

Memo

memonummer
datum 15 juli 2021
aan Gemeente Westland
Gemeente Midden-Delfland
van P. Kennes Antea Group 
kopie
project reconstructie N211 Wippolderlaan in de gemeente Westland en gemeente Midden-Delfland
projectnr.
betreft Addendum 'Ruimtelijke onderbouwing N211 Wippolderlaan d.d. 17 mei 2021'

I. Inleiding

De provincie Zuid-Holland is voornemens de provinciale weg N211 (Wippolderlaan) te reconstrueren. Het plangebied is gelegen binnen de gemeenten Westland en Midden-Delfland. De reconstructie van de N211 is niet mogelijk binnen het vigerende juridisch-planologisch kader. Om de strijdigheid hiermee op te heffen, is een omgevingsvergunning voor het buitenplans afwijken en tegelijkertijd voor het bouwen (hierna; Wabo-vergunning) aangevraagd, waarmee afgeweken kan worden van de vigerende bestemmingsplannen. Onderdeel van deze procedure is de 'Ruimtelijke onderbouwing N211 Wippolderlaan' d.d. 17 mei 2021, opgesteld door Antea Group. In deze ruimtelijke onderbouwing wordt inzicht gegeven in de huidige situatie, de beoogde reconstructie en de milieueffecten. Tevens wordt in de ruimtelijke onderbouwing de reconstructie getoetst aan het relevante beleid.

Op 07 juli 2021 is door de gemeenteraad van Westland een verklaring van geen bedenkingen (artikel 2.27 Wabo) afgegeven voor het verlenen van de Wabo-vergunning. Nadat de aanvraag van de Wabo-vergunning, met de bijbehorende ruimtelijke onderbouwing, in gang is gezet zijn er in de ruimtelijke onderbouwing enkele redactionele onjuistheden geconstateerd. In de ruimtelijke onderbouwing is een verkeerde benaming gegeven aan een wegvak en bij de cumulatieve geluid wordt voorgesteld om dit te laten aansluiten op de actuele tekst uit het hogere waardenbesluit van 14 juli 2021.

Voorliggende memo betreft een addendum op de 'Ruimtelijke onderbouwing N211 Wippolderlaan' d.d. 17 mei 2021. In dit addendum wordt ingegaan op de redactionele onjuistheden en worden deze gecorrigeerd. De wijzigingen worden niet in de ruimtelijke onderbouwing zelf aangepast, omdat met de herschrijvingen geen inhoudelijke punten worden gewijzigd en de conclusies van de ruimtelijke onderbouwing onveranderd blijven.

II. Wijzigingen

In de 'Ruimtelijke onderbouwing N211 Wippolderlaan' d.d. 17 mei 2021 worden de volgende wijzigingen doorgevoerd:

Paragraaf 1.3, blad 2:

In de eerste bullet van de eerste alinea wordt de weg 'Wateringseveldweg' genoemd. In deze zin wordt echter de weg 'Wateringveldseweg' bedoeld.

In deze eerste bullet wordt de weg "Wateringseveldweg" vervangen door "Wateringveldseweg"

Paragraaf 4.1, blad 14:

Onder punt 3 van de opsomming in deze paragraaf wordt het wegvak 'Wateringseveld' genoemd. In deze opsomming wordt echter het wegvak 'Wateringveldseweg' bedoeld.

In deze opsomming wordt het wegvak "Wateringseveld" vervangen door wegvak "Wateringveldseweg".

Paragraaf 6.2, blad 38:

Als gevolg van het hogere waardenbesluit – dat op 14 juli 2021 is genomen - moet in plaats van de opgenomen tweede en derde alinea onder het kopje 'cumulatie' na tabel 6.1.2. de volgende actuele tekst uit de beschikking van 14 juli 2021 worden gelezen:

Uit bovenstaande tabellen volgt dat voor 13 woningen met een hogere grenswaarde, de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 1 dB hoger of meer dan 6 dB hoger is dan de voor de N211 vast te stellen hogere grenswaarde. Dit betekent dat geen sprake is van een relevant gecumuleerd effect (stap 1). De gecumuleerde geluidbelasting wordt geheel of in overwegende mate of geheel niet bepaald door de N211, de weg waarvoor de hogere grenswaarde wordt vastgesteld. Ten aanzien van de N211 zijn geen verdere doelmatige maatregelen mogelijk, zodat de gecumuleerde geluidbelasting niet omlaag kan worden gebracht. Het betreffen de woningen aan de Middenweg 18, Middenzwet 21, 22, 24, en 26, Zwetkade Noord 2 te Wateringen (Westland), Noordhoornseweg 39 en 42 en Zwethkade Zuid 3a, 4, 5, 8 en 10 te Den Hoorn (Midden-Delfland).

Er is ten aanzien van één woningen sprake van een verschil groter dan 4 dB, zodat stap 2 aan de orde is. Nu de gecumuleerde geluidbelasting van deze woningen meer dan 4 dB hoger ligt dan de vast te stellen hogere grenswaarde, kan de gecumuleerde geluidbelasting niet omlaag worden gebracht door het treffen van maatregelen aan de N211. De gecumuleerde geluidbelasting van deze woningen is derhalve aanvaardbaar. Het betreffen de woningen aan de Noordhoornseweg 43 en Zwethkade Zuid 28a te Den Hoorn (Midden-Delfland).

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat ten aanzien van 14 woningen waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld, de gecumuleerde geluidbelasting tussen 1 en 4 dB hoger is dan de voor de N211 vast te stellen hogere grenswaarde. Dit betekent dat sprake is van een relevant gecumuleerd effect (stap 1). De gecumuleerde geluidbelasting van deze woningen bedraagt 60 dB of minder. Daarmee vallen deze woningen in de stap 3. Deze woningen hebben daarom naar onze mening een aanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting. Het betreffen de woningen Zwetkade Noord 1, 1a en 6 te Wateringen (Westland), Zwethkade Zuid 1, 2, 3, 3b, 15, 17, 19, 46b, Lotsweg 8, 10 en 16 te Den Hoorn (Midden- Delfland).

Op basis van het bovenstaande worden de gecumuleerde geluidbelastingen aanvaardbaar geacht.”