

Hollander, EJ den (Elja)

Van: Postbus Cluster RO (WNZ) <rorwszh@rws.nl>
Verzonden: donderdag 30 januari 2014 11:05
Aan: Hollander, EJ den (Elja)
Onderwerp: Reactie Rijkswaterstaat: voorontwerp bestemmingsplan bedrijventerrein Honderdland fase 1

Beste mevrouw Den Hollander,

Hierbij deel ik u mede dat Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, kijkend naar haar belangen, geen opmerkingen heeft op het bovengenoemde voorontwerpbestemmingsplan.

Ik hoop u hiermede voldoende te hebben ingelicht

Met vriendelijke groet,

Eveline van der Feijst
Adviseur Ruimtelijke Ordening

Afdeling Netwerkontwikkeling en Visie (NOV) Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid Ministerie van Infrastructuur en Milieu Boompjes 200 | 3011 XD | Rotterdam | Postbus 556 | 3000 AN | Rotterdam

M +31(0)6 - 156 096 39
eveline.vander.feijst@rws.nl
rorwszh@rws.nl (Postbus RO-WNZ)

Water.Wegen.Werken.Rijkswaterstaat

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Hollander, EJ den (Elja) [<mailto:EJdHollander@GemeenteWestland.nl>]

Verzonden: woensdag 29 januari 2014 17:39

Aan: 'adviseringev@vrh.nl'; 'kennisgevingroplan@haaglanden.nl'; 'Postbus.viruimtelijkeplannen@minvrom.nl'; 'ruimtelijkeplannen@hhdelfland.nl'; 'ruimtelijkeplannen@mineleni.nl'; 'Ro_west@gasunie.nl'; 'mark.van.oosten@kvk.nl'; 'dvddwrom@mindef.nl'; 'h.a.de.graaff@minInv.nl'; 'roel.harssema@shell.com'; 'Postbus Cluster RO (WNZ)'; 'info@cultureelerfgoed.nl'; 'info@pipeline-control.com'; 'info@westlandinfra.nl'; 'grondzaken-west@tennet.eu'; 'b.kranendonk@evides.nl'; 'info@hofmanbouwgroep.nl'

CC: Boerman, J (Jan Jaap); Krul, SP (Sander); Verbruggen, MLM (Chiel)

Onderwerp: voorontwerp bestemmingsplan bedrijventerrein Honderdland fase 1

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij ontvangt u het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan "bedrijventerrein Honderdland fase 1" (NL.IMRO.1783.abpNBTHLANDf1-VO01) in het kader van het wettelijk vooroverleg ex artikel 3.1.1 Bro.

Volgens dit artikel dient bij de voorbereiding van een bestemmingsplan overleg te worden gepleegd met de besturen van de betrokken gemeenten, waterschappen en met de diensten van provincie en rijk die betrokken zijn bij de ruimtelijke ordening dan wel belast zijn met de behartiging van bepaalde belangen in het plan.

Wij verzoeken u vriendelijk om uiterlijk binnen zes weken (d.w.z. vóór 13 maart 2014) uw schriftelijke reactie aan ons kenbaar te maken. Uw schriftelijke reactie kunt u richten aan het college van burgemeester en wethouders van gemeente Westland, postbus 150, 2670 AD Naaldwijk, t.a.v. afdeling ROV, team STB. Een reactie per email kan via ruimtelijkeplannen@gemeentewestland.nl. Mochten wij binnen deze periode geen reactie van u ontvangen, dan gaan wij er vanuit dat u geen bezwaren heeft tegen het plan.

Mocht u vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met mw. E.J. den Hollander, juridisch specialist RO, op doorkiesnummer 0174-672353 of via het e-mailadres EJdHollander@gemeentewestland.nl

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Westland, Namens hen, Teamleider Stedenbouw en Bestemmingsplannen,

Hollander, EJ den (Elja)

Van: Keizer H.H. <H.H.Keizer@gasunie.nl> namens Alg. Postbus RO_West <RO_West@gasunie.nl>
Verzonden: dinsdag 11 februari 2014 15:33
Aan: Hollander, EJ den (Elja)
CC: Atteveld van Y.
Onderwerp: RE: voorontwerp bestemmingsplan bedrijventerrein Honderdland fase 1

Geachte heer / mevrouw,

Bij e-mailbericht van 29 januari 2014 heeft Gasunie, namens u, het bovengenoemd voorontwerpbestemmingsplan in het kader van het vooroverleg, zoals bedoeld in artikel 3.1.1 Bro, ontvangen. Het voornoemde plan is door ons getoetst aan het huidige externe veiligheidsbeleid van het Ministerie van I&M voor onze aardgastransportleidingen, zoals bepaald in het per 1 januari 2011 in werking getreden Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

Op grond van deze toetsing komen wij tot de conclusie dat het plangebied buiten de 1% letaliteitgrens van onze dichtst bij gelegen leiding valt. Daarmee staat vast dat deze leiding geen invloed heeft op de verdere planontwikkeling.

Onder dankzegging voor de toezending verblijven wij.

Met vriendelijke groet,

Henk Keizer

E: H.H.Keizer@gasunie.nl
M: +31 6 3103 7321
I: www.gasunietransportservices.com

Gasunie Transport Services B.V.
Legal Affairs Projects West
Postbus 181
9700 AD Groningen
Concourslaan 17

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Hollander, EJ den (Elja) [<mailto:EJdHollander@GemeenteWestland.nl>]
Verzonden: woensdag 29 januari 2014 17:39
Aan: 'adviseringev@vrh.nl'; 'kennisgevingroplan@haaglanden.nl'; 'Postbus.vir ruimtelijkeplannen@minvrom.nl'; 'ruimtelijkeplannen@hhdelfland.nl'; 'ruimtelijkeplannen@mineleni.nl'; Alg. Postbus RO_West; 'mark.van.oosten@kvk.nl'; dvddwrom@mindef.nl; h.a.de.graaff@minlnv.nl; roel.harssema@shell.com; rowshz@rws.nl; info@cultureelerfgoed.nl; info@pipeline-control.com; info@westlandinfra.nl; 'grondzaken-west@tennet.eu'; b.kranendonk@evides.nl; 'info@hofmanbouwgroep.nl'
CC: Boerman, J (Jan Jaap); Krul, SP (Sander); Verbruggen, MLM (Chiel)
Onderwerp: voorontwerp bestemmingsplan bedrijventerrein Honderdland fase 1

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij ontvangt u het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan "bedrijventerrein Honderdland fase 1" (NL.IMRO.1783.abpNBTHLANDf1-VO01) in het kader van het wettelijk vooroverleg ex artikel 3.1.1 Bro.

Volgens dit artikel dient bij de voorbereiding van een bestemmingsplan overleg te worden gepleegd met de besturen van de betrokken gemeenten, waterschappen en met de diensten van provincie en rijk die betrokken zijn bij de ruimtelijke ordening dan wel belast zijn met de behartiging van bepaalde belangen in het plan.

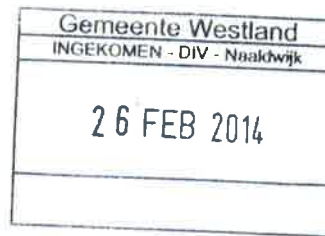
Wij verzoeken u vriendelijk om uiterlijk binnen zes weken (d.w.z. vóór 13 maart 2014) uw schriftelijke reactie aan ons kenbaar te maken. Uw schriftelijke reactie kunt u richten aan het college van burgemeester en wethouders van gemeente Westland, postbus 150, 2670 AD Naaldwijk, t.a.v. afdeling ROV, team STB. Een reactie per email kan via ruimtelijkeplannen@gemeentewestland.nl. Mochten wij binnen deze periode geen reactie van u ontvangen, dan gaan wij er vanuit dat u geen bezwaren heeft tegen het plan.

Mocht u vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met mw. E.J. den Hollander, juridisch specialist RO, op doorkiesnummer 0174-672353 of via het e-mailadres EJdHollander@gemeentewestland.nl

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Westland, Namens hen, Teamleider Stedenbouw en Bestemmingsplannen,

J.J.W. Boerman

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by reply immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.



Hoogheemraadschap van
Delfland

UW BRIEF
29 januari 2014

ONS KENMERK
1113742

DELFT
24 februari 2014

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
van gemeente Westland
t.a.v. afdeling ROV, team STB
Postbus 150
2670 AD NAALDWIJK



ONDERWERP

Watertoets voorontwerp bestemmingsplan Bedrijventerrein Honderdland fase 1

Geacht college,

In het kader van artikel 3.1.1 Bro heeft u het Hoogheemraadschap van Delfland het voorontwerp van het bestemmingsplan Bedrijventerrein Honderdland fase 1 in de gemeente Westland toegezonden. U verzoekt Delfland een reactie kenbaar te maken op het voorontwerp van het bestemmingsplan.

Waterbelang onvoldoende geborgd

In het plan wordt verwezen naar een aantal beleidstukken, dat inmiddels is verouderd. Wij verzoeken u de ruimtelijke onderbouwing, regels en verbeelding op onderstaande punten te actualiseren.

Delfland heeft voor de regionale waterkeringen een nieuwe legger vastgesteld, waarin de zoneringen voor de kern en beschermingszone zijn opgenomen. De in de ruimtelijke onderbouwing genoemde rekenformule is niet langer van toepassing. In de bijlage is een afbeelding met de juiste zonering toegevoegd.

In 2012 heeft Delfland de nieuwe Handreiking watertoets voor gemeenten vastgesteld. Deze handreiking is te vinden op onze website (www.hhdelfland.nl/watertoets). In de ruimtelijke onderbouwing wordt nog verwezen naar de oude versie.

In de ruimtelijke onderbouwing wordt verwezen naar het gemeentelijk rioleringsplan 2006 -2012. Wij verzoeken u naar de juiste versie te verwijzen.

Naast advisering in het kader van de watertoets over dit bestemmingsplan, kan het zo zijn, dat een watervergunning of melding nodig is. Voor meer informatie over deze watervergunning of melding verwijzen wij u naar <http://www.hhdelfland.nl/digitaal-loket/vergunning-melding/>.

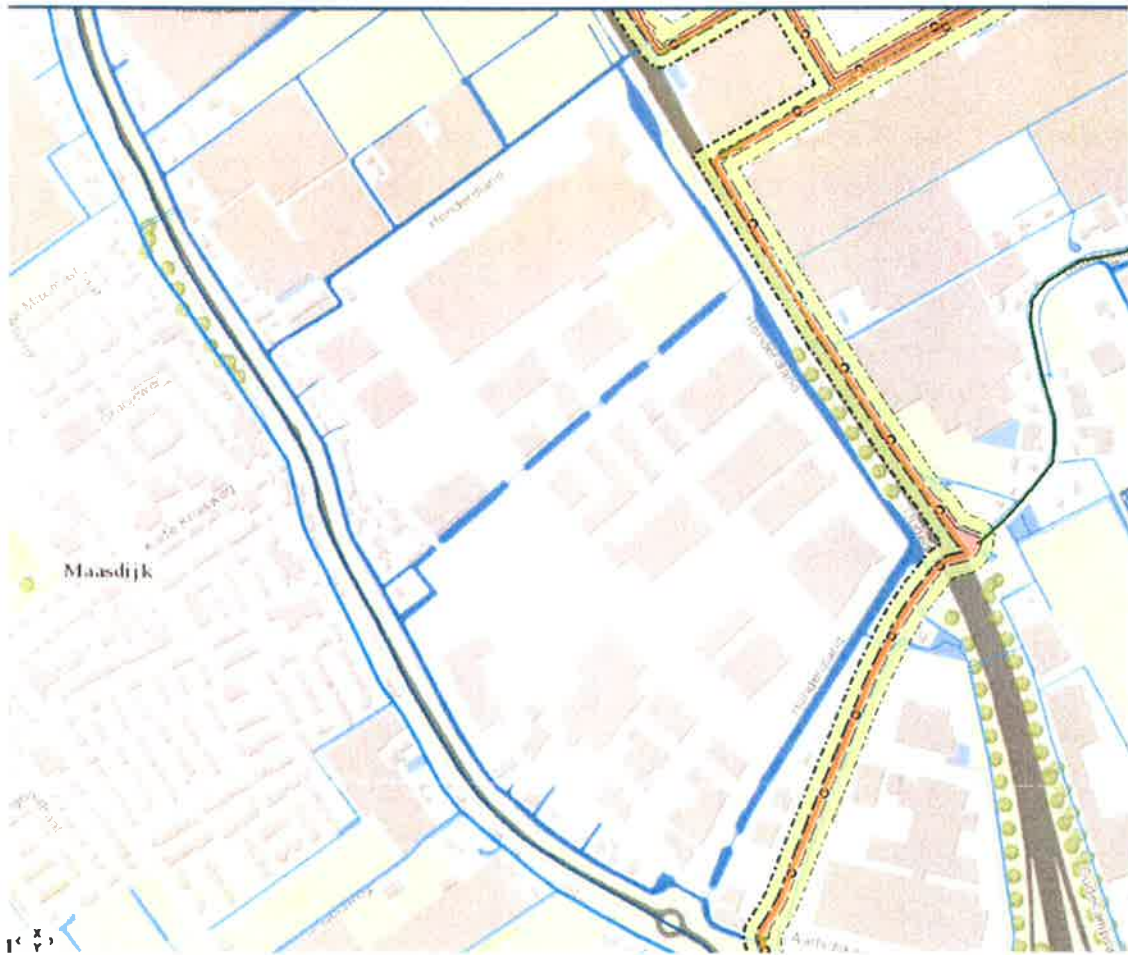
Voor meer informatie of vragen kunt u terecht bij de contactpersoon, vermeld onderaan het voorblad van deze brief.

Hoogachtend,
Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
namens deze,
de Teamleider Ruimtelijke planvorming,



drs. R.M.H. Tekke

Bijlage 1
Legger regionale waterkeringen



Gemeente Westland



14-0035627

Gemeente Westland
Postbus 150
2670 AD NAALDWIJK



Westland Infra Netbeheer B.V.
Nieuweweg 1
Postbus 1
2685 ZG POELDIJK
T (0174) 236 236
F (0174) 236 700
E info@westlandinfra.nl
I www.westlandinfra.nl
BIC RABONL2U
IBAN NL11RABO0127788239
KvK Den Haag 27176688
btw NL807718749B01

Datum:
6 maart 2014

Uw kenmerk:

Ons kenmerk:
JH/nvdv/U1402062

Behandeld door:
J.V. Hillebrand

Onderwerp:
voorontwerp bestemmingsplan

Geachte mevrouw/heer,

Hierbij bevestigen wij de ontvangst van uw e-mail van donderdag 30 januari 2014 over het voorontwerp bestemmingsplan 'bedrijventerrein Honderdland fase 1'.

Van de inhoud hebben wij kennis genomen. Mits er rekening gehouden wordt en er overleg is over het eventueel verleggen van de in het ontwerp aanwezige kabels en leidingen, hebben wij geen bezwaar tegen dit plan.

Als u nog vragen hebt, kunt u contact opnemen met de heer J.V. Hillebrand van ons bedrijf. Hij is tijdens kantooruren bereikbaar via telefoonnummer (0174) 236 682.

Met vriendelijke groeten,
WESTLAND INFRA NETBEHEER B.V. 


ing. F.P. Binnekamp MBA
algemeen directeur



BRANDWEER



GHOR



MKA



College van burgemeester en wethouders
van de gemeente Westland
Afdeling ROV, team STB
Postbus 150
2670 AD NAALDWIJK

Bezoekadres

Dedemsvaartweg 1
2545 AP Den Haag
T: 088 886 8000
F: 088 886 8001

Correspondentieadres

VRH
Postbus 52155
2505 CD Den Haag

Datum	10 maart 2014	Telefoon	088 – 886 9264
Onze referentie	VRH 2014/1160/SL	E-mail	adviseringev@vrh.nl
Uw referentie	-	Team	Risicomanagement
Uw verzoek van	29 januari 2014	Team	Risico- & Crisisbeheersing
Onderwerp	Advies externe veiligheid bestemmingsplan Bedrijven- terrein Honderdland fase 1		
Bijlage(n)	2		



14-0038284

Geacht College,

Naar aanleiding van uw verzoek van 29 januari 2014 om advies uit te brengen in het kader van externe veiligheid over het voorontwerp bestemmingsplan Bedrijventerrein Honderdland fase 1, te Westland, heeft de Veiligheidsregio Haaglanden (VRH) het bestemmingsplan geanalyseerd. Op basis daarvan kan ik het volgende berichten.

Dit advies beschouwt de context, geeft een korte beschrijving van het plangebied, de aanwezige risicobronnen op het gebied van externe veiligheid, een beschrijving van de mogelijke scenario's en de geadviseerde maatregelen ter verbetering van de veiligheid in het plangebied.

Context advies

Met dit bestemmingsplan worden beperkte ontwikkelingen mogelijk gemaakt. Door het vaststellen van dit bestemmingsplan zullen de risico's op het gebied van externe veiligheid niet of nauwelijks wijzigen. Onderstaand advies geeft maatregelen waarmee de risico's kunnen worden verminderd.

Plangebied

Het plangebied is gelegen ten oosten van de kern Maasdijk en wordt begrensd door het in ontwikkeling zijnde bedrijventerrein Honderdland fase 2 in het noorden, de Burgemeester Eisenweg in het oosten, de Nolweg in het zuiden en de Maasdijk in het westen.

In het plangebied liggen bedrijfs,- bedrijventerrein- en woonbestemmingen. Daarnaast ligt er ook een horecabestemming in het plangebied wat ook een hotel is.

Nieuwe inrichtingen waarop het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) van toepassing is, worden in dit bestemmingsplan uitgesloten.

Risicobronnen

1. Transport gevaarlijke stoffen

Vanwege de aanwezigheid van de Burgemeester Eisenweg (N213) die overgaat in de rijksweg A20, waarover transport plaats vindt van gevaarlijke stoffen, is de circulaire 'Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen' uit 2012 van toepassing op dit bestemmingsplan. De Burgemeester

Elsenweg/rijksweg A20 ligt in het noorden in het plangebied. Over deze weg worden brandbare vloeistoffen, brandbare gassen en giftige vloeistoffen vervoerd.¹ Het invloedsgebied van de Burgemeester Elsenweg/rijksweg A20 bedraagt respectievelijk 45 meter (brandbare vloeistoffen), 325 meter (brandbare gassen) en 880 meter (giftige vloeistoffen).² Het plangebied ligt nagenoeg geheel in het invloedsgebied van het transport van brandbare gassen. Het invloedsgebied van het vervoer van giftige vloeistoffen reikt tot over het gehele plangebied.

De veiligheidszone (plaatsgebonden risicocontour met een kans van 10^{-6} per jaar) voor de Burgemeester Elsenweg/rijksweg A20 ligt volgens de circulaire binnen de weg en vormt geen belemmering voor het plangebied. Het groepsrisico als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over de Burgemeester Elsenweg/rijksweg A20 is kleiner dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde.³

Direct ten zuiden van het plangebied ligt de N220 (Maasdijk). Mogelijk dat over deze weg bestemmingstransporten plaats vinden. Aangezien dit gedeelte van de N220 geen doorgaande route voor het vervoer van gevaarlijke stoffen is, wordt deze risicobron in dit advies verder buiten beschouwing gelaten.

2. Buisleidingen

Aardgascondensaatleiding en Natgastransportleiding

Vanwege de aanwezigheid van een *aardgascondensaatleiding* van de Nederlandse Aardolie Maatschappij (NAM) door het plangebied, is het 'Besluit externe veiligheid buisleidingen' (Bevb) van toepassing op dit bestemmingsplan. Daarnaast zal binnen afzienbare tijd begonnen worden met de realisatie van een *nieuwe hoge druk aardgastransportleiding (natgastransportleiding)* van de Nederlandse Aardolie Maatschappij (NAM).⁴ De leiding wordt aangelegd tussen de gaswinningslocatie in De Lier (gemeente Westland) en de gaswinnings- en behandelingslocatie Gaag (gemeente Midden-Delfland). In onderstaande tabel zijn de eigenschappen van deze leidingen opgenomen.

Tabel 1: Eigenschappen buisleidingen.

Naam	Druk (bar)	Diameter (mm)	PR 10^{-6}	Invloedsgebied	Geurstof toegevoegd	Hoogte Groepsrisico	Ligging t.o.v. plangebied
Aardgascondensaatleiding¹ 411041	93,8	168	11 m.	24 m.	N.V.T.	< 0,1 maal OW	Ten noordoosten in plangebied
Natgastransportleiding 403190	100	168	0 m.	± 120 m. ⁵	Nee ⁶	< 0,01 maal de OW	Ten noordoosten in plangebied

Uit bovenstaande tabel blijkt dat voor de aardgascondensaatleiding de plaatsgebonden risicocontour met een kans van 10^{-6} per jaar (PR 10^{-6} contour) buiten de leiding ligt in het plangebied. Het invloedsgebied van deze leiding bedraagt 24 meter en ligt eveneens binnen het plangebied. Binnen de risicocontour en het invloedsgebied liggen, binnen het plangebied, geen objecten. Deze risicobron wordt dan ook verder buiten beschouwing gelaten.

Voor de natgastransportleiding bedraagt het invloedsgebied ongeveer 120 meter. Binnen het invloedsgebied van deze leiding liggen, in het plangebied, uitsluitend bedrijfsbestemmingen. Door de realisatie van de natgastransportleiding ontstaat een (gering) groepsrisico dat kleiner is dan 0,01 maal de oriëntatiewaarde.

¹ Bron: Geoweb, 19 februari 2014

² Handleiding Risicoanalyse Transport (concept), Ministerie van Infrastructuur en Milieu – Rijkswaterstaat, 1 november 2011, pagina 16 en e-mail 'Kader externe veiligheid weg (versie januari 2011) en HART', 22 februari 2012 van Manon Kruiskamp (Rijkswaterstaat).

³ Bron: Voorontwerp bestemmingsplan Bedrijventerrein Honderdland fase 1, d.d. 17 januari 2014.

⁴ Bron: Voorontwerp bestemmingsplan Natgastransportleiding De Lier-Gaag, d.d. 6 maart 2013.

⁵ Schatting op basis van figuur 3 in 'Kwantitatieve Risicoanalyse Gastransportleiding 403190 & 403200', Kema, 17 juli 2012. Kenmerk: 74101489-GCS 12.R.52999'.

⁶ Aan het onbewerkte aardgas is nog geen geurstof toegevoegd, waardoor de typische geur van aardgas ontbreekt. Een lekkage van deze leiding zal waarschijnlijk wel worden ontdekt doordat in het onbewerkte aardgas oliehoudende producten aanwezig zijn. Deze oliehoudende producten hebben een zwavelachtige geur.

De toekomstige natgastransportleiding is niet beschouwd in het voorontwerp bestemmingsplan.

- A. Geadviseerd wordt om de natgastransportleiding inclusief belemmeringenstrook in het bestemmingsplan te beschouwen en de leiding ook op de verbeelding en in de regels op te nemen.

Ook bij toekomstige ruimtelijke plannen is het van belang dat in het kader van externe veiligheid rekening wordt gehouden met de nieuwe natgastransportleiding.

- B. In verband met toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen en artikel 8 van het Registratiebesluit externe veiligheid, wordt geadviseerd om de ligging en eigenschappen van de natgastransportleiding op te (laten) nemen op de risicokaart.

3. Gebr. Van Staalduinen

Op het bestemmingsplan is het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) van toepassing vanwege het bedrijf 'Gebr. van Staalduinen b.v.' in het plangebied. Bij dit bedrijf worden brandbare stoffen (ruitensproei antivries, koelvloeistof en vloeibare meststoffen) opgeslagen. De plaatsgebonden risicocontour met een kans van 10^{-6} per jaar bedraagt 80 meter en ligt buiten de inrichting in het plangebied. Binnen deze contour liggen uitsluitend bedrijfsbestemmingen. Het invloedsgebied van 520 meter ligt gedeeltelijk over het plangebied, over bedrijfs- en woonbestemmingen.⁷ Daarnaast ligt ook de horeca/hotel bestemming binnen het invloedsgebied. Volgens het voorontwerp bestemmingsplan ligt het groepsrisico onder de oriëntatiewaarde. Aangezien het plangebied geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk maakt, zal het groepsrisico door de aanwezigheid van dit bedrijf gelijk blijven.⁸

In het bestemmingsplan is een veiligheidszone-Bevi opgenomen (gelijk met de $PR10^{-6}$ contour), vanwege het bedrijf Gebr. van Staalduinen b.v., waarbinnen geen nieuwe kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten zijn toegestaan.

Binnen de plaatsgebonden risicocontour met een kans van 10^{-6} per jaar liggen een aantal bedrijfsbestemmingen. Conform het Bevi geldt de $PR10^{-6}$ contour als richtwaarde voor beperkt kwetsbare objecten en als grenswaarde voor kwetsbare objecten. In het voorontwerp van het bestemmingsplan wordt niet onderbouwd waarom deze objecten binnen de $PR10^{-6}$ contour worden toegestaan.

- C. Geadviseerd wordt om in het bestemmingsplan te onderbouwen of en waarom de huidige bedrijfsbestemmingen binnen de $PR10^{-6}$ contour zijn toegestaan.

Scenario's

Door de aanwezigheid van bovenstaande risicobronnen kunnen binnen (delen) van het plangebied hitte-, druk- en/of giftige effecten voordoen. In bijlage 1 staat een uitgebreide beschouwing van de scenario's die zich met deze risicobronnen kunnen voordoen.

Geadviseerde maatregelen

Onderstaande maatregelen zijn vooral gericht op de beheersing en vermindering van de effecten van een incident. De adviezen hebben niet alleen betrekking op het ergst denkbare scenario. Ongeacht het type incident hebben ze een positief effect op de zelfredzaamheid, de bestrijdbaarheid en beheersbaarheid.

Effectreducerende maatregel

Om de risico's te verkleinen wordt hieronder een aantal adviezen gegeven.

Ongeacht het incident (van een 'gewone' brand, tot een incident op de Burgemeester Elsenweg/rijksweg A20 of bij het bedrijf Gebr. van Staalduinen b.v., waarbij giftige stoffen vrijkomen), heeft afschakelbare ventilatie een positieve invloed op het beperken van de schadelijke effecten van de vrijgekomen stoffen binnen de objecten in het plangebied. Deze maatregel heeft ook een positieve invloed op het beperken van de schadelijke effecten bij een incident met de natgastransportleiding waar een zwavelachtige geur kan vrijkomen.

⁷ Bron: www.risicokaart.nl, d.d. 19 februari 2014.

⁸ Bron: Voorontwerp bestemmingsplan Bedrijventerrein Honderdland fase 1, d.d. 14 januari 2014

- D. Geadviseerd wordt om in de objecten gelegen binnen het invloedsgebied van de Burgemeester Elsenweg/rijksweg A20, de natgastransportleiding en Gebr. van Staalduinen b.v. een voorziening te plaatsen, zodat de ventilatie met een eenvoudige handeling kan worden uitgeschakeld. Door deze voorziening kunnen de gevolgen bij het vrijkomen van giftige stoffen worden beperkt. Dit mag ook een handmatige handeling zijn. Dit geldt bij verbouw en (vervangende) nieuwbouw van alle objecten, bestemd voor het verblijf van personen, zoals: bedrijven, woningen en horeca/hotel. Het is daarbij van belang dat ook ramen en ventilatieopeningen kunnen worden gesloten.

Maatregelen ter bevordering van de zelfredzaamheid

Naast bovenstaande is het belangrijk dat de zelfredzaamheid van mensen wordt verhoogd. Het is van belang dat mensen veilig kunnen vluchten. Hiervoor is een vluchtweg vanuit de objecten, richting de omgeving, in een afgekeerde zijde van de Burgemeester Elsenweg/rijksweg A20 en de natgastransportleiding van belang.

- E. Bij eventuele verbouw en/of (vervangende) nieuwbouw van objecten, bestemd voor het verblijf van personen, wordt onafhankelijk van de locatie van het incident een vluchtweg vanuit de objecten geadviseerd, via de tuin/gevel(s) aan de afgekeerde zijde van de Burgemeester Elsenweg/rijksweg A20 en de natgastransportleiding. Deze maatregel geldt voor de objecten welke zijn gelegen binnen 325 meter van de Burgemeester Elsenweg/rijksweg A20 en 120 meter van de natgastransportleiding zoals bedrijfsbestemmingen en woonbestemmingen.

Binnen het invloedsgebied van de Burgemeester Elsenweg/rijksweg A20, de natgastransportleiding en Gebr. van Staalduinen b.v. zijn verschillende bestemmingen aanwezig waarin personeelsleden en/of (grote groepen) bezoekers kunnen verblijven, zoals bedrijven en horeca/hotel. Het is van belang dat het personeel en/of de BHV-organisatie van al deze objecten is voorbereid op eventuele calamiteiten met gevaarlijke stoffen. Het gaat hierbij om calamiteiten met het transport van brandbare gassen en giftige vloeistoffen op de Burgemeester Elsenweg/rijksweg A20, met de natgastransportleiding en bij Gebr. van Staalduinen b.v. Hierbij is het van belang dat zij ook weten hoe daarbij te handelen. Bijvoorbeeld om bezoekers van deze objecten te assisteren om zichzelf in veiligheid te brengen.

- F. Geadviseerd wordt dat het personeel en/of de BHV-organisatie van de bedrijven en horeca/hotel is voorbereid op calamiteiten met het transport van gevaarlijke stoffen op de Burgemeester Elsenweg/rijksweg A20, de natgastransportleiding en/of bij Gebr. van Staalduinen b.v. Het gaat hierbij om calamiteiten die buiten deze objecten kunnen plaatsvinden, maar effecten binnen deze objecten kunnen hebben. Hierbij is het van belang dat zij ook weten hoe daarbij te handelen. Dit kan geborgd worden in een plan ten behoeve van noodsituaties. Hierbij is het ook belangrijk dat dit structureel wordt geoefend.

Om ervoor te zorgen dat mensen goed voorbereid zijn en weten hoe ze moeten reageren bij een ongeval met gevaarlijke stoffen op de Burgemeester Elsenweg/rijksweg A20, de natgastransportleiding of bij Gebr. van Staalduinen b.v., is het van belang dat zij hier vooraf over worden geïnformeerd. Hiervoor is er op regionaal niveau een risicocommunicatie-campagne ontwikkeld met een brede range aan middelen die ingezet kan worden. Mogelijk dat de gemeente Westland ook voor dit plangebied gebruik kan maken van de middelen die voor deze campagne zijn ontwikkeld.

- G. Geadviseerd wordt om bewoners en het personeel van objecten binnen het invloedsgebied van een of meerdere risicobronnen, te informeren over de risico's en gevaren van de verschillende risicobronnen, de wijze van alarmeren en de wenselijke manier van reageren tijdens incidenten (risicocommunicatie). Dergelijke informatie dient op gezette tijden herhaald te worden, zodat het onderwerp onder de aandacht blijft. Voor verdere uitwerking van deze risicocommunicatie kan contact worden opgenomen met de risicocommunicatieadviseur van de Veiligheidsregio Haaglanden.

Maatregelen ten behoeve van de hulpverlening

Zowel voor de bereikbaarheid en bestrijdbaarheid van 'dagelijkse incidenten', zoals brand of wateroverlast, als voor calamiteiten op het gebied van externe veiligheid, is het van belang dat de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en bluswatervoorzieningen voldoende zijn.⁹

Zowel de bereikbaarheid voor de hulpdiensten, als de bluswatervoorzieningen zijn in de huidige situatie onder normale omstandigheden voldoende. Aangezien geen ontwikkelingen in het plangebied zijn voorzien, worden in dit advies geen aanvullende maatregelen geadviseerd.

Effectiviteit geadviseerde maatregelen

In de tabel in bijlage 2 zijn de maatregelen samengevat die genomen kunnen worden om de risico's te beperken. In de tabel is een inschatting opgenomen van de bijdrage die een maatregel kan leveren aan de risicobeperking van een bepaald scenario.

Restrisico

Het invloedsgebied van de Burgemeester Eisenweg/rijksweg A20, de natgastransportleiding en Gebr. van Staalduinen b.v. is groter dan dit plangebied. Het totaal aantal te verwachten slachtoffers (en daarmee de benodigde hulpbehoefte) is groot bij het ergst denkbare scenario. Zowel in de huidige situatie, als in de toekomstige situatie is de beschikbare hulpverleningscapaciteit onvoldoende groot om direct aan de benodigde hulpvraag te voldoen. Assistentie vanuit andere regio's is hierbij noodzakelijk.

Tot slot



De genoemde maatregelen worden geadviseerd in het kader van externe veiligheid (art. 13 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen, art. 12 van het Besluit externe veiligheid buisleidingen en paragraaf 4.3 van de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen) en art. 10 van de Wet veiligheidsregio's. Deze maatregelen kunnen ook een positief effect hebben op de (brand)veiligheid. Ook is het belangrijk dat in de eventuele verdere uitwerking van het plangebied (zoals vervangende nieuwbouw) ook specifiek wordt gekeken naar de brandveiligheid. Hiervoor kunnen extra maatregelen benodigd zijn.

Ik verwacht dat dit advies voldoende informatie bevat om een verantwoording van het groepsrisico op te stellen en om maatregelen te kunnen treffen die de zelfredzaamheid, de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een zwaar ongeval verbeteren.

Niet alle geadviseerde maatregelen kunnen worden opgenomen in dit bestemmingsplan, maar zijn bedoeld voor andere afdelingen binnen de gemeente. Deze maatregelen kunnen mogelijk binnen andere ruimtelijke plannen of door andere disciplines van de gemeente worden geborgd. Ik ga ervan uit, dat na de bestuurlijke besluitvorming, de overgenomen maatregelen bij de juiste afdeling(en) van de gemeente Westland bekend worden gemaakt.

Als er vragen zijn naar aanleiding van bovenstaande, dan kunt u contact opnemen met de heer S.J.T. Lepelaar (088 - 886 9264) of de heer M.T.M. van Velzen (088 - 886 9263). Voor vragen m.b.t. risicocommunicatie kan contact worden opgenomen met mevrouw D.A. Keukenmeester (088 - 886 9257) van de Veiligheidsregio Haaglanden.

Met vriendelijke groet,


 drs O. Visscher MCDm
Clusterhoofd Risico- & Crisisbeheersing

⁹ Voor de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en de bluswatervoorzieningen is door Brandweer Nederland de 'Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid' ontwikkeld (november 2012).

Bijlage 1 – Scenario's

Naast de 'dagelijkse incidenten' die zich binnen het plangebied voor kunnen doen, zoals brand, wateroverlast of een aanrijding, gelden voor *het transport van gevaarlijke stoffen over de Burgemeester Elsenweg/rijksweg A20, de natgastransportleiding en Gebr. van Staalduinen b.v.* de volgende meest waarschijnlijke en ergst denkbare scenario's.

1. Transport gevaarlijke stoffen

Het meest waarschijnlijke scenario is een lekkage van een tankwagen met gevaarlijke stoffen. Hierbij komt een kleine hoeveelheid van de vervoerde stof vrij. Hoe groot de effecten naar de omgeving zullen zijn, is afhankelijk van de stof (giftig of brandbaar) en de hoeveelheid die is vrijgekomen. Bij de meeste stoffen zal de omgeving uit voorzorg worden ontruimd, maar zullen er, buiten irritatie aan luchtwegen en/of ogen en stankoverlast, weinig problemen zijn.

Eén van de ergst denkbare scenario's is in dit geval een BLEVE (Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion) van een tankwagen met brandbaar gas door impact (zoals een aanrijding). Hierbij zal de gehele inhoud van de tankwagen ineens explosief vrijkomen. Als gevolg van de explosie is er ook een drukgolf, waarbij veel hitte vrij komt door de ontstane vuurwolk. De kans hierop is afhankelijk van verschillende omstandigheden, maar in de meeste gevallen erg klein.

Bij het ergst denkbare scenario zullen tot 325 meter (invloedsgebied) van het incident nog slachtoffers kunnen vallen. Tot op ongeveer 400 meter kunnen mensen eerste graads brandwonden oplopen. In gebouwen zijn mensen deels beschermd, maar tot op 90 meter kunnen er ook binnen objecten nog personen overlijden, mede door de drukgolf die ontstaat.

Indien de tankwagen een giftige vloeistof vervoert, is het afhankelijk van de soort stof en weersomstandigheden tot op welke afstand mensen slachtoffer kunnen worden. Bij het ergst denkbare scenario kan dit in sommige gevallen leiden tot een effectgebied van 880 meter. Op de grens van dit effectgebied kan nog 1% van de mensen komen te overlijden. Gezien de afstand tot het plangebied is de kans aanwezig, dat de aanwezige personen slachtoffer worden of overlijden wanneer de wind in de richting van het plangebied staat.

2. Natgastransportleiding

Wanneer de natgastransportleiding in bedrijf is, zullen de risico's van deze leiding voornamelijk worden veroorzaakt door graafwerkzaamheden. De scenario's die zich op dat moment voor kunnen doen, zullen naar verwachting niet significant verschillen, ten opzichte van de scenario's van de andere hoge druk aardgastransportleidingen binnen de gemeente Westland.

Het meest waarschijnlijke en meest voorkomende ongeval is beschadiging van de buisleiding door grondwerkzaamheden. Hierbij kan aardgas uitstromen, maar aangenomen wordt dat door snel en accuraat optreden van alle betrokkenen (o.a. NAM en omstanders) de ontstane gaswolk niet tot ontbranding zal komen.

Het ergst denkbare scenario is een grote breuk in de aardgastransportleiding die explosief tot ontbranding komt waardoor een fakkelbrand ontstaat. Bij dit scenario is tot in de wijde omgeving de explosie merkbaar en kunnen er tot 120 meter (1% letaliteitgrens) personen overlijden. De kans op dit scenario is erg klein.

3. Gebr. van Staalduinen b.v.

Het meest waarschijnlijke scenario voor 'Gebr. van Staalduinen b.v.' is een kleine brand in een opslag met brandbare stoffen. Door snel en accuraat optreden van alle betrokkenen (zoals personeel en omstanders) zal de brand snel geblust worden en blijven de gevolgen van het incident beperkt.

Het ergst denkbare scenario voor dit bedrijf is een grote brand van de totale hoeveelheid brandbare stoffen in de opslag voor brandbare stoffen. Indien de ontvlambare stoffen tot ontbranding komen en een eventuele bluspoging faalt, kan een brand snel uitbreiden, onbeheersbaar worden en resulteren in een grote brand van het gehele object. Stoffen kunnen hierbij al dan niet explosief tot ontbranding komen. Door de aanwezigheid van onder andere stikstof- en zwavelhoudende producten kunnen giftige stoffen naar de omgeving vrijkomen. Afhankelijk van de windrichting en de ontwikkeling van de brand zullen direct omliggende bedrijven en objecten ontruimd moeten worden. Door de (giftige) rookwolk kunnen personen in de

omgeving slachtoffer worden. Bij ongunstige weersomstandigheden kunnen vanwege deze brand tot op 520 meter (invloedsgebied) vanaf deze loods mensen overlijden. Daarnaast zal deze brand tot in de wijde omgeving overlast veroorzaken. De kans dat personen overlijden naar aanleiding van dit scenario is het grootst naarmate de bewoners en gebruikers van het gebied zich op een kortere afstand van de opslag voor brandbare stoffen van 'Gebr. van Staalduinen b.v.' bevinden.



provincie **HOLLAND**
ZUID

Gemeente Westland



14-0082686



Contact
mw J.W. Plugge
T 070 - 441 6160
jw.plugge@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

26 MAART 2014

Ons kenmerk
PZH-2014-467440183
DOS-2014-0001121
Uw kenmerk

Bijlagen

Burgemeester en Wethouders
van Westland
Postbus 150
2670 AD NAALDWIJK

Onderwerp
Artikel 3.1.1 Bro; vooroverleg voorontwerp
bestemmingsplan Bedrijventerrein Honderdland Fase 1

Geacht college,

Ik heb kennis genomen van het bovengenoemde voorontwerpbestemmingsplan. Het plan geeft aanleiding tot de volgende reactie.

Het provinciale beoordelingskader is vastgelegd in de provinciale Structuurvisie en de verordening Ruimte. Het plan is conform dit beleid.

Dit is een gecoördineerde reactie van alle betrokken directies van de provincie.

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer te vermelden dat wij rechts bovenaan in deze brief hebben opgenomen.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Hoogachtend,

de directeur van de directie Ruimte en Mobiliteit,
voor deze,

ir. P.J.C.M. Murk
hoofd bureau Beoordeling

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.



VERZONDEN 26 MAART 2014