

Gemeente Westland
T.a.v. mevrouw E.J. den Hollander
Postbus 150
2670 AD NAALDWIJK



Datum	Uw Brief	Ons Kenmerk	Afdeling	Contactpersoon
09 APR. 2014		ODH-2014-00159356	Toetsing & Vergunningverlening Milieu	A.A.J. Weisscher
Bijlage(n)	Uw Kenmerk	Zaaknummer	Team	Telefoonnummer
1		00339843	T&V Groen, Geluid, Lucht & EV	06 468 54 335
Betreft				Email
Bedrijventerrein Honderdland fase 1				alexander.weisscher@odh.nl

Geachte mevrouw Den Hollander,

U ontvangt dit advies naar aanleiding van uw verzoek om ondersteuning bij het verwerken van het advies van de Veiligheidsregio Haaglanden (VRH) op het voorontwerp bestemmingplan Bedrijventerrein Honderdland fase 1.

Het advies van de VRH d.d. 10 maart 2014 met kenmerk VRH 2014/1160/SL bevat een 7-tal adviezen die van A tot G genummerd zijn. Onderstaand wordt per VRH advies, met verwijzing van de door de VRH gehanteerde nummering, aangegeven hoe dit advies in het ontwerp bestemmingsplan verwerkt kan worden:

- A. In ontwerpbestemmingsplan Natgastransportleiding De Lier – Gaag, NL.IMRO.1783.pbp00000035, 19 augustus 2013 is een Kwantitatieve Risicoanalyse (QRA), d.d. 17 juli 2012, kenmerk 74101489-GCS 12.R.52999 opgenomen (zie bijlage). Uit deze QRA blijkt dat het invloedsgebied van de Natgastransportleiding over het plangebied Bedrijventerrein Honderdland fase 1 valt. Uit de QRA is niet goed af te leiden hoe groot het invloedsgebied van de natgastransportleiding is. Orde van grootte van het invloedsgebied zal rond de 100 meter zijn. De meting van de VRH op basis van de figuren uit de QRA is niet zeer nauwkeurig en waarschijnlijk een overschatting van de omvang van het invloedsgebied. Geadviseerd wordt om het advies van de VRH over te nemen en de leiding in het bestemmingplan te verwerken.
- B. Bij vaststelling van het bestemmingsplan is er een wettelijke verplichting om de natgastransportleiding op te nemen in het bestemmingsplan. Het bijhouden van de risicokaart is een taak die overgedragen is aan de ODH. Momenteel is het bestemmingsplan nog in ontwerpfase. Geadviseerd wordt om bij vaststelling van het bestemmingsplan Natgastransportleiding De Lier – Gaag de ODH te verzoeken om de natgastransportleiding op te nemen op de risicokaart.
- C. Binnen de 10^{-6} risicocontour voor het plaatsgebonden risico van het bedrijf Gebr. Van Staalduinen b.v. liggen een aantal bedrijfsbestemmingen. Bedrijfsgebouwen worden in het Bevi aangemerkt als beperkt kwetsbare objecten. De 10^{-6} risicocontour voor het plaatsgebonden risico geldt voor beperkt kwetsbare objecten als richtwaarde en niet als grenswaarde. Aangezien het gaat om een bestaande situatie en het verwijderen van de beperkt kwetsbare objecten of de risicobron hoge kosten met zich mee zal brengen, wordt het toelaatbaar geacht dat de bedrijfsgebouwen binnen de PR 10^{-6} -contour van Gebr. Van Staalduinen b.v. ligt.

- D. Om de gevolgen bij het vrijkomen van toxische stoffen bij brand langs de Burgemeester Elsenweg / Rijksweg A20 of bij het bedrijf Gebr. Van Staalduinen b.v. en de schadelijke effecten van het vrijkomen van een zwavelachtige geur bij een incident met de natgastransportleiding te beperken adviseert de VRH om een voorziening te plaatsen waarmee de ventilatie met een eenvoudige handeling kan worden uitgeschakeld. Dit advies van de VRH geldt bij verbouw of (vervangende) nieuwbouw van objecten bestemd voor het verblijf van personen binnen het invloedsgebied van deze risicobronnen. In het kader van dit bestemmingsplan kunnen geen voorschriften opgenomen worden om dit te realiseren. Geadviseerd wordt om dit in overweging te nemen bij verlening van individuele omgevingsvergunningen. Dit advies van de VRH geeft geen aanleiding hiervoor regels op te nemen in dit bestemmingsplan.
- E. De VRH adviseert, ter bevordering van de zelfredzaamheid van mensen, om bij eventuele verbouw of (vervangende) nieuwbouw er voor zorg te dragen dat mensen veilig kunnen vluchten. Dit betekent dat er een vluchtweg moet zijn aan de van de risicobronnen afgekeerde zijde. In het kader van dit bestemmingsplan kunnen geen voorschriften opgenomen worden om dit te realiseren. Geadviseerd wordt om dit in overweging te nemen bij verlening van individuele omgevingsvergunningen. Dit advies van de VRH geeft geen aanleiding hiervoor regels op te nemen in dit bestemmingsplan.
Opmerking t.a.v. advies VRH:
In het advies van de VRH is vermeld dat het invloedsgebied van de Burgemeester Elsenweg / Rijksweg A20 325 meter bedraagt. Deze afstand is onjuist, in de Handleiding Risicoanalyse Transport staat dat deze afstand 355 meter is.
- F. De VRH adviseert om het personeel en/of de BHV-organisatie van bedrijven en horeca/hotel gelegenheden voor te bereiden op calamiteiten van de risicobronnen (Burgemeester Elsenweg / Rijksweg A20, het bedrijf Gebr. Van Staalduinen b.v. en de natgastransportleiding). Elk bedrijf moet op grond van de Arbeidsomstandighedenwet 1998 een nood- en ontruimingsplan hebben. In het noodplan moet onder meer geregeld zijn welke beschikbare middelen en maatregelen er zijn teneinde adequaat te kunnen handelen bij een calamiteit. Het nood- en ontruimingsplan moet gebaseerd zijn op alle noodsituaties die plaats kunnen vinden. In het kader van dit bestemmingsplan kunnen geen verdergaande voorschriften opgenomen worden om dit te realiseren. Dit advies geeft geen aanleiding hiervoor regels op te nemen in dit bestemmingsplan.
- G. De VRH adviseert om de bewoners en personeel van objecten binnen het invloedsgebied van de risicobronnen te informeren over de verschillende risico's en gevaren, de wenselijke manier van reageren en de wijze van alarmeren (risicocommunicatie). De VRH adviseert om als gemeente Westland gebruik te maken van de binnen de Haaglanden regio ontwikkelde risicocommunicatie-campagne. In het kader van dit bestemmingsplan kunnen geen voorschriften opgenomen worden om dit te realiseren, desondanks adviseren wij om te onderzoeken in hoeverre de binnen de Haaglanden regio ontwikkelde risicocommunicatie-campagne binnen de gemeente Westland toegepast kan worden. Dit advies van de VRH geeft geen aanleiding hiervoor regels op te nemen in dit bestemmingsplan.

In een eerder advies van de ODH, is over bestemmingsplan Honderdland fase 1, abusievelijk vermeld dat de PR-10⁻⁶ contour voor het plaatsgebonden risico van de aardgascondensaatleiding 10 meter bedraagt, dit had 11 meter moeten zijn. De vermelde 10 meter is de 100 % letaliteitscontour van de aardgascondensaatleiding.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor vragen kunt u contact opnemen met de in het briefhoofd vermelde contactpersoon.

Burgemeester en wethouders van Westland,
namens dezen,



ing. L. Hopman
Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu
van de Omgevingsdienst Haaglanden