,37	5,37	5,37	29,95	29,95	29,95
4l	1,79	1,79	1,79	1,79	1,79	1,79	9,97	9,97	9,97
4c	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	2,16	2,16	2,16
4d	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	1,97	1,97	1,97

Luchtkwaliteitonderzoek

Model: Emissie wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
38054	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37626	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37627	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37614	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38170	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37603	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37783	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37785	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37077	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37629	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37633	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36176	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37776	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37604	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37639	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37612	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37635	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36178	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38760	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37078	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37613	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38169	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37632	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36179	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37777	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38171	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37608	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37664	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37606	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36177	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37073	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3a	76,78	76,78	76,78	76,78	76,78	76,78	76,78	76,78	76,78
3a	76,78	76,78	76,78	76,78	76,78	76,78	76,78	76,78	76,78
4k	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5d	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64
2c	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27
2d	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55
2b	9,93	9,93	9,93	9,93	9,93	9,93	9,93	9,93	9,93
2a	11,63	11,63	11,63	11,63	11,63	11,63	11,63	11,63	11,63
2g	15,45	15,45	15,45	15,45	15,45	15,45	15,45	15,45	15,45
5a	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60
2f	8,49	8,49	8,49	8,49	8,49	8,49	8,49	8,49	8,49
2e	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88
5b	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03
5c	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64	4,64
4j	24,44	24,44	24,44	24,44	24,44	24,44	24,44	24,44	24,44
rot	29,96	29,96	29,96	29,96	29,96	29,96	29,96	29,96	29,96
rot	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23
rot	29,66	29,66	29,66	29,66	29,66	29,66	29,66	29,66	29,66
rot	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78	4,78
rot	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23	5,23
rot	20,04	20,04	20,04	20,04	20,04	20,04	20,04	20,04	20,04
4n	16,23	16,23	16,23	16,23	16,23	16,23	16,23	16,23	16,23
4h	24,76	24,76	24,76	24,76	24,76	24,76	24,76	24,76	24,76
4i	24,39	24,39	24,39	24,39	24,39	24,39	24,39	24,39	24,39
4m	6,22	6,22	6,22	6,22	6,22	6,22	6,22	6,22	6,22
rot	29,95	29,95	29,95	29,95	29,95	29,95	29,95	29,95	29,95
4l	9,97	9,97	9,97	9,97	9,97	9,97	9,97	9,97	9,97
4c	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16
4d	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97

Luchtkwaliteitonderzoek

Model: Emissie wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
38054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37614	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37603	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37783	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37785	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36176	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37604	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37639	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37612	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37635	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37613	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37632	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37777	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38171	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37608	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37606	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3a	28,65	28,65	28,65	28,65	13,85	--	--	--	--	--
3a	28,65	28,65	28,65	28,65	13,85	--	--	--	--	--
4k	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5d	2,43	2,43	2,43	2,43	0,49	--	--	--	--	--
2c	3,80	3,80	3,80	3,80	0,76	--	--	--	--	--
2d	1,85	1,85	1,85	1,85	0,37	--	--	--	--	--
2b	5,19	5,19	5,19	5,19	1,04	--	--	--	--	--
2a	6,07	6,07	6,07	6,07	1,21	--	--	--	--	--
2g	8,07	8,07	8,07	8,07	1,61	--	--	--	--	--
5a	1,88	1,88	1,88	1,88	0,38	--	--	--	--	--
2f	4,44	4,44	4,44	4,44	0,89	--	--	--	--	--
2e	2,02	2,02	2,02	2,02	0,40	--	--	--	--	--
5b	2,11	2,11	2,11	2,11	0,42	--	--	--	--	--
5c	2,43	2,43	2,43	2,43	0,49	--	--	--	--	--
4j	9,06	9,06	9,06	9,06	4,39	--	--	--	--	--
rot	11,20	11,20	11,20	11,20	5,37	--	--	--	--	--
rot	9,80	9,80	9,80	9,80	4,70	--	--	--	--	--
rot	10,98	10,98	10,98	10,98	5,33	--	--	--	--	--
rot	1,77	1,77	1,77	1,77	0,86	--	--	--	--	--
rot	1,93	1,93	1,93	1,93	0,94	--	--	--	--	--
rot	7,54	7,54	7,54	7,54	3,57	--	--	--	--	--
4n	6,00	6,00	6,00	6,00	2,91	--	--	--	--	--
4h	9,31	9,31	9,31	9,31	4,42	--	--	--	--	--
4i	9,13	9,13	9,13	9,13	4,38	--	--	--	--	--
4m	2,30	2,30	2,30	2,30	1,12	--	--	--	--	--
rot	11,20	11,20	11,20	11,20	5,37	--	--	--	--	--
4l	3,69	3,69	3,69	3,69	1,79	--	--	--	--	--
4c	0,76	0,76	0,76	0,76	0,35	--	--	--	--	--
4d	0,70	0,70	0,70	0,70	0,32	--	--	--	--	--

Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014

Luchtkwaliteitonderzoek

KuiperCompagnons

Model: Emissie wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
38054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37614	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37603	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37783	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37785	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36176	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37604	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37639	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37612	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37635	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37613	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37632	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37777	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38171	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37608	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37606	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4k	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2g	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2f	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4j	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rot	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rot	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rot	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rot	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4n	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4i	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4m	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rot	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4l	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bestemmingsplan Harnaspolder Zuid 2014

Luchtkwaliteitonderzoek

KuiperCompagnons

Model: Emissie wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
38054	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37626	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37627	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37614	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38170	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37603	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37783	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37785	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37077	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37629	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37633	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36176	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37776	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37604	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37639	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37612	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37635	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36178	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38760	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37078	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37613	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38169	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37632	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36179	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37777	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38171	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37608	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37664	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37606	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36177	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37073	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4k	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5d	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2c	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2d	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2g	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2f	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2e	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5c	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4j	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rot	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rot	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rot	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rot	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4n	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4h	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4i	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4m	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rot	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4l	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4c	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4d	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014

Luchtkwaliteitonderzoek

KuiperCompagnons

Model: Emissie wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)
38054	0	0	0	0	0	0
37626	0	0	0	0	0	0
37627	0	0	0	0	0	0
37614	0	0	0	0	0	0
38170	0	0	0	0	0	0
37603	0	0	0	0	0	0
37783	0	0	0	0	0	0
37785	0	0	0	0	0	0
37077	0	0	0	0	0	0
37629	0	0	0	0	0	0
37633	0	0	0	0	0	0
36176	0	0	0	0	0	0
37776	0	0	0	0	0	0
37604	0	0	0	0	0	0
37639	0	0	0	0	0	0
37612	0	0	0	0	0	0
37635	0	0	0	0	0	0
36178	0	0	0	0	0	0
38760	0	0	0	0	0	0
37078	0	0	0	0	0	0
37613	0	0	0	0	0	0
38169	0	0	0	0	0	0
37632	0	0	0	0	0	0
36179	0	0	0	0	0	0
37777	0	0	0	0	0	0
37666	0	0	0	0	0	0
38171	0	0	0	0	0	0
37608	0	0	0	0	0	0
37664	0	0	0	0	0	0
37606	0	0	0	0	0	0
36177	0	0	0	0	0	0
37073	0	0	0	0	0	0
3a	0	0	0	0	0	0
3a	0	0	0	0	0	0
4k	0	0	0	0	0	0
5d	0	0	0	0	0	0
2c	0	0	0	0	0	0
2d	0	0	0	0	0	0
2b	0	0	0	0	0	0
2a	0	0	0	0	0	0
2g	0	0	0	0	0	0
5a	0	0	0	0	0	0
2f	0	0	0	0	0	0
2e	0	0	0	0	0	0
5b	0	0	0	0	0	0
5c	0	0	0	0	0	0
4j	0	0	0	0	0	0
rot	0	0	0	0	0	0
rot	0	0	0	0	0	0
rot	0	0	0	0	0	0
rot	0	0	0	0	0	0
4n	0	0	0	0	0	0
4h	0	0	0	0	0	0
4i	0	0	0	0	0	0
4m	0	0	0	0	0	0
rot	0	0	0	0	0	0
4l	0	0	0	0	0	0
4c	0	0	0	0	0	0
4d	0	0	0	0	0	0

Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014

Luchtkwaliteitonderzoek

KuiperCompagnons

Model: Emissie wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
38054	0	0	0	0	0	0
37626	0	0	0	0	0	0
37627	0	0	0	0	0	0
37614	0	0	0	0	0	0
38170	0	0	0	0	0	0
37603	0	0	0	0	0	0
37783	0	0	0	0	0	0
37785	0	0	0	0	0	0
37077	0	0	0	0	0	0
37629	0	0	0	0	0	0
37633	0	0	0	0	0	0
36176	0	0	0	0	0	0
37776	0	0	0	0	0	0
37604	0	0	0	0	0	0
37639	0	0	0	0	0	0
37612	0	0	0	0	0	0
37635	0	0	0	0	0	0
36178	0	0	0	0	0	0
38760	0	0	0	0	0	0
37078	0	0	0	0	0	0
37613	0	0	0	0	0	0
38169	0	0	0	0	0	0
37632	0	0	0	0	0	0
36179	0	0	0	0	0	0
37777	0	0	0	0	0	0
37666	0	0	0	0	0	0
38171	0	0	0	0	0	0
37608	0	0	0	0	0	0
37664	0	0	0	0	0	0
37606	0	0	0	0	0	0
36177	0	0	0	0	0	0
37073	0	0	0	0	0	0
3a	0	0	0	0	0	0
3a	0	0	0	0	0	0
4k	0	0	0	0	0	0
5d	0	0	0	0	0	0
2c	0	0	0	0	0	0
2d	0	0	0	0	0	0
2b	0	0	0	0	0	0
2a	0	0	0	0	0	0
2g	0	0	0	0	0	0
5a	0	0	0	0	0	0
2f	0	0	0	0	0	0
2e	0	0	0	0	0	0
5b	0	0	0	0	0	0
5c	0	0	0	0	0	0
4j	0	0	0	0	0	0
rot	0	0	0	0	0	0
rot	0	0	0	0	0	0
rot	0	0	0	0	0	0
rot	0	0	0	0	0	0
4n	0	0	0	0	0	0
4h	0	0	0	0	0	0
4i	0	0	0	0	0	0
4m	0	0	0	0	0	0
rot	0	0	0	0	0	0
4l	0	0	0	0	0	0
4c	0	0	0	0	0	0
4d	0	0	0	0	0	0

Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014
Luchtkwaliteitonderzoek

KuiperCompagnons

Model: Emissie wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)
38054	0	0	0	0	0	0
37626	0	0	0	0	0	0
37627	0	0	0	0	0	0
37614	0	0	0	0	0	0
38170	0	0	0	0	0	0
37603	0	0	0	0	0	0
37783	0	0	0	0	0	0
37785	0	0	0	0	0	0
37077	0	0	0	0	0	0
37629	0	0	0	0	0	0
37633	0	0	0	0	0	0
36176	0	0	0	0	0	0
37776	0	0	0	0	0	0
37604	0	0	0	0	0	0
37639	0	0	0	0	0	0
37612	0	0	0	0	0	0
37635	0	0	0	0	0	0
36178	0	0	0	0	0	0
38760	0	0	0	0	0	0
37078	0	0	0	0	0	0
37613	0	0	0	0	0	0
38169	0	0	0	0	0	0
37632	0	0	0	0	0	0
36179	0	0	0	0	0	0
37777	0	0	0	0	0	0
37666	0	0	0	0	0	0
38171	0	0	0	0	0	0
37608	0	0	0	0	0	0
37664	0	0	0	0	0	0
37606	0	0	0	0	0	0
36177	0	0	0	0	0	0
37073	0	0	0	0	0	0
3a	0	0	0	0	0	0
3a	0	0	0	0	0	0
4k	0	0	0	0	0	0
5d	0	0	0	0	0	0
2c	0	0	0	0	0	0
2d	0	0	0	0	0	0
2b	0	0	0	0	0	0
2a	0	0	0	0	0	0
2g	0	0	0	0	0	0
5a	0	0	0	0	0	0
2f	0	0	0	0	0	0
2e	0	0	0	0	0	0
5b	0	0	0	0	0	0
5c	0	0	0	0	0	0
4j	0	0	0	0	0	0
rot	0	0	0	0	0	0
rot	0	0	0	0	0	0
rot	0	0	0	0	0	0
rot	0	0	0	0	0	0
4n	0	0	0	0	0	0
4h	0	0	0	0	0	0
4i	0	0	0	0	0	0
4m	0	0	0	0	0	0
rot	0	0	0	0	0	0
4l	0	0	0	0	0	0
4c	0	0	0	0	0	0
4d	0	0	0	0	0	0

Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014

Luchtkwaliteitonderzoek

KuiperCompagnons

Model: Emissie wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
38054	0	0	0	0	0	0
37626	0	0	0	0	0	0
37627	0	0	0	0	0	0
37614	0	0	0	0	0	0
38170	0	0	0	0	0	0
37603	0	0	0	0	0	0
37783	0	0	0	0	0	0
37785	0	0	0	0	0	0
37077	0	0	0	0	0	0
37629	0	0	0	0	0	0
37633	0	0	0	0	0	0
36176	0	0	0	0	0	0
37776	0	0	0	0	0	0
37604	0	0	0	0	0	0
37639	0	0	0	0	0	0
37612	0	0	0	0	0	0
37635	0	0	0	0	0	0
36178	0	0	0	0	0	0
38760	0	0	0	0	0	0
37078	0	0	0	0	0	0
37613	0	0	0	0	0	0
38169	0	0	0	0	0	0
37632	0	0	0	0	0	0
36179	0	0	0	0	0	0
37777	0	0	0	0	0	0
37666	0	0	0	0	0	0
38171	0	0	0	0	0	0
37608	0	0	0	0	0	0
37664	0	0	0	0	0	0
37606	0	0	0	0	0	0
36177	0	0	0	0	0	0
37073	0	0	0	0	0	0
3a	0	0	0	0	0	0
3a	0	0	0	0	0	0
4k	0	0	0	0	0	0
5d	0	0	0	0	0	0
2c	0	0	0	0	0	0
2d	0	0	0	0	0	0
2b	0	0	0	0	0	0
2a	0	0	0	0	0	0
2g	0	0	0	0	0	0
5a	0	0	0	0	0	0
2f	0	0	0	0	0	0
2e	0	0	0	0	0	0
5b	0	0	0	0	0	0
5c	0	0	0	0	0	0
4j	0	0	0	0	0	0
rot	0	0	0	0	0	0
rot	0	0	0	0	0	0
rot	0	0	0	0	0	0
rot	0	0	0	0	0	0
4n	0	0	0	0	0	0
4h	0	0	0	0	0	0
4i	0	0	0	0	0	0
4m	0	0	0	0	0	0
rot	0	0	0	0	0	0
4l	0	0	0	0	0	0
4c	0	0	0	0	0	0
4d	0	0	0	0	0	0

Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014

KuiperCompagnons

Luchtkwaliteitonderzoek

Model: Emissie wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can.	H(L)
4f	Lotsweg	Verdeling	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	
4e	Lotsweg	Verdeling	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	
Nieuwe Weg	Nieuwe Weg	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	
4b	Noordhoornseweg	Verdeling	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	
4a	Noordhoornseweg	Verdeling	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	
6b	Ontsl. Harnaschpolder Zuid	Verdeling	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	
6a	Ontsl. Harnaschpolder Zuid	Verdeling	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	
6e	Ontsl. Harnaschpolder Zuid	Verdeling	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	
6c	Ontsl. Harnaschpolder Zuid	Verdeling	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	
6d	Ontsl. Harnaschpolder Zuid	Verdeling	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	
3n	verlengde Reinier de Graafweg	Verdeling	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	
3m	verlengde Reinier de Graafweg	Verdeling	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	
3l	verlengde Reinier de Graafweg	Verdeling	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	
Wippolder1	Wippolderlaan	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	
Wippolder1	Wippolderlaan	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	
Wippolder1	Wippolderlaan	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	
Wippolder1	Wippolderlaan	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	
Wippolder1	Wippolderlaan	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	
Wippolder1	Wippolderlaan	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	
Wippolder1	Wippolderlaan	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	
Wippolder1	Wippolderlaan	Verdeling	Normaal	False	60	7,00	0,00	0,00	--	
4g	Woudseweg	Verdeling	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	
3h	Woudseweg	Verdeling	Normaal	False	60	10,00	0,00	0,00	--	
3e	Woudseweg	Verdeling	Normaal	False	60	10,00	0,00	0,00	--	
3f	Woudseweg	Verdeling	Normaal	False	60	10,00	0,00	0,00	--	
3g	Woudseweg	Verdeling	Normaal	False	60	10,00	0,00	0,00	--	
3i	Woudseweg	Verdeling	Normaal	False	60	10,00	0,00	0,00	--	
3c	Woudseweg	Verdeling	Normaal	False	60	10,00	0,00	0,00	--	
3b	Woudseweg	Verdeling	Normaal	False	60	10,00	0,00	0,00	--	
3d	Woudseweg	Verdeling	Normaal	False	60	10,00	0,00	0,00	--	
3j	Woudseweg	Verdeling	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	
3k	Woudseweg	Verdeling	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	

Luchtkwaliteitonderzoek

Model: Emissie wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
4f	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
4e	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
Nieuwe Weg	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
4b	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
4a	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
6b	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
6a	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
6e	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
6c	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
6d	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
3n	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
3m	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
3l	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
Wippolder1	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
Wippolder1	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
Wippolder1	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
Wippolder1	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
Wippolder1	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
Wippolder1	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
Wippolder1	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
Wippolder1	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
Wippolder1	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
4g	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
3h	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
3e	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
3f	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
3g	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
3i	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
3c	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
3b	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
3d	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
3j	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
3k	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00

Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014

KuiperCompagnons

Luchtkwaliteitonderzoek

Model: Emissie wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
4f	1.00	2645,00	6,61	2,97	1,10	92,50	94,08	92,70	6,00	4,74	5,84
4e	1.00	2367,00	6,61	2,97	1,10	93,70	95,04	93,87	5,04	3,97	4,90
Nieuwe Weg	1.00	20019,00	6,70	3,50	0,70	86,21	86,21	86,21	12,41	12,41	12,41
4b	1.00	283,00	6,71	3,51	0,70	82,72	82,72	82,72	15,55	15,55	15,55
4a	1.00	16,00	6,63	3,47	0,69	100,00	100,00	100,00	--	--	--
6b	1.00	1764,00	6,70	3,50	0,70	69,63	69,63	69,63	27,33	27,33	27,33
6a	1.00	1449,00	6,70	3,50	0,70	64,61	64,61	64,61	31,85	31,85	31,85
6e	1.00	1130,00	6,70	3,50	0,70	66,88	66,88	66,88	29,80	29,80	29,80
6c	1.00	1448,00	6,70	3,50	0,70	64,60	64,60	64,60	31,86	31,86	31,86
6d	1.00	1010,00	6,70	3,50	0,70	64,72	64,72	64,72	31,75	31,75	31,75
3n	1.00	16117,00	6,70	3,50	0,70	89,51	89,51	89,51	9,44	9,44	9,44
3m	1.00	18854,00	6,70	3,50	0,70	90,23	90,23	90,23	8,79	8,79	8,79
3l	1.00	23282,00	6,70	3,50	0,70	88,02	88,02	88,02	10,78	10,78	10,78
Wippolder1	1.00	18481,00	6,70	3,50	0,70	86,01	86,01	86,01	12,59	12,59	12,59
Wippolder1	1.00	29448,00	6,61	2,95	1,11	85,87	88,10	84,97	9,89	8,33	10,52
Wippolder1	1.00	41272,00	6,61	2,95	1,11	86,72	88,83	85,87	9,30	7,82	9,89
Wippolder1	1.00	15284,00	6,61	2,95	1,11	88,76	90,57	88,01	7,87	6,60	8,39
Wippolder1	1.00	39262,00	6,61	2,95	1,11	86,96	89,03	86,11	9,13	7,68	9,72
Wippolder1	1.00	44731,00	6,61	2,95	1,11	86,86	88,94	86,01	9,20	7,74	9,79
Wippolder1	1.00	18481,00	6,70	3,50	0,70	86,01	86,01	86,01	12,59	12,59	12,59
Wippolder1	1.00	49615,00	6,61	2,95	1,11	86,82	88,91	85,96	9,23	7,77	9,83
Wippolder1	1.00	49615,00	6,61	2,95	1,11	86,82	88,91	85,96	9,23	7,77	9,83
4g	1.00	10933,00	6,62	2,93	1,10	87,32	89,87	87,65	10,15	8,11	9,89
3h	1.00	11688,00	6,61	2,95	1,11	88,13	90,04	87,36	8,31	6,97	8,85
3e	1.00	16781,00	6,61	2,95	1,11	87,73	89,70	86,93	8,59	7,21	9,15
3f	1.00	18066,00	6,61	2,95	1,11	87,22	89,26	86,40	8,95	7,52	9,52
3g	1.00	7607,00	6,61	2,95	1,11	87,27	89,30	86,44	8,91	7,49	9,49
3i	1.00	11594,00	6,61	2,95	1,11	87,59	89,57	86,78	8,69	7,30	9,25
3c	1.00	12760,00	6,62	2,90	1,12	84,27	86,71	83,30	11,01	9,30	11,69
3b	1.00	12511,00	6,61	2,95	1,11	85,06	87,40	84,13	10,46	8,82	11,11
3d	1.00	13628,00	6,61	2,95	1,11	85,69	87,94	84,79	10,02	8,44	10,65
3j	1.00	11688,00	6,61	2,95	1,11	88,13	90,04	87,36	8,31	6,97	8,85
3k	1.00	11594,00	6,61	2,95	1,11	87,59	89,57	86,78	8,69	7,30	9,25

Bestemmingsplan Harnaspolder Zuid 2014

Luchtkwaliteitonderzoek

KuiperCompagnons

Model: Emissie wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
4f	1,50	1,18	1,46	--	--	--	26,97	26,97	26,97	26,97
4e	1,26	0,99	1,22	--	--	--	24,44	24,44	24,44	24,44
Nieuwe Weg	1,38	1,38	1,38	--	--	--	120,81	120,81	120,81	120,81
4b	1,73	1,73	1,73	--	--	--	1,64	1,64	1,64	1,64
4a	--	--	--	--	--	--	0,11	0,11	0,11	0,11
6b	3,04	3,04	3,04	--	--	--	8,60	8,60	8,60	8,60
6a	3,54	3,54	3,54	--	--	--	6,55	6,55	6,55	6,55
6e	3,32	3,32	3,32	--	--	--	5,29	5,29	5,29	5,29
6c	3,54	3,54	3,54	--	--	--	6,55	6,55	6,55	6,55
6d	3,53	3,53	3,53	--	--	--	4,58	4,58	4,58	4,58
3n	1,05	1,05	1,05	--	--	--	100,98	100,98	100,98	100,98
3m	0,97	0,97	0,97	--	--	--	119,08	119,08	119,08	119,08
3l	1,20	1,20	1,20	--	--	--	143,45	143,45	143,45	143,45
Wippolder1	1,40	1,40	1,40	--	--	--	111,27	111,27	111,27	111,27
Wippolder1	4,24	3,57	4,51	--	--	--	277,74	277,74	277,74	277,74
Wippolder1	3,98	3,35	4,24	--	--	--	393,39	393,39	393,39	393,39
Wippolder1	3,37	2,83	3,60	--	--	--	149,31	149,31	149,31	149,31
Wippolder1	3,91	3,29	4,17	--	--	--	375,27	375,27	375,27	375,27
Wippolder1	3,94	3,32	4,20	--	--	--	427,05	427,05	427,05	427,05
Wippolder1	1,40	1,40	1,40	--	--	--	111,27	111,27	111,27	111,27
Wippolder1	3,95	3,33	4,21	--	--	--	473,40	473,40	473,40	473,40
Wippolder1	3,95	3,33	4,21	--	--	--	473,40	473,40	473,40	473,40
4g	2,54	2,02	2,47	--	--	--	105,41	105,41	105,41	105,41
3h	3,56	2,99	3,79	--	--	--	113,34	113,34	113,34	113,34
3e	3,68	3,09	3,92	--	--	--	161,92	161,92	161,92	161,92
3f	3,83	3,22	4,08	--	--	--	173,26	173,26	173,26	173,26
3g	3,82	3,21	4,07	--	--	--	72,99	72,99	72,99	72,99
3i	3,72	3,13	3,97	--	--	--	111,68	111,68	111,68	111,68
3c	4,72	3,99	5,01	--	--	--	119,05	119,05	119,05	119,05
3b	4,48	3,78	4,76	--	--	--	116,83	116,83	116,83	116,83
3d	4,29	3,62	4,56	--	--	--	128,26	128,26	128,26	128,26
3j	3,56	2,99	3,79	--	--	--	113,34	113,34	113,34	113,34
3k	3,72	3,13	3,97	--	--	--	111,68	111,68	111,68	111,68

Luchtkwaliteitonderzoek

Model: Emissie wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
4f	26,97	26,97	26,97	161,72	161,72	161,72	161,72	161,72	161,72
4e	24,44	24,44	24,44	146,60	146,60	146,60	146,60	146,60	146,60
Nieuwe Weg	120,81	120,81	120,81	1156,31	1156,31	1156,31	1156,31	1156,31	1156,31
4b	1,64	1,64	1,64	15,71	15,71	15,71	15,71	15,71	15,71
4a	0,11	0,11	0,11	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06
6b	8,60	8,60	8,60	82,29	82,29	82,29	82,29	82,29	82,29
6a	6,55	6,55	6,55	62,73	62,73	62,73	62,73	62,73	62,73
6e	5,29	5,29	5,29	50,63	50,63	50,63	50,63	50,63	50,63
6c	6,55	6,55	6,55	62,67	62,67	62,67	62,67	62,67	62,67
6d	4,58	4,58	4,58	43,80	43,80	43,80	43,80	43,80	43,80
3n	100,98	100,98	100,98	966,56	966,56	966,56	966,56	966,56	966,56
3m	119,08	119,08	119,08	1139,80	1139,80	1139,80	1139,80	1139,80	1139,80
3l	143,45	143,45	143,45	1373,02	1373,02	1373,02	1373,02	1373,02	1373,02
Wippolder1	111,27	111,27	111,27	1065,00	1065,00	1065,00	1065,00	1065,00	1065,00
Wippolder1	277,74	277,74	277,74	1671,47	1671,47	1671,47	1671,47	1671,47	1671,47
Wippolder1	393,39	393,39	393,39	2365,79	2365,79	2365,79	2365,79	2365,79	2365,79
Wippolder1	149,31	149,31	149,31	896,72	896,72	896,72	896,72	896,72	896,72
Wippolder1	375,27	375,27	375,27	2256,80	2256,80	2256,80	2256,80	2256,80	2256,80
Wippolder1	427,05	427,05	427,05	2568,21	2568,21	2568,21	2568,21	2568,21	2568,21
Wippolder1	111,27	111,27	111,27	1065,00	1065,00	1065,00	1065,00	1065,00	1065,00
Wippolder1	473,40	473,40	473,40	2847,31	2847,31	2847,31	2847,31	2847,31	2847,31
Wippolder1	473,40	473,40	473,40	2847,31	2847,31	2847,31	2847,31	2847,31	2847,31
4g	105,41	105,41	105,41	631,99	631,99	631,99	631,99	631,99	631,99
3h	113,34	113,34	113,34	680,87	680,87	680,87	680,87	680,87	680,87
3e	161,92	161,92	161,92	973,12	973,12	973,12	973,12	973,12	973,12
3f	173,26	173,26	173,26	1041,55	1041,55	1041,55	1041,55	1041,55	1041,55
3g	72,99	72,99	72,99	438,81	438,81	438,81	438,81	438,81	438,81
3i	111,68	111,68	111,68	671,26	671,26	671,26	671,26	671,26	671,26
3c	119,05	119,05	119,05	711,84	711,84	711,84	711,84	711,84	711,84
3b	116,83	116,83	116,83	703,43	703,43	703,43	703,43	703,43	703,43
3d	128,26	128,26	128,26	771,90	771,90	771,90	771,90	771,90	771,90
3j	113,34	113,34	113,34	680,87	680,87	680,87	680,87	680,87	680,87
3k	111,68	111,68	111,68	671,26	671,26	671,26	671,26	671,26	671,26

Luchtkwaliteitonderzoek

Model: Emissie wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
4f	161,72	161,72	161,72	161,72	161,72	161,72	73,91	73,91	73,91
4e	146,60	146,60	146,60	146,60	146,60	146,60	66,81	66,81	66,81
Nieuwe Weg	1156,31	1156,31	1156,31	1156,31	1156,31	1156,31	604,04	604,04	604,04
4b	15,71	15,71	15,71	15,71	15,71	15,71	8,22	8,22	8,22
4a	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	0,56	0,56	0,56
6b	82,29	82,29	82,29	82,29	82,29	82,29	42,99	42,99	42,99
6a	62,73	62,73	62,73	62,73	62,73	62,73	32,77	32,77	32,77
6e	50,63	50,63	50,63	50,63	50,63	50,63	26,45	26,45	26,45
6c	62,67	62,67	62,67	62,67	62,67	62,67	32,74	32,74	32,74
6d	43,80	43,80	43,80	43,80	43,80	43,80	22,88	22,88	22,88
3n	966,56	966,56	966,56	966,56	966,56	966,56	504,92	504,92	504,92
3m	1139,80	1139,80	1139,80	1139,80	1139,80	1139,80	595,42	595,42	595,42
3l	1373,02	1373,02	1373,02	1373,02	1373,02	1373,02	717,25	717,25	717,25
Wippolder1	1065,00	1065,00	1065,00	1065,00	1065,00	1065,00	556,34	556,34	556,34
Wippolder1	1671,47	1671,47	1671,47	1671,47	1671,47	1671,47	765,34	765,34	765,34
Wippolder1	2365,79	2365,79	2365,79	2365,79	2365,79	2365,79	1081,53	1081,53	1081,53
Wippolder1	896,72	896,72	896,72	896,72	896,72	896,72	408,36	408,36	408,36
Wippolder1	2256,80	2256,80	2256,80	2256,80	2256,80	2256,80	1031,17	1031,17	1031,17
Wippolder1	2568,21	2568,21	2568,21	2568,21	2568,21	2568,21	1173,62	1173,62	1173,62
Wippolder1	1065,00	1065,00	1065,00	1065,00	1065,00	1065,00	556,34	556,34	556,34
Wippolder1	2847,31	2847,31	2847,31	2847,31	2847,31	2847,31	1301,32	1301,32	1301,32
Wippolder1	2847,31	2847,31	2847,31	2847,31	2847,31	2847,31	1301,32	1301,32	1301,32
4g	631,99	631,99	631,99	631,99	631,99	631,99	287,89	287,89	287,89
3h	680,87	680,87	680,87	680,87	680,87	680,87	310,45	310,45	310,45
3e	973,12	973,12	973,12	973,12	973,12	973,12	444,05	444,05	444,05
3f	1041,55	1041,55	1041,55	1041,55	1041,55	1041,55	475,71	475,71	475,71
3g	438,81	438,81	438,81	438,81	438,81	438,81	200,40	200,40	200,40
3i	671,26	671,26	671,26	671,26	671,26	671,26	306,35	306,35	306,35
3c	711,84	711,84	711,84	711,84	711,84	711,84	320,86	320,86	320,86
3b	703,43	703,43	703,43	703,43	703,43	703,43	322,57	322,57	322,57
3d	771,90	771,90	771,90	771,90	771,90	771,90	353,54	353,54	353,54
3j	680,87	680,87	680,87	680,87	680,87	680,87	310,45	310,45	310,45
3k	671,26	671,26	671,26	671,26	671,26	671,26	306,35	306,35	306,35

Luchtkwaliteitonderzoek

Model: Emissie wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
4f	73,91	26,97	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70
4e	66,81	24,44	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28
Nieuwe Weg	604,04	120,81	17,39	17,39	17,39	17,39	17,39	17,39	17,39
4b	8,22	1,64	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31
4a	0,56	0,11	--	--	--	--	--	--	--
6b	42,99	8,60	3,37	3,37	3,37	3,37	3,37	3,37	3,37
6a	32,77	6,55	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23
6e	26,45	5,29	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36
6c	32,74	6,55	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23
6d	22,88	4,58	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24
3n	504,92	100,98	10,65	10,65	10,65	10,65	10,65	10,65	10,65
3m	595,42	119,08	11,60	11,60	11,60	11,60	11,60	11,60	11,60
3l	717,25	143,45	17,57	17,57	17,57	17,57	17,57	17,57	17,57
Wippolder1	556,34	111,27	16,29	16,29	16,29	16,29	16,29	16,29	16,29
Wippolder1	765,34	277,74	34,39	34,39	34,39	34,39	34,39	34,39	34,39
Wippolder1	1081,53	393,39	45,31	45,31	45,31	45,31	45,31	45,31	45,31
Wippolder1	408,36	149,31	14,23	14,23	14,23	14,23	14,23	14,23	14,23
Wippolder1	1031,17	375,27	42,36	42,36	42,36	42,36	42,36	42,36	42,36
Wippolder1	1173,62	427,05	48,61	48,61	48,61	48,61	48,61	48,61	48,61
Wippolder1	556,34	111,27	16,29	16,29	16,29	16,29	16,29	16,29	16,29
Wippolder1	1301,32	473,40	54,14	54,14	54,14	54,14	54,14	54,14	54,14
Wippolder1	1301,32	473,40	54,14	54,14	54,14	54,14	54,14	54,14	54,14
4g	287,89	105,41	11,89	11,89	11,89	11,89	11,89	11,89	11,89
3h	310,45	113,34	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48
3e	444,05	161,92	17,04	17,04	17,04	17,04	17,04	17,04	17,04
3f	475,71	173,26	19,09	19,09	19,09	19,09	19,09	19,09	19,09
3g	200,40	72,99	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01
3i	306,35	111,68	11,90	11,90	11,90	11,90	11,90	11,90	11,90
3c	320,86	119,05	16,71	16,71	16,71	16,71	16,71	16,71	16,71
3b	322,57	116,83	15,43	15,43	15,43	15,43	15,43	15,43	15,43
3d	353,54	128,26	16,11	16,11	16,11	16,11	16,11	16,11	16,11
3j	310,45	113,34	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48
3k	306,35	111,68	11,90	11,90	11,90	11,90	11,90	11,90	11,90

Luchtkwaliteitonderzoek

Model: Emissie wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
4f	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49
4e	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89	7,89
Nieuwe Weg	166,45	166,45	166,45	166,45	166,45	166,45	166,45	166,45	166,45
4b	2,95	2,95	2,95	2,95	2,95	2,95	2,95	2,95	2,95
4a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6b	32,30	32,30	32,30	32,30	32,30	32,30	32,30	32,30	32,30
6a	30,92	30,92	30,92	30,92	30,92	30,92	30,92	30,92	30,92
6e	22,56	22,56	22,56	22,56	22,56	22,56	22,56	22,56	22,56
6c	30,91	30,91	30,91	30,91	30,91	30,91	30,91	30,91	30,91
6d	21,49	21,49	21,49	21,49	21,49	21,49	21,49	21,49	21,49
3n	101,94	101,94	101,94	101,94	101,94	101,94	101,94	101,94	101,94
3m	111,04	111,04	111,04	111,04	111,04	111,04	111,04	111,04	111,04
3l	168,16	168,16	168,16	168,16	168,16	168,16	168,16	168,16	168,16
Wippolder1	155,89	155,89	155,89	155,89	155,89	155,89	155,89	155,89	155,89
Wippolder1	192,51	192,51	192,51	192,51	192,51	192,51	192,51	192,51	192,51
Wippolder1	253,71	253,71	253,71	253,71	253,71	253,71	253,71	253,71	253,71
Wippolder1	79,51	79,51	79,51	79,51	79,51	79,51	79,51	79,51	79,51
Wippolder1	236,94	236,94	236,94	236,94	236,94	236,94	236,94	236,94	236,94
Wippolder1	272,02	272,02	272,02	272,02	272,02	272,02	272,02	272,02	272,02
Wippolder1	155,89	155,89	155,89	155,89	155,89	155,89	155,89	155,89	155,89
Wippolder1	302,70	302,70	302,70	302,70	302,70	302,70	302,70	302,70	302,70
Wippolder1	302,70	302,70	302,70	302,70	302,70	302,70	302,70	302,70	302,70
4g	73,46	73,46	73,46	73,46	73,46	73,46	73,46	73,46	73,46
3h	64,20	64,20	64,20	64,20	64,20	64,20	64,20	64,20	64,20
3e	95,28	95,28	95,28	95,28	95,28	95,28	95,28	95,28	95,28
3f	106,88	106,88	106,88	106,88	106,88	106,88	106,88	106,88	106,88
3g	44,80	44,80	44,80	44,80	44,80	44,80	44,80	44,80	44,80
3i	66,60	66,60	66,60	66,60	66,60	66,60	66,60	66,60	66,60
3c	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00
3b	86,50	86,50	86,50	86,50	86,50	86,50	86,50	86,50	86,50
3d	90,26	90,26	90,26	90,26	90,26	90,26	90,26	90,26	90,26
3j	64,20	64,20	64,20	64,20	64,20	64,20	64,20	64,20	64,20
3k	66,60	66,60	66,60	66,60	66,60	66,60	66,60	66,60	66,60

Luchtkwaliteitonderzoek

Model: Emissie wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
4f	10,49	10,49	10,49	3,72	3,72	3,72	3,72	1,70	0,42
4e	7,89	7,89	7,89	2,79	2,79	2,79	2,79	1,28	0,32
Nieuwe Weg	166,45	166,45	166,45	86,95	86,95	86,95	86,95	17,39	1,93
4b	2,95	2,95	2,95	1,54	1,54	1,54	1,54	0,31	0,03
4a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6b	32,30	32,30	32,30	16,87	16,87	16,87	16,87	3,37	0,38
6a	30,92	30,92	30,92	16,15	16,15	16,15	16,15	3,23	0,36
6e	22,56	22,56	22,56	11,79	11,79	11,79	11,79	2,36	0,26
6c	30,91	30,91	30,91	16,15	16,15	16,15	16,15	3,23	0,36
6d	21,49	21,49	21,49	11,22	11,22	11,22	11,22	2,24	0,25
3n	101,94	101,94	101,94	53,25	53,25	53,25	53,25	10,65	1,18
3m	111,04	111,04	111,04	58,00	58,00	58,00	58,00	11,60	1,28
3l	168,16	168,16	168,16	87,84	87,84	87,84	87,84	17,57	1,96
Wippolder1	155,89	155,89	155,89	81,44	81,44	81,44	81,44	16,29	1,81
Wippolder1	192,51	192,51	192,51	72,36	72,36	72,36	72,36	34,39	14,74
Wippolder1	253,71	253,71	253,71	95,21	95,21	95,21	95,21	45,31	19,42
Wippolder1	79,51	79,51	79,51	29,76	29,76	29,76	29,76	14,23	6,11
Wippolder1	236,94	236,94	236,94	88,95	88,95	88,95	88,95	42,36	18,17
Wippolder1	272,02	272,02	272,02	102,13	102,13	102,13	102,13	48,61	20,85
Wippolder1	155,89	155,89	155,89	81,44	81,44	81,44	81,44	16,29	1,81
Wippolder1	302,70	302,70	302,70	113,73	113,73	113,73	113,73	54,14	23,19
Wippolder1	302,70	302,70	302,70	113,73	113,73	113,73	113,73	54,14	23,19
4g	73,46	73,46	73,46	25,98	25,98	25,98	25,98	11,89	2,97
3h	64,20	64,20	64,20	24,03	24,03	24,03	24,03	11,48	4,92
3e	95,28	95,28	95,28	35,69	35,69	35,69	35,69	17,04	7,30
3f	106,88	106,88	106,88	40,08	40,08	40,08	40,08	19,09	8,18
3g	44,80	44,80	44,80	16,81	16,81	16,81	16,81	8,01	3,44
3i	66,60	66,60	66,60	24,97	24,97	24,97	24,97	11,90	5,11
3c	93,00	93,00	93,00	34,41	34,41	34,41	34,41	16,71	7,16
3b	86,50	86,50	86,50	32,55	32,55	32,55	32,55	15,43	6,61
3d	90,26	90,26	90,26	33,93	33,93	33,93	33,93	16,11	6,90
3j	64,20	64,20	64,20	24,03	24,03	24,03	24,03	11,48	4,92
3k	66,60	66,60	66,60	24,97	24,97	24,97	24,97	11,90	5,11

Luchtkwaliteitonderzoek

Model: Emissie wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
4f	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	2,62	2,62	2,62
4e	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	1,97	1,97	1,97
Nieuwe Weg	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93	18,51	18,51	18,51
4b	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,33	0,33	0,33
4a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6b	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	3,59	3,59	3,59
6a	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	3,44	3,44	3,44
6e	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	2,51	2,51	2,51
6c	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	3,43	3,43	3,43
6d	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	2,39	2,39	2,39
3n	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	11,34	11,34	11,34
3m	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	12,25	12,25	12,25
3l	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	18,72	18,72	18,72
Wippolder1	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	17,34	17,34	17,34
Wippolder1	14,74	14,74	14,74	14,74	14,74	14,74	82,53	82,53	82,53
Wippolder1	19,42	19,42	19,42	19,42	19,42	19,42	108,58	108,58	108,58
Wippolder1	6,11	6,11	6,11	6,11	6,11	6,11	34,05	34,05	34,05
Wippolder1	18,17	18,17	18,17	18,17	18,17	18,17	101,47	101,47	101,47
Wippolder1	20,85	20,85	20,85	20,85	20,85	20,85	116,49	116,49	116,49
Wippolder1	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	17,34	17,34	17,34
Wippolder1	23,19	23,19	23,19	23,19	23,19	23,19	129,54	129,54	129,54
Wippolder1	23,19	23,19	23,19	23,19	23,19	23,19	129,54	129,54	129,54
4g	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	18,38	18,38	18,38
3h	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	27,50	27,50	27,50
3e	7,30	7,30	7,30	7,30	7,30	7,30	40,82	40,82	40,82
3f	8,18	8,18	8,18	8,18	8,18	8,18	45,74	45,74	45,74
3g	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	19,21	19,21	19,21
3i	5,11	5,11	5,11	5,11	5,11	5,11	28,51	28,51	28,51
3c	7,16	7,16	7,16	7,16	7,16	7,16	39,87	39,87	39,87
3b	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61	6,61	37,05	37,05	37,05
3d	6,90	6,90	6,90	6,90	6,90	6,90	38,64	38,64	38,64
3j	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	27,50	27,50	27,50
3k	5,11	5,11	5,11	5,11	5,11	5,11	28,51	28,51	28,51

Luchtkwaliteitonderzoek

Model: Emissie wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
4f	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62
4e	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97
Nieuwe Weg	18,51	18,51	18,51	18,51	18,51	18,51	18,51	18,51	18,51
4b	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
4a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6b	3,59	3,59	3,59	3,59	3,59	3,59	3,59	3,59	3,59
6a	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44
6e	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51
6c	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43
6d	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39
3n	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34	11,34
3m	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25
3l	18,72	18,72	18,72	18,72	18,72	18,72	18,72	18,72	18,72
Wippolder1	17,34	17,34	17,34	17,34	17,34	17,34	17,34	17,34	17,34
Wippolder1	82,53	82,53	82,53	82,53	82,53	82,53	82,53	82,53	82,53
Wippolder1	108,58	108,58	108,58	108,58	108,58	108,58	108,58	108,58	108,58
Wippolder1	34,05	34,05	34,05	34,05	34,05	34,05	34,05	34,05	34,05
Wippolder1	101,47	101,47	101,47	101,47	101,47	101,47	101,47	101,47	101,47
Wippolder1	116,49	116,49	116,49	116,49	116,49	116,49	116,49	116,49	116,49
Wippolder1	17,34	17,34	17,34	17,34	17,34	17,34	17,34	17,34	17,34
Wippolder1	129,54	129,54	129,54	129,54	129,54	129,54	129,54	129,54	129,54
Wippolder1	129,54	129,54	129,54	129,54	129,54	129,54	129,54	129,54	129,54
4g	18,38	18,38	18,38	18,38	18,38	18,38	18,38	18,38	18,38
3h	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50
3e	40,82	40,82	40,82	40,82	40,82	40,82	40,82	40,82	40,82
3f	45,74	45,74	45,74	45,74	45,74	45,74	45,74	45,74	45,74
3g	19,21	19,21	19,21	19,21	19,21	19,21	19,21	19,21	19,21
3i	28,51	28,51	28,51	28,51	28,51	28,51	28,51	28,51	28,51
3c	39,87	39,87	39,87	39,87	39,87	39,87	39,87	39,87	39,87
3b	37,05	37,05	37,05	37,05	37,05	37,05	37,05	37,05	37,05
3d	38,64	38,64	38,64	38,64	38,64	38,64	38,64	38,64	38,64
3j	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50	27,50
3k	28,51	28,51	28,51	28,51	28,51	28,51	28,51	28,51	28,51

Luchtkwaliteitonderzoek

Model: Emissie wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
4f	0,93	0,93	0,93	0,93	0,42	--	--	--	--	--
4e	0,70	0,70	0,70	0,70	0,32	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	9,67	9,67	9,67	9,67	1,93	--	--	--	--	--
4b	0,17	0,17	0,17	0,17	0,03	--	--	--	--	--
4a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6b	1,88	1,88	1,88	1,88	0,38	--	--	--	--	--
6a	1,80	1,80	1,80	1,80	0,36	--	--	--	--	--
6e	1,31	1,31	1,31	1,31	0,26	--	--	--	--	--
6c	1,79	1,79	1,79	1,79	0,36	--	--	--	--	--
6d	1,25	1,25	1,25	1,25	0,25	--	--	--	--	--
3n	5,92	5,92	5,92	5,92	1,18	--	--	--	--	--
3m	6,40	6,40	6,40	6,40	1,28	--	--	--	--	--
3l	9,78	9,78	9,78	9,78	1,96	--	--	--	--	--
Wippolder1	9,06	9,06	9,06	9,06	1,81	--	--	--	--	--
Wippolder1	31,01	31,01	31,01	31,01	14,74	--	--	--	--	--
Wippolder1	40,79	40,79	40,79	40,79	19,42	--	--	--	--	--
Wippolder1	12,76	12,76	12,76	12,76	6,11	--	--	--	--	--
Wippolder1	38,11	38,11	38,11	38,11	18,17	--	--	--	--	--
Wippolder1	43,81	43,81	43,81	43,81	20,85	--	--	--	--	--
Wippolder1	9,06	9,06	9,06	9,06	1,81	--	--	--	--	--
Wippolder1	48,74	48,74	48,74	48,74	23,19	--	--	--	--	--
Wippolder1	48,74	48,74	48,74	48,74	23,19	--	--	--	--	--
4g	6,47	6,47	6,47	6,47	2,97	--	--	--	--	--
3h	10,31	10,31	10,31	10,31	4,92	--	--	--	--	--
3e	15,30	15,30	15,30	15,30	7,30	--	--	--	--	--
3f	17,16	17,16	17,16	17,16	8,18	--	--	--	--	--
3g	7,20	7,20	7,20	7,20	3,44	--	--	--	--	--
3i	10,71	10,71	10,71	10,71	5,11	--	--	--	--	--
3c	14,76	14,76	14,76	14,76	7,16	--	--	--	--	--
3b	13,95	13,95	13,95	13,95	6,61	--	--	--	--	--
3d	14,55	14,55	14,55	14,55	6,90	--	--	--	--	--
3j	10,31	10,31	10,31	10,31	4,92	--	--	--	--	--
3k	10,71	10,71	10,71	10,71	5,11	--	--	--	--	--

Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014

Luchtkwaliteitonderzoek

KuiperCompagnons

Model: Emissie wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
4f	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3n	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3m	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3l	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wippolder1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wippolder1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wippolder1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wippolder1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wippolder1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wippolder1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wippolder1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wippolder1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wippolder1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4g	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3f	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3g	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3i	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3j	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3k	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014

Luchtkwaliteitonderzoek

KuiperCompagnons

Model: Emissie wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
4f	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4e	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6e	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6c	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6d	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3n	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3m	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3l	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wippolder1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wippolder1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wippolder1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wippolder1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wippolder1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wippolder1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wippolder1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wippolder1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wippolder1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4g	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3h	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3e	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3f	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3g	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3i	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3c	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3d	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3j	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3k	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014

Luchtkwaliteitonderzoek

KuiperCompagnons

Model: Emissie wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)
4f	0	0	0	0	0	0
4e	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	0	0	0
6b	0	0	0	0	0	0
6a	0	0	0	0	0	0
6e	0	0	0	0	0	0
6c	0	0	0	0	0	0
6d	0	0	0	0	0	0
3n	0	0	0	0	0	0
3m	0	0	0	0	0	0
3l	0	0	0	0	0	0
Wippolder1	0	0	0	0	0	0
Wippolder1	0	0	0	0	0	0
Wippolder1	0	0	0	0	0	0
Wippolder1	0	0	0	0	0	0
Wippolder1	0	0	0	0	0	0
Wippolder1	0	0	0	0	0	0
Wippolder1	0	0	0	0	0	0
Wippolder1	0	0	0	0	0	0
Wippolder1	0	0	0	0	0	0
4g	0	0	0	0	0	0
3h	0	0	0	0	0	0
3e	0	0	0	0	0	0
3f	0	0	0	0	0	0
3g	0	0	0	0	0	0
3i	0	0	0	0	0	0
3c	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0
3d	0	0	0	0	0	0
3j	0	0	0	0	0	0
3k	0	0	0	0	0	0

Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014

Luchtkwaliteitonderzoek

KuiperCompagnons

Model: Emissie wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
4f	0	0	0	0	0	0
4e	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	0	0	0
6b	0	0	0	0	0	0
6a	0	0	0	0	0	0
6e	0	0	0	0	0	0
6c	0	0	0	0	0	0
6d	0	0	0	0	0	0
3n	0	0	0	0	0	0
3m	0	0	0	0	0	0
3l	0	0	0	0	0	0
Wippolder1	0	0	0	0	0	0
Wippolder1	0	0	0	0	0	0
Wippolder1	0	0	0	0	0	0
Wippolder1	0	0	0	0	0	0
Wippolder1	0	0	0	0	0	0
Wippolder1	0	0	0	0	0	0
Wippolder1	0	0	0	0	0	0
Wippolder1	0	0	0	0	0	0
Wippolder1	0	0	0	0	0	0
4g	0	0	0	0	0	0
3h	0	0	0	0	0	0
3e	0	0	0	0	0	0
3f	0	0	0	0	0	0
3g	0	0	0	0	0	0
3i	0	0	0	0	0	0
3c	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0
3d	0	0	0	0	0	0
3j	0	0	0	0	0	0
3k	0	0	0	0	0	0

Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014

Luchtkwaliteitonderzoek

KuiperCompagnons

Model: Emissie wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)
4f	0	0	0	0	0	0
4e	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	0	0	0
6b	0	0	0	0	0	0
6a	0	0	0	0	0	0
6e	0	0	0	0	0	0
6c	0	0	0	0	0	0
6d	0	0	0	0	0	0
3n	0	0	0	0	0	0
3m	0	0	0	0	0	0
3l	0	0	0	0	0	0
Wippolder1	0	0	0	0	0	0
Wippolder1	0	0	0	0	0	0
Wippolder1	0	0	0	0	0	0
Wippolder1	0	0	0	0	0	0
Wippolder1	0	0	0	0	0	0
Wippolder1	0	0	0	0	0	0
Wippolder1	0	0	0	0	0	0
Wippolder1	0	0	0	0	0	0
Wippolder1	0	0	0	0	0	0
4g	0	0	0	0	0	0
3h	0	0	0	0	0	0
3e	0	0	0	0	0	0
3f	0	0	0	0	0	0
3g	0	0	0	0	0	0
3i	0	0	0	0	0	0
3c	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0
3d	0	0	0	0	0	0
3j	0	0	0	0	0	0
3k	0	0	0	0	0	0

Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014

Luchtkwaliteitonderzoek

KuiperCompagnons

Model: Emissie wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
4f	0	0	0	0	0	0
4e	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	0	0	0
6b	0	0	0	0	0	0
6a	0	0	0	0	0	0
6e	0	0	0	0	0	0
6c	0	0	0	0	0	0
6d	0	0	0	0	0	0
3n	0	0	0	0	0	0
3m	0	0	0	0	0	0
3l	0	0	0	0	0	0
Wippolder1	0	0	0	0	0	0
Wippolder1	0	0	0	0	0	0
Wippolder1	0	0	0	0	0	0
Wippolder1	0	0	0	0	0	0
Wippolder1	0	0	0	0	0	0
Wippolder1	0	0	0	0	0	0
Wippolder1	0	0	0	0	0	0
Wippolder1	0	0	0	0	0	0
Wippolder1	0	0	0	0	0	0
4g	0	0	0	0	0	0
3h	0	0	0	0	0	0
3e	0	0	0	0	0	0
3f	0	0	0	0	0	0
3g	0	0	0	0	0	0
3i	0	0	0	0	0	0
3c	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0
3d	0	0	0	0	0	0
3j	0	0	0	0	0	0
3k	0	0	0	0	0	0

Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014

Luchtkwaliteitonderzoek

KuiperCompagnons

Model: Emissie bedrijven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Luchtkwaliteitonderzoek

Model: Emissie bedrijven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Luchtkwaliteitonderzoek

KuiperCompagnons

Model: Emissie bedrijven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Luchtkwaliteitonderzoek

KuiperCompagnons

Model: Emissie bedrijven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Luchtkwaliteitonderzoek

KuiperCompagnons

Model: Emissie bedrijven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014

Luchtkwaliteitonderzoek

KuiperCompagnons

Model: Emissie bedrijven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014

Luchtkwaliteitonderzoek

KuiperCompagnons

Model: Emissie bedrijven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Luchtkwaliteitonderzoek

Model: Emissie bedrijven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Luchtkwaliteitonderzoek

KuiperCompagnons

Model: Emissie bedrijven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Luchtkwaliteitonderzoek

Model: Emissie bedrijven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Luchtkwaliteitonderzoek

Model: Emissie bedrijven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Luchtkwaliteitonderzoek

KuiperCompagnons

Model: Emissie bedrijven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014

Luchtkwaliteitonderzoek

KuiperCompagnons

Model: Emissie bedrijven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Luchtkwaliteitonderzoek

Model: Emissie bedrijven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Luchtkwaliteitonderzoek

KuiperCompagnons

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Luchtkwaliteitonderzoek

Model: Emissie bedrijven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Luchtkwaliteitonderzoek

KuiperCompagnons

Model: Emissie bedrijven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Luchtkwaliteitonderzoek

KuiperCompagnons

Model: Emissie bedrijven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014

Luchtkwaliteitonderzoek

Wegen NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: Emissie wegen
Resultaten voor model: Emissie wegen
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
100	25,97	25,86
101	26,02	25,86
102	28,01	27,14
103	28,10	27,14
104	30,17	27,14
105	27,74	27,14
106	29,86	27,14
107	28,43	27,14
108	27,46	27,14
109	28,85	27,14
110	25,48	24,88
111	25,24	24,88
112	25,97	24,88
113	25,55	24,88
114	26,41	24,88
115	25,31	24,88
116	25,67	24,88
117	27,62	24,88
118	25,40	24,88
119	27,72	24,88
120	25,98	24,88
121	27,00	25,69
122	28,99	24,95
123	31,14	25,69
124	29,57	25,69
125	31,89	25,69
126	33,66	25,69
127	31,70	25,69
128	28,29	25,69
129	31,55	25,69
130	27,15	25,69
131	27,12	25,69
132	28,42	25,69
133	26,63	25,69
134	27,78	25,69
200	29,19	27,14
201	29,00	27,14
202	28,91	27,14
203	26,58	24,88
204	25,21	24,88
205	26,77	24,88
206	25,46	24,88
207	25,22	24,88
208	27,17	24,88
209	25,25	24,88
210	27,70	24,88
211	26,54	24,88
212	25,30	24,88
213	26,98	24,88
214	26,91	24,88
215	25,39	24,88
216	27,47	24,88
217	26,22	24,88
218	25,78	24,88
219	25,84	24,88

Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014

Luchtkwaliteitonderzoek

Bedrijven NO2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Emissie bedrijven
 Resultaten voor model: Emissie bedrijven
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
100	33,51	33,46	0,05
101	33,52	33,46	0,07
102	33,42	33,30	0,12
103	33,44	33,30	0,13
104	33,56	33,30	0,26
105	33,54	33,30	0,23
106	33,70	33,30	0,40
107	34,28	33,30	0,97
108	33,64	33,30	0,33
109	35,28	33,30	1,98
110	30,57	30,12	0,46
111	31,04	30,11	0,92
112	32,48	30,12	2,37
113	30,71	30,12	0,59
114	31,64	30,12	1,52
115	31,32	30,11	1,20
116	30,85	30,12	0,73
117	31,72	30,11	1,61
118	31,30	30,12	1,19
119	30,89	30,12	0,77
120	30,68	30,11	0,56
121	31,28	30,60	0,68
122	26,24	26,06	0,18
123	30,93	30,60	0,33
124	30,93	30,60	0,32
125	30,83	30,60	0,22
126	30,84	30,60	0,24
127	30,76	30,60	0,15
128	30,84	30,60	0,24
129	30,80	30,60	0,20
130	30,83	30,60	0,23
131	30,76	30,60	0,16
132	30,75	30,60	0,15
133	30,76	30,60	0,15
134	30,73	30,60	0,12
200	34,74	33,30	1,44
201	35,18	33,30	1,88
202	35,29	33,30	1,99
203	31,69	30,12	1,58
204	30,99	30,12	0,88
205	32,30	30,12	2,18
206	31,68	30,12	1,57
207	31,15	30,12	1,04
208	32,60	30,11	2,48
209	31,24	30,12	1,12
210	32,57	30,12	2,46
211	32,08	30,12	1,96
212	31,40	30,12	1,28
213	32,03	30,11	1,92
214	32,16	30,11	2,04
215	31,72	30,12	1,61
216	31,84	30,12	1,73
217	32,28	30,12	2,17
218	31,26	30,12	1,14
219	31,57	30,12	1,45

Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014

Luchtkwaliteitonderzoek

Cumulatief NO2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cumulatief
 Resultaten voor model: Cumulatief
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
100	26,01	25,86
101	26,08	25,86
102	28,09	27,14
103	28,23	27,14
104	30,40	27,14
105	27,94	27,14
106	30,16	27,14
107	29,26	27,14
108	27,76	27,14
109	30,60	27,14
110	25,87	24,88
111	26,04	24,88
112	28,26	24,88
113	26,05	24,88
114	27,70	24,88
115	26,33	24,88
116	26,30	24,88
117	29,00	24,88
118	26,43	24,88
119	28,36	24,88
120	26,48	24,88
121	27,59	25,69
122	29,10	24,95
123	31,36	25,69
124	29,84	25,69
125	32,29	25,69
126	33,84	25,69
127	31,85	25,69
128	28,48	25,69
129	31,65	25,69
130	27,33	25,69
131	27,24	25,69
132	28,52	25,69
133	26,75	25,69
134	27,86	25,69
200	30,46	27,14
201	30,71	27,14
202	30,68	27,14
203	27,97	24,88
204	25,98	24,88
205	28,64	24,88
206	26,83	24,88
207	26,13	24,88
208	29,29	24,88
209	26,23	24,88
210	29,74	24,88
211	28,25	24,88
212	26,41	24,88
213	28,64	24,88
214	28,69	24,88
215	26,80	24,88
216	29,00	24,88
217	28,22	24,88
218	26,78	24,88
219	27,13	24,88

Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014

Luchtkwaliteitonderzoek

Wegen PM10

Rapport: Resultatentabel
 Model: Emissie wegen
 Resultaten voor model: Emissie wegen
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2015

Naam	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
219	18,49	18,38	6
218	18,48	18,38	6
217	18,52	18,38	6
216	18,64	18,38	6
215	18,44	18,38	5
214	18,59	18,38	6
213	18,59	18,38	6
212	18,43	18,38	5
211	18,56	18,38	6
210	18,70	18,38	6
209	18,43	18,39	5
208	18,60	18,38	6
207	18,42	18,38	5
206	18,45	18,38	6
205	18,62	18,38	6
204	18,42	18,38	5
203	18,53	18,38	6
202	18,78	18,62	6
201	18,84	18,62	6
200	18,81	18,62	6
134	18,97	18,76	6
133	18,84	18,75	6
132	19,04	18,75	6
131	18,89	18,75	6
130	18,88	18,75	6
129	19,31	18,75	6
128	18,98	18,75	6
127	19,46	18,75	7
126	19,56	18,76	7
125	19,46	18,75	7
124	19,19	18,75	7
123	19,47	18,76	7
122	19,40	18,96	6
121	18,90	18,75	6
120	18,51	18,38	5
119	18,65	18,38	5
118	18,44	18,38	5
117	18,67	18,38	6
116	18,48	18,38	5
115	18,43	18,38	5
114	18,51	18,38	6
113	18,47	18,38	6
112	18,50	18,38	6
111	18,42	18,38	5
110	18,45	18,38	5
109	18,78	18,63	6
108	18,66	18,62	6
107	18,78	18,63	6
106	18,91	18,62	6
105	18,68	18,62	6
104	18,96	18,62	6
103	18,72	18,63	6
102	18,71	18,62	6
101	18,35	18,33	5
100	18,34	18,33	5

Bestemmingsplan Harnaspolder Zuid 2014

Luchtkwaliteitonderzoek

Bedrijven PM10

Rapport: Resultatentabel
 Model: Emissie bedrijven
 Resultaten voor model: Emissie bedrijven
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2015

Naam	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
100	19,11	19,10	0,01
101	19,11	19,10	0,01
102	19,27	19,25	0,02
103	19,27	19,24	0,03
104	19,30	19,25	0,05
105	19,29	19,24	0,05
106	19,33	19,25	0,08
107	19,45	19,25	0,20
108	19,32	19,25	0,07
109	19,67	19,25	0,42
110	18,99	18,89	0,10
111	19,09	18,89	0,20
112	19,36	18,89	0,47
113	19,01	18,89	0,12
114	19,16	18,89	0,27
115	19,14	18,89	0,25
116	19,04	18,89	0,15
117	19,18	18,89	0,29
118	19,13	18,89	0,24
119	19,02	18,88	0,14
120	18,99	18,89	0,10
121	19,36	19,23	0,13
122	19,09	19,06	0,03
123	19,28	19,22	0,06
124	19,29	19,23	0,06
125	19,27	19,23	0,04
126	19,27	19,23	0,04
127	19,25	19,22	0,03
128	19,27	19,23	0,04
129	19,26	19,23	0,03
130	19,27	19,23	0,04
131	19,26	19,23	0,03
132	19,25	19,22	0,03
133	19,25	19,22	0,03
134	19,25	19,23	0,02
200	19,55	19,25	0,30
201	19,61	19,25	0,36
202	19,66	19,25	0,41
203	19,23	18,89	0,34
204	19,08	18,89	0,19
205	19,30	18,89	0,41
206	19,21	18,89	0,32
207	19,12	18,89	0,23
208	19,36	18,89	0,47
209	19,13	18,89	0,24
210	19,35	18,88	0,47
211	19,25	18,89	0,36
212	19,16	18,89	0,27
213	19,25	18,89	0,36
214	19,27	18,89	0,38
215	19,22	18,89	0,33
216	19,20	18,89	0,31
217	19,29	18,89	0,40
218	19,11	18,89	0,22
219	19,15	18,88	0,27

Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014

Luchtkwaliteitonderzoek

Cumulatief PM10

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cumulatief
 Resultaten voor model: Cumulatief
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2015

Naam	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
219	18,72	18,38	6
218	18,67	18,38	6
217	18,89	18,38	6
216	18,92	18,38	6
215	18,73	18,38	6
214	18,93	18,38	6
213	18,90	18,38	6
212	18,66	18,38	6
211	18,87	18,38	6
210	19,09	18,38	6
209	18,64	18,38	6
208	19,01	18,38	6
207	18,62	18,38	6
206	18,73	18,38	6
205	18,97	18,38	6
204	18,59	18,38	6
203	18,82	18,38	6
202	19,14	18,62	6
201	19,17	18,63	6
200	19,08	18,63	6
134	18,98	18,75	6
133	18,87	18,76	6
132	19,06	18,75	6
131	18,92	18,76	6
130	18,92	18,75	6
129	19,34	18,76	6
128	19,02	18,75	6
127	19,49	18,76	7
126	19,60	18,76	7
125	19,53	18,76	7
124	19,24	18,75	6
123	19,51	18,76	7
122	19,42	18,95	6
121	19,01	18,75	6
120	18,60	18,38	6
119	18,77	18,38	6
118	18,65	18,38	6
117	18,93	18,38	6
116	18,60	18,38	6
115	18,65	18,38	6
114	18,75	18,38	6
113	18,57	18,38	6
112	18,93	18,38	6
111	18,59	18,38	6
110	18,54	18,38	5
109	19,14	18,62	6
108	18,72	18,62	6
107	18,95	18,62	6
106	18,98	18,63	6
105	18,73	18,63	6
104	19,01	18,63	6
103	18,74	18,62	6
102	18,73	18,62	6
101	18,36	18,33	5
100	18,35	18,33	5

Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014

Luchtkwaliteitonderzoek

Wegen PM2,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Emissie wegen
 Resultaten voor model: Emissie wegen
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2015

Naam	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
100	13,64	13,63
101	13,64	13,63
102	13,85	13,80
103	13,85	13,80
104	13,96	13,80
105	13,83	13,80
106	13,93	13,80
107	13,87	13,80
108	13,82	13,80
109	13,87	13,80
110	13,70	13,67
111	13,69	13,67
112	13,72	13,67
113	13,71	13,67
114	13,73	13,67
115	13,69	13,67
116	13,71	13,67
117	13,80	13,67
118	13,69	13,67
119	13,79	13,67
120	13,73	13,67
121	13,95	13,88
122	14,20	14,00
123	14,20	13,88
124	14,09	13,88
125	14,22	13,88
126	14,26	13,88
127	14,22	13,88
128	13,99	13,88
129	14,14	13,88
130	13,94	13,88
131	13,94	13,88
132	14,02	13,88
133	13,92	13,88
134	13,98	13,88
200	13,89	13,80
201	13,90	13,80
202	13,87	13,80
203	13,73	13,67
204	13,68	13,67
205	13,77	13,67
206	13,70	13,67
207	13,68	13,67
208	13,77	13,67
209	13,69	13,67
210	13,81	13,67
211	13,74	13,67
212	13,69	13,67
213	13,76	13,67
214	13,76	13,67
215	13,69	13,67
216	13,78	13,67
217	13,73	13,67
218	13,71	13,67
219	13,72	13,67

Bestemmingsplan Harnaschpolder Zuid 2014

Luchtkwaliteitonderzoek

Bedrijven PM2,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Emissie bedrijven
 Resultaten voor model: Emissie bedrijven
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2015

Naam	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
100	13,63	13,63	0,01
101	13,64	13,63	0,01
102	13,81	13,80	0,01
103	13,82	13,80	0,01
104	13,83	13,80	0,03
105	13,83	13,80	0,02
106	13,84	13,80	0,04
107	13,91	13,80	0,11
108	13,84	13,80	0,04
109	14,03	13,80	0,22
110	13,72	13,67	0,05
111	13,77	13,67	0,11
112	13,91	13,67	0,24
113	13,73	13,67	0,06
114	13,81	13,67	0,14
115	13,80	13,67	0,13
116	13,74	13,67	0,08
117	13,82	13,67	0,15
118	13,79	13,67	0,13
119	13,74	13,67	0,07
120	13,72	13,67	0,06
121	13,95	13,88	0,07
122	14,01	14,00	0,02
123	13,91	13,88	0,03
124	13,91	13,88	0,03
125	13,90	13,88	0,02
126	13,90	13,88	0,02
127	13,89	13,88	0,01
128	13,90	13,88	0,02
129	13,90	13,88	0,02
130	13,90	13,88	0,02
131	13,89	13,88	0,01
132	13,89	13,88	0,01
133	13,89	13,88	0,01
134	13,89	13,88	0,01
200	13,96	13,80	0,16
201	13,99	13,80	0,19
202	14,02	13,80	0,22
203	13,85	13,67	0,18
204	13,77	13,67	0,11
205	13,88	13,67	0,22
206	13,84	13,67	0,17
207	13,79	13,67	0,12
208	13,92	13,67	0,25
209	13,80	13,67	0,13
210	13,91	13,67	0,25
211	13,86	13,67	0,19
212	13,81	13,67	0,14
213	13,85	13,67	0,18
214	13,86	13,67	0,20
215	13,84	13,67	0,17
216	13,83	13,67	0,16
217	13,87	13,67	0,20
218	13,78	13,67	0,12
219	13,81	13,67	0,14

Bestemmingsplan Harnaspolder Zuid 2014

Luchtkwaliteitonderzoek

Cumulatief PM10

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cumulatief
 Resultaten voor model: Cumulatief
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2015

Naam	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
100	13,64	13,63
101	13,64	13,63
102	13,86	13,80
103	13,86	13,80
104	13,98	13,80
105	13,85	13,80
106	13,97	13,80
107	13,96	13,80
108	13,85	13,80
109	14,07	13,80
110	13,74	13,67
111	13,78	13,67
112	13,94	13,67
113	13,76	13,67
114	13,85	13,67
115	13,80	13,67
116	13,78	13,67
117	13,93	13,67
118	13,80	13,67
119	13,85	13,67
120	13,78	13,67
121	14,01	13,88
122	14,21	14,00
123	14,22	13,88
124	14,11	13,88
125	14,25	13,88
126	14,28	13,88
127	14,23	13,88
128	14,01	13,88
129	14,16	13,88
130	13,96	13,88
131	13,96	13,88
132	14,03	13,88
133	13,93	13,88
134	13,99	13,88
200	14,03	13,80
201	14,07	13,80
202	14,06	13,80
203	13,89	13,67
204	13,78	13,67
205	13,96	13,67
206	13,84	13,67
207	13,79	13,67
208	13,98	13,67
209	13,80	13,67
210	14,02	13,67
211	13,91	13,67
212	13,81	13,67
213	13,92	13,67
214	13,93	13,67
215	13,85	13,67
216	13,92	13,67
217	13,92	13,67
218	13,82	13,67
219	13,84	13,67