



Luchtkwaliteitonderzoek

N211 Wippolderlaan

projectnummer 405082
definitief
14 mei 2020

Luchtkwaliteitonderzoek

N211 Wippolderlaan

projectnummer 405082

definitief revisie 02
14 mei 2020

Auteurs

I.R. Sedee

Opdrachtgever

Provincie Zuid-Holland
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW 'S-GRAVENHAGE

datum vrijgave
25-6-2020

beschrijving revisie 02
definitief

goedkeuring
J. Verhoeven

vrijgave
G. Muijs



Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
2	Wettelijk kader	3
2.1	Grenswaarden	3
2.2	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	4
2.3	Toepasbaarheidsbeginsel en significante blootstelling	4
3	Uitgangspunten	5
3.1	Onderzochte situatie en jaren	5
3.2	In het onderzoek betrokken wegvakken	5
3.3	Verkeersgegevens en weg en omgevingskenmerken	8
3.4	Rekenprogramma	8
3.5	Wijze van beoordeling	9
4	Resultaten	10
4.1	Berekende concentraties en toetsing aan de grenswaarden	10
4.1.1	Stikstofdioxide (NO ₂)	10
4.1.2	Fijn stof (PM ₁₀)	11
4.1.3	Fijn stof (PM _{2,5})	11
4.1.4	Overige luchtverontreinigende stoffen	11
4.2	Berekende concentraties plan effect	12
4.2.1	Stikstofdioxide (NO ₂)	12
4.2.2	Fijn stof (PM ₁₀)	13
4.2.3	Fijn stof (PM _{2,5})	13
4.3	Doorkijk naar 2035	14
5	Conclusie	16

Bijlage 1 Invoergegevens

Bijlage 2 Overzicht toetspunten

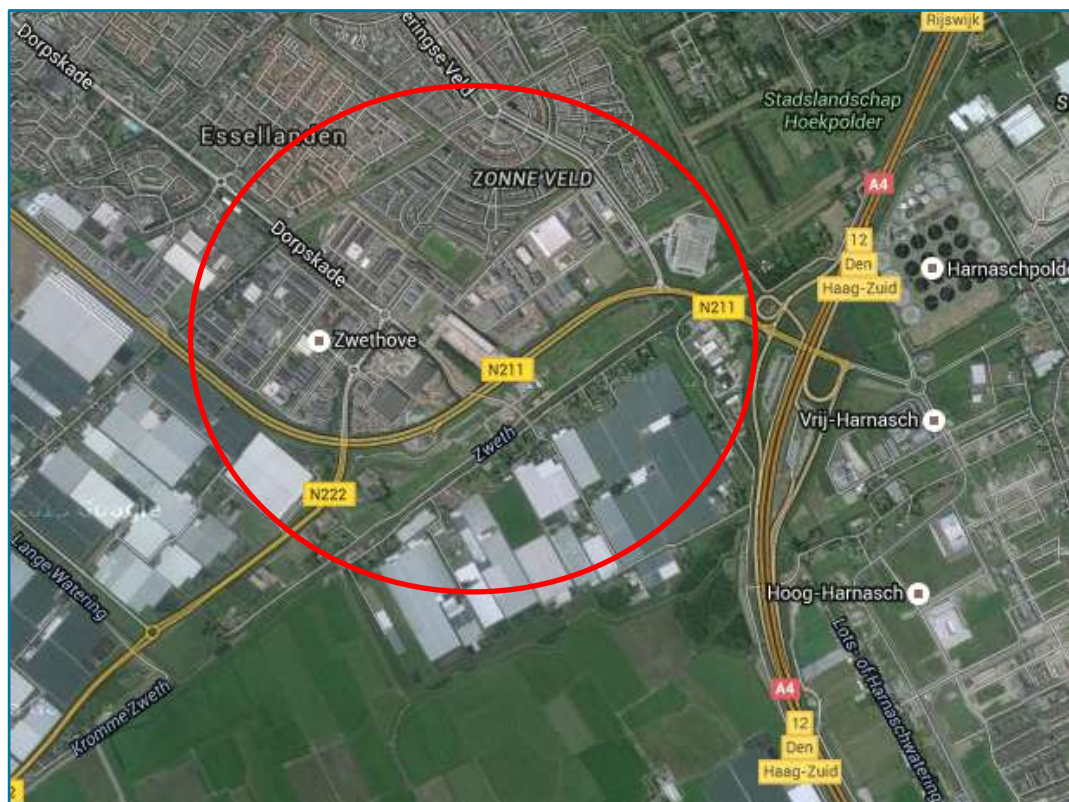
Bijlage 3 Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van de provincie Zuid Holland, de gemeente Westland en de gemeente Midden-Delfland is een onderzoek uitgevoerd waarmee de concentraties luchtverontreinigende stoffen (stikstofdioxide en fijn stof) zijn onderzocht, in beeld zijn gebracht en zijn beoordeeld. Dit onderzoek is uitgevoerd in het kader van de omgevingsvergunning en m.e.r.-beoordeling voor de N211 Wippolderlaan en omgeving.

De N211 (Wippolderlaan) is een essentiële verbinding tussen de rijksweg A4, het Westland, de agglomeratie Den Haag en het kustgebied. Het is een van de drukste provinciale wegen van Nederland. Het tracé omvat een beperkte lengte (circa 2,5 kilometer), maar over deze beperkte lengte is sprake van 'inklemming' van de N211 tussen tegelijkertijd bedrijvigheid (Wateringen), natuur en recreatie (Zwethzone), hoofdverbinding van het energienetwerk (TenneT) en waterberging en bewoning langs een groen-blauwe structuur (Zwethkade Noord).

Met de aanpak van de N211 wordt voorzien in het realiseren van twee ongelijkvloerse kruisingen, één bij de kruising van de N211 met de Wateringveldseweg/Veilingroute en één bij de kruising van de N211 met de Laan van Wateringseveld. Daarnaast wordt de N211 verbreed van 2 x 2 naar 2 x 3 rijstroken. Het realiseren van de twee ongelijkvloerse kruisingen en de verbreding van 2 x 2 naar 2 x 3 rijstroken vormen de kernelementen van het wegontwerp voor de N211.



Figuur 1: Globale ligging van het plangebied (bron: Google Maps)

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op het wettelijk kader dat aan dit onderzoek ten grondslag ligt. Vervolgens zijn de in dit onderzoek gehanteerde uitgangspunten in hoofdstuk 3 opgenomen waarna de resultaten en de conclusie respectievelijk zijn opgenomen in hoofdstuk 4 en hoofdstuk 5.

2 Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving voor het milieuaspect luchtkwaliteit is vastgelegd in 'Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen' van de Wet milieubeheer (Wm). In artikel 5.16, lid 1 van de Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer aannemelijk is dat aan één of meer van onderstaande grondslagen wordt voldaan:

- Er wordt voldaan aan de in bijlage 2 van de Wm opgenomen grenswaarden;
- Het besluit leidt (per saldo) niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- Het besluit draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀);
- Het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (ook wel NSL genoemd).

Specifieke uitvoeringsregels zijn vastgelegd in besluiten (AMvB's) en ministeriële regelingen. Het gaat daarbij onder meer om het Besluit en de Regeling niet in betekenende mate bijdragen, de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en het Besluit gevoelige bestemmingen.

2.1 Grenswaarden

De (Europese) grenswaarden voor de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht zijn vastgelegd in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gericht op de bescherming van de gezondheid van mensen en dienen op voorgeschreven data te zijn bereikt. In onderstaande tabel zijn de grenswaarden weergegeven.

Tabel 2.1: Vastgestelde grenswaarden (concentraties in µg/m³)

Stof	Soort	Concentratie	Aantal overschrijdingen
Fijn stof (PM ₁₀)	jaargemiddelde	40	-
	24-uursgemiddelde	50	35
Fijn stof (PM _{2,5})	jaargemiddelde	25	-
Stikstofdioxide (NO ₂)	jaargemiddelde	40	-
	uurgemiddelde	200	18
Koolmonoxide (CO)	8-uurgemiddelde	10.000	-
Lood (Pb)	jaargemiddelde	0,5	-
Zwavel dioxide (SO ₂)	24-uursgemiddelde	125	3
	uurgemiddelde	350	24
Benzeen (C ₆ H ₆)	jaargemiddelde	5	-

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit zijn de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) maatgevend. Voor deze stoffen is, in vergelijking tot de overige in de tabel opgenomen stoffen, de kans het grootst dat de bijbehorende grenswaarden worden overschreden.

Overschrijding van de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO₂ (200 µg/m³) is, in relatie tot wegverkeer, redelijkerwijs uitgesloten. Dergelijke hoge concentraties doen zich niet voor langs wegen en uit metingen over een periode van 10 jaar blijkt dat overschrijding van de uurnorm voor NO₂ niet meer aan de orde is¹.

¹ Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Handreiking rekenen aan luchtkwaliteit (actualisatie 2011), juni 2011

Net als voor de jaargemiddelde concentratie PM_{10} is voor de jaargemiddelde concentratie $PM_{2,5}$ ook een grenswaarde vastgesteld ($25 \mu g/m^3$). $PM_{2,5}$ is een deelverzameling van PM_{10} en de PM_{10} - en $PM_{2,5}$ -concentraties zijn dan ook sterk aan elkaar gerelateerd. Uitgaande van de huidige kennis over emissies en concentraties van $PM_{2,5}$ en PM_{10} kan worden gesteld dat, als aan de grenswaarden voor PM_{10} wordt voldaan, ook aan de grenswaarden voor $PM_{2,5}$ zal worden voldaan².

Overige luchtverontreinigende stoffen

Voor de overige luchtverontreinigende stoffen, waarvoor grens- of richtwaarden zijn opgenomen in de Wm³, zijn de laatste jaren nergens in Nederland overschrijdingen opgetreden van deze waarden en de concentraties vertonen een dalende trend⁴. Dit beeld wordt bevestigd door de jaarlijkse monitoringsrapportage van het NSL⁵. Het is dan ook aannemelijk dat een overschrijding van de voor deze (overige) stoffen vastgestelde grens- en richtwaarden, als gevolg van een besluit, redelijkerwijs kan worden uitgesloten.

2.2 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 bevat voorschriften voor het meten en berekenen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Er is onder andere voorgeschreven waar en hoe de luchtkwaliteit vastgesteld dient te worden en er zijn enkele standaardrekenmethoden voorgeschreven. Daarnaast is benoemd dat voor berekeningen gebruik gemaakt dient te worden van de generieke invoergegevens die jaarlijks worden vastgesteld door het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Tot deze gegevens behoren onder andere de emissiefactoren voor het wegverkeer, de grootschalige achtergrondconcentraties en meteorologische gegevens.

2.3 Toepasbaarheidsbeginsel en significante blootstelling

In artikel 5.19, lid 2 van de Wm is vastgelegd op welke plaatsen geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats hoeft te vinden. Dit zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel beschrijft dat de luchtkwaliteit niet beoordeeld hoeft te worden op onder andere locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is. Dit geldt ook voor terreinen waarop één of meer inrichtingen zijn gelegen en de rijbaan van wegen.

Op locaties waar de luchtkwaliteit wel beoordeeld moet worden, wordt deze beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Hierbij wordt gekeken naar het zogenaamde blootstellingscriterium, zoals dat is opgenomen in artikel 22 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Het gaat om blootstelling gedurende een periode die, in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur), significant is. Dit betekent bijvoorbeeld dat op een plaats waar een burger langdurig wordt blootgesteld (onder meer bij woningen) getoetst moet worden aan de jaargemiddelde grenswaarden.

² Velders, G.J.M. et al, Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland (rapportage 2016), RIVM-rapport 2016-0068, Bilthoven, Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) en Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland (rapportage 2017), RIVM-briefrapport 2017-0117, Bilthoven, RIVM

³ Grenswaarden voor zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen en richtwaarden voor ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen

⁴ CBS, PBL en Wageningen UR, Compendium voor de Leefomgeving (<http://www.clo.nl/onderwerpen/luchtkwaliteit>)

⁵ De Smet, P.A.M. et al, Monitoringsrapportage NSL 2019, RIVM-rapport 2019-0170, Bilthoven, RIVM, dec. 2019

3 Uitgangspunten

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten beschreven zoals die zijn gehanteerd in dit onderzoek.

3.1 Onderzochte situatie en jaren

Om een goed beeld te geven van de autonome ontwikkeling van de luchtkwaliteit en het effect van het plan, zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen in beeld gebracht voor diverse situaties en beoordelingsjaren. De berekeningen zijn uitgevoerd voor:

- toets aan de grenswaarden – 2025 (verkeerscijfers plan 2025);
- effecten van het plan – 2025 (verkeerscijfers plan 2025 en autonoom 2025);
- doorkijk naar 3035⁶ (verkeerscijfers plan 3035).

Het jaar 2025 wordt gezien als het jaar waarin de “reconstructie” van de N211 tussen de genoemde aansluitingen naar verwachting is voltooid en dit is daarmee het maatgevende jaar voor toetsing aan de wettelijke grenswaarden. Dit is namelijk het jaar waarin het effect van de reconstructie op de luchtkwaliteit als eerste zichtbaar wordt. Door uit te gaan van een volledige plangeneratie is dat dus het maatgevende jaar. Algemeen wordt namelijk aangenomen dat wanneer de concentraties in dat jaar voldoen aan de grenswaarden, deze ook in de hierop volgende jaren voldoen. Dit wordt onder andere veroorzaakt door de dalende grootschalige achtergrondconcentraties. Om deze reden is dit ook het jaar waarin de effecten van het plan ten opzichte van de autonome situatie worden bepaald. Door de luchtkwaliteit ook in beeld te brengen voor 2035 wordt ook een beeld gegeven van de ontwikkeling van de luchtkwaliteit op de langere termijn.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}). Voor deze stoffen is de kans het grootste dat de bijbehorende grenswaarden worden overschreden en daarmee zijn deze in Nederland het meest kritisch.

3.2 In het onderzoek betrokken wegvakken

In de berekening is rekening gehouden met alle wegen waarop sprake is van een relevante wijziging van het verkeer als gevolg van het plan. Het gaat daarbij logischerwijs om de N211 zelf, maar ook om de direct aansluitende wegvakken. Ook zijn de snelwegen A4, A12 en A13 meegenomen in het onderzoek vanwege de dubbeltellingscorrectie. Grootschalige concentraties worden namelijk toegepast als benadering van de achtergrondconcentratie. Veel grote bronnen en drukke rijkswegen, zullen een significante bijdrage hebben in de grootschalige concentratie. Bij gebruik van de grootschalige concentratie als achtergrondconcentratie is dan sprake van een dubbeltelling.

In de onderstaande figuren zijn de wegen in beeld gebracht die meegenomen zijn in de berekeningen voor de huidige en beoogde situatie.

⁶ Ondanks dat een doorkijk naar het toekomstige jaar 2035 wordt gegeven is wel gerekend met de emissiefactoren voor 2030. Dit zijn namelijk de meest vooruitgeschoven emissiefactoren die op dit moment beschikbaar zijn. Aangezien de emissiefactoren naar de toekomst toe een daling laten zien is dit een worst-case aanpak.



Figuur 3.1: Bij het onderzoek betrokken wegvakken referentiesituatie



Figuur 3.2: Bij het onderzoek betrokken wegvakken plansituatie

3.3 Verkeersgegevens en weg en omgevingskenmerken

De aangeleverde verkeersgegevens bevatten cijfers voor de jaren 2025 (autonoom en plan) en 2035 (plan). In de verkeersgegevens is per wegvak ook aangegeven of sprake is van stagnatie door middel van een stagnatiepercentage. Dit percentage geeft aan hoeveel motorvoertuigen op een jaargemiddelde weekdag te maken hebben met stagnatie en daarmee leiden tot een hogere emissie dan bij doorstromend verkeer. In de berekening is deze stagnatie ook meegenomen door een stagnatiepercentage in te voeren.

Weg- en omgevingskenmerken

Naast de verkeersgegevens dienen voor de berekening van de concentraties luchtverontreinigende stoffen nog enkele andere gegevens te worden ingevoerd. Tot deze gegevens behoren onder meer weg- en omgevingskenmerken als snelheid en de mate van bebouwing en congestie. Het verschil tussen SRM1 (standaard rekenmethode 1) en SRM2 (standaardrekenmethode 2) wegen is bepaald op basis van naast de weg gelegen bebouwing. Met name de afstand tot deze bebouwing (woningen) is hierbij cruciaal. Wegen van het type SRM1 betreffen wegen binnen de bebouwde kom met bebouwing dicht langs één of beide zijden van de weg. Wegen van het type SRM2 betreffen wegen zoals snelwegen en buitenwegen zonder bebouwing dicht langs de weg.

In de berekeningen is voor alle wegvakken die vallen binnen het toepassingsbereik van standaardrekenmethode 1 (SRM1) gerekend met het wegtype 'Canyon'⁷. Voor deze wegen is gerekend met de snelheid behorende bij de snelheidstypen waarvoor jaarlijks door het ministerie van Infrastructuur en Milieu emissiefactoren worden vastgesteld. Dit zijn stagnerend stadsverkeer (13 km/uur), normaal stadsverkeer (23 km/uur) en doorstromend stadsverkeer (38 km/uur). Hierdoor wordt gerekend met de vastgestelde emissiefactoren voor de verschillende snelheidstypen en tegelijkertijd rekening gehouden met een zekere mate van congestie. Tevens is voor deze wegen in het model de hoogte en afstand van de naastliggende bebouwing opgegeven, alsmede de bomenfactor (maat voor de dichtheid van de langs liggende bomen).

Voor alle in het onderzoek betrokken wegvakken die vallen binnen het toepassingsbereik van SRM2 is gerekend met het wegtype 'Normaal' of het wegtype 'Snelweg'. Voor deze wegen is gerekend met de wettelijke maximum snelheid ter plaatse. Voor deze wegen is, waar relevant, gerekend met de bijbehorende weghoogte. Een volledig beeld van alle verkeersgegevens en weg- en omgevingskenmerken is opgenomen in bijlage 1 bij dit rapport.

3.4 Rekenprogramma

De berekeningen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de lucht zijn uitgevoerd met de module STACKS in het programma Geomilieu (versie 5.20). Het rekengedeelte van dit programma is STACKS+, een door het ministerie van Infrastructuur en Milieu gevalideerd rekenprogramma. In dit programma kunnen zowel wegen als (industriële) puntbronnen worden doorgerekend in één gecombineerde berekening.

⁷ Het wegtype 'canyon' houdt rekening met bebouwing langs wegen. Vooral in stadscentra of kantoorwijken komt het voor dat aan weerszijden van de weg hoge gebouwen dicht tegen de weg staan. Onder bepaalde condities kunnen de uitlaatgassen dan tussen de gebouwen aan weerszijden van de weg 'opgesloten' blijven en zorgen voor verhoogde concentraties.

Naast de eerder in dit hoofdstuk beschreven uitgangspunten moeten ook een aantal (algemene) rekeninstellingen worden ingevoerd. De in dit onderzoek gehanteerde rekeninstellingen zijn in onderstaande tabel 3.2 weergegeven.

Tabel 3.1: Gehanteerde rekeninstellingen Geomilieu

Parameter	Gehanteerde invoer
Rekenjaar	2025 en 2030*
GCN referentiepunt	Mid bronnen
Rekenperiode	1995 – 2004
Weekendverkeersverdeling	1 (worst-case)
Zeezoutcorrectie	0 µg/m ³
Snelwegdubbeltellingscorrectie	Ja
Ruwheidslengte	0,48 meter (op basis van PreSRM en het modelgebied)

* Meest vooruitgeschoven jaar waarvoor emissiefactoren zijn vastgelegd.

3.5 Wijze van beoordeling

Om de concentraties luchtverontreinigende stoffen in beeld te brengen zijn meerdere toetspunten gelegd aan weerszijden van de in dit onderzoek betrokken wegvakken. Deze toetspunten zijn, conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, op locaties gelegd waar sprake is van langdurige blootstelling. Indien de rooilijn van de naastgelegen bebouwing binnen 10 meter ligt is de gevel van de bebouwing aangehouden voor de ligging van het beoordelingspunt.

Om een goede vergelijking te kunnen maken tussen plan en referentie situaties zijn voor de plan en referentiesituatie dezelfde toetspunten gehanteerd. Een overzicht van alle gehanteerde toetspunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit rapport.

4 Resultaten

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de concentraties stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$) berekend. De resultaten en de daarbij behorende beoordeling zijn uitgewerkt in dit hoofdstuk.

Dit hoofdstuk is onderverdeeld in drie paragrafen: In paragraaf 4.1 wordt ingegaan op de hoogst berekende concentraties en de toets aan de grenswaarden, in paragraaf 4.2 is het planeffect in beeld gebracht en paragraaf 4.3 gaat tot slot in op de (autonome) ontwikkeling van de luchtkwaliteit in en rondom het plangebied.

Een volledig overzicht van alle rekenresultaten is opgenomen in bijlage 3 bij dit rapport.

4.1 Berekende concentraties en toetsing aan de grenswaarden

In deze paragraaf zijn de hoogst berekende concentraties in beeld gebracht en is voor stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$) getoetst aan de grenswaarden.

4.1.1 Stikstofdioxide (NO_2)

In onderstaande tabel zijn de berekende jaargemiddelde concentraties NO_2 weergegeven voor de vijf meest maatgevende toetspunten voor het jaar 2025. De getoonde bronbijdrage betreft niet alleen de concentratiebijdrage ten gevolge van de reconstructie van de N211, maar ook ten gevolge van het autonome verkeer op de gemodelleerde wegen.

Tabel 4.1: Rekenresultaten stikstofdioxide (NO_2) plansituatie 2025 in $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Toetspunt	Jaargemiddeld [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
19	31,2	19,3	11,9
27	31	19	12
42	30,9	19	11,9
45	30,7	19	11,7
23	29,2	18,4	10,8

* Door afronding kan het voorkomen dat de optelling niet overeenkomt

Uit de tabel blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties NO_2 in alle situaties ruimschoots onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

De berekende uurgemiddelde concentratie NO_2 mag niet meer dan 18 keer per jaar groter zijn dan $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Uit de berekeningen blijkt dat de uurgemiddelde concentratie NO_2 op alle beoordelingspunten minder dan 18 keer per jaar groter is dan $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

4.1.2 Fijn stof (PM₁₀)

In onderstaande tabel zijn de berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ weergegeven voor de vijf meest maatgevende toetspunten voor het jaar 2025. De getoonde bronbijdrage betreft niet alleen de concentratiebijdrage ten gevolge van de reconstructie van de N211, maar ook ten gevolge van het autonome verkeer op de gemodelleerde wegen.

Tabel 4.2: Rekenresultaten fijn stof (PM₁₀) plansituatie 2025 in µg/m³

Toetspunt	Jaargemiddeld [µg/m ³]	Achtergrond [µg/m ³]	Bronbijdrage [µg/m ³]
19	19,4	17,2	2,2
16	19	17,1	1,9
74	18,9	18,1	0,8
104	18,9	18,1	0,8
31	18,9	17,1	1,8

* Door afronding kan het voorkomen dat de optelling niet overeenkomt

Uit de tabel blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ in alle situaties ruimschoots onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (40 µg/m³).

Voor het bepalen van het aantal maal dat de etmaalgemiddelde PM₁₀-grenswaarde (dagnorm) wordt overschreden wordt gebruik gemaakt van een statistische relatie. Uit deze relatie volgt dat bij een jaargemiddelde PM₁₀-concentratie van 32 µg/m³ (na aftrek zeezoutcorrectie) of hoger de grenswaarde voor de etmaalgemiddelde PM₁₀-concentraties wordt overschreden.

Uit de berekeningen (zie tabel 4.2 en bijlage 3) blijkt dat de jaargemiddelde concentratie voor alle berekende situaties lager is dan 32 µg/m³. Op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat voldaan wordt aan de norm voor het aantal overschrijdingen van de grenswaarde voor de etmaalgemiddelde concentratie PM₁₀.

4.1.3 Fijn stof (PM_{2,5})

In onderstaande tabel zijn de berekende jaargemiddelde concentraties PM_{2,5} weergegeven voor de vijf meest maatgevende toetspunten voor het jaar 2025. De getoonde bronbijdrage betreft niet alleen de concentratiebijdrage ten gevolge van de reconstructie van de N211, maar ook ten gevolge van het autonome verkeer op de gemodelleerde wegen.

Tabel 4.3: Rekenresultaten fijn stof (PM_{2,5}) plansituatie 2025 in µg/m³

Toetspunt	Jaargemiddeld [µg/m ³]	Achtergrond [µg/m ³]	Bronbijdrage [µg/m ³]
19	10,5	9,8	0,7
16	10,3	9,7	0,6
42	10,2	9,7	0,6
104	10,6	10,4	0,3
31	10,3	9,7	0,6

* Door afronding kan het voorkomen dat de optelling niet overeenkomt

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties PM_{2,5} onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (25 µg/m³).

4.1.4 Overige luchtverontreinigende stoffen

Voor een beoordeling van de overige luchtverontreinigende stoffen waarvoor in de Wet milieubeheer grenswaarden zijn opgenomen kan worden opgemerkt dat aannemelijk is dat de grenswaarden voor die stoffen niet worden overschreden (zie ook hoofdstuk 2). Hierbij kan eveneens worden opgemerkt dat niet verwacht wordt dat de activiteiten die het plan mogelijk maken een relevante bijdrage hebben aan de concentraties van deze overige luchtverontreinigende stoffen.

4.2 Berekende concentraties plan effect

In deze paragraaf zijn de hoogst berekende toe- en afnames veroorzaakt door het plan (plan minus referentie) in beeld gebracht.

4.2.1 Stikstofdioxide (NO₂)

In tabel 4.4 zijn de berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ weergegeven op de locaties met de hoogste planbijdrage.

Tabel 4.4: Berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ in µg/m³ referentiesituatie 2025 en plansituatie 2025

Toetspunt	Jaargemiddelde concentratie [µg/m ³] plan 2025	Jaargemiddelde concentratie [µg/m ³] referentie 2025	Planbijdrage jaargemiddelde concentratie [µg/m ³] 2025
19	31,2	28,7	2,5
28	26,8	24,4	2,4
14	27	24,8	2,2
38	28,2	26,2	2
39	27	25,3	1,7

Uit de resultaten blijkt dat de maximale planbijdrage voor NO₂ 2,5 µg/m³ bedraagt langs de N211 Wippolderlaan (toetspunt 19). De toenames worden berekend langs de N211 Wippolderlaan waar de aanpassingen plaatsvinden. Deze worden veroorzaakt door de gewijzigde ligging van de weg en de toename in verkeerintensiteit ter plaatse. De weg komt hier dichterbij het toetspunt toe te liggen.

In tabel 4.5 zijn de berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ weergegeven op de locaties met de hoogste afnames.

Tabel 4.5: Berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ in µg/m³ referentiesituatie 2025 en plansituatie 2025

Toetspunt	Jaargemiddelde concentratie [µg/m ³] plan 2025	Jaargemiddelde concentratie [µg/m ³] referentie 2025	Planbijdrage jaargemiddelde concentratie [µg/m ³] 2025
44	28,3	31,2	-2,9
30	26	27,7	-1,7
49	28,4	29,5	-1,1
29	27,5	28,3	-0,8
62	21,5	22,1	-0,6

Uit de resultaten blijkt dat de maximale afname voor NO₂ 2,9 µg/m³ bedraagt langs de N211 Wippolderlaan (toetspunt 44). De afnames worden berekend langs de N211 Wippolderlaan waar de aanpassingen plaatsvinden. Deze worden veroorzaakt door de gewijzigde ligging van de weg. De weg komt hier verder weg van het toetspunt te liggen.

4.2.2 Fijn stof (PM₁₀)

In tabel 4.6 zijn de berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ weergegeven op de locaties met de hoogste planbijdrage.

Tabel 4.6: Berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ in µg/m³ referentiesituatie 2025 en plansituatie 2025

Toetspunt	Jaargemiddelde concentratie [µg/m ³] plan 2025	Jaargemiddelde concentratie [µg/m ³] ref 2025	Planbijdrage jaargemiddelde concentratie [µg/m ³] 2025
28	18,7	18,1	0,6
14	18,7	18,2	0,5
19	19,4	18,9	0,5
39	18,6	18,2	0,4
38	18,5	18,2	0,3

Uit de resultaten blijkt dat de maximale planbijdrage voor PM₁₀ 0,6 µg/m³ bedraagt langs de N211 Wippolderlaan (toetspunt 28). De toenames worden berekend langs de N211 Wippolderlaan waar de aanpassingen plaatsvinden. Deze worden veroorzaakt door de gewijzigde ligging van de weg (dichter naar het toetspunt toe) en de toename in verkeersintensiteit.

In tabel 4.7 zijn de berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ weergegeven op de locaties met de hoogste afnames.

Tabel 4.7: Berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ in µg/m³ referentiesituatie 2025 en plansituatie 2025

Toetspunt	Jaargemiddelde concentratie [µg/m ³] plan 2025	Jaargemiddelde concentratie [µg/m ³] ref 2025	Planbijdrage jaargemiddelde concentratie [µg/m ³] 2025
44	18,5	19	-0,5
30	18,1	18,3	-0,2
49	18,7	18,8	-0,1
62	18,2	18,3	-0,1
98	17,7	17,8	-0,1

Uit de resultaten blijkt dat de maximale afname voor PM₁₀ 0,5 µg/m³ bedraagt langs de N211 Wippolderlaan (toetspunt 44). De afnames worden berekend langs de N211 Wippolderlaan waar de aanpassingen plaatsvinden. Deze worden veroorzaakt door de gewijzigde ligging van de weg, van het toetspunt af.

4.2.3 Fijn stof (PM_{2,5})

In tabel 4.8 zijn de berekende jaargemiddelde concentraties PM_{2,5} weergegeven op de locaties met de hoogste planbijdrage.

Tabel 4.8: Berekende jaargemiddelde concentraties PM_{2,5} in µg/m³ referentiesituatie 2025 en plansituatie 2025

Toetspunt	Jaargemiddelde concentratie [µg/m ³] plan 2025	Jaargemiddelde concentratie [µg/m ³] referentie 2025	Planbijdrage jaargemiddelde concentratie [µg/m ³] 2025
39	10,2	10	0,2
14	10,2	10	0,2
28	10,2	10	0,2
15	10,3	10,2	0,1
31	10,3	10,2	0,1

Uit de resultaten blijkt dat de maximale planbijdrage voor PM_{2,5} 0,2 µg/m³ bedraagt langs de N211 Wippolderlaan (toetspunt 39). De toenames worden berekend langs de N211 Wippolderlaan waar de aanpassingen plaatsvinden. Deze worden veroorzaakt door de gewijzigde ligging van de weg (dichter naar het toetspunt toe) en de verhoogde verkeersintensiteit.

In tabel 4.9 zijn de berekende jaargemiddelde concentraties PM_{2,5} weergegeven op de locaties met de hoogste afnames.

Tabel 4.9: Berekende jaargemiddelde concentraties PM_{2,5} in µg/m³ referentiesituatie 2025 en plansituatie 2025

Toetspunt	Jaargemiddelde concentratie [µg/m ³] plan 2025	Jaargemiddelde concentratie [µg/m ³] referentie 2025	Planbijdrage jaargemiddelde concentratie [µg/m ³] 2025
39	10,1	10,3	-0,2
14	9,9	10	-0,1
28	10	10,1	-0,1
15	10	10	0
31	10,3	10,3	0

Uit de resultaten blijkt dat de maximale afname voor PM_{2,5} 0,2 µg/m³ bedraagt langs de N211 Wippolderlaan (toetspunt 39). De afnames worden berekend langs de N211 Wippolderlaan waar de aanpassingen plaatsvinden. Deze worden veroorzaakt door de gewijzigde ligging van de weg (verder weg van het toetspunt).

4.3 Doorkijk naar 2035

In deze paragraaf zijn de hoogst berekende concentraties in beeld gebracht voor het jaar 2035. In de onderstaande tabellen zijn voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) de berekende jaargemiddelde concentraties weergegeven voor de vijf meest maatgevende toetspunten voor het jaar 2035. Ook hier geldt weer dat de getoonde bronbijdrage niet alleen de concentratiebijdrage ten gevolge van de reconstructie van de N211 betreft, maar ook ten gevolge van het autonome verkeer op de gemodelleerde wegen.

Tabel 4.10: Rekenresultaten stikstofdioxide (NO₂) plansituatie 2035 in µg/m³

Toetspunt	Jaargemiddeld [µg/m ³]	Achtergrond [µg/m ³]	Bronbijdrage [µg/m ³]
42	24,3	14,3	10
19	24,3	14,5	9,9
27	24,3	14,3	10
45	24,1	14,3	9,8
23	22,9	14	8,9

* Door afronding kan het voorkomen dat de optelling niet overeenkomt

Tabel 4.11: Rekenresultaten fijn stof (PM₁₀) plansituatie 2035 in µg/m³

Toetspunt	Jaargemiddeld [µg/m ³]	Achtergrond [µg/m ³]	Bronbijdrage [µg/m ³]
19	18,4	16	2,4
23	17,9	15,8	2,1
22	17,9	15,8	2,1
16	17,9	15,9	2
74	17,8	16,9	0,9

* Door afronding kan het voorkomen dat de optelling niet overeenkomt

Tabel 4.12: Rekenresultaten fijn stof (PM_{2,5}) plansituatie 2035 in µg/m³

Toetspunt	Jaargemiddeld [µg/m ³]	Achtergrond [µg/m ³]	Bronbijdrage [µg/m ³]
104	9,6	9,3	0,3
74	9,6	9,3	0,2
75	9,5	9,3	0,2
91	9,5	9,3	0,2
89	9,4	9,3	0,1

* Door afronding kan het voorkomen dat de optelling niet overeenkomt

Uit het onderzoek volgt dat de berekende concentraties voor 2035 (ruim) voldoen aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer (zie hoofdstuk 2). Ook geldt dat op alle toetspunten een verlaging van de concentraties wordt berekend ten opzichte van de plansituatie in 2025. Dit alles wordt veroorzaakt door de dalende grootschalige achtergrondconcentratie en de dalende emissiefactoren van het wegverkeer.

5 Conclusie

In het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning en de m.e.r.-beoordeling voor de herinrichting van de N211 Wippolderlaan en omgeving is een onderzoek uitgevoerd naar de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Daarbij zijn de concentraties stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$) uitgerekend langs de wegen in en rond het plangebied.

Op basis van het uitgevoerde luchtkwaliteitonderzoek kan worden geconcludeerd dat op alle toetspunten wordt voldaan aan de te toetsen grenswaarden. Hierdoor kan worden gesteld dat op deze locaties de luchtkwaliteit voldoet aan de normen die hiervoor in Nederland zijn gesteld. Het aspect luchtkwaliteit staat daardoor verdere besluitvorming rondom het project niet in de weg.

In het kader van de m.e.r.-beoordeling is tevens gekeken naar de effecten op de stoffen stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$). Door de gewijzigde ligging worden er zowel toe- als afnames berekend. Het effect op de concentratie NO_2 ten gevolge van de plansituatie ten opzichte van de referentiesituatie is maximaal $2,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ langs de N211 Wippolderlaan. Het effect op de concentratie PM_{10} ten gevolge van de plansituatie ten opzichte van de referentiesituatie is maximaal $0,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ langs de N211 Wippolderlaan. En het effect op de concentratie $\text{PM}_{2,5}$ ten gevolge van de plansituatie ten opzichte van de referentiesituatie is maximaal $0,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ langs de N211 Wippolderlaan. De maximale afnames liggen in dezelfde orde grootte.

Bijlagen

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Referentiesituatie 2025

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtqualiteit - STACKS

Naam	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)
Laan van W	Normaal	50	7061,01	6,58	97,74	98,71	97,15	1,63	0,86	1,97	0,63	0,43	0,88	0	0	0	0
Laan van W	Normaal	50	6511,76	6,58	97,66	98,67	97,06	1,68	0,89	2,03	0,65	0,44	0,87	0	0	0	0
Wippolder1	Normaal	50	31358,64	6,62	82,73	89,45	79,09	12,43	7,07	14,43	4,83	3,48	6,48	24	24	24	24
Laan van W	Normaal	50	15648,99	6,58	97,51	98,58	96,87	1,79	0,95	2,16	0,70	0,47	0,87	0	0	0	0
Wippolder1	Normaal	50	36454,24	6,61	84,97	90,91	81,69	10,82	6,09	12,63	4,21	3,08	5,68	37	37	37	37
Wippolder1	Normaal	50	47587,75	6,61	86,11	91,65	83,03	10,00	5,60	11,71	3,89	2,76	5,26	5	5	5	5
	Snelweg	100	440,53	6,91	99,39	99,64	98,68	0,49	0,30	1,02	0,12	0,07	0,30	22	22	22	22
	Snelweg	100	33518,09	6,42	90,88	93,57	86,96	4,29	2,38	5,35	4,83	4,05	7,70	5	5	5	5
	Snelweg	100	68402,62	6,42	93,23	95,26	90,22	3,18	1,75	4,01	3,59	2,98	5,77	5	5	5	5
	Snelweg	100	10637,14	6,43	94,91	96,46	92,58	2,39	1,31	3,04	2,70	2,23	4,38	0	0	0	0
	Snelweg	100	16958,79	6,42	93,11	95,17	90,04	3,24	1,79	4,09	3,65	3,04	5,88	6	6	6	6
	Snelweg	100	40250,11	6,42	92,88	95,01	89,72	3,35	1,85	4,21	3,77	3,14	6,06	19	19	19	19
	Snelweg	100	11919,34	6,42	93,25	95,28	90,24	3,17	1,75	4,00	3,58	2,98	5,76	0	0	0	0
	Snelweg	100	27657,54	6,42	92,71	94,89	89,49	3,42	1,89	4,31	3,86	3,22	6,20	0	0	0	0
	Snelweg	100	22955,83	6,42	91,92	94,32	88,39	3,80	2,10	4,76	4,28	3,58	6,85	0	0	0	0
	Snelweg	100	9227,22	6,42	92,97	95,08	89,85	3,30	1,82	4,16	3,72	3,10	5,99	0	0	0	0
	Snelweg	100	5346,94	6,43	96,65	97,08	95,07	1,57	0,86	2,02	1,78	1,46	2,91	0	0	0	0
	Snelweg	100	23799,87	6,42	91,57	94,07	87,91	3,96	2,19	4,96	4,47	3,74	7,14	0	0	0	0
	Snelweg	100	43555,23	6,42	91,81	94,24	88,23	3,85	2,13	4,82	4,34	3,63	6,94	0	0	0	0
	Snelweg	100	29146,81	6,42	92,50	94,74	89,20	3,52	1,95	4,43	3,97	3,31	6,37	5	5	5	5
	Snelweg	100	28277,38	6,43	95,74	97,04	93,76	2,00	1,09	2,56	2,26	1,86	3,68	0	0	0	0
	Snelweg	100	44019,59	6,42	94,51	96,17	92,81	2,58	1,42	3,27	2,91	2,41	4,71	20	20	20	20
	Snelweg	100	44018,59	6,42	94,51	96,17	92,81	2,58	1,42	3,27	2,91	2,41	4,71	20	20	20	20
	Snelweg	100	28152,51	6,42	93,74	95,62	90,92	2,94	1,62	3,72	3,32	2,76	5,36	2	2	2	2
	Snelweg	100	13728,61	6,42	91,22	93,81	87,42	4,13	2,29	5,16	4,65	3,90	7,42	0	0	0	0
	Snelweg	100	41363,58	6,42	93,94	95,77	91,21	2,85	1,57	3,60	3,21	2,67	5,19	16	16	16	16
	Snelweg	100	27634,97	6,43	95,29	96,73	93,13	2,21	1,21	2,82	2,49	2,06	4,06	0	0	0	0
	Snelweg	100	15741,21	6,42	92,31	94,60	88,92	3,62	2,00	4,54	4,08	3,40	6,54	2	2	2	2
	Snelweg	100	15741,21	6,42	92,31	94,60	88,92	3,62	2,00	4,54	4,08	3,40	6,54	2	2	2	2
	Snelweg	100	31022,89	6,42	92,85	94,99	89,69	3,36	1,85	4,23	3,79	3,15	6,09	3	3	3	3
	Snelweg	100	10186,19	6,43	94,65	96,27	92,21	2,51	1,38	3,19	2,83	2,35	4,59	0	0	0	0
	Snelweg	100	58657,86	6,42	94,00	95,81	91,30	2,82	1,55	3,57	3,18	2,64	5,14	0	0	0	0
	Snelweg	100	24082,86	6,43	96,65	97,68	95,08	1,57	0,86	2,02	1,77	1,46	2,90	0	0	0	0
	Snelweg	100	57752,40	6,42	93,94	95,77	91,21	2,85	1,56	3,60	3,21	2,66	5,18	7	7	7	7
	Snelweg	100	8829,74	6,43	94,90	96,45	92,57	2,40	1,31	3,05	2,70	2,24	4,39	0	0	0	0
	Snelweg	100	72535,59	6,42	93,64	95,55	90,78	2,99	1,65	3,78	3,37	2,80	5,44	26	26	26	26
	Snelweg	100	72950,74	6,42	94,25	95,99	91,64	2,70	1,49	3,43	3,05	2,53	4,93	26	26	26	26
	Snelweg	100	70510,39	6,42	93,35	95,35	90,37	3,13	1,72	3,95	3,53	2,93	5,68	7	7	7	7
	Snelweg	80	72171,09	6,42	94,21	95,96	91,59	2,72	1,49	3,45	3,07	2,55	4,96	6	6	6	6
	Snelweg	80	73250,51	6,42	92,43	94,69	89,09	3,56	1,97	4,47	4,01	3,35	6,43	0	0	0	0
	Snelweg	100	70324,39	6,42	88,50	91,83	83,74	5,41	3,02	6,67	6,10	5,15	9,60	4	4	4	4
	Snelweg	100	73275,95	6,42	88,73	92,00	84,05	5,30	2,96	6,54	5,97	5,04	9,41	8	8	8	8
	Snelweg	100	57752,40	6,42	93,94	95,77	91,21	2,85	1,56	3,60	3,21	2,66	5,18	7	7	7	7
	Snelweg	100	70250,59	6,42	93,83	95,69	91,05	2,90	1,60	3,67	3,27	2,72	5,28	0	0	0	0
	Snelweg	100	75908,62	6,42	94,32	96,04	91,75	2,67	1,47	3,38	3,01	2,49	4,87	0	0	0	0
	Snelweg	100	64594,52	6,42	93,37	95,36	90,41	3,11	1,72	3,93	3,51	2,92	5,66	16	16	16	16
	Snelweg	100	11787,63	6,43	95,22	96,08	93,02	2,25	1,23	2,86	2,53	2,09	4,12	0	0	0	0
	Snelweg	100	64121,00	6,42	94,16	95,92	91,51	2,75	1,51	3,48	3,10	2,57	5,01	16	16	16	16
	Snelweg	100	11664,06	6,43	96,33	97,46	94,61	1,73	0,94	2,21	1,95	1,60	3,18	0	0	0	0
	Snelweg	100	7941,06	6,43	95,77	97,07	93,81	1,99	1,09	2,54	2,24	1,85	3,65	0	0	0	0
	Snelweg	100	6198,60	6,43	97,88	98,54	96,86	1,00	0,54	1,29	1,12	0,92	1,85	0	0	0	0
	Snelweg	100	55428,68	6,42	93,58	95,51	90,70	3,02	1,66	3,81	3,40	2,83	5,49	0	0	0	0
	Snelweg	100	7156,72	6,43	96,55	97,61	94,94	1,62	0,88	2,08	1,83	1,50	2,99	0	0	0	0
	Snelweg	100	3870,60	6,43	96,99	97,92	95,57	1,41	0,77	1,82	1,59	1,31	2,61	0	0	0	0
	Snelweg	100	12603,55	6,42	92,63	94,83	89,37	3,46	1,91	4,36	3,91	3,26	6,27	0	0	0	0
	Snelweg	100	12603,55	6,42	92,63	94,83	89,37	3,46	1,91	4,36	3,91	3,26	6,27	0	0	0	0
	Snelweg	100	47415,88	6,43	100,00	100,00	100,00	-	-	-	-	-	-	22	22	22	22
	Snelweg	100	7253,56	6,42	94,25	95,99	91,64	2,70	1,48	3,43	3,05	2,53	4,93	9	9	9	9
	Snelweg	100	5349,99	6,42	90,44	93,25	86,35	4,49	2,50	5,60	5,07	4,26	8,05	0	0	0	0
	Snelweg	100	5349,99	6,42	90,44	93,25	86,35	4,49	2,50	5,60	5,07	4,26	8,05	2	2	2	2
	Snelweg	100	18156,23	6,43	95,52	96,89	93,45	2,10	1,15	2,68	2,37	1,96	3,86	1	1	1	1
	Snelweg	100	18156,23	6,43	95,52	96,89	93,45	2,10	1,15	2,68	2,37	1,96	3,86	8	8	8	8
	Snelweg	100	20829,91	6,42	94,49	96,16	91,98	2,59	1,42	3,29	2,92	2,42	4,73	0	0	0	0
	Snelweg	100	20829,91	6,42	94,49	96,16	91,98	2,59	1,42	3,29	2,92	2,42	4,73	13	13	13	13
	Snelweg	100	13576,35	6,58	94,33	96,72	92,92	4,08	2,20	4,88	1,59	1,08	2,19	2	2	2	2
	Snelweg	100	13576,35	6,43	94,61	96,25	92,16	2,53	1,39	3,21	2,85	2,36	4,63	2	2	2	2
	Snelweg	100	50657,95	6,42	94,42	96,11	91,88	2,62	1,44	3,33	2,96	2,45	4,79	5	5	5	5
	Snelweg	80	48920,58	6,43	95,06	96,56	92,79	2,32	1,27	2,96	2,62	2,17	4,26	4	4	4	4
	Snelweg	100	51972,84	6,42	85,48	89,58	79,75	6,82	3,86	8,30	7,70	6,57	11,95	4	4	4	4
	Snelweg	100	26423,87	6,43	95,91	97,16	94,00	1,92	1,05	2,46	2,17	1,79	3,54	0	0	0	0
	Snelweg	100	13016,65	6,43	96,29	97,43	94,55	1,74	0,95	2,23	1,97	1,62	3,21	5	5	5	5

Model: Referentiesituatie 2025

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Aan	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (H9)	Stagnatie. (H18)	Stagnatie. (H19)	
NOOTDORP 5	Snelweg	100	31641,47	6,40	71,80	78,80	63,01	13,25	7,84	15,16	14,94	13,35	21,82	0	0	0	0	
	Snelweg	100	15002,63	6,38	46,41	55,84	36,69	25,19	16,34	25,96	28,40	27,82	37,35	11	11	11	11	
	Snelweg	100	47415,88	6,43	100,00	100,00	---	---	---	---	---	---	---	0	0	0	0	
	Snelweg	100	64989,49	6,42	87,65	91,20	82,60	5,81	3,26	7,13	6,55	5,55	10,27	20	20	20	20	
	Snelweg	100	6017,94	6,42	92,96	95,07	89,83	3,31	1,83	4,17	3,73	3,11	6,00	0	0	0	0	
	Snelweg	100	6017,94	6,42	92,96	95,07	89,83	3,31	1,83	4,17	3,73	3,11	6,00	0	0	0	0	
	Snelweg	100	21020,58	6,39	59,80	68,47	49,88	18,89	11,67	20,55	21,31	19,86	29,57	0	0	0	0	
	Snelweg	100	13407,21	6,43	95,54	96,90	93,47	2,10	1,15	2,68	2,37	1,95	3,85	0	0	0	0	
	Snelweg	100	68436,45	6,42	87,70	91,24	82,67	5,78	3,24	7,10	6,52	5,52	10,22	3	3	3	3	
	Snelweg	100	71944,17	6,42	88,07	91,51	83,16	5,61	3,14	6,91	6,33	5,35	9,94	6	6	6	6	
	Snelweg	100	16936,01	6,43	97,50	98,27	96,31	1,18	0,64	1,51	1,33	1,09	2,18	0	0	0	0	
	Snelweg	100	52855,48	6,42	84,94	89,17	79,06	7,08	4,01	8,59	7,98	6,82	12,36	7	7	7	7	
	Snelweg	100	55008,16	6,42	85,16	89,33	79,33	6,98	3,95	8,47	7,87	6,72	12,19	12	12	12	12	
	Snelweg	100	35426,21	6,42	85,56	89,63	79,85	6,79	3,84	8,26	7,66	6,53	11,89	14	14	14	14	
	Snelweg	100	36577,70	6,42	84,18	88,53	77,97	7,47	4,24	9,03	8,43	7,22	13,00	16	16	16	16	
	Snelweg	100	42176,72	6,42	86,34	90,22	80,87	6,42	3,62	7,84	7,24	6,16	11,29	30	30	30	30	
	Snelweg	100	41158,80	6,42	84,43	88,79	78,40	7,32	4,06	8,26	7,66	6,48	11,27	27	27	27	27	
	Snelweg	100	65372,55	6,42	85,39	89,51	79,63	6,87	3,88	8,35	7,75	6,61	12,02	4	4	4	4	
	Snelweg	100	29607,55	6,42	86,03	89,99	80,47	6,57	3,70	8,01	7,41	6,31	11,52	0	0	0	0	
	Snelweg	100	61090,19	6,42	85,12	89,31	79,29	6,99	3,96	8,49	7,88	6,74	12,22	0	0	0	0	
	Snelweg	100	12535,72	6,42	90,69	93,43	86,70	4,38	2,43	5,45	4,94	4,14	7,85	0	0	0	0	
	Snelweg	100	36110,28	6,42	86,48	90,33	81,06	6,35	3,58	7,77	7,17	6,09	11,18	18	18	18	18	
	Snelweg	100	46033,70	6,42	87,10	90,79	81,88	6,06	3,41	7,43	6,84	5,80	10,69	4	4	4	4	
	Snelweg	100	48300,73	6,42	86,37	90,24	80,91	6,41	3,61	7,82	7,22	6,15	11,26	6	6	6	6	
Canyon	38	16871,54	6,58	95,26	97,26	94,06	3,42	1,83	4,19	1,33	0,90	1,84	0	0	0	0		
Normaal	Normaal	50	4051,35	6,91	86,38	91,47	74,40	10,90	7,00	19,71	2,72	1,54	5,89	3	3	3	3	
	Normaal	50	18205,10	6,59	92,99	95,92	91,28	5,05	2,74	6,01	1,96	1,35	2,70	0	0	0	0	
	Normaal	50	1694,95	6,91	96,21	98,05	96,08	2,91	1,62	3,45	0,87	0,33	0,47	0	0	0	0	
	Normaal	50	1484,78	6,89	99,71	99,85	99,69	0,23	0,12	0,27	0,07	0,03	0,04	0	0	0	0	
	Normaal	50	15023,25	6,59	92,44	95,58	90,61	5,44	2,96	6,48	2,12	1,46	2,91	0	0	0	0	
	Normaal	50	15821,77	6,58	95,52	97,42	94,39	3,22	1,73	3,87	1,25	0,85	1,74	4	4	4	4	
	Normaal	50	13981,35	6,58	95,18	97,22	93,97	3,47	1,86	4,16	1,35	0,92	1,87	0	0	0	0	
	Normaal	50	17178,97	6,58	94,96	97,09	93,70	3,63	1,95	4,35	1,41	0,96	1,95	0	0	0	0	
	Normaal	50	7703,89	6,58	95,21	97,24	94,01	3,45	1,85	4,13	1,34	0,91	1,86	0	0	0	0	
	Normaal	50	15550,83	6,58	95,38	97,33	94,21	3,33	1,79	3,99	1,29	0,88	1,79	0	0	0	0	
	Canyon	38	9060,08	6,91	94,96	97,39	94,79	3,88	2,16	4,58	1,16	0,44	0,62	0	0	0	0	
	Normaal	50	16176,79	6,58	94,84	97,02	93,55	3,72	2,00	4,45	1,45	0,99	2,00	0	0	0	0	
Normaal	50	15004,59	6,58	94,42	96,77	93,03	4,02	2,17	4,81	1,56	1,07	2,16	0	0	0	0		
Normaal	50	12448,86	6,58	97,46	98,55	96,81	1,83	0,97	2,20	0,71	0,48	0,99	0	0	0	0		
Normaal	50	13757,74	6,59	93,75	96,37	92,21	4,50	2,43	5,38	1,75	1,20	2,41	0	0	0	0		
NOOTDORP 5	Normaal	50	6861,88	6,59	91,39	94,95	89,34	6,20	3,39	7,36	2,41	1,67	3,31	0	0	0	0	
	Normaal	50	12492,03	6,59	91,68	95,12	89,69	5,99	3,27	7,11	2,33	1,61	3,20	0	0	0	0	
	Normaal	50	2736,03	6,42	92,66	94,85	89,41	3,45	1,90	4,34	3,89	3,24	6,25	40	40	40	40	
	Snelweg	100	3112,38	6,60	89,48	93,77	87,03	7,57	4,17	8,95	2,95	2,06	4,02	0	0	0	0	
	Snelweg	100	7180,65	6,59	93,31	96,10	91,67	4,82	2,61	5,75	1,87	1,29	2,58	0	0	0	0	
	Snelweg	100	19037,92	6,39	57,95	66,79	47,97	19,77	12,29	21,33	22,29	20,92	30,70	0	0	0	0	
	Snelweg	100	19037,92	6,39	57,95	66,79	47,97	19,77	12,29	21,33	22,29	20,92	30,70	0	0	0	0	
	A4 Delft-S	Snelweg	100	2736,03	6,42	92,66	94,85	89,41	3,45	1,90	4,34	3,89	3,24	6,25	40	40	40	40
	A4 Delft-S	Snelweg	100	3112,38	6,60	89,48	93,77	87,03	7,57	4,17	8,95	2,95	2,06	4,02	0	0	0	0
	A4 Delft-S	Snelweg	100	7180,65	6,59	93,31	96,10	91,67	4,82	2,61	5,75	1,87	1,29	2,58	0	0	0	0
	Nieuwegeweg	Normaal	50	6104,80	6,59	93,99	96,51	92,51	4,33	2,34	5,17	1,68	1,15	2,32	0	0	0	0
	Margaretha	Canyon	38	8933,68	6,91	94,95	97,38	94,77	3,89	2,17	4,60	1,16	0,44	0,63	0	0	0	0
Canyon		38	9988,56	6,91	95,21	97,52	95,05	3,69	2,05	4,36	1,10	0,42	0,59	0	0	0	0	
Canyon		38	8169,11	6,91	95,08	97,46	94,92	3,79	2,11	4,47	1,13	0,43	0,61	0	0	0	0	
Normaal		50	2934,27	6,90	97,65	98,80	97,57	1,81	1,00	2,14	0,54	0,20	0,29	0	0	0	0	
Normaal		50	2857,46	6,90	97,60	98,78	97,52	1,84	1,02	2,18	0,55	0,21	0,30	0	0	0	0	
Normaal		50	2784,19	6,90	97,81	98,88	97,73	1,69	0,93	2,00	0,50	0,19	0,27	0	0	0	0	
Normaal		50	2865,78	6,90	97,67	98,81	97,59	1,79	0,99	2,12	0,53	0,20	0,29	0	0	0	0	
Canyon		38	6886,92	6,95	87,08	93,03	86,68	9,95	5,78	11,72	2,97	1,18	1,60	0	0	0	0	
Canyon		38	6945,87	6,95	86,94	92,95	86,53	10,06	5,85	11,85	3,00	1,20	1,62	0	0	0	0	
Canyon		38	9464,12	6,92	92,03	95,81	91,77	6,14	3,48	7,24	1,83	0,71	0,99	0	0	0	0	
Mepplweg		Canyon	38	12158,30	6,58	95,91	97,64	94,87	2,95	1,58	3,54	1,15	0,78	1,59	0	0	0	0
		Canyon	38	12323,80	6,58	95,72	97,54	94,64	3,08	1,65	3,70	1,20	0,81	1,66	0	0	0	0
	Normaal	50	6243,34	6,58	97,73	98,71	97,14	1,63	0,87	1,97	0,64	0,43	0,89	0	0	0	0	
	Normaal	50	7061,01	6,58	97,74	98,71	97,15	1,63	0,86	1,97	0,63	0,43	0,88	0	0	0	0	
	Normaal	50	7947,34	6,58	97,30	98,46	96,06	1,94	1,03	2,34	0,76	0,51	1,05	0	0	0	0	
	Normaal	50	6231,74	6,58	97,87	98,78	97,32	1,53	0,81	1,85	0,60	0,40	0,83	0	0	0	0	
	Normaal	50	7487,64	6,58	97,86	98,78	97,31	1,54	0,82	1,86	0,60	0,40	0,84	0	0	0	0	
	Normaal	50	6231,74	6,58	97,87	98,78	97,32	1,53	0,81	1,85	0,60	0,40	0,83	0	0	0	0	
	Normaal	50	6665,90	6,58	97,59	98,63	96,97	1,73	0,92	2,09	0,67	0,45	0,94	0	0	0	0	
	Normaal	50	7615,41	6,58	97,32	98,47	96,63	1,93	1,03	2,33	0,75	0,51	1,05	0	0	0	0	
	Laan van W	Normaal	50	6706,04	6,58	97,85	98,77	97,29	1,55	0,82	1,87	0,60	0,40	0,84	0	0	0	0
		Normaal	50	6706,04	6,58	97,85	98,77	97,29	1,55	0,82	1,87	0,60	0,40	0,84	0	0	0	0

Model: Referentiesituatie 2025

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (H9)	Stagnatie. (H18)	Stagnatie. (H19)
Laan van W	Normaal	50	6854,73	6,58	97,49	98,56	96,84	1,81	0,96	2,18	0,70	0,47	0,98	0	0	0	0
Middenweg	Normaal	50	7604,10	6,58	97,35	98,49	96,67	1,91	1,01	2,30	0,74	0,50	1,03	0	0	0	0
Laan van W	Normaal	50	749,37	6,58	96,10	97,76	95,11	2,81	1,50	3,37	1,09	0,74	1,52	0	0	0	0
Laan van W	Normaal	50	6243,34	6,58	97,73	98,71	97,14	1,63	0,87	1,97	0,64	0,43	0,89	0	0	0	0
Laan van W	Normaal	50	7947,34	6,58	97,30	98,46	96,60	1,94	1,03	2,34	0,76	0,51	1,05	0	0	0	0
Laan van W	Normaal	50	8161,35	6,58	97,19	98,39	96,47	2,02	1,08	2,44	0,79	0,53	1,09	0	0	0	0
IND.FOREPA	Snelweg	100	8671,21	6,42	93,91	95,74	91,16	2,86	1,57	3,63	3,23	2,68	5,22	0	0	0	0
Dorpskade	Normaal	60	14166,33	6,59	92,76	95,78	91,01	5,21	2,83	6,21	2,03	1,39	2,79	0	0	0	0
Wippolder1	Normaal	50	36454,24	6,61	84,97	96,91	81,69	10,82	6,09	12,63	4,21	3,00	5,68	0	0	0	0
Wippolder1	Normaal	50	32235,72	6,61	84,11	90,36	80,69	11,44	6,46	13,32	4,45	3,18	5,99	27	27	27	27
Wippolder1	Normaal	50	31358,64	6,62	82,73	89,45	79,09	12,43	7,07	14,43	4,83	3,48	6,48	24	24	24	24
Dorpskade	Normaal	60	14166,33	6,63	92,64	96,25	91,93	5,74	2,89	6,13	1,62	0,86	1,94	0	0	0	0
Wippolder1	Normaal	80	21109,39	6,60	90,22	94,23	87,92	7,04	3,87	8,33	2,74	1,90	3,74	0	0	0	0
Wippolder1	Normaal	80	22418,62	6,59	91,09	94,76	88,97	6,41	3,51	7,61	2,49	1,73	3,42	4	4	4	4
Wippolder1	Normaal	80	43524,01	6,59	90,67	94,50	88,46	6,72	3,68	7,96	2,61	1,81	3,58	27	27	27	27
Wippolder1	Normaal	50	38005,03	6,61	86,18	91,69	83,11	9,95	5,57	11,66	3,87	2,74	5,24	36	36	36	36
Wippolder1	Normaal	50	36454,24	6,61	84,97	96,91	81,69	10,82	6,09	12,63	4,21	3,00	5,68	37	37	37	37
Wippolder1	Normaal	50	63594,36	6,61	83,43	89,91	79,90	11,93	6,76	13,87	4,64	3,33	6,23	25	25	25	25
Wippolder1	Normaal	50	74459,27	6,61	85,59	91,31	82,41	10,38	5,82	12,14	4,04	2,87	5,45	39	39	39	39
Wippolder1	Normaal	50	11133,51	6,60	89,85	94,00	87,48	7,31	4,02	8,64	2,84	1,98	3,88	0	0	0	0
Snelweg	100	4581,11	6,42	87,12	90,80	81,90	6,05	3,40	7,42	6,83	5,79	10,68	0	0	0	0	
Snelweg	100	12535,72	6,42	90,69	93,43	86,70	4,38	2,43	5,45	4,94	4,14	7,85	0	0	0	0	
Snelweg	100	34983,32	6,42	84,93	89,16	79,04	7,08	4,01	8,60	7,99	6,83	12,37	32	32	32	32	
Snelweg	100	9923,41	6,42	89,37	92,46	84,90	5,00	2,79	6,19	5,64	4,75	8,91	0	0	0	0	
Snelweg	100	24979,91	6,41	83,16	87,82	76,77	7,91	4,51	9,52	8,92	7,67	13,71	27	27	27	27	
Wippolder1	Normaal	50	47587,75	6,61	86,11	91,65	83,03	10,00	5,60	11,71	3,89	2,76	5,26	11	11	11	11
Snelweg	100	10364,40	6,42	86,60	90,42	81,22	6,30	3,54	7,70	7,10	6,04	11,08	0	0	0	0	
Snelweg	100	16936,01	6,43	97,50	98,27	96,31	1,18	0,64	1,51	1,33	1,09	2,18	22	22	22	22	
Snelweg	100	8234,70	6,42	86,28	90,18	80,80	6,45	3,63	7,87	7,27	6,19	11,33	40	40	40	40	
Diepenhors	Snelweg	100	16638,84	6,43	94,54	96,20	92,06	2,57	1,41	3,26	2,89	2,40	4,69	0	0	0	0
Snelweg	100	19425,15	6,43	94,74	96,33	92,33	2,47	1,36	3,14	2,79	2,31	4,52	0	0	0	0	
Snelweg	80	23250,51	6,42	92,43	94,69	89,09	3,56	1,97	4,47	4,01	3,35	6,43	7	7	7	7	
Snelweg	100	19852,44	6,42	90,61	93,37	86,59	4,41	2,45	5,50	4,98	4,18	7,91	19	19	19	19	
RYKSWG	Snelweg	100	56138,43	6,42	92,78	94,94	89,58	3,39	1,87	4,27	3,83	3,19	6,15	12	12	12	12
IND.FOREPA	Snelweg	100	8671,21	6,42	93,91	95,74	91,16	2,86	1,57	3,63	3,23	2,68	5,22	0	0	0	0
IND.FOREPA	Snelweg	100	12264,19	6,43	95,31	96,74	93,16	2,20	1,21	2,81	2,48	2,95	4,04	0	0	0	0
Lozerlaan	Normaal	80	32948,33	6,59	92,48	95,61	90,66	5,41	2,94	6,44	2,11	1,45	2,89	25	25	25	25
Laan van W	Normaal	50	7487,64	6,91	97,94	98,77	95,61	1,65	1,01	3,38	0,41	0,22	1,01	2	2	2	2
Laan van W	Normaal	50	8161,35	6,58	97,19	98,39	96,47	2,02	1,08	2,44	0,79	0,53	1,09	0	0	0	0
Laan van W	Normaal	50	15648,99	6,58	97,51	98,58	96,87	1,79	0,95	2,16	0,70	0,47	0,97	0	0	0	0
Laan van W	Normaal	50	15648,99	6,58	97,51	98,58	96,87	1,79	0,95	2,16	0,70	0,47	0,97	0	0	0	0
Normaal	50	10589,80	6,60	89,52	93,80	87,09	7,54	4,16	8,91	2,93	2,05	4,00	0	0	0	0	
Normaal	50	10203,46	6,60	89,12	93,55	86,60	7,83	4,32	9,24	3,05	2,13	4,15	1	1	1	1	
Normaal	50	10203,46	6,60	89,12	93,55	86,60	7,83	4,32	9,24	3,05	2,13	4,15	0	0	0	0	
Normaal	50	16472,87	6,59	92,64	95,70	90,85	5,30	2,88	6,31	2,06	1,42	2,84	0	0	0	0	
Normaal	50	16510,15	6,59	92,65	95,71	90,87	5,29	2,87	6,30	2,06	1,42	2,83	0	0	0	0	
Normaal	50	8108,73	6,59	92,99	95,91	91,28	5,05	2,74	6,02	1,96	1,35	2,70	0	0	0	0	
Margaretha	Normaal	50	2205,42	6,89	99,40	99,70	99,38	0,46	0,25	0,55	0,14	0,05	0,07	0	0	0	0
Escamplaan	Normaal	50	8745,75	6,59	94,16	96,61	92,71	4,21	2,27	5,03	1,64	1,12	2,26	0	0	0	0
Margaretha	Normaal	50	6453,13	6,91	95,40	97,62	95,24	3,54	1,97	4,19	1,06	0,40	0,57	0	0	0	0
Snelweg	100	1742,46	6,42	88,28	91,66	83,44	5,51	3,08	6,79	6,21	5,25	9,77	0	0	0	0	
Snelweg	100	1742,46	6,42	88,28	91,66	83,44	5,51	3,08	6,79	6,21	5,25	9,77	0	0	0	0	
Snelweg	100	11664,06	6,43	96,33	97,46	94,61	1,73	0,94	2,21	1,95	1,60	3,18	0	0	0	0	
Lozerlaan	Normaal	50	16404,26	6,59	92,70	95,74	90,93	5,25	2,85	6,26	2,04	1,41	2,81	0	0	0	0
Lozerlaan	Normaal	50	16404,26	6,59	92,70	95,74	90,93	5,25	2,85	6,26	2,04	1,41	2,81	0	0	0	0
Normaal	50	8170,40	6,95	86,56	92,73	86,14	10,35	6,03	12,19	3,09	1,24	1,66	6	6	6	6	
Lozerlaan	Normaal	50	16720,32	6,59	92,40	95,56	90,56	5,47	2,98	6,52	2,13	1,47	2,93	0	0	0	0
Lozerlaan	Normaal	50	16720,32	6,59	92,40	95,56	90,56	5,47	2,98	6,52	2,13	1,47	2,93	0	0	0	0
Normaal	50	18724,25	6,60	88,74	93,31	86,15	8,11	4,48	9,55	3,15	2,21	4,29	12	12	12	12	
Normaal	50	18724,25	6,60	88,74	93,31	86,15	8,11	4,48	9,55	3,15	2,21	4,29	0	0	0	0	
Snelweg	100	14990,46	6,58	95,82	97,60	94,77	3,81	1,61	3,61	1,17	0,79	1,62	3	3	3	3	
A4 Delft-S	Snelweg	100	5956,26	6,42	90,91	93,59	87,00	4,27	2,37	5,33	4,82	4,04	7,67	0	0	0	0
A4 Delft-S	Snelweg	100	10971,97	6,42	91,46	93,99	87,75	4,01	2,22	5,02	4,53	3,79	7,23	0	0	0	0
A4 Delft-S	Snelweg	100	5757,91	6,42	87,40	91,01	82,27	5,92	3,33	7,27	6,68	5,66	10,46	0	0	0	0
Wippolder1	Normaal	50	43524,01	6,59	90,67	94,50	88,46	6,72	3,68	7,96	2,61	1,81	3,58	1	1	1	1
Wateringve	Normaal	50	25132,25	6,64	90,86	95,38	88,21	6,76	3,28	7,90	2,38	1,34	3,89	1	1	1	1
VEILINGROU	Normaal	50	29307,13	6,67	78,53	88,36	73,35	15,89	8,26	17,85	5,58	3,38	8,79	18	18	18	18
Wippolder1	Normaal	50	38005,03	6,61	86,18	91,69	83,11	9,95	5,57	11,66	3,87	2,74	5,24	9	9	9	9
Wippolder1	Normaal	50	38005,03	6,61	86,18	91,69	83,11	9,95	5,57	11,66	3,87	2,74	5,24	9	9	9	9
Wippolder1	Normaal	50	31358,64	6,62	82,73	89,45	79,09	12,43	7,07	14,43	4,83	3,48	6,48	24	24	24	24
Snelweg	100	24979,91	6,41	83,16	87,82	76,77	7,91	4,51	9,52	8,92	7,67	13,71	0	0	0	0	

Model: Referentiesituatie 2025

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtqualiteit - STACKS

Naam	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)
Snelweg	Snelweg	100	24979,91	6,41	83,16	87,82	76,77	7,91	4,51	9,52	8,92	7,67	13,71	0	0	0	0
	Snelweg	100	66119,23	6,42	87,88	91,37	82,91	5,70	3,19	7,01	6,42	5,44	10,08	2	2	2	2
	Snelweg	100	14146,39	6,43	96,69	97,71	95,14	1,55	0,85	1,99	1,75	1,44	2,87	0	0	0	0
	Snelweg	100	51972,84	6,42	85,48	89,58	79,75	6,82	3,86	8,30	7,70	6,57	11,95	4	4	4	4
	Snelweg	100	34575,01	6,42	92,16	94,49	88,72	3,69	2,04	4,63	4,16	3,47	6,66	5	5	5	5
Snelweg	Snelweg	100	36101,99	6,42	86,05	90,01	80,50	6,55	3,70	7,99	7,39	6,30	11,50	7	7	7	7
	Snelweg	100	36101,99	6,42	86,05	90,01	80,50	6,55	3,70	7,99	7,39	6,30	11,50	7	7	7	7
	Snelweg	100	24036,22	6,42	89,56	92,61	85,16	4,01	2,74	6,08	5,53	4,66	8,75	0	0	0	0
	Snelweg	100	7602,67	6,43	96,65	97,08	95,07	1,57	0,86	2,02	1,78	1,46	2,91	0	0	0	0
	Snelweg	100	50149,74	6,42	93,53	95,48	90,64	3,04	1,67	3,84	3,43	2,85	5,52	0	0	0	0
Snelweg	Snelweg	100	18091,19	6,43	96,35	97,47	94,64	1,71	0,94	2,20	1,93	1,59	3,16	5	5	5	5
	Snelweg	100	18423,68	6,42	94,11	95,89	91,45	2,77	1,52	3,51	3,12	2,59	5,05	9	9	9	9
	Snelweg	100	55428,68	6,42	93,58	95,51	90,70	3,02	1,66	3,81	3,40	2,83	5,49	5	5	5	5
	Snelweg	100	12277,48	6,43	95,00	96,52	92,71	2,35	1,29	2,99	2,65	2,19	4,30	0	0	0	0
	Snelweg	100	7156,72	6,43	96,55	97,61	94,94	1,62	0,88	2,08	1,83	1,50	2,99	4	4	4	4
Wippolder1	Snelweg	100	6362,46	6,59	93,02	95,93	91,31	5,03	2,73	5,99	1,96	1,34	2,69	0	0	0	0
	Snelweg	100	6362,46	6,59	93,02	95,93	91,31	5,03	2,73	5,99	1,96	1,34	2,69	3	3	3	3
	Snelweg	100	9923,41	6,42	89,37	92,46	84,90	5,00	2,79	6,19	5,64	4,75	8,91	0	0	0	0
	Normaal	80	43524,01	6,59	90,67	94,50	88,46	6,72	3,68	7,96	2,61	1,81	3,58	1	1	1	1
	Normaal	50	31358,64	6,62	82,73	89,45	79,09	12,43	7,07	14,43	4,83	3,48	6,48	24	24	24	24
Wippolder1	Normaal	50	32235,72	6,61	84,11	90,36	80,69	11,44	6,46	13,32	4,45	3,18	5,99	27	27	27	27
	Snelweg	100	31639,89	6,42	91,26	93,85	87,48	4,11	2,28	5,13	4,63	3,88	7,30	2	2	2	2
	Snelweg	100	6193,43	6,63	91,25	95,51	90,42	6,82	3,46	7,28	1,92	1,03	2,30	0	0	0	0
	Snelweg	100	15580,97	6,43	97,04	97,95	95,64	1,39	0,76	1,79	1,57	1,29	2,57	0	0	0	0
	Snelweg	100	15580,97	6,43	97,04	97,95	95,64	1,39	0,76	1,79	1,57	1,29	2,57	0	0	0	0
Laan van W	Normaal	50	6309,09	6,58	97,81	98,75	97,25	1,57	0,84	1,90	0,61	0,41	0,85	0	0	0	0
	Snelweg	80	23250,51	6,42	92,43	94,69	89,09	3,56	1,97	4,47	4,01	3,35	6,43	0	0	0	0
	Snelweg	100	26871,52	6,42	85,35	89,48	79,59	6,88	3,89	8,37	7,76	6,63	12,04	0	0	0	0
	Snelweg	100	40218,25	6,42	84,43	88,79	78,40	7,32	4,15	8,86	8,25	7,06	12,75	26	26	26	26
	Snelweg	100	41675,32	6,42	86,50	90,34	81,08	6,35	3,57	7,76	7,16	6,09	11,16	2	2	2	2
Laan van W	Normaal	50	7011,39	6,58	97,31	98,46	96,62	1,94	1,03	2,34	0,75	0,51	1,05	0	0	0	0
	Normaal	50	6812,36	6,58	97,85	98,77	97,29	1,55	0,82	1,87	0,60	0,40	0,84	0	0	0	0
	Wippolder1	Normaal	50	32235,72	6,61	84,11	90,36	80,69	11,44	6,46	13,32	4,45	3,18	27	27	27	27
	Normaal	50	9109,55	6,59	93,89	96,45	92,38	4,40	2,38	5,26	1,71	1,17	2,36	40	40	40	40
	Snelweg	100	10607,48	6,42	92,26	94,57	88,86	3,64	2,01	4,57	4,10	3,42	6,57	0	0	0	0
Melis Stok	Snelweg	100	6750,51	6,42	90,44	93,25	86,35	4,49	2,50	5,60	5,07	4,25	8,05	27	27	27	27
	Snelweg	100	19852,44	6,42	90,61	93,37	86,59	4,41	2,45	5,50	4,98	4,18	7,91	0	0	0	0
	Snelweg	100	15384,08	6,43	95,52	96,88	93,44	2,11	1,15	2,69	2,38	1,96	3,87	8	8	8	8
	Snelweg	100	9205,33	6,42	93,45	95,42	90,51	3,08	1,70	3,89	3,47	2,89	5,60	0	0	0	0
	Normaal	50	2336,33	6,90	97,52	98,73	97,44	1,91	1,05	2,26	0,57	0,22	0,31	0	0	0	0
Melis Stok	Normaal	50	2531,83	6,90	97,65	98,80	97,57	1,81	1,00	2,14	0,54	0,20	0,29	0	0	0	0
	Normaal	50	10160,29	6,58	96,18	97,81	95,21	2,75	1,47	3,30	1,07	0,72	1,48	0	0	0	0
	Normaal	50	10259,62	6,58	96,00	97,70	94,99	2,88	1,54	3,46	1,12	0,76	1,55	5	5	5	5
	Canyon	30	7760,00	6,58	95,42	97,36	94,27	3,29	1,77	3,95	1,28	0,87	1,78	0	0	0	0
	Normaal	50	16262,57	6,59	92,98	95,91	91,27	5,05	2,74	6,02	1,96	1,35	2,71	5	5	5	5
Hengelolaa	Normaal	50	8170,40	6,95	86,56	92,73	86,14	10,35	6,03	12,19	3,09	1,24	1,66	0	0	0	0
	Canyon	38	6886,92	6,95	87,08	93,03	86,68	9,95	5,78	11,72	2,97	1,18	1,60	0	0	0	0
	Canyon	38	9170,10	6,93	90,83	95,15	90,53	7,06	4,02	8,33	2,11	0,82	1,14	0	0	0	0
	Normaal	50	10589,80	6,60	89,52	93,80	87,09	7,54	4,16	8,91	2,93	2,05	4,00	0	0	0	0
	Normaal	50	3594,49	6,59	91,90	95,25	89,95	5,84	3,18	6,94	2,27	1,57	3,12	0	0	0	0
Escampiaan	Normaal	50	8989,31	6,59	93,44	96,19	91,84	4,72	2,55	5,63	1,84	1,26	2,53	0	0	0	0
	Normaal	50	6062,99	6,58	90,07	90,90	97,56	1,39	0,74	1,68	0,54	0,36	0,76	0	0	0	0
	Normaal	50	7306,23	6,58	97,40	98,52	96,73	1,87	0,99	2,26	0,73	0,49	1,01	0	0	0	0
	Normaal	50	7032,52	6,58	97,32	98,47	96,63	1,93	1,03	2,33	0,75	0,51	1,05	0	0	0	0
	Normaal	50	4550,29	6,59	93,28	96,09	91,63	4,84	2,62	5,77	1,88	1,29	2,59	0	0	0	0
Margaratha	Canyon	38	8545,62	6,91	95,14	97,48	94,97	3,75	2,09	4,43	1,12	0,43	0,60	0	0	0	0
	Canyon	38	6980,87	6,59	94,03	96,54	92,55	4,30	2,32	5,14	1,67	1,14	2,31	0	0	0	0
	Snelweg	100	5256,52	6,42	88,77	92,02	84,09	5,28	2,95	6,52	5,95	5,03	9,38	0	0	0	0
	Snelweg	100	5015,71	6,42	92,11	94,46	88,65	3,71	2,05	4,65	4,18	3,49	6,69	0	0	0	0
	Normaal	50	16404,26	6,59	92,70	95,74	90,93	5,25	2,85	6,26	2,04	1,41	2,81	0	0	0	0
Lozerlaan	Normaal	50	16751,93	6,59	92,35	95,53	90,51	5,50	2,99	6,55	2,14	1,47	2,94	0	0	0	0
	Wippolder1	Normaal	50	63594,36	6,61	83,43	89,91	79,90	11,93	6,76	13,87	4,64	3,33	25	25	25	25
	Snelweg	100	9923,41	6,42	89,37	92,46	84,90	5,00	2,79	6,19	5,64	4,75	8,91	0	0	0	0
	Normaal	50	38489,21	6,61	85,31	91,14	82,10	10,57	5,94	12,35	4,11	2,92	5,55	31	31	31	31
	Snelweg	100	22908,52	6,40	64,57	72,68	54,95	16,65	10,11	18,47	18,78	17,21	26,58	0	0	0	0
Wippolder1	Snelweg	100	34222,41	6,42	91,08	93,71	87,23	4,19	2,33	5,24	4,73	3,96	7,54	5	5	5	5
	Snelweg	100	31345,82	6,42	91,21	93,81	87,41	4,13	2,29	5,16	4,66	3,90	7,43	0	0	0	0
	Snelweg	100	57317,95	6,42	91,17	93,78	87,35	4,15	2,30	5,19	4,68	3,92	7,46	14	14	14	14
	Snelweg	100	70046,76	6,42	88,15	91,57	83,27	5,57	3,12	6,86	6,28	5,31	9,87	4	4	4	4
	Snelweg	100	68160,54	6,42	88,82	92,07	84,17	5,25	2,94	6,49	5,92	5,00	9,34	2	2	2	2
Snelweg	Snelweg	100	38700,94	6,42	85,67	89,72	79,99	6,74	3,80	8,20	7,60	6,48	11,80	16	16	16	16

Model: Referentiesituatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)
Wippolder1	Normaal	80	21105,39	6,60	90,22	94,23	87,92	7,94	3,87	8,33	2,74	1,90	3,74	0	0	0	0
	Snelweg	100	35765,00	6,42	84,85	89,11	78,94	7,12	4,03	8,63	8,03	6,86	12,42	14	14	14	14
Wippolder1	Normaal	80	22418,62	6,59	91,09	94,76	88,97	6,41	3,51	7,61	2,49	1,73	3,42	4	4	4	4
Wateringve	Normaal	60	25132,25	6,59	90,83	94,60	88,66	6,60	3,61	7,82	2,57	1,78	3,52	4	4	4	4
Dorpskade	Normaal	60	18391,52	6,59	91,00	94,71	88,86	6,48	3,55	7,69	2,52	1,75	3,45	1	1	1	1
	Snelweg	100	32058,54	6,42	91,94	94,34	88,42	3,79	2,10	4,75	4,27	3,57	6,83	1	1	1	1
	Snelweg	100	11723,03	6,42	93,45	95,42	90,51	3,08	1,70	3,89	3,47	2,89	5,60	0	0	0	0
A4 Delft-S	Snelweg	100	12535,72	6,42	90,69	93,43	86,70	4,38	2,43	5,45	4,94	4,14	7,85	0	0	0	0
	Snelweg	100	11014,43	6,42	88,05	91,50	83,14	5,62	3,15	6,91	6,33	5,36	9,95	16	16	16	16
Zuidlaren	Normaal	50	29367,13	6,67	79,53	88,36	73,35	15,89	8,26	17,85	5,58	3,38	8,79	18	18	18	18

Model: Plansituatie 2025

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)
Laan van W	Normaal	50	5605,28	6,58	97,73	98,70	97,14	1,64	0,87	1,97	0,64	0,43	0,89	0	0	0	0
Laan van W	Normaal	50	5189,27	6,58	97,68	98,67	97,08	1,67	0,89	2,02	0,65	0,44	0,91	0	0	0	0
Wippolder1	Normaal	80	19649,07	6,59	90,64	94,48	88,42	6,74	3,70	7,99	2,62	1,82	3,59	0	0	0	0
Wippolder1	Normaal	50	38992,39	6,61	86,16	91,68	83,09	9,97	5,58	11,67	3,88	2,75	5,24	0	0	0	0
Wippolder1	Normaal	50	80882,16	6,60	86,77	92,07	83,08	9,53	5,32	11,18	3,71	2,62	5,02	3	3	3	3
Snelweg	100		440,53	6,91	99,39	99,64	98,68	0,49	0,30	1,02	0,12	0,07	0,30	22	22	22	22
Snelweg	100		33709,66	6,42	90,96	93,62	87,06	4,25	2,36	5,31	4,79	4,02	7,63	5	5	5	5
Snelweg	100		68472,08	6,42	93,24	95,27	90,22	3,18	1,75	4,01	3,58	2,98	5,77	5	5	5	5
Snelweg	100		10050,66	6,43	94,92	96,46	92,59	2,39	1,31	3,04	2,69	2,23	4,37	0	0	0	0
Snelweg	100		17630,26	6,42	93,14	95,19	90,08	3,23	1,78	4,07	3,64	3,93	5,85	6	6	6	6
Snelweg	100		40437,32	6,42	92,91	95,03	89,76	3,33	1,84	4,20	3,76	3,13	6,04	20	20	20	20
Snelweg	100		11899,04	6,42	93,24	95,27	90,23	3,18	1,75	4,01	3,58	2,98	5,77	0	0	0	0
Snelweg	100		27533,57	6,42	92,71	94,89	89,48	3,43	1,89	4,31	3,86	3,22	6,20	0	0	0	0
Snelweg	100		22865,04	6,42	91,89	94,30	88,35	3,81	2,11	4,78	4,30	3,59	6,87	0	0	0	0
Snelweg	100		9216,21	6,42	92,97	95,07	89,84	3,31	1,82	4,17	3,73	3,19	5,99	0	0	0	0
Snelweg	100		5340,72	6,43	96,65	97,68	95,07	1,58	0,86	2,02	1,78	1,46	2,91	0	0	0	0
Snelweg	100		23657,46	6,42	91,52	94,03	87,83	3,99	2,21	4,99	4,50	3,76	7,18	0	0	0	0
Snelweg	100		43760,32	6,42	91,87	94,28	86,31	3,82	2,12	4,79	4,31	3,60	6,90	0	0	0	0
Snelweg	100		28998,18	6,42	92,46	94,71	89,14	3,54	1,96	4,45	3,99	3,33	6,41	5	5	5	5
Snelweg	100		28374,79	6,43	95,76	97,05	93,79	1,99	1,09	2,55	2,25	1,86	3,67	0	0	0	0
Snelweg	100		44009,32	6,43	94,53	96,19	92,04	2,57	1,41	3,26	2,90	2,48	4,70	20	20	20	20
Snelweg	100		28034,77	6,42	93,72	95,61	90,89	2,95	1,62	3,73	3,33	2,77	5,37	2	2	2	2
Snelweg	100		13648,84	6,42	91,17	93,78	87,35	4,15	2,30	5,19	4,68	3,92	7,46	0	0	0	0
Snelweg	100		41418,73	6,42	93,95	95,77	91,22	2,84	1,56	3,60	3,21	2,66	5,18	16	16	16	16
Snelweg	100		27769,89	6,43	95,32	96,74	93,16	2,20	1,21	2,81	2,48	2,05	4,04	0	0	0	0
Snelweg	100		15634,53	6,42	92,31	94,60	88,92	3,62	2,00	4,54	4,08	3,40	6,54	2	2	2	2
Snelweg	100		15634,53	6,42	92,31	94,60	88,92	3,62	2,00	4,54	4,08	3,40	6,54	2	2	2	2
Snelweg	100		31221,11	6,42	92,90	95,02	89,74	3,34	1,84	4,21	3,77	3,14	6,05	3	3	3	3
Snelweg	100		10248,26	6,43	94,69	96,30	92,26	2,50	1,37	3,17	2,82	2,33	4,56	0	0	0	0
Snelweg	100		58991,00	6,42	94,03	95,84	91,34	2,80	1,54	3,55	3,16	2,62	5,11	0	0	0	0
Snelweg	100		24067,18	6,43	96,65	97,68	95,08	1,57	0,86	2,02	1,77	1,46	2,90	0	0	0	0
Snelweg	100		57872,50	6,42	93,96	95,78	91,23	2,84	1,56	3,60	3,20	2,66	5,17	7	7	7	7
Snelweg	100		8831,05	6,43	94,90	96,45	92,57	2,40	1,31	3,05	2,70	2,24	4,39	0	0	0	0
Snelweg	100		72556,25	6,42	93,64	95,56	90,79	2,99	1,64	3,78	3,37	2,80	5,44	26	26	26	26
Snelweg	100		73041,83	6,42	94,26	95,99	91,65	2,70	1,48	3,42	3,04	2,52	4,93	26	26	26	26
Snelweg	100		70416,91	6,42	93,34	95,34	90,36	3,13	1,72	3,95	3,53	2,94	5,69	7	7	7	7
Snelweg	80		72044,09	6,42	94,21	95,96	91,59	2,72	1,49	3,45	3,07	2,54	4,96	6	6	6	6
Snelweg	80		23346,02	6,42	92,46	94,71	89,14	3,54	1,96	4,45	4,00	3,33	6,41	0	0	0	0
Snelweg	100		70727,39	6,42	88,58	91,88	83,84	5,37	3,00	6,63	6,05	5,11	9,53	4	4	4	4
Snelweg	100		73836,94	6,42	88,79	92,04	84,13	5,27	2,94	6,51	5,94	5,01	9,37	9	9	9	9
Snelweg	100		57872,50	6,42	93,96	95,78	91,23	2,84	1,56	3,60	3,20	2,66	5,17	7	7	7	7
Snelweg	100		76275,09	6,42	93,83	95,69	91,05	2,90	1,59	3,67	3,27	2,71	5,28	0	0	0	0
Snelweg	100		75971,12	6,42	94,33	96,04	91,75	2,67	1,46	3,38	3,01	2,49	4,06	0	0	0	0
Snelweg	100		64591,18	6,42	93,38	95,37	90,42	3,11	1,71	3,93	3,51	2,92	5,65	16	16	16	16
Snelweg	100		11760,35	6,43	95,21	96,67	93,01	2,25	1,23	2,87	2,54	2,10	4,12	0	0	0	0
Snelweg	100		64210,77	6,42	94,17	95,93	91,53	2,74	1,51	3,47	3,09	2,56	5,00	16	16	16	16
Snelweg	100		11683,90	6,43	96,33	97,46	94,62	1,72	0,94	2,21	1,94	1,60	3,17	0	0	0	0
Snelweg	100		7965,06	6,43	95,79	97,08	93,83	1,98	1,08	2,53	2,23	1,84	3,64	0	0	0	0
Snelweg	100		6221,52	6,43	97,89	98,54	96,87	0,99	0,54	1,28	1,12	0,92	1,85	0	0	0	0
Snelweg	100		55467,88	6,42	93,58	95,51	90,70	3,02	1,66	3,81	3,40	2,83	5,49	0	0	0	0
Snelweg	100		7151,70	6,43	96,55	97,61	94,93	1,62	0,88	2,08	1,83	1,50	2,99	0	0	0	0
Snelweg	100		3861,61	6,43	96,99	97,92	95,56	1,42	0,77	1,82	1,60	1,31	2,62	0	0	0	0
Snelweg	100		12733,78	6,42	92,74	94,91	89,53	3,41	1,88	4,29	3,85	3,20	6,18	0	0	0	0
Snelweg	100		12733,78	6,42	92,74	94,91	89,53	3,41	1,88	4,29	3,85	3,20	6,18	0	0	0	0
Snelweg	100		48034,37	6,43	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	23	23	23	23
Snelweg	100		7288,08	6,42	94,31	96,03	91,73	2,67	1,47	3,39	3,01	2,50	4,88	0	0	0	0
Snelweg	100		5445,71	6,42	90,64	93,39	86,63	4,40	2,44	5,48	4,96	4,16	7,89	0	0	0	0
Snelweg	100		5445,71	6,42	90,64	93,39	86,63	4,40	2,44	5,48	4,96	4,16	7,89	2	2	2	2
Snelweg	100		18098,63	6,43	95,51	96,88	93,44	2,11	1,15	2,69	2,38	1,96	3,87	1	1	1	1
Snelweg	100		18098,63	6,43	95,51	96,88	93,44	2,11	1,15	2,69	2,38	1,96	3,87	0	0	0	0
Snelweg	100		20807,21	6,42	94,49	96,16	91,99	2,59	1,42	3,28	2,92	2,42	4,73	0	0	0	0
Snelweg	100		20807,21	6,42	94,49	96,16	91,99	2,59	1,42	3,28	2,92	2,42	4,73	13	13	13	13
Snelweg	100		13519,13	6,58	94,31	96,70	92,09	4,10	2,21	4,90	1,59	1,09	2,20	2	2	2	2
Snelweg	100		13519,13	6,43	94,59	96,23	92,13	2,54	1,39	3,23	2,87	2,37	4,65	2	2	2	2
Snelweg	100		50592,19	6,42	94,41	96,10	91,87	2,63	1,44	3,33	2,96	2,45	4,80	5	5	5	5
Snelweg	80		48698,06	6,43	95,05	96,56	92,78	2,33	1,27	2,96	2,62	2,17	4,26	4	4	4	4
Snelweg	100		52500,52	6,42	85,58	89,65	79,88	6,78	3,83	8,25	7,64	6,52	11,87	5	5	5	5
Snelweg	100		26639,57	6,43	95,95	97,19	94,07	1,90	1,04	2,43	2,14	1,77	3,50	0	0	0	0
Snelweg	100		13618,66	6,43	96,44	97,53	94,77	1,67	0,91	2,15	1,89	1,55	3,09	6	6	6	6
Snelweg	100		31565,20	6,40	71,78	78,78	62,99	13,26	7,85	15,18	14,96	13,37	21,84	0	0	0	0

Model: Plansituatie 2025

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (H9)	Stagnatie. (H18)	Stagnatie. (H19)
NOOTDORP 5	Snelweg	100	15134,78	6,38	46,99	56,41	37,23	24,92	16,13	25,74	28,10	27,46	37,04	12	12	12	12
	Snelweg	100	48034,37	6,43	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
	Snelweg	100	66119,19	6,42	87,82	91,32	82,83	5,72	3,21	7,04	6,46	5,47	10,13	22	22	22	22
	Snelweg	100	6053,72	6,42	93,01	95,11	89,91	3,28	1,81	4,14	3,70	3,08	5,95	0	0	0	0
	Snelweg	100	6053,72	6,42	93,01	95,11	89,91	3,28	1,81	4,14	3,70	3,08	5,95	0	0	0	0
	Snelweg	100	21188,50	6,39	60,20	68,83	50,30	18,71	11,53	20,38	21,10	19,64	29,33	0	0	0	0
	Snelweg	100	13020,92	6,43	95,45	96,84	93,35	2,14	1,17	2,73	2,41	1,99	3,92	0	0	0	0
	Snelweg	100	69222,87	6,42	87,86	91,36	82,89	5,70	3,20	7,02	6,43	5,45	10,10	4	4	4	4
	Snelweg	100	73336,82	6,42	86,26	91,05	83,41	5,52	3,09	6,80	6,22	5,26	9,79	7	7	7	7
	Snelweg	100	16590,91	6,43	97,48	98,26	96,28	1,19	0,64	1,53	1,34	1,10	2,20	0	0	0	0
	Snelweg	100	53428,52	6,42	85,22	89,38	79,41	6,95	3,93	8,44	7,83	6,69	12,15	9	9	9	9
	Snelweg	100	56737,91	6,42	85,56	89,63	79,85	6,79	3,84	8,26	7,66	6,53	11,89	14	14	14	14
	Snelweg	100	35870,89	6,42	85,72	89,76	80,06	6,71	3,79	8,17	7,57	6,45	11,76	15	15	15	15
	Snelweg	100	37237,20	6,42	84,39	88,75	78,34	7,34	4,16	8,88	8,27	7,09	12,78	18	18	18	18
	Snelweg	100	42318,48	6,42	86,38	90,25	80,92	6,40	3,61	7,82	7,22	6,14	11,26	30	30	30	30
	Snelweg	100	41447,82	6,42	84,55	88,87	78,55	7,26	4,12	8,80	8,19	7,01	12,66	28	28	28	28
	Snelweg	100	67352,70	6,42	85,75	89,78	80,10	6,70	3,78	8,16	7,55	6,44	11,74	5	5	5	5
	Snelweg	100	32494,93	6,42	87,17	90,84	81,97	6,03	3,39	7,39	6,80	5,77	10,64	4	4	4	4
	Snelweg	100	61498,47	6,42	85,33	89,47	79,56	6,89	3,90	8,38	7,77	6,64	12,06	0	0	0	0
	Snelweg	100	13901,42	6,42	91,72	94,17	88,11	3,89	2,16	4,88	4,39	3,67	7,02	4	4	4	4
	Snelweg	100	35342,51	6,42	86,19	90,11	80,68	6,49	3,66	7,92	7,32	6,23	11,40	17	17	17	17
	Snelweg	100	46352,79	6,42	87,17	90,84	81,97	6,03	3,39	7,39	6,80	5,77	10,64	4	4	4	4
	Snelweg	100	48759,19	6,42	86,50	90,34	81,08	6,35	3,57	7,76	7,16	6,09	11,16	7	7	7	7
	Canyon	38	11053,25	6,58	95,25	97,26	94,06	3,42	1,84	4,10	1,33	0,90	1,84	0	0	0	0
	Normaal	50	4145,52	6,91	86,73	91,70	74,96	10,62	6,81	19,28	2,65	1,49	5,76	3	3	3	3
	Normaal	50	19769,44	6,59	93,59	96,27	92,01	4,62	2,50	5,51	1,80	1,23	2,48	0	0	0	0
	Normaal	50	1851,51	6,90	96,51	98,21	96,39	2,69	1,49	3,18	0,80	0,30	0,43	0	0	0	0
	Normaal	50	1433,52	6,89	99,69	99,85	99,68	0,24	0,13	0,28	0,07	0,03	0,04	0	0	0	0
	Normaal	50	15978,47	6,59	92,22	95,45	90,35	5,60	3,05	6,66	2,18	1,50	2,99	0	0	0	0
	Normaal	50	17099,24	6,58	95,90	97,64	94,86	2,95	1,58	3,55	1,15	0,78	1,59	4	4	4	4
	Normaal	50	14599,24	6,58	94,69	96,93	93,36	3,83	2,06	4,58	1,49	1,01	2,06	0	0	0	0
	Normaal	50	18665,99	6,58	95,39	97,34	94,23	3,32	1,78	3,98	1,29	0,88	1,79	0	0	0	0
	Normaal	50	8661,91	6,58	95,52	97,42	94,39	3,23	1,73	3,87	1,26	0,85	1,74	0	0	0	0
	Normaal	50	16312,21	6,58	94,95	97,08	93,69	3,63	1,95	4,35	1,41	0,96	1,96	0	0	0	0
	Canyon	38	9376,15	6,91	95,13	97,48	94,97	3,75	2,09	4,43	1,12	0,43	0,60	0	0	0	0
	Normaal	50	17367,43	6,58	95,24	97,25	94,04	3,43	1,84	4,11	1,33	0,91	1,85	0	0	0	0
	Normaal	50	15930,67	6,59	94,10	96,58	92,64	4,25	2,29	5,08	1,65	1,13	2,28	0	0	0	0
	Normaal	50	13445,79	6,58	97,66	98,66	97,05	1,69	0,90	2,04	0,66	0,44	0,91	0	0	0	0
	Normaal	50	14546,00	6,59	93,42	96,17	91,81	4,74	2,56	5,65	1,84	1,26	2,54	0	0	0	0
	Normaal	50	6959,88	6,59	91,51	95,02	89,48	6,12	3,34	7,26	2,38	1,64	3,26	0	0	0	0
A4 Delft-S	Snelweg	100	13259,82	6,59	91,50	95,01	89,47	6,12	3,34	7,27	2,38	1,65	3,27	0	0	0	0
	Snelweg	50	3113,10	6,60	89,48	93,77	87,04	7,57	4,17	8,94	2,95	2,06	4,02	0	0	0	0
	Snelweg	100	7189,83	6,59	93,31	96,11	91,67	4,82	2,61	5,75	1,87	1,28	2,58	0	0	0	0
	Snelweg	100	18831,41	6,39	57,53	66,42	47,54	19,96	12,43	21,51	22,51	21,16	30,95	0	0	0	0
Margaretha	Snelweg	100	18831,41	6,39	57,53	66,42	47,54	19,96	12,43	21,51	22,51	21,16	30,95	0	0	0	0
	Snelweg	100	36557,29	6,42	86,22	90,13	80,71	6,48	3,65	7,91	7,31	6,22	11,38	17	17	17	17
	Snelweg	100	35417,31	6,41	83,46	88,05	77,15	7,77	4,42	9,37	8,77	7,53	13,48	16	16	16	16
	Snelweg	100	6431,59	6,58	94,29	96,69	92,87	4,11	2,22	4,92	1,60	1,09	2,21	0	0	0	0
Margaretha	Canyon	38	9249,18	6,91	95,12	97,48	94,95	3,76	2,10	4,44	1,12	0,43	0,61	0	0	0	0
	Canyon	38	10310,66	6,91	95,36	97,60	95,20	3,57	1,99	4,22	1,07	0,41	0,58	0	0	0	0
	Canyon	38	8465,06	6,91	95,26	97,55	95,10	3,65	2,04	4,32	1,09	0,42	0,59	0	0	0	0
	Canyon	38	2811,99	6,90	97,53	98,74	97,44	1,90	1,05	2,25	0,57	0,21	0,31	0	0	0	0
Melis Stok	Normaal	50	2734,66	6,90	97,48	98,71	97,39	1,94	1,07	2,29	0,58	0,22	0,31	0	0	0	0
	Normaal	50	2672,76	6,90	97,76	98,85	97,68	1,73	0,95	2,04	0,52	0,19	0,28	0	0	0	0
	Normaal	50	2754,88	6,90	97,62	98,78	97,53	1,83	1,01	2,17	0,55	0,21	0,30	0	0	0	0
	Normaal	50	2754,88	6,90	97,62	98,78	97,53	1,83	1,01	2,17	0,55	0,21	0,30	0	0	0	0
Hengelolaa	Canyon	38	7005,75	6,94	87,27	93,14	86,87	9,80	5,69	11,55	2,93	1,17	1,50	0	0	0	0
	Canyon	38	7045,60	6,94	87,09	93,04	86,69	9,94	5,78	11,71	2,97	1,18	1,60	0	0	0	0
	Canyon	38	9803,54	6,92	92,28	95,95	92,03	5,94	3,36	7,02	1,78	0,69	0,96	0	0	0	0
	Canyon	38	12742,89	6,58	96,00	97,70	94,99	2,88	1,54	3,46	1,12	0,76	1,55	0	0	0	0
Meppelweg	Canyon	38	12908,47	6,58	95,82	97,59	94,76	3,01	1,61	3,61	1,17	0,79	1,62	0	0	0	0
	Canyon	38	12908,47	6,58	95,82	97,59	94,76	3,01	1,61	3,61	1,17	0,79	1,62	0	0	0	0
	Canyon	38	12908,47	6,58	95,82	97,59	94,76	3,01	1,61	3,61	1,17	0,79	1,62	0	0	0	0
	Canyon	38	12908,47	6,58	95,82	97,59	94,76	3,01	1,61	3,61	1,17	0,79	1,62	0	0	0	0
Laan van W	Normaal	50	4823,77	6,58	97,74	98,71	97,15	1,63	0,87	1,97	0,63	0,43	0,88	0	0	0	0
	Normaal	50	5605,28	6,58	97,73	98,70	97,14	1,64	0,87	1,97	0,64	0,43	0,89	0	0	0	0
	Normaal	50	7992,71	6,58	97,24	98,42	96,53	1,99	1,06	2,40	0,77	0,52	1,08	0	0	0	0
	Normaal	50	4899,78	6,58	97,95	98,83	97,41	1,48	0,78	1,79	0,58	0,39	0,80	0	0	0	0
Laan van W	Normaal	50	6205,01	6,58	97,94	98,83	97,41	1,48	0,79	1,79	0,58	0,39	0,80	0	0	0	0
	Normaal	50	4899,78	6,58	97,95	98,83	97,41	1,48	0,78	1,79	0,58	0,39	0,80	0	0	0	0
	Normaal	50	6816,94	6,58	97,57	98,61	96,94	1,75	0,93	2,11	0,68	0,46	0,95	0	0	0	0
	Normaal	50	7735,68	6,58	97,29	98,45	96,58	1,95	1,04	2,36	0,76	0,51	1,06	0	0	0	0
Laan van W	Normaal	50	5415,20	6,58	97,91	98,81	97,36	1,51	0,80	1,82	0,59	0,39	0,82	0	0	0	0
	Normaal	50	6990,63	6,58	97,46	98,55	96,80	1,83	0,97	2,20	0,71	0,48	0,99	0	0	0	0
	Normaal	50	6990,63	6,58	97,46	98,55	96,80	1,83	0,97	2,20	0,71	0,48	0,99	0	0	0	0
	Normaal	50	6990,63	6,58	97,46	98,55	96,80	1,83	0,97	2,20	0,71	0,48	0,99	0	0	0	0
Middenweg	Normaal	50	7721,14	6,58	97,32	98,47	96,63	1,93	1,03	2,33	0,75	0,51	1,05	0	0	0	0

Model: Plansituatie 2025

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (H9)	Stagnatie. (H18)	Stagnatie. (H19)
Laan van W	Normaal	50	722,51	6,58	95,94	97,66	94,91	2,92	1,57	3,51	1,14	0,77	1,58	0	0	0	0
Laan van W	Normaal	50	4823,77	6,58	97,74	98,71	97,15	1,63	0,87	1,97	0,63	0,43	0,88	0	0	0	0
Laan van W	Normaal	50	7992,71	6,58	97,24	98,42	96,53	1,99	1,06	2,40	0,77	0,52	1,08	0	0	0	0
Laan van W	Normaal	50	8379,83	6,58	97,19	98,39	96,47	2,02	1,08	2,44	0,79	0,53	1,09	0	0	0	0
IND. FOREPA	Snelweg	100	8669,86	6,42	93,90	95,74	91,16	2,86	1,58	3,63	3,23	2,68	5,22	0	0	0	0
Dorpskade	Normaal	60	14324,16	6,59	93,04	95,94	91,34	5,01	2,72	5,98	1,95	1,34	2,69	0	0	0	0
Wippolder1	Normaal	50	19737,84	6,59	90,49	94,39	88,24	6,85	3,76	8,11	2,66	1,85	3,64	0	0	0	0
Wippolder1	Normaal	50	19649,07	6,59	90,64	94,48	88,42	6,74	3,78	7,99	2,62	1,82	3,59	0	0	0	0
Dorpskade	Normaal	60	14324,16	6,63	92,91	96,39	92,23	5,53	2,78	5,91	1,56	0,83	1,87	0	0	0	0
Wippolder1	Normaal	80	22393,78	6,59	90,84	94,61	88,67	6,60	3,61	7,82	2,57	1,78	3,51	0	0	0	0
Wippolder1	Normaal	80	23558,55	6,59	91,07	94,75	88,95	6,43	3,52	7,63	2,50	1,73	3,43	6	6	6	6
Wippolder1	Normaal	80	22393,78	6,59	90,84	94,61	88,67	6,60	3,61	7,82	2,57	1,78	3,51	0	0	0	0
Wippolder1	Normaal	80	23558,55	6,59	91,07	94,75	88,95	6,43	3,52	7,63	2,50	1,73	3,43	6	6	6	6
Wippolder1	Normaal	80	45952,33	6,59	90,96	94,68	88,81	6,51	3,56	7,72	2,53	1,76	3,47	27	27	27	27
Wippolder1	Normaal	50	41889,77	6,60	87,33	92,42	84,47	9,12	5,08	10,71	3,55	2,50	4,81	16	16	16	16
	Snelweg	100	4210,61	6,42	85,95	89,93	80,37	6,60	3,72	8,05	7,44	6,34	11,58	0	0	0	0
	Snelweg	100	13901,42	6,42	91,72	94,17	88,11	3,89	2,16	4,88	4,39	3,67	7,02	4	4	4	4
	Snelweg	100	37166,25	6,42	85,99	89,96	80,42	6,59	3,72	8,03	7,43	6,33	11,55	38	38	38	38
	Snelweg	100	11010,28	6,42	90,30	93,14	86,16	4,56	2,54	5,67	5,14	4,32	8,17	0	0	0	0
	Snelweg	100	26155,96	6,42	84,17	88,59	78,06	7,44	4,22	8,99	8,39	7,19	12,94	31	31	31	31
Wippolder1	Normaal	50	80882,16	6,60	86,77	92,07	83,80	9,53	5,32	11,18	3,71	2,62	5,82	3	3	3	3
	Snelweg	100	18614,79	6,42	86,76	90,54	81,43	6,22	3,58	7,61	5,96	10,95	0	0	0	0	
	Snelweg	100	16598,91	6,43	97,48	98,26	96,28	1,19	0,64	1,53	1,34	1,10	2,20	22	22	22	22
	Snelweg	100	8069,95	6,42	86,10	90,04	80,56	6,53	3,68	7,97	7,37	6,27	11,47	40	40	40	40
Diepenhors	Snelweg	100	16430,42	6,42	94,46	96,14	91,94	2,60	1,43	3,30	2,93	2,43	4,75	0	0	0	0
	Snelweg	100	19074,64	6,43	94,68	96,29	92,25	2,50	1,37	3,18	2,82	2,34	4,57	0	0	0	0
	Snelweg	80	23346,02	6,42	92,46	94,71	89,14	3,54	1,96	4,45	4,00	3,33	6,41	7	7	7	7
	Snelweg	100	19824,72	6,42	90,59	93,36	86,57	4,42	2,46	5,51	4,99	4,18	7,93	19	19	19	19
RYKSWG	Snelweg	100	56199,52	6,42	92,79	94,94	89,59	3,39	1,87	4,27	3,82	3,19	6,14	12	12	12	12
IND. FOREPA	Snelweg	100	8669,86	6,42	93,90	95,74	91,16	2,86	1,58	3,63	3,23	2,68	5,22	0	0	0	0
IND. FOREPA	Snelweg	100	12272,56	6,43	95,32	96,74	93,16	2,20	1,20	2,80	2,48	2,05	4,04	0	0	0	0
Lozerlaan	Normaal	80	35459,80	6,59	92,74	95,76	90,98	5,23	2,84	6,23	2,03	1,40	2,80	23	23	23	23
Laan van W	Normaal	50	6205,01	6,91	98,02	98,82	95,77	1,59	0,97	3,25	0,40	0,21	0,97	0	0	0	0
Laan van W	Normaal	50	8379,83	6,58	97,19	98,39	96,47	2,02	1,08	2,44	0,79	0,53	1,09	0	0	0	0
Laan van W	Normaal	50	14584,83	6,58	97,51	98,58	96,87	1,79	0,95	2,16	0,70	0,47	0,97	0	0	0	0
	Normaal	50	10881,52	6,60	89,87	94,01	87,50	7,29	4,01	8,62	2,84	1,98	3,87	0	0	0	0
	Normaal	50	10401,14	6,60	88,48	93,14	85,83	8,30	4,59	9,77	3,23	2,26	4,39	2	2	2	2
	Normaal	50	10401,14	6,60	88,48	93,14	85,83	8,30	4,59	9,77	3,23	2,26	4,39	0	0	0	0
	Normaal	50	17800,64	6,59	93,27	96,08	91,62	4,85	2,63	5,78	1,89	1,29	2,60	0	0	0	0
	Normaal	50	17917,92	6,59	93,28	96,09	91,63	4,84	2,62	5,77	1,88	1,29	2,59	0	0	0	0
	Normaal	50	8344,55	6,59	93,12	95,99	91,44	4,95	2,68	5,91	1,93	1,32	2,65	0	0	0	0
Margaretha	Normaal	50	2278,57	6,89	99,42	99,71	99,40	0,45	0,24	0,53	0,13	0,05	0,07	0	0	0	0
Escampiaan	Normaal	50	9031,18	6,58	94,28	96,09	92,86	4,12	2,22	4,92	1,60	1,09	2,21	0	0	0	0
Margaretha	Normaal	50	6703,55	6,91	95,57	97,71	95,41	3,41	1,90	4,04	1,02	0,39	0,55	0	0	0	0
	Snelweg	100	1743,54	6,42	88,29	91,67	83,45	5,50	3,08	6,78	6,21	5,25	9,76	0	0	0	0
	Snelweg	100	1743,54	6,42	88,29	91,67	83,45	5,50	3,08	6,78	6,21	5,25	9,76	0	0	0	0
	Snelweg	100	11683,90	6,43	96,33	97,46	94,62	1,72	0,94	2,21	1,94	1,60	3,17	0	0	0	0
Lozerlaan	Normaal	50	17299,83	6,59	92,47	95,60	90,65	5,42	2,95	6,45	2,11	1,45	2,90	0	0	0	0
Lozerlaan	Normaal	50	17299,83	6,59	92,47	95,60	90,65	5,42	2,95	6,45	2,11	1,45	2,90	0	0	0	0
	Normaal	50	8299,03	6,95	86,74	92,84	86,33	10,21	5,95	12,03	3,05	1,22	1,64	6	6	6	6
Lozerlaan	Normaal	50	18335,92	6,59	93,11	95,99	91,43	4,96	2,69	5,91	1,93	1,32	2,66	0	0	0	0
Lozerlaan	Normaal	50	18335,92	6,59	93,11	95,99	91,43	4,96	2,69	5,91	1,93	1,32	2,66	0	0	0	0
	Normaal	50	19187,40	6,60	88,59	93,22	85,97	8,21	4,54	9,68	3,19	2,24	4,35	12	12	12	12
	Normaal	50	19187,40	6,60	88,59	93,22	85,97	8,21	4,54	9,68	3,19	2,24	4,35	0	0	0	0
	Snelweg	100	15078,62	6,58	95,86	97,62	94,81	2,98	1,60	3,58	1,16	0,79	1,61	3	3	3	3
A4 Delft-S	Snelweg	100	6630,51	6,42	90,95	93,62	87,05	4,25	2,36	5,31	4,80	4,82	7,64	0	0	0	0
A4 Delft-S	Snelweg	100	11835,72	6,42	91,47	93,99	87,77	4,81	2,22	5,82	4,52	3,78	7,22	0	0	0	0
A4 Delft-S	Snelweg	100	5761,19	6,42	87,38	91,00	82,25	5,93	3,33	7,28	6,69	5,67	10,47	0	0	0	0
Wippolder1	Normaal	50	39386,91	6,59	90,56	94,44	88,33	6,80	3,73	8,05	2,64	1,84	3,62	0	0	0	0
Wippolder1	Normaal	50	34839,66	6,61	85,26	91,10	82,03	10,61	5,96	12,40	4,13	2,94	5,57	5	5	5	5
Wippolder1	Normaal	50	41889,77	6,60	87,33	92,42	84,47	9,12	5,08	10,71	3,55	2,50	4,81	16	16	16	16
	Snelweg	100	26155,96	6,42	84,17	88,59	78,06	7,44	4,22	8,99	8,39	7,19	12,94	0	0	0	0
	Snelweg	100	26155,96	6,42	84,17	88,59	78,06	7,44	4,22	8,99	8,39	7,19	12,94	0	0	0	0
	Snelweg	100	66685,24	6,42	87,96	91,43	83,81	5,66	3,17	6,96	6,38	5,40	10,82	3	3	3	3
	Snelweg	100	14184,71	6,43	96,74	97,74	95,20	1,53	0,84	1,97	1,73	1,42	2,83	0	0	0	0
	Snelweg	100	52500,52	6,42	85,58	89,65	79,88	6,78	3,83	8,25	7,64	6,52	11,87	5	5	5	5
	Snelweg	100	34923,82	6,42	92,23	94,54	88,82	3,65	2,02	4,58	4,12	3,44	6,60	6	6	6	6
	Snelweg	100	36223,88	6,42	86,10	90,04	80,56	6,53	3,68	7,97	7,37	6,27	11,47	8	8	8	8
	Snelweg	100	36223,88	6,42	86,10	90,04	80,56	6,53	3,68	7,97	7,37	6,27	11,47	8	8	8	8
	Snelweg	100	24255,25	6,42	89,69	92,70	85,34	4,05	2,70	6,01	5,47	4,60	8,65	0	0	0	0
	Snelweg	100	7606,03	6,43	96,65	97,68	95,08	1,57	0,86	2,02	1,78	1,46	2,91	0	0	0	0

Model: Plansituatie 2025

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)
Snelweg	Snelweg	100	58266,46	6,42	93,55	95,49	90,66	3,93	1,67	3,83	3,42	2,84	5,51	0	0	0	0
	Snelweg	100	18126,53	6,43	96,36	97,48	94,65	1,71	0,93	2,19	1,93	1,59	3,15	5	5	5	5
	Snelweg	100	18542,30	6,42	94,14	95,91	91,49	2,75	1,51	3,49	3,10	2,57	5,02	9	9	9	9
	Snelweg	100	55467,88	6,42	93,58	95,51	90,70	3,02	1,66	3,81	3,40	2,83	5,49	5	5	5	5
	Snelweg	100	12454,86	6,43	95,06	96,57	92,80	2,32	1,27	2,95	2,62	2,16	4,25	0	0	0	0
Wippolder1	Snelweg	100	7151,70	6,43	96,55	97,61	94,93	1,62	0,88	2,08	1,83	1,50	2,99	4	4	4	4
	Snelweg	100	6467,06	6,59	93,10	95,98	91,42	4,97	2,69	5,92	1,93	1,33	2,66	0	0	0	0
	Snelweg	100	6467,06	6,59	93,10	95,98	91,42	4,97	2,69	5,92	1,93	1,33	2,66	3	3	3	3
	Snelweg	100	1010,28	6,42	96,30	93,14	86,16	4,50	2,54	5,67	5,14	4,32	8,17	0	0	0	0
	Normaal	50	39386,91	6,59	90,56	94,44	88,33	6,80	3,73	8,05	2,64	1,84	5,62	0	0	0	0
Wippolder1	Normaal	50	34315,65	6,61	84,57	90,65	81,22	11,11	6,26	12,96	4,32	3,08	5,82	2	2	2	2
	Snelweg	100	31861,28	6,42	91,35	93,91	87,60	4,06	2,25	5,08	4,58	3,84	7,31	2	2	2	2
	Snelweg	100	6175,56	6,63	91,23	95,50	90,40	6,84	3,47	7,30	1,93	1,04	2,30	0	0	0	0
	Normaal	50	26745,33	6,66	84,44	91,85	80,34	11,51	5,79	13,17	4,04	2,38	6,49	11	11	11	11
	Normaal	50	34839,66	6,61	85,26	91,10	82,03	10,61	5,96	12,40	4,13	2,94	5,57	5	5	5	5
Laan van W	Snelweg	100	15794,35	6,43	96,80	97,78	95,29	1,50	0,82	1,93	1,70	1,40	2,78	0	0	0	0
	Snelweg	100	15794,35	6,43	96,80	97,78	95,29	1,50	0,82	1,93	1,70	1,40	2,78	0	0	0	0
	Normaal	50	14504,83	6,58	97,51	98,58	96,87	1,79	0,95	2,16	0,70	0,47	0,97	0	0	0	0
	Normaal	50	8578,38	6,58	97,70	98,69	97,10	1,66	0,88	2,00	0,64	0,43	0,90	0	0	0	0
	Normaal	50	38992,39	6,61	86,16	91,68	83,09	9,97	5,58	11,67	3,88	2,75	5,24	0	0	0	0
Wippolder1	Normaal	50	34315,65	6,61	84,57	90,65	81,22	11,11	6,26	12,96	4,32	3,08	5,82	2	2	2	2
	Normaal	50	34839,66	6,61	85,26	91,10	82,03	10,61	5,96	12,40	4,13	2,94	5,57	5	5	5	5
	Normaal	50	34315,65	6,61	84,57	90,65	81,22	11,11	6,26	12,96	4,32	3,08	5,82	2	2	2	2
	Normaal	80	19737,84	6,59	90,49	94,39	88,24	6,85	3,76	8,11	2,66	1,85	3,64	0	0	0	0
	Normaal	50	19737,84	6,59	90,49	94,39	88,24	6,85	3,76	8,11	2,66	1,85	3,64	0	0	0	0
Wippolder1	Normaal	50	36367,92	6,61	85,79	91,44	82,66	10,23	5,73	11,97	3,98	2,82	5,38	7	7	7	7
	Normaal	50	16630,08	6,68	79,95	89,05	78,30	15,64	8,44	16,49	4,41	2,52	5,21	12	12	12	12
	Normaal	50	3820,71	6,62	93,99	96,96	93,40	4,69	2,34	5,02	1,32	0,70	1,58	0	0	0	0
	Normaal	50	2744,71	6,63	92,15	95,99	91,40	6,12	3,09	6,54	1,73	0,92	2,06	7	7	7	7
	Normaal	50	15996,29	6,69	77,68	87,65	75,91	17,41	9,51	18,31	4,91	2,84	5,78	0	0	0	0
Wippolder1	Normaal	50	35645,36	6,61	84,95	90,90	81,67	10,84	6,10	12,65	4,21	3,00	5,68	0	0	0	0
	Normaal	50	1528,26	6,61	98,01	99,01	97,80	1,55	0,76	1,67	0,44	0,23	0,53	0	0	0	0
	Normaal	50	6006,46	6,61	97,19	98,60	96,91	2,19	1,08	2,35	0,62	0,32	0,74	5	5	5	5
	Normaal	50	1329,71	6,62	94,81	97,39	94,30	4,05	2,01	4,33	1,14	0,60	1,37	2	2	2	2
	Normaal	50	4676,75	6,61	97,87	98,94	97,05	1,66	0,81	1,78	0,47	0,24	0,56	0	0	0	0
Wippolder1	Normaal	50	6006,46	6,58	97,24	98,42	96,53	1,99	1,06	2,39	0,77	0,52	1,08	0	0	0	0
	Normaal	80	23558,55	6,59	91,07	94,75	88,95	6,43	3,52	7,63	2,50	1,73	3,43	6	6	6	6
	Normaal	80	23558,55	6,59	91,07	94,75	88,95	6,43	3,52	7,63	2,50	1,73	3,43	6	6	6	6
	Normaal	50	4931,13	6,58	97,86	98,78	97,31	1,54	0,82	1,86	0,60	0,40	0,83	0	0	0	0
	Snelweg	100	23346,02	6,42	92,46	94,71	89,14	3,54	1,96	4,45	4,00	3,33	6,41	0	0	0	0
A4 Delft-S	Snelweg	100	40422,52	6,42	84,53	88,86	78,52	7,27	4,12	8,81	8,20	7,02	12,67	27	27	27	27
	Snelweg	100	41804,60	6,42	86,53	90,37	81,13	6,33	3,56	7,74	7,14	6,07	11,13	2	2	2	2
	Normaal	50	7098,93	6,58	97,26	98,43	96,55	1,97	1,05	2,38	0,77	0,52	1,07	0	0	0	0
	Normaal	50	5455,50	6,58	97,90	98,80	97,35	1,51	0,80	1,83	0,59	0,40	0,82	0	0	0	0
	Normaal	50	8996,47	6,59	93,86	96,44	92,35	4,42	2,39	5,28	1,72	1,18	2,37	40	40	40	40
Nieuwe Weg	Snelweg	100	10475,90	6,42	92,13	94,47	88,68	3,70	2,04	4,64	4,17	3,48	6,68	0	0	0	0
	Snelweg	100	6441,59	6,42	90,04	92,96	85,81	4,68	2,61	5,82	5,28	4,44	8,37	27	27	27	27
	Snelweg	100	19824,72	6,42	90,59	93,36	86,57	4,42	2,46	5,51	4,99	4,18	7,93	0	0	0	0
	Snelweg	100	15391,38	6,43	95,52	96,89	93,45	2,11	1,15	2,69	2,38	1,96	3,87	8	8	8	8
	Snelweg	100	9207,00	6,42	93,45	95,42	90,51	3,08	1,70	3,89	3,47	2,89	5,60	0	0	0	0
Melis Stok	Normaal	50	2209,09	6,90	97,43	98,68	97,34	1,98	1,09	2,34	0,59	0,22	0,32	0	0	0	0
	Normaal	50	2390,08	6,90	97,49	98,72	97,40	1,93	1,07	2,29	0,58	0,22	0,31	0	0	0	0
	Normaal	50	10587,11	6,58	96,34	97,90	95,40	2,64	1,41	3,17	1,03	0,60	1,42	0	0	0	0
	Normaal	50	10685,48	6,58	96,08	97,75	95,09	2,82	1,51	3,39	1,10	0,74	1,52	5	5	5	5
	Canyon	38	8703,17	6,58	95,68	97,51	94,59	3,11	1,67	3,74	1,21	0,82	1,68	0	0	0	0
Hengelolaa	Normaal	50	16938,95	6,59	92,64	95,70	90,85	5,30	2,88	6,31	2,06	1,42	2,84	5	5	5	5
	Normaal	50	8299,03	6,95	86,74	92,84	86,33	10,21	5,95	12,03	3,05	1,22	1,64	0	0	0	0
	Canyon	38	7005,75	6,94	87,27	93,14	86,87	9,80	5,69	11,55	2,93	1,17	1,58	0	0	0	0
	Canyon	38	9540,33	6,93	91,16	95,33	90,87	6,81	3,88	8,04	2,03	0,79	1,10	0	0	0	0
	Normaal	50	10881,52	6,60	89,87	94,01	87,50	7,29	4,01	8,62	2,84	1,98	3,87	0	0	0	0
Escampiaan	Normaal	50	3631,88	6,59	91,84	95,22	89,88	5,87	3,20	6,98	2,28	1,58	3,14	0	0	0	0
	Normaal	50	9399,30	6,59	93,73	96,36	92,19	4,51	2,44	5,39	1,76	1,20	2,42	0	0	0	0
	Normaal	50	4735,99	6,57	90,20	98,97	97,73	1,30	0,69	1,57	0,50	0,34	0,70	0	0	0	0
	Normaal	50	7478,59	6,58	97,39	98,51	96,71	1,88	1,00	2,27	0,73	0,49	1,02	0	0	0	0
	Normaal	50	7132,90	6,58	97,28	98,44	96,57	1,96	1,04	2,36	0,76	0,51	1,06	0	0	0	0
Escampiaan	Normaal	50	4792,41	6,59	93,61	96,29	92,04	4,60	2,49	5,49	1,79	1,23	2,47	0	0	0	0
	Canyon	38	8856,38	6,91	95,31	97,57	95,15	3,61	2,01	4,27	1,08	0,41	0,58	0	0	0	0
	Canyon	38	7212,95	6,59	94,13	96,60	92,08	4,23	2,28	5,05	1,64	1,12	2,27	0	0	0	0
	Snelweg	100	5247,31	6,42	88,75	92,01	84,07	5,29	2,96	6,53	5,96	5,04	9,40	0	0	0	0
	Snelweg	100	5005,21	6,42	92,10	94,45	88,63	3,71	2,05	4,66	4,19	3,50	6,71	0	0	0	0
Lozerlaan	Normaal	50	17299,83	6,59	92,47	95,60	90,65	5,42	2,95	6,45	2,11	1,45	2,90	0	0	0	0

Model: Plansituatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)
Lozerlaan	Normaal	50	18367,53	6,59	93,07	95,96	91,38	4,99	2,70	5,95	1,94	1,33	2,67	0	0	0	0
	Snelweg	100	11010,28	6,42	90,30	93,14	86,16	4,56	2,54	5,67	5,14	4,32	8,17	0	0	0	0
	Normaal	50	41049,64	6,61	86,37	91,81	83,33	9,82	5,49	11,50	3,82	2,70	5,17	36	36	36	36
	Snelweg	100	22693,02	6,40	64,28	72,43	54,62	16,79	10,20	18,60	18,93	17,37	26,77	0	0	0	0
	Snelweg	100	34593,51	6,42	91,17	93,78	87,36	4,15	2,30	5,18	4,08	3,92	7,46	5	5	5	5
	Snelweg	100	31400,70	6,42	91,23	93,82	87,44	4,12	2,29	5,15	4,65	3,89	7,41	0	0	0	0
	Snelweg	100	57367,12	6,42	91,19	93,79	87,38	4,14	2,30	5,17	4,67	3,91	7,45	14	14	14	14
	Snelweg	100	70313,80	6,42	88,17	91,58	83,30	5,56	3,11	6,85	6,27	5,30	9,86	5	5	5	5
	Snelweg	100	68363,81	6,42	88,86	92,09	84,22	5,24	2,93	6,47	5,90	4,98	9,31	2	2	2	2
	Snelweg	100	38913,11	6,42	85,70	89,74	80,94	6,72	3,80	8,18	7,58	6,46	11,78	17	17	17	17
	Snelweg	100	34857,77	6,42	84,41	88,77	78,37	7,33	4,15	8,87	8,26	7,07	12,76	12	12	12	12
	Normaal	50	39386,91	6,59	90,56	94,44	88,33	6,80	3,73	8,05	2,64	1,84	3,62	0	0	0	0
Wippolder1	Normaal	50	34315,65	6,61	84,57	90,65	81,22	11,11	6,26	12,96	4,32	3,08	5,82	2	2	2	2
	Wateringve	60	24336,20	6,59	90,72	94,54	88,53	6,68	3,66	7,92	2,60	1,80	3,56	15	15	15	15
	Dorpskade	60	17652,33	6,59	90,88	94,64	88,72	6,57	3,59	7,78	2,55	1,77	3,50	1	1	1	1
	Snelweg	100	32139,93	6,42	91,96	94,35	88,45	3,78	2,09	4,74	4,26	3,56	6,82	1	1	1	1
A4 Delft-S	Snelweg	100	11521,98	6,42	93,30	95,31	90,31	3,15	1,73	3,97	3,55	2,95	5,72	0	0	0	0
	Snelweg	100	13901,42	6,42	91,72	94,17	86,11	3,89	2,16	4,88	4,39	3,67	7,02	0	0	0	0
	Snelweg	100	11008,50	6,42	88,63	91,48	83,11	5,62	3,15	6,92	6,34	5,37	9,96	17	17	17	17
	Normaal	50	29474,63	6,67	78,90	88,59	73,79	15,61	8,10	17,56	5,49	3,31	8,65	19	19	19	19
N211 - Wip	Normaal	50	7050,11	6,61	97,58	98,80	97,34	1,89	0,92	2,02	0,53	0,28	0,64	1	1	1	1
	Normaal	50	7050,11	6,61	97,58	98,80	97,34	1,89	0,92	2,02	0,53	0,28	0,64	1	1	1	1
	Snelweg	100	32494,93	6,42	87,17	90,84	81,97	6,03	3,39	7,39	6,80	5,77	10,64	4	4	4	4
	Snelweg	100	32494,93	6,42	87,17	90,84	81,97	6,03	3,39	7,39	6,80	5,77	10,64	4	4	4	4

Model: Plansituatie 2035

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)
Laan van W	Normaal	50	7375,40	6,58	98,03	98,88	97,52	1,42	0,75	1,71	0,55	0,37	0,77	0	0	0	0
Laan van W	Normaal	50	6951,94	6,58	97,95	98,83	97,42	1,48	0,78	1,78	0,57	0,39	0,80	0	0	0	0
Wippolder1	Normaal	80	23481,77	6,59	90,96	94,69	88,82	6,51	3,56	7,71	2,53	1,75	3,47	3	3	3	3
Wippolder1	Normaal	50	46789,83	6,60	86,87	92,13	83,93	9,45	5,27	11,09	3,68	2,60	4,98	4	4	4	4
Wippolder1	Normaal	50	93530,12	6,60	86,94	92,18	84,81	9,40	5,24	11,03	3,66	2,58	4,96	13	13	13	13
Snelweg	100		460,48	6,91	99,34	99,61	98,57	0,53	0,32	1,10	0,13	0,07	0,33	25	25	25	25
Snelweg	100		39246,61	6,42	91,24	93,83	87,45	4,12	2,28	5,15	4,64	3,89	7,41	15	15	15	15
Snelweg	100		79860,03	6,42	93,25	95,27	90,23	3,17	1,75	4,00	3,58	2,98	5,76	14	14	14	14
Snelweg	100		11330,70	6,43	95,27	96,71	93,09	2,22	1,22	2,83	2,51	2,07	4,07	0	0	0	0
Snelweg	100		47680,07	6,42	92,97	95,07	89,95	3,30	1,82	4,16	3,73	3,10	5,99	29	29	29	29
Snelweg	100		13784,87	6,42	93,60	95,53	90,73	3,01	1,66	3,80	3,39	2,82	5,47	0	0	0	0
Snelweg	100		32798,39	6,42	92,95	95,06	89,82	3,31	1,83	4,18	3,74	3,11	6,01	1	1	1	1
Snelweg	100		38101,02	6,42	92,82	94,97	89,63	3,38	1,86	4,25	3,81	3,17	6,12	1	1	1	1
Snelweg	100		11629,11	6,42	93,63	95,55	90,77	2,99	1,65	3,78	3,37	2,80	5,44	0	0	0	0
Snelweg	100		5795,36	6,43	96,81	97,79	95,31	1,50	0,82	1,92	1,69	1,39	2,77	0	0	0	0
Snelweg	100		26771,39	6,42	91,32	93,89	87,57	4,08	2,26	5,10	4,60	3,85	7,34	0	0	0	0
Snelweg	100		50577,31	6,42	92,14	94,48	88,69	3,69	2,04	4,64	4,16	3,48	6,67	3	3	3	3
Snelweg	100		32566,75	6,42	92,30	94,60	88,92	3,62	2,00	4,54	4,08	3,40	6,54	8	8	8	8
Snelweg	100		31067,90	6,43	95,73	97,04	93,75	2,01	1,10	2,56	2,26	1,87	3,68	1	1	1	1
Snelweg	100		50081,43	6,42	94,50	96,16	91,99	2,59	1,42	3,28	2,92	2,42	4,72	2	2	2	2
Snelweg	100		50081,43	6,42	94,50	96,16	91,99	2,59	1,42	3,28	2,92	2,42	4,72	2	2	2	2
Snelweg	100		32779,95	6,42	93,65	95,56	90,79	2,99	1,64	3,78	3,37	2,80	5,43	4	4	4	4
Snelweg	100		18473,91	6,42	92,30	94,60	88,92	3,62	2,00	4,54	4,08	3,40	6,54	15	15	15	15
Snelweg	100		47542,99	6,42	93,95	95,77	91,22	2,84	1,56	3,60	3,21	2,66	5,18	25	25	25	25
Snelweg	100		29071,08	6,43	94,99	96,51	92,70	2,35	1,29	2,99	2,65	2,20	4,31	0	0	0	0
Snelweg	100		19013,52	6,42	92,48	94,72	89,16	3,54	1,95	4,45	3,99	3,33	6,40	9	9	9	9
Snelweg	100		19013,52	6,42	92,48	94,72	89,16	3,54	1,95	4,45	3,99	3,33	6,40	9	9	9	9
Snelweg	100		35450,96	6,42	92,75	94,92	89,54	3,41	1,88	4,29	3,84	3,20	6,17	7	7	7	7
Snelweg	100		13320,58	6,43	95,44	96,83	93,34	2,14	1,17	2,73	2,42	2,00	3,93	0	0	0	0
Snelweg	100		64522,05	6,42	93,76	95,64	90,95	2,93	1,61	3,71	3,31	2,75	5,34	0	0	0	0
Snelweg	100		23882,48	6,43	96,30	97,43	94,56	1,74	0,95	2,23	1,96	1,62	3,21	0	0	0	0
Snelweg	100		62444,91	6,42	93,72	95,61	90,89	2,95	1,62	3,73	3,33	2,77	5,37	12	12	12	12
Snelweg	100		9593,52	6,43	94,73	96,33	92,32	2,48	1,36	3,15	2,79	2,31	4,53	0	0	0	0
Snelweg	100		79407,29	6,42	92,01	94,38	88,51	3,76	2,08	4,71	4,24	3,54	6,78	33	33	33	33
Snelweg	100		79404,09	6,42	93,90	95,74	91,15	2,87	1,58	3,63	3,23	2,69	5,22	32	32	32	32
Snelweg	100		80109,73	6,42	93,28	95,30	90,28	3,16	1,74	3,99	3,56	2,96	5,74	12	12	12	12
Snelweg	80		82861,38	6,42	94,16	95,92	91,52	2,74	1,51	3,48	3,10	2,57	5,01	14	14	14	14
Snelweg	80		27161,69	6,42	92,78	94,94	89,58	3,39	1,87	4,27	3,83	3,19	6,15	0	0	0	0
Snelweg	100		62523,96	6,42	93,36	95,36	90,39	3,12	1,72	3,94	3,52	2,93	5,67	1	1	1	1
Snelweg	100		62444,91	6,42	93,72	95,61	90,89	2,95	1,62	3,73	3,33	2,77	5,37	12	12	12	12
Snelweg	100		83640,39	6,42	92,33	94,62	88,96	3,60	1,99	4,53	4,06	3,39	6,52	12	12	12	12
Snelweg	100		82809,29	6,42	94,05	95,84	91,36	2,80	1,54	3,54	3,16	2,62	5,10	12	12	12	12
Snelweg	100		76885,82	6,42	91,56	94,06	87,90	3,97	2,20	4,96	4,47	3,74	7,14	23	23	23	23
Snelweg	100		12990,72	6,43	95,46	96,85	93,37	2,13	1,17	2,72	2,41	1,99	3,91	0	0	0	0
Snelweg	100		69810,57	6,42	93,78	95,66	90,99	2,92	1,61	3,70	3,29	2,74	5,32	21	21	21	21
Snelweg	100		12754,58	6,43	96,59	97,64	94,99	1,60	0,87	2,06	1,81	1,49	2,96	0	0	0	0
Snelweg	100		8521,47	6,43	95,69	97,01	93,69	2,03	1,11	2,59	2,28	1,89	3,72	0	0	0	0
Snelweg	100		7295,34	6,43	98,07	98,67	97,14	0,91	0,49	1,17	1,03	0,84	1,69	0	0	0	0
Snelweg	100		60657,62	6,42	91,60	94,09	87,95	3,95	2,19	4,94	4,45	3,72	7,11	0	0	0	0
Snelweg	100		9403,51	6,43	96,96	97,90	95,52	1,43	0,78	1,84	1,61	1,32	2,64	0	0	0	0
Snelweg	100		5451,96	6,43	97,59	98,33	96,44	1,13	0,62	1,46	1,28	1,05	2,10	0	0	0	0
Snelweg	100		14970,24	6,42	92,68	94,87	89,45	3,44	1,90	4,33	3,88	3,23	6,23	0	0	0	0
Snelweg	100		14970,24	6,42	92,68	94,87	89,45	3,44	1,90	4,33	3,88	3,23	6,23	0	0	0	0
Snelweg	100		33085,07	6,41	82,98	87,68	76,53	8,00	4,56	9,62	9,02	7,76	13,85	5	5	5	5
Snelweg	100		7533,93	6,42	93,66	95,57	90,81	2,98	1,64	3,77	3,36	2,79	5,42	12	12	12	12
Snelweg	100		7436,31	6,42	91,70	94,16	88,08	3,90	2,16	4,89	4,40	3,68	7,83	0	0	0	0
Snelweg	100		7436,31	6,42	91,70	94,16	88,08	3,90	2,16	4,89	4,40	3,68	7,83	0	0	0	0
Snelweg	100		20364,38	6,43	95,05	96,56	92,78	2,32	1,27	2,96	2,62	2,17	4,26	3	3	3	3
Snelweg	100		20364,38	6,43	95,05	96,56	92,78	2,32	1,27	2,96	2,62	2,17	4,26	0	0	0	0
Snelweg	100		23582,77	6,42	94,19	95,95	91,56	2,73	1,50	3,46	3,08	2,55	4,98	0	0	0	0
Snelweg	100		23582,77	6,42	94,19	95,95	91,56	2,73	1,50	3,46	3,08	2,55	4,98	0	0	0	0
Snelweg	100		16048,84	6,59	94,15	96,61	92,70	4,21	2,27	5,04	1,64	1,12	2,26	2	2	2	2
Snelweg	100		16048,84	6,42	94,44	96,13	91,92	2,61	1,43	3,31	2,95	2,44	4,77	1	1	1	1
Snelweg	100		57624,88	6,42	94,20	95,95	91,57	2,73	1,50	3,46	3,08	2,55	4,97	9	9	9	9
Snelweg	80		55699,69	6,43	94,83	96,40	92,47	2,43	1,33	3,09	2,74	2,27	4,44	8	8	8	8
Snelweg	100		32477,48	6,41	82,74	87,50	76,23	8,11	4,63	9,74	9,15	7,88	14,02	3	3	3	3
Snelweg	100		66997,34	6,42	93,15	95,21	90,10	3,22	1,77	4,06	3,63	3,02	5,84	3	3	3	3
Snelweg	100		51334,81	6,42	92,39	94,66	89,94	3,58	1,98	4,49	4,03	3,36	6,47	28	28	28	28
Snelweg	100		51964,64	6,42	92,79	94,95	89,60	3,39	1,87	4,26	3,82	3,18	6,14	4	4	4	4
Snelweg	100		33085,07	6,41	82,98	87,68	76,53	8,00	4,56	9,62	9,02	7,76	13,85	5	5	5	5
Snelweg	100		83812,28	6,42	88,65	91,94	83,94	5,33	2,98	6,58	6,01	5,08	9,47	14	14	14	14

Model: Plansituatie 2835

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)
Snelweg	100	6741,94	6,42	93,06	95,14	89,98	3,26	1,89	4,11	3,68	3,06	5,91	0	0	0	0	
	100	58706,57	6,42	92,82	94,97	89,64	3,37	1,86	4,25	3,80	3,17	6,11	12	12	12	12	
	100	15662,54	6,43	95,65	96,98	93,63	2,05	1,12	2,61	2,31	1,90	3,76	0	0	0	0	
	100	91791,64	6,42	89,28	92,40	84,78	5,04	2,81	6,24	5,68	4,79	8,98	7	7	7	7	
	100	92350,30	6,42	89,04	92,22	84,46	5,15	2,88	6,37	5,81	4,90	9,17	7	7	7	7	
Snelweg	100	73916,48	6,42	87,02	90,73	81,77	6,10	3,43	7,47	6,88	5,84	10,75	9	9	9	9	
	100	11793,67	6,42	89,37	92,47	84,91	4,99	2,79	6,19	5,63	4,74	8,90	0	0	0	0	
	100	52895,34	6,42	88,27	91,66	83,44	5,51	3,09	6,79	6,21	5,25	9,77	10	10	10	10	
	100	52038,85	6,42	86,56	90,39	81,17	6,32	3,56	7,72	7,12	6,06	11,11	8	8	8	8	
	100	60592,87	6,42	88,45	91,79	83,67	5,43	3,04	6,69	6,12	5,17	9,63	21	21	21	21	
Snelweg	100	58020,53	6,42	86,67	90,47	81,30	6,27	3,53	7,67	7,07	6,01	11,03	16	16	16	16	
	100	86564,79	6,42	87,13	90,81	81,92	6,05	3,40	7,41	6,82	5,79	10,67	5	5	5	5	
	100	35759,96	6,42	86,73	90,51	81,38	6,24	3,51	7,63	7,04	5,98	10,98	4	4	4	4	
	100	85690,69	6,42	87,80	91,31	82,81	5,73	3,21	7,05	6,46	5,47	10,14	0	0	0	0	
	100	52069,65	6,42	89,02	92,21	84,44	5,16	2,88	6,38	5,82	4,91	9,18	10	10	10	10	
Snelweg	100	65517,38	6,42	89,19	92,33	84,66	5,08	2,84	6,29	5,73	4,83	9,05	5	5	5	5	
	100	65996,08	6,42	88,13	91,55	83,24	5,58	3,13	6,87	6,29	5,32	9,89	0	0	0	0	
	38	11674,00	6,58	94,73	96,95	93,42	3,79	2,04	4,54	1,47	1,00	2,04	0	0	0	0	
	50	4511,39	6,91	86,50	91,55	74,59	10,80	6,93	19,56	2,70	1,52	5,84	6	6	6	6	
	50	23057,87	6,59	93,51	96,23	91,92	4,67	2,53	5,57	1,82	1,24	2,50	1	1	1	1	
Normaal	50	2150,45	6,91	96,06	97,97	95,93	3,03	1,68	3,58	0,91	0,34	0,49	0	0	0	0	
	50	1043,90	6,89	99,41	99,70	99,39	0,46	0,25	0,54	0,14	0,05	0,07	0	0	0	0	
	50	19549,37	6,59	92,15	95,41	90,26	5,65	3,08	6,72	2,20	1,51	3,02	0	0	0	0	
	50	19506,07	6,58	95,54	97,43	94,41	3,21	1,72	3,85	1,25	0,85	1,73	5	5	5	5	
	50	17119,80	6,59	94,07	96,56	92,60	4,27	2,30	5,10	1,66	1,13	2,29	0	0	0	0	
Normaal	50	21728,45	6,58	95,10	97,17	93,87	3,53	1,90	4,23	1,37	0,93	1,90	0	0	0	0	
	50	9853,00	6,58	95,19	97,22	93,98	3,46	1,86	4,15	1,35	0,92	1,87	0	0	0	0	
	50	18814,87	6,58	94,27	96,68	92,85	4,12	2,22	4,93	1,60	1,10	2,22	0	0	0	0	
	38	10419,91	6,91	95,20	97,52	95,93	3,70	2,06	4,37	1,10	0,42	0,60	0	0	0	0	
	50	20011,98	6,58	94,92	97,06	93,65	3,66	1,97	4,38	1,42	0,97	1,97	0	0	0	0	
Normaal	50	18291,96	6,59	93,39	96,15	91,77	4,76	2,58	5,68	1,85	1,27	2,55	0	0	0	0	
	50	15289,43	6,58	97,49	98,57	96,85	1,80	0,96	2,18	0,70	0,47	0,98	0	0	0	0	
	50	17049,13	6,59	92,64	95,70	90,85	5,30	2,88	6,31	2,06	1,42	2,84	0	0	0	0	
	50	8088,24	6,59	91,18	94,82	89,08	6,35	3,47	7,53	2,47	1,71	3,38	0	0	0	0	
	50	15009,29	6,59	90,48	94,39	88,23	6,06	3,76	8,12	2,67	1,85	3,65	0	0	0	0	
NOOTDORP S	100	3248,62	6,60	88,79	93,34	86,21	8,07	4,46	9,51	3,14	2,20	4,27	0	0	0	0	
	100	7729,22	6,59	93,47	96,20	91,87	4,70	2,54	5,61	1,83	1,25	2,52	0	0	0	0	
	100	55509,18	6,42	93,37	95,36	90,41	3,12	1,72	3,93	3,51	2,92	5,66	6	6	6	6	
	100	55509,18	6,42	93,37	95,36	90,41	3,12	1,72	3,93	3,51	2,92	5,66	6	6	6	6	
	100	52655,91	6,42	88,35	91,71	83,53	5,48	3,07	6,75	6,18	5,22	9,71	10	10	10	10	
A4 Delft-S	100	50412,38	6,42	85,96	89,94	80,38	6,60	3,72	8,04	7,44	6,34	11,58	6	6	6	6	
	50	7174,97	6,59	93,75	96,37	92,21	4,50	2,43	5,38	1,75	1,20	2,42	0	0	0	0	
	38	10290,32	6,91	95,04	97,43	94,07	3,82	2,13	4,51	1,14	0,44	0,62	0	0	0	0	
	38	11446,83	6,91	95,29	97,56	95,13	3,63	2,02	4,29	1,08	0,41	0,58	0	0	0	0	
	38	9379,78	6,91	95,31	97,58	95,15	3,61	2,01	4,27	1,08	0,41	0,58	0	0	0	0	
Melis Stok	50	2732,42	6,90	96,66	98,29	96,54	2,57	1,42	3,04	0,77	0,29	0,41	2	2	2	2	
	50	2633,43	6,90	96,57	98,24	96,45	2,64	1,46	3,12	0,79	0,30	0,43	0	0	0	0	
	50	3091,16	6,90	97,71	98,83	97,63	1,77	0,97	2,00	0,53	0,20	0,28	0	0	0	0	
	50	3196,54	6,90	97,54	98,74	97,45	1,89	1,04	2,24	0,57	0,21	0,31	0	0	0	0	
	38	7846,47	6,94	87,36	93,19	86,97	9,73	5,65	11,47	2,91	1,16	1,56	0	0	0	0	
Hengelolaa	38	7848,42	6,94	87,11	93,05	86,71	9,93	5,77	11,70	2,97	1,18	1,60	0	0	0	0	
	38	11009,24	6,92	92,37	96,00	92,12	5,87	3,32	6,93	1,75	0,68	0,95	0	0	0	0	
	38	14063,00	6,58	95,65	97,49	94,55	3,13	1,68	3,76	1,22	0,83	1,69	0	0	0	0	
	38	14212,00	6,58	95,48	97,40	94,34	3,25	1,75	3,90	1,27	0,86	1,75	0	0	0	0	
	50	6532,16	6,57	98,09	98,91	97,59	1,38	0,73	1,67	0,54	0,36	0,75	0	0	0	0	
Laan van W	50	7375,40	6,58	98,03	98,88	97,52	1,42	0,75	1,71	0,55	0,37	0,77	0	0	0	0	
	50	8809,62	6,58	97,19	98,39	96,47	2,02	1,08	2,44	0,79	0,53	1,09	0	0	0	0	
	50	6632,87	6,57	98,20	98,98	97,73	1,29	0,69	1,56	0,50	0,34	0,70	0	0	0	0	
	50	8060,99	6,57	98,14	98,94	97,66	1,34	0,71	1,61	0,52	0,35	0,73	0	0	0	0	
	50	6632,87	6,57	98,20	98,98	97,73	1,29	0,69	1,56	0,50	0,34	0,70	0	0	0	0	
Laan van W	50	7591,24	6,58	97,51	98,58	96,86	1,79	0,95	2,16	0,70	0,47	0,97	0	0	0	0	
	50	8550,92	6,58	97,24	98,42	96,52	1,99	1,06	2,40	0,77	0,52	1,08	0	0	0	0	
	50	7168,47	6,57	98,18	98,96	97,70	1,31	0,70	1,58	0,51	0,34	0,71	0	0	0	0	
	50	7794,16	6,58	97,41	98,52	96,74	1,87	0,99	2,25	0,73	0,49	1,01	0	0	0	0	
	50	8563,33	6,58	97,28	98,44	96,57	1,96	1,04	2,36	0,76	0,51	1,06	0	0	0	0	
Laan van W	50	769,17	6,58	95,94	97,67	94,92	2,92	1,56	3,51	1,14	0,77	1,58	0	0	0	0	
	50	6532,16	6,57	98,09	98,91	97,59	1,38	0,73	1,67	0,54	0,36	0,75	0	0	0	0	
	50	8809,62	6,58	97,19	98,39	96,47	2,02	1,08	2,44	0,79	0,53	1,09	0	0	0	0	
	50	9306,55	6,58	97,13	98,36	96,39	2,06	1,10	2,49	0,80	0,54	1,12	2	2	2	2	
	50	9381,66	6,42	93,65	95,56	90,80	2,98	1,64	3,77	3,36	2,79	5,43	0	0	0	0	
IND. FOREPA	Normaal	60	16156,99	6,59	93,53	96,24	91,94	4,66	2,52	5,56	1,81	1,24	2,50	0	0	0	0

Model: Plansituatie 2835

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)
Laan	Normaal	50	22714,50	6,59	90,46	94,38	88,22	6,87	3,77	8,13	2,67	1,85	3,65	3	3	3	3
Wippolder1	Normaal	50	23481,77	6,59	90,96	94,69	88,82	6,51	3,56	7,71	2,53	1,75	3,47	3	3	3	3
Dorpskade	Normaal	60	16156,99	6,62	93,42	96,66	92,78	5,13	2,57	5,49	1,45	0,77	1,73	0	0	0	0
Wippolder1	Normaal	80	26116,77	6,59	91,04	94,73	88,91	6,45	3,53	7,65	2,51	1,74	3,44	0	0	0	0
Nieuwe Weg	Normaal	50	13218,45	6,59	91,72	95,15	89,74	5,96	3,25	7,08	2,32	1,60	3,18	1	1	1	1
Wippolder1	Normaal	50	46740,29	6,60	87,00	92,22	84,09	9,36	5,21	10,98	3,64	2,57	4,93	25	25	25	25
	Snelweg	100	5981,67	6,42	87,58	91,15	82,51	5,84	3,28	7,17	6,58	5,58	10,32	0	0	0	0
	Snelweg	100	15190,24	6,42	90,50	93,29	86,44	4,47	2,48	5,56	5,04	4,23	8,00	0	0	0	0
Wippolder1	Normaal	50	93530,12	6,60	86,94	92,18	84,01	9,40	5,24	11,03	3,66	2,58	4,96	18	18	18	18
	Snelweg	100	12648,31	6,42	87,79	91,30	82,79	5,74	3,22	7,06	6,47	5,48	10,16	0	0	0	0
	Snelweg	100	18433,81	6,43	97,10	98,00	95,73	1,36	0,74	1,75	1,54	1,26	2,52	30	30	30	30
	Snelweg	100	11793,67	6,42	89,37	92,47	84,91	4,90	2,79	6,19	5,63	4,74	8,90	0	0	0	0
	Snelweg	100	22404,47	6,43	94,87	96,43	92,52	2,41	1,32	3,07	2,72	2,25	4,41	0	0	0	0
	Snelweg	80	27161,69	6,42	92,78	94,94	89,58	3,39	1,87	4,27	3,83	3,19	6,15	6	6	6	6
	Snelweg	100	22484,86	6,42	90,92	93,60	87,02	4,27	2,37	5,32	4,81	4,03	7,66	26	26	26	26
RYKSWG	Snelweg	100	66288,00	6,42	92,80	94,95	89,61	3,38	1,87	4,26	3,82	3,18	6,13	21	21	21	21
IND.FOREPA	Snelweg	100	9381,66	6,42	93,65	95,56	90,80	2,98	1,64	3,77	3,36	2,79	5,43	0	0	0	0
IND.FOREPA	Snelweg	100	13572,03	6,43	95,42	96,82	93,31	2,15	1,18	2,74	2,43	2,00	3,95	0	0	0	0
Lozerlaan	Normaal	80	22047,37	6,59	93,20	96,04	91,54	4,90	2,65	5,84	1,90	1,31	2,62	0	0	0	0
Laan van W	Normaal	50	8060,99	6,91	98,21	98,94	96,18	1,43	0,87	2,94	0,36	0,19	0,88	4	4	4	4
Laan van W	Normaal	50	9306,55	6,58	97,13	98,36	96,39	2,06	1,10	2,49	0,80	0,54	1,12	2	2	2	2
Laan van W	Normaal	50	17367,54	6,58	97,60	98,63	96,98	1,73	0,92	2,08	0,67	0,45	0,94	0	0	0	0
	Normaal	50	12810,79	6,60	89,49	93,78	87,05	7,56	4,17	8,93	2,94	2,05	4,01	0	0	0	0
	Normaal	50	11842,64	6,60	87,15	92,31	84,26	9,25	5,15	10,86	3,60	2,54	4,88	6	6	6	6
	Normaal	50	11842,64	6,60	87,15	92,31	84,26	9,25	5,15	10,86	3,60	2,54	4,88	0	0	0	0
	Normaal	50	20862,35	6,59	93,23	96,06	91,57	4,87	2,64	5,81	1,90	1,30	2,61	0	0	0	0
	Normaal	50	20907,42	6,59	93,24	96,07	91,59	4,86	2,64	5,80	1,89	1,30	2,61	0	0	0	0
	Normaal	50	9331,06	6,59	92,85	95,83	91,11	5,15	2,80	6,14	2,00	1,38	2,76	0	0	0	0
Margaretha	Normaal	50	2650,30	6,89	99,48	99,74	99,46	0,40	0,22	0,48	0,12	0,04	0,06	0	0	0	0
Escampiaan	Normaal	50	10120,05	6,59	94,14	96,60	92,68	4,22	2,28	5,05	1,64	1,12	2,27	0	0	0	0
Margaretha	Normaal	50	7526,45	6,91	95,50	97,68	95,35	3,47	1,93	4,10	1,04	0,39	0,56	0	0	0	0
	Snelweg	100	1226,12	6,41	81,51	86,55	74,68	8,69	4,98	10,38	9,80	8,47	14,94	0	0	0	0
	Snelweg	100	1226,12	6,41	81,51	86,55	74,68	8,69	4,98	10,38	9,80	8,47	14,94	0	0	0	0
	Snelweg	100	12754,58	6,43	96,59	97,64	94,99	1,60	0,87	2,06	1,81	1,49	2,96	0	0	0	0
Lozerlaan	Normaal	50	21702,02	6,59	92,60	95,68	90,81	5,32	2,89	6,34	2,07	1,42	2,85	2	2	2	2
Lozerlaan	Normaal	50	21702,02	6,59	92,60	95,68	90,81	5,32	2,89	6,34	2,07	1,42	2,85	2	2	2	2
	Normaal	50	9254,51	6,95	86,81	92,88	86,41	10,15	5,91	11,96	3,03	1,21	1,63	7	7	7	7
Lozerlaan	Normaal	50	22013,97	6,59	93,24	96,06	91,58	4,87	2,64	5,81	1,89	1,30	2,61	0	0	0	0
Lozerlaan	Normaal	50	22013,97	6,59	93,24	96,06	91,58	4,87	2,64	5,81	1,89	1,30	2,61	0	0	0	0
	Normaal	50	22099,13	6,60	87,56	92,57	84,75	8,95	4,98	10,52	3,48	2,45	4,73	14	14	14	14
	Normaal	50	22099,13	6,60	87,56	92,57	84,75	8,95	4,98	10,52	3,48	2,45	4,73	0	0	0	0
	Snelweg	100	16290,33	6,58	95,47	97,39	94,33	3,26	1,75	3,91	1,27	0,86	1,76	3	3	3	3
A4 Delft-S	Snelweg	100	7608,14	6,42	91,33	93,90	87,58	4,07	2,26	5,09	4,59	3,85	7,33	0	0	0	0
A4 Delft-S	Snelweg	100	14349,14	6,42	91,80	94,24	88,23	3,85	2,13	4,83	4,34	3,63	6,95	0	0	0	0
A4 Delft-S	Snelweg	100	7936,95	6,42	89,14	92,30	84,60	5,10	2,85	6,31	5,75	4,85	9,09	0	0	0	0
Lozerlaan	Normaal	80	19112,73	6,59	92,43	95,58	90,60	5,45	2,96	6,49	2,12	1,46	2,91	0	0	0	0
Lozerlaan	Normaal	80	18313,60	6,59	92,90	95,86	91,17	5,11	2,77	6,09	1,99	1,37	2,74	0	0	0	0
Wippolder1	Normaal	50	46196,26	6,59	90,72	94,54	88,52	6,68	3,66	7,92	2,60	1,80	3,56	3	3	3	3
Wippolder1	Normaal	50	38685,18	6,61	84,82	90,81	81,51	10,93	6,15	12,76	4,25	3,03	5,73	11	11	11	11
Wippolder1	Normaal	50	46740,29	6,60	87,00	92,22	84,09	9,36	5,21	10,98	3,64	2,57	4,93	25	25	25	25
	Snelweg	100	50805,84	6,42	87,42	91,03	82,30	5,91	3,32	7,26	6,67	5,65	10,44	8	8	8	8
	Snelweg	100	50805,84	6,42	87,42	91,03	82,30	5,91	3,32	7,26	6,67	5,65	10,44	8	8	8	8
	Snelweg	100	50805,84	6,42	87,42	91,03	82,30	5,91	3,32	7,26	6,67	5,65	10,44	8	8	8	8
Wippolder1	Normaal	50	51342,47	6,60	87,16	92,32	84,27	9,24	5,15	10,85	3,59	2,54	4,88	40	40	40	40
Wippolder1	Normaal	50	51342,47	6,60	87,16	92,32	84,27	9,24	5,15	10,85	3,59	2,54	4,88	0	0	0	0
	Snelweg	100	32477,48	6,41	82,74	87,50	76,23	8,11	4,63	9,74	9,15	7,88	14,02	3	3	3	3
	Snelweg	100	60961,15	6,42	93,75	95,63	90,94	2,94	1,62	3,72	3,31	2,75	5,35	0	0	0	0
	Snelweg	100	40639,56	6,42	92,27	94,57	88,87	3,63	2,01	4,56	4,10	3,42	6,57	14	14	14	14
	Snelweg	100	41970,99	6,42	91,83	94,26	88,26	3,84	2,13	4,81	4,33	3,62	6,92	0	0	0	0
	Snelweg	100	52075,23	6,42	88,46	91,79	83,68	5,43	3,04	6,69	6,12	5,17	9,63	0	0	0	0
	Snelweg	100	33085,07	6,41	82,98	87,68	76,53	8,00	4,56	9,62	9,02	7,76	13,85	5	5	5	5
	Snelweg	100	58059,54	6,42	91,09	93,72	87,25	4,19	2,32	5,23	4,72	3,95	7,52	0	0	0	0
	Snelweg	100	28650,41	6,42	90,15	93,04	85,96	4,63	2,58	5,76	5,22	4,39	8,28	0	0	0	0
	Snelweg	100	8142,03	6,43	96,68	97,70	95,11	1,56	0,85	2,00	1,76	1,45	2,88	0	0	0	0
	Snelweg	100	52075,23	6,42	88,46	91,79	83,68	5,43	3,04	6,69	6,12	5,17	9,63	0	0	0	0
	Snelweg	100	88630,78	6,42	89,91	92,86	85,63	4,74	2,64	5,89	5,35	4,50	8,48	0	0	0	0
	Snelweg	100	54302,87	6,42	93,27	95,29	90,27	3,16	1,74	3,99	3,56	2,97	5,74	2	2	2	2
	Snelweg	100	36555,55	6,42	91,97	94,36	88,46	3,77	2,09	4,73	4,25	3,55	6,81	4	4	4	4
	Snelweg	100	17747,33	6,43	95,95	97,19	94,07	1,90	1,04	2,43	2,15	1,77	3,50	0	0	0	0
	Snelweg	100	21804,40	6,43	95,39	96,79	93,26	2,17	1,19	2,76	2,44	2,02	3,98	0	0	0	0
	Snelweg	100	58059,54	6,42	91,09	93,72	87,25	4,19	2,32	5,23	4,72	3,95	7,52	0	0	0	0

Model: Plansituatie 2035

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (H9)	Stagnatie. (H18)	Stagnatie. (H19)
Snelweg	100	36175,14	6,42	88,49	91,82	83,73	5,41	3,03	6,67	6,10	5,15	0,60	0,60	7	7	7	7
	100	88630,78	6,42	89,91	92,86	85,63	4,74	2,64	5,89	5,35	4,50	8,48	8,48	0	0	0	0
	100	25406,89	6,43	95,39	96,79	93,26	2,17	1,19	2,76	2,45	2,02	3,98	3,98	0	0	0	0
	100	60057,62	6,42	91,60	94,09	87,95	3,95	2,19	4,94	4,45	3,72	7,11	7,11	9	9	9	9
	100	13876,90	6,43	94,79	96,37	92,41	2,45	1,34	3,11	2,76	2,29	4,48	4,48	0	0	0	0
Snelweg	100	9403,51	6,43	96,96	97,90	95,52	1,43	0,78	1,84	1,61	1,32	2,64	2,64	0	0	0	0
	100	7384,45	6,59	92,96	95,90	91,25	5,07	2,75	6,04	1,97	1,35	2,71	2,71	0	0	0	0
	100	7384,45	6,59	92,96	95,90	91,25	5,07	2,75	6,04	1,97	1,35	2,71	2,71	3	3	3	3
	100	13433,12	6,42	89,84	92,81	85,54	4,78	2,66	5,93	5,39	4,53	8,53	8,53	0	0	0	0
	100	13433,12	6,42	89,84	92,81	85,54	4,78	2,66	5,93	5,39	4,53	8,53	8,53	0	0	0	0
Wippolder1	Normaal	80	46196,26	6,59	90,72	94,54	88,52	6,68	3,66	7,92	2,60	1,80	3,56	3	3	3	3
	Normaal	50	40171,73	6,61	85,02	90,94	81,75	10,79	6,07	12,60	4,20	2,99	5,66	13	13	13	13
RW4 - DRIE	Snelweg	100	36792,44	6,42	91,60	94,09	87,94	3,95	2,19	4,94	4,45	3,73	7,12	10	10	10	10
	Snelweg	100	8821,28	6,63	92,44	96,14	91,71	5,90	2,97	6,30	1,66	0,89	1,99	10	10	10	10
N211 - wip	Normaal	80	19112,73	6,59	92,43	95,58	90,60	5,45	2,96	6,49	2,12	1,46	2,91	0	0	0	0
N211 - wip	Normaal	80	18313,60	6,59	92,90	95,86	91,17	5,11	2,77	6,09	1,99	1,37	2,74	0	0	0	0
	Normaal	80	7092,97	6,65	86,32	92,79	85,10	10,67	5,55	11,32	3,01	1,66	3,58	1	1	1	1
N211 - wip	Normaal	80	7093,17	6,65	86,46	92,87	85,25	10,56	5,49	11,21	2,98	1,64	3,54	0	0	0	0
	Normaal	80	2589,29	6,62	93,77	96,84	93,16	4,86	2,43	5,20	1,37	0,73	1,64	0	0	0	0
Lozerlaan	Normaal	80	3733,77	6,62	94,57	97,26	94,03	4,24	2,11	4,54	1,20	0,63	1,43	2	2	2	2
	Normaal	80	26813,53	6,61	82,82	89,51	79,19	12,37	7,03	14,36	4,81	3,46	6,45	10	10	10	10
N211 - wip	Normaal	50	38685,18	6,61	84,82	90,81	81,51	10,93	6,15	12,76	4,25	3,03	5,73	11	11	11	11
	Snelweg	100	13433,12	6,42	89,84	92,81	85,54	4,78	2,66	5,93	5,39	4,53	8,53	0	0	0	0
RW4 - RYKS	Snelweg	100	53120,45	6,42	92,72	94,90	89,50	3,42	1,89	4,30	3,86	3,21	6,19	5	5	5	5
	Snelweg	100	60961,15	6,42	93,75	95,63	90,94	2,94	1,62	3,72	3,31	2,75	5,35	0	0	0	0
RW4 - KP Y	Snelweg	100	18990,16	6,43	97,99	98,61	97,02	0,95	0,51	1,22	1,07	0,87	1,76	0	0	0	0
	Snelweg	100	36175,14	6,42	88,49	91,82	83,73	5,41	3,03	6,67	6,10	5,15	0,60	7	7	7	7
RW4 - RYKS	Snelweg	100	60961,15	6,42	93,75	95,63	90,94	2,94	1,62	3,72	3,31	2,75	5,35	0	0	0	0
	Normaal	50	17367,54	6,58	97,60	98,63	96,98	1,73	0,92	2,08	0,67	0,45	0,94	0	0	0	0
Laan van W	Normaal	50	9498,00	6,58	97,61	98,63	96,99	1,72	0,92	2,08	0,67	0,45	0,93	0	0	0	0
	Normaal	50	46789,83	6,60	86,87	92,13	83,93	9,45	5,27	11,09	3,68	2,60	4,98	4	4	4	4
Wippolder1	Normaal	50	40171,73	6,61	85,02	90,94	81,75	10,79	6,07	12,60	4,20	2,99	5,66	13	13	13	13
	Normaal	50	38685,18	6,61	84,82	90,81	81,51	10,93	6,15	12,76	4,25	3,03	5,73	11	11	11	11
Wippolder1	Normaal	50	40171,73	6,61	85,02	90,94	81,75	10,79	6,07	12,60	4,20	2,99	5,66	13	13	13	13
	Normaal	80	22714,50	6,59	90,46	94,38	88,22	6,87	3,77	8,13	2,67	1,85	3,65	3	3	3	3
Wippolder1	Normaal	50	22714,50	6,59	90,46	94,38	88,22	6,87	3,77	8,13	2,67	1,85	3,65	3	3	3	3
	Normaal	50	40128,07	6,61	85,28	91,12	82,06	10,60	5,95	12,38	4,12	2,93	5,56	13	13	13	13
N211 - wip	Normaal	50	17413,57	6,68	78,24	88,00	76,50	16,97	9,24	17,86	4,79	2,76	5,64	12	12	12	12
	Normaal	50	3491,21	6,63	93,12	96,50	92,45	5,37	2,69	5,74	1,51	0,80	1,81	0	0	0	0
N211 - wip	Normaal	50	2635,01	6,63	91,56	95,68	90,76	6,58	3,33	7,02	1,86	0,99	2,22	7	7	7	7
	Normaal	50	17941,41	6,60	77,60	87,60	75,82	17,47	9,55	18,38	4,93	2,85	5,80	3	3	3	3
Wippolder1	Normaal	50	41423,18	6,61	85,30	91,13	82,08	10,59	5,95	12,37	4,12	2,93	5,56	0	0	0	0
	Normaal	50	1442,89	6,61	97,81	98,91	97,58	1,71	0,84	1,84	0,48	0,25	0,58	0	0	0	0
N211 - wip	Normaal	50	7069,54	6,58	97,60	98,63	96,97	1,73	0,92	2,09	0,67	0,45	0,94	6	6	6	6
	Normaal	50	1251,45	6,62	94,27	97,10	93,70	4,47	2,23	4,79	1,26	0,67	1,51	4	4	4	4
N211 - wip	Normaal	50	6618,10	6,61	98,18	99,10	97,99	1,42	0,70	1,53	0,40	0,21	0,48	0	0	0	0
	Normaal	50	7869,54	6,58	97,60	98,63	96,97	1,73	0,92	2,09	0,67	0,45	0,94	0	0	0	0
Laan van W	Normaal	50	6643,10	6,57	98,17	98,96	97,69	1,32	0,70	1,59	0,51	0,34	0,71	0	0	0	0
	Snelweg	80	27161,69	6,42	92,78	94,94	89,58	3,39	1,87	4,27	3,83	3,19	6,15	0	0	0	0
A4 Delft-S	Snelweg	100	57153,38	6,42	86,71	90,50	81,37	6,24	3,51	7,64	7,04	5,98	10,99	15	15	15	15
A4 Delft-S	Snelweg	100	59087,77	6,42	88,37	91,73	83,56	5,47	3,06	6,74	6,17	5,21	9,70	19	19	19	19
	Normaal	50	7863,72	6,58	97,22	98,41	96,50	2,00	1,07	2,41	0,78	0,53	1,08	0	0	0	0
Laan van W	Normaal	50	7181,64	6,57	98,16	98,95	97,68	1,32	0,70	1,60	0,51	0,35	0,72	0	0	0	0
	Snelweg	100	12622,04	6,42	93,02	95,11	89,92	3,28	1,81	4,13	3,70	3,08	5,95	0	0	0	0
Snelweg	100	7697,53	6,42	89,68	92,69	85,32	4,85	2,70	6,02	5,47	4,60	8,66	8,66	35	35	35	35
	Snelweg	100	22484,86	6,42	90,92	93,60	87,02	4,27	2,37	5,32	4,81	4,03	7,66	0	0	0	0
Snelweg	100	17126,06	6,43	95,79	97,08	93,84	1,98	1,08	2,53	2,23	1,84	3,63	3,63	8	8	8	8
	Snelweg	100	9992,18	6,42	93,50	95,45	90,58	3,06	1,68	3,86	3,45	2,86	5,56	0	0	0	0
Melis Stok	Normaal	50	2592,43	6,90	97,52	98,74	97,44	1,91	1,05	2,25	0,57	0,22	0,31	0	0	0	0
	Normaal	50	2255,05	6,90	96,63	98,27	96,51	2,60	1,44	3,07	0,78	0,29	0,42	0	0	0	0
Normaal	50	12122,78	6,58	96,07	97,74	95,07	2,83	1,51	3,40	1,19	0,75	1,53	1,53	0	0	0	0
	Normaal	50	12515,86	6,58	95,86	97,62	94,82	2,98	1,59	3,58	1,16	0,79	1,61	5	5	5	5
Canyon	38	9858,00	6,58	95,40	97,35	94,24	3,31	1,78	3,97	1,29	0,88	1,78	1,78	0	0	0	0
	Normaal	50	20131,33	6,59	92,35	95,53	90,50	5,51	3,00	6,56	2,14	1,48	2,95	4	4	4	4
Normaal	50	9254,51	6,95	86,81	92,88	86,41	10,15	5,91	11,96	3,03	1,21	1,63	1,63	0	0	0	0
	Normaal	50	7846,47	6,94	87,36	93,19	86,97	9,73	5,65	11,47	2,91	1,16	1,56	0	0	0	0
Hengelolaa	Canyon	38	10721,22	6,93	91,29	95,40	91,00	6,71	3,81	7,92	2,00	0,78	1,08	0	0	0	0
	Normaal	50	12810,79	6,60	89,49	93,78	87,05	7,56	4,17	8,93	2,94	2,05	4,01	0	0	0	0
Escampiaan	Normaal	50	4104,84	6,59	91,47	94,99	89,43	6,14	3,36	7,30	2,39	1,65	3,28	0	0	0	0
	Normaal	50	10476,02	6,59	93,39	96,15	91,77	4,76	2,58	5,68	1,85	1,27	2,55	0	0	0	0
Laan van W	Normaal	50	6412,47	6,57	98,43	99,11	98,02	1,13	0,60	1,37	0,44	0,30	0,61	0	0	0	0

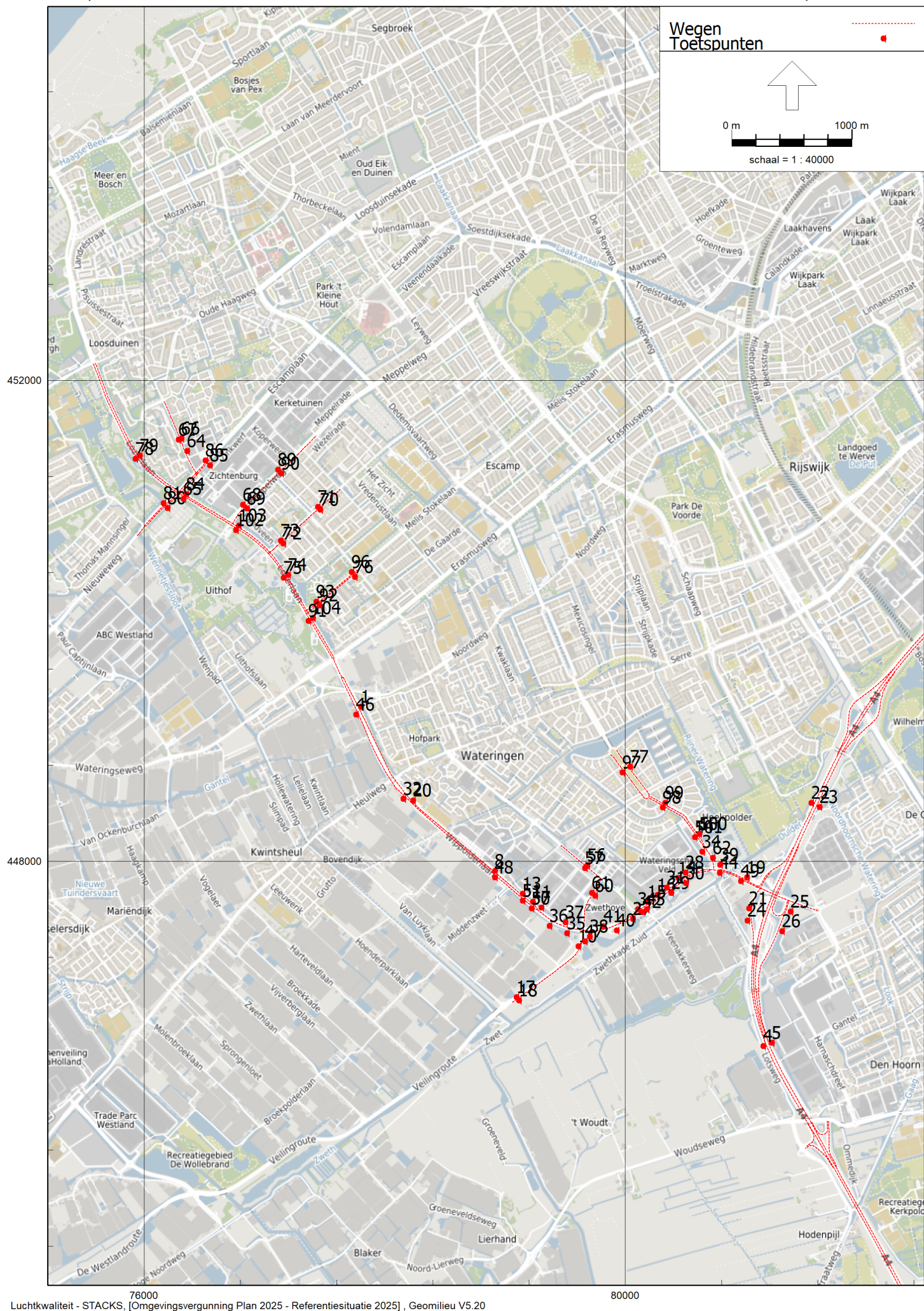
Model: Plansituatie 2035

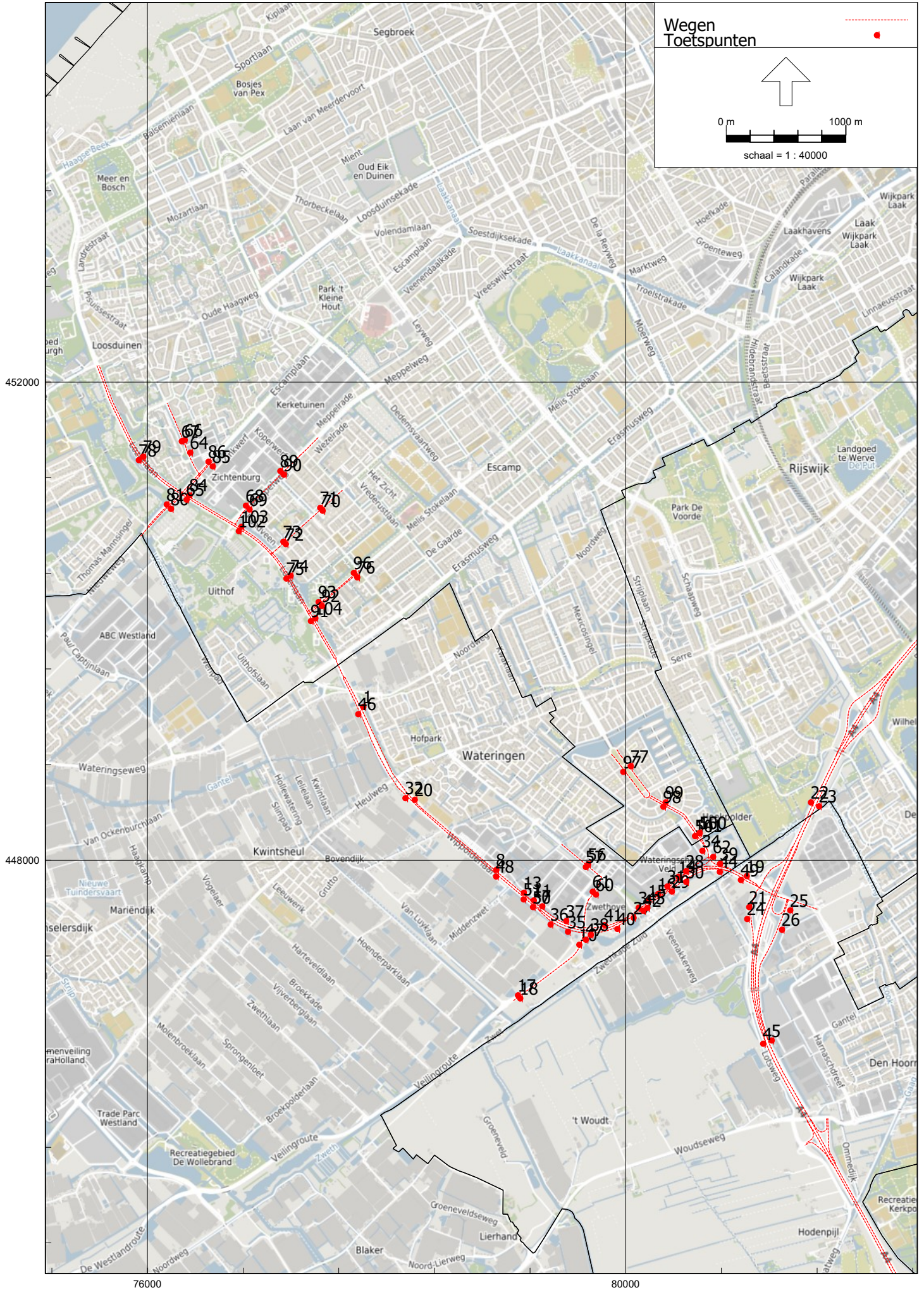
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)
Laan van W	Normaal	50	8312,92	6,58	97,31	98,46	96,61	1,94	1,03	2,34	0,75	0,51	1,05	0	0	0	0
Laan van W	Normaal	50	7920,98	6,58	97,24	98,42	96,52	1,99	1,06	2,40	0,77	0,52	1,08	0	0	0	0
Escampiaan	Normaal	50	5143,99	6,59	92,79	95,80	91,94	5,19	2,82	6,18	2,02	1,39	2,78	0	0	0	0
Margaretha	Canyon	38	9842,68	6,91	95,37	97,61	95,21	3,57	1,99	4,21	1,07	0,41	0,57	0	0	0	0
Meppelweg	Canyon	38	8104,00	6,59	93,57	96,26	91,99	4,63	2,50	5,52	1,80	1,23	2,48	0	0	0	0
A4 Delft-S	Snelweg	100	6431,85	6,42	88,50	91,83	83,74	5,40	3,02	6,67	6,09	5,15	9,59	0	0	0	0
A4 Delft-S	Snelweg	100	6741,00	6,42	92,34	94,62	88,96	3,60	1,99	4,53	4,06	3,39	6,51	0	0	0	0
Wippolder1	Snelweg	100	66018,00	6,42	91,27	93,85	87,50	4,10	2,27	5,13	4,63	3,87	7,38	23	23	23	23
Wippolder1	Normaal	50	46190,26	6,59	90,72	94,54	88,52	6,68	3,66	7,92	2,60	1,80	3,56	3	3	3	3
N211 - Wip	Normaal	50	40171,73	6,61	85,02	90,94	81,75	10,79	6,07	12,60	4,20	2,99	5,66	13	13	13	13
Wippolder1	Normaal	80	26205,70	6,59	90,83	94,61	88,66	6,60	3,61	7,82	2,57	1,78	3,51	10	10	10	10
Wippolder1	Snelweg	100	33085,07	6,41	82,98	87,68	76,53	8,00	4,56	9,62	9,02	7,76	13,85	5	5	5	5
N211 - Wip	Snelweg	100	30636,02	6,42	85,42	89,53	79,68	6,85	3,87	8,33	7,73	6,59	11,99	0	0	0	0
Rw4 - KP P	Snelweg	100	60961,15	6,42	93,75	95,63	90,94	2,94	1,62	3,72	3,31	2,75	5,35	0	0	0	0
Wippolder1	Snelweg	100	58059,54	6,42	91,09	93,72	87,25	4,19	2,32	5,23	4,72	3,95	7,52	0	0	0	0
Wateringve	Snelweg	100	58059,54	6,42	91,09	93,72	87,25	4,19	2,32	5,23	4,72	3,95	7,52	0	0	0	0
Dorpskade	Normaal	60	24598,41	6,59	90,48	94,39	88,23	6,86	3,76	8,12	2,67	1,85	3,65	15	15	15	15
Wippolder1	Normaal	60	17981,43	6,59	90,69	94,52	86,49	6,70	3,67	7,94	2,61	1,81	3,57	1	1	1	1
Wippolder1	Snelweg	100	13957,22	6,42	93,98	95,80	91,26	2,83	1,56	3,58	3,19	2,65	5,16	0	0	0	0
Wippolder1	Snelweg	100	15190,24	6,42	90,50	93,29	86,44	4,47	2,48	5,56	5,04	4,23	8,00	0	0	0	0
A4 Delft-S	Snelweg	100	14368,81	6,42	88,86	92,09	84,22	5,24	2,93	6,47	5,91	4,98	9,31	19	19	19	19
Zuidlaren	Normaal	50	31268,93	6,67	77,62	87,80	72,31	16,56	8,66	18,55	5,82	3,54	9,14	23	23	23	23
Wippolder1	Snelweg	100	15190,24	6,42	90,50	93,29	86,44	4,47	2,48	5,56	5,04	4,23	8,00	0	0	0	0
Wippolder1	Snelweg	100	15190,24	6,42	90,50	93,29	86,44	4,47	2,48	5,56	5,04	4,23	8,00	0	0	0	0
Wippolder1	Snelweg	100	15190,24	6,42	90,50	93,29	86,44	4,47	2,48	5,56	5,04	4,23	8,00	4	4	4	4
Wippolder1	Snelweg	100	33621,04	6,42	85,91	89,90	80,32	6,82	3,74	8,07	7,47	6,36	11,61	2	2	2	2
Wippolder1	Snelweg	100	30036,02	6,42	85,42	89,53	79,68	6,85	3,87	8,33	7,73	6,59	11,99	0	0	0	0
N211 - Wip	Snelweg	100	3585,03	6,42	90,03	92,95	85,80	4,68	2,61	5,82	5,28	4,44	8,38	0	0	0	0
Wippolder1	Snelweg	100	73897,02	6,42	87,55	91,13	82,48	5,85	3,28	7,19	6,60	5,59	10,34	9	9	9	9
Wippolder1	Snelweg	100	73897,02	6,42	87,55	91,13	82,48	5,85	3,28	7,19	6,60	5,59	10,34	9	9	9	9
N211 - Wip	Normaal	50	8055,11	6,61	97,52	98,77	97,27	1,94	0,95	2,08	0,55	0,28	0,66	6	6	6	6
N211 - Wip	Normaal	50	8055,11	6,61	97,52	98,77	97,27	1,94	0,95	2,08	0,55	0,28	0,66	6	6	6	6
Wippolder1	Snelweg	100	32652,65	6,42	87,75	91,27	82,74	5,76	3,23	7,08	6,49	5,50	10,18	1	1	1	1
Rw4 - RIJS	Snelweg	100	32477,48	6,41	82,74	87,50	76,23	8,11	4,63	9,74	9,15	7,88	14,02	3	3	3	3
Wippolder1	Snelweg	100	32477,48	6,41	82,74	87,50	76,23	8,11	4,63	9,74	9,15	7,88	14,02	3	3	3	3
Wippolder1	Snelweg	100	17894,62	6,43	96,39	97,50	94,70	1,70	0,93	2,17	1,91	1,58	3,13	2	2	2	2
Wippolder1	Snelweg	100	17894,62	6,43	96,39	97,50	94,70	1,70	0,93	2,17	1,91	1,58	3,13	0	0	0	0
Wippolder1	Snelweg	100	18433,81	6,43	97,10	98,00	95,73	1,36	0,74	1,75	1,54	1,26	2,52	1	1	1	1
Wippolder1	Snelweg	100	18433,81	6,43	97,10	98,00	95,73	1,36	0,74	1,75	1,54	1,26	2,52	0	0	0	0
Diepenhors	Snelweg	100	18514,78	6,42	94,44	96,12	91,91	2,61	1,43	3,32	2,95	2,44	4,77	10	10	10	10
Diepenhors	Snelweg	100	18514,78	6,42	94,44	96,12	91,91	2,61	1,43	3,32	2,95	2,44	4,77	0	0	0	0
Wippolder1	Snelweg	100	6741,94	6,42	93,06	95,14	89,98	3,26	1,80	4,11	3,68	3,06	5,91	0	0	0	0
Wippolder1	Snelweg	100	6741,94	6,42	93,06	95,14	89,98	3,26	1,80	4,11	3,68	3,06	5,91	0	0	0	0
Wippolder1	Snelweg	100	70479,41	6,42	93,23	95,26	90,20	3,18	1,75	4,02	3,59	2,99	5,78	0	0	0	0
Wippolder1	Snelweg	100	70479,41	6,42	93,23	95,26	90,20	3,18	1,75	4,02	3,59	2,99	5,78	2	2	2	2
Wippolder1	Snelweg	100	35758,96	6,42	86,73	90,51	81,38	6,24	3,51	7,63	7,04	5,98	10,98	4	4	4	4
Wippolder1	Snelweg	100	35758,96	6,42	86,73	90,51	81,38	6,24	3,51	7,63	7,04	5,98	10,98	30	30	30	30
Wippolder1	Normaal	50	9633,43	6,59	92,54	95,64	90,73	5,37	2,92	6,39	2,09	1,44	2,87	1	1	1	1
Wippolder1	Normaal	50	21308,45	6,59	90,59	94,46	88,37	6,77	3,71	8,02	2,63	1,83	3,60	6	6	6	6
Rw4 - DEN	Snelweg	100	13433,12	6,42	89,84	92,81	85,54	4,78	2,66	5,93	5,39	4,53	8,53	6	6	6	6

Bijlage 2 Overzicht toetspunten





Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie 2025
 Resultaten voor model: Referentiesituatie 2025
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
44		80784, 33	447985, 52	31, 2	19, 0	12, 2	0
42		80144, 57	447589, 27	30, 7	19, 0	11, 7	0
27		80063, 32	447521, 86	30, 7	19, 0	11, 0	0
45		80178, 57	447604, 33	30, 5	19, 0	11, 5	0
49		80959, 69	447837, 16	29, 5	19, 0	10, 5	0
23		81613, 82	448454, 44	29, 1	18, 4	10, 7	0
19		81010, 21	447869, 23	28, 7	19, 3	9, 4	0
29		80382, 92	447740, 73	28, 3	19, 0	9, 3	0
16		80267, 84	447721, 29	28, 0	19, 0	9, 0	0
15		80185, 93	447663, 37	27, 9	19, 0	8, 9	0
3		80104, 66	447605, 58	27, 8	19, 0	8, 9	0
30		80503, 25	447821, 08	27, 7	19, 0	8, 7	0
41		79820, 43	447460, 48	27, 4	18, 8	8, 6	0
22		81546, 65	448408, 87	26, 9	18, 4	8, 4	0
47		79663, 76	447337, 87	26, 7	18, 8	7, 9	0
31		80345, 58	447784, 04	26, 7	19, 0	7, 7	0
38		79704, 88	447378, 53	26, 2	18, 8	7, 4	0
5		81217, 69	446494, 72	26, 1	17, 7	8, 4	0
40		79927, 59	447428, 00	25, 7	18, 8	6, 9	0
39		80786, 60	447973, 24	25, 3	19, 0	6, 3	0
10		79608, 51	447295, 82	25, 3	18, 8	6, 5	0
13		79145, 61	447731, 45	25, 3	18, 8	6, 5	0
25		81374, 29	447584, 15	24, 9	19, 3	5, 6	0
20		78233, 14	448508, 20	24, 8	18, 0	6, 8	0
14		80438, 18	447865, 53	24, 8	19, 0	5, 8	0
11		79228, 99	447666, 48	24, 5	18, 8	5, 7	0
28		80500, 95	447910, 17	24, 4	19, 0	5, 4	0
50		79220, 72	447611, 01	23, 8	18, 8	5, 1	0
51		79144, 23	447675, 50	23, 8	18, 8	5, 0	0
37		79499, 95	447494, 53	23, 7	18, 8	4, 9	0
8		78914, 79	447923, 02	23, 6	16, 6	7, 0	0
21		81029, 48	447610, 60	23, 5	19, 3	4, 2	0
7		79299, 48	447617, 17	23, 5	18, 8	4, 7	0
4		81146, 38	448467, 12	23, 4	17, 7	5, 7	0
26		81303, 67	447420, 66	23, 3	19, 3	4, 0	0
60		79748, 85	447715, 41	23, 0	18, 8	4, 2	0
24		81013, 19	447510, 24	22, 9	19, 3	3, 6	0
35		79515, 10	447404, 92	22, 9	18, 8	4, 1	0
61		79720, 97	447730, 65	22, 4	18, 8	3, 6	0
18		79115, 09	446846, 38	22, 2	15, 9	6, 3	0
62		80728, 49	448030, 17	22, 1	16, 9	5, 2	0
104		77401, 15	450628, 41	22, 0	17, 1	4, 9	0
1		77801, 94	449285, 48	22, 0	17, 2	4, 8	0
36		79369, 58	447465, 24	22, 0	18, 8	3, 2	0
56		79683, 68	447970, 44	21, 9	18, 8	3, 1	0
74		77194, 42	450382, 78	21, 7	17, 1	4, 6	0
32		78153, 97	448521, 86	21, 6	18, 9	3, 6	0
57		79663, 82	447946, 64	21, 5	18, 8	2, 8	0
84		76349, 12	451054, 76	21, 1	16, 3	4, 8	0
48		78913, 56	447867, 12	21, 1	16, 6	4, 5	0
17		79096, 07	446873, 21	20, 8	15, 9	5, 0	0
46		77759, 84	449223, 93	20, 7	17, 2	3, 5	0
75		77158, 79	450359, 32	20, 7	17, 1	3, 6	0
91		77363, 39	450003, 20	20, 5	17, 1	3, 4	0
65		76323, 70	451018, 66	20, 3	16, 3	4, 0	0
100		80614, 20	448229, 81	20, 1	16, 9	3, 2	0
55		80614, 20	448229, 81	20, 1	16, 9	3, 2	0
103		76784, 01	450792, 87	20, 0	15, 9	4, 1	0
66		76308, 38	451517, 53	19, 9	16, 3	3, 6	0
34		80639, 10	448080, 98	19, 9	16, 9	2, 9	0
101		80576, 90	448204, 85	19, 6	16, 9	2, 6	0
54		80576, 90	448204, 85	19, 6	16, 9	2, 6	0
99		80330, 19	448406, 69	19, 3	16, 9	2, 3	0
98		80311, 67	448449, 88	19, 2	16, 9	2, 2	0
102		76762, 05	450755, 60	19, 2	15, 9	3, 3	0
72		77153, 66	450646, 46	19, 1	17, 1	2, 0	0
08		76193, 45	450941, 32	19, 1	15, 9	3, 2	0
73		77134, 34	450667, 54	19, 0	17, 1	1, 9	0
92		77454, 68	450131, 01	19, 0	17, 1	1, 9	0
77		80038, 51	448789, 87	18, 9	16, 9	2, 0	0
93		77428, 66	450162, 07	18, 8	17, 1	1, 8	0
70		77461, 71	450026, 61	18, 7	17, 1	1, 7	0
97		79975, 97	448742, 56	18, 5	16, 9	1, 5	0
81		76158, 88	450979, 10	18, 5	15, 9	2, 6	0
90		77138, 85	451227, 05	18, 4	17, 1	1, 4	0
71		77441, 29	450049, 39	18, 4	17, 1	1, 4	0
76		77751, 33	450368, 54	18, 1	17, 1	1, 0	0
89		77108, 93	451257, 16	18, 1	17, 1	1, 1	0
96		77723, 10	450406, 79	18, 0	17, 1	0, 9	0
79		75962, 72	451377, 64	17, 9	15, 2	2, 7	0
86		76506, 46	451336, 30	17, 8	16, 3	1, 5	0
85		76543, 05	451296, 93	17, 7	16, 3	1, 4	0
64		76354, 86	451412, 41	17, 7	16, 3	1, 3	0
67		76283, 97	451507, 55	17, 5	16, 3	1, 1	0
69		76851, 23	450936, 64	17, 4	15, 9	1, 4	0
68		76819, 77	450968, 10	17, 2	15, 9	1, 3	0
78		75924, 88	451349, 86	16, 9	15, 2	1, 8	0

Rapport:		Resultatentabel					
Model:		Referentiesituatie 2025					
Resultaten voor model:		Referentiesituatie 2025					
Stof:		PM10 - Fijnstof					
Zeezoutcorrectie:		Nee					
Referentiejaar:		2025					
Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
44		80784,33	447905,52	19,0	17,1	1,9	7
104		77401,15	450026,41	18,9	18,1	0,8	7
19		81010,21	447869,23	18,9	17,2	1,7	7
74		77194,42	450382,78	18,9	18,1	0,7	7
16		80207,04	447721,29	18,9	17,1	1,8	7
23		81613,82	448454,44	18,8	17,1	1,7	7
49		80959,69	447837,16	18,8	17,1	1,7	7
27		80963,32	447521,86	18,8	17,1	1,7	7
3		80104,66	447605,58	18,8	17,1	1,7	7
15		80185,93	447663,37	18,8	17,1	1,8	7
22		81546,65	448486,87	18,8	17,1	1,7	7
42		80144,57	447580,27	18,8	17,1	1,7	7
75		77158,79	450359,32	18,7	18,1	0,6	7
91		77363,39	450003,20	18,7	18,1	0,6	7
41		79820,43	447460,48	18,7	17,1	1,6	7
45		80178,57	447604,33	18,7	17,1	1,7	7
84		76349,12	451054,76	18,7	17,9	0,8	7
31		80345,58	447784,04	18,6	17,1	1,5	7
20		78233,14	448508,20	18,5	17,6	0,9	7
66		76308,38	451517,53	18,5	17,9	0,6	7
65		76323,70	451018,66	18,5	17,9	0,6	7
29		80382,92	447740,73	18,4	17,1	1,3	7
89		77108,93	451257,16	18,4	18,1	0,2	7
5		81217,69	446494,72	18,4	17,0	1,4	6
90		77138,85	451227,05	18,4	18,1	0,2	6
73		77134,34	450667,54	18,4	18,1	0,3	7
93		77428,66	450162,07	18,4	18,1	0,3	7
72		77454,68	450131,01	18,4	18,1	0,3	6
92		77153,66	450646,46	18,4	18,1	0,3	7
71		77441,29	450949,39	18,4	18,1	0,2	7
70		77461,71	450926,61	18,4	18,1	0,2	7
96		77723,10	450406,79	18,3	18,1	0,2	6
62		80728,49	448039,17	18,3	17,4	0,9	6
30		80583,25	447821,08	18,3	17,1	1,2	6
76		77751,33	450368,54	18,3	18,1	0,2	6
86		76506,46	451336,30	18,2	17,9	0,3	6
14		80436,18	447865,53	18,2	17,1	1,1	6
38		79784,88	447378,53	18,2	17,1	1,0	6
47		79663,76	447337,87	18,2	17,1	1,1	6
64		76354,86	451412,41	18,2	17,9	0,2	6
39		80786,60	447973,24	18,2	17,1	1,1	6
10		79608,51	447295,82	18,2	17,1	1,1	7
4		81146,38	446467,12	18,1	17,0	1,1	7
25		81374,29	447584,15	18,1	17,2	0,8	6
28		80500,95	447910,17	18,1	17,1	1,1	7
40		79927,59	447428,00	18,1	17,1	0,9	6
67		76283,97	451507,55	18,1	17,9	0,2	6
85		76543,05	451296,93	18,1	17,9	0,2	6
32		78153,97	448521,86	18,1	17,6	0,5	7
79		75962,72	451377,64	18,0	17,5	0,5	6
21		81029,48	447610,60	18,0	17,2	0,8	6
97		79975,97	448742,56	18,0	17,7	0,3	6
13		79145,61	447731,45	18,0	17,1	0,9	6
1		77801,94	449285,48	17,9	17,3	0,6	6
34		80639,10	448080,98	17,9	17,3	0,6	6
55		80614,20	448229,81	17,9	17,4	0,6	6
100		80614,20	448229,81	17,9	17,4	0,6	6
11		79228,99	447665,48	17,9	17,1	0,8	6
24		81013,19	447510,24	17,9	17,2	0,6	6
37		79499,95	447494,53	17,9	17,1	0,8	6
98		80311,67	448449,86	17,8	17,4	0,4	6
78		75924,88	451349,86	17,8	17,5	0,3	6
99		80330,19	448486,69	17,8	17,4	0,4	6
103		76784,01	450792,87	17,8	17,1	0,7	6
101		80576,90	448204,85	17,8	17,4	0,5	6
54		80576,90	448204,85	17,8	17,4	0,5	6
46		77759,84	449223,93	17,8	17,3	0,5	6
51		79144,23	447675,50	17,8	17,1	0,7	6
26		81303,67	447420,66	17,8	17,2	0,6	6
7		79299,48	447617,17	17,8	17,1	0,6	6
17		79096,07	446873,21	17,8	16,9	0,9	6
35		79515,10	447404,92	17,8	17,1	0,6	6
50		79220,72	447611,01	17,8	17,1	0,7	6
77		80638,51	448789,87	17,7	17,4	0,4	6
60		79746,85	447715,41	17,7	17,1	0,6	6
102		76762,05	450755,00	17,7	17,1	0,5	6
18		79115,09	446846,38	17,7	16,9	0,8	6
8		78914,79	447923,02	17,7	16,8	0,9	6
61		79720,97	447730,65	17,7	17,1	0,6	6
80		76193,45	450941,32	17,6	17,1	0,4	6
81		76158,88	450979,10	17,6	17,1	0,5	6
56		79683,08	447970,44	17,6	17,1	0,5	6
36		79369,50	447465,24	17,6	17,1	0,5	6
57		79663,82	447946,64	17,5	17,1	0,4	6
68		76819,77	450968,10	17,4	17,1	0,2	6
69		76851,23	450936,64	17,4	17,1	0,2	6
48		78913,56	447867,12	17,4	16,8	0,6	6

Rapport:		Resultatentabel				
Model:		Referentiesituatie 2025				
Resultaten voor model:		Referentiesituatie 2025				
Stof:		PM2.5 - Zeer fijnstof				
Referentiejaar:		2025				
Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
75		77158, 79	459359, 32	10, 6	10, 4	0, 2
91		77363, 39	459093, 20	10, 6	10, 4	0, 2
104		77401, 15	459026, 41	10, 6	10, 4	0, 2
74		77194, 42	459382, 78	10, 6	10, 4	0, 2
92		77454, 68	459131, 91	10, 5	10, 4	0, 1
73		77134, 34	459667, 54	10, 5	10, 4	0, 1
70		77461, 71	459926, 61	10, 5	10, 4	0, 1
72		77153, 66	459646, 46	10, 5	10, 4	0, 1
71		77441, 29	459949, 39	10, 5	10, 4	0, 1
93		77428, 66	459162, 07	10, 5	10, 4	0, 1
84		76349, 12	451054, 76	10, 4	10, 1	0, 2
76		77751, 33	459368, 54	10, 4	10, 4	0, 1
19		81910, 21	447869, 23	10, 4	9, 8	0, 5
96		77723, 10	459406, 79	10, 4	10, 4	0, 1
89		77188, 93	451257, 16	10, 4	10, 4	0, 1
90		77138, 85	451227, 05	10, 4	10, 4	0, 1
22		81546, 05	448486, 87	10, 4	9, 8	0, 6
65		76323, 70	451919, 66	10, 3	10, 1	0, 2
66		76308, 38	451517, 53	10, 3	10, 1	0, 2
97		79975, 97	448742, 56	10, 3	10, 2	0, 1
23		81613, 82	448454, 44	10, 3	9, 8	0, 6
44		80784, 33	447995, 52	10, 3	9, 7	0, 6
20		78233, 14	448598, 20	10, 3	10, 0	0, 3
16		80267, 84	447721, 29	10, 3	9, 7	0, 6
67		76283, 97	451597, 55	10, 2	10, 1	0, 1
85		76543, 05	451296, 93	10, 2	10, 1	0, 1
32		78153, 97	448521, 86	10, 2	10, 0	0, 2
62		80728, 49	448930, 17	10, 2	9, 9	0, 3
86		76506, 46	451336, 30	10, 2	10, 1	0, 1
64		76354, 86	451412, 41	10, 2	10, 1	0, 1
49		80959, 69	447837, 16	10, 2	9, 7	0, 6
42		80144, 57	447580, 27	10, 2	9, 7	0, 5
27		80063, 32	447521, 86	10, 2	9, 7	0, 5
15		80185, 93	447663, 37	10, 2	9, 7	0, 6
3		80104, 66	447605, 58	10, 2	9, 7	0, 5
31		80345, 58	447784, 04	10, 2	9, 7	0, 5
5		81217, 69	446494, 72	10, 2	9, 7	0, 5
45		80178, 57	447604, 33	10, 2	9, 7	0, 5
25		81374, 29	447584, 15	10, 1	9, 8	0, 3
29		80382, 92	447740, 73	10, 1	9, 7	0, 4
41		79829, 43	447460, 48	10, 1	9, 6	0, 5
30		80593, 25	447821, 08	10, 1	9, 7	0, 4
54		80576, 90	448204, 85	10, 1	9, 9	0, 2
99		80330, 19	448486, 69	10, 1	9, 9	0, 1
21		81029, 48	447610, 60	10, 1	9, 8	0, 3
100		80614, 20	448229, 81	10, 1	9, 9	0, 2
101		80576, 90	448204, 85	10, 1	9, 9	0, 2
55		80614, 20	448229, 81	10, 1	9, 9	0, 2
34		80639, 10	448080, 98	10, 1	9, 9	0, 2
98		80311, 67	448449, 86	10, 1	9, 9	0, 1
4		81146, 38	446467, 12	10, 1	9, 7	0, 4
24		81613, 19	447510, 24	10, 0	9, 8	0, 2
26		81393, 67	447420, 66	10, 0	9, 8	0, 2
77		80838, 51	448789, 87	10, 0	9, 9	0, 1
1		77801, 94	449285, 48	10, 0	9, 8	0, 2
46		77759, 84	449223, 93	10, 0	9, 8	0, 2
10		79608, 51	447295, 82	10, 0	9, 6	0, 3
28		80590, 95	447910, 17	10, 0	9, 7	0, 3
14		80438, 18	447865, 53	10, 0	9, 7	0, 4
47		79663, 76	447337, 87	10, 0	9, 6	0, 3
39		80786, 60	447973, 24	10, 0	9, 7	0, 4
79		75962, 72	451377, 64	10, 0	9, 8	0, 1
38		79794, 88	447378, 53	10, 0	9, 6	0, 3
13		79145, 61	447731, 45	9, 9	9, 6	0, 3
18		79115, 09	446846, 38	9, 9	9, 6	0, 3
40		79927, 59	447428, 00	9, 9	9, 6	0, 3
78		75924, 08	451349, 66	9, 9	9, 8	0, 1
17		79096, 07	446873, 21	9, 9	9, 6	0, 3
11		79228, 99	447666, 48	9, 9	9, 6	0, 3
37		79499, 95	447494, 53	9, 9	9, 6	0, 3
50		79220, 72	447611, 01	9, 9	9, 6	0, 2
8		78914, 79	447923, 02	9, 8	9, 5	0, 3
57		79663, 82	447946, 64	9, 8	9, 6	0, 1
56		79683, 68	447970, 44	9, 8	9, 6	0, 2
81		76158, 88	450979, 10	9, 8	9, 6	0, 1
36		79369, 58	447465, 24	9, 8	9, 6	0, 2
35		79515, 10	447404, 92	9, 8	9, 6	0, 2
51		79144, 23	447675, 50	9, 8	9, 6	0, 2
7		79299, 48	447617, 17	9, 8	9, 6	0, 2
103		76784, 01	450792, 87	9, 8	9, 6	0, 2
61		79720, 97	447738, 65	9, 8	9, 6	0, 2
60		79748, 85	447715, 41	9, 8	9, 6	0, 2
102		76762, 05	450755, 60	9, 8	9, 6	0, 2
68		76819, 77	450968, 10	9, 7	9, 6	0, 1
69		76851, 23	450936, 64	9, 7	9, 6	0, 1
80		76193, 45	450941, 32	9, 7	9, 6	0, 1
48		78913, 56	447867, 12	9, 7	9, 5	0, 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie 2025
 Resultaten voor model: Plansituatie 2025
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
19		81810, 21	447860, 23	31, 2	19, 3	11, 9	0
27		80863, 32	447521, 86	31, 0	19, 0	12, 0	0
42		80144, 57	447580, 27	30, 9	19, 0	11, 9	0
45		80178, 57	447604, 33	30, 7	19, 0	11, 7	0
23		81613, 82	448454, 44	29, 2	18, 4	10, 8	0
49		80959, 69	447837, 16	28, 4	19, 0	9, 4	0
44		80784, 33	447905, 52	28, 3	19, 0	9, 3	0
38		79704, 88	447378, 53	28, 2	18, 8	9, 4	0
16		80267, 84	447721, 29	28, 2	19, 0	9, 3	0
3		80104, 66	447605, 58	28, 1	19, 0	9, 1	0
31		80345, 58	447784, 04	28, 0	19, 0	9, 0	0
15		80185, 93	447663, 37	28, 0	19, 0	9, 0	0
29		80382, 92	447740, 73	27, 5	19, 0	8, 5	0
48		79927, 59	447426, 00	27, 4	18, 8	8, 6	0
41		79820, 43	447460, 48	27, 2	18, 8	8, 4	0
39		80786, 60	447973, 24	27, 0	19, 0	8, 0	0
14		80438, 18	447865, 53	27, 0	19, 0	8, 0	0
22		81546, 65	448486, 87	27, 0	18, 4	8, 5	0
28		80500, 95	447910, 17	26, 8	19, 0	7, 8	0
10		79608, 51	447295, 82	26, 5	18, 8	7, 7	0
5		81217, 09	446494, 72	26, 2	17, 7	8, 5	0
47		79863, 76	447337, 87	26, 2	18, 8	7, 4	0
30		80503, 25	447821, 08	26, 0	19, 0	7, 0	0
13		79145, 61	447731, 45	25, 5	18, 8	6, 7	0
20		78233, 14	448508, 20	25, 1	18, 0	7, 1	0
25		81374, 29	447584, 15	25, 0	19, 3	5, 7	0
11		79228, 99	447666, 48	24, 5	18, 8	5, 7	0
50		79220, 72	447611, 01	24, 1	18, 8	5, 4	0
8		78914, 79	447923, 02	23, 9	16, 6	7, 3	0
51		79144, 23	447675, 50	23, 9	18, 8	5, 1	0
35		79515, 10	447404, 92	23, 7	18, 8	4, 9	0
21		81029, 48	447610, 60	23, 6	19, 3	4, 4	0
7		79299, 48	447617, 17	23, 5	18, 8	4, 8	0
4		81146, 38	446467, 12	23, 5	17, 7	5, 7	0
26		81303, 67	447420, 66	23, 4	19, 3	4, 1	0
37		79499, 95	447494, 53	23, 4	18, 8	4, 6	0
60		79748, 85	447715, 41	22, 9	18, 8	4, 1	0
24		81013, 19	447510, 24	22, 9	19, 3	3, 7	0
61		79720, 97	447730, 65	22, 3	18, 8	3, 5	0
1		77801, 94	449285, 48	22, 2	17, 2	5, 0	0
36		79369, 58	447465, 24	22, 2	18, 8	3, 5	0
104		77401, 15	450926, 41	22, 2	17, 1	5, 1	0
18		79115, 09	446846, 38	22, 2	15, 9	6, 3	0
56		79683, 68	447970, 44	21, 9	18, 8	3, 1	0
74		77194, 42	450382, 78	21, 9	17, 1	4, 8	0
32		78153, 97	448521, 86	21, 7	18, 0	3, 8	0
57		79603, 82	447946, 64	21, 5	18, 8	2, 8	0
62		80728, 49	448030, 17	21, 5	16, 9	4, 6	0
84		76349, 12	451054, 76	21, 4	16, 3	5, 0	0
48		78913, 56	447867, 12	21, 2	16, 6	4, 7	0
46		77759, 84	449223, 93	20, 9	17, 2	3, 6	0
75		77158, 79	450359, 32	20, 9	17, 1	3, 8	0
17		79096, 07	446873, 21	20, 8	15, 9	4, 9	0
91		77363, 39	450003, 20	20, 7	17, 1	3, 6	0
65		76323, 70	451018, 66	20, 5	16, 3	4, 1	0
103		76784, 01	450792, 87	20, 2	15, 9	4, 3	0
34		80639, 10	448080, 98	20, 1	16, 9	3, 1	0
55		80614, 20	448229, 81	20, 1	16, 9	3, 2	0
100		80614, 20	448229, 81	20, 1	16, 9	3, 2	0
66		76308, 38	451517, 53	20, 0	16, 3	3, 7	0
101		80576, 90	448204, 85	19, 6	16, 9	2, 6	0
54		80576, 90	448204, 85	19, 6	16, 9	2, 6	0
102		76762, 05	450755, 60	19, 4	15, 9	3, 5	0
80		76193, 45	450941, 32	19, 2	15, 9	3, 3	0
99		80330, 19	448486, 69	19, 2	16, 9	2, 3	0
72		77153, 66	450646, 46	19, 1	17, 1	2, 1	0
92		77454, 08	450131, 01	19, 0	17, 1	1, 9	0
73		77134, 34	450667, 54	19, 0	17, 1	1, 9	0
98		80311, 67	448449, 86	19, 0	16, 9	2, 1	0
93		77428, 66	450162, 07	18, 9	17, 1	1, 8	0
77		80030, 51	448789, 87	18, 9	16, 9	2, 0	0
70		77461, 71	450926, 61	18, 8	17, 1	1, 7	0
81		76158, 88	450970, 10	18, 6	15, 9	2, 7	0
71		77441, 29	450949, 39	18, 5	17, 1	1, 4	0
90		77138, 85	451227, 05	18, 5	17, 1	1, 4	0
97		79975, 97	448742, 56	18, 4	16, 9	1, 4	0
89		77108, 93	451257, 16	18, 2	17, 1	1, 1	0
76		77751, 33	450368, 54	18, 1	17, 1	1, 0	0
96		77723, 10	450406, 79	18, 0	17, 1	0, 9	0
86		76506, 46	451336, 30	17, 9	16, 3	1, 5	0
79		75962, 72	451377, 64	17, 9	15, 2	2, 8	0
85		76543, 05	451296, 93	17, 7	16, 3	1, 4	0
64		76354, 86	451412, 41	17, 7	16, 3	1, 4	0
69		76851, 23	450936, 64	17, 5	15, 9	1, 6	0
67		76283, 07	451507, 55	17, 5	16, 3	1, 2	0
68		76819, 77	450968, 10	17, 3	15, 9	1, 4	0
78		75924, 88	451349, 86	17, 0	15, 2	1, 8	0

Rapport:		Resultatentabel					
Model:		Plansituatie 2025					
Resultaten voor model:		Plansituatie 2025					
Stof:		PM10 - Fijnstof					
Zeezoutcorrectie:		Nee					
Referentiejaar:		2025					
Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
19		81010,21	447869,23	19,4	17,2	2,2	7
16		80267,84	447721,29	19,0	17,1	1,9	7
74		77194,42	450382,78	18,9	18,1	0,8	7
104		77401,15	450028,41	18,9	18,1	0,8	7
42		80144,57	447580,27	18,9	17,1	1,8	7
15		80185,93	447663,37	18,9	17,1	1,8	7
27		80063,32	447521,86	18,9	17,1	1,8	7
3		80104,06	447695,58	18,9	17,1	1,8	8
31		80345,58	447784,04	18,9	17,1	1,8	7
91		77363,39	450003,20	18,8	18,1	0,6	7
45		80178,57	447604,33	18,8	17,1	1,7	7
22		81546,05	448486,87	18,8	17,1	1,8	7
75		77158,79	450359,32	18,8	18,1	0,7	7
23		81613,82	448454,44	18,8	17,1	1,7	7
14		80438,18	447865,53	18,7	17,1	1,6	7
28		80506,95	447910,17	18,7	17,1	1,6	7
84		76349,12	451054,76	18,7	17,9	0,8	7
49		80959,69	447837,16	18,7	17,1	1,6	7
65		76323,70	451018,66	18,6	17,9	0,6	7
41		79820,43	447460,48	18,6	17,1	1,5	7
39		80786,60	447973,24	18,6	17,1	1,5	7
44		80784,33	447905,52	18,5	17,1	1,4	7
38		79704,88	447378,53	18,5	17,1	1,4	7
20		78233,14	448508,20	18,5	17,6	0,9	7
66		76308,38	451517,53	18,5	17,9	0,6	7
73		77134,34	450667,54	18,5	18,1	0,3	7
70		77461,71	450926,61	18,4	18,1	0,3	7
71		77441,29	450949,39	18,4	18,1	0,3	7
89		77108,93	451257,16	18,4	18,1	0,2	7
90		77138,05	451227,05	18,4	18,1	0,2	6
93		77428,66	450162,07	18,4	18,1	0,3	7
5		81217,69	446494,72	18,4	17,0	1,4	6
18		79608,51	447295,82	18,4	17,1	1,3	7
92		77454,68	450131,61	18,4	18,1	0,3	6
72		77153,66	450646,46	18,4	18,1	0,3	7
40		79927,59	447428,00	18,3	17,1	1,2	7
29		80382,92	447740,73	18,3	17,1	1,2	7
76		77751,33	450368,54	18,3	18,1	0,2	6
96		77723,10	450406,79	18,3	18,1	0,2	7
62		80728,49	448030,17	18,2	17,4	0,8	6
64		76354,06	451412,41	18,2	17,9	0,2	6
86		76506,46	451336,30	18,2	17,9	0,3	6
47		79663,76	447337,87	18,1	17,1	1,0	6
30		80503,25	447821,08	18,1	17,1	1,0	6
4		81146,38	446467,12	18,1	17,0	1,1	7
25		81374,29	447584,15	18,1	17,2	0,8	6
32		78153,97	448521,86	18,1	17,6	0,5	7
85		76543,05	451296,93	18,1	17,9	0,2	6
67		76283,97	451507,55	18,1	17,9	0,2	6
21		81029,48	447610,60	18,0	17,2	0,8	6
13		79145,61	447731,45	18,0	17,1	0,9	6
97		79975,97	448742,56	18,0	17,7	0,3	6
34		80639,10	448080,98	18,0	17,3	0,6	6
79		75962,72	451377,64	18,0	17,5	0,5	6
50		79220,72	447611,61	17,9	17,1	0,8	6
100		80614,20	448220,81	17,9	17,4	0,6	6
11		79228,99	447666,48	17,9	17,1	0,8	6
26		81303,67	447420,66	17,9	17,2	0,6	6
37		79490,95	447494,53	17,9	17,1	0,8	6
24		81013,19	447510,24	17,9	17,2	0,6	6
103		76784,01	450792,87	17,9	17,1	0,8	6
55		80614,20	448220,81	17,9	17,4	0,6	6
1		77801,94	449285,48	17,9	17,3	0,6	6
35		79515,10	447404,92	17,9	17,1	0,8	6
54		80576,90	448204,85	17,8	17,4	0,5	6
17		79096,07	446873,21	17,8	16,9	0,9	7
99		80330,19	448486,69	17,8	17,4	0,4	6
7		79299,48	447617,17	17,8	17,1	0,7	6
8		78914,79	447923,02	17,8	16,8	1,0	6
51		79144,23	447675,50	17,8	17,1	0,7	6
46		77759,84	449223,93	17,8	17,3	0,5	6
101		80576,90	448204,85	17,8	17,4	0,5	6
78		75924,88	451349,86	17,8	17,5	0,3	6
18		79115,09	446846,38	17,7	16,9	0,8	6
61		79720,97	447738,65	17,7	17,1	0,6	6
60		79748,85	447715,41	17,7	17,1	0,6	6
102		76762,05	450755,60	17,7	17,1	0,6	6
77		80638,51	448789,87	17,7	17,4	0,4	6
90		80311,67	448449,06	17,7	17,4	0,4	6
80		76193,45	450941,32	17,6	17,1	0,4	6
81		76158,88	450979,10	17,6	17,1	0,5	6
56		79683,08	447970,44	17,6	17,1	0,5	6
36		79369,50	447465,24	17,6	17,1	0,5	6
57		79663,82	447946,64	17,5	17,1	0,4	6
68		76819,77	450968,10	17,4	17,1	0,3	6
69		76851,23	450936,64	17,4	17,1	0,3	6
48		78913,56	447867,12	17,4	16,8	0,6	6

Rapport:		Resultatentabel				
Model:		Plansituatie 2025				
Resultaten voor model:		Plansituatie 2025				
Stof:		PM2.5 - Zeer fijnstof				
Referentiejaar:		2025				
Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
74		77194, 42	450382, 78	10, 6	10, 4	0, 2
104		77481, 15	450026, 41	10, 6	10, 4	0, 3
91		77363, 39	450003, 20	10, 6	10, 4	0, 2
75		77158, 79	450359, 32	10, 6	10, 4	0, 2
70		77461, 71	450926, 61	10, 5	10, 4	0, 1
71		77441, 29	450949, 39	10, 5	10, 4	0, 1
93		77428, 66	450162, 07	10, 5	10, 4	0, 1
72		77153, 66	450646, 46	10, 5	10, 4	0, 1
92		77454, 68	450131, 01	10, 5	10, 4	0, 1
19		81010, 21	447869, 23	10, 5	9, 8	0, 7
73		77134, 34	450667, 54	10, 5	10, 4	0, 1
90		77138, 85	451227, 05	10, 4	10, 4	0, 1
96		77723, 10	450406, 79	10, 4	10, 4	0, 1
89		77100, 93	451257, 16	10, 4	10, 4	0, 1
84		76349, 12	451054, 76	10, 4	10, 1	0, 3
76		77751, 33	450368, 54	10, 4	10, 4	0, 1
22		81546, 05	448486, 87	10, 4	9, 8	0, 6
66		76300, 38	451517, 53	10, 3	10, 1	0, 2
20		78233, 14	448508, 20	10, 3	10, 0	0, 3
16		80267, 84	447721, 29	10, 3	9, 7	0, 6
65		76323, 70	451018, 66	10, 3	10, 1	0, 2
23		81013, 02	448054, 44	10, 3	9, 8	0, 6
15		80185, 93	447663, 37	10, 3	9, 7	0, 6
31		80345, 58	447784, 04	10, 3	9, 7	0, 6
97		79975, 97	448742, 56	10, 3	10, 2	0, 1
86		76506, 46	451336, 30	10, 2	10, 1	0, 1
64		76354, 86	451412, 41	10, 2	10, 1	0, 1
67		76283, 97	451507, 55	10, 2	10, 1	0, 1
62		80728, 49	448030, 17	10, 2	9, 9	0, 3
32		78153, 97	448521, 86	10, 2	10, 0	0, 2
85		76543, 05	451296, 93	10, 2	10, 1	0, 1
45		80178, 57	447604, 33	10, 2	9, 7	0, 5
9		80959, 69	447837, 16	10, 2	9, 7	0, 5
43		80104, 06	447605, 58	10, 2	9, 7	0, 6
42		80144, 57	447580, 27	10, 2	9, 7	0, 6
27		80063, 32	447521, 86	10, 2	9, 7	0, 6
5		81217, 69	446494, 72	10, 2	9, 7	0, 5
39		80786, 00	447973, 24	10, 2	9, 7	0, 5
14		80430, 10	447065, 53	10, 2	9, 7	0, 5
28		80500, 95	447910, 17	10, 2	9, 7	0, 5
29		80382, 92	447740, 73	10, 1	9, 7	0, 4
44		80784, 33	447905, 52	10, 1	9, 7	0, 5
38		79704, 08	447370, 53	10, 1	9, 6	0, 4
25		81374, 29	447584, 15	10, 1	9, 8	0, 3
41		79820, 43	447460, 48	10, 1	9, 6	0, 5
54		80576, 90	448204, 85	10, 1	9, 9	0, 2
99		80330, 19	448486, 69	10, 1	9, 9	0, 1
24		81013, 19	447510, 24	10, 1	9, 8	0, 2
55		80614, 20	448229, 81	10, 1	9, 9	0, 2
101		80576, 90	448204, 85	10, 1	9, 9	0, 2
34		80639, 10	448080, 98	10, 1	9, 9	0, 2
4		81146, 38	446467, 12	10, 1	9, 7	0, 4
98		80311, 67	448449, 86	10, 1	9, 9	0, 1
100		80614, 20	448229, 81	10, 1	9, 9	0, 2
21		81029, 48	447610, 60	10, 1	9, 8	0, 3
77		80030, 51	448789, 87	10, 0	9, 9	0, 1
46		77759, 84	449223, 93	10, 0	9, 8	0, 2
40		79927, 59	447428, 00	10, 0	9, 6	0, 4
79		75962, 72	451377, 64	10, 0	9, 8	0, 1
30		80503, 25	447821, 08	10, 0	9, 7	0, 3
26		81303, 67	447420, 66	10, 0	9, 8	0, 2
10		79608, 51	447295, 82	10, 0	9, 6	0, 4
1		77801, 94	449235, 48	10, 0	9, 8	0, 2
18		78115, 09	446846, 38	9, 9	9, 6	0, 3
37		79499, 95	447494, 53	9, 9	9, 6	0, 2
17		79096, 07	446873, 21	9, 9	9, 6	0, 3
51		79144, 23	447675, 50	9, 9	9, 6	0, 2
78		75924, 88	451349, 86	9, 9	9, 8	0, 1
35		79515, 10	447404, 92	9, 9	9, 6	0, 2
13		79145, 61	447731, 45	9, 9	9, 6	0, 3
47		79663, 76	447337, 87	9, 9	9, 6	0, 3
50		79220, 72	447611, 01	9, 9	9, 6	0, 2
11		79228, 99	447666, 48	9, 9	9, 6	0, 3
36		79369, 58	447465, 24	9, 8	9, 6	0, 2
57		79663, 82	447946, 64	9, 8	9, 6	0, 1
81		76158, 88	450970, 10	9, 8	9, 6	0, 2
56		79683, 68	447970, 44	9, 8	9, 6	0, 2
60		79748, 85	447715, 41	9, 8	9, 6	0, 2
7		79299, 48	447617, 17	9, 8	9, 6	0, 2
8		78914, 79	447923, 02	9, 8	9, 5	0, 3
103		76784, 01	450792, 87	9, 8	9, 6	0, 2
61		79720, 97	447738, 65	9, 8	9, 6	0, 2
102		76762, 05	450755, 60	9, 8	9, 6	0, 2
68		76819, 77	450906, 10	9, 7	9, 6	0, 1
69		76851, 23	450936, 64	9, 7	9, 6	0, 1
80		76193, 45	450941, 32	9, 7	9, 6	0, 1
48		78913, 56	447867, 12	9, 7	9, 5	0, 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie 2035
 Resultaten voor model: Plansituatie 2035
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
19		81610, 21	447860, 23	24, 3	14, 5	9, 9	0
27		80863, 32	447521, 86	24, 3	14, 3	10, 0	0
42		80144, 57	447580, 27	24, 3	14, 3	10, 0	0
45		80178, 57	447604, 33	24, 1	14, 3	9, 8	0
23		81613, 82	448454, 44	22, 9	14, 0	8, 9	0
38		79704, 88	447378, 53	22, 2	14, 3	7, 9	0
49		80959, 69	447837, 16	22, 2	14, 3	7, 8	0
44		80784, 33	447905, 52	22, 1	14, 3	7, 8	0
16		80267, 84	447721, 29	21, 9	14, 3	7, 6	0
15		80185, 93	447663, 37	21, 8	14, 3	7, 5	0
3		80104, 66	447605, 58	21, 8	14, 3	7, 5	0
31		80345, 58	447784, 04	21, 7	14, 3	7, 4	0
29		80382, 92	447740, 73	21, 4	14, 3	7, 1	0
48		79927, 59	447428, 00	21, 4	14, 3	7, 1	0
41		79820, 43	447460, 48	21, 1	14, 3	6, 8	0
22		81546, 05	448486, 87	20, 9	14, 0	7, 0	0
14		80438, 18	447865, 53	20, 9	14, 3	6, 6	0
39		80786, 60	447973, 24	20, 8	14, 3	6, 5	0
28		80500, 95	447910, 17	20, 7	14, 3	6, 4	0
10		79608, 51	447295, 82	20, 6	14, 3	6, 4	0
5		81217, 09	446494, 72	20, 5	13, 5	7, 1	0
47		79863, 76	447337, 87	20, 5	14, 3	6, 2	0
30		80503, 25	447821, 08	20, 1	14, 3	5, 8	0
20		78233, 14	448508, 20	19, 7	14, 3	5, 4	0
13		79145, 61	447731, 45	19, 4	14, 3	5, 1	0
25		81374, 29	447584, 15	19, 1	14, 5	4, 6	0
8		78914, 79	447923, 02	18, 7	13, 2	5, 6	0
11		79228, 99	447666, 48	18, 6	14, 3	4, 3	0
50		79220, 72	447611, 01	18, 4	14, 3	4, 1	0
4		81146, 38	446467, 12	18, 2	13, 5	4, 7	0
51		79144, 23	447675, 50	18, 2	14, 3	3, 9	0
35		79515, 10	447404, 92	18, 1	14, 3	3, 9	0
104		77401, 15	450026, 41	18, 0	13, 8	4, 2	0
21		81029, 48	447610, 60	17, 9	14, 5	3, 5	0
7		79299, 48	447617, 17	17, 9	14, 3	3, 6	0
26		81303, 67	447420, 66	17, 8	14, 5	3, 3	0
37		79499, 95	447494, 53	17, 8	14, 3	3, 5	0
18		79115, 09	446848, 38	17, 7	12, 5	5, 3	0
74		77194, 42	450302, 78	17, 7	13, 8	3, 8	0
24		81013, 10	447510, 24	17, 4	14, 5	2, 9	0
60		79748, 85	447715, 41	17, 3	14, 3	3, 0	0
1		77801, 94	448285, 48	17, 3	13, 5	3, 8	0
32		78153, 97	448521, 86	17, 2	14, 3	2, 9	0
84		76349, 12	451054, 76	17, 2	13, 3	3, 9	0
62		80728, 49	448030, 17	17, 2	13, 6	3, 6	0
36		79369, 58	447485, 24	17, 0	14, 3	2, 7	0
61		78720, 97	447738, 65	16, 9	14, 3	2, 6	0
75		77158, 79	450359, 32	16, 8	13, 8	3, 0	0
48		78913, 56	447867, 12	16, 8	13, 2	3, 6	0
91		77363, 39	450003, 20	16, 7	13, 8	2, 9	0
56		79683, 68	447970, 44	16, 6	14, 3	2, 3	0
65		76323, 70	451018, 66	16, 5	13, 3	3, 2	0
17		79096, 07	446873, 21	16, 5	12, 5	4, 1	0
103		76784, 01	450792, 87	16, 3	12, 9	3, 3	0
57		79663, 82	447946, 64	16, 3	14, 3	2, 0	0
46		77759, 84	449223, 93	16, 3	13, 5	2, 8	0
34		80639, 10	448080, 98	16, 1	13, 6	2, 5	0
100		80614, 20	448229, 81	16, 0	13, 6	2, 4	0
55		80614, 20	448229, 81	16, 0	13, 6	2, 4	0
66		76308, 38	451517, 53	15, 9	13, 3	2, 6	0
54		80576, 90	448204, 85	15, 6	13, 6	2, 0	0
102		76762, 05	450755, 60	15, 6	12, 9	2, 7	0
101		80576, 90	448204, 85	15, 6	13, 6	2, 0	0
80		76193, 45	450941, 32	15, 6	12, 9	2, 7	0
72		77153, 66	450646, 46	15, 5	13, 8	1, 6	0
73		77134, 34	450667, 54	15, 4	13, 8	1, 5	0
99		80330, 19	448486, 69	15, 3	13, 6	1, 7	0
92		77454, 68	450131, 01	15, 3	13, 9	1, 5	0
93		77428, 66	450162, 07	15, 2	13, 8	1, 4	0
98		80311, 67	448449, 86	15, 2	13, 6	1, 6	0
70		77461, 71	450926, 61	15, 2	13, 8	1, 3	0
81		76158, 88	450979, 10	15, 1	12, 9	2, 2	0
77		80038, 51	448789, 87	15, 0	13, 6	1, 5	0
97		79975, 97	448742, 56	14, 9	13, 8	1, 1	0
71		77441, 29	450949, 39	14, 9	13, 8	1, 1	0
90		77138, 85	451227, 05	14, 8	13, 8	1, 1	0
76		77751, 33	450368, 54	14, 6	13, 8	0, 7	0
89		77108, 93	451257, 16	14, 6	13, 8	0, 8	0
96		77723, 10	450406, 79	14, 5	13, 8	0, 7	0
79		75962, 72	451377, 64	14, 4	12, 3	2, 1	0
86		76506, 46	451336, 30	14, 4	13, 3	1, 1	0
85		76543, 05	451296, 93	14, 4	13, 3	1, 1	0
64		76354, 86	451412, 41	14, 3	13, 3	1, 0	0
67		76283, 97	451507, 55	14, 2	13, 3	0, 9	0
69		76851, 23	450936, 64	14, 1	12, 9	1, 2	0
68		76819, 77	450968, 10	14, 0	12, 9	1, 0	0
78		75924, 88	451349, 86	13, 7	12, 3	1, 3	0

Rapport:		Resultatentabel					
Model:		Plansituatie 2035					
Resultaten voor model:		Plansituatie 2035					
Stof:		PM10 - Fijnstof					
Zeezoutcorrectie:		Nee					
Referentiejaar:		2030					
Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
19		81010,21	447869,23	18,4	16,0	2,4	7
23		81613,82	448454,44	17,9	15,8	2,1	6
22		81546,65	448486,87	17,9	15,8	2,1	7
16		80267,84	447721,29	17,9	15,9	2,0	7
74		77194,42	450382,78	17,8	16,9	0,9	6
31		80345,58	447784,04	17,8	15,8	2,0	7
15		80185,93	447663,37	17,8	15,8	2,0	7
104		77401,15	450020,41	17,8	16,9	0,9	6
3		80104,66	447605,58	17,8	15,8	2,0	7
45		80178,57	447604,33	17,8	15,9	1,9	6
42		80144,57	447580,27	17,8	15,8	1,9	6
27		80863,32	447521,86	17,8	15,8	1,9	6
14		80438,18	447865,53	17,6	15,9	1,8	7
28		80500,95	447910,17	17,6	15,9	1,8	7
84		76349,12	451054,76	17,6	16,7	0,9	6
40		80959,69	447837,16	17,6	15,8	1,8	7
75		77158,79	450359,32	17,6	16,9	0,7	6
91		77363,39	450003,20	17,6	16,9	0,7	6
41		79820,43	447460,48	17,5	15,9	1,6	6
44		80784,33	447905,52	17,5	15,8	1,6	7
39		80786,60	447973,24	17,5	15,9	1,7	7
5		81217,69	446494,72	17,5	15,8	1,7	6
65		76323,70	451018,66	17,4	16,7	0,7	6
38		79784,88	447378,53	17,4	15,9	1,5	6
20		78233,14	448508,20	17,4	16,4	1,0	6
66		76308,38	451517,53	17,4	16,7	0,7	6
10		79608,51	447295,82	17,3	15,9	1,4	6
70		77461,71	450026,61	17,2	16,9	0,3	6
93		77428,66	450162,07	17,2	16,9	0,3	6
71		77441,29	450949,39	17,2	16,9	0,3	6
89		77108,93	451257,16	17,2	16,9	0,2	6
90		77138,85	451227,05	17,2	16,9	0,3	6
73		77134,34	450605,54	17,2	16,9	0,4	6
72		77153,66	450646,46	17,2	16,9	0,4	6
29		80382,92	447740,73	17,2	15,9	1,3	6
40		79927,59	447428,00	17,2	15,9	1,3	6
92		77454,68	450131,01	17,2	16,9	0,3	6
76		77751,33	450368,54	17,1	16,9	0,2	6
96		77723,10	450406,79	17,1	16,9	0,2	6
4		81146,38	446467,12	17,1	15,8	1,3	7
25		81374,29	447584,15	17,0	16,0	1,0	6
30		80503,25	447821,08	17,0	15,8	1,1	6
47		79663,76	447337,87	17,0	15,9	1,1	6
62		80728,49	448030,17	17,0	16,1	0,9	6
64		76354,86	451412,41	17,0	16,7	0,3	6
67		76283,97	451507,55	17,0	16,7	0,2	6
85		76543,05	451296,93	17,0	16,7	0,2	6
86		76506,46	451336,30	17,0	16,7	0,3	6
32		78153,97	448521,86	16,9	16,4	0,6	6
13		79145,61	447731,45	16,9	15,9	1,0	6
21		81029,48	447610,60	16,9	16,0	0,9	6
11		79228,99	447666,48	16,8	15,9	0,9	6
55		80614,20	448229,81	16,8	16,1	0,7	6
103		76784,01	450792,87	16,8	16,0	0,8	6
34		80639,10	448080,98	16,8	16,1	0,7	6
100		80614,20	448229,81	16,8	16,1	0,7	6
79		75962,72	451377,64	16,8	16,3	0,5	6
24		81513,19	447510,24	16,8	16,0	0,8	6
1		77801,94	449285,48	16,8	16,1	0,7	6
97		79975,97	448742,56	16,8	16,5	0,3	6
35		79515,10	447404,92	16,8	15,9	0,9	6
46		77759,84	449223,93	16,7	16,1	0,6	6
54		80576,90	448204,85	16,7	16,1	0,6	6
101		80576,90	448204,85	16,7	16,1	0,6	6
78		75924,88	451349,86	16,7	16,3	0,4	6
51		79144,23	447675,50	16,7	15,9	0,8	6
50		79228,72	447611,01	16,7	15,9	0,8	6
37		79499,95	447494,53	16,7	15,9	0,8	6
26		81303,67	447420,66	16,7	16,0	0,7	6
98		80311,67	448449,86	16,6	16,1	0,4	6
99		80338,19	448486,69	16,6	16,1	0,5	6
7		79299,48	447617,17	16,6	15,9	0,7	6
17		79096,07	446873,21	16,6	15,7	0,9	6
102		76762,05	450755,60	16,6	16,0	0,6	6
8		78914,79	447923,02	16,6	15,6	1,1	6
60		79748,85	447715,41	16,5	15,9	0,6	6
18		79115,09	446846,38	16,5	15,7	0,8	6
36		79309,58	447405,24	16,5	15,9	0,6	6
61		79720,97	447730,65	16,5	15,9	0,6	6
80		76193,45	450041,32	16,5	16,0	0,5	6
81		76158,88	450979,10	16,5	16,0	0,6	6
77		80838,51	448789,87	16,5	16,1	0,4	6
57		79663,82	447945,64	16,4	15,9	0,4	6
56		79683,68	447970,44	16,4	15,9	0,5	6
48		78913,56	447867,12	16,3	15,6	0,7	6
68		76819,77	450908,10	16,3	16,0	0,3	6
69		76851,23	450936,64	16,3	16,0	0,3	6

Rapport:		Resultatentabel				
Model:		Plansituatie 2035				
Resultaten voor model:		Plansituatie 2035				
Stof:		PM2.5 - Zeer fijnstof				
Referentiejaar:		2035				
Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
104		77401,15	450926,41	9,6	9,3	0,3
74		77194,42	450382,78	9,6	9,3	0,2
75		77158,79	450359,32	9,5	9,3	0,2
91		77363,39	450003,20	9,5	9,3	0,2
89		77108,93	451257,16	9,4	9,3	0,1
71		77441,29	450949,39	9,4	9,3	0,1
84		76349,12	451054,76	9,4	9,1	0,3
92		77454,68	450131,01	9,4	9,3	0,1
90		77138,85	451227,05	9,4	9,3	0,1
76		77751,33	450368,54	9,4	9,3	0,1
19		81010,21	447869,23	9,4	8,8	0,7
96		77723,10	450406,79	9,4	9,3	0,1
73		77134,34	450667,54	9,4	9,3	0,1
70		77461,71	450926,61	9,4	9,3	0,1
93		77428,66	450162,07	9,4	9,3	0,1
72		77153,66	450646,46	9,4	9,3	0,1
65		76323,70	451018,66	9,3	9,1	0,2
66		76306,38	451517,53	9,3	9,1	0,2
20		78233,14	448508,20	9,3	9,0	0,3
22		81546,65	448486,87	9,3	8,7	0,6
23		81613,82	448454,44	9,3	8,7	0,6
85		76543,05	451296,93	9,2	9,1	0,1
3		80104,66	447605,58	9,2	8,6	0,6
27		80063,32	447521,86	9,2	8,6	0,5
67		76283,97	451507,55	9,2	9,1	0,1
42		80144,57	447589,27	9,2	8,6	0,5
97		79975,97	448742,56	9,2	9,1	0,1
45		80178,57	447604,33	9,2	8,6	0,5
16		80267,84	447721,29	9,2	8,6	0,6
86		76506,46	451336,30	9,2	9,1	0,1
5		81217,69	446494,72	9,2	8,6	0,5
64		76354,86	451412,41	9,2	9,1	0,1
15		80185,93	447663,37	9,2	8,6	0,6
31		80345,58	447784,04	9,2	8,6	0,6
32		76153,97	448521,66	9,1	9,0	0,2
62		80728,49	448030,17	9,1	8,9	0,3
14		80438,18	447865,53	9,1	8,6	0,5
39		80786,60	447973,24	9,1	8,6	0,5
49		80959,69	447037,16	9,1	8,6	0,5
28		80500,95	447910,17	9,1	8,6	0,5
44		80784,33	447905,52	9,1	8,6	0,5
100		80614,20	448229,81	9,1	8,9	0,2
34		80639,10	448099,98	9,1	8,9	0,2
55		80614,20	448229,81	9,1	8,9	0,2
41		79820,43	447460,48	9,0	8,6	0,5
40		79927,59	447428,00	9,0	8,6	0,4
29		80382,92	447749,73	9,0	8,6	0,4
38		79704,88	447378,53	9,0	8,6	0,4
10		79608,51	447295,82	9,0	8,6	0,4
101		80576,90	448204,85	9,0	8,9	0,2
54		80576,90	448204,85	9,0	8,9	0,2
24		81013,19	447510,24	9,0	8,8	0,2
79		75962,72	451377,64	9,0	8,8	0,1
98		80311,67	448449,86	9,0	8,9	0,1
77		80638,51	448789,87	9,0	8,9	0,1
26		81393,67	447420,66	9,0	8,8	0,2
99		80330,19	448486,69	9,0	8,9	0,1
25		81374,29	447584,15	9,0	8,8	0,3
21		81029,48	447610,60	9,0	8,8	0,3
4		81146,38	446467,12	9,0	8,6	0,4
1		77801,94	449285,48	9,0	8,8	0,2
30		80593,25	447821,08	8,9	8,6	0,3
13		79145,61	447731,45	8,9	8,6	0,3
78		75924,88	451349,86	8,9	8,8	0,1
46		77759,84	449223,93	8,9	8,8	0,2
47		79663,76	447337,87	8,9	8,6	0,3
17		79096,07	446873,21	8,8	8,5	0,3
18		79115,09	446846,38	8,8	8,5	0,2
60		79748,85	447715,41	8,8	8,6	0,2
81		76158,88	450970,10	8,8	8,6	0,2
61		79720,97	447738,65	8,8	8,6	0,2
8		78914,79	447923,02	8,8	8,5	0,3
35		79515,10	447404,92	8,8	8,6	0,2
50		79220,72	447611,01	8,8	8,6	0,2
11		79228,99	447666,48	8,8	8,6	0,2
103		76784,01	450792,87	8,8	8,6	0,2
102		76762,05	450755,60	8,8	8,6	0,2
7		79299,48	447617,17	8,8	8,6	0,2
51		79144,23	447675,50	8,8	8,6	0,2
37		79499,95	447494,53	8,8	8,6	0,2
48		78913,56	447867,12	8,7	8,5	0,2
69		76851,23	450936,64	8,7	8,6	0,1
68		76819,77	450968,10	8,7	8,6	0,1
57		79663,82	447946,64	8,7	8,6	0,1
36		79369,58	447465,24	8,7	8,6	0,2
80		76193,45	450941,32	8,7	8,6	0,1
56		79683,68	447970,44	8,7	8,6	0,1

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Monitorweg 29
1322 BK ALMERE
Postbus 10044
1301 AA ALMERE

E.jan.verhoeven@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2020

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.