

NATGASTRANSPORTLEIDING DE LIER - GAAG

STATUS: HERSTELBESLUIT

DATUM: JUNI 2015

IDENTIFICATIENUMMER: NL.IMRO.1783.pbp00000035-VA02

NATGASTRANSPORTLEIDING DE LIER - GAAG

STATUS: HERSTELBESLUIT

DATUM: JUNI 2015

IDENTIFICATIENUMMER: NL.IMRO.1783.pbp00000035-VA02

NATGASTRANSPORTLEIDING DE LIER - GAAG

STATUS: HERSTELBESLUIT

DATUM: JUNI 2015

IDENTIFICATIENUMMER: NL.IMRO.1783.pbp00000035-VA02

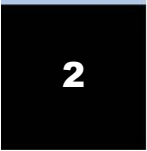
NATGASTRANSPORTLEIDING DE LIER - GAAG

STATUS: HERSTELBESLUIT

DATUM: JUNI 2015

IDENTIFICATIENUMMER: NL.IMRO.1783.pbp00000035-VA02







COLOFON

Dit is een uitgave van de Gemeente Westland, team Stedenbouw & Bestemmingsplannen. Voor meer informatie over dit plan kunt u contact opnemen via:

Postadres: Postbus 150, 2670 AD Naaldwijk

Bezoeksadres: Stokdijkkade 2, 2671 GW Naaldwijk

T 14 0174

F (0174) 673 600

E ruimtelijkeplannen@gemeentewestland.nl

I www.gemeentewestland.nl

Het digitale exemplaar van dit plan is te vinden op www.ruimtelijkeplannen.nl.

Datum: 9 juni 2015

Dit product opgesteld door:

Gemeente Westland | Stedenbouw & Bestemmingsplannen
i.s.m. Antea Group







TOELICHTING





INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	7
1 INLEIDING	9
1.1 Aanleiding.....	9
1.2 Ligging plangebied.....	9
1.3 Voorheen geldende planregimes	9
1.4 Leeswijzer.....	10
2 PLANBESCHRIJVING.....	11
BIJLAGE 1: UITSpraak RAAD VAN STATE	13



1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Op 10 juni 2014 heeft de gemeenteraad het bestemmingsplan "Natgastransportleiding De Lier-Gaag" vastgesteld. Tegen dit vaststellingsbesluit is een beroep ingesteld over de mogelijkheid om een nieuwe natgastransportleiding aan te leggen. Het beroep is behandeld ter zitting op 13 april 2015 waarna op 13 mei 2015 uitspraak is gedaan (zie bijlage 1).

Ter zitting heeft de Nederlandse Aardolie Maatschappij (NAM) verklaard dat de betreffende natgastransportleiding gedurende de planperiode door gewijzigde economische omstandigheden niet aangelegd zal worden. Daarmee was de uitvoerbaarheid van het plan in het geding.

De Afdeling heeft niet zelf in de zaak voorzien, maar heeft het besluit van de gemeenteraad vernietigd en de gemeenteraad opgedragen hiervoor een nieuw besluit te nemen. Het voorliggende herstelbesluit voorziet in wijziging van de planregels en planverbeelding die recht doet aan de bestaande situatie en invulling geeft aan hetgeen de Raad van State heeft opgedragen. Door dit nieuwe bestemmingsplan wordt de bestaande aardgascondensaatleiding bestemd (een zogenaamde K1-vloeistof) en is het niet meer mogelijk de natgastransportleiding aan te leggen. In de bedoelde tussenuitspraak van de Raad van State is sprake van een reeds aanwezige gasleiding en olieleiding. Er blijkt echter geen andere gasleiding aanwezig in of direct bij het onderhavige plangebied en daarom is hiermee nu verder geen rekening gehouden. Voor de olieleiding is nu de juiste term aardgascondensaatleiding gehanteerd.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied is gelegen ten westen van de rijksweg A20 en provinciale weg N213 en ten oosten van de kern Maasdijk. Direct grenzend aan de weg ligt een fietspad. In de berm van en onder dit fietspad ligt de bestaande aardgascondensaatleiding. Ten opzichte van het vastgestelde plan is in dit herstelbesluit het plangebied zo verkleind dat dit uitsluitend betrekking heeft op situering van deze bestaande leiding zelf dan wel de fictieve belemmeringsstrook met een afstand van 10 meter vanaf deze leiding conform de 10⁻⁶ contour van het plaatsgebonden risico zoals voor deze leiding is vermeld op de risicokaart.

Voor de overige tracédelen van deze bestaande aardgascondensaatleiding zal een separaat bestemmingsplan worden voorbereid. Dat kan niet in het onderhavige herstelplan. In dit herstelplan kan niet het plangebied worden vergroot of verschoven.

1.3 Voorheen geldende planregimes

De gronden waarop het bestemmingsplan betrekking heeft liggen op dit moment in twee bestemmingsplannen die gedeeltelijk vervangen zullen worden (voor zover ze binnen het tracé van de bestaande leiding komt te liggen) door dit nieuwe bestemmingsplan. Binnen het plangebied waren, voor het van kracht worden van dit bestemmingsplan, de volgende planregimes van toepassing:

1. Buitengebied, vastgesteld op 3-10-2000;
2. Bedrijventerrein Honderdland, vastgesteld op 3-05-2005;

In bovengenoemde bestemmingsplannen hebben de gronden waar de leiding ligt de bestemming Verkeer.



Naast deze geldende bestemmingsplannen heeft de gemeente een ontwerp bestemmingsplan Honderdland fase 1 in procedure gebracht. Onderhavig bestemmingsplan zal naar verwachting eerder vastgesteld zijn dan het ontwerp bestemmingsplan Honderdland fase 1. Tijdens de vaststelling van het bestemmingsplan Honderdland fase 1 zal de leiding ook in dat plan meegenomen worden zodat er weer een aaneengesloten plangebied ontstaat.

1.4 Leeswijzer

Het bestemmingsplan "Herstelbesluit Bestemmingsplan Natgastransportleiding De Lier - Gaag" bestaat uit een toelichting, planregels en een planverbeelding. In het volgende hoofdstuk worden de aanpassingen beschreven die voortvloeien uit de uitspraak van de Raad van State.

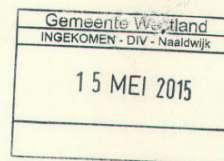
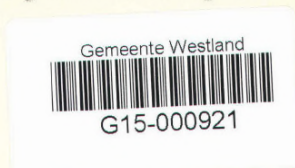
2 PLANBESCHRIJVING

Het bestemmingsplan dat opgesteld was om de aanleg van een natgastransportleiding mogelijk te maken bevatte tevens een bestaande aardgascondensaitleiding. De gemeente wil deze leiding nog steeds planologisch vastleggen. Deze bestaande aardgascondensaitleiding (op de risicokaart benoemd als K1 leiding) heeft een maximale werkdruk van 95 bar en omvang (uitwendige diameter) van 6 inch; circa 15 cm. Deze leiding is nu specifiek in de regels bestemd.. Er is voor gekozen om de bestemming Leiding-Leidingstrook te handhaven maar de mogelijkheden voor de aanleg van de natgastransportleiding te verwijderen uit de regels. De dubbelbestemming Leiding-Gas is daardoor verwijderd uit de regels en van de verbeelding. Door het verwijderen van de dubbelbestemming Leiding-Gas zijn tevens de hoofdbestemmingen Groen en Water verwijderd van de verbeelding, alsmede ook de bestemming Bedrijventerrein. Tevens is binnen de dubbelbestemming Leiding-Leidingstrook de aanleg van de eerder beoogde nieuwe leiding onmogelijk gemaakt.

Met bovenstaande aanpassingen komt de gemeente tegemoet aan de uitspraak van de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.



BIJLAGE 1: UITSpraak RAAD VAN STATE



Raad van de gemeente Westland
Postbus 150
2670 AD NAALDWIJK

Datum	Ons nummer	Uw kenmerk
13 mei 2015	201406072/1/R4	T.a.v. mw. J.E.G. Dekker afd. ROV/STB
Onderwerp	Behandelend ambtenaar	
Westland	G.P.M.J. Schuyt	
Bestemmingsplan Natgastransportleiding	070-4264569	
De Lier - Gaag		

In de bovenvermelde zaak is een uitspraak gedaan. Een afschrift daarvan treft u hierbij aan.
De behandeling van de zaak is daarmee nog niet beëindigd. In de uitspraak kunt u lezen welke opdracht de Afdeling heeft verstrekt.
De verdere behandeling zal worden voortgezet onder het zaaknummer 201406072/4.

Voor zover de opdracht met zich brengt dat er een nieuw IMRO-bestand geupload moet worden, kunt u gebruik maken van de gebruikersnaam en het wachtwoord dat u eerder hebt ontvangen.

Hoogachtend,

de griffier

Deze brief is geautomatiseerd aangemaakt en is daarom niet ondertekend.

De administratie is op 15 mei gesloten.

2729226(CA7)

Postbus 20019 - 2500 EA Den Haag - T 070 426 44 26 - F 070 365 13 80 - www.raadvanstate.nl
Bij correspondentie de datum en het nummer van deze brief vermelden

AFDELING
BESTUURSRECHTSPRAAK

Tussenuitspraak met toepassing van artikel 8:51d van de Algemene wet
bestuursrecht (hierna: Awb) in het geding tussen:

de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid Nature's Pride
B.V., gevestigd te Maasdijk, gemeente Westland,
appellante,

en

de raad van de gemeente Westland,
verweerder.

Procesverloop

Bij besluit van 10 juni 2014 heeft de raad het bestemmingsplan "Natgastransportleiding De Lier-Gaag" vastgesteld.

Tegen dit besluit heeft Nature's Pride B.V. beroep ingesteld.

De raad heeft een verweerschrift ingediend.

Nature's Pride B.V. heeft een nader stuk ingediend.

De zaak is door een meervoudige kamer van de Afdeling verwezen naar een enkelvoudige.

De Afdeling heeft de zaak ter zitting behandeld op 13 april 2015, waar Nature's Pride B.V., vertegenwoordigd door mr. B.J.P.M. Zwinkels, advocaat te Honselersdijk, en de raad, vertegenwoordigd door J.E.G. Dekker, werkzaam bij de gemeente, zijn verschenen. Voorts is daar gehoord Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V. (hierna: NAM), vertegenwoordigd door mr. L. Ensing.

Overwegingen

1. Ingevolge artikel 8:51d van de Awb, voor zover hier van belang, kan de Afdeling het bestuursorgaan opdragen een gebrek in het bestreden besluit te herstellen of te laten herstellen.

2. Bij de vaststelling van een bestemmingsplan heeft de raad beleidsvrijheid om bestemmingen aan te wijzen en regels te geven die de raad uit een oogpunt van een goede ruimtelijke ordening nodig acht. De Afdeling toetst deze beslissing terughoudend. Dit betekent dat de Afdeling aan de hand van de beroepsgronden beoordeelt of aanleiding bestaat voor het oordeel dat de raad zich niet in redelijkheid op het standpunt heeft kunnen stellen dat het plan strekt ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening. Voorts beoordeelt de Afdeling aan de hand van de beroepsgronden of het bestreden besluit anderszins is voorbereid of genomen in strijd met het recht.

3. Het plan maakt de aanleg mogelijk van een natgastransportleiding van de gaswinningslocatie Monster-Zuid naar de gaswinnings- en behandelingslocatie Gaag ten behoeve van gebruik door de NAM. Met de dubbelbestemming "Leiding-Leidingstrook" zijn naast de voorziene natgastransportleiding tevens een bestaande gasleiding en een olieleiding bestemd. Daarnaast voorziet het plan met de dubbelbestemming "Leiding-Gas" in het tracé van een reeds aanwezige gasleiding. Het plangebied is gelegen ten westen van de rijksweg A20 en de provinciale weg N213 en ten oosten van de kern Maasdijk.

4. Nature's Pride B.V. kan zich niet verenigen met het in het plan voorziene tracé van de natgastransportleiding.

Ter zitting heeft de NAM toegelicht dat de natgastransportleiding

niet binnen de planperiode van tien jaar zal worden gerealiseerd. De raad heeft ter zitting verzocht het beroep gegrond te verklaren en het plan te vernietigen voor zover dat voorziet in de natgastransportleiding.

5. Nu vaststaat dat de natgastransportleiding niet binnen de planperiode zal worden gerealiseerd, dient te worden geoordeeld dat het plan in zoverre niet in overeenstemming is met een goede ruimtelijke ordening.

6. Met het oog op een spoedige beslechting van het geschil ziet de Afdeling aanleiding de raad op de voet van artikel 8:51d van de Awb op te dragen om binnen 16 weken na verzending van deze uitspraak het onder 5 gesignaleerde gebrek in het bestreden besluit te herstellen. De raad dient daartoe voor het plangebied een gewijzigde planregeling vast te stellen die niet langer voorziet in de natgastransportleiding, maar wel in de reeds aanwezige gasleiding en olieleiding. Bij de voorbereiding van het te nemen besluit tot wijziging hoeft geen toepassing te worden gegeven aan afdeling 3.4 van de Awb. De gewijzigde planregeling dient op de wettelijk voorgeschreven wijze bekend te worden gemaakt en te worden medegedeeld.

7. In de einduitspraak zal worden beslist over de proceskosten en de vergoeding van het betaalde griffierecht.

Beslissing

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State:

draagt de raad van de gemeente Westland op om binnen 16 weken na de verzending van deze tussenuitspraak:

- met inachtneming van overwegingen 5 en 6 het daar omschreven gebrek in het besluit van 10 juni 2014 te herstellen, en
- de Afdeling de uitkomst mede te delen en een nieuw besluit op de wettelijk voorgeschreven wijze bekend te maken en mede te delen.

Aldus vastgesteld door mr. J.A.W. Scholten-Hinloopen, lid van de enkelvoudige kamer, in tegenwoordigheid van mr. K.M. Gerkema, griffier.

w.g. Scholten-Hinloopen
lid van de enkelvoudige kamer

w.g. Gerkema
griffier

Uitgesproken in het openbaar op 13 mei 2015

472.

Verzonden: 13 mei 2015