

**Akoestisch onderzoek Metaalbedrijf Van der Valk Zwartendijk 73 te
Monster
Onderzoek naar maatregelen - definitief rapport -**

Datum **19 november 2013**
Referentie **20131022-05**

Referentie 20131022-05
Rapporttitel Akoestisch onderzoek Metaalbedrijf Van der Valk Zwartendijk 73 te Monster
Onderzoek naar maatregelen - definitief rapport -

Datum 19 november 2013

Opdrachtgever ONW
Postbus 693
2675 ZX HONSELERSDIJK
Contactpersoon De heer ir. K.I.J. de Neef

Behandeld door ing. N.M.H.P. Geelen
ing. F.H.J. Bouwmans
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Europalaan 18-18a
5232 BC 'S-HERTOGENBOSCH
Postbus 638
5201 AP 'S-HERTOGENBOSCH
Telefoon 073-7517900
Fax 073-7517901

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Toetsingskader	4
3	Beschouwing rekenresultaten en maatregelen	5
3.1	Vergunde bedrijfssituatie (productie tussen 7.00 en 19.00 uur)	5
3.1.1	Beschouwing rekenresultaten	5
3.1.2	Maatregelen t.b.v. nieuwbouw	5
3.1.3	Maatregelen t.b.v. bestaande woningen	5
3.2	Huidige bedrijfssituatie (productie in 5 hallen tussen 6.00 en 21.00 uur)	6
3.2.1	Beschouwing rekenresultaten	6
3.2.2	Maatregelen t.b.v. nieuwbouw	7
3.2.3	Maatregelen t.b.v. bestaande woningen	7
3.3	Bedrijfssituatie productie in alle hallen tussen 6.00 en 21.00 uur	8
3.3.1	Beschouwing rekenresultaten	8
3.3.2	Maatregelen t.b.v. nieuwbouw	8
3.3.3	Maatregelen t.b.v. bestaande woningen	9
3.4	Bedrijfssituatie continu productie in alle hallen	10
3.4.1	Beschouwing rekenresultaten	10
3.4.2	Maatregelen t.b.v. nieuwbouw	10
3.4.3	Maatregelen t.b.v. bestaande woningen	12
3.5	Bedrijfssituatie productie in alle hallen tussen 07.00 en 19.00 uur	12
3.5.1	Maatregelen t.b.v. bestaande woningen	12
4	Evaluatie ten aanzien van nieuwe woningen	14
4.1	Algemeen	14
4.2	Raming van kosten van maatregelen voor nieuwe woningen	15

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1 Rekenresultaten na maatregelen nieuwbouw

Bijlage II

Bijlage II-1 Rangordelijsten van geluidbijdrage per bron na maatregelen nieuwbouw

1 Inleiding

In opdracht van Ontwikkelingsmaatschappij het Nieuwe Westland (ONW) heeft DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van Metaalbedrijf Van der Valk, gevestigd aan de Zwartendijk 73 te Monster.

In het kader van het woningbouwproject Gandel de Baak in Naaldwijk worden direct ten zuiden van het bedrijf woningen gerealiseerd. De geluidniveaus ter hoogte van deze en bestaande woningen zijn bepaald voor meerdere bedrijfssituaties.

In de rapportage 2013.1022-04 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus bij bestaande woningen en geplande woningen in de directe omgeving van het bedrijf bepaald. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de vergunde situatie (productie in dagperiode), de werkelijke situatie (productie in 5 hallen tussen 06.00 en 21.00 uur, de situatie waarbij in alle hallen 24 uur/etmaal wordt gewerkt en de situatie waarbij uitsluitend tussen 07.00 en 19.00 uur in alle hallen productie plaatsvindt. Uit de berekeningen is gebleken dat bij meerdere situaties overschrijdingen plaatsvinden van de vergunde waarden bij bestaande woningen en van de richtwaarde van 45 dB(A) bij geplande woningen (in het zuidelijk van Van der Valk gelegen plangebied). In voorliggende rapportage wordt nader ingegaan op mogelijke geluidreducerende maatregelen.

Geen aandacht wordt geschonken aan maatregelen die het geluidniveau in de productieruimten verlagen; zoals omkastingen of afschermingen. Tevens wordt geen aandacht geschonken aan maatregelen van organisatorische of bedrijfsmatige aard zoals het verleggen van routes van vrachtverkeer of het sluiten van roldeuren in bijvoorbeeld de avond- en/of nachtperiode.

In hoofdstuk 2 wordt nader ingegaan op het toetsingskader. De beschouwing van de rekenresultaten en een overzicht van de mogelijke geluidreducerende maatregelen worden gegeven in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 wordt tot slot een evaluatie van resultaten en raming van kosten gegeven.

2 Toetsingskader

Voor Metaalbedrijf Van der Valk zijn maatwerkvoorschriften opgesteld. Deze zijn vastgelegd in het besluit van de gemeente Westland van 27 april 2010.

De belangrijkste geluidvoorschriften staan hieronder vermeld.

1.1.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag op de onderstaande meetpunten niet meer bedragen dan de in de onderstaande tabel genoemde waarden (in dB(A)):

	07.00 - 19.00 uur (1,5 m hoogte)	19.00 - 23.00 uur (5 m hoogte)	23.00 - 07.00 uur (5 m hoogte)
Woning 6 (Zwartendijk 63)	50	40	35
Woning 8 (Zwartendijk 40)	50	40	35
Nieuwe woningen (Rijnsburgerweg)	45	40	35

1.1.2

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie mag ter plaatse van het in het vorige voorschrift genoemde punten niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) op 1,5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 65 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 60 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

1.1.3 niet relevant

1.1.4

De in deze vergunning opgenomen voorschriften die betrekking hebben op de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zijn niet van toepassing op transportbewegingen en het laden en lossen ten behoeve van de inrichting, voor zover dit plaatsvindt tussen 07.00 en 19.00 uur.

3 Beschouwing rekenresultaten en maatregelen

3.1 Vergunde bedrijfssituatie (productie tussen 7.00 en 19.00 uur)

3.1.1 Beschouwing rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Bij bestaande woningen van derden vinden in de dagperiode overschrijdingen plaats. Dit betreft zowel de woningen aan Zwartendijk 63 als 40. Bij de geplande woningen vinden alleen overschrijdingen plaats indien in de zuidgevel ramen geopend zijn.

Maximale geluidniveaus

Bij bestaande woningen van derden vinden in de dagperiode overschrijdingen plaats. Bij de geplande woningen vinden geen overschrijdingen plaats (Nb. uitgaande van de grenswaarde van 70 dB(A)).

3.1.2 Maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Indien de ramen in de zuidgevel gesloten blijven of ventilatie op een andere manier plaatsvindt, bijvoorbeeld middels suskasten (geluid gedempte ventilatie openingen) of geluidgedempte ventilatoren op het dak dan wordt voldaan aan de normering.

De rekenresultaten na maatregelen zijn opgenomen in bijlage 1.1.

Maximale geluidniveaus

Zonder maatregelen wordt in deze bedrijfssituatie reeds voldaan aan de normering van 70 dB(A). Gestreefd moet worden naar een maximaal geluidniveau van ten hoogste 65 dB(A). Dit wordt bereikt door het gesloten houden van de ramen in de zuidgevel.

De rekenresultaten na maatregelen zijn opgenomen in bijlage 1.2.

3.1.3 Maatregelen t.b.v. bestaande woningen

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Uit bijlage 1.1 blijkt dat bij de bestaande woningen overschrijdingen plaatsvinden van de grenswaarde. In bijlage 2.1 zijn rangordelijsten van geluidbijdrage per bron opgenomen voor deze woningen. Uit deze bijlage blijkt dat vrachtwagens (bron m03 en m04) en geopende roldeuren maatgevend zijn. De geluidbijdrage van de vrachtwagens wordt bepaald door het aantal bewegingen, de rijroute en de geluidproductie van de vrachtwagens. Route m03 loopt via de meest zuidelijke ingang vlak langs de bedrijfsbebouwing naar hal 6 en 7. Dit is een gunstige route. Er vanuit gaande dat aan de geluidproductie van de vrachtwagens en het aantal niets te veranderen is moeten maatregelen gezocht worden in afscherming. Een afscherming kan effectief zijn voor de woning Zwartendijk 63. Een afscherming voor de woningen Zwartendijk 38 en 40, die beide aan de overzijde van de Zwartendijk liggen, is moeilijker realiseerbaar. Een afscherming langs de terreingrens zal het zicht van vertrekkende vrachtwagens op verkeer op de openbare weg deels ontnemen wat in het kader van de verkeersveiligheid ongewenst is. Een effectieve maatregel aan de geopende roldeuren is het beperken van de tijdsduur van het geopend zijn van de roldeuren.

Een niet nader onderzocht alternatief is de combinatie van het (zoveel als nodig) sluiten van deuren in avond- en nachtperiode en het beperken van de omvang van vrachtverkeer op het terrein door uitsluitend gebruik te maken van de in- uitgang behorende tot hal 1. Door deze maatregelen wordt een significante reductie bereikt.

Maximale geluidniveaus

Maximale geluidniveaus, die veroorzaakt worden door laad- en losactiviteiten en transportbewegingen, mogen volgens de vigerende vergunning bij de toetsing buiten beschouwing worden gelaten voor zover deze plaatsvinden in de dagperiode.

Uit bijlage 1.2 blijkt dat bij de bestaande woningen overschrijdingen plaatsvinden van de grenswaarde van 70 dB(A). In bijlage 2.2 zijn rangordelijsten van de maximale geluidniveaus per bron opgenomen voor deze woningen. Hieruit blijkt dat ten gevolge van geopende roldeuren maximale geluidniveaus worden veroorzaakt van meer dan 70 dB(A). Dit betreft de geopende roldeuren in hal 1 (bron 86 in oostgevel) en 2 (bron 88 in noordgevel). Dit betekent dat deze beide roldeuren zoveel mogelijk gesloten moeten blijven.

3.2 Huidige bedrijfssituatie (productie in 5 hallen tussen 6.00 en 21.00 uur)

3.2.1 Beschouwing rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Bij bestaande woningen van derden vinden overschrijdingen plaats in zowel de dag-, avond- als nachtperiode. Bij de geplande woningen vinden bij gesloten ramen in de zuidgevel alleen in de avond- en nachtperiode overschrijdingen plaats van de grenswaarde van 70 dB(A). Overschrijding in de nachtperiode wordt veroorzaakt door productie tussen 06.00 en 07.00 uur en in de avondperiode vanwege productie tussen 19.00 en 21.00 uur.

Maximale geluidniveaus

Bij bestaande woningen van derden vinden overschrijdingen plaats in de dag-, avond- en nachtperiode. Bij de geplande woningen vinden alleen in de avond- en nachtperiode overschrijdingen plaats indien ramen in de zuidgevel geopend zijn.

3.2.2 Maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Om ter hoogte van de nieuwbouw te kunnen voldoen aan de normering zijn alle volgende maatregelen nodig.

nr.	Omschrijving	reductie in dB	mogelijke maatregel
	Ramen in zuidgevel		sluiten/suskasten/gedempte ventilatie op dak kieren achtergevel (rondom kozijnen) volledig dichtn
5-6	Zuidgevel hal 3	10	extra geluidisolatie aanbrengen; dichtn van naden en kieren rondom kozijnen en aansluitingen
43-44	Dak hal 3 zuid	8	lichtstraten isoleren
45-46	Dak hal 3 midden	8	lichtstraten isoleren
109	Lasdampafzuiging hal 3	5	Geluiddemper

De rekenresultaten na maatregelen zijn opgenomen in bijlage 1.3.

Maximale geluidniveaus

Indien de ramen in de zuidgevel gesloten blijven of ventilatie op een andere manier plaatsvindt, bijvoorbeeld middels suskasten of geluidgedempte ventilatoren op het dak dan wordt voldaan aan de normering.

De rekenresultaten na maatregelen zijn opgenomen in bijlage 1.4.

3.2.3 Maatregelen t.b.v. bestaande woningen

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Uit bijlage 1.3 blijkt dat bij de bestaande woningen zowel in de dag-, avond- als nachtperiode overschrijdingen plaatsvinden van de grenswaarden van respectievelijk 50, 40 en 35 dB(A). In bijlage 2.3 zijn rangordelijsten van geluidbijdrage per bron opgenomen voor deze woningen.

Naast de roldeuren van hal 1 en 2 wordt nu ook de geopende roldeur in hal 3 (bron 90 in noordgevel) relevant. De geluidbijdrage van de geopende roldeuren is in de nachtperiode al hoger dan de grenswaarde. Dit betekent dat deze roldeuren in de avond- en nachtperiode gesloten moeten blijven. De geluidbijdrage van de vrachtwagens is in de nachtperiode al hoger dan de grenswaarde. Dit betekent dat er geen vrachtwagenbewegingen in de avond- en nachtperiode kunnen plaatsvinden.

Maximale geluidniveaus

Maximale geluidniveaus, die veroorzaakt worden door laad- en losactiviteiten en transportbewegingen, mogen volgens de vigerende vergunning bij de toetsing buiten beschouwing worden gelaten voor zover deze plaatsvinden in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode worden de maximale geluidniveaus veroorzaakt door deze activiteiten wel getoetst aan de grenswaarden.

Uit bijlage 1.4 blijkt dat bij de bestaande woningen zowel in de dag-, avond- als nachtperiode overschrijdingen plaatsvinden van de grenswaarden van respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A). In bijlage 2.4 zijn rangordelijsten van de maximale geluidniveaus per bron opgenomen voor deze woningen. Hieruit blijkt dat ten gevolge van geopende roldeuren maximale geluidniveaus worden veroorzaakt van meer dan 60 dB(A). Dit betekent dat deze roldeuren zoveel mogelijk gesloten moeten blijven.

Vrachtwagens veroorzaken maximale geluidniveaus die meer bedragen dan 65 dB(A). Dit betekent dat vrachtwagenbewegingen in de avond- en nachtperiode niet mogelijk zijn. Bij woningen aan de overzijde van de Zwartendijk worden op het moment van verlaten van de inrichting of het oprijden van het terrein genoemde geluidniveaus veroorzaakt. Geluidreducerende/geluidafschermdende maatregelen zijn hierbij niet mogelijk.

Opgemerkt moet worden dat deze conclusie gebaseerd is op de bedrijfsvoering die door Van der Valk is beschreven. Indien roldeuren in de noordgevel in avond- en nachtperiode (zoveel als nodig) gesloten blijven en verkeer op het terrein beperkt wordt en uitsluitend gebruik maakt van de in- en uitgang van hal 1, wordt een significante reductie bereikt. In hoeverre deze gewijzigde bedrijfsvoering werkbaar is en leidt tot voldoende reductie is niet onderzocht.

3.3 Bedrijfssituatie productie in alle hallen tussen 6.00 en 21.00 uur

3.3.1 Beschouwing rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Bij bestaande woningen van derden vinden overschrijdingen plaats in zowel de dag-, avond- als nachtperiode. Bij de geplande woningen vinden eveneens in de dag-, avond- en nachtperiode overschrijdingen plaats.

Maximale geluidniveaus

Bij bestaande woningen van derden vinden overschrijdingen plaats in zowel de dag-, avond- als nachtperiode. Bij de geplande woningen vinden eveneens in de dag-, avond- en nachtperiode overschrijdingen plaats.

3.3.2 Maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Om ter hoogte van de nieuwbouw te kunnen voldoen aan de normering zijn alle volgende maatregelen nodig.

nr.	omschrijving	reductie in dB	mogelijke maatregel
	Ramen in zuidgevel		sluiten/suskasten/gedempte ventilatie op dak
5-6	Zuidgevel hal 3	10	extra geluidisolatie aanbrengen; dichten van naden en kieren rondom kozijnen en aansluitingen
37-38	Dak hal 2 zuid	8	lichtstraten isoleren
43-44	Dak hal 3 zuid	8	lichtstraten isoleren

nr.	omschrijving	reductie in dB	mogelijke maatregel
45-46	Dak hal 3 midden	8	lichtstraten isoleren
55-56	Dak hal 5	8	lichtstraten isoleren
109	Lasdampafzuiging hal 3	5	Geluiddemper

Daarnaast moeten de roldeuren in de westgevel van hal 9 (bron 103-106) gesloten zijn bij geluidproducerende activiteiten in deze hal.

Verder moeten de volgende roldeuren in de avond- en nachtperiode gesloten blijven:

- roldeur noordgevel hal 5 (bron 93+98);
- roldeuren noordgevel hal 6 (bron 94+99 en 95+100);
- roldeur noordgevel hal 7 (bron 96+101);
- roldeur noordgevel hal 8 (bron 97+102);
- roldeur oostgevel hal 9 (bron 107+108).

De rekenresultaten na maatregelen zijn opgenomen in bijlage 1.5.

De maatregelen aan de noordzijde, bestaande uit het dichtens van roldeuren in meerdere hallen, lijken niet voor de hand liggend maar zijn wel noodzakelijk voor de nieuwe woningen om reflecties tegen objecten te vermijden. Deze maatregelen zijn uiteraard zeer effectief voor de woningen in noordelijke en noordoostelijke richting.

Maximale geluidniveaus

Indien de ramen in de zuidgevel gesloten blijven of ventilatie op een andere manier plaatsvindt, bijvoorbeeld middels suskasten of geluidgedempte ventilatoren op het dak dan wordt voldaan aan de normering.

De rekenresultaten na maatregelen zijn opgenomen in bijlage 1.6.

3.3.3 Maatregelen t.b.v. bestaande woningen

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Uit bijlage 1.5 blijkt dat bij de bestaande woningen zowel in de dag-, avond- als nachtperiode overschrijdingen plaatsvinden van de grenswaarden. In bijlage 2.5 zijn rangordelijsten van geluidbijdrage per bron opgenomen voor deze woningen.

Voor de conclusies wordt verwezen naar paragraaf 3.2.3.

Maximale geluidniveaus

Uit bijlage 1.6 blijkt dat bij de bestaande woningen zowel in de dag-, avond- als nachtperiode overschrijdingen plaatsvinden van de grenswaarden van respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A). In bijlage 2.6 zijn rangordelijsten van de maximale geluidniveaus per bron opgenomen voor deze woningen.

Voor de conclusies wordt verwezen naar paragraaf 3.2.3.

3.4 Bedrijfssituatie continu productie in alle hallen

3.4.1 Beschouwing rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Bij bestaande woningen van derden vinden overschrijdingen plaats in zowel de dag-, avond- als nachtperiode. Bij de geplande woningen vinden eveneens in de dag-, avond- en nachtperiode overschrijdingen plaats.

Maximale geluidniveaus

Bij bestaande woningen van derden vinden overschrijdingen plaats in zowel de dag-, avond- als nachtperiode. Bij de geplande woningen vinden eveneens in de dag-, avond- en nachtperiode overschrijdingen plaats.

3.4.2 Maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Om ter hoogte van de nieuwbouw te kunnen voldoen aan de normering zijn de volgende maatregelen nodig.

nr.	omschrijving	reductie in dB	mogelijke maatregel
	Ramen in zuidgevel		sluiten/suskasten/gedempte ventilatie op dak
3-4	Zuidgevel hal 2	15	extra geluidisolatie aanbrengen dichten van naden en kieren rondom kozijnen en aansluitingen
5-6	Zuidgevel hal 3	15	extra geluidisolatie aanbrengen dichten van naden en kieren rondom kozijnen en aansluitingen
7-8	Zuidgevel hal 4	15	extra geluidisolatie aanbrengen dichten van naden en kieren rondom kozijnen en aansluitingen
9-10	Zuidgevel hal 5	5	extra geluidisolatie aanbrengen dichten van naden en kieren rondom kozijnen en aansluitingen
11-12	Zuidgevel hal 6	5	extra geluidisolatie aanbrengen dichten van naden en kieren rondom kozijnen en aansluitingen
13-14	Zuidgevel hal 7	5	extra geluidisolatie aanbrengen dichten van naden en kieren rondom kozijnen en aansluitingen
15-16	Zuidgevel hal 8	5	extra geluidisolatie aanbrengen dichten van naden en kieren rondom kozijnen en aansluitingen
17-18	Zuidgevel hal 9	5	extra geluidisolatie aanbrengen dichten van naden en kieren rondom kozijnen en aansluitingen
37-38	Dak hal 2 zuid	15	lichtstraten dichtmaken
39-40	Dak hal 2 midden	15	lichtstraten dichtmaken
41-42	Dak hal 2 noord	15	lichtstraten dichtmaken

nr.	omschrijving	reductie in dB	mogelijke maatregel
43-44	Dak hal 3 zuid	15	lichtstraten dichtmaken
45-46	Dak hal 3 midden	15	lichtstraten dichtmaken
49-50	Dak hal 4 zuid	15	lichtstraten dichtmaken
51-52	Dak hal 4 midden	15	lichtstraten dichtmaken
55-58	Dak hal 5	15	lichtstraten dichtmaken
61-66	Dak hal 6	15	lichtstraten dichtmaken
67-72	Dak hal 7	15	lichtstraten dichtmaken
73-78	Dak hal 8	15	lichtstraten dichtmaken
79-84	Dak hal 9	15	lichtstraten dichtmaken
105	Roldeur westgevel hal 9	3	roldeur extra isoleren
109	Lasdampafzuiging hal 3	15	Geluiddemper

Daarnaast moeten de roldeuren in de westgevel van hal 9 (bron 103-106) gesloten zijn bij geluidproducerende activiteiten in deze hal.

Verder moeten de volgende roldeuren in de avond- en nachtperiode gesloten blijven:

- roldeur noordgevel hal 5 (bron 93+98);
- roldeuren noordgevel hal 6 (bron 94+99 en 95+100);
- roldeur noordgevel hal 7 (bron 96+101);
- roldeur noordgevel hal 8 (bron 97+102);
- roldeur oostgevel hal 9 (bron 107+108).

Verder moeten de volgende roldeuren in de nachtperiode gesloten blijven:

- roldeur oostgevel hal 1 (bron 85+86);
- roldeur noordgevel hal 2 (bron 87+88).

De rekenresultaten na maatregelen zijn opgenomen in bijlage 1.7.

De maatregelen aan de noordzijde, bestaande uit het dichtmaken van roldeuren in meerdere hallen, lijken niet voor de hand liggend maar zijn wel noodzakelijk voor de nieuwe woningen om reflecties tegen objecten te vermijden. Deze maatregelen zijn uiteraard zeer effectief voor de woningen in noordelijke en noordoostelijke richting.

Maximale geluidniveaus

Indien de ramen in de zuidgevel gesloten blijven of ventilatie op een andere manier plaatsvindt, bijvoorbeeld middels suskasten of geluidgedempte ventilatoren op het dak dan wordt voldaan aan de normering.

De rekenresultaten na maatregelen zijn opgenomen in bijlage 1.8.

3.4.3 Maatregelen t.b.v. bestaande woningen

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Uit bijlage 1.7 blijkt dat bij de bestaande woningen zowel in de dag-, avond- als nachtperiode overschrijdingen plaatsvinden van de grenswaarden van respectievelijk 50, 40 en 35 dB(A). In bijlage 2.7 zijn rangordelijsten van geluidbijdrage per bron opgenomen voor deze woningen.

Voor de conclusies wordt verwezen naar paragraaf 3.2.3.

Maximale geluidniveaus

Uit bijlage 1.8 blijkt dat bij de bestaande woningen zowel in de dag-, avond- als nachtperiode overschrijdingen plaatsvinden van de grenswaarden van respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A). In bijlage 2.8 zijn rangordelijsten van de maximale geluidniveaus per bron opgenomen voor deze woningen.

Voor de conclusies wordt verwezen naar paragraaf 3.2.3.

3.5 Bedrijfssituatie productie in alle hallen tussen 07.00 en 19.00 uur

Voor de volledigheid is tevens de bedrijfssituatie beoordeeld waarbij in alle hallen uitsluitend in de dagperiode wordt gewerkt.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Indien de ramen in de zuidgevel gesloten blijven of ventilatie op een andere manier plaatsvindt, bijvoorbeeld middels suskasten of geluidgedempte ventilatoren op het dak dan wordt voldaan aan de normering.

Daarnaast moeten de roldeuren in de westgevel van hal 9 (bron 103-106) gesloten zijn bij geluidproducerende activiteiten in deze hal.

De rekenresultaten na maatregelen zijn opgenomen in bijlage 1.9.

Maximale geluidniveaus

Indien de ramen in de zuidgevel gesloten blijven of ventilatie op een andere manier plaatsvindt, bijvoorbeeld middels suskasten of geluidgedempte ventilatoren op het dak dan wordt voldaan aan de normering.

De rekenresultaten na maatregelen zijn opgenomen in bijlage 1.10.

3.5.1 Maatregelen t.b.v. bestaande woningen

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Uit bijlage 1.9 blijkt dat bij de bestaande woningen in de dagperiode overschrijdingen plaatsvinden van de grenswaarde van 50 dB(A). In bijlage 2.9 zijn rangordelijsten van geluidbijdrage per bron opgenomen voor deze woningen.

Uit deze bijlage blijkt dat vrachtwagens (bron m03 en m04) en geopende roldeuren maatgevend zijn. De geluidbijdrage van de vrachtwagens wordt bepaald door het aantal bewegingen, de rijroute en de geluidproductie van de vrachtwagens. Route m03 loopt via de meest zuidelijke ingang vlak langs de bedrijfsbebouwing naar hal 6 en 7. Een gunstiger route dan deze is niet denkbaar. Er vanuit gaande dat aan de geluidproductie van de vrachtwagens en het aantal niets te veranderen is moeten maatregelen gezocht worden in een afscherming. Een afscherming kan effectief zijn voor de woning Zwartendijk 63. Een afscherming voor de woningen Zwartendijk 38 en 40, die beide aan de overzijde van de Zwartendijk liggen, is moeilijker realiseerbaar. Een afscherming langs de terreingrens zal het zicht van vertrekkende vrachtwagens op verkeer op de openbare weg deels ontnemen wat in het kader van de verkeersveiligheid ongewenst is.

Een effectieve maatregel aan de geopende roldeuren is het beperken van de tijdsduur van het geopend zijn van de roldeuren.

Indien er van wordt uitgegaan dat de woning Zwartendijk 63 effectief wordt afgeschermd (of wordt opgekocht) en dat de geluidbijdrage van voertuigbewegingen ter hoogte van de woningen aan de overzijde van de Zwartendijk met ca. 4 dB kan worden gereduceerd (middels afscherming) dan kan met het langer dichthouden van roldeuren voldaan worden aan een grenswaarde van 50 dB(A). Hiervoor mag de roldeur in hal 1 slechts gedurende 10% van de tijd geopend zijn en mogen de roldeuren in hal 2, 5, 6 en 8 slechts gedurende 20% van de bedrijfstijd geopend zijn. Omdat de geopende roldeur in hal 1 ook relevante maximale geluidniveaus veroorzaakt bij de woning Zwartendijk 40 moet deze roldeur zoveel mogelijk gesloten worden gehouden.

Maximale geluidniveaus

Uit bijlage 1.10 blijkt dat bij de bestaande woningen in de dagperiode overschrijdingen plaatsvinden van de grenswaarde van 70 dB(A). In bijlage 2.10 zijn rangordelijsten van de maximale geluidniveaus per bron opgenomen voor deze woningen.

Maximale geluidniveaus, die veroorzaakt worden door laad- en losactiviteiten en transportbewegingen, mogen volgens de vigerende vergunning bij de toetsing buiten beschouwing worden gelaten voor zover deze plaatsvinden in de dagperiode.

Uit bijlage 2.10 blijkt dat ten gevolge van geopende roldeuren maximale geluidniveaus worden veroorzaakt van meer dan 70 dB(A). Dit betreft de geopende roldeuren in hal 1 (bron 86 in oostgevel) en 2 (bron 88 in noordgevel). Dit betekent dat deze beide roldeuren zoveel mogelijk gesloten moeten blijven.

4 Evaluatie ten aanzien van nieuwe woningen

4.1 Algemeen

Over het algemeen geldt dat de maatregelen om bij nieuwe woningen aan de gestelde grenswaarde te voldoen weinig tot geen effect hebben bij bestaande woningen (en vice versa).

Op basis van doorgerekende bedrijfssituatie mag als volgt worden geconcludeerd:

- Het ventileren van de zuidgevel door ramen (of deuren) (deels) te openen is niet mogelijk. Maatregelen om dit mogelijk te maken zijn uitvoerbaar;
- Uitgaande van gesloten zuidgevel wordt bij huidige productie in dagdienst voldaan bij nieuwe woningen voldaan;
- Uitgaande van gesloten zuidgevel wordt bij uitbreiding van productie naar alle hallen, uitsluitend in dagdienst voldaan aan de grenswaarde. (nb. indien de poort in westgevel van hal 9 gesloten is);
- Bij uitbreiding van de productietijden naar de periode van 06.00 tot 21.00 ontstaan overschrijdingen. De omvang van deze overschrijdingen en de te treffen maatregelen zijn omvangrijk doch uitvoerbaar;
- Voorgaande geldt tevens voor de situatie dat in alle hallen tussen 06.00 en 21.00 geproduceerd wordt;
- Bij uitbreiding van de productie naar 24 uur dienst ontstaat een onbeheersbare situatie.

Nb1. opgemerkt moet worden dat de rapportage van voorliggend akoestisch onderzoek zich richt op de geluidssituatie bij nieuwe woningen in het zuidelijke plangebied. De uitspraken voor bestaande woningen zijn gerelateerd aan de bedrijfsvoering die door Van der Valk is aangereikt. Berekende niveaus zijn getoetst aan vigerende grenswaarden.

Indien de bedrijfsvoering wordt aangepast, bijvoorbeeld door het sluiten van roldeuren (in avond- en nachtperiode) en/of het wijzigen van route en omvang van verkeer op het terrein zal dit zonder meer gevolgen hebben voor de geluidsniveaus die in de omgeving worden veroorzaakt (in het bijzonder in noordelijke richtingen).

In de rapportages is geen aandacht geschonken aan de effecten van de maatregelen van bovenstaande bedrijfskundige/organisatorische aard die bijdragen aan het verbeteren van de geluidssituatie bij bestaande woningen.

Nb2. In de rapportages van akoestisch onderzoek is berekend hoe ter plekke van de nieuwe woningen in het zuidelijk van Van der Valk gelegen plangebied een geluidniveau van 45 dB(A) (langtijdgemiddelde beoordelingsniveau) wordt bereikt bij meerdere bedrijfssituaties. Bij het nemen van een ruimtelijk besluit, zoals in de onderhavige situatie, dient in het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' een zorgvuldige ruimtelijke onderbouwing te worden opgesteld. De rapportages van akoestisch onderzoek vormen weliswaar een significant onderdeel maar zijn niet voldoende om een ruimtelijk besluit te nemen.

4.2 Raming van kosten van maatregelen voor nieuwe woningen

Dit is een grove benadering:

- Ventilatievoorzieningen per hal: € 3.000,--. Ervan uitgaande dat alle hallen worden geventileerd: € 27.000,--;
- Dichten van naden en kieren rondom kozijnen zuidgevel: € 1.000,- per hal;
- Uitstraling van zuidgevel verbeteren: per hal: (300 m² a € 250,-/m²): € 75.000,--;
- Isoleren van lichtstraten: per lichtstraat (100 m² a € 250,-/m²)= € 25.000,- per lichtstraat;
- Volledig dichtmaken van lichtstraat: (100 m² a € 350,-/m²)= € 35.000,- per lichtstraat;
- Demper aanbrengen in afzuiging lasdampen: € 5.000,--;
- Isoleren van bestaande roldeur: € 7.500,--

Op basis van voorgaande grove benadering worden de kosten voor de diverse bedrijfssituaties als volgt geraamd:

1. Bij productie in dagdienst, in 5 hallen:

wijzigen van ventilatie:	€ 15.000,--.
aanbrengen kierdichting in 5 hallen:	€ 5.000,-- => totale kosten € 20.000,--
2. Bij productie in dagdienst in alle hallen:

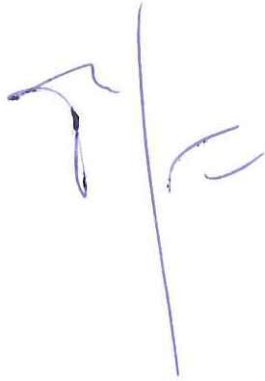
wijzigen van ventilatie:	€ 27.000,--
aanbrengen van kierdichting in alle hallen	€ 9.000,-- => totale kosten € 36.000,--
3. Bij productie van 06.00 tot 21.00 uur, in 5 hallen:

wijzigen van ventilatie:	€ 15.000,--
aanbrengen kierdichting in 5 hallen:	€ 5.000,--
Hal 3, zuidgevel aanpassen:	€ 75.000,--
Lichtstralen hal 3, zuid en midden aanpassen	€ 50.000,--
demper in lasafzuiging	€ 5.000,-- => totale kosten € 150.000,-
4. Bij productie van 06.00 tot 21.00 uur, in alle hallen

wijzigen van ventilatie:	€ 27.000,--
aanbrengen kierdichting in 9 hallen:	€ 9.000,--
Hal 3, zuidgevel aanpassen:	€ 75.000,--
Lichtstralen hal 2, 3 en 5, aanpassen	€ 100.000,--
demper in lasafzuiging	€ 5.000,-- => totale kosten € 211.000,-

5. Bij productie van 24 uur/etmaal, in alle hallen	
wijzigen van ventilatie:	€ 27.000,--
aanbrengen kierdichting in 9 hallen:	€ 9.000,--
Hal 2 t/m 9 zuidgevel aanpassen:	€ 675.000,--
in totaal 12 lichtstralen aanpassen	€ 420.000,--
isoleren roldeur	€ 7.500,--
demper in lasafzuiging	€ 5.000,-- => totale kosten € 1.143.500,-

DPA Cauberg-Huygen B.V.



ing. N.M.H.P. Geelen

Bijlage I

Bijlage I-1 Rekenresultaten na maatregelen nieuwbouw

Rekenresultaten LAr,LT
 Vergunde bedrijfssituatie (productie tussen 7.00 en 19.00 uur)

Bijlage 1.1
 na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 5 hallen 7.00 - 19.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning	Zwartendijk 38	1,50	51,4	--	--	51,4
01_B	Woning	Zwartendijk 38	5,00	52,1	--	--	52,1
02_A	Woning	Zwartendijk 36	1,50	48,1	--	--	48,1
02_B	Woning	Zwartendijk 36	5,00	49,3	--	--	49,3
03_A	Woning	Zwartendijk 31	1,50	37,3	--	--	37,3
03_B	Woning	Zwartendijk 31	5,00	42,3	--	--	42,3
04_A	Woning	Zwartendijk 63	1,50	57,1	--	--	57,1
04_B	Woning	Zwartendijk 63	5,00	58,2	--	--	58,2
05_A	Woning	Zwartendijk 63	1,50	56,3	--	--	56,3
05_B	Woning	Zwartendijk 63	5,00	57,3	--	--	57,3
06_A	Woning	Zwartendijk 63	1,50	47,5	--	--	47,5
06_B	Woning	Zwartendijk 63	5,00	48,4	--	--	48,4
07_A	Woning	Zwartendijk 40	1,50	52,3	--	--	52,3
07_B	Woning	Zwartendijk 40	5,00	54,0	--	--	54,0
11_A	Bestemming	wonen	1,50	39,5	--	--	39,5
11_B	Bestemming	wonen	5,00	43,2	--	--	43,2
12_A	Bestemming	wonen	1,50	40,5	--	--	40,5
12_B	Bestemming	wonen	5,00	44,2	--	--	44,2
13_A	Bestemming	wonen	1,50	40,8	--	--	40,8
13_B	Bestemming	wonen	5,00	44,9	--	--	44,9
14_A	Bestemming	wonen	1,50	41,3	--	--	41,3
14_B	Bestemming	wonen	5,00	45,6	--	--	45,6
15_A	Bestemming	wonen	1,50	41,2	--	--	41,2
15_B	Bestemming	wonen	5,00	46,1	--	--	46,1
16_A	Bestemming	wonen	1,50	42,5	--	--	42,5
16_B	Bestemming	wonen	5,00	46,8	--	--	46,8
17_A	Bestemming	wonen	1,50	42,1	--	--	42,1
17_B	Bestemming	wonen	5,00	46,2	--	--	46,2
18_A	Bestemming	wonen	1,50	40,4	--	--	40,4
18_B	Bestemming	wonen	5,00	44,1	--	--	44,1
19_A	Bestemming	wonen	1,50	39,6	--	--	39,6
19_B	Bestemming	wonen	5,00	43,0	--	--	43,0
20_A	Bestemming	wonen	1,50	37,9	--	--	37,9
20_B	Bestemming	wonen	5,00	40,9	--	--	40,9
21_A	Bestemming	wonen	1,50	36,7	--	--	36,7
21_B	Bestemming	wonen	5,00	39,9	--	--	39,9
22_A	Bestemming	wonen	1,50	37,5	--	--	37,5
22_B	Bestemming	wonen	5,00	40,1	--	--	40,1
23_A	Bestemming	wonen	1,50	37,8	--	--	37,8
23_B	Bestemming	wonen	5,00	40,3	--	--	40,3
24_A	Bestemming	wonen	1,50	36,0	--	--	36,0
24_B	Bestemming	wonen	5,00	38,9	--	--	38,9
25_A	Bestemming	wonen	1,50	35,0	--	--	35,0
25_B	Bestemming	wonen	5,00	38,2	--	--	38,2
26_A	Bestemming	wonen	1,50	35,3	--	--	35,3
26_B	Bestemming	wonen	5,00	38,4	--	--	38,4
27_A	Bestemming	wonen	1,50	33,5	--	--	33,5
27_B	Bestemming	wonen	5,00	36,5	--	--	36,5
28_A	Bestemming	wonen	1,50	31,9	--	--	31,9
28_B	Bestemming	wonen	5,00	34,7	--	--	34,7
29_A	Bestemming	wonen	1,50	31,4	--	--	31,4
29_B	Bestemming	wonen	5,00	34,3	--	--	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox
 Vergunde bedrijfssituatie (productie tussen 7.00 en 19.00 uur)

Bijlage 1.2
 na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox 5 hallen 7.00 - 19.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning	Zwartendijk 38	1,50	71	--	--
01_B	Woning	Zwartendijk 38	5,00	72	--	--
02_A	Woning	Zwartendijk 36	1,50	67	--	--
02_B	Woning	Zwartendijk 36	5,00	69	--	--
03_A	Woning	Zwartendijk 31	1,50	52	--	--
03_B	Woning	Zwartendijk 31	5,00	54	--	--
04_A	Woning	Zwartendijk 63	1,50	78	--	--
04_B	Woning	Zwartendijk 63	5,00	78	--	--
05_A	Woning	Zwartendijk 63	1,50	79	--	--
05_B	Woning	Zwartendijk 63	5,00	78	--	--
06_A	Woning	Zwartendijk 63	1,50	76	--	--
06_B	Woning	Zwartendijk 63	5,00	76	--	--
07_A	Woning	Zwartendijk 40	1,50	72	--	--
07_B	Woning	Zwartendijk 40	5,00	73	--	--
11_A	Bestemming	wonen	1,50	58	--	--
11_B	Bestemming	wonen	5,00	58	--	--
12_A	Bestemming	wonen	1,50	59	--	--
12_B	Bestemming	wonen	5,00	59	--	--
13_A	Bestemming	wonen	1,50	58	--	--
13_B	Bestemming	wonen	5,00	58	--	--
14_A	Bestemming	wonen	1,50	55	--	--
14_B	Bestemming	wonen	5,00	59	--	--
15_A	Bestemming	wonen	1,50	53	--	--
15_B	Bestemming	wonen	5,00	59	--	--
16_A	Bestemming	wonen	1,50	54	--	--
16_B	Bestemming	wonen	5,00	59	--	--
17_A	Bestemming	wonen	1,50	53	--	--
17_B	Bestemming	wonen	5,00	58	--	--
18_A	Bestemming	wonen	1,50	54	--	--
18_B	Bestemming	wonen	5,00	57	--	--
19_A	Bestemming	wonen	1,50	54	--	--
19_B	Bestemming	wonen	5,00	57	--	--
20_A	Bestemming	wonen	1,50	52	--	--
20_B	Bestemming	wonen	5,00	54	--	--
21_A	Bestemming	wonen	1,50	53	--	--
21_B	Bestemming	wonen	5,00	55	--	--
22_A	Bestemming	wonen	1,50	55	--	--
22_B	Bestemming	wonen	5,00	56	--	--
23_A	Bestemming	wonen	1,50	55	--	--
23_B	Bestemming	wonen	5,00	56	--	--
24_A	Bestemming	wonen	1,50	53	--	--
24_B	Bestemming	wonen	5,00	55	--	--
25_A	Bestemming	wonen	1,50	53	--	--
25_B	Bestemming	wonen	5,00	55	--	--
26_A	Bestemming	wonen	1,50	54	--	--
26_B	Bestemming	wonen	5,00	56	--	--
27_A	Bestemming	wonen	1,50	52	--	--
27_B	Bestemming	wonen	5,00	54	--	--
28_A	Bestemming	wonen	1,50	51	--	--
28_B	Bestemming	wonen	5,00	52	--	--
29_A	Bestemming	wonen	1,50	49	--	--
29_B	Bestemming	wonen	5,00	51	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Bijlage 1.3

Huidige bedrijfssituatie (productie in 5 hallen tussen 6.00 en 21.00 uur)na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 5 hallen 6.00 - 21.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Zwartendijk 38	1,50	51,2	47,1	42,4	52,4
01_B	Woning Zwartendijk 38	5,00	51,9	47,6	42,9	52,9
02_A	Woning Zwartendijk 36	1,50	48,0	44,0	39,3	49,3
02_B	Woning Zwartendijk 36	5,00	49,2	45,1	40,3	50,3
03_A	Woning Zwartendijk 31	1,50	36,1	32,8	27,3	37,8
03_B	Woning Zwartendijk 31	5,00	40,8	37,4	32,0	42,4
04_A	Woning Zwartendijk 63	1,50	57,0	52,6	47,7	57,7
04_B	Woning Zwartendijk 63	5,00	58,1	53,8	48,8	58,8
05_A	Woning Zwartendijk 63	1,50	56,2	51,4	46,5	56,5
05_B	Woning Zwartendijk 63	5,00	57,2	52,6	47,7	57,7
06_A	Woning Zwartendijk 63	1,50	47,4	42,1	37,1	47,4
06_B	Woning Zwartendijk 63	5,00	48,3	43,5	38,5	48,5
07_A	Woning Zwartendijk 40	1,50	52,2	48,0	43,5	53,5
07_B	Woning Zwartendijk 40	5,00	53,9	49,7	45,2	55,2
11_A	Bestemming wonen	1,50	37,0	33,9	28,2	38,9
11_B	Bestemming wonen	5,00	40,5	37,3	31,7	42,3
12_A	Bestemming wonen	1,50	37,8	34,8	29,0	39,8
12_B	Bestemming wonen	5,00	41,2	38,1	32,3	43,1
13_A	Bestemming wonen	1,50	38,3	35,3	29,4	40,3
13_B	Bestemming wonen	5,00	41,9	38,9	33,0	43,9
14_A	Bestemming wonen	1,50	38,3	35,3	29,4	40,3
14_B	Bestemming wonen	5,00	42,3	39,2	33,3	44,2
15_A	Bestemming wonen	1,50	38,1	35,0	29,1	40,0
15_B	Bestemming wonen	5,00	42,5	39,4	33,5	44,4
16_A	Bestemming wonen	1,50	38,5	35,5	29,6	40,5
16_B	Bestemming wonen	5,00	42,7	39,6	33,7	44,6
17_A	Bestemming wonen	1,50	38,4	35,3	29,5	40,3
17_B	Bestemming wonen	5,00	42,1	39,0	33,1	44,0
18_A	Bestemming wonen	1,50	37,1	34,1	28,3	39,1
18_B	Bestemming wonen	5,00	40,4	37,4	31,5	42,4
19_A	Bestemming wonen	1,50	36,5	33,4	27,6	38,4
19_B	Bestemming wonen	5,00	39,6	36,6	30,7	41,6
20_A	Bestemming wonen	1,50	35,4	32,3	26,7	37,3
20_B	Bestemming wonen	5,00	38,7	35,6	29,9	40,6
21_A	Bestemming wonen	1,50	35,2	32,2	26,6	37,2
21_B	Bestemming wonen	5,00	38,7	35,6	29,9	40,6
22_A	Bestemming wonen	1,50	37,3	34,3	28,5	39,3
22_B	Bestemming wonen	5,00	39,9	36,8	31,1	41,8
23_A	Bestemming wonen	1,50	37,7	34,6	28,9	39,6
23_B	Bestemming wonen	5,00	40,1	37,1	31,3	42,1
24_A	Bestemming wonen	1,50	35,8	32,7	27,0	37,7
24_B	Bestemming wonen	5,00	38,6	35,5	29,8	40,5
25_A	Bestemming wonen	1,50	34,9	31,7	26,1	36,7
25_B	Bestemming wonen	5,00	38,1	34,9	29,2	39,9
26_A	Bestemming wonen	1,50	35,2	32,0	26,4	37,0
26_B	Bestemming wonen	5,00	38,3	35,2	29,5	40,2
27_A	Bestemming wonen	1,50	33,3	30,0	24,5	35,0
27_B	Bestemming wonen	5,00	36,4	33,2	27,5	38,2
28_A	Bestemming wonen	1,50	31,8	28,4	23,0	33,4
28_B	Bestemming wonen	5,00	34,6	31,3	25,7	36,3
29_A	Bestemming wonen	1,50	31,3	27,7	22,4	32,7
29_B	Bestemming wonen	5,00	34,1	30,7	25,2	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Bijlage 1.4

Huidige bedrijfssituatie (productie in 5 hallen tussen 6.00 en 21.00 uur)na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox 5 hallen 6.00 - 21.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning	Zwartendijk 38	1,50	71	70	70
01_B	Woning	Zwartendijk 38	5,00	72	70	70
02_A	Woning	Zwartendijk 36	1,50	67	65	65
02_B	Woning	Zwartendijk 36	5,00	69	66	66
03_A	Woning	Zwartendijk 31	1,50	52	52	52
03_B	Woning	Zwartendijk 31	5,00	54	54	54
04_A	Woning	Zwartendijk 63	1,50	78	76	76
04_B	Woning	Zwartendijk 63	5,00	78	77	77
05_A	Woning	Zwartendijk 63	1,50	79	74	74
05_B	Woning	Zwartendijk 63	5,00	78	74	74
06_A	Woning	Zwartendijk 63	1,50	76	64	64
06_B	Woning	Zwartendijk 63	5,00	76	66	66
07_A	Woning	Zwartendijk 40	1,50	72	71	71
07_B	Woning	Zwartendijk 40	5,00	73	73	73
11_A	Bestemming	wonen	1,50	58	58	58
11_B	Bestemming	wonen	5,00	58	58	58
12_A	Bestemming	wonen	1,50	59	59	59
12_B	Bestemming	wonen	5,00	59	59	59
13_A	Bestemming	wonen	1,50	58	58	58
13_B	Bestemming	wonen	5,00	58	58	58
14_A	Bestemming	wonen	1,50	55	55	55
14_B	Bestemming	wonen	5,00	56	56	56
15_A	Bestemming	wonen	1,50	53	53	53
15_B	Bestemming	wonen	5,00	55	55	55
16_A	Bestemming	wonen	1,50	53	53	53
16_B	Bestemming	wonen	5,00	55	55	55
17_A	Bestemming	wonen	1,50	50	50	50
17_B	Bestemming	wonen	5,00	52	52	52
18_A	Bestemming	wonen	1,50	50	50	50
18_B	Bestemming	wonen	5,00	52	52	52
19_A	Bestemming	wonen	1,50	50	50	50
19_B	Bestemming	wonen	5,00	52	52	52
20_A	Bestemming	wonen	1,50	52	52	52
20_B	Bestemming	wonen	5,00	54	54	54
21_A	Bestemming	wonen	1,50	53	53	53
21_B	Bestemming	wonen	5,00	55	55	55
22_A	Bestemming	wonen	1,50	55	55	55
22_B	Bestemming	wonen	5,00	56	56	56
23_A	Bestemming	wonen	1,50	55	55	55
23_B	Bestemming	wonen	5,00	56	56	56
24_A	Bestemming	wonen	1,50	53	53	53
24_B	Bestemming	wonen	5,00	55	55	55
25_A	Bestemming	wonen	1,50	53	53	53
25_B	Bestemming	wonen	5,00	55	55	55
26_A	Bestemming	wonen	1,50	54	54	54
26_B	Bestemming	wonen	5,00	56	56	56
27_A	Bestemming	wonen	1,50	52	52	52
27_B	Bestemming	wonen	5,00	54	54	54
28_A	Bestemming	wonen	1,50	51	51	51
28_B	Bestemming	wonen	5,00	52	52	52
29_A	Bestemming	wonen	1,50	49	49	49
29_B	Bestemming	wonen	5,00	51	51	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Bedrijfssituatie productie in alle hallen tussen 6.00 en 21.00 uur

Bijlage 1.5 na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT alle hallen 6.00 - 21.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		
01_A	Woning Zwartendijk 38	1,50	52,9	48,1	43,9	53,9		
01_B	Woning Zwartendijk 38	5,00	53,5	48,6	44,4	54,4		
02_A	Woning Zwartendijk 36	1,50	50,6	44,7	40,5	50,6		
02_B	Woning Zwartendijk 36	5,00	51,4	46,0	41,7	51,7		
03_A	Woning Zwartendijk 31	1,50	37,9	34,2	28,9	39,2		
03_B	Woning Zwartendijk 31	5,00	41,9	38,5	33,2	43,5		
04_A	Woning Zwartendijk 63	1,50	58,5	53,5	49,1	59,1		
04_B	Woning Zwartendijk 63	5,00	59,4	54,7	50,2	60,2		
05_A	Woning Zwartendijk 63	1,50	57,8	52,3	47,9	57,9		
05_B	Woning Zwartendijk 63	5,00	58,7	53,5	49,1	59,1		
06_A	Woning Zwartendijk 63	1,50	48,9	43,1	38,6	48,9		
06_B	Woning Zwartendijk 63	5,00	49,7	44,5	39,9	49,9		
07_A	Woning Zwartendijk 40	1,50	53,7	49,2	45,2	55,2		
07_B	Woning Zwartendijk 40	5,00	55,2	51,0	47,0	57,0		
11_A	Bestemming wonen	1,50	37,9	34,4	28,9	39,4		
11_B	Bestemming wonen	5,00	41,5	38,2	32,7	43,2		
12_A	Bestemming wonen	1,50	38,6	35,0	29,4	40,0		
12_B	Bestemming wonen	5,00	42,0	38,7	33,1	43,7		
13_A	Bestemming wonen	1,50	39,0	35,3	29,6	40,3		
13_B	Bestemming wonen	5,00	42,6	39,2	33,5	44,2		
14_A	Bestemming wonen	1,50	39,2	35,5	29,8	40,5		
14_B	Bestemming wonen	5,00	42,9	39,5	33,7	44,5		
15_A	Bestemming wonen	1,50	39,2	35,3	29,6	40,3		
15_B	Bestemming wonen	5,00	43,2	39,7	33,9	44,7		
16_A	Bestemming wonen	1,50	39,8	35,7	29,9	40,7		
16_B	Bestemming wonen	5,00	43,4	39,8	34,0	44,8		
17_A	Bestemming wonen	1,50	40,4	36,0	30,2	41,0		
17_B	Bestemming wonen	5,00	43,6	39,7	33,8	44,7		
18_A	Bestemming wonen	1,50	41,2	36,4	30,6	41,4		
18_B	Bestemming wonen	5,00	43,9	39,6	33,7	44,6		
19_A	Bestemming wonen	1,50	40,5	35,4	29,7	40,5		
19_B	Bestemming wonen	5,00	43,4	38,8	33,0	43,8		
20_A	Bestemming wonen	1,50	40,3	34,8	29,2	40,3		
20_B	Bestemming wonen	5,00	43,4	38,6	32,8	43,6		
21_A	Bestemming wonen	1,50	41,1	35,0	29,4	41,1		
21_B	Bestemming wonen	5,00	44,2	39,1	33,3	44,2		
22_A	Bestemming wonen	1,50	41,5	35,3	29,6	41,5		
22_B	Bestemming wonen	5,00	44,4	39,2	33,4	44,4		
23_A	Bestemming wonen	1,50	41,7	35,5	29,8	41,7		
23_B	Bestemming wonen	5,00	44,4	39,1	33,3	44,4		
24_A	Bestemming wonen	1,50	40,5	34,5	28,9	40,5		
24_B	Bestemming wonen	5,00	43,5	38,4	32,6	43,5		
25_A	Bestemming wonen	1,50	40,6	34,5	28,8	40,6		
25_B	Bestemming wonen	5,00	43,6	38,4	32,6	43,6		
26_A	Bestemming wonen	1,50	41,6	35,2	29,5	41,6		
26_B	Bestemming wonen	5,00	44,4	39,2	33,4	44,4		
27_A	Bestemming wonen	1,50	41,1	35,3	29,6	41,1		
27_B	Bestemming wonen	5,00	44,1	39,3	33,5	44,3		
28_A	Bestemming wonen	1,50	40,2	34,7	28,9	40,2		
28_B	Bestemming wonen	5,00	43,3	38,7	32,8	43,7		
29_A	Bestemming wonen	1,50	40,0	35,0	29,2	40,0		
29_B	Bestemming wonen	5,00	42,6	38,1	32,3	43,1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx
 Bedrijfssituatie productie in alle hallen tussen 6.00 en 21.00 uur

Bijlage 1.6
 na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx alle hallen 6.00 - 21.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning	Zwartendijk 38	1,50	71	70	70
01_B	Woning	Zwartendijk 38	5,00	72	70	70
02_A	Woning	Zwartendijk 36	1,50	67	65	65
02_B	Woning	Zwartendijk 36	5,00	69	66	66
03_A	Woning	Zwartendijk 31	1,50	52	52	52
03_B	Woning	Zwartendijk 31	5,00	54	54	54
04_A	Woning	Zwartendijk 63	1,50	78	76	76
04_B	Woning	Zwartendijk 63	5,00	78	77	77
05_A	Woning	Zwartendijk 63	1,50	79	74	74
05_B	Woning	Zwartendijk 63	5,00	78	74	74
06_A	Woning	Zwartendijk 63	1,50	76	64	64
06_B	Woning	Zwartendijk 63	5,00	76	66	66
07_A	Woning	Zwartendijk 40	1,50	72	71	71
07_B	Woning	Zwartendijk 40	5,00	73	73	73
11_A	Bestemming	wonen	1,50	58	58	58
11_B	Bestemming	wonen	5,00	58	58	58
12_A	Bestemming	wonen	1,50	59	59	59
12_B	Bestemming	wonen	5,00	59	59	59
13_A	Bestemming	wonen	1,50	58	58	58
13_B	Bestemming	wonen	5,00	58	58	58
14_A	Bestemming	wonen	1,50	55	55	55
14_B	Bestemming	wonen	5,00	56	56	56
15_A	Bestemming	wonen	1,50	53	53	53
15_B	Bestemming	wonen	5,00	55	55	55
16_A	Bestemming	wonen	1,50	53	53	53
16_B	Bestemming	wonen	5,00	55	55	55
17_A	Bestemming	wonen	1,50	51	50	50
17_B	Bestemming	wonen	5,00	53	52	52
18_A	Bestemming	wonen	1,50	53	51	51
18_B	Bestemming	wonen	5,00	55	51	51
19_A	Bestemming	wonen	1,50	52	48	48
19_B	Bestemming	wonen	5,00	54	49	49
20_A	Bestemming	wonen	1,50	53	47	47
20_B	Bestemming	wonen	5,00	55	50	50
21_A	Bestemming	wonen	1,50	55	50	50
21_B	Bestemming	wonen	5,00	56	52	52
22_A	Bestemming	wonen	1,50	55	50	50
22_B	Bestemming	wonen	5,00	56	52	52
23_A	Bestemming	wonen	1,50	55	50	50
23_B	Bestemming	wonen	5,00	56	52	52
24_A	Bestemming	wonen	1,50	53	46	46
24_B	Bestemming	wonen	5,00	55	50	50
25_A	Bestemming	wonen	1,50	54	47	47
25_B	Bestemming	wonen	5,00	56	51	51
26_A	Bestemming	wonen	1,50	56	49	49
26_B	Bestemming	wonen	5,00	57	52	52
27_A	Bestemming	wonen	1,50	55	49	49
27_B	Bestemming	wonen	5,00	57	53	53
28_A	Bestemming	wonen	1,50	54	50	50
28_B	Bestemming	wonen	5,00	56	53	53
29_A	Bestemming	wonen	1,50	53	51	51
29_B	Bestemming	wonen	5,00	55	51	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Bedrijfssituatie continu productie in alle hallen

Bijlage 1.7
na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT maximale situatie ramen dicht maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Zwartendijk 38	1,50	53,5	49,7	44,0	54,7
01_B	Woning Zwartendijk 38	5,00	54,2	50,3	44,7	55,3
02_A	Woning Zwartendijk 36	1,50	51,1	46,4	40,9	51,4
02_B	Woning Zwartendijk 36	5,00	51,9	47,7	42,0	52,7
03_A	Woning Zwartendijk 31	1,50	36,6	33,1	28,4	38,4
03_B	Woning Zwartendijk 31	5,00	40,9	37,7	33,6	43,6
04_A	Woning Zwartendijk 63	1,50	59,1	55,4	48,8	60,4
04_B	Woning Zwartendijk 63	5,00	60,1	56,6	50,1	61,6
05_A	Woning Zwartendijk 63	1,50	58,5	54,2	48,1	59,2
05_B	Woning Zwartendijk 63	5,00	59,4	55,4	49,5	60,4
06_A	Woning Zwartendijk 63	1,50	49,7	45,0	39,3	50,0
06_B	Woning Zwartendijk 63	5,00	50,5	46,5	40,6	51,5
07_A	Woning Zwartendijk 40	1,50	54,4	50,6	44,4	55,6
07_B	Woning Zwartendijk 40	5,00	56,0	52,4	46,1	57,4
11_A	Bestemming wonen	1,50	36,4	34,1	28,3	39,1
11_B	Bestemming wonen	5,00	39,4	36,9	33,2	43,2
12_A	Bestemming wonen	1,50	36,4	34,5	29,5	39,5
12_B	Bestemming wonen	5,00	38,7	36,8	33,9	43,9
13_A	Bestemming wonen	1,50	36,1	33,9	29,8	39,8
13_B	Bestemming wonen	5,00	38,5	36,6	34,3	44,3
14_A	Bestemming wonen	1,50	35,9	33,3	30,0	40,0
14_B	Bestemming wonen	5,00	38,6	36,7	34,8	44,8
15_A	Bestemming wonen	1,50	35,8	32,7	30,0	40,0
15_B	Bestemming wonen	5,00	38,6	36,3	34,6	44,6
16_A	Bestemming wonen	1,50	36,0	32,1	30,3	40,3
16_B	Bestemming wonen	5,00	38,4	35,6	34,4	44,4
17_A	Bestemming wonen	1,50	36,8	31,8	30,6	40,6
17_B	Bestemming wonen	5,00	39,0	35,0	34,2	44,2
18_A	Bestemming wonen	1,50	38,3	33,0	32,4	42,4
18_B	Bestemming wonen	5,00	40,3	35,4	34,8	44,8
19_A	Bestemming wonen	1,50	38,1	32,7	31,6	41,6
19_B	Bestemming wonen	5,00	40,2	34,9	33,9	43,9
20_A	Bestemming wonen	1,50	38,3	32,2	31,2	41,2
20_B	Bestemming wonen	5,00	40,3	34,2	33,3	43,3
21_A	Bestemming wonen	1,50	39,5	32,4	31,8	41,8
21_B	Bestemming wonen	5,00	41,2	34,4	33,8	43,8
22_A	Bestemming wonen	1,50	39,9	32,2	31,6	41,6
22_B	Bestemming wonen	5,00	41,6	34,2	33,6	43,6
23_A	Bestemming wonen	1,50	40,0	32,2	31,6	41,6
23_B	Bestemming wonen	5,00	41,7	34,1	33,5	43,5
24_A	Bestemming wonen	1,50	38,6	31,2	30,3	40,3
24_B	Bestemming wonen	5,00	40,6	33,3	32,6	42,6
25_A	Bestemming wonen	1,50	38,9	31,3	30,6	40,6
25_B	Bestemming wonen	5,00	40,7	33,1	32,3	42,3
26_A	Bestemming wonen	1,50	40,0	32,1	31,6	41,6
26_B	Bestemming wonen	5,00	41,5	33,7	33,2	43,2
27_A	Bestemming wonen	1,50	39,0	31,7	31,2	41,2
27_B	Bestemming wonen	5,00	40,5	33,4	33,0	43,0
28_A	Bestemming wonen	1,50	38,1	32,0	31,6	41,6
28_B	Bestemming wonen	5,00	39,5	33,2	32,9	42,9
29_A	Bestemming wonen	1,50	38,3	34,3	34,1	44,1
29_B	Bestemming wonen	5,00	39,6	35,0	34,7	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox
 Bedrijfssituatie continu productie in alle hallen

Bijlage 1.8
 na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox maximale situatie ramen dicht maatregelen
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning	Zwartendijk 38	1,50	71	70	65
01_B	Woning	Zwartendijk 38	5,00	72	70	67
02_A	Woning	Zwartendijk 36	1,50	67	65	61
02_B	Woning	Zwartendijk 36	5,00	69	66	64
03_A	Woning	Zwartendijk 31	1,50	52	52	47
03_B	Woning	Zwartendijk 31	5,00	54	54	52
04_A	Woning	Zwartendijk 63	1,50	78	76	75
04_B	Woning	Zwartendijk 63	5,00	78	77	75
05_A	Woning	Zwartendijk 63	1,50	79	74	74
05_B	Woning	Zwartendijk 63	5,00	78	74	73
06_A	Woning	Zwartendijk 63	1,50	76	64	61
06_B	Woning	Zwartendijk 63	5,00	76	66	61
07_A	Woning	Zwartendijk 40	1,50	72	71	67
07_B	Woning	Zwartendijk 40	5,00	73	73	69
11_A	Bestemming	wonen	1,50	58	58	46
11_B	Bestemming	wonen	5,00	58	58	49
12_A	Bestemming	wonen	1,50	59	59	45
12_B	Bestemming	wonen	5,00	59	59	48
13_A	Bestemming	wonen	1,50	58	58	44
13_B	Bestemming	wonen	5,00	58	58	47
14_A	Bestemming	wonen	1,50	55	55	42
14_B	Bestemming	wonen	5,00	56	56	46
15_A	Bestemming	wonen	1,50	53	53	41
15_B	Bestemming	wonen	5,00	55	55	45
16_A	Bestemming	wonen	1,50	53	53	40
16_B	Bestemming	wonen	5,00	55	55	44
17_A	Bestemming	wonen	1,50	51	50	40
17_B	Bestemming	wonen	5,00	53	52	43
18_A	Bestemming	wonen	1,50	53	47	46
18_B	Bestemming	wonen	5,00	55	49	46
19_A	Bestemming	wonen	1,50	52	46	43
19_B	Bestemming	wonen	5,00	54	47	45
20_A	Bestemming	wonen	1,50	53	44	42
20_B	Bestemming	wonen	5,00	55	46	44
21_A	Bestemming	wonen	1,50	55	45	45
21_B	Bestemming	wonen	5,00	56	46	45
22_A	Bestemming	wonen	1,50	55	45	45
22_B	Bestemming	wonen	5,00	56	45	45
23_A	Bestemming	wonen	1,50	55	45	45
23_B	Bestemming	wonen	5,00	56	45	45
24_A	Bestemming	wonen	1,50	53	42	42
24_B	Bestemming	wonen	5,00	55	44	44
25_A	Bestemming	wonen	1,50	54	42	42
25_B	Bestemming	wonen	5,00	56	45	45
26_A	Bestemming	wonen	1,50	56	44	44
26_B	Bestemming	wonen	5,00	57	46	46
27_A	Bestemming	wonen	1,50	55	44	44
27_B	Bestemming	wonen	5,00	57	45	45
28_A	Bestemming	wonen	1,50	54	45	45
28_B	Bestemming	wonen	5,00	56	46	46
29_A	Bestemming	wonen	1,50	53	49	49
29_B	Bestemming	wonen	5,00	55	49	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Bedrijfssituatie productie in alle hallen tussen 7.00 en 19.00 uur

Bijlage 1.9 na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT alle hallen 7.00 - 19.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Woning Zwartendijk 38	1,50	53,0	--	--	53,0		
01_B	Woning Zwartendijk 38	5,00	53,6	--	--	53,6		
02_A	Woning Zwartendijk 36	1,50	50,7	--	--	50,7		
02_B	Woning Zwartendijk 36	5,00	51,5	--	--	51,5		
03_A	Woning Zwartendijk 31	1,50	39,0	--	--	39,0		
03_B	Woning Zwartendijk 31	5,00	43,3	--	--	43,3		
04_A	Woning Zwartendijk 63	1,50	58,5	--	--	58,5		
04_B	Woning Zwartendijk 63	5,00	59,5	--	--	59,5		
05_A	Woning Zwartendijk 63	1,50	57,8	--	--	57,8		
05_B	Woning Zwartendijk 63	5,00	58,7	--	--	58,7		
06_A	Woning Zwartendijk 63	1,50	49,0	--	--	49,0		
06_B	Woning Zwartendijk 63	5,00	49,8	--	--	49,8		
07_A	Woning Zwartendijk 40	1,50	53,7	--	--	53,7		
07_B	Woning Zwartendijk 40	5,00	55,3	--	--	55,3		
11_A	Bestemming wonen	1,50	40,3	--	--	40,3		
11_B	Bestemming wonen	5,00	44,1	--	--	44,1		
12_A	Bestemming wonen	1,50	41,3	--	--	41,3		
12_B	Bestemming wonen	5,00	45,0	--	--	45,0		
13_A	Bestemming wonen	1,50	41,5	--	--	41,5		
13_B	Bestemming wonen	5,00	45,6	--	--	45,6		
14_A	Bestemming wonen	1,50	42,1	--	--	42,1		
14_B	Bestemming wonen	5,00	46,3	--	--	46,3		
15_A	Bestemming wonen	1,50	42,1	--	--	42,1		
15_B	Bestemming wonen	5,00	46,8	--	--	46,8		
16_A	Bestemming wonen	1,50	43,2	--	--	43,2		
16_B	Bestemming wonen	5,00	47,4	--	--	47,4		
17_A	Bestemming wonen	1,50	43,2	--	--	43,2		
17_B	Bestemming wonen	5,00	47,1	--	--	47,1		
18_A	Bestemming wonen	1,50	43,0	--	--	43,0		
18_B	Bestemming wonen	5,00	46,3	--	--	46,3		
19_A	Bestemming wonen	1,50	42,4	--	--	42,4		
19_B	Bestemming wonen	5,00	45,5	--	--	45,5		
20_A	Bestemming wonen	1,50	41,6	--	--	41,6		
20_B	Bestemming wonen	5,00	44,7	--	--	44,7		
21_A	Bestemming wonen	1,50	41,9	--	--	41,9		
21_B	Bestemming wonen	5,00	44,9	--	--	44,9		
22_A	Bestemming wonen	1,50	41,7	--	--	41,7		
22_B	Bestemming wonen	5,00	44,7	--	--	44,7		
23_A	Bestemming wonen	1,50	41,8	--	--	41,8		
23_B	Bestemming wonen	5,00	44,5	--	--	44,5		
24_A	Bestemming wonen	1,50	40,6	--	--	40,6		
24_B	Bestemming wonen	5,00	43,7	--	--	43,7		
25_A	Bestemming wonen	1,50	40,8	--	--	40,8		
25_B	Bestemming wonen	5,00	43,7	--	--	43,7		
26_A	Bestemming wonen	1,50	41,7	--	--	41,7		
26_B	Bestemming wonen	5,00	44,5	--	--	44,5		
27_A	Bestemming wonen	1,50	41,2	--	--	41,2		
27_B	Bestemming wonen	5,00	44,2	--	--	44,2		
28_A	Bestemming wonen	1,50	40,3	--	--	40,3		
28_B	Bestemming wonen	5,00	43,3	--	--	43,3		
29_A	Bestemming wonen	1,50	40,1	--	--	40,1		
29_B	Bestemming wonen	5,00	42,7	--	--	42,7		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox
 Bedrijfssituatie productie in alle hallen tussen 7.00 en 19.00 uur

Bijlage 1.10
 na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox alle hallen 7.00 - 19.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning	Zwartendijk 38	1,50	71	--	--
01_B	Woning	Zwartendijk 38	5,00	72	--	--
02_A	Woning	Zwartendijk 36	1,50	67	--	--
02_B	Woning	Zwartendijk 36	5,00	69	--	--
03_A	Woning	Zwartendijk 31	1,50	52	--	--
03_B	Woning	Zwartendijk 31	5,00	54	--	--
04_A	Woning	Zwartendijk 63	1,50	78	--	--
04_B	Woning	Zwartendijk 63	5,00	78	--	--
05_A	Woning	Zwartendijk 63	1,50	79	--	--
05_B	Woning	Zwartendijk 63	5,00	78	--	--
06_A	Woning	Zwartendijk 63	1,50	76	--	--
06_B	Woning	Zwartendijk 63	5,00	76	--	--
07_A	Woning	Zwartendijk 40	1,50	72	--	--
07_B	Woning	Zwartendijk 40	5,00	73	--	--
11_A	Bestemming	wonen	1,50	58	--	--
11_B	Bestemming	wonen	5,00	58	--	--
12_A	Bestemming	wonen	1,50	59	--	--
12_B	Bestemming	wonen	5,00	59	--	--
13_A	Bestemming	wonen	1,50	58	--	--
13_B	Bestemming	wonen	5,00	58	--	--
14_A	Bestemming	wonen	1,50	55	--	--
14_B	Bestemming	wonen	5,00	59	--	--
15_A	Bestemming	wonen	1,50	53	--	--
15_B	Bestemming	wonen	5,00	59	--	--
16_A	Bestemming	wonen	1,50	54	--	--
16_B	Bestemming	wonen	5,00	59	--	--
17_A	Bestemming	wonen	1,50	53	--	--
17_B	Bestemming	wonen	5,00	58	--	--
18_A	Bestemming	wonen	1,50	54	--	--
18_B	Bestemming	wonen	5,00	57	--	--
19_A	Bestemming	wonen	1,50	54	--	--
19_B	Bestemming	wonen	5,00	57	--	--
20_A	Bestemming	wonen	1,50	53	--	--
20_B	Bestemming	wonen	5,00	55	--	--
21_A	Bestemming	wonen	1,50	55	--	--
21_B	Bestemming	wonen	5,00	56	--	--
22_A	Bestemming	wonen	1,50	55	--	--
22_B	Bestemming	wonen	5,00	56	--	--
23_A	Bestemming	wonen	1,50	55	--	--
23_B	Bestemming	wonen	5,00	56	--	--
24_A	Bestemming	wonen	1,50	53	--	--
24_B	Bestemming	wonen	5,00	55	--	--
25_A	Bestemming	wonen	1,50	54	--	--
25_B	Bestemming	wonen	5,00	56	--	--
26_A	Bestemming	wonen	1,50	56	--	--
26_B	Bestemming	wonen	5,00	57	--	--
27_A	Bestemming	wonen	1,50	55	--	--
27_B	Bestemming	wonen	5,00	57	--	--
28_A	Bestemming	wonen	1,50	54	--	--
28_B	Bestemming	wonen	5,00	56	--	--
29_A	Bestemming	wonen	1,50	53	--	--
29_B	Bestemming	wonen	5,00	55	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Bijlage II-1 Rangordelijsten van geluidbijdrage per bron na maatregelen nieuwbouw

Rekenresultaten LAr,LT
 Vergunde bedrijfssituatie (productie tussen 7.00 en 19.00 uur)

Bijlage 2.1
 na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 5 hallen 7.00 - 19.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - Woning Zwartendijk 38
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Zwartendijk 38	1,50	51,4	--	--	51,4
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	45,9	--	--	45,9
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	44,9	--	--	44,9
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	42,7	--	--	42,7
m04	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 2	1,50	40,9	--	--	40,9
101	Roldeur noordgevel hal 7 geopend	3,20	38,6	--	--	38,6
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	36,8	--	--	36,8
Groep	oud		36,6	--	--	36,6
m05	Bestelwagens	1,00	35,7	--	--	35,7
m02	Vrachtwagens magazijn route 2	1,50	35,2	--	--	35,2
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	33,4	--	--	33,4
45	Dak hal 3 midden	0,10	32,6	--	--	32,6
46	Dak hal 3 midden	0,10	31,9	--	--	31,9
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	31,7	--	--	31,7
m07	Personenwagens route 2	0,80	29,5	--	--	29,5
44	Dak hal 3 zuid	0,10	27,7	--	--	27,7
43	Dak hal 3 zuid	0,10	27,0	--	--	27,0
39	Dak hal 2 midden	0,10	26,3	--	--	26,3
41	Dak hal 2 noord	0,10	25,9	--	--	25,9
40	Dak hal 2 midden	0,10	25,6	--	--	25,6
m06	Personenwagens route 1	0,80	24,3	--	--	24,3
42	Dak hal 2 noord	0,10	23,5	--	--	23,5
37	Dak hal 2 zuid	0,10	23,3	--	--	23,3
38	Dak hal 2 zuid	0,10	22,7	--	--	22,7
51	Dak hal 4 midden	0,10	21,2	--	--	21,2
52	Dak hal 4 midden	0,10	20,9	--	--	20,9
35	Dak hal 1 noord	0,10	19,8	--	--	19,8
47	Dak hal 3 noord	0,10	19,5	--	--	19,5
36	Dak hal 1 noord	0,10	18,6	--	--	18,6
19	Oostgevel hal 1 links	4,70	17,9	--	--	17,9
85	Roldeur oostgevel hal 1 gesloten	3,10	17,1	--	--	17,1
49	Dak hal 4 zuid	0,10	16,2	--	--	16,2
71	Dak hal 7	0,10	15,9	--	--	15,9
109	Lasdampafzuiging hal 3	1,20	15,7	--	--	15,7
48	Dak hal 3 noord	0,10	15,7	--	--	15,7
72	Dak hal 7	0,10	15,3	--	--	15,3
69	Dak hal 7	0,10	15,3	--	--	15,3
50	Dak hal 4 zuid	0,10	15,2	--	--	15,2
67	Dak hal 7	0,10	14,9	--	--	14,9
70	Dak hal 7	0,10	14,8	--	--	14,8
68	Dak hal 7	0,10	14,2	--	--	14,2
Rest			19,4	--	--	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
 Vergunde bedrijfssituatie (productie tussen 7.00 en 19.00 uur)

Bijlage 2.1
 na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 5 hallen 7.00 - 19.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Woning Zwartendijk 63
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Woning Zwartendijk 63	1,50	57,1	--	--	57,1
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	53,4	--	--	53,4
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	52,1	--	--	52,1
m04	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 2	1,50	47,7	--	--	47,7
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	42,2	--	--	42,2
m05	Bestelwagens	1,00	41,0	--	--	41,0
101	Roldeur noordgevel hal 7 geopend	3,20	40,5	--	--	40,5
Groep	oud		38,1	--	--	38,1
46	Dak hal 3 midden	0,10	36,5	--	--	36,5
45	Dak hal 3 midden	0,10	36,2	--	--	36,2
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	36,2	--	--	36,2
m02	Vrachtwagens magazijn route 2	1,50	36,1	--	--	36,1
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	32,5	--	--	32,5
m07	Personenwagens route 2	0,80	30,4	--	--	30,4
42	Dak hal 2 noord	0,10	29,6	--	--	29,6
44	Dak hal 3 zuid	0,10	29,4	--	--	29,4
39	Dak hal 2 midden	0,10	29,4	--	--	29,4
43	Dak hal 3 zuid	0,10	27,0	--	--	27,0
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	26,8	--	--	26,8
40	Dak hal 2 midden	0,10	26,0	--	--	26,0
38	Dak hal 2 zuid	0,10	25,9	--	--	25,9
41	Dak hal 2 noord	0,10	25,6	--	--	25,6
37	Dak hal 2 zuid	0,10	25,3	--	--	25,3
47	Dak hal 3 noord	0,10	23,8	--	--	23,8
51	Dak hal 4 midden	0,10	23,7	--	--	23,7
52	Dak hal 4 midden	0,10	22,2	--	--	22,2
m06	Personenwagens route 1	0,80	21,9	--	--	21,9
48	Dak hal 3 noord	0,10	21,1	--	--	21,1
35	Dak hal 1 noord	0,10	18,0	--	--	18,0
36	Dak hal 1 noord	0,10	17,8	--	--	17,8
49	Dak hal 4 zuid	0,10	17,8	--	--	17,8
87	Roldeur noordgevel hal 2 gesloten	3,20	17,7	--	--	17,7
71	Dak hal 7	0,10	17,7	--	--	17,7
72	Dak hal 7	0,10	17,1	--	--	17,1
67	Dak hal 7	0,10	16,9	--	--	16,9
70	Dak hal 7	0,10	16,7	--	--	16,7
22	Noordgevel hal 2	4,70	16,2	--	--	16,2
53	Dak hal 4 noord	0,10	15,2	--	--	15,2
50	Dak hal 4 zuid	0,10	14,7	--	--	14,7
54	Dak hal 4 noord	0,10	14,5	--	--	14,5
69	Dak hal 7	0,10	14,4	--	--	14,4
Rest			21,1	--	--	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
 Vergunde bedrijfssituatie (productie tussen 7.00 en 19.00 uur)

Bijlage 2.1
 na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 5 hallen 7.00 - 19.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - Woning Zwartendijk 63
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
05_A	Woning Zwartendijk 63	1,50	56,3	--	--	56,3
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	50,9	--	--	50,9
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	50,8	--	--	50,8
m04	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 2	1,50	48,9	--	--	48,9
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	44,7	--	--	44,7
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	42,4	--	--	42,4
m02	Vrachtwagens magazijn route 2	1,50	40,9	--	--	40,9
101	Roldeur noordgevel hal 7 geopend	3,20	40,4	--	--	40,4
m05	Bestelwagens	1,00	39,9	--	--	39,9
Groep	oud		37,3	--	--	37,3
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	36,6	--	--	36,6
46	Dak hal 3 midden	0,10	34,8	--	--	34,8
45	Dak hal 3 midden	0,10	33,7	--	--	33,7
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	33,0	--	--	33,0
m07	Personenwagens route 2	0,80	30,5	--	--	30,5
42	Dak hal 2 noord	0,10	27,5	--	--	27,5
43	Dak hal 3 zuid	0,10	27,3	--	--	27,3
39	Dak hal 2 midden	0,10	26,9	--	--	26,9
44	Dak hal 3 zuid	0,10	26,6	--	--	26,6
40	Dak hal 2 midden	0,10	26,2	--	--	26,2
37	Dak hal 2 zuid	0,10	24,5	--	--	24,5
m06	Personenwagens route 1	0,80	23,9	--	--	23,9
38	Dak hal 2 zuid	0,10	23,9	--	--	23,9
51	Dak hal 4 midden	0,10	23,4	--	--	23,4
41	Dak hal 2 noord	0,10	23,3	--	--	23,3
47	Dak hal 3 noord	0,10	21,8	--	--	21,8
48	Dak hal 3 noord	0,10	21,6	--	--	21,6
52	Dak hal 4 midden	0,10	20,7	--	--	20,7
19	Oostgevel hal 1 links	4,70	20,3	--	--	20,3
71	Dak hal 7	0,10	19,3	--	--	19,3
85	Roldeur oostgevel hal 1 gesloten	3,10	19,0	--	--	19,0
70	Dak hal 7	0,10	18,3	--	--	18,3
67	Dak hal 7	0,10	18,3	--	--	18,3
68	Dak hal 7	0,10	17,5	--	--	17,5
69	Dak hal 7	0,10	17,5	--	--	17,5
72	Dak hal 7	0,10	17,2	--	--	17,2
53	Dak hal 4 noord	0,10	15,9	--	--	15,9
35	Dak hal 1 noord	0,10	15,7	--	--	15,7
49	Dak hal 4 zuid	0,10	15,6	--	--	15,6
36	Dak hal 1 noord	0,10	15,4	--	--	15,4
87	Roldeur noordgevel hal 2 gesloten	3,20	15,3	--	--	15,3
Rest			22,7	--	--	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
 Vergunde bedrijfssituatie (productie tussen 7.00 en 19.00 uur)

Bijlage 2.1
 na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 5 hallen 7.00 - 19.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A - Woning Zwartendijk 40
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
07_A	Woning Zwartendijk 40	1,50	52,3	--	--	52,3
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	47,6	--	--	47,6
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	45,6	--	--	45,6
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	44,1	--	--	44,1
m04	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 2	1,50	41,3	--	--	41,3
101	Roldeur noordgevel hal 7 geopend	3,20	38,9	--	--	38,9
Groep	oud		37,5	--	--	37,5
m05	Bestelwagens	1,00	37,1	--	--	37,1
m02	Vrachtwagens magazijn route 2	1,50	36,6	--	--	36,6
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	36,2	--	--	36,2
m07	Personenwagens route 2	0,80	31,9	--	--	31,9
45	Dak hal 3 midden	0,10	31,2	--	--	31,2
46	Dak hal 3 midden	0,10	30,5	--	--	30,5
43	Dak hal 3 zuid	0,10	27,7	--	--	27,7
39	Dak hal 2 midden	0,10	27,5	--	--	27,5
m06	Personenwagens route 1	0,80	27,5	--	--	27,5
41	Dak hal 2 noord	0,10	27,3	--	--	27,3
40	Dak hal 2 midden	0,10	26,5	--	--	26,5
44	Dak hal 3 zuid	0,10	24,8	--	--	24,8
38	Dak hal 2 zuid	0,10	23,7	--	--	23,7
42	Dak hal 2 noord	0,10	23,4	--	--	23,4
37	Dak hal 2 zuid	0,10	22,4	--	--	22,4
36	Dak hal 1 noord	0,10	20,4	--	--	20,4
19	Oostgevel hal 1 links	4,70	19,4	--	--	19,4
51	Dak hal 4 midden	0,10	19,3	--	--	19,3
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	18,5	--	--	18,5
52	Dak hal 4 midden	0,10	18,3	--	--	18,3
85	Roldeur oostgevel hal 1 gesloten	3,10	18,3	--	--	18,3
47	Dak hal 3 noord	0,10	17,4	--	--	17,4
71	Dak hal 7	0,10	16,3	--	--	16,3
109	Lasdampafzuiging hal 3	1,20	15,8	--	--	15,8
35	Dak hal 1 noord	0,10	15,7	--	--	15,7
72	Dak hal 7	0,10	15,5	--	--	15,5
69	Dak hal 7	0,10	15,0	--	--	15,0
70	Dak hal 7	0,10	14,8	--	--	14,8
49	Dak hal 4 zuid	0,10	13,2	--	--	13,2
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	12,9	--	--	12,9
33	Dak hal 1 midden	0,10	12,8	--	--	12,8
50	Dak hal 4 zuid	0,10	12,6	--	--	12,6
54	Dak hal 4 noord	0,10	10,5	--	--	10,5
87	Roldeur noordgevel hal 2 gesloten	3,20	10,1	--	--	10,1
Rest			17,8	--	--	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox
 Vergunde bedrijfssituatie (productie tussen 7.00 en 19.00 uur)

Bijlage 2.2
 na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox 5 hallen 7.00 - 19.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_A - Woning Zwartendijk 38
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning Zwartendijk 38	1,50	71	--	--
m04	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 2	1,50	71	--	--
m02	Vrachtwagens magazijn route 2	1,50	71	--	--
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	70	--	--
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	67	--	--
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	65	--	--
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	62	--	--
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	62	--	--
101	Roldeur noordgevel hal 7 geopend	3,20	61	--	--
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	59	--	--
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	56	--	--
m05	Bestelwagens	1,00	56	--	--
m07	Personenwagens route 2	0,80	54	--	--
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	54	--	--
45	Dak hal 3 midden	0,10	53	--	--
46	Dak hal 3 midden	0,10	52	--	--
m06	Personenwagens route 1	0,80	52	--	--
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	50	--	--
116	LPG heftruck	1,50	50	--	--
44	Dak hal 3 zuid	0,10	48	--	--
43	Dak hal 3 zuid	0,10	47	--	--
39	Dak hal 2 midden	0,10	46	--	--
117	LPG heftruck	1,50	46	--	--
41	Dak hal 2 noord	0,10	46	--	--
40	Dak hal 2 midden	0,10	46	--	--
42	Dak hal 2 noord	0,10	44	--	--
37	Dak hal 2 zuid	0,10	43	--	--
38	Dak hal 2 zuid	0,10	43	--	--
51	Dak hal 4 midden	0,10	41	--	--
52	Dak hal 4 midden	0,10	41	--	--
35	Dak hal 1 noord	0,10	40	--	--
47	Dak hal 3 noord	0,10	40	--	--
36	Dak hal 1 noord	0,10	39	--	--
85	Roldeur oostgevel hal 1 gesloten	3,10	38	--	--
19	Oostgevel hal 1 links	4,70	38	--	--
49	Dak hal 4 zuid	0,10	36	--	--
71	Dak hal 7	0,10	36	--	--
48	Dak hal 3 noord	0,10	36	--	--
72	Dak hal 7	0,10	35	--	--
69	Dak hal 7	0,10	35	--	--
50	Dak hal 4 zuid	0,10	35	--	--
Rest			35	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		71	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox
 Vergunde bedrijfssituatie (productie tussen 7.00 en 19.00 uur)

Bijlage 2.2
 na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox 5 hallen 7.00 - 19.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_A - Woning Zwartendijk 63
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Woning Zwartendijk 63	1,50	78	--	--
m04	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 2	1,50	78	--	--
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	76	--	--
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	75	--	--
m02	Vrachtwagens magazijn route 2	1,50	74	--	--
m05	Bestelwagens	1,00	65	--	--
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	64	--	--
101	Roldeur noordgevel hal 7 geopend	3,20	63	--	--
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	63	--	--
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	62	--	--
m07	Personenwagens route 2	0,80	59	--	--
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	58	--	--
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	57	--	--
46	Dak hal 3 midden	0,10	56	--	--
45	Dak hal 3 midden	0,10	56	--	--
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	54	--	--
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	53	--	--
m06	Personenwagens route 1	0,80	52	--	--
116	LPG heftruck	1,50	52	--	--
117	LPG heftruck	1,50	50	--	--
42	Dak hal 2 noord	0,10	50	--	--
44	Dak hal 3 zuid	0,10	49	--	--
39	Dak hal 2 midden	0,10	49	--	--
43	Dak hal 3 zuid	0,10	47	--	--
40	Dak hal 2 midden	0,10	46	--	--
38	Dak hal 2 zuid	0,10	46	--	--
41	Dak hal 2 noord	0,10	46	--	--
37	Dak hal 2 zuid	0,10	45	--	--
47	Dak hal 3 noord	0,10	44	--	--
51	Dak hal 4 midden	0,10	44	--	--
52	Dak hal 4 midden	0,10	42	--	--
87	Roldeur noordgevel hal 2 gesloten	3,20	42	--	--
48	Dak hal 3 noord	0,10	41	--	--
35	Dak hal 1 noord	0,10	38	--	--
36	Dak hal 1 noord	0,10	38	--	--
49	Dak hal 4 zuid	0,10	38	--	--
71	Dak hal 7	0,10	38	--	--
72	Dak hal 7	0,10	37	--	--
67	Dak hal 7	0,10	37	--	--
70	Dak hal 7	0,10	37	--	--
22	Noordgevel hal 2	4,70	36	--	--
Rest			35	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		78	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox
 Vergunde bedrijfssituatie (productie tussen 7.00 en 19.00 uur)

Bijlage 2.2
 na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox 5 hallen 7.00 - 19.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_A - Woning Zwartendijk 63
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Woning Zwartendijk 63	1,50	79	--	--
m04	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 2	1,50	79	--	--
m02	Vrachtwagens magazijn route 2	1,50	78	--	--
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	74	--	--
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	73	--	--
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	72	--	--
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	65	--	--
m05	Bestelwagens	1,00	64	--	--
101	Roldeur noordgevel hal 7 geopend	3,20	63	--	--
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	62	--	--
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	62	--	--
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	59	--	--
m07	Personenwagens route 2	0,80	58	--	--
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	56	--	--
46	Dak hal 3 midden	0,10	55	--	--
45	Dak hal 3 midden	0,10	54	--	--
116	LPG heftruck	1,50	52	--	--
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	52	--	--
m06	Personenwagens route 1	0,80	51	--	--
117	LPG heftruck	1,50	48	--	--
42	Dak hal 2 noord	0,10	48	--	--
43	Dak hal 3 zuid	0,10	47	--	--
39	Dak hal 2 midden	0,10	47	--	--
44	Dak hal 3 zuid	0,10	47	--	--
40	Dak hal 2 midden	0,10	46	--	--
37	Dak hal 2 zuid	0,10	45	--	--
38	Dak hal 2 zuid	0,10	44	--	--
51	Dak hal 4 midden	0,10	43	--	--
41	Dak hal 2 noord	0,10	43	--	--
47	Dak hal 3 noord	0,10	42	--	--
48	Dak hal 3 noord	0,10	42	--	--
52	Dak hal 4 midden	0,10	41	--	--
19	Oostgevel hal 1 links	4,70	40	--	--
85	Roldeur oostgevel hal 1 gesloten	3,10	40	--	--
87	Roldeur noordgevel hal 2 gesloten	3,20	39	--	--
71	Dak hal 7	0,10	39	--	--
70	Dak hal 7	0,10	38	--	--
67	Dak hal 7	0,10	38	--	--
68	Dak hal 7	0,10	38	--	--
69	Dak hal 7	0,10	37	--	--
72	Dak hal 7	0,10	37	--	--
Rest			36	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		79	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox
 Vergunde bedrijfssituatie (productie tussen 7.00 en 19.00 uur)

Bijlage 2.2
 na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox 5 hallen 7.00 - 19.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_A - Woning Zwartendijk 63
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Woning Zwartendijk 63	1,50	76	--	--
m04	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 2	1,50	76	--	--
m02	Vrachtwagens magazijn route 2	1,50	76	--	--
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	64	--	--
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	64	--	--
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	61	--	--
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	58	--	--
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	57	--	--
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	56	--	--
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	52	--	--
m05	Bestelwagens	1,00	52	--	--
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	50	--	--
m07	Personenwagens route 2	0,80	49	--	--
m06	Personenwagens route 1	0,80	49	--	--
46	Dak hal 3 midden	0,10	49	--	--
45	Dak hal 3 midden	0,10	48	--	--
101	Roldeur noordgevel hal 7 geopend	3,20	45	--	--
41	Dak hal 2 noord	0,10	43	--	--
42	Dak hal 2 noord	0,10	41	--	--
51	Dak hal 4 midden	0,10	38	--	--
52	Dak hal 4 midden	0,10	37	--	--
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	36	--	--
47	Dak hal 3 noord	0,10	36	--	--
44	Dak hal 3 zuid	0,10	35	--	--
48	Dak hal 3 noord	0,10	35	--	--
40	Dak hal 2 midden	0,10	34	--	--
116	LPG heftruck	1,50	34	--	--
69	Dak hal 7	0,10	34	--	--
67	Dak hal 7	0,10	33	--	--
39	Dak hal 2 midden	0,10	33	--	--
43	Dak hal 3 zuid	0,10	33	--	--
85	Roldeur oostgevel hal 1 gesloten	3,10	33	--	--
19	Oostgevel hal 1 links	4,70	33	--	--
50	Dak hal 4 zuid	0,10	33	--	--
68	Dak hal 7	0,10	33	--	--
117	LPG heftruck	1,50	32	--	--
87	Roldeur noordgevel hal 2 gesloten	3,20	30	--	--
53	Dak hal 4 noord	0,10	29	--	--
70	Dak hal 7	0,10	29	--	--
38	Dak hal 2 zuid	0,10	29	--	--
54	Dak hal 4 noord	0,10	28	--	--
Rest			28	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		76	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox
 Vergunde bedrijfssituatie (productie tussen 7.00 en 19.00 uur)

Bijlage 2.2
 na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox 5 hallen 7.00 - 19.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_A - Woning Zwartendijk 40
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Woning Zwartendijk 40	1,50	72	--	--
m04	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 2	1,50	72	--	--
m02	Vrachtwagens magazijn route 2	1,50	72	--	--
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	71	--	--
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	68	--	--
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	67	--	--
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	65	--	--
119	Manoevreren vrachtwagen magazijn	1,50	63	--	--
101	Roldeur noordgevel hal 7 geopend	3,20	61	--	--
m07	Personenwagens route 2	0,80	58	--	--
m05	Bestelwagens	1,00	58	--	--
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	57	--	--
m06	Personenwagens route 1	0,80	54	--	--
118	Manoevreren vrachtwagen hal 8	1,50	53	--	--
45	Dak hal 3 midden	0,10	51	--	--
46	Dak hal 3 midden	0,10	51	--	--
43	Dak hal 3 zuid	0,10	48	--	--
39	Dak hal 2 midden	0,10	48	--	--
116	LPG heftruck	1,50	48	--	--
41	Dak hal 2 noord	0,10	47	--	--
40	Dak hal 2 midden	0,10	47	--	--
117	LPG heftruck	1,50	46	--	--
44	Dak hal 3 zuid	0,10	45	--	--
38	Dak hal 2 zuid	0,10	44	--	--
42	Dak hal 2 noord	0,10	43	--	--
37	Dak hal 2 zuid	0,10	42	--	--
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	41	--	--
36	Dak hal 1 noord	0,10	40	--	--
19	Oostgevel hal 1 links	4,70	39	--	--
85	Roldeur oostgevel hal 1 gesloten	3,10	39	--	--
51	Dak hal 4 midden	0,10	39	--	--
52	Dak hal 4 midden	0,10	38	--	--
47	Dak hal 3 noord	0,10	37	--	--
71	Dak hal 7	0,10	36	--	--
35	Dak hal 1 noord	0,10	36	--	--
72	Dak hal 7	0,10	35	--	--
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	35	--	--
69	Dak hal 7	0,10	35	--	--
70	Dak hal 7	0,10	35	--	--
87	Roldeur noordgevel hal 2 gesloten	3,20	34	--	--
49	Dak hal 4 zuid	0,10	33	--	--
Rest			33	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		72	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Huidige bedrijfssituatie (productie in 5 hallen tussen 6.00 en 21.00 uur)na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 5 hallen 6.00 - 21.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Woning Zwartendijk 38
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Woning Zwartendijk 38	5,00	51,9	47,6	42,9	52,9
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	46,6	40,6	37,5	47,5
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	45,9	42,9	36,9	47,9
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	42,8	39,8	33,8	44,8
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	33,1	33,1	30,1	40,1
101	Roldeur noordgevel hal 7 geopend	3,20	38,2	35,2	29,2	40,2
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	38,2	35,2	29,2	40,2
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	33,4	32,0	29,0	39,0
m05	Bestelwagens	1,00	36,6	31,3	28,3	38,3
116	LPG heftruck	1,50	28,2	30,0	26,9	36,9
m07	Personenwagens route 2	0,80	29,8	29,2	26,6	36,6
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	32,8	29,8	23,8	34,8
117	LPG heftruck	1,50	24,6	26,4	23,4	33,4
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	23,3	25,1	22,1	32,1
m06	Personenwagens route 1	0,80	23,3	22,7	20,1	30,1
39	Dak hal 2 midden	0,10	27,2	24,2	18,1	29,2
46	Dak hal 3 midden	0,10	26,4	23,4	17,4	28,4
40	Dak hal 2 midden	0,10	26,3	23,3	17,3	28,3
41	Dak hal 2 noord	0,10	26,2	23,2	17,1	28,2
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	27,0	19,5	16,5	27,0
42	Dak hal 2 noord	0,10	25,5	22,5	16,4	27,5
45	Dak hal 3 midden	0,10	25,3	22,2	16,2	27,2
37	Dak hal 2 zuid	0,10	23,9	20,9	14,9	25,9
51	Dak hal 4 midden	0,10	23,5	20,5	14,4	25,5
38	Dak hal 2 zuid	0,10	23,3	20,3	14,3	25,3
52	Dak hal 4 midden	0,10	23,2	20,2	14,2	25,2
113	Ventilatie-unit (4 ventilatoren)	0,50	22,6	19,6	13,6	24,6
44	Dak hal 3 zuid	0,10	20,8	17,7	11,7	22,7
47	Dak hal 3 noord	0,10	20,1	17,1	11,1	22,1
43	Dak hal 3 zuid	0,10	19,4	16,4	10,4	21,4
35	Dak hal 1 noord	0,10	19,4	16,4	10,4	21,4
48	Dak hal 3 noord	0,10	19,0	16,0	10,0	21,0
36	Dak hal 1 noord	0,10	18,6	15,6	9,5	20,6
19	Oostgevel hal 1 links	4,70	18,0	14,9	8,9	19,9
71	Dak hal 7	0,10	17,6	14,5	8,5	19,5
49	Dak hal 4 zuid	0,10	17,4	14,4	8,4	19,4
85	Roldeur oostgevel hal 1 gesloten	3,10	17,2	14,2	8,2	19,2
50	Dak hal 4 zuid	0,10	17,1	14,1	8,1	19,1
69	Dak hal 7	0,10	17,0	14,0	8,0	19,0
72	Dak hal 7	0,10	16,8	13,8	7,8	18,8
67	Dak hal 7	0,10	16,5	13,5	7,5	18,5
Rest			43,2	20,4	14,7	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Huidige bedrijfssituatie (productie in 5 hallen tussen 6.00 en 21.00 uur)na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 5 hallen 6.00 - 21.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Woning Zwartendijk 36
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Woning Zwartendijk 36	5,00	49,2	45,1	40,3	50,3
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	44,0	41,0	35,0	46,0
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	43,7	37,7	34,7	44,7
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	38,4	35,4	29,4	40,4
101	Roldeur noordgevel hal 7 geopend	3,20	37,3	34,3	28,3	39,3
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	31,2	31,2	28,2	38,2
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	36,6	33,6	27,6	38,6
116	LPG heftruck	1,50	27,5	29,2	26,2	36,2
m05	Bestelwagens	1,00	33,0	27,8	24,8	34,8
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	28,6	27,2	24,2	34,2
m07	Personenwagens route 2	0,80	26,1	25,4	22,8	32,8
117	LPG heftruck	1,50	24,1	25,8	22,8	32,8
m06	Personenwagens route 1	0,80	22,7	22,1	19,5	29,5
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	29,2	21,7	18,7	29,2
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	18,4	20,2	17,1	27,1
46	Dak hal 3 midden	0,10	25,3	22,3	16,3	27,3
41	Dak hal 2 noord	0,10	25,3	22,3	16,2	27,3
42	Dak hal 2 noord	0,10	24,3	21,3	15,3	26,3
113	Ventilatie-unit (4 ventilatoren)	0,50	23,0	20,0	14,0	25,0
51	Dak hal 4 midden	0,10	22,4	19,4	13,4	24,4
37	Dak hal 2 zuid	0,10	22,3	19,3	13,2	24,3
52	Dak hal 4 midden	0,10	22,2	19,2	13,1	24,2
47	Dak hal 3 noord	0,10	18,5	15,5	9,5	20,5
48	Dak hal 3 noord	0,10	17,5	14,5	8,5	19,5
45	Dak hal 3 midden	0,10	17,5	14,5	8,5	19,5
71	Dak hal 7	0,10	16,6	13,6	7,6	18,6
40	Dak hal 2 midden	0,10	16,4	13,4	7,3	18,4
44	Dak hal 3 zuid	0,10	16,3	13,2	7,2	18,2
69	Dak hal 7	0,10	16,2	13,2	7,2	18,2
72	Dak hal 7	0,10	16,0	13,0	7,0	18,0
114	Airco-unit kantoor	0,50	15,8	9,8	6,8	16,8
67	Dak hal 7	0,10	15,8	12,8	6,8	17,8
70	Dak hal 7	0,10	15,6	12,6	6,5	17,6
68	Dak hal 7	0,10	15,2	12,1	6,1	17,1
39	Dak hal 2 midden	0,10	15,0	12,0	6,0	17,0
19	Oostgevel hal 1 links	4,70	14,4	11,4	5,3	16,4
50	Dak hal 4 zuid	0,10	14,3	11,3	5,3	16,3
85	Roldeur oostgevel hal 1 gesloten	3,10	13,5	10,5	4,4	15,5
49	Dak hal 4 zuid	0,10	13,4	10,4	4,4	15,4
36	Dak hal 1 noord	0,10	12,9	9,9	3,9	14,9
53	Dak hal 4 noord	0,10	12,3	9,3	3,3	14,3
Rest			39,6	16,6	10,6	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Huidige bedrijfssituatie (productie in 5 hallen tussen 6.00 en 21.00 uur)na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 5 hallen 6.00 - 21.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Woning Zwartendijk 63
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Woning Zwartendijk 63	5,00	58,1	53,8	48,8	58,8
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	54,6	51,6	45,6	56,6
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	52,9	46,9	43,9	53,9
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	44,2	41,2	35,2	46,2
m05	Bestelwagens	1,00	42,5	37,3	34,3	44,3
101	Roldeur noordgevel hal 7 geopend	3,20	41,0	38,0	32,0	43,0
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	35,6	34,2	31,2	41,2
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	34,1	34,1	31,1	41,1
116	LPG heftruck	1,50	31,1	32,8	29,8	39,8
m07	Personenwagens route 2	0,80	32,5	31,9	29,3	39,3
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	38,0	35,0	29,0	40,0
117	LPG heftruck	1,50	29,2	30,9	27,9	37,9
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	25,6	27,4	24,4	34,4
39	Dak hal 2 midden	0,10	31,9	28,9	22,9	33,9
42	Dak hal 2 noord	0,10	31,6	28,6	22,6	33,6
40	Dak hal 2 midden	0,10	31,6	28,6	22,5	33,6
45	Dak hal 3 midden	0,10	31,0	28,0	22,0	33,0
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	31,0	28,0	21,9	33,0
46	Dak hal 3 midden	0,10	30,5	27,5	21,5	32,5
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	31,2	23,7	20,7	31,2
41	Dak hal 2 noord	0,10	29,7	26,7	20,7	31,7
m06	Personenwagens route 1	0,80	23,0	22,3	19,7	29,7
37	Dak hal 2 zuid	0,10	28,7	25,7	19,7	30,7
38	Dak hal 2 zuid	0,10	28,4	25,4	19,4	30,4
52	Dak hal 4 midden	0,10	27,1	24,1	18,0	29,1
51	Dak hal 4 midden	0,10	27,0	24,0	18,0	29,0
113	Ventilatie-unit (4 ventilatoren)	0,50	26,6	23,6	17,5	28,6
47	Dak hal 3 noord	0,10	25,9	22,8	16,8	27,8
43	Dak hal 3 zuid	0,10	25,0	22,0	16,0	27,0
44	Dak hal 3 zuid	0,10	24,5	21,5	15,5	26,5
48	Dak hal 3 noord	0,10	23,0	19,9	13,9	24,9
35	Dak hal 1 noord	0,10	22,8	19,8	13,8	24,8
36	Dak hal 1 noord	0,10	22,5	19,5	13,5	24,5
49	Dak hal 4 zuid	0,10	22,2	19,2	13,2	24,2
71	Dak hal 7	0,10	20,3	17,3	11,3	22,3
50	Dak hal 4 zuid	0,10	20,2	17,2	11,2	22,2
69	Dak hal 7	0,10	19,7	16,7	10,7	21,7
72	Dak hal 7	0,10	19,3	16,3	10,3	21,3
67	Dak hal 7	0,10	18,9	15,9	9,9	20,9
87	Roldeur noordgevel hal 2 gesloten	3,20	18,9	15,9	9,8	20,9
70	Dak hal 7	0,10	18,9	15,8	9,8	20,8
Rest			48,4	23,2	17,6	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Huidige bedrijfssituatie (productie in 5 hallen tussen 6.00 en 21.00 uur)na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 5 hallen 6.00 - 21.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Woning Zwartendijk 63
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Woning Zwartendijk 63	5,00	57,2	52,6	47,7	57,7
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	52,3	49,3	43,2	54,3
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	51,7	45,7	42,7	52,7
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	45,6	42,6	36,6	47,6
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	44,4	41,4	35,4	46,4
m05	Bestelwagens	1,00	41,3	36,1	33,1	43,1
101	Roldeur noordgevel hal 7 geopend	3,20	41,2	38,2	32,2	43,2
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	34,6	34,6	31,6	41,6
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	35,1	33,7	30,7	40,7
116	LPG heftruck	1,50	31,1	32,8	29,8	39,8
m07	Personenwagens route 2	0,80	32,5	31,8	29,2	39,2
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	38,2	35,2	29,2	40,2
117	LPG heftruck	1,50	26,9	28,7	25,7	35,7
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	25,1	26,8	23,8	33,8
m06	Personenwagens route 1	0,80	25,0	24,4	21,8	31,8
46	Dak hal 3 midden	0,10	29,5	26,5	20,5	31,5
39	Dak hal 2 midden	0,10	29,4	26,4	20,4	31,4
42	Dak hal 2 noord	0,10	29,0	26,0	20,0	31,0
40	Dak hal 2 midden	0,10	28,9	25,9	19,9	30,9
45	Dak hal 3 midden	0,10	28,5	25,4	19,4	30,4
37	Dak hal 2 zuid	0,10	27,8	24,7	18,7	29,7
52	Dak hal 4 midden	0,10	27,4	24,4	18,3	29,4
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	28,8	21,3	18,3	28,8
41	Dak hal 2 noord	0,10	27,1	24,1	18,1	29,1
51	Dak hal 4 midden	0,10	26,8	23,8	17,8	28,8
38	Dak hal 2 zuid	0,10	25,9	22,8	16,8	27,8
113	Ventilatie-unit (4 ventilatoren)	0,50	23,5	20,5	14,5	25,5
48	Dak hal 3 noord	0,10	23,5	20,5	14,5	25,5
47	Dak hal 3 noord	0,10	23,1	20,1	14,1	25,1
43	Dak hal 3 zuid	0,10	22,2	19,1	13,1	24,1
44	Dak hal 3 zuid	0,10	21,9	18,9	12,9	23,9
19	Oostgevel hal 1 links	4,70	21,6	18,6	12,6	23,6
71	Dak hal 7	0,10	21,4	18,4	12,4	23,4
69	Dak hal 7	0,10	20,9	17,9	11,9	22,9
35	Dak hal 1 noord	0,10	20,7	17,7	11,7	22,7
49	Dak hal 4 zuid	0,10	20,4	17,4	11,4	22,4
67	Dak hal 7	0,10	20,2	17,2	11,1	22,2
70	Dak hal 7	0,10	20,1	17,1	11,1	22,1
36	Dak hal 1 noord	0,10	20,0	17,0	11,0	22,0
50	Dak hal 4 zuid	0,10	20,0	17,0	11,0	22,0
85	Roldeur oostgevel hal 1 gesloten	3,10	19,9	16,9	10,9	21,9
Rest			49,7	24,3	18,4	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Huidige bedrijfssituatie (productie in 5 hallen tussen 6.00 en 21.00 uur)na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 5 hallen 6.00 - 21.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Woning Zwartendijk 63
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Woning Zwartendijk 63	5,00	48,3	43,5	38,5	48,5
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	43,0	40,0	33,9	45,0
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	41,1	35,1	32,1	42,1
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	38,6	35,6	29,6	40,6
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	30,1	30,1	27,1	37,1
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	36,0	33,0	26,9	38,0
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	28,5	27,1	24,1	34,1
m05	Bestelwagens	1,00	30,9	25,7	22,6	32,6
m07	Personenwagens route 2	0,80	25,2	24,6	22,0	32,0
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	30,5	27,4	21,4	32,4
m06	Personenwagens route 1	0,80	22,0	21,3	18,7	28,7
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	18,3	20,0	17,0	27,0
46	Dak hal 3 midden	0,10	22,7	19,7	13,7	24,7
41	Dak hal 2 noord	0,10	22,7	19,7	13,7	24,7
42	Dak hal 2 noord	0,10	22,1	19,1	13,1	24,1
101	Roldeur noordgevel hal 7 geopend	3,20	20,5	17,5	11,5	22,5
51	Dak hal 4 midden	0,10	19,9	16,9	10,9	21,9
116	LPG heftruck	1,50	11,9	13,7	10,7	20,7
52	Dak hal 4 midden	0,10	19,2	16,2	10,1	21,2
117	LPG heftruck	1,50	10,2	11,9	8,9	18,9
113	Ventilatie-unit (4 ventilatoren)	0,50	17,1	14,1	8,1	19,1
47	Dak hal 3 noord	0,10	17,0	14,0	8,0	19,0
48	Dak hal 3 noord	0,10	16,3	13,3	7,3	18,3
69	Dak hal 7	0,10	15,5	12,5	6,5	17,5
67	Dak hal 7	0,10	14,9	11,9	5,9	16,9
70	Dak hal 7	0,10	14,8	11,8	5,7	16,8
19	Oostgevel hal 1 links	4,70	14,5	11,5	5,5	16,5
68	Dak hal 7	0,10	14,3	11,3	5,2	16,3
85	Roldeur oostgevel hal 1 gesloten	3,10	13,6	10,6	4,5	15,6
50	Dak hal 4 zuid	0,10	13,1	10,1	4,0	15,1
53	Dak hal 4 noord	0,10	11,5	8,5	2,5	13,5
39	Dak hal 2 midden	0,10	11,0	8,0	2,0	13,0
54	Dak hal 4 noord	0,10	10,8	7,8	1,8	12,8
114	Airco-unit kantoor	0,50	10,6	4,6	1,6	11,6
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	11,9	4,5	1,4	11,9
40	Dak hal 2 midden	0,10	10,2	7,2	1,2	12,2
45	Dak hal 3 midden	0,10	8,5	5,5	-0,5	10,5
87	Roldeur noordgevel hal 2 gesloten	3,20	8,0	5,0	-1,0	10,0
37	Dak hal 2 zuid	0,10	7,2	4,2	-1,9	9,2
38	Dak hal 2 zuid	0,10	6,4	3,4	-2,7	8,4
22	Noordgevel hal 2	4,70	5,1	2,1	-3,9	7,1
Rest			42,6	10,0	4,0	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Huidige bedrijfssituatie (productie in 5 hallen tussen 6.00 en 21.00 uur)na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 5 hallen 6.00 - 21.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Woning Zwartendijk 40
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Woning Zwartendijk 40	5,00	53,9	49,7	45,2	55,2
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	49,4	43,4	40,4	50,4
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	47,4	44,4	38,4	49,4
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	46,0	43,0	36,9	48,0
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	37,9	37,9	34,9	44,9
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	36,5	35,1	32,1	42,1
m05	Bestelwagens	1,00	39,0	33,8	30,8	40,8
m07	Personenwagens route 2	0,80	33,8	33,1	30,5	40,5
101	Roldeur noordgevel hal 7 geopend	3,20	38,6	35,6	29,5	40,6
m06	Personenwagens route 1	0,80	29,2	28,5	25,9	35,9
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	26,3	28,1	25,1	35,1
116	LPG heftruck	1,50	26,0	27,8	24,8	34,8
117	LPG heftruck	1,50	24,9	26,7	23,7	33,7
39	Dak hal 2 midden	0,10	30,3	27,3	21,3	32,3
40	Dak hal 2 midden	0,10	29,6	26,6	20,6	31,6
41	Dak hal 2 noord	0,10	29,2	26,2	20,1	31,2
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	29,9	22,5	19,5	29,9
46	Dak hal 3 midden	0,10	27,3	24,3	18,3	29,3
38	Dak hal 2 zuid	0,10	26,8	23,8	17,8	28,8
45	Dak hal 3 midden	0,10	26,6	23,6	17,6	28,6
42	Dak hal 2 noord	0,10	26,2	23,1	17,1	28,1
37	Dak hal 2 zuid	0,10	25,9	22,9	16,9	27,9
113	Ventilatie-unit (4 ventilatoren)	0,50	25,2	22,2	16,2	27,2
51	Dak hal 4 midden	0,10	24,3	21,3	15,3	26,3
52	Dak hal 4 midden	0,10	23,8	20,8	14,7	25,8
43	Dak hal 3 zuid	0,10	22,8	19,8	13,8	24,8
44	Dak hal 3 zuid	0,10	21,8	18,8	12,8	23,8
36	Dak hal 1 noord	0,10	21,6	18,6	12,6	23,6
19	Oostgevel hal 1 links	4,70	20,8	17,8	11,8	22,8
47	Dak hal 3 noord	0,10	20,5	17,5	11,5	22,5
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	20,5	17,4	11,4	22,4
85	Roldeur oostgevel hal 1 gesloten	3,10	20,1	17,1	11,1	22,1
48	Dak hal 3 noord	0,10	19,9	16,9	10,9	21,9
35	Dak hal 1 noord	0,10	18,7	15,6	9,6	20,6
49	Dak hal 4 zuid	0,10	18,4	15,3	9,3	20,3
114	Airco-unit kantoor	0,50	18,3	12,2	9,2	19,2
50	Dak hal 4 zuid	0,10	18,0	15,0	9,0	20,0
71	Dak hal 7	0,10	17,9	14,9	8,9	19,9
69	Dak hal 7	0,10	17,4	14,4	8,4	19,4
72	Dak hal 7	0,10	17,1	14,1	8,1	19,1
67	Dak hal 7	0,10	17,0	14,0	8,0	19,0
Rest			43,8	21,1	15,1	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Huidige bedrijfssituatie (productie in 5 hallen tussen 6.00 en 21.00 uur) na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax 5 hallen 6.00 - 21.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Woning Zwartendijk 38
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Woning Zwartendijk 38	5,00	72	70	70
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	70	70	70
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	68	68	68
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	67	67	67
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	62	62	62
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	62	62	62
101	Roldeur noordgevel hal 7 geopend	3,20	60	60	60
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	60	60	60
m05	Bestelwagens	1,00	59	59	59
m07	Personenwagens route 2	0,80	57	57	57
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	56	56	56
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	55	55	55
m06	Personenwagens route 1	0,80	51	51	51
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	50	50	50
116	LPG heftruck	1,50	49	49	49
39	Dak hal 2 midden	0,10	47	47	47
46	Dak hal 3 midden	0,10	46	46	46
40	Dak hal 2 midden	0,10	46	46	46
41	Dak hal 2 noord	0,10	46	46	46
42	Dak hal 2 noord	0,10	45	45	45
117	LPG heftruck	1,50	45	45	45
45	Dak hal 3 midden	0,10	45	45	45
37	Dak hal 2 zuid	0,10	44	44	44
51	Dak hal 4 midden	0,10	43	43	43
38	Dak hal 2 zuid	0,10	43	43	43
52	Dak hal 4 midden	0,10	43	43	43
44	Dak hal 3 zuid	0,10	41	41	41
47	Dak hal 3 noord	0,10	40	40	40
43	Dak hal 3 zuid	0,10	39	39	39
35	Dak hal 1 noord	0,10	39	39	39
48	Dak hal 3 noord	0,10	39	39	39
36	Dak hal 1 noord	0,10	39	39	39
85	Roldeur oostgevel hal 1 gesloten	3,10	38	38	38
19	Oostgevel hal 1 links	4,70	38	38	38
71	Dak hal 7	0,10	38	38	38
49	Dak hal 4 zuid	0,10	37	37	37
50	Dak hal 4 zuid	0,10	37	37	37
69	Dak hal 7	0,10	37	37	37
72	Dak hal 7	0,10	37	37	37
67	Dak hal 7	0,10	37	37	37
70	Dak hal 7	0,10	36	36	36
Rest			72	36	36
LAmax	(hoofdgroep)		72	70	70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Huidige bedrijfssituatie (productie in 5 hallen tussen 6.00 en 21.00 uur) na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox 5 hallen 6.00 - 21.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_B - Woning Zwartendijk 36
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Woning Zwartendijk 36	5,00	69	66	66
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	66	66	66
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	65	65	65
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	64	64	64
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	61	61	61
101	Roldeur noordgevel hal 7 geopend	3,20	60	60	60
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	59	59	59
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	57	57	57
m05	Bestelwagens	1,00	55	55	55
m07	Personenwagens route 2	0,80	53	53	53
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	52	52	52
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	51	51	51
m06	Personenwagens route 1	0,80	51	51	51
116	LPG heftruck	1,50	48	48	48
46	Dak hal 3 midden	0,10	45	45	45
41	Dak hal 2 noord	0,10	45	45	45
117	LPG heftruck	1,50	45	45	45
42	Dak hal 2 noord	0,10	44	44	44
51	Dak hal 4 midden	0,10	42	42	42
37	Dak hal 2 zuid	0,10	42	42	42
52	Dak hal 4 midden	0,10	42	42	42
47	Dak hal 3 noord	0,10	39	39	39
48	Dak hal 3 noord	0,10	38	38	38
45	Dak hal 3 midden	0,10	37	37	37
71	Dak hal 7	0,10	37	37	37
40	Dak hal 2 midden	0,10	36	36	36
44	Dak hal 3 zuid	0,10	36	36	36
69	Dak hal 7	0,10	36	36	36
72	Dak hal 7	0,10	36	36	36
67	Dak hal 7	0,10	36	36	36
70	Dak hal 7	0,10	36	36	36
68	Dak hal 7	0,10	35	35	35
39	Dak hal 2 midden	0,10	35	35	35
85	Roldeur oostgevel hal 1 gesloten	3,10	34	34	34
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	34	34	34
19	Oostgevel hal 1 links	4,70	34	34	34
50	Dak hal 4 zuid	0,10	34	34	34
49	Dak hal 4 zuid	0,10	33	33	33
36	Dak hal 1 noord	0,10	33	33	33
87	Roldeur noordgevel hal 2 gesloten	3,20	33	33	33
53	Dak hal 4 noord	0,10	32	32	32
Rest			69	31	31
LAmox	(hoofdgroep)		69	66	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Bijlage 2.4

Huidige bedrijfssituatie (productie in 5 hallen tussen 6.00 en 21.00 uur) na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox 5 hallen 6.00 - 21.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_B - Woning Zwartendijk 63
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Woning Zwartendijk 63	5,00	78	77	77
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	77	77	77
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	75	75	75
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	66	66	66
m05	Bestelwagens	1,00	66	66	66
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	64	64	64
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	64	64	64
101	Roldeur noordgevel hal 7 geopend	3,20	63	63	63
m07	Personenwagens route 2	0,80	61	61	61
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	60	60	60
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	58	58	58
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	58	58	58
m06	Personenwagens route 1	0,80	54	54	54
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	54	54	54
39	Dak hal 2 midden	0,10	52	52	52
116	LPG heftruck	1,50	52	52	52
42	Dak hal 2 noord	0,10	52	52	52
40	Dak hal 2 midden	0,10	52	52	52
45	Dak hal 3 midden	0,10	51	51	51
46	Dak hal 3 midden	0,10	50	50	50
117	LPG heftruck	1,50	50	50	50
41	Dak hal 2 noord	0,10	50	50	50
37	Dak hal 2 zuid	0,10	49	49	49
38	Dak hal 2 zuid	0,10	48	48	48
52	Dak hal 4 midden	0,10	47	47	47
51	Dak hal 4 midden	0,10	47	47	47
47	Dak hal 3 noord	0,10	46	46	46
43	Dak hal 3 zuid	0,10	45	45	45
44	Dak hal 3 zuid	0,10	45	45	45
48	Dak hal 3 noord	0,10	43	43	43
87	Roldeur noordgevel hal 2 gesloten	3,20	43	43	43
35	Dak hal 1 noord	0,10	43	43	43
36	Dak hal 1 noord	0,10	42	42	42
49	Dak hal 4 zuid	0,10	42	42	42
71	Dak hal 7	0,10	40	40	40
50	Dak hal 4 zuid	0,10	40	40	40
69	Dak hal 7	0,10	40	40	40
72	Dak hal 7	0,10	39	39	39
67	Dak hal 7	0,10	39	39	39
70	Dak hal 7	0,10	39	39	39
68	Dak hal 7	0,10	38	38	38
Rest			78	38	38
LAmox	(hoofdgroep)		78	77	77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Huidige bedrijfssituatie (productie in 5 hallen tussen 6.00 en 21.00 uur) na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox 5 hallen 6.00 - 21.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_B - Woning Zwartendijk 63
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Woning Zwartendijk 63	5,00	78	74	74
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	74	74	74
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	73	73	73
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	73	73	73
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	67	67	67
m05	Bestelwagens	1,00	64	64	64
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	64	64	64
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	63	63	63
101	Roldeur noordgevel hal 7 geopend	3,20	63	63	63
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	60	60	60
m07	Personenwagens route 2	0,80	59	59	59
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	58	58	58
m06	Personenwagens route 1	0,80	53	53	53
116	LPG heftruck	1,50	52	52	52
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	51	51	51
46	Dak hal 3 midden	0,10	50	50	50
39	Dak hal 2 midden	0,10	49	49	49
42	Dak hal 2 noord	0,10	49	49	49
40	Dak hal 2 midden	0,10	49	49	49
45	Dak hal 3 midden	0,10	48	48	48
37	Dak hal 2 zuid	0,10	48	48	48
117	LPG heftruck	1,50	48	48	48
52	Dak hal 4 midden	0,10	47	47	47
41	Dak hal 2 noord	0,10	47	47	47
51	Dak hal 4 midden	0,10	47	47	47
38	Dak hal 2 zuid	0,10	46	46	46
48	Dak hal 3 noord	0,10	43	43	43
47	Dak hal 3 noord	0,10	43	43	43
43	Dak hal 3 zuid	0,10	42	42	42
44	Dak hal 3 zuid	0,10	42	42	42
19	Oostgevel hal 1 links	4,70	42	42	42
71	Dak hal 7	0,10	41	41	41
69	Dak hal 7	0,10	41	41	41
85	Roldeur oostgevel hal 1 gesloten	3,10	41	41	41
35	Dak hal 1 noord	0,10	41	41	41
87	Roldeur noordgevel hal 2 gesloten	3,20	41	41	41
49	Dak hal 4 zuid	0,10	40	40	40
67	Dak hal 7	0,10	40	40	40
70	Dak hal 7	0,10	40	40	40
36	Dak hal 1 noord	0,10	40	40	40
50	Dak hal 4 zuid	0,10	40	40	40
Rest			78	40	40
LAmox	(hoofdgroep)		78	74	74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Bijlage 2.4

Huidige bedrijfssituatie (productie in 5 hallen tussen 6.00 en 21.00 uur) na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox 5 hallen 6.00 - 21.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_B - Woning Zwartendijk 63
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Woning Zwartendijk 63	5,00	76	66	66
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	66	66	66
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	65	65	65
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	61	61	61
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	59	59	59
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	58	58	58
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	57	57	57
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	53	53	53
m05	Bestelwagens	1,00	53	53	53
m07	Personenwagens route 2	0,80	52	52	52
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	51	51	51
m06	Personenwagens route 1	0,80	51	51	51
101	Roldeur noordgevel hal 7 geopend	3,20	43	43	43
46	Dak hal 3 midden	0,10	43	43	43
41	Dak hal 2 noord	0,10	43	43	43
42	Dak hal 2 noord	0,10	42	42	42
51	Dak hal 4 midden	0,10	40	40	40
52	Dak hal 4 midden	0,10	39	39	39
47	Dak hal 3 noord	0,10	37	37	37
48	Dak hal 3 noord	0,10	36	36	36
69	Dak hal 7	0,10	36	36	36
67	Dak hal 7	0,10	35	35	35
70	Dak hal 7	0,10	35	35	35
85	Roldeur oostgevel hal 1 gesloten	3,10	35	35	35
19	Oostgevel hal 1 links	4,70	35	35	35
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	34	34	34
68	Dak hal 7	0,10	34	34	34
50	Dak hal 4 zuid	0,10	33	33	33
116	LPG heftruck	1,50	33	33	33
87	Roldeur noordgevel hal 2 gesloten	3,20	32	32	32
53	Dak hal 4 noord	0,10	32	32	32
39	Dak hal 2 midden	0,10	31	31	31
117	LPG heftruck	1,50	31	31	31
54	Dak hal 4 noord	0,10	31	31	31
40	Dak hal 2 midden	0,10	30	30	30
45	Dak hal 3 midden	0,10	29	29	29
89	Roldeur noordgevel hal 3 gesloten	3,20	28	28	28
37	Dak hal 2 zuid	0,10	27	27	27
38	Dak hal 2 zuid	0,10	26	26	26
22	Noordgevel hal 2	4,70	25	25	25
35	Dak hal 1 noord	0,10	25	25	25
Rest			76	23	23
LAmox	(hoofdgroep)		76	66	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Huidige bedrijfssituatie (productie in 5 hallen tussen 6.00 en 21.00 uur) na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox 5 hallen 6.00 - 21.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_B - Woning Zwartendijk 40
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Woning Zwartendijk 40	5,00	73	73	73
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	73	73	73
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	70	70	70
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	69	69	69
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	66	66	66
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	65	65	65
101	Roldeur noordgevel hal 7 geopend	3,20	61	61	61
m05	Bestelwagens	1,00	60	60	60
m07	Personenwagens route 2	0,80	60	60	60
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	59	59	59
m06	Personenwagens route 1	0,80	56	56	56
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	52	52	52
39	Dak hal 2 midden	0,10	50	50	50
40	Dak hal 2 midden	0,10	50	50	50
41	Dak hal 2 noord	0,10	49	49	49
46	Dak hal 3 midden	0,10	47	47	47
38	Dak hal 2 zuid	0,10	47	47	47
116	LPG heftruck	1,50	47	47	47
45	Dak hal 3 midden	0,10	47	47	47
42	Dak hal 2 noord	0,10	46	46	46
37	Dak hal 2 zuid	0,10	46	46	46
117	LPG heftruck	1,50	46	46	46
51	Dak hal 4 midden	0,10	44	44	44
52	Dak hal 4 midden	0,10	44	44	44
43	Dak hal 3 zuid	0,10	43	43	43
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	43	43	43
44	Dak hal 3 zuid	0,10	42	42	42
36	Dak hal 1 noord	0,10	42	42	42
85	Roldeur oostgevel hal 1 gesloten	3,10	41	41	41
19	Oostgevel hal 1 links	4,70	41	41	41
47	Dak hal 3 noord	0,10	40	40	40
48	Dak hal 3 noord	0,10	40	40	40
35	Dak hal 1 noord	0,10	39	39	39
49	Dak hal 4 zuid	0,10	38	38	38
50	Dak hal 4 zuid	0,10	38	38	38
71	Dak hal 7	0,10	38	38	38
69	Dak hal 7	0,10	37	37	37
72	Dak hal 7	0,10	37	37	37
67	Dak hal 7	0,10	37	37	37
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	37	37	37
70	Dak hal 7	0,10	37	37	37
Rest			72	36	36
LAmox	(hoofdgroep)		73	73	73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Bijlage 2.5

Bedrijfssituatie productie in alle hallen tussen 6.00 en 21.00 uur

na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT alle hallen 6.00 - 21.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Woning Zwartendijk 38
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Woning Zwartendijk 38	5,00	53,5	48,6	44,4	54,4
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	48,3	43,6	40,6	50,6
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	45,9	42,9	36,9	47,9
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	42,8	39,8	33,8	44,8
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	35,3	36,1	33,1	43,1
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	35,2	35,3	32,3	42,3
m05	Bestelwagens	1,00	38,3	33,1	30,1	40,1
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	38,2	35,2	29,2	40,2
116	LPG heftruck	1,50	30,0	31,7	28,7	38,7
m07	Personenwagens route 2	0,80	31,6	30,9	28,2	38,2
117	LPG heftruck	1,50	26,4	28,2	25,2	35,2
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	25,1	26,8	23,8	33,8
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	32,8	29,8	23,8	34,8
m06	Personenwagens route 1	0,80	25,1	24,4	21,7	31,7
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	28,7	22,8	19,8	29,8
39	Dak hal 2 midden	0,10	27,2	24,2	18,1	29,2
46	Dak hal 3 midden	0,10	26,4	23,4	17,4	28,4
40	Dak hal 2 midden	0,10	26,3	23,3	17,3	28,3
41	Dak hal 2 noord	0,10	26,2	23,2	17,1	28,2
42	Dak hal 2 noord	0,10	25,5	22,5	16,4	27,5
45	Dak hal 3 midden	0,10	25,3	22,2	16,2	27,2
51	Dak hal 4 midden	0,10	23,5	20,5	14,4	25,5
52	Dak hal 4 midden	0,10	23,2	20,2	14,2	25,2
113	Ventilatie-unit (4 ventilatoren)	0,50	22,6	19,6	13,6	24,6
59	Dak hal 5	0,10	22,0	19,0	13,0	24,0
57	Dak hal 5	0,10	21,2	18,2	12,2	23,2
60	Dak hal 5	0,10	20,9	17,8	11,8	22,8
44	Dak hal 3 zuid	0,10	20,8	17,7	11,7	22,7
58	Dak hal 5	0,10	20,2	17,2	11,1	22,2
47	Dak hal 3 noord	0,10	20,1	17,1	11,1	22,1
43	Dak hal 3 zuid	0,10	19,4	16,4	10,4	21,4
35	Dak hal 1 noord	0,10	19,4	16,4	10,4	21,4
65	Dak hal 6	0,10	19,1	16,1	10,1	21,1
48	Dak hal 3 noord	0,10	19,0	16,0	10,0	21,0
63	Dak hal 6	0,10	18,6	15,6	9,6	20,6
36	Dak hal 1 noord	0,10	18,6	15,6	9,5	20,6
66	Dak hal 6	0,10	18,3	15,3	9,2	20,3
61	Dak hal 6	0,10	18,0	15,0	9,0	20,0
19	Oostgevel hal 1 links	4,70	18,0	14,9	8,9	19,9
64	Dak hal 6	0,10	17,7	14,7	8,7	19,7
71	Dak hal 7	0,10	17,6	14,5	8,5	19,5
Rest			48,3	27,2	21,2	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Bijlage 2.5

Bedrijfssituatie productie in alle hallen tussen 6.00 en 21.00 uur

na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT alle hallen 6.00 - 21.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Woning Zwartendijk 36
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Woning Zwartendijk 36	5,00	51,4	46,0	41,7	51,7
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	45,4	40,7	37,7	47,7
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	44,0	41,0	35,0	46,0
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	33,4	34,2	31,2	41,2
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	38,4	35,4	29,4	40,4
116	LPG heftruck	1,50	29,2	31,0	28,0	38,0
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	36,6	33,6	27,6	38,6
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	30,4	30,5	27,5	37,5
m05	Bestelwagens	1,00	34,8	29,6	26,6	36,6
117	LPG heftruck	1,50	25,8	27,6	24,6	34,6
m07	Personenwagens route 2	0,80	27,9	27,2	24,4	34,4
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	30,9	25,0	22,0	32,0
m06	Personenwagens route 1	0,80	24,5	23,8	21,1	31,1
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	20,2	21,9	18,9	28,9
46	Dak hal 3 midden	0,10	25,3	22,3	16,3	27,3
41	Dak hal 2 noord	0,10	25,3	22,3	16,2	27,3
42	Dak hal 2 noord	0,10	24,3	21,3	15,3	26,3
113	Ventilatie-unit (4 ventilatoren)	0,50	23,0	20,0	14,0	25,0
51	Dak hal 4 midden	0,10	22,4	19,4	13,4	24,4
52	Dak hal 4 midden	0,10	22,2	19,2	13,1	24,2
59	Dak hal 5	0,10	20,9	17,9	11,9	22,9
57	Dak hal 5	0,10	20,3	17,2	11,2	22,2
60	Dak hal 5	0,10	19,8	16,8	10,8	21,8
58	Dak hal 5	0,10	19,3	16,2	10,2	21,2
47	Dak hal 3 noord	0,10	18,5	15,5	9,5	20,5
65	Dak hal 6	0,10	18,1	15,1	9,1	20,1
63	Dak hal 6	0,10	17,7	14,7	8,7	19,7
48	Dak hal 3 noord	0,10	17,5	14,5	8,5	19,5
45	Dak hal 3 midden	0,10	17,5	14,5	8,5	19,5
66	Dak hal 6	0,10	17,3	14,3	8,3	19,3
61	Dak hal 6	0,10	17,3	14,3	8,3	19,3
64	Dak hal 6	0,10	16,9	13,9	7,9	18,9
71	Dak hal 7	0,10	16,6	13,6	7,6	18,6
62	Dak hal 6	0,10	16,5	13,5	7,5	18,5
40	Dak hal 2 midden	0,10	16,4	13,4	7,3	18,4
44	Dak hal 3 zuid	0,10	16,3	13,2	7,2	18,2
69	Dak hal 7	0,10	16,2	13,2	7,2	18,2
72	Dak hal 7	0,10	16,0	13,0	7,0	18,0
114	Airco-unit kantoor	0,50	15,8	9,8	6,8	16,8
67	Dak hal 7	0,10	15,8	12,8	6,8	17,8
70	Dak hal 7	0,10	15,6	12,6	6,5	17,6
Rest			47,4	25,6	19,6	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT alle hallen 6.00 - 21.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Woning Zwartendijk 31
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Woning Zwartendijk 31	5,00	41,9	38,5	33,2	43,5
113	Ventilatie-unit (4 ventilatoren)	0,50	37,7	34,7	28,7	39,7
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	31,4	26,6	23,6	33,6
114	Airco-unit kantoor	0,50	30,7	24,7	21,7	31,7
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	22,9	23,7	20,7	30,7
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	27,0	24,0	18,0	29,0
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	20,1	20,2	17,2	27,2
57	Dak hal 5	0,10	24,7	21,7	15,7	26,7
44	Dak hal 3 zuid	0,10	24,3	21,3	15,3	26,3
59	Dak hal 5	0,10	24,1	21,1	15,1	26,1
43	Dak hal 3 zuid	0,10	24,1	21,1	15,0	26,1
46	Dak hal 3 midden	0,10	24,0	21,0	15,0	26,0
61	Dak hal 6	0,10	23,3	20,3	14,2	25,3
58	Dak hal 5	0,10	23,1	20,1	14,1	25,1
60	Dak hal 5	0,10	22,9	19,9	13,9	24,9
52	Dak hal 4 midden	0,10	22,9	19,9	13,8	24,9
m07	Personenwagens route 2	0,80	17,2	16,5	13,7	23,7
51	Dak hal 4 midden	0,10	22,3	19,3	13,3	24,3
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	21,8	18,8	12,8	23,8
m05	Bestelwagens	1,00	20,9	15,7	12,7	22,7
63	Dak hal 6	0,10	21,5	18,5	12,5	23,5
65	Dak hal 6	0,10	21,3	18,3	12,3	23,3
62	Dak hal 6	0,10	20,7	17,7	11,7	22,7
45	Dak hal 3 midden	0,10	20,6	17,6	11,6	22,6
49	Dak hal 4 zuid	0,10	20,6	17,6	11,5	22,6
64	Dak hal 6	0,10	20,5	17,5	11,5	22,5
70	Dak hal 7	0,10	20,3	17,3	11,3	22,3
66	Dak hal 6	0,10	20,3	17,3	11,3	22,3
m06	Personenwagens route 1	0,80	14,6	13,9	11,2	21,2
50	Dak hal 4 zuid	0,10	19,9	16,9	10,9	21,9
67	Dak hal 7	0,10	19,8	16,7	10,7	21,7
69	Dak hal 7	0,10	19,7	16,7	10,7	21,7
75	Dak hal 8	0,10	19,6	16,6	10,6	21,6
71	Dak hal 7	0,10	19,5	16,5	10,5	21,5
68	Dak hal 7	0,10	18,9	15,9	9,9	20,9
72	Dak hal 7	0,10	18,6	15,6	9,6	20,6
40	Dak hal 2 midden	0,10	18,5	15,5	9,4	20,5
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	10,5	12,2	9,2	19,2
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	18,1	12,2	9,2	19,2
117	LPG heftruck	1,50	10,4	12,2	9,2	19,2
81	Dak hal 9	0,10	18,2	15,2	9,1	20,2
Rest			32,9	27,2	21,3	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Bedrijfssituatie productie in alle hallen tussen 6.00 en 21.00 uur

na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT alle hallen 6.00 - 21.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Woning Zwartendijk 63
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Woning Zwartendijk 63	5,00	59,4	54,7	50,2	60,2
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	54,7	49,9	46,9	56,9
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	54,6	51,6	45,6	56,6
m05	Bestelwagens	1,00	44,3	39,0	36,0	46,0
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	44,2	41,2	35,2	46,2
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	37,4	37,5	34,5	44,5
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	36,3	37,1	34,1	44,1
116	LPG heftruck	1,50	32,8	34,6	31,6	41,6
m07	Personenwagens route 2	0,80	34,4	33,6	30,9	40,9
117	LPG heftruck	1,50	30,9	32,7	29,7	39,7
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	38,0	35,0	29,0	40,0
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	27,4	29,1	26,1	36,1
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	32,9	27,0	24,0	34,0
39	Dak hal 2 midden	0,10	31,9	28,9	22,9	33,9
42	Dak hal 2 noord	0,10	31,6	28,6	22,6	33,6
40	Dak hal 2 midden	0,10	31,6	28,6	22,5	33,6
45	Dak hal 3 midden	0,10	31,0	28,0	22,0	33,0
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	31,0	28,0	21,9	33,0
46	Dak hal 3 midden	0,10	30,5	27,5	21,5	32,5
m06	Personenwagens route 1	0,80	24,8	24,1	21,4	31,4
41	Dak hal 2 noord	0,10	29,7	26,7	20,7	31,7
52	Dak hal 4 midden	0,10	27,1	24,1	18,0	29,1
51	Dak hal 4 midden	0,10	27,0	24,0	18,0	29,0
113	Ventilatie-unit (4 ventilatoren)	0,50	26,6	23,6	17,5	28,6
47	Dak hal 3 noord	0,10	25,9	22,8	16,8	27,8
59	Dak hal 5	0,10	25,2	22,2	16,2	27,2
43	Dak hal 3 zuid	0,10	25,0	22,0	16,0	27,0
44	Dak hal 3 zuid	0,10	24,5	21,5	15,5	26,5
57	Dak hal 5	0,10	24,3	21,3	15,3	26,3
60	Dak hal 5	0,10	24,2	21,2	15,2	26,2
58	Dak hal 5	0,10	23,3	20,3	14,3	25,3
48	Dak hal 3 noord	0,10	23,0	19,9	13,9	24,9
35	Dak hal 1 noord	0,10	22,8	19,8	13,8	24,8
36	Dak hal 1 noord	0,10	22,5	19,5	13,5	24,5
65	Dak hal 6	0,10	22,3	19,3	13,2	24,3
49	Dak hal 4 zuid	0,10	22,2	19,2	13,2	24,2
63	Dak hal 6	0,10	21,5	18,5	12,5	23,5
66	Dak hal 6	0,10	21,2	18,2	12,2	23,2
61	Dak hal 6	0,10	20,7	17,7	11,7	22,7
37	Dak hal 2 zuid	0,10	20,7	17,7	11,7	22,7
64	Dak hal 6	0,10	20,5	17,5	11,4	22,5
Rest			53,2	30,1	24,2	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Bijlage 2.5

Bedrijfssituatie productie in alle hallen tussen 6.00 en 21.00 uur

na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT alle hallen 6.00 - 21.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Woning Zwartendijk 63
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Woning Zwartendijk 63	5,00	58,7	53,5	49,1	59,1
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	53,5	48,7	45,7	55,7
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	52,3	49,3	43,2	54,3
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	45,6	42,6	36,6	47,6
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	44,4	41,4	35,4	46,4
m05	Bestelwagens	1,00	43,1	37,8	34,8	44,8
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	36,8	37,6	34,6	44,6
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	36,9	37,0	34,0	44,0
116	LPG heftruck	1,50	32,8	34,6	31,6	41,6
m07	Personenwagens route 2	0,80	34,3	33,6	30,8	40,8
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	38,2	35,2	29,2	40,2
117	LPG heftruck	1,50	28,7	30,4	27,4	37,4
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	26,8	28,6	25,6	35,6
m06	Personenwagens route 1	0,80	26,8	26,1	23,4	33,4
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	30,5	24,6	21,6	31,6
46	Dak hal 3 midden	0,10	29,5	26,5	20,5	31,5
39	Dak hal 2 midden	0,10	29,4	26,4	20,4	31,4
42	Dak hal 2 noord	0,10	29,0	26,0	20,0	31,0
40	Dak hal 2 midden	0,10	28,9	25,9	19,9	30,9
45	Dak hal 3 midden	0,10	28,5	25,4	19,4	30,4
52	Dak hal 4 midden	0,10	27,4	24,4	18,3	29,4
41	Dak hal 2 noord	0,10	27,1	24,1	18,1	29,1
51	Dak hal 4 midden	0,10	26,8	23,8	17,8	28,8
59	Dak hal 5	0,10	26,2	23,1	17,1	28,1
57	Dak hal 5	0,10	25,4	22,4	16,4	27,4
60	Dak hal 5	0,10	25,2	22,2	16,2	27,2
58	Dak hal 5	0,10	24,4	21,3	15,3	26,3
113	Ventilatie-unit (4 ventilatoren)	0,50	23,5	20,5	14,5	25,5
48	Dak hal 3 noord	0,10	23,5	20,5	14,5	25,5
65	Dak hal 6	0,10	23,3	20,3	14,2	25,3
47	Dak hal 3 noord	0,10	23,1	20,1	14,1	25,1
63	Dak hal 6	0,10	22,6	19,6	13,6	24,6
66	Dak hal 6	0,10	22,3	19,3	13,3	24,3
43	Dak hal 3 zuid	0,10	22,2	19,1	13,1	24,1
61	Dak hal 6	0,10	21,9	18,9	12,9	23,9
44	Dak hal 3 zuid	0,10	21,9	18,9	12,9	23,9
19	Oostgevel hal 1 links	4,70	21,6	18,6	12,6	23,6
64	Dak hal 6	0,10	21,6	18,6	12,6	23,6
71	Dak hal 7	0,10	21,4	18,4	12,4	23,4
62	Dak hal 6	0,10	21,0	18,0	12,0	23,0
69	Dak hal 7	0,10	20,9	17,9	11,9	22,9
Rest			53,6	30,3	24,3	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Bedrijfssituatie productie in alle hallen tussen 6.00 en 21.00 uur

Bijlage 2.5 na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT alle hallen 6.00 - 21.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Woning Zwartendijk 63
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Woning Zwartendijk 63	5,00	49,7	44,5	39,9	49,9
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	42,9	38,1	35,1	45,1
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	43,0	40,0	33,9	45,0
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	32,3	33,1	30,1	40,1
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	38,6	35,6	29,6	40,6
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	30,3	30,4	27,4	37,4
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	36,0	33,0	26,9	38,0
m05	Bestelwagens	1,00	32,6	27,4	24,4	34,4
m07	Personenwagens route 2	0,80	27,0	26,3	23,6	33,6
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	30,5	27,4	21,4	32,4
m06	Personenwagens route 1	0,80	23,8	23,1	20,4	30,4
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	20,0	21,8	18,8	28,8
46	Dak hal 3 midden	0,10	22,7	19,7	13,7	24,7
41	Dak hal 2 noord	0,10	22,7	19,7	13,7	24,7
42	Dak hal 2 noord	0,10	22,1	19,1	13,1	24,1
116	LPG heftruck	1,50	13,7	15,4	12,4	22,4
59	Dak hal 5	0,10	20,1	17,1	11,1	22,1
51	Dak hal 4 midden	0,10	19,9	16,9	10,9	21,9
117	LPG heftruck	1,50	11,9	13,7	10,7	20,7
57	Dak hal 5	0,10	19,6	16,6	10,6	21,6
60	Dak hal 5	0,10	19,3	16,3	10,3	21,3
52	Dak hal 4 midden	0,10	19,2	16,2	10,1	21,2
58	Dak hal 5	0,10	18,6	15,6	9,5	20,6
65	Dak hal 6	0,10	17,6	14,6	8,6	19,6
113	Ventilatie-unit (4 ventilatoren)	0,50	17,1	14,1	8,1	19,1
47	Dak hal 3 noord	0,10	17,0	14,0	8,0	19,0
63	Dak hal 6	0,10	17,0	14,0	8,0	19,0
66	Dak hal 6	0,10	16,7	13,7	7,6	18,7
61	Dak hal 6	0,10	16,4	13,4	7,4	18,4
48	Dak hal 3 noord	0,10	16,3	13,3	7,3	18,3
64	Dak hal 6	0,10	16,2	13,1	7,1	18,1
62	Dak hal 6	0,10	15,7	12,6	6,6	17,6
69	Dak hal 7	0,10	15,5	12,5	6,5	17,5
67	Dak hal 7	0,10	14,9	11,9	5,9	16,9
70	Dak hal 7	0,10	14,8	11,8	5,7	16,8
19	Oostgevel hal 1 links	4,70	14,5	11,5	5,5	16,5
68	Dak hal 7	0,10	14,3	11,3	5,2	16,3
73	Dak hal 8	0,10	13,8	10,8	4,8	15,8
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	13,7	7,7	4,7	14,7
85	Roldeur oostgevel hal 1 gesloten	3,10	13,6	10,6	4,5	15,6
50	Dak hal 4 zuid	0,10	13,1	10,1	4,0	15,1
Rest			45,5	18,5	12,7	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT alle hallen 6.00 - 21.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Woning Zwartendijk 40
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Woning Zwartendijk 40	5,00	55,2	51,0	47,0	57,0
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	51,2	46,4	43,4	53,4
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	47,4	44,4	38,4	49,4
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	40,1	40,9	37,9	47,9
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	46,0	43,0	36,9	48,0
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	38,3	38,4	35,4	45,4
m05	Bestelwagens	1,00	40,8	35,6	32,5	42,5
m07	Personenwagens route 2	0,80	35,6	34,9	32,2	42,2
m06	Personenwagens route 1	0,80	31,0	30,3	27,5	37,5
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	28,1	29,9	26,8	36,8
116	LPG heftruck	1,50	27,8	29,5	26,5	36,5
117	LPG heftruck	1,50	26,7	28,4	25,4	35,4
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	31,7	25,7	22,7	32,7
39	Dak hal 2 midden	0,10	30,3	27,3	21,3	32,3
40	Dak hal 2 midden	0,10	29,6	26,6	20,6	31,6
41	Dak hal 2 noord	0,10	29,2	26,2	20,1	31,2
46	Dak hal 3 midden	0,10	27,3	24,3	18,3	29,3
45	Dak hal 3 midden	0,10	26,6	23,6	17,6	28,6
42	Dak hal 2 noord	0,10	26,2	23,1	17,1	28,1
113	Ventilatie-unit (4 ventilatoren)	0,50	25,2	22,2	16,2	27,2
51	Dak hal 4 midden	0,10	24,3	21,3	15,3	26,3
52	Dak hal 4 midden	0,10	23,8	20,8	14,7	25,8
43	Dak hal 3 zuid	0,10	22,8	19,8	13,8	24,8
59	Dak hal 5	0,10	22,8	19,8	13,8	24,8
57	Dak hal 5	0,10	22,1	19,1	13,1	24,1
44	Dak hal 3 zuid	0,10	21,8	18,8	12,8	23,8
36	Dak hal 1 noord	0,10	21,6	18,6	12,6	23,6
60	Dak hal 5	0,10	21,5	18,4	12,4	23,4
58	Dak hal 5	0,10	20,9	17,9	11,9	22,9
19	Oostgevel hal 1 links	4,70	20,8	17,8	11,8	22,8
47	Dak hal 3 noord	0,10	20,5	17,5	11,5	22,5
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	20,5	17,4	11,4	22,4
85	Roldeur oostgevel hal 1 gesloten	3,10	20,1	17,1	11,1	22,1
48	Dak hal 3 noord	0,10	19,9	16,9	10,9	21,9
65	Dak hal 6	0,10	19,6	16,6	10,6	21,6
63	Dak hal 6	0,10	19,2	16,2	10,2	21,2
38	Dak hal 2 zuid	0,10	18,8	15,8	9,8	20,8
61	Dak hal 6	0,10	18,7	15,7	9,7	20,7
35	Dak hal 1 noord	0,10	18,7	15,6	9,6	20,6
66	Dak hal 6	0,10	18,6	15,6	9,6	20,6
49	Dak hal 4 zuid	0,10	18,4	15,3	9,3	20,3
Rest			47,8	27,9	22,0	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox alle hallen 6.00 - 21.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_B - Woning Zwartendijk 38
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Woning Zwartendijk 38	5,00	72	70	70
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	70	70	70
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	68	68	68
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	67	67	67
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	62	62	62
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	62	62	62
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	60	60	60
m05	Bestelwagens	1,00	59	59	59
m07	Personenwagens route 2	0,80	57	57	57
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	56	56	56
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	55	55	55
m06	Personenwagens route 1	0,80	51	51	51
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	50	50	50
116	LPG heftruck	1,50	49	49	49
39	Dak hal 2 midden	0,10	47	47	47
46	Dak hal 3 midden	0,10	46	46	46
40	Dak hal 2 midden	0,10	46	46	46
41	Dak hal 2 noord	0,10	46	46	46
42	Dak hal 2 noord	0,10	45	45	45
117	LPG heftruck	1,50	45	45	45
45	Dak hal 3 midden	0,10	45	45	45
51	Dak hal 4 midden	0,10	43	43	43
52	Dak hal 4 midden	0,10	43	43	43
59	Dak hal 5	0,10	42	42	42
57	Dak hal 5	0,10	41	41	41
60	Dak hal 5	0,10	41	41	41
44	Dak hal 3 zuid	0,10	41	41	41
58	Dak hal 5	0,10	40	40	40
47	Dak hal 3 noord	0,10	40	40	40
43	Dak hal 3 zuid	0,10	39	39	39
35	Dak hal 1 noord	0,10	39	39	39
65	Dak hal 6	0,10	39	39	39
48	Dak hal 3 noord	0,10	39	39	39
63	Dak hal 6	0,10	39	39	39
36	Dak hal 1 noord	0,10	39	39	39
66	Dak hal 6	0,10	38	38	38
85	Roldeur oostgevel hal 1 gesloten	3,10	38	38	38
61	Dak hal 6	0,10	38	38	38
19	Oostgevel hal 1 links	4,70	38	38	38
64	Dak hal 6	0,10	38	38	38
71	Dak hal 7	0,10	38	38	38
Rest			72	37	37
LAmox	(hoofdgroep)		72	70	70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Bijlage 2.6

Bedrijfssituatie productie in alle hallen tussen 6.00 en 21.00 uur

na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox alle hallen 6.00 - 21.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_B - Woning Zwartendijk 36
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Woning Zwartendijk 36	5,00	69	66	66
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	66	66	66
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	65	65	65
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	64	64	64
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	61	61	61
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	59	59	59
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	57	57	57
m05	Bestelwagens	1,00	55	55	55
m07	Personenwagens route 2	0,80	53	53	53
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	52	52	52
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	51	51	51
m06	Personenwagens route 1	0,80	51	51	51
116	LPG heftruck	1,50	48	48	48
46	Dak hal 3 midden	0,10	45	45	45
41	Dak hal 2 noord	0,10	45	45	45
117	LPG heftruck	1,50	45	45	45
42	Dak hal 2 noord	0,10	44	44	44
51	Dak hal 4 midden	0,10	42	42	42
52	Dak hal 4 midden	0,10	42	42	42
59	Dak hal 5	0,10	41	41	41
57	Dak hal 5	0,10	40	40	40
60	Dak hal 5	0,10	40	40	40
58	Dak hal 5	0,10	39	39	39
47	Dak hal 3 noord	0,10	39	39	39
65	Dak hal 6	0,10	38	38	38
63	Dak hal 6	0,10	38	38	38
48	Dak hal 3 noord	0,10	38	38	38
45	Dak hal 3 midden	0,10	37	37	37
66	Dak hal 6	0,10	37	37	37
61	Dak hal 6	0,10	37	37	37
64	Dak hal 6	0,10	37	37	37
71	Dak hal 7	0,10	37	37	37
62	Dak hal 6	0,10	37	37	37
40	Dak hal 2 midden	0,10	36	36	36
44	Dak hal 3 zuid	0,10	36	36	36
69	Dak hal 7	0,10	36	36	36
72	Dak hal 7	0,10	36	36	36
67	Dak hal 7	0,10	36	36	36
70	Dak hal 7	0,10	36	36	36
77	Dak hal 8	0,10	35	35	35
68	Dak hal 7	0,10	35	35	35
Rest			69	35	35
LAmox	(hoofdgroep)		69	66	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Bijlage 2.6

Bedrijfssituatie productie in alle hallen tussen 6.00 en 21.00 uur

na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox alle hallen 6.00 - 21.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_B - Woning Zwartendijk 63
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Woning Zwartendijk 63	5,00	78	77	77
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	77	77	77
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	75	75	75
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	66	66	66
m05	Bestelwagens	1,00	66	66	66
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	64	64	64
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	64	64	64
m07	Personenwagens route 2	0,80	61	61	61
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	60	60	60
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	58	58	58
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	58	58	58
m06	Personenwagens route 1	0,80	54	54	54
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	54	54	54
39	Dak hal 2 midden	0,10	52	52	52
116	LPG heftruck	1,50	52	52	52
42	Dak hal 2 noord	0,10	52	52	52
40	Dak hal 2 midden	0,10	52	52	52
45	Dak hal 3 midden	0,10	51	51	51
46	Dak hal 3 midden	0,10	50	50	50
117	LPG heftruck	1,50	50	50	50
41	Dak hal 2 noord	0,10	50	50	50
52	Dak hal 4 midden	0,10	47	47	47
51	Dak hal 4 midden	0,10	47	47	47
47	Dak hal 3 noord	0,10	46	46	46
59	Dak hal 5	0,10	45	45	45
43	Dak hal 3 zuid	0,10	45	45	45
44	Dak hal 3 zuid	0,10	45	45	45
57	Dak hal 5	0,10	44	44	44
60	Dak hal 5	0,10	44	44	44
58	Dak hal 5	0,10	43	43	43
48	Dak hal 3 noord	0,10	43	43	43
87	Roldeur noordgevel hal 2 gesloten	3,20	43	43	43
35	Dak hal 1 noord	0,10	43	43	43
36	Dak hal 1 noord	0,10	42	42	42
65	Dak hal 6	0,10	42	42	42
49	Dak hal 4 zuid	0,10	42	42	42
63	Dak hal 6	0,10	42	42	42
66	Dak hal 6	0,10	41	41	41
61	Dak hal 6	0,10	41	41	41
37	Dak hal 2 zuid	0,10	41	41	41
64	Dak hal 6	0,10	40	40	40
Rest			78	40	40
LAmox	(hoofdgroep)		78	77	77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox alle hallen 6.00 - 21.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_B - Woning Zwartendijk 63
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Woning Zwartendijk 63	5,00	78	74	74
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	74	74	74
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	73	73	73
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	73	73	73
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	67	67	67
m05	Bestelwagens	1,00	64	64	64
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	64	64	64
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	63	63	63
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	60	60	60
m07	Personenwagens route 2	0,80	59	59	59
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	58	58	58
m06	Personenwagens route 1	0,80	53	53	53
116	LPG heftruck	1,50	52	52	52
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	51	51	51
46	Dak hal 3 midden	0,10	50	50	50
39	Dak hal 2 midden	0,10	49	49	49
42	Dak hal 2 noord	0,10	49	49	49
40	Dak hal 2 midden	0,10	49	49	49
45	Dak hal 3 midden	0,10	48	48	48
117	LPG heftruck	1,50	48	48	48
52	Dak hal 4 midden	0,10	47	47	47
41	Dak hal 2 noord	0,10	47	47	47
51	Dak hal 4 midden	0,10	47	47	47
59	Dak hal 5	0,10	46	46	46
57	Dak hal 5	0,10	45	45	45
60	Dak hal 5	0,10	45	45	45
58	Dak hal 5	0,10	44	44	44
48	Dak hal 3 noord	0,10	43	43	43
65	Dak hal 6	0,10	43	43	43
47	Dak hal 3 noord	0,10	43	43	43
63	Dak hal 6	0,10	43	43	43
66	Dak hal 6	0,10	42	42	42
43	Dak hal 3 zuid	0,10	42	42	42
61	Dak hal 6	0,10	42	42	42
44	Dak hal 3 zuid	0,10	42	42	42
19	Oostgevel hal 1 links	4,70	42	42	42
64	Dak hal 6	0,10	42	42	42
71	Dak hal 7	0,10	41	41	41
62	Dak hal 6	0,10	41	41	41
69	Dak hal 7	0,10	41	41	41
85	Roldeur oostgevel hal 1 gesloten	3,10	41	41	41
Rest			78	41	41
LAmox	(hoofdgroep)		78	74	74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Bijlage 2.6

Bedrijfssituatie productie in alle hallen tussen 6.00 en 21.00 uur

na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox alle hallen 6.00 - 21.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_B - Woning Zwartendijk 63
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Woning Zwartendijk 63	5,00	76	66	66
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	66	66	66
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	65	65	65
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	61	61	61
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	59	59	59
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	58	58	58
119	Manoevreren vrachtwagen magazijn	1,50	57	57	57
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	53	53	53
m05	Bestelwagens	1,00	53	53	53
m07	Personenwagens route 2	0,80	52	52	52
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	51	51	51
m06	Personenwagens route 1	0,80	51	51	51
46	Dak hal 3 midden	0,10	43	43	43
41	Dak hal 2 noord	0,10	43	43	43
42	Dak hal 2 noord	0,10	42	42	42
59	Dak hal 5	0,10	40	40	40
51	Dak hal 4 midden	0,10	40	40	40
57	Dak hal 5	0,10	40	40	40
60	Dak hal 5	0,10	39	39	39
52	Dak hal 4 midden	0,10	39	39	39
58	Dak hal 5	0,10	39	39	39
65	Dak hal 6	0,10	38	38	38
47	Dak hal 3 noord	0,10	37	37	37
63	Dak hal 6	0,10	37	37	37
66	Dak hal 6	0,10	37	37	37
61	Dak hal 6	0,10	36	36	36
48	Dak hal 3 noord	0,10	36	36	36
64	Dak hal 6	0,10	36	36	36
62	Dak hal 6	0,10	36	36	36
69	Dak hal 7	0,10	36	36	36
67	Dak hal 7	0,10	35	35	35
70	Dak hal 7	0,10	35	35	35
85	Roldeur oostgevel hal 1 gesloten	3,10	35	35	35
19	Oostgevel hal 1 links	4,70	35	35	35
118	Manoevreren vrachtwagen hal 8	1,50	34	34	34
68	Dak hal 7	0,10	34	34	34
73	Dak hal 8	0,10	34	34	34
50	Dak hal 4 zuid	0,10	33	33	33
116	LPG heftruck	1,50	33	33	33
87	Roldeur noordgevel hal 2 gesloten	3,20	32	32	32
53	Dak hal 4 noord	0,10	32	32	32
Rest			76	31	31
LAmox	(hoofdgroep)		76	66	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox alle hallen 6.00 - 21.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_B - Woning Zwartendijk 40
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Woning Zwartendijk 40	5,00	73	73	73
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	73	73	73
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	70	70	70
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	69	69	69
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	66	66	66
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	65	65	65
m05	Bestelwagens	1,00	60	60	60
m07	Personenwagens route 2	0,80	60	60	60
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	59	59	59
m06	Personenwagens route 1	0,80	56	56	56
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	52	52	52
39	Dak hal 2 midden	0,10	50	50	50
40	Dak hal 2 midden	0,10	50	50	50
41	Dak hal 2 noord	0,10	49	49	49
46	Dak hal 3 midden	0,10	47	47	47
116	LPG heftruck	1,50	47	47	47
45	Dak hal 3 midden	0,10	47	47	47
42	Dak hal 2 noord	0,10	46	46	46
117	LPG heftruck	1,50	46	46	46
51	Dak hal 4 midden	0,10	44	44	44
52	Dak hal 4 midden	0,10	44	44	44
43	Dak hal 3 zuid	0,10	43	43	43
59	Dak hal 5	0,10	43	43	43
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	43	43	43
57	Dak hal 5	0,10	42	42	42
44	Dak hal 3 zuid	0,10	42	42	42
36	Dak hal 1 noord	0,10	42	42	42
60	Dak hal 5	0,10	41	41	41
85	Roldeur oostgevel hal 1 gesloten	3,10	41	41	41
58	Dak hal 5	0,10	41	41	41
19	Oostgevel hal 1 links	4,70	41	41	41
47	Dak hal 3 noord	0,10	40	40	40
48	Dak hal 3 noord	0,10	40	40	40
65	Dak hal 6	0,10	40	40	40
63	Dak hal 6	0,10	39	39	39
38	Dak hal 2 zuid	0,10	39	39	39
61	Dak hal 6	0,10	39	39	39
35	Dak hal 1 noord	0,10	39	39	39
66	Dak hal 6	0,10	39	39	39
49	Dak hal 4 zuid	0,10	38	38	38
64	Dak hal 6	0,10	38	38	38
Rest			72	38	38
LAmox	(hoofdgroep)		73	73	73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Bedrijfssituatie continu productie in alle hallen

Bijlage 2.7
na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT maximale situatie ramen dicht maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Woning Zwartendijk 38
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Woning Zwartendijk 38	5,00	54,2	50,3	44,7	55,3
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	49,6	43,6	40,6	50,6
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	38,2	38,2	38,2	48,2
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	36,1	36,1	33,1	43,1
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	32,8	32,8	32,8	42,8
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	36,5	35,3	32,3	42,3
m05	Bestelwagens	1,00	39,6	34,3	31,3	41,3
116	LPG heftruck	1,50	31,2	33,0	30,0	40,0
m07	Personenwagens route 2	0,80	32,8	32,2	29,6	39,6
117	LPG heftruck	1,50	27,7	29,4	26,4	36,4
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	26,3	28,1	25,1	35,1
m06	Personenwagens route 1	0,80	26,4	25,7	23,1	33,1
59	Dak hal 5	0,10	22,0	22,0	22,0	32,0
60	Dak hal 5	0,10	20,9	20,9	20,9	30,9
47	Dak hal 3 noord	0,10	20,1	20,1	20,1	30,1
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	30,0	22,8	19,8	30,0
46	Dak hal 3 midden	0,10	19,4	19,4	19,4	29,4
35	Dak hal 1 noord	0,10	19,4	19,4	19,4	29,4
48	Dak hal 3 noord	0,10	19,0	19,0	19,0	29,0
36	Dak hal 1 noord	0,10	18,6	18,6	18,6	28,6
45	Dak hal 3 midden	0,10	18,3	18,3	18,3	28,3
85	Roldeur oostgevel hal 1 gesloten	3,10	17,2	17,2	18,2	28,2
19	Oostgevel hal 1 links	4,70	18,0	18,0	18,0	28,0
87	Roldeur noordgevel hal 2 gesloten	3,20	10,6	10,6	14,5	24,5
53	Dak hal 4 noord	0,10	13,8	13,8	13,8	23,8
44	Dak hal 3 zuid	0,10	13,8	13,8	13,8	23,8
113	Ventilatie-unit (4 ventilatoren)	0,50	22,6	19,6	13,6	24,6
93	Roldeur noordgevel hal 5 gesloten	3,20	9,4	13,3	13,3	23,3
54	Dak hal 4 noord	0,10	12,7	12,7	12,7	22,7
43	Dak hal 3 zuid	0,10	12,4	12,4	12,4	22,4
39	Dak hal 2 midden	0,10	12,2	12,2	12,2	22,2
94	Roldeur noordgevel hal 6 gesloten	3,20	7,8	11,8	11,8	21,8
40	Dak hal 2 midden	0,10	11,3	11,3	11,3	21,3
33	Dak hal 1 midden	0,10	11,2	11,2	11,2	21,2
41	Dak hal 2 noord	0,10	11,2	11,2	11,2	21,2
34	Dak hal 1 midden	0,10	10,7	10,7	10,7	20,7
42	Dak hal 2 noord	0,10	10,5	10,5	10,5	20,5
96	Roldeur noordgevel hal 7 gesloten	3,20	5,9	9,9	9,9	19,9
25	Noordgevel hal 5	6,20	9,5	9,5	9,5	19,5
37	Dak hal 2 zuid	0,10	8,9	8,9	8,9	18,9
22	Noordgevel hal 2	4,70	8,7	8,7	8,7	18,7
Rest			51,4	47,7	20,4	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Bedrijfssituatie continu productie in alle hallen

Bijlage 2.7
na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT maximale situatie ramen dicht maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Woning Zwartendijk 36
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Woning Zwartendijk 36	5,00	51,9	47,7	42,0	52,7
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	46,7	40,7	37,7	47,7
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	36,6	36,6	36,6	46,6
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	34,2	34,2	31,2	41,2
116	LPG heftruck	1,50	30,5	32,3	29,2	39,2
m05	Bestelwagens	1,00	36,1	30,8	27,8	37,8
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	31,7	30,5	27,5	37,5
m07	Personenwagens route 2	0,80	29,1	28,4	25,8	35,8
117	LPG heftruck	1,50	27,1	28,8	25,8	35,8
m06	Personenwagens route 1	0,80	25,7	25,1	22,5	32,5
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	32,2	25,0	22,0	32,2
59	Dak hal 5	0,10	20,9	20,9	20,9	30,9
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	21,4	23,2	20,2	30,2
60	Dak hal 5	0,10	19,8	19,8	19,8	29,8
47	Dak hal 3 noord	0,10	18,5	18,5	18,5	28,5
46	Dak hal 3 midden	0,10	18,3	18,3	18,3	28,3
48	Dak hal 3 noord	0,10	17,5	17,5	17,5	27,5
85	Roldeur oostgevel hal 1 gesloten	3,10	13,5	13,5	14,4	24,4
19	Oostgevel hal 1 links	4,70	14,4	14,4	14,4	24,4
113	Ventilatie-unit (4 ventilatoren)	0,50	23,0	20,0	14,0	25,0
36	Dak hal 1 noord	0,10	12,9	12,9	12,9	22,9
87	Roldeur noordgevel hal 2 gesloten	3,20	8,8	8,8	12,8	22,8
53	Dak hal 4 noord	0,10	12,3	12,3	12,3	22,3
93	Roldeur noordgevel hal 5 gesloten	3,20	8,2	12,2	12,2	22,2
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	12,2	12,2	12,2	22,2
97	Roldeur noordgevel hal 8 gesloten	3,20	8,2	12,2	12,2	22,2
54	Dak hal 4 noord	0,10	11,4	11,4	11,4	21,4
94	Roldeur noordgevel hal 6 gesloten	3,20	6,8	10,8	10,8	20,8
45	Dak hal 3 midden	0,10	10,5	10,5	10,5	20,5
41	Dak hal 2 noord	0,10	10,3	10,3	10,3	20,3
33	Dak hal 1 midden	0,10	10,0	10,0	10,0	20,0
42	Dak hal 2 noord	0,10	9,3	9,3	9,3	19,3
44	Dak hal 3 zuid	0,10	9,3	9,3	9,3	19,3
96	Roldeur noordgevel hal 7 gesloten	3,20	5,1	9,1	9,1	19,1
107	Roldeur oostgevel hal 9 gesloten	3,20	4,9	8,9	8,9	18,9
25	Noordgevel hal 5	6,20	8,3	8,3	8,3	18,3
35	Dak hal 1 noord	0,10	7,5	7,5	7,5	17,5
51	Dak hal 4 midden	0,10	7,4	7,4	7,4	17,4
37	Dak hal 2 zuid	0,10	7,3	7,3	7,3	17,3
52	Dak hal 4 midden	0,10	7,2	7,2	7,2	17,2
114	Airco-unit kantoor	0,50	15,8	9,8	6,8	16,8
Rest			49,6	45,1	18,6	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Bedrijfssituatie continu productie in alle hallen

Bijlage 2.7
na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT maximale situatie ramen dicht maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Woning Zwartendijk 31
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Woning Zwartendijk 31	5,00	40,9	37,7	33,6	43,6
113	Ventilatie-unit (4 ventilatoren)	0,50	37,7	34,7	28,7	39,7
59	Dak hal 5	0,10	24,1	24,1	24,1	34,1
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	32,7	26,6	23,6	33,6
60	Dak hal 5	0,10	22,9	22,9	22,9	32,9
114	Airco-unit kantoor	0,50	30,7	24,7	21,7	31,7
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	23,7	23,7	20,7	30,7
44	Dak hal 3 zuid	0,10	17,3	17,3	17,3	27,3
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	21,4	20,2	17,2	27,2
43	Dak hal 3 zuid	0,10	17,1	17,1	17,1	27,1
46	Dak hal 3 midden	0,10	17,0	17,0	17,0	27,0
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	15,5	15,5	15,5	25,5
m07	Personenwagens route 2	0,80	18,4	17,7	15,1	25,1
m05	Bestelwagens	1,00	22,1	16,9	13,9	23,9
45	Dak hal 3 midden	0,10	13,6	13,6	13,6	23,6
m06	Personenwagens route 1	0,80	15,8	15,2	12,6	22,6
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	11,0	11,0	11,0	21,0
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	11,7	13,5	10,5	20,5
117	LPG heftruck	1,50	11,7	13,4	10,4	20,4
01	Zuidgevel hal 1	4,70	10,0	10,0	10,0	20,0
56	Dak hal 5	0,10	9,9	9,9	9,9	19,9
48	Dak hal 3 noord	0,10	9,8	9,8	9,8	19,8
55	Dak hal 5	0,10	9,7	9,7	9,7	19,7
57	Dak hal 5	0,10	9,7	9,7	9,7	19,7
116	LPG heftruck	1,50	10,9	12,6	9,6	19,6
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	19,4	12,2	9,2	19,4
38	Dak hal 2 zuid	0,10	9,0	9,0	9,0	19,0
02	Zuidgevel hal 1	4,70	8,8	8,8	8,8	18,8
61	Dak hal 6	0,10	8,3	8,3	8,3	18,3
58	Dak hal 5	0,10	8,1	8,1	8,1	18,1
47	Dak hal 3 noord	0,10	7,9	7,9	7,9	17,9
52	Dak hal 4 midden	0,10	7,9	7,9	7,9	17,9
35	Dak hal 1 noord	0,10	7,5	7,5	7,5	17,5
51	Dak hal 4 midden	0,10	7,3	7,3	7,3	17,3
37	Dak hal 2 zuid	0,10	7,2	7,2	7,2	17,2
54	Dak hal 4 noord	0,10	6,9	6,9	6,9	16,9
63	Dak hal 6	0,10	6,5	6,5	6,5	16,5
65	Dak hal 6	0,10	6,3	6,3	6,3	16,3
36	Dak hal 1 noord	0,10	5,9	5,9	5,9	15,9
53	Dak hal 4 noord	0,10	5,8	5,8	5,8	15,8
109	Lasdampafzuiging hal 3	1,20	5,7	5,7	5,7	15,7
Rest			32,4	28,7	19,6	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT Bedrijfssituatie continu productie in alle hallen

Bijlage 2.7 na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT maximale situatie ramen dicht maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Woning Zwartendijk 63
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Woning Zwartendijk 63	5,00	60,1	56,6	50,1	61,6
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	55,9	49,9	46,9	56,9
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	44,2	44,2	44,2	54,2
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	38,0	38,0	38,0	48,0
m05	Bestelwagens	1,00	45,5	40,3	37,3	47,3
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	38,7	37,5	34,5	44,5
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	37,1	37,1	34,1	44,1
116	LPG heftruck	1,50	34,1	35,8	32,8	42,8
m07	Personenwagens route 2	0,80	35,6	34,9	32,3	42,3
117	LPG heftruck	1,50	32,2	33,9	30,9	40,9
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	28,6	30,4	27,4	37,4
47	Dak hal 3 noord	0,10	25,9	25,9	25,9	35,9
59	Dak hal 5	0,10	25,2	25,2	25,2	35,2
60	Dak hal 5	0,10	24,2	24,2	24,2	34,2
45	Dak hal 3 midden	0,10	24,0	24,0	24,0	34,0
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	34,2	27,0	24,0	34,2
46	Dak hal 3 midden	0,10	23,5	23,5	23,5	33,5
48	Dak hal 3 noord	0,10	23,0	23,0	23,0	33,0
87	Roldeur noordgevel hal 2 gesloten	3,20	18,9	18,9	22,9	32,9
35	Dak hal 1 noord	0,10	22,8	22,8	22,8	32,8
m06	Personenwagens route 1	0,80	26,0	25,4	22,8	32,8
36	Dak hal 1 noord	0,10	22,5	22,5	22,5	32,5
43	Dak hal 3 zuid	0,10	18,0	18,0	18,0	28,0
53	Dak hal 4 noord	0,10	17,6	17,6	17,6	27,6
113	Ventilatie-unit (4 ventilatoren)	0,50	26,6	23,6	17,5	28,6
44	Dak hal 3 zuid	0,10	17,5	17,5	17,5	27,5
93	Roldeur noordgevel hal 5 gesloten	3,20	13,1	17,1	17,1	27,1
54	Dak hal 4 noord	0,10	17,0	17,0	17,0	27,0
39	Dak hal 2 midden	0,10	16,9	16,9	16,9	26,9
42	Dak hal 2 noord	0,10	16,6	16,6	16,6	26,6
40	Dak hal 2 midden	0,10	16,6	16,6	16,6	26,6
22	Noordgevel hal 2	4,70	16,2	16,2	16,2	26,2
33	Dak hal 1 midden	0,10	15,2	15,2	15,2	25,2
34	Dak hal 1 midden	0,10	15,2	15,2	15,2	25,2
94	Roldeur noordgevel hal 6 gesloten	3,20	11,0	15,0	15,0	25,0
41	Dak hal 2 noord	0,10	14,7	14,7	14,7	24,7
97	Roldeur noordgevel hal 8 gesloten	3,20	10,5	14,5	14,5	24,5
37	Dak hal 2 zuid	0,10	13,7	13,7	13,7	23,7
25	Noordgevel hal 5	6,20	13,6	13,6	13,6	23,6
38	Dak hal 2 zuid	0,10	13,4	13,4	13,4	23,4
21	Noordgevel hal 1	4,70	13,3	13,3	13,3	23,3
Rest			57,3	54,6	23,7	59,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Bedrijfssituatie continu productie in alle hallen

Bijlage 2.7

na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT maximale situatie ramen dicht maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Woning Zwartendijk 63
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Woning Zwartendijk 63	5,00	59,4	55,4	49,5	60,4
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	54,7	48,7	45,7	55,7
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	44,4	44,4	44,4	54,4
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	38,2	38,2	38,2	48,2
m05	Bestelwagens	1,00	44,3	39,1	36,1	46,1
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	37,6	37,6	34,6	44,6
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	38,2	37,0	34,0	44,0
116	LPG heftruck	1,50	34,1	35,8	32,8	42,8
m07	Personenwagens route 2	0,80	35,5	34,8	32,2	42,2
117	LPG heftruck	1,50	29,9	31,7	28,7	38,7
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	28,1	29,8	26,8	36,8
59	Dak hal 5	0,10	26,2	26,2	26,2	36,2
60	Dak hal 5	0,10	25,2	25,2	25,2	35,2
m06	Personenwagens route 1	0,80	28,1	27,4	24,8	34,8
48	Dak hal 3 noord	0,10	23,5	23,5	23,5	33,5
47	Dak hal 3 noord	0,10	23,1	23,1	23,1	33,1
46	Dak hal 3 midden	0,10	22,5	22,5	22,5	32,5
19	Oostgevel hal 1 links	4,70	21,6	21,6	21,6	31,6
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	31,8	24,6	21,6	31,8
45	Dak hal 3 midden	0,10	21,5	21,5	21,5	31,5
85	Roldeur oostgevel hal 1 gesloten	3,10	19,9	19,9	20,9	30,9
35	Dak hal 1 noord	0,10	20,7	20,7	20,7	30,7
87	Roldeur noordgevel hal 2 gesloten	3,20	16,6	16,6	20,6	30,6
36	Dak hal 1 noord	0,10	20,0	20,0	20,0	30,0
53	Dak hal 4 noord	0,10	18,2	18,2	18,2	28,2
93	Roldeur noordgevel hal 5 gesloten	3,20	13,8	17,8	17,8	27,8
54	Dak hal 4 noord	0,10	17,6	17,6	17,6	27,6
94	Roldeur noordgevel hal 6 gesloten	3,20	11,8	15,8	15,8	25,8
43	Dak hal 3 zuid	0,10	15,2	15,2	15,2	25,2
44	Dak hal 3 zuid	0,10	14,9	14,9	14,9	24,9
113	Ventilatie-unit (4 ventilatoren)	0,50	23,5	20,5	14,5	25,5
39	Dak hal 2 midden	0,10	14,4	14,4	14,4	24,4
33	Dak hal 1 midden	0,10	14,3	14,3	14,3	24,3
25	Noordgevel hal 5	6,20	14,2	14,2	14,2	24,2
34	Dak hal 1 midden	0,10	14,1	14,1	14,1	24,1
22	Noordgevel hal 2	4,70	14,1	14,1	14,1	24,1
42	Dak hal 2 noord	0,10	14,0	14,0	14,0	24,0
40	Dak hal 2 midden	0,10	13,9	13,9	13,9	23,9
96	Roldeur noordgevel hal 7 gesloten	3,20	8,8	12,8	12,8	22,8
37	Dak hal 2 zuid	0,10	12,8	12,8	12,8	22,8
52	Dak hal 4 midden	0,10	12,4	12,4	12,4	22,4
Rest			56,9	53,1	23,8	58,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Bedrijfssituatie continu productie in alle hallen

Bijlage 2.7
na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT maximale situatie ramen dicht maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Woning Zwartendijk 63
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Woning Zwartendijk 63	5,00	50,5	46,5	40,6	51,5
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	36,0	36,0	36,0	46,0
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	44,1	38,1	35,1	45,1
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	30,5	30,5	30,5	40,5
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	33,1	33,1	30,1	40,1
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	31,6	30,4	27,4	37,4
m05	Bestelwagens	1,00	33,9	28,7	25,7	35,7
m07	Personenwagens route 2	0,80	28,2	27,6	25,0	35,0
m06	Personenwagens route 1	0,80	25,0	24,4	21,8	31,8
59	Dak hal 5	0,10	20,1	20,1	20,1	30,1
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	21,3	23,1	20,0	30,0
60	Dak hal 5	0,10	19,3	19,3	19,3	29,3
47	Dak hal 3 noord	0,10	17,0	17,0	17,0	27,0
48	Dak hal 3 noord	0,10	16,3	16,3	16,3	26,3
46	Dak hal 3 midden	0,10	15,7	15,7	15,7	25,7
85	Roldeur oostgevel hal 1 gesloten	3,10	13,6	13,6	14,5	24,5
19	Oostgevel hal 1 links	4,70	14,5	14,5	14,5	24,5
116	LPG heftruck	1,50	14,9	16,7	13,7	23,7
87	Roldeur noordgevel hal 2 gesloten	3,20	8,0	8,0	12,0	22,0
117	LPG heftruck	1,50	13,2	14,9	11,9	21,9
53	Dak hal 4 noord	0,10	11,5	11,5	11,5	21,5
93	Roldeur noordgevel hal 5 gesloten	3,20	7,3	11,3	11,3	21,3
54	Dak hal 4 noord	0,10	10,8	10,8	10,8	20,8
113	Ventilatie-unit (4 ventilatoren)	0,50	17,1	14,1	8,1	19,1
25	Noordgevel hal 5	6,20	7,8	7,8	7,8	17,8
41	Dak hal 2 noord	0,10	7,7	7,7	7,7	17,7
42	Dak hal 2 noord	0,10	7,1	7,1	7,1	17,1
22	Noordgevel hal 2	4,70	5,1	5,1	5,1	15,1
51	Dak hal 4 midden	0,10	4,9	4,9	4,9	14,9
35	Dak hal 1 noord	0,10	4,7	4,7	4,7	14,7
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	14,9	7,7	4,7	14,9
57	Dak hal 5	0,10	4,6	4,6	4,6	14,6
89	Roldeur noordgevel hal 3 gesloten	3,20	4,3	4,3	4,3	14,3
52	Dak hal 4 midden	0,10	4,2	4,2	4,2	14,2
55	Dak hal 5	0,10	3,7	3,7	3,7	13,7
58	Dak hal 5	0,10	3,6	3,6	3,6	13,6
56	Dak hal 5	0,10	2,8	2,8	2,8	12,8
65	Dak hal 6	0,10	2,6	2,6	2,6	12,6
21	Noordgevel hal 1	4,70	2,5	2,5	2,5	12,5
63	Dak hal 6	0,10	2,0	2,0	2,0	12,0
66	Dak hal 6	0,10	1,7	1,7	1,7	11,7
Rest			48,7	44,3	13,6	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
Bedrijfssituatie continu productie in alle hallen

Bijlage 2.7
na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT maximale situatie ramen dicht maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Woning Zwartendijk 40
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Woning Zwartendijk 40	5,00	56,0	52,4	46,1	57,4
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	52,4	46,4	43,4	53,4
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	40,9	40,9	37,9	47,9
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	39,6	38,4	35,4	45,4
m05	Bestelwagens	1,00	42,0	36,8	33,8	43,8
m07	Personenwagens route 2	0,80	36,8	36,2	33,6	43,6
m06	Personenwagens route 1	0,80	32,2	31,5	28,9	38,9
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	29,3	31,1	28,1	38,1
116	LPG heftruck	1,50	29,0	30,8	27,8	37,8
117	LPG heftruck	1,50	27,9	29,7	26,7	36,7
59	Dak hal 5	0,10	22,8	22,8	22,8	32,8
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	32,9	25,7	22,7	32,9
36	Dak hal 1 noord	0,10	21,6	21,6	21,6	31,6
60	Dak hal 5	0,10	21,5	21,5	21,5	31,5
85	Roldeur oostgevel hal 1 gesloten	3,10	20,1	20,1	21,1	31,1
19	Oostgevel hal 1 links	4,70	20,8	20,8	20,8	30,8
47	Dak hal 3 noord	0,10	20,5	20,5	20,5	30,5
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	20,5	20,5	20,5	30,5
46	Dak hal 3 midden	0,10	20,3	20,3	20,3	30,3
48	Dak hal 3 noord	0,10	19,9	19,9	19,9	29,9
45	Dak hal 3 midden	0,10	19,6	19,6	19,6	29,6
35	Dak hal 1 noord	0,10	18,7	18,7	18,7	28,7
113	Ventilatie-unit (4 ventilatoren)	0,50	25,2	22,2	16,2	27,2
87	Roldeur noordgevel hal 2 gesloten	3,20	12,0	12,0	15,9	25,9
43	Dak hal 3 zuid	0,10	15,8	15,8	15,8	25,8
39	Dak hal 2 midden	0,10	15,3	15,3	15,3	25,3
44	Dak hal 3 zuid	0,10	14,8	14,8	14,8	24,8
40	Dak hal 2 midden	0,10	14,6	14,6	14,6	24,6
53	Dak hal 4 noord	0,10	14,4	14,4	14,4	24,4
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	14,3	14,3	14,3	24,3
41	Dak hal 2 noord	0,10	14,2	14,2	14,2	24,2
54	Dak hal 4 noord	0,10	13,5	13,5	13,5	23,5
33	Dak hal 1 midden	0,10	13,0	13,0	13,0	23,0
97	Roldeur noordgevel hal 8 gesloten	3,20	8,9	12,9	12,9	22,9
34	Dak hal 1 midden	0,10	12,2	12,2	12,2	22,2
38	Dak hal 2 zuid	0,10	11,8	11,8	11,8	21,8
42	Dak hal 2 noord	0,10	11,2	11,2	11,2	21,2
37	Dak hal 2 zuid	0,10	10,9	10,9	10,9	20,9
96	Roldeur noordgevel hal 7 gesloten	3,20	6,3	10,3	10,3	20,3
107	Roldeur oostgevel hal 9 gesloten	3,20	5,6	9,6	9,6	19,6
20	Oostgevel hal 1 rechts	4,70	9,3	9,3	9,3	19,3
Rest			52,3	49,8	20,6	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmax
Bedrijfssituatie continu productie in alle hallen

Bijlage 2.8
na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax maximale situatie ramen dicht maatregelen
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Woning Zwartendijk 38
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Woning Zwartendijk 38	5,00	72	70	67
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	67	67	67
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	62	62	62
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	62	62	62
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	60	60	60
m05	Bestelwagens	1,00	59	59	59
m07	Personenwagens route 2	0,80	57	57	57
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	56	56	56
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	55	55	55
m06	Personenwagens route 1	0,80	51	51	51
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	50	50	50
116	LPG heftruck	1,50	49	49	49
117	LPG heftruck	1,50	45	45	45
59	Dak hal 5	0,10	42	42	42
60	Dak hal 5	0,10	41	41	41
47	Dak hal 3 noord	0,10	40	40	40
46	Dak hal 3 midden	0,10	39	39	39
35	Dak hal 1 noord	0,10	39	39	39
48	Dak hal 3 noord	0,10	39	39	39
36	Dak hal 1 noord	0,10	39	39	39
45	Dak hal 3 midden	0,10	38	38	38
85	Roldeur oostgevel hal 1 gesloten	3,10	38	38	38
19	Oostgevel hal 1 links	4,70	38	38	38
87	Roldeur noordgevel hal 2 gesloten	3,20	35	35	35
53	Dak hal 4 noord	0,10	34	34	34
44	Dak hal 3 zuid	0,10	34	34	34
93	Roldeur noordgevel hal 5 gesloten	3,20	33	33	33
54	Dak hal 4 noord	0,10	33	33	33
43	Dak hal 3 zuid	0,10	32	32	32
39	Dak hal 2 midden	0,10	32	32	32
94	Roldeur noordgevel hal 6 gesloten	3,20	32	32	32
40	Dak hal 2 midden	0,10	31	31	31
33	Dak hal 1 midden	0,10	31	31	31
41	Dak hal 2 noord	0,10	31	31	31
34	Dak hal 1 midden	0,10	31	31	31
42	Dak hal 2 noord	0,10	30	30	30
89	Roldeur noordgevel hal 3 gesloten	3,20	30	30	30
96	Roldeur noordgevel hal 7 gesloten	3,20	30	30	30
25	Noordgevel hal 5	6,20	29	29	29
37	Dak hal 2 zuid	0,10	29	29	29
22	Noordgevel hal 2	4,70	29	29	29
Rest			72	70	28
LAmax	(hoofdgroep)		72	70	67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Bedrijfssituatie continu productie in alle hallen

Bijlage 2.8

na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox maximale situatie ramen dicht maatregelen
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_B - Woning Zwartendijk 36
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Woning Zwartendijk 36	5,00	69	66	64
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	64	64	64
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	61	61	61
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	59	59	59
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	57	57	57
m05	Bestelwagens	1,00	55	55	55
m07	Personenwagens route 2	0,80	53	53	53
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	52	52	52
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	51	51	51
m06	Personenwagens route 1	0,80	51	51	51
116	LPG heftruck	1,50	48	48	48
117	LPG heftruck	1,50	45	45	45
59	Dak hal 5	0,10	41	41	41
60	Dak hal 5	0,10	40	40	40
47	Dak hal 3 noord	0,10	39	39	39
46	Dak hal 3 midden	0,10	38	38	38
48	Dak hal 3 noord	0,10	38	38	38
85	Roldeur oostgevel hal 1 gesloten	3,10	34	34	34
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	34	34	34
19	Oostgevel hal 1 links	4,70	34	34	34
36	Dak hal 1 noord	0,10	33	33	33
87	Roldeur noordgevel hal 2 gesloten	3,20	33	33	33
53	Dak hal 4 noord	0,10	32	32	32
93	Roldeur noordgevel hal 5 gesloten	3,20	32	32	32
97	Roldeur noordgevel hal 8 gesloten	3,20	32	32	32
54	Dak hal 4 noord	0,10	31	31	31
94	Roldeur noordgevel hal 6 gesloten	3,20	31	31	31
45	Dak hal 3 midden	0,10	30	30	30
41	Dak hal 2 noord	0,10	30	30	30
33	Dak hal 1 midden	0,10	30	30	30
42	Dak hal 2 noord	0,10	29	29	29
44	Dak hal 3 zuid	0,10	29	29	29
96	Roldeur noordgevel hal 7 gesloten	3,20	29	29	29
107	Roldeur oostgevel hal 9 gesloten	3,20	29	29	29
89	Roldeur noordgevel hal 3 gesloten	3,20	29	29	29
25	Noordgevel hal 5	6,20	28	28	28
35	Dak hal 1 noord	0,10	28	28	28
51	Dak hal 4 midden	0,10	27	27	27
37	Dak hal 2 zuid	0,10	27	27	27
52	Dak hal 4 midden	0,10	27	27	27
22	Noordgevel hal 2	4,70	27	27	27
Rest			69	66	26
LAmox	(hoofdgroep)		69	66	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox
Bedrijfssituatie continu productie in alle hallen

Bijlage 2.8
na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox maximale situatie ramen dicht maatregelen
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_B - Woning Zwartendijk 63
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Woning Zwartendijk 63	5,00	78	77	75
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	75	75	75
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	66	66	66
m05	Bestelwagens	1,00	66	66	66
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	64	64	64
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	64	64	64
m07	Personenwagens route 2	0,80	61	61	61
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	60	60	60
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	58	58	58
m06	Personenwagens route 1	0,80	54	54	54
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	54	54	54
116	LPG heftruck	1,50	52	52	52
117	LPG heftruck	1,50	50	50	50
47	Dak hal 3 noord	0,10	46	46	46
59	Dak hal 5	0,10	45	45	45
60	Dak hal 5	0,10	44	44	44
45	Dak hal 3 midden	0,10	44	44	44
46	Dak hal 3 midden	0,10	43	43	43
48	Dak hal 3 noord	0,10	43	43	43
87	Roldeur noordgevel hal 2 gesloten	3,20	43	43	43
35	Dak hal 1 noord	0,10	43	43	43
36	Dak hal 1 noord	0,10	42	42	42
43	Dak hal 3 zuid	0,10	38	38	38
53	Dak hal 4 noord	0,10	38	38	38
44	Dak hal 3 zuid	0,10	38	38	38
93	Roldeur noordgevel hal 5 gesloten	3,20	37	37	37
54	Dak hal 4 noord	0,10	37	37	37
39	Dak hal 2 midden	0,10	37	37	37
42	Dak hal 2 noord	0,10	37	37	37
40	Dak hal 2 midden	0,10	37	37	37
22	Noordgevel hal 2	4,70	36	36	36
89	Roldeur noordgevel hal 3 gesloten	3,20	36	36	36
33	Dak hal 1 midden	0,10	35	35	35
34	Dak hal 1 midden	0,10	35	35	35
94	Roldeur noordgevel hal 6 gesloten	3,20	35	35	35
41	Dak hal 2 noord	0,10	35	35	35
97	Roldeur noordgevel hal 8 gesloten	3,20	34	34	34
37	Dak hal 2 zuid	0,10	34	34	34
25	Noordgevel hal 5	6,20	34	34	34
38	Dak hal 2 zuid	0,10	33	33	33
21	Noordgevel hal 1	4,70	33	33	33
Rest			78	77	33
LAmox	(hoofdgroep)		78	77	75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox
Bedrijfssituatie continu productie in alle hallen

Bijlage 2.8
na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox maximale situatie ramen dicht maatregelen
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_B - Woning Zwartendijk 63
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Woning Zwartendijk 63	5,00	78	74	73
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	73	73	73
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	67	67	67
m05	Bestelwagens	1,00	64	64	64
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	64	64	64
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	63	63	63
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	60	60	60
m07	Personenwagens route 2	0,80	59	59	59
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	58	58	58
m06	Personenwagens route 1	0,80	53	53	53
116	LPG heftruck	1,50	52	52	52
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	51	51	51
117	LPG heftruck	1,50	48	48	48
59	Dak hal 5	0,10	46	46	46
60	Dak hal 5	0,10	45	45	45
48	Dak hal 3 noord	0,10	43	43	43
47	Dak hal 3 noord	0,10	43	43	43
46	Dak hal 3 midden	0,10	43	43	43
19	Oostgevel hal 1 links	4,70	42	42	42
45	Dak hal 3 midden	0,10	41	41	41
85	Roldeur oostgevel hal 1 gesloten	3,10	41	41	41
35	Dak hal 1 noord	0,10	41	41	41
87	Roldeur noordgevel hal 2 gesloten	3,20	41	41	41
36	Dak hal 1 noord	0,10	40	40	40
53	Dak hal 4 noord	0,10	38	38	38
93	Roldeur noordgevel hal 5 gesloten	3,20	38	38	38
54	Dak hal 4 noord	0,10	38	38	38
89	Roldeur noordgevel hal 3 gesloten	3,20	36	36	36
94	Roldeur noordgevel hal 6 gesloten	3,20	36	36	36
43	Dak hal 3 zuid	0,10	35	35	35
44	Dak hal 3 zuid	0,10	35	35	35
39	Dak hal 2 midden	0,10	34	34	34
33	Dak hal 1 midden	0,10	34	34	34
25	Noordgevel hal 5	6,20	34	34	34
34	Dak hal 1 midden	0,10	34	34	34
22	Noordgevel hal 2	4,70	34	34	34
42	Dak hal 2 noord	0,10	34	34	34
40	Dak hal 2 midden	0,10	34	34	34
96	Roldeur noordgevel hal 7 gesloten	3,20	33	33	33
37	Dak hal 2 zuid	0,10	33	33	33
52	Dak hal 4 midden	0,10	32	32	32
Rest			78	74	32
LAmox	(hoofdgroep)		78	74	73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Bedrijfssituatie continu productie in alle hallen

Bijlage 2.8

na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox maximale situatie ramen dicht maatregelen
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_B - Woning Zwartendijk 63
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Woning Zwartendijk 63	5,00	76	66	61
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	61	61	61
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	59	59	59
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	58	58	58
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	57	57	57
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	53	53	53
m05	Bestelwagens	1,00	53	53	53
m07	Personenwagens route 2	0,80	52	52	52
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	51	51	51
m06	Personenwagens route 1	0,80	51	51	51
59	Dak hal 5	0,10	40	40	40
60	Dak hal 5	0,10	39	39	39
47	Dak hal 3 noord	0,10	37	37	37
48	Dak hal 3 noord	0,10	36	36	36
46	Dak hal 3 midden	0,10	36	36	36
85	Roldeur oostgevel hal 1 gesloten	3,10	35	35	35
19	Oostgevel hal 1 links	4,70	35	35	35
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	34	34	34
116	LPG heftruck	1,50	33	33	33
87	Roldeur noordgevel hal 2 gesloten	3,20	32	32	32
53	Dak hal 4 noord	0,10	32	32	32
93	Roldeur noordgevel hal 5 gesloten	3,20	31	31	31
117	LPG heftruck	1,50	31	31	31
54	Dak hal 4 noord	0,10	31	31	31
89	Roldeur noordgevel hal 3 gesloten	3,20	28	28	28
25	Noordgevel hal 5	6,20	28	28	28
41	Dak hal 2 noord	0,10	28	28	28
42	Dak hal 2 noord	0,10	27	27	27
22	Noordgevel hal 2	4,70	25	25	25
51	Dak hal 4 midden	0,10	25	25	25
35	Dak hal 1 noord	0,10	25	25	25
57	Dak hal 5	0,10	25	25	25
52	Dak hal 4 midden	0,10	24	24	24
55	Dak hal 5	0,10	24	24	24
58	Dak hal 5	0,10	24	24	24
56	Dak hal 5	0,10	23	23	23
65	Dak hal 6	0,10	23	23	23
21	Noordgevel hal 1	4,70	23	23	23
63	Dak hal 6	0,10	22	22	22
66	Dak hal 6	0,10	22	22	22
45	Dak hal 3 midden	0,10	22	22	22
Rest			76	66	21
LAmox	(hoofdgroep)		76	66	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Bedrijfssituatie continu productie in alle hallen

Bijlage 2.8

na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox maximale situatie ramen dicht maatregelen
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_B - Woning Zwartendijk 40
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Woning Zwartendijk 40	5,00	73	73	69
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	69	69	69
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	66	66	66
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	65	65	65
m05	Bestelwagens	1,00	60	60	60
m07	Personenwagens route 2	0,80	60	60	60
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	59	59	59
m06	Personenwagens route 1	0,80	56	56	56
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	52	52	52
116	LPG heftruck	1,50	47	47	47
117	LPG heftruck	1,50	46	46	46
59	Dak hal 5	0,10	43	43	43
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	43	43	43
36	Dak hal 1 noord	0,10	42	42	42
60	Dak hal 5	0,10	41	41	41
85	Roldeur oostgevel hal 1 gesloten	3,10	41	41	41
19	Oostgevel hal 1 links	4,70	41	41	41
47	Dak hal 3 noord	0,10	40	40	40
46	Dak hal 3 midden	0,10	40	40	40
48	Dak hal 3 noord	0,10	40	40	40
45	Dak hal 3 midden	0,10	40	40	40
35	Dak hal 1 noord	0,10	39	39	39
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	37	37	37
87	Roldeur noordgevel hal 2 gesloten	3,20	36	36	36
43	Dak hal 3 zuid	0,10	36	36	36
39	Dak hal 2 midden	0,10	35	35	35
44	Dak hal 3 zuid	0,10	35	35	35
40	Dak hal 2 midden	0,10	35	35	35
53	Dak hal 4 noord	0,10	34	34	34
41	Dak hal 2 noord	0,10	34	34	34
54	Dak hal 4 noord	0,10	33	33	33
33	Dak hal 1 midden	0,10	33	33	33
97	Roldeur noordgevel hal 8 gesloten	3,20	33	33	33
34	Dak hal 1 midden	0,10	32	32	32
38	Dak hal 2 zuid	0,10	32	32	32
42	Dak hal 2 noord	0,10	31	31	31
37	Dak hal 2 zuid	0,10	31	31	31
96	Roldeur noordgevel hal 7 gesloten	3,20	30	30	30
107	Roldeur oostgevel hal 9 gesloten	3,20	30	30	30
20	Oostgevel hal 1 rechts	4,70	29	29	29
51	Dak hal 4 midden	0,10	29	29	29
Rest			73	73	29
LAmox	(hoofdgroep)		73	73	69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Bijlage 2.9

Bedrijfssituatie productie in alle hallen tussen 7.00 en 19.00 uur

na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT alle hallen 7.00 - 19.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Woning Zwartendijk 38
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Zwartendijk 38	1,50	53,0	--	--	53,0
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	47,7	--	--	47,7
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	44,9	--	--	44,9
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	42,7	--	--	42,7
m04	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 2	1,50	42,7	--	--	42,7
98	Roldeur noordgevel hal 5 geopend	3,20	41,5	--	--	41,5
99	Roldeur noordgevel hal 6 geopend	3,20	40,2	--	--	40,2
101	Roldeur noordgevel hal 7 geopend	3,20	38,6	--	--	38,6
m05	Bestelwagens	1,00	37,5	--	--	37,5
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	36,8	--	--	36,8
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	35,7	--	--	35,7
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	35,5	--	--	35,5
m02	Vrachtwagens magazijn route 2	1,50	35,2	--	--	35,2
102	Roldeur noordgevel hal 8 geopend	3,20	34,6	--	--	34,6
45	Dak hal 3 midden	0,10	32,6	--	--	32,6
46	Dak hal 3 midden	0,10	31,9	--	--	31,9
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	31,7	--	--	31,7
m07	Personenwagens route 2	0,80	31,3	--	--	31,3
116	LPG heftruck	1,50	30,6	--	--	30,6
108	Roldeur oostgevel hal 9 geopend	3,20	29,4	--	--	29,4
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	29,0	--	--	29,0
44	Dak hal 3 zuid	0,10	27,7	--	--	27,7
117	LPG heftruck	1,50	27,0	--	--	27,0
43	Dak hal 3 zuid	0,10	27,0	--	--	27,0
39	Dak hal 2 midden	0,10	26,3	--	--	26,3
m06	Personenwagens route 1	0,80	26,1	--	--	26,1
41	Dak hal 2 noord	0,10	25,9	--	--	25,9
40	Dak hal 2 midden	0,10	25,6	--	--	25,6
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	25,3	--	--	25,3
113	Ventilatie-unit (4 ventilatoren)	0,50	25,0	--	--	25,0
42	Dak hal 2 noord	0,10	23,5	--	--	23,5
37	Dak hal 2 zuid	0,10	23,3	--	--	23,3
38	Dak hal 2 zuid	0,10	22,7	--	--	22,7
51	Dak hal 4 midden	0,10	21,2	--	--	21,2
52	Dak hal 4 midden	0,10	20,9	--	--	20,9
59	Dak hal 5	0,10	20,0	--	--	20,0
35	Dak hal 1 noord	0,10	19,8	--	--	19,8
100	Roldeur noordgevel hal 6 geopend	3,20	19,6	--	--	19,6
47	Dak hal 3 noord	0,10	19,5	--	--	19,5
55	Dak hal 5	0,10	19,5	--	--	19,5
57	Dak hal 5	0,10	19,3	--	--	19,3
Rest			31,4	--	--	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Bijlage 2.9

Bedrijfssituatie productie in alle hallen tussen 7.00 en 19.00 uur

na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT alle hallen 7.00 - 19.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Woning Zwartendijk 36
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Woning Zwartendijk 36	1,50	50,7	--	--	50,7
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	44,2	--	--	44,2
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	42,6	--	--	42,6
102	Roldeur noordgevel hal 8 geopend	3,20	40,7	--	--	40,7
98	Roldeur noordgevel hal 5 geopend	3,20	40,6	--	--	40,6
99	Roldeur noordgevel hal 6 geopend	3,20	39,4	--	--	39,4
m04	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 2	1,50	39,0	--	--	39,0
101	Roldeur noordgevel hal 7 geopend	3,20	37,9	--	--	37,9
108	Roldeur oostgevel hal 9 geopend	3,20	37,3	--	--	37,3
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	37,0	--	--	37,0
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	35,3	--	--	35,3
m05	Bestelwagens	1,00	33,8	--	--	33,8
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	32,1	--	--	32,1
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	31,4	--	--	31,4
46	Dak hal 3 midden	0,10	30,8	--	--	30,8
116	LPG heftruck	1,50	29,9	--	--	29,9
m02	Vrachtwagens magazijn route 2	1,50	29,7	--	--	29,7
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	29,6	--	--	29,6
m07	Personenwagens route 2	0,80	26,8	--	--	26,8
117	LPG heftruck	1,50	26,4	--	--	26,4
m06	Personenwagens route 1	0,80	23,6	--	--	23,6
113	Ventilatie-unit (4 ventilatoren)	0,50	22,5	--	--	22,5
41	Dak hal 2 noord	0,10	22,4	--	--	22,4
45	Dak hal 3 midden	0,10	21,8	--	--	21,8
44	Dak hal 3 zuid	0,10	21,2	--	--	21,2
42	Dak hal 2 noord	0,10	20,9	--	--	20,9
51	Dak hal 4 midden	0,10	19,9	--	--	19,9
52	Dak hal 4 midden	0,10	19,6	--	--	19,6
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	19,4	--	--	19,4
37	Dak hal 2 zuid	0,10	19,4	--	--	19,4
59	Dak hal 5	0,10	19,1	--	--	19,1
100	Roldeur noordgevel hal 6 geopend	3,20	18,8	--	--	18,8
57	Dak hal 5	0,10	18,4	--	--	18,4
60	Dak hal 5	0,10	18,0	--	--	18,0
55	Dak hal 5	0,10	17,8	--	--	17,8
58	Dak hal 5	0,10	17,5	--	--	17,5
56	Dak hal 5	0,10	17,0	--	--	17,0
65	Dak hal 6	0,10	16,4	--	--	16,4
63	Dak hal 6	0,10	16,1	--	--	16,1
114	Airco-unit kantoor	0,50	15,8	--	--	15,8
66	Dak hal 6	0,10	15,7	--	--	15,7
Rest			28,8	--	--	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Bijlage 2.9

Bedrijfssituatie productie in alle hallen tussen 7.00 en 19.00 uur

na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT alle hallen 7.00 - 19.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Woning Zwartendijk 63
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Woning Zwartendijk 63	1,50	58,5	--	--	58,5
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	53,8	--	--	53,8
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	53,4	--	--	53,4
m04	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 2	1,50	49,5	--	--	49,5
98	Roldeur noordgevel hal 5 geopend	3,20	44,6	--	--	44,6
m05	Bestelwagens	1,00	42,8	--	--	42,8
102	Roldeur noordgevel hal 8 geopend	3,20	42,6	--	--	42,6
99	Roldeur noordgevel hal 6 geopend	3,20	42,5	--	--	42,5
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	42,2	--	--	42,2
101	Roldeur noordgevel hal 7 geopend	3,20	40,5	--	--	40,5
108	Roldeur oostgevel hal 9 geopend	3,20	39,0	--	--	39,0
46	Dak hal 3 midden	0,10	36,5	--	--	36,5
45	Dak hal 3 midden	0,10	36,2	--	--	36,2
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	36,2	--	--	36,2
m02	Vrachtwagens magazijn route 2	1,50	36,1	--	--	36,1
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	35,8	--	--	35,8
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	34,7	--	--	34,7
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	32,7	--	--	32,7
116	LPG heftruck	1,50	32,5	--	--	32,5
m07	Personenwagens route 2	0,80	32,2	--	--	32,2
117	LPG heftruck	1,50	30,8	--	--	30,8
42	Dak hal 2 noord	0,10	29,6	--	--	29,6
44	Dak hal 3 zuid	0,10	29,4	--	--	29,4
39	Dak hal 2 midden	0,10	29,4	--	--	29,4
43	Dak hal 3 zuid	0,10	27,0	--	--	27,0
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	26,8	--	--	26,8
40	Dak hal 2 midden	0,10	26,0	--	--	26,0
38	Dak hal 2 zuid	0,10	25,9	--	--	25,9
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	25,8	--	--	25,8
41	Dak hal 2 noord	0,10	25,6	--	--	25,6
113	Ventilatie-unit (4 ventilatoren)	0,50	25,4	--	--	25,4
37	Dak hal 2 zuid	0,10	25,3	--	--	25,3
47	Dak hal 3 noord	0,10	23,8	--	--	23,8
51	Dak hal 4 midden	0,10	23,7	--	--	23,7
m06	Personenwagens route 1	0,80	23,7	--	--	23,7
59	Dak hal 5	0,10	23,5	--	--	23,5
57	Dak hal 5	0,10	22,2	--	--	22,2
52	Dak hal 4 midden	0,10	22,2	--	--	22,2
60	Dak hal 5	0,10	22,0	--	--	22,0
100	Roldeur noordgevel hal 6 geopend	3,20	21,7	--	--	21,7
48	Dak hal 3 noord	0,10	21,1	--	--	21,1
Rest			33,0	--	--	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Bedrijfssituatie productie in alle hallen tussen 7.00 en 19.00 uur

na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT alle hallen 7.00 - 19.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Woning Zwartendijk 63
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Woning Zwartendijk 63	1,50	57,8	--	--	57,8
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	52,6	--	--	52,6
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	50,9	--	--	50,9
m04	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 2	1,50	50,7	--	--	50,7
98	Roldeur noordgevel hal 5 geopend	3,20	45,4	--	--	45,4
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	44,7	--	--	44,7
99	Roldeur noordgevel hal 6 geopend	3,20	43,7	--	--	43,7
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	42,4	--	--	42,4
m05	Bestelwagens	1,00	41,7	--	--	41,7
m02	Vrachtwagens magazijn route 2	1,50	40,9	--	--	40,9
101	Roldeur noordgevel hal 7 geopend	3,20	40,4	--	--	40,4
102	Roldeur noordgevel hal 8 geopend	3,20	37,2	--	--	37,2
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	36,6	--	--	36,6
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	35,4	--	--	35,4
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	35,2	--	--	35,2
46	Dak hal 3 midden	0,10	34,8	--	--	34,8
45	Dak hal 3 midden	0,10	33,7	--	--	33,7
108	Roldeur oostgevel hal 9 geopend	3,20	33,1	--	--	33,1
116	LPG heftruck	1,50	32,8	--	--	32,8
m07	Personenwagens route 2	0,80	32,4	--	--	32,4
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	30,7	--	--	30,7
117	LPG heftruck	1,50	29,1	--	--	29,1
42	Dak hal 2 noord	0,10	27,5	--	--	27,5
43	Dak hal 3 zuid	0,10	27,3	--	--	27,3
39	Dak hal 2 midden	0,10	26,9	--	--	26,9
44	Dak hal 3 zuid	0,10	26,6	--	--	26,6
40	Dak hal 2 midden	0,10	26,2	--	--	26,2
m06	Personenwagens route 1	0,80	25,7	--	--	25,7
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	25,3	--	--	25,3
37	Dak hal 2 zuid	0,10	24,5	--	--	24,5
59	Dak hal 5	0,10	24,4	--	--	24,4
57	Dak hal 5	0,10	24,1	--	--	24,1
38	Dak hal 2 zuid	0,10	23,9	--	--	23,9
51	Dak hal 4 midden	0,10	23,4	--	--	23,4
41	Dak hal 2 noord	0,10	23,3	--	--	23,3
100	Roldeur noordgevel hal 6 geopend	3,20	23,0	--	--	23,0
60	Dak hal 5	0,10	23,0	--	--	23,0
58	Dak hal 5	0,10	23,0	--	--	23,0
113	Ventilatie-unit (4 ventilatoren)	0,50	22,4	--	--	22,4
47	Dak hal 3 noord	0,10	21,8	--	--	21,8
48	Dak hal 3 noord	0,10	21,6	--	--	21,6
Rest			33,7	--	--	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT

Bijlage 2.9

Bedrijfssituatie productie in alle hallen tussen 7.00 en 19.00 uur

na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT alle hallen 7.00 - 19.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Woning Zwartendijk 40
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Woning Zwartendijk 40	1,50	53,7	--	--	53,7
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	49,4	--	--	49,4
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	45,6	--	--	45,6
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	44,1	--	--	44,1
m04	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 2	1,50	43,0	--	--	43,0
102	Roldeur noordgevel hal 8 geopend	3,20	41,6	--	--	41,6
101	Roldeur noordgevel hal 7 geopend	3,20	38,9	--	--	38,9
m05	Bestelwagens	1,00	38,9	--	--	38,9
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	38,4	--	--	38,4
108	Roldeur oostgevel hal 9 geopend	3,20	38,2	--	--	38,2
m02	Vrachtwagens magazijn route 2	1,50	36,6	--	--	36,6
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	36,5	--	--	36,5
m07	Personenwagens route 2	0,80	33,7	--	--	33,7
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	32,2	--	--	32,2
45	Dak hal 3 midden	0,10	31,2	--	--	31,2
46	Dak hal 3 midden	0,10	30,5	--	--	30,5
m06	Personenwagens route 1	0,80	29,3	--	--	29,3
116	LPG heftruck	1,50	28,5	--	--	28,5
43	Dak hal 3 zuid	0,10	27,7	--	--	27,7
39	Dak hal 2 midden	0,10	27,5	--	--	27,5
117	LPG heftruck	1,50	27,3	--	--	27,3
41	Dak hal 2 noord	0,10	27,3	--	--	27,3
40	Dak hal 2 midden	0,10	26,5	--	--	26,5
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	26,3	--	--	26,3
113	Ventilatie-unit (4 ventilatoren)	0,50	25,6	--	--	25,6
98	Roldeur noordgevel hal 5 geopend	3,20	25,2	--	--	25,2
44	Dak hal 3 zuid	0,10	24,8	--	--	24,8
38	Dak hal 2 zuid	0,10	23,7	--	--	23,7
42	Dak hal 2 noord	0,10	23,4	--	--	23,4
37	Dak hal 2 zuid	0,10	22,4	--	--	22,4
99	Roldeur noordgevel hal 6 geopend	3,20	20,7	--	--	20,7
59	Dak hal 5	0,10	20,6	--	--	20,6
36	Dak hal 1 noord	0,10	20,4	--	--	20,4
100	Roldeur noordgevel hal 6 geopend	3,20	19,9	--	--	19,9
114	Airco-unit kantoor	0,50	19,5	--	--	19,5
60	Dak hal 5	0,10	19,5	--	--	19,5
19	Oostgevel hal 1 links	4,70	19,4	--	--	19,4
51	Dak hal 4 midden	0,10	19,3	--	--	19,3
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	18,5	--	--	18,5
52	Dak hal 4 midden	0,10	18,3	--	--	18,3
85	Roldeur oostgevel hal 1 gesloten	3,10	18,3	--	--	18,3
Rest			29,8	--	--	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Bijlage 2.10

Bedrijfssituatie productie in alle hallen tussen 7.00 en 19.00 uur

na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox alle hallen 7.00 - 19.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_A - Woning Zwartendijk 38
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning Zwartendijk 38	1,50	71	--	--
m04	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 2	1,50	71	--	--
m02	Vrachtwagens magazijn route 2	1,50	71	--	--
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	70	--	--
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	67	--	--
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	65	--	--
98	Roldeur noordgevel hal 5 geopend	3,20	64	--	--
99	Roldeur noordgevel hal 6 geopend	3,20	62	--	--
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	62	--	--
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	62	--	--
101	Roldeur noordgevel hal 7 geopend	3,20	61	--	--
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	59	--	--
102	Roldeur noordgevel hal 8 geopend	3,20	57	--	--
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	56	--	--
m05	Bestelwagens	1,00	56	--	--
m07	Personenwagens route 2	0,80	54	--	--
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	54	--	--
45	Dak hal 3 midden	0,10	53	--	--
46	Dak hal 3 midden	0,10	52	--	--
m06	Personenwagens route 1	0,80	52	--	--
108	Roldeur oostgevel hal 9 geopend	3,20	52	--	--
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	50	--	--
116	LPG heftruck	1,50	50	--	--
44	Dak hal 3 zuid	0,10	48	--	--
43	Dak hal 3 zuid	0,10	47	--	--
39	Dak hal 2 midden	0,10	46	--	--
117	LPG heftruck	1,50	46	--	--
41	Dak hal 2 noord	0,10	46	--	--
40	Dak hal 2 midden	0,10	46	--	--
42	Dak hal 2 noord	0,10	44	--	--
37	Dak hal 2 zuid	0,10	43	--	--
38	Dak hal 2 zuid	0,10	43	--	--
100	Roldeur noordgevel hal 6 geopend	3,20	42	--	--
51	Dak hal 4 midden	0,10	41	--	--
52	Dak hal 4 midden	0,10	41	--	--
59	Dak hal 5	0,10	40	--	--
35	Dak hal 1 noord	0,10	40	--	--
47	Dak hal 3 noord	0,10	40	--	--
55	Dak hal 5	0,10	39	--	--
57	Dak hal 5	0,10	39	--	--
60	Dak hal 5	0,10	39	--	--
Rest			39	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		71	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Bijlage 2.10

Bedrijfssituatie productie in alle hallen tussen 7.00 en 19.00 uur

na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox alle hallen 7.00 - 19.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_A - Woning Zwartendijk 63
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Woning Zwartendijk 63	1,50	78	--	--
m04	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 2	1,50	78	--	--
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	76	--	--
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	75	--	--
m02	Vrachtwagens magazijn route 2	1,50	74	--	--
98	Roldeur noordgevel hal 5 geopend	3,20	67	--	--
m05	Bestelwagens	1,00	65	--	--
102	Roldeur noordgevel hal 8 geopend	3,20	65	--	--
99	Roldeur noordgevel hal 6 geopend	3,20	65	--	--
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	64	--	--
101	Roldeur noordgevel hal 7 geopend	3,20	63	--	--
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	63	--	--
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	62	--	--
108	Roldeur oostgevel hal 9 geopend	3,20	61	--	--
m07	Personenwagens route 2	0,80	59	--	--
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	58	--	--
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	57	--	--
46	Dak hal 3 midden	0,10	56	--	--
45	Dak hal 3 midden	0,10	56	--	--
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	54	--	--
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	53	--	--
m06	Personenwagens route 1	0,80	52	--	--
116	LPG heftruck	1,50	52	--	--
117	LPG heftruck	1,50	50	--	--
42	Dak hal 2 noord	0,10	50	--	--
44	Dak hal 3 zuid	0,10	49	--	--
39	Dak hal 2 midden	0,10	49	--	--
43	Dak hal 3 zuid	0,10	47	--	--
40	Dak hal 2 midden	0,10	46	--	--
38	Dak hal 2 zuid	0,10	46	--	--
41	Dak hal 2 noord	0,10	46	--	--
37	Dak hal 2 zuid	0,10	45	--	--
100	Roldeur noordgevel hal 6 geopend	3,20	44	--	--
47	Dak hal 3 noord	0,10	44	--	--
51	Dak hal 4 midden	0,10	44	--	--
59	Dak hal 5	0,10	44	--	--
57	Dak hal 5	0,10	42	--	--
52	Dak hal 4 midden	0,10	42	--	--
60	Dak hal 5	0,10	42	--	--
87	Roldeur noordgevel hal 2 gesloten	3,20	42	--	--
48	Dak hal 3 noord	0,10	41	--	--
Rest			41	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		78	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Bijlage 2.10

Bedrijfssituatie productie in alle hallen tussen 7.00 en 19.00 uur

na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox alle hallen 7.00 - 19.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_A - Woning Zwartendijk 63
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Woning Zwartendijk 63	1,50	79	--	--
m04	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 2	1,50	79	--	--
m02	Vrachtwagens magazijn route 2	1,50	78	--	--
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	74	--	--
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	73	--	--
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	72	--	--
98	Roldeur noordgevel hal 5 geopend	3,20	68	--	--
99	Roldeur noordgevel hal 6 geopend	3,20	66	--	--
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	65	--	--
m05	Bestelwagens	1,00	64	--	--
101	Roldeur noordgevel hal 7 geopend	3,20	63	--	--
119	Manoevreren vrachtwagen magazijn	1,50	62	--	--
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	62	--	--
102	Roldeur noordgevel hal 8 geopend	3,20	59	--	--
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	59	--	--
m07	Personenwagens route 2	0,80	58	--	--
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	56	--	--
108	Roldeur oostgevel hal 9 geopend	3,20	55	--	--
46	Dak hal 3 midden	0,10	55	--	--
45	Dak hal 3 midden	0,10	54	--	--
116	LPG heftruck	1,50	52	--	--
118	Manoevreren vrachtwagen hal 8	1,50	52	--	--
m06	Personenwagens route 1	0,80	51	--	--
117	LPG heftruck	1,50	48	--	--
42	Dak hal 2 noord	0,10	48	--	--
43	Dak hal 3 zuid	0,10	47	--	--
39	Dak hal 2 midden	0,10	47	--	--
44	Dak hal 3 zuid	0,10	47	--	--
40	Dak hal 2 midden	0,10	46	--	--
100	Roldeur noordgevel hal 6 geopend	3,20	45	--	--
37	Dak hal 2 zuid	0,10	45	--	--
59	Dak hal 5	0,10	44	--	--
57	Dak hal 5	0,10	44	--	--
38	Dak hal 2 zuid	0,10	44	--	--
51	Dak hal 4 midden	0,10	43	--	--
41	Dak hal 2 noord	0,10	43	--	--
60	Dak hal 5	0,10	43	--	--
58	Dak hal 5	0,10	43	--	--
47	Dak hal 3 noord	0,10	42	--	--
48	Dak hal 3 noord	0,10	42	--	--
55	Dak hal 5	0,10	41	--	--
Rest			41	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		79	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Bijlage 2.10

Bedrijfssituatie productie in alle hallen tussen 7.00 en 19.00 uur

na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox alle hallen 7.00 - 19.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_A - Woning Zwartendijk 63
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Woning Zwartendijk 63	1,50	76	--	--
m04	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 2	1,50	76	--	--
m02	Vrachtwagens magazijn route 2	1,50	76	--	--
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	64	--	--
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	64	--	--
98	Roldeur noordgevel hal 5 geopend	3,20	62	--	--
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	61	--	--
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	58	--	--
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	57	--	--
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	56	--	--
92	Roldeur noordgevel hal 4 geopend	3,20	52	--	--
m05	Bestelwagens	1,00	52	--	--
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	50	--	--
m07	Personenwagens route 2	0,80	49	--	--
m06	Personenwagens route 1	0,80	49	--	--
46	Dak hal 3 midden	0,10	49	--	--
45	Dak hal 3 midden	0,10	48	--	--
102	Roldeur noordgevel hal 8 geopend	3,20	46	--	--
101	Roldeur noordgevel hal 7 geopend	3,20	45	--	--
99	Roldeur noordgevel hal 6 geopend	3,20	44	--	--
41	Dak hal 2 noord	0,10	43	--	--
108	Roldeur oostgevel hal 9 geopend	3,20	42	--	--
42	Dak hal 2 noord	0,10	41	--	--
59	Dak hal 5	0,10	38	--	--
51	Dak hal 4 midden	0,10	38	--	--
55	Dak hal 5	0,10	38	--	--
57	Dak hal 5	0,10	38	--	--
60	Dak hal 5	0,10	37	--	--
52	Dak hal 4 midden	0,10	37	--	--
58	Dak hal 5	0,10	37	--	--
56	Dak hal 5	0,10	36	--	--
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	36	--	--
65	Dak hal 6	0,10	36	--	--
47	Dak hal 3 noord	0,10	36	--	--
63	Dak hal 6	0,10	35	--	--
66	Dak hal 6	0,10	35	--	--
44	Dak hal 3 zuid	0,10	35	--	--
61	Dak hal 6	0,10	35	--	--
48	Dak hal 3 noord	0,10	35	--	--
40	Dak hal 2 midden	0,10	34	--	--
64	Dak hal 6	0,10	34	--	--
Rest			34	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		76	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox

Bijlage 2.10

Bedrijfssituatie productie in alle hallen tussen 7.00 en 19.00 uur

na maatregelen t.b.v. nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox alle hallen 7.00 - 19.00 uur ramen dicht maatregelen
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_A - Woning Zwartendijk 40
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Woning Zwartendijk 40	1,50	72	--	--
m04	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 2	1,50	72	--	--
m02	Vrachtwagens magazijn route 2	1,50	72	--	--
86	Roldeur oostgevel hal 1 geopend	3,10	71	--	--
88	Roldeur noordgevel hal 2 geopend	3,20	68	--	--
m03	Vrachtwagens hal 6 en 7 route 1	1,50	67	--	--
m01	Vrachtwagens magazijn route 1	1,50	65	--	--
102	Roldeur noordgevel hal 8 geopend	3,20	64	--	--
119	Manoeuvreren vrachtwagen magazijn	1,50	63	--	--
101	Roldeur noordgevel hal 7 geopend	3,20	61	--	--
108	Roldeur oostgevel hal 9 geopend	3,20	60	--	--
m07	Personenwagens route 2	0,80	58	--	--
m05	Bestelwagens	1,00	58	--	--
115	Electrische heftruck, laden/lossen	1,50	57	--	--
m06	Personenwagens route 1	0,80	54	--	--
118	Manoeuvreren vrachtwagen hal 8	1,50	53	--	--
45	Dak hal 3 midden	0,10	51	--	--
46	Dak hal 3 midden	0,10	51	--	--
43	Dak hal 3 zuid	0,10	48	--	--
39	Dak hal 2 midden	0,10	48	--	--
116	LPG heftruck	1,50	48	--	--
98	Roldeur noordgevel hal 5 geopend	3,20	47	--	--
41	Dak hal 2 noord	0,10	47	--	--
40	Dak hal 2 midden	0,10	47	--	--
117	LPG heftruck	1,50	46	--	--
44	Dak hal 3 zuid	0,10	45	--	--
38	Dak hal 2 zuid	0,10	44	--	--
42	Dak hal 2 noord	0,10	43	--	--
99	Roldeur noordgevel hal 6 geopend	3,20	43	--	--
37	Dak hal 2 zuid	0,10	42	--	--
100	Roldeur noordgevel hal 6 geopend	3,20	42	--	--
90	Roldeur noordgevel hal 3 geopend	3,20	41	--	--
59	Dak hal 5	0,10	41	--	--
36	Dak hal 1 noord	0,10	40	--	--
60	Dak hal 5	0,10	39	--	--
19	Oostgevel hal 1 links	4,70	39	--	--
85	Roldeur oostgevel hal 1 gesloten	3,10	39	--	--
51	Dak hal 4 midden	0,10	39	--	--
52	Dak hal 4 midden	0,10	38	--	--
65	Dak hal 6	0,10	38	--	--
47	Dak hal 3 noord	0,10	37	--	--
Rest			37	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		72	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen